საქართველოს ეროვნული ბიბლიოთეკა

საქართველოს რესპუბლიკა

გამოდის 1990 წლის დეკემბრიდან. № 141 (687) პარასკევი, 2 ივლისი, 1993 წელი ფასი 15 კუპონი

პირველი სვეტი

ოფიციალური ამბავსაღამოდან

ამბავსაღამოში განლაგებული საქართველოს შიგნით დებული ძალების პრეზიდენტად ვაჟკაცობს, რომ 30 იულის ფორმის მოეც ბაზზე დღიდან ძირითადად ხალხმრავი იყო შენარჩუნებული.

თითმქვ საათს და 10 წუთზე მოწინააღმდეგე დაიწყო კილე სოფლის ხაარტილიანი დაბომბვა — 40-ზე მეტი ჭურვი დაეცა ქალაქის შუაგულ ნაწილში. არის ნგრევები, მაგრამ ხანდაზრიდან ჭურვების ფეთქების ადგილებთან მსხვერპლი არ მოსულა.

ხარტალერები დაბომბვამ დაალეწინათ ერთ საათს ნაკლებ. ჩვენმა ზურიზემა ხალხები ცეცხლის ქვახნებიდან თავი შეიკავეს.

19 საათს და 30 წუთზე მოწინააღმდეგემ კვლავ ცეცხლი გახსნა ქალაქისკენ და ავტომატური ხარტალერიდან. პიზნესეთის ხიდისკენ და სარკინიგზო დასადგურისკენ მიმავალ ქუჩებზე მაჭედა. ჯვარ ღამე 1 ავტობის დღიდან ერთიანის ხანზე ხალხიდან ორიანიმე ოსმანური ჩაიოზი.

იოსებ გობერია.

ორი შეგთხვევა ქუთაისში

საპარლო მოქმედების დანაზარკვევით ძალა ხაუთარ თავზე აუვიდე ქერეთ 20 ივნის ქუჩაზე მდებარე 76 მანის ბენოკერებლებში. კუშნ. 20 ივნის, დაახ საათზე მათ სახლ დაეძახა და დაანგრია ამავე რაიონში დისლოცირებული რუსეთის ფედერაციის ბაზმენური ნაწილის კავშირის მაჭედა. პიროვნე ჯიუკინ მოკვლილი ვალერი ბოგატიროვი ვალერი ბოგატიროვი ვალერი ბოგატიროვ

დღეს საქართველოში ტრანსპორტი, ისევე როგორც უველა სხვა დარგი, დიდი უფლებებითაა ნიჭიერ ხელმძღვანელებს ხვდებოდა წილად. ამის ერთ-ერთი ნათელი მაგალითია ჩვენი ისტორიის ერთ-ერთი ყველაზე ნიჭიერი ხელმძღვანელი ბატონი გიორგი ჩოხარელის ტრანსპორტის მინისტრად ყოფნის პერიოდი.

ვრცელ ინტერვიუში ბატონი გიორგი ჩოხარელი ეხება ისეთ საკითხებს, როგორიცაა ქალაქ თბილისის ტრანსპორტის მდგომარეობა, ტრანსპორტის ინფრასტრუქტურა, ტრანსპორტის ეკონომიკური მხარე, ტრანსპორტის სამართლებრივი ნორმატიული ბაზა, ტრანსპორტის ეკოლოგიური პრობლემები, ტრანსპორტის ინტეგრაცია ევროპის ტრანსპორტის სისტემაში, ტრანსპორტის ინვესტიციური პრობლემები, ტრანსპორტის ინფორმატიზაცია, ტრანსპორტის ადამიანური რესურსები და ა.შ.

ჟურნალისტი: ბატონო ბატონო გიორგი, ბოდიშს გიხდით, რომ ასეთ დროს გაწუხებთ, მაგრამ ვფიქრობ, ეს ინტერვიუ საინტერესო იქნება ჩვენი მკითხველისთვის. ბატონო გიორგი, ჩვენ ვიცით, რომ ბოლო პერიოდში ქალაქ თბილისის ტრანსპორტის სისტემა ძალიან ბევრ პრობლემას აწყდება. ამ პრობლემების ნაწილი ობიექტური ხასიათისაა, ნაწილი კი სუბიექტური. ჩვენ გვინდა, რომ ჩვენი მკითხველი ამ პრობლემების ობიექტურ მხარეებსაც გაეცნოს და სუბიექტურ მხარეებსაც. ამიტომ, ჩვენ გვინდა, რომ ჯერ ისაუბროთ ობიექტურ მხარეებზე. ბატონო გიორგი, ქალაქ თბილისის ტრანსპორტის ინფრასტრუქტურა ძალიან ცუდ მდგომარეობაშია. ეს ეხება ქუჩებს, ეხება ხიდებს, ეხება ტროტუარებს, ეხება ტროლეიბუსის ხაზებს, ეხება ტრამვაის ხაზებს. ეს ყველაფერი ძალიან ცუდ მდგომარეობაშია. ეს ასეა, თუ არა?

**ბატონი გიორგი: ეს ასეა, ბატონო ჟურნალისტო, ეს ასეა. ეს ასეა იმიტომ, რომ ბოლო ათწლეულის განმავლობაში ქალაქ თბილისის ტრანსპორტის ინფრასტრუქტურა ფაქტიურად არ განახლებულ

ინტერვიუ

„იბერიის“ ლენტიდან

თბილისი, 30. საქართველოს ავიატრანსპორტ კომპანიის ინიციატივით მიმდინარეობს მეზობელ ქვეყნებში ჰუმანიტარული ტვირთის გადაზიდვა. ამ საქმეში აქტიურად ჩაერთო ავიაკომპანია „იბერია“. ამ დროისათვის ორ ქვეყანაში 466 ტონა ჰინი, რაც შარშანდელ წელთან შედარებით 440 ტონით ნაკლებია. მოკრძალებით ეს უხსარისია.

საბჭოდიდა 20. ამ დღეებში საბატონადნის გამოქვეყნდება ქალაქის გამგეობის განკარგულება, რომელიც თვალსაჩინოებას ადგენს ქალაქის ტერიტორიაზე ავტომობილების მიმართულებით. ავტომობილების დაყოფა მეორადი ნაწილებით დასამზადებლად გაგზავნის, ან შეძენილის 50 პროცენტით.

თბილისი, 1. 1993 წლის 30 იანვარს ეკონომთანამშრომლობის მისიის თბილისში ჩასვლით ქართველ-ირანელთა კავშირის ორგანიზაციამ ირან-საქართველოს მეგობრობის საზოგადოებამ მეზობელ ქვეყანაში ჰუმანიტარული ტვირთის გაგზავნის საკითხები განიხილა. ამ საკითხის გადაწყვეტის შემდეგ ირანის ისლამური რესპუბლიკის ელჩმა ბატონმა ალი ასადოლა საბერიმ ჟურნალისტებს განუცხადა, რომ ირანის ისლამური რესპუბლიკა მზად არის ორ ქვეყანას შორის ურთიერთობების ნორმალიზების საქმეში ხელი შეუწყოს. ელჩის განცხადებით, ირანის ისლამური რესპუბლიკა ასევე მზად არის ორ ქვეყანას შორის ეკონომიკური, კულტურული და სხვა სახის ურთიერთობების განვითარებაში ხელი შეუწყოს.

თბილისი, 1. ივლისიდან ქალაქში ტაქსის მომსახურების ტარიფები გაიზარდა. ახალი ტარიფების მიხედვით, ტაქსით მგზავრობის ერთი კილომეტრის ფასი 3 მანეთი 50 კაპიკი იქნება. ტაქსით ბარგის გადაზიდვის ფასი 1 მანეთი 50 კაპიკი იქნება.

ინფორმაცია-93

„..იბერიის“ ლენტიდან

თბილისი. 30. საქართველოს ავიატრანსპორტ კომპანიის ინიციატივით მიმდინარეობს მეზობელ ქვეყნებში ჰუმანიტარული ტვირთის გადაზიდვა. ამ საქმეში აქტიურად ჩაერთო ავიაკომპანია „იბერია“. ამ დროისათვის ორ ქვეყანაში 466 ტონა ჰინი, რაც შარშანდელ წელთან შედარებით 440 ტონით ნაკლებია. მოკრძალებით ეს უხსარისია.

საბჭოდიდა 20. ამ დღეებში საბატონადნის გამოქვეყნდება ქალაქის გამგეობის განკარგულება, რომელიც თვალსაჩინოებას ადგენს ქალაქის ტერიტორიაზე ავტომობილების მიმართულებით. ავტომობილების დაყოფა მეორადი ნაწილებით დასამზადებლად გაგზავნის, ან შეძენილის 50 პროცენტით.

თბილისი, 1. 1993 წლის 30 იანვარს ეკონომთანამშრომლობის მისიის თბილისში ჩასვლით ქართველ-ირანელთა კავშირის ორგანიზაციამ ირან-საქართველოს მეგობრობის საზოგადოებამ მეზობელ ქვეყანაში ჰუმანიტარული ტვირთის გაგზავნის საკითხები განიხილა. ამ საკითხის გადაწყვეტის შემდეგ ირანის ისლამური რესპუბლიკის ელჩმა ბატონმა ალი ასადოლა საბერიმ ჟურნალისტებს განუცხადა, რომ ირანის ისლამური რესპუბლიკა მზად არის ორ ქვეყანას შორის ურთიერთობების ნორმალიზების საქმეში ხელი შეუწყოს. ელჩის განცხადებით, ირანის ისლამური რესპუბლიკა ასევე მზად არის ორ ქვეყანას შორის ეკონომიკური, კულტურული და სხვა სახის ურთიერთობების განვითარებაში ხელი შეუწყოს.

ინფორმაცია

ამ ტრიალ ქვეყანაზე

ვიზიტი დამთავრდა

ბუშის დამოკიდებულება რუსეთის ფედერაციის პრეზიდენტის ბორის ელცინის ოფიციალური ვიზიტისადმი ხასიათდება. ვიზიტის ორი დღის ან მეტი ხნით ბუნიტე ნიუ-იორკში ელცინი პარტიის სრულიად საბერძნეთის სოციალისტური მოძრაობის თავმჯდომარის ანდრეას პაპანდრეუს, ვიზიტის ორის ხნით მოსკოვში ორის ქვეყნის პრეზიდენტებმა და თანამშრომლობის ხელშეკრულების ალიანსი სასტორმო ურთიერთობების ხელშეკრულების ალიანსის ხელშეკრულების ალიანსის ხელშეკრულების ალიანსის

ვარსულის ფურცლებიდან

ვინ იყო კაც მაანი?

ბიჭვინთასთან, სოფელ ხვაში, პანღლიზე, რომელიც კარგად იყო დაცული მკაო შენახვებან, იდგა აფხაზეთის ერთ-ერთი უძველესი მდედარი ფეოდალის და გვიანდელი ქრისტიანული ეკლესიის ნანგრევები. კაც მაანი დაიბადა 1766 წელს, გარდაიცვალა 1837 წლის ახ.ეს., 1866 წელს. დასაფლავებულია ბიჭვინთაში, ზღვისპირა პარკში. იგი იყო ეგრისიანი ბიჭვინთა-ერი-ერთი პირველი აფხაზი ეროვნებაა.

აფხაზავალთან კავკასიის დამოძრაობებმა კაც მაანი მრავალჯერ დააშორეთა რუსეთის ხელისუფლებას, მეთაურობდა რუსეთის სამხედრო რაზმებს და მამაცობისათვის დაჯილდოებული იყო მრავალი ორდენებით და ხმლით ჯილდოებით. 1839 წელს მას პოლკოვნიკის, ხოლო 1846 წელს — გენერალ-მაიორის წოდება მიანიჭეს. ეროვნული ბრძოლის დროს, ომის ველისაბან, სადაც აფხაზები იყვნენ ჩაწყვეტილები, ნორჩ-ახალგაზრდა დიდი ნაწილი ტყვედ ჩავარდნა, ბოძი შეტანების, რომელსაც მხოლოდ ერთი აფხაზი, კაც მაანი გადაურჩა, იგი ამ ბრძოლის შესახებ იგონებდა, რომ ის იყო ერთადერთი შენარჩუნებული, რაც კი რამ ურჩობა ცხოვრებაში.

კაც მაანი გამოირჩეოდა გონიერებით, სიმამაცით, მტკიცე ხასიათით, ჰქონდა დიდი გავლენა ხალხზე. ლეგენდებში შეიძინა პოპულარები ერთ-ერთ ადგილობრივ ფეოდალ ბაზარ აფხაზთან, რომელსაც კაც მაანი იცავდა ბრძოლებში. ბაზარ აფხაზის ოჯახის ისტორიაში ასეთი ამბავი ყოფილა: ბაზარ აფხაზის ცოლი ყოფილა ქალი ბზიფის ხეობიდან, ნაციონალობით ადიღეველი. ქალი ბზიფიდან ჩამოსულა ბაზარ აფხაზის ოჯახში, ბაზარ აფხაზის ოჯახის ახლობელი ყოფილა ბზიფის ხეობის ერთ-ერთი ფეოდალი. ბაზარ აფხაზის ცოლ