GIOC
საქართველოს ნავთობის საერთაშორისო კორპორაცია
Georgian International Oil Corporation

საქართველოს რესპუბლიკა

გამოდის 1990 წლის დეკემბრიდან. №96 (3137) ოთხშაბათი, 14 აპრილი, 1999 წელი. ფასი შეთანხმებით.

მეიძახეთ მხოლოდ მაშ ნიშნით!

საქართველოს ეროვნული არქივი

„საქართველოს აღდგომას თვით უზენაესი ინებებს, თუ ჩვენ თავად ვიშრომებთ, ვიღვაწებთ და გავირჯებით მაღალი რწმენისა და ეროვნული თვითშეგნების შესაბამისად“

საქართველოს პრეზიდენტის ედუარდ შევარდნაძის 12 აპრილის რადიოინტერვიუ

— ბატონო პრეზიდენტო, ეს ორშაბათი ერთმანეთის მიყოლებით მეცხრე დღეა, რაც ქართველი ხალხი და ეროვნული ძალები ერთიანდებიან ეროვნული ერთობის ნიშნით. ეს ნიშანდობლივია ჩვენი ისტორიისთვის. ამ ფონზე ძალიან საინტერესოა, თქვენ როგორ აფასებთ ამ პროცესს?

— ბატონო ირაკლი, ეს ნამდვილად ასეა. ეროვნული ერთობა ჩვენი ისტორიის ერთ-ერთი ყველაზე ნათელი ფენომენია. ეს ერთობა ჩვენ ყოველთვის გვქონია, ოღონდ ის ხშირად ფარული ხასიათისა იყო. ეროვნული

„საქართველოს აღდგომას თვით უზენაესი ინებებს, თუ ჩვენ თავად ვიშრომებთ, ვიღვაწებთ და გავირჯებით მაღალი რწმენისა და ეროვნული თვითშეგნების შესაბამისად“

საქართველოს ეროვნული ბიბლიოთეკა

(ამირანელი გვენდაძენი)

9 აპრილს, ქრისტეს ჯვარცმის დღეს, მოქვეკ ბრწყინვალე ალ-დგომა ეფსო ქრისტესი. ამით თა-თქოს უფალიც მიგვანიშნებს ჩვენ ნა ქვეყნის ისტორიის ერთ-ერთ უმძიმესი პერიოდის დასრულე-ბის მოახლოებას.

მართლაც, განვლილი 10 წე-ლი ფიზიკა განცდის, სახსოვ-ნად ჩვენს ისტორიაში დაიწერა ოფ, რასაც თან ხლეცდა სამა-რთლებო ხერხები, თავისებურ-ებანი და დამოკიდებულებანი.

ეს 10 წელი აღსახსენა გმრო-ბითაც, და ობიექორულად, ღი-ლაგით, ერთგულებითა და მზა-კერობითაც, სამოგადოების ერთი ნაწილის ზნეობრივად ღი-ეკმის და, ამდენოროულად, ერის საუკეთესო შვილთა ზნეობრი-ვი ამხლეების, ჭეშმარიტი გმი-რობის მაგალითებით.

ოფი სამწუხაროდ ხდებოდა, ეკონომიკური და ფინანსური კრიზისი, რომელთა შედეგი დღ-მდე არ არის დაძლეული, მაგრამ ეს ეგპაი დასარულის უახლო-ეულია. ეროვნული ქარიალი და-ნწეული მთავრობა არანაკლებ მძიმე და წინააღმდეგობრივ მო-ეიც საკუთრესოთ ერთად.

ბასულ ეეოლს ქრისტე ეკლა აღდგა მეოცე საუკუნეში რწმე-ნად, ძალად და ამედად განახ-ლებისა, ახალი სიცოცხლის.

21-ე საუკუნეში, მესამე ათას-წლეულში, უფლის მარადული სიცოცხლის და აღდგომის ბრ-წყინვალე დღესასწაულს ახალი საქართველო შეეგებება.

ოწყება ახალი ეპოქა, რომე-ლშიც საბოლოოდ დაეძლევი ეროვნული ნაძალადობას, უარწყ-ნოებასა და ეჭვს მომპკეფნე-ბელ შანს. უკვალი ჩვენთანაც, შაშასადამე, ჩვენი ქვეყნის ბედ ჩვენ ხელთ არას.

უპირველესად, უნდა დავსვათ კითხვა: ვართ თუ არა დღეს, 9 აპრილდან ათი წლის შემდეგ, მზეთანრად ვყრი განწმენდილნი?

საბოლოოდ უფალი გვისპასს, მაგრამ, ეფიქრობ, განწყლულ-ბებიდან ტკივილსა, უდღესმა დასაკრძალი განცდა-წამებამ გ.ეიდა, ბრძანებული ამნისტიის შედეგებზე, ეაპოხაა, საფრანგეთი, ნიდერლანდი, სა-ქართველოსაღმი ღა. ჭებაფი, საქართველოს ხელისუფლები-სადმი თავდასხ პოლიტკერ-გან. სწორედ ამიტომ მიმპნინა სიმპოლურად ეს დამხვედა, რა-თა საბოლოოდ გაეიხელთ-ღო ლეთის, უფალის, ხელისუფ-ლებისა და ზნეობისკენ ეს ნაბიჯი ან ეს ბიჯი ხელეთით ერთგული სამოციქულოს ანდერძისა: „საქართველო ეს ხალრიანო-ბის თანამეურნეობის, თანამშრო-მლობის შეკვეთა და პარტნი-ორობის ქვეყნად“.

ყველა ხორციელი, რა თქმა უნდა, ერთპაშად ვერ დავლილეთ და ხასოვლადაც თანმხოვან.

ყველა ხორციელი, რა თქმა უნდა, ერთპაშად ვერ დავლილეთ, მაგრამ მთავარია ეეეულნელეს წერილ ბრეობიდან ოროეგპარის. ამ შემხედვეაში საქართველოს აღდგომას თვით ეზენაესი ინე-ბებს, თუ ჩვენ თავად ვიშრო-მებთ, ვიღვაწებთ და ვავირჯე-ბით მაღალი რწმენისა და ეროვნული თვითშეგნების შესაბამისად.

ღღეს ხსოვნის ღღეა. ჩვენი მი-ცვალებულების, ჩვენი წინაპრე-ბის, სამშობლოსათვის დაღუპუ-ლი ჭმრების საღვაეებით და-ხსნა პირველი და უმნიშვნელო-ვანესი ნაბიჯი გახდება ახალი აღწყვილის, საკუთრების და ბიზ-ნესურთან გზაზე.

ეს ნაბიჯი ეროვნებისაგან და ეროვნული ღირსებისაგან მოით-ხოვს ეეეულნელ ძალისხმევას, ეეეულნელ ენერგიას და ენ-ერთიანობას.

**– ბატონ ეკორაბი ეკლაე ა-ქტუალური იყო ჩვენი ქვეყნისაღ-ვის საგარეო ღაზარების თვ-ის. საქართველოს ხელისუფ-ლებამ ღაიწყო ურთიერთობა ნატო-სთან. თუმცა ეს ეკლა ნეც. ეკ-ონომიკური სიღარიბე, ომ-ის შედეგები, რა. ეკლა ნეც. ნა-ტოსთან ურთიერთობის ეკლა-ზე ეკლა ნეც. ნატოსთან ურთიერთობის ეკლა

ქრონიკა

ქრონიკა

ქრონიკა

ქრონიკა

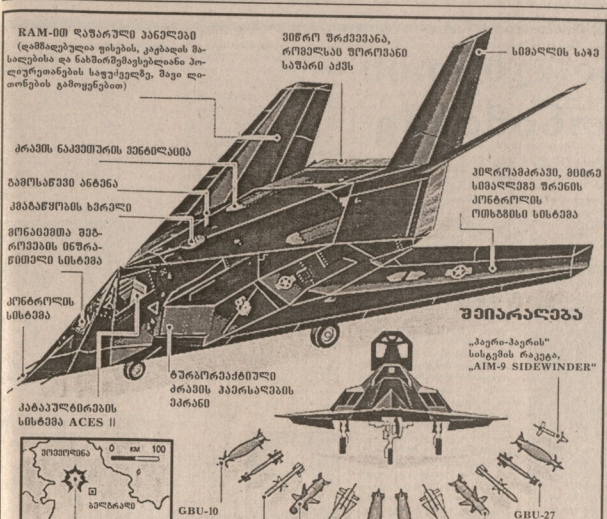
საუკუნის მაგისტრალი. გახსნამდე დარჩა 3 დღე

პრემიერის გზა

ედუარდ გერი აღამსა, წლება მახვილისა და წმინდა გიორგის ორდენის კავალერმა, 1959 წელს პალეონტოლოგად დაიწყო მუშაობა. იქ ცხოვრობს დღემდე. ცოლ-შვილი, შეხვედრები ორანში გაუბედნიერა. მოეკითხებით ორი ქალიშვილი „ბრაგი უგარილეებში“ და შემდეგში 30 წლის განმავლობაში მეგზურად მუშაობდა პირველ პრემიერად 1998 წელს დიქტორი ალამი ჩათვლა „პრემიერ უგარილეებში“ და გახდა კომპანია „ნორუეზ ენერგი“ სპეციალისტი. არის თუ არა პრემიერი ეკონომიკურად რენტაბელური, ამაყობენ თუ არა მისი უფასეულოვნების მატერიალურ-ტექნიკური უზრუნველყოფის, ტრანსპორტირების რეგიონული სტრუქტურის უზრუნველყოფის მარშრუტების დასაფუძნად, რაც მნიშვნელოვან როლს ითამაშებს ქვეყნის ეკონომიკურ განვითარებაში, ამ და სხვა საკითხებზე ჩვენ ვესაუბრეთ ნავთობის კონსორციუმში მრავალი წლის განმავლობაში მომუშავე ინჟინერ-ტექნოლოგს, ნავთობის ინდუსტრიის ვეტერანს, ბატონ ედუარდ გერის.

– ბატონო ედუარდ, ალბათ ყველაზე ხშირად ამ სიტყვას ისმენთ, ამიტომ ჯერ ეს გკითხავთ: რა არის პრემიერი?

– პრემიერი ეწოდება ნავთობის ან გაზის ისეთ ველს, რომელიც ფართობით ან მოსალოდნელი მარაგებით ძალიან დიდია. ასეთ ველებზე ნავთობის ან გაზის მოპოვება ძალიან ეფექტიანია, ამიტომ ასეთ ველებს ეძახიან პრემიერ ველებს



F-117A „ნაითჰოუკი"

„სტელსი" დაიპ აეაიგამანაგურებელი F-117A ნაკის პირველი სამხედრო თვითმფრინავია, რომელიც მაბაის ჩამოაგდეს იუოსლავიის სპაპაში თავდაცვის ძალებმა. ეს არის ერთ-ერთი ყველაზე მომაკვდინებელი სახეობა ნაკის არსენალში შემავალი საბრძოლო ტექნიკისა.

ლაპლაპა მაგმა თვითმფრინავმა, რომელიც მცრის რადარებისათვის გაუჩინარების ტექნოლოგიით შეიქმნა, კარგი სამიზნე აღმოჩნდა 1991 წლის სპარსეთის ყურის ომის დროს, და ეშსპარეტის მაამნაათ, რომ მისი ჩამოგდება ერთიპ უსიამო სიურპრიზია ნაკმისთვის.

F-117A „ნაითჰოუკის" ტექნოლოგია საშუალებას აძლევს გამანაგურებელს, ტამით შეუმჩნეველ ფრინის, პარეკლის და მთანთას რადარის სხივებისაგან დაცულ ზონაში ფრენის დროს, ფაიტ ბომბები ზუსტად მიაგნოს სამიზნეს. სწორედ ეს ფრთმის ასეთმა ტექნიკამ გაუჩინარების ტექნოლოგიით ააწყო ამერიკელმა სპეციალისტებმა.

F-117A „ნაითჰოუკის" ფრენის ტექნიკა ისეთია, რომ ფრინველის ფრთებივით ასიმეტრიული ფორმის ფრთები არ აქვს. ფრთის ზედაპირი ისეა დაპროექტებული, რომ ფრენის დროს ჰაერის ნაკადი ფრთის ქვედა ნაწილზე ორ ნაკადად გაიყოფა და ფრთის ზედა ნაწილზე ერთიანდება. ამ ფრთის ფორმა ასევე ხელს უწყობს ფრენის დროს ფრთის ზედაპირზე ჰაერის ნაკადის ნაკადის ნაკად

ისტორია

დავით აღმაშენებლის გალობანი

და თქვენ, შემდგომად, მომავალნო მეფენო!..
მოიხსენეთ ვედრი ჩემი
და ნუ ოდეს დაბივიწყებთ დაგითს.

დავით აღმაშენებელი.

„მეგვიპტური გულმძიმობა“

მარკაშილს ისტორიის გარდა, „დაბადებაში“ მოთხრობილი ამბების შედარებაც ხშირად მოუხდა ხოლმე ეგვიპტელ ბიბლიის მცოდნე მკითხველთან. ეგვიპტე ხომ ებრაელების ისტორიის (ისრაელის) ახარონი. ებრაელის შეილის თხების წყალობით ებრაელის სხვა მეცნიერ და ხალხთა შორის ქარაბანელთა მიწერ-მოწერის ენა ებრაული გახდა. ებრაელ მეცნიერთა ენა ებრაული იყო. ებრაელ მეცნიერთა ენა ებრაული იყო. ებრაელ მეცნიერთა ენა ებრაული იყო

ფეხბურთი

ევროპის სტადიონებზე

ინგლისელ დღეის თასების პირველი ფინალისები გასხვა ორ ქვეყანაში „ნიუკასლი". მან გაიმარჯვა „რომასთან". ფინალისტი „ლაციო" 3:1. „მილანმა" სასლი „პარმას" 2:1. „ფეიენურდენი" — „პარი" კი დამარცხდნენ 2:2.

ლიდერთა ჯგუფი ასე დამთავრებულა: **„ლაციო"** — 56, **„მილანი"** — 52, **„ფეიენურდენი"** — 51, **„პარმა"** — 48 ქულა. ბომბარდირების სათავეში ულას პაოლაკუნა (ფეიენურდენი) — 19 ბურთი.

შაბათს **„ტენერიფემ"** — „პარსელონა" 2:3, „ბეტისი" — „რეალი" — 5:1, „ვილა რეალი" — „ესპანიოლი" — 1:0. დიდ დერბის **„პარსელონა"** 59, **„ვილა რეალი"** — 52, **„ბეტისი, მალიორკა"** — 51-51 ქულა. ბომბარდირები არიან რვა-რვა-ლი („პარსელონა") და რაული („რეალი") 19-19 ბურთი.

• • •

რუმინელ სპორტული პრესა ეძღვნება ფეხბურთელ ადიანუ პეტრესკუს. ის ბუქარესტის „დინამოს" ფეხბურთელია. ის ბევრ ქვეყანაში ითამაშა. ბოლოს ის ესპანეთში, „ვალენსიაში" ითამაშებდა. ახლა ის ისევ ბრუნდება სამშობლოში. ის ბევრ ფულს გამოიმუშავებდა, მაგრამ ფული ნაკლებად აინტერესებს. ის ოცნებობს ისევ ეროვნული ნაკრების ფეხბურთელად ითამაშოს. ის ამბობს, რომ ფული ბედნიერებას ვერ მოუტანს. ბედნიერებას მხოლოდ ოჯახი მოუტანს.

ბრაზილიელი ფეხბურთელი ბებეტო ამბობს, რომ ის ბრაზილიაში დაბრუნდება, რადგან ის ბრაზილიელია და ბრაზილიაში ცხოვრობს. ბებეტო ამბობს, რომ ის ბრაზილიაში ბედნიერია, რადგან ის ბრაზილიელია და ბრაზილიაში ცხოვრობს.

ბრაზილიელი ფეხბურთელი

ეროვნული ბიბლიოთეკა

ავტოტრანსპორტი

გამონაბოლქვის შემოწმება უფასოა

ილიაწლიდან ქუდდაუხუ, თუ რომელი სწრაფად გეშმით იმოძრაოს ავტომობილის რიცხვი. სპეციალისტებს განგიმარტავენ, 2000 წლისათვის ღუდაბიზეს ყოველ 1000 მცხოვრებს ექნებოდა 118 ავტომობილი მოცა. ანუ რომ, XX საუკუნის მიღრე ნახევარი მსოფლიო ავტომობილიზაციის ეპოქაა. საშუშრანოდ, მსხილრიც ეფლობილ ბილღმაცას არასახურველი შეღებიდან მოსდევს, რომელიც ხშირად ატმოსფეროს ბინძურდება. ეკრძილ, დღიდა ხაგსაოხგრა-სხარიდო შემხსუეთან და მხატ ემნოწვეთო ადამიანთა მხედრულეს. ყოველივე ამას ავტომობილების გამონაბოლქვი მავნე ბირების ბრსებობას ეხმაგება.

საქართველოს მხატ სამუშაოდ ცენტრებსა და დასახლებულ პუნქტებში, საჭარმოო ფაქტორებსა თუ ტრანსპორტის მეშვეობის მიეხილებით, კაჯარსრულად ამოწმებენ ავმოსულრულ ბირებს დაბინძურების ეკოლოგიურ დონეს. ამერს დაბინძურების ადგილობრივ და მოსახლეობას ჯანმრთელობის ხულოსუნ თაკიდან გეხსენებით, რომ ავტომობილის ბინძურ ჰაერში ბინძურ ნივთიერებათა ემისიის ნორმებს ადგენს ეკოლოგიის სამინისტრო. ამ ნორმებით ნებადართული ნივთიერებების ხარისხობრივი და რაოდენობრივი შემცველობა ავტომობილის ტიპის, მოდელის, ასაკის, ძრავის სიმძლავრის, საწვავის ტიპის, ტექნიკური მდგომარეობის, ასევე ატმოსფეროში ბინძურ ნივთიერებათა გაფრქვევის ადგილის სიმაღლის მიხედვით განსხვავებულია.

ამ ნორმების დაცვაზე კონტროლს ახორციელებენ სპეციალური ლაბორატორიები, რომლებიც ავტომობილებს ამოწმებენ ე.წ. მობილური ლაბორატორიის მეშვეობით. ეს ლაბორატორია ავტომობილის ბორბლებზე დგება და ამოწმებს ავტომობილის გამონაბოლქვში ნახშირჟანგის, ნახშირწყალბადების, აზოტის ოქსიდების, ტყვიის, ასევე ბოლიანობის დონეს. ამ ლაბორატორიის ერთ-ერთ ავტომობილზე ამოწმებენ ავტომობილის ძრავის ტექნიკურ მდგომარეობას, ანთების სისტემის სწორ მუშაობას, ძრავის სიმძლავრეს, ავტომობილის ბორბლებზე გადაცემული სიმძლავრის სიდიდეს, ავტომობილის სიჩქარის ზომას, ასევე ავტომობილის ტექნიკური მდგომარეობის სხვა პარამეტრებს.

ამ ლაბორატორიის ერთ-ერთ ავტომობილზე ამოწმებენ ავტომობილის ძრავის ტემპერატურის ინდიკატორის ნორმალურ მდგომარეობას, ანთების სისტემის სწორ მუშაობას, ძრავის სიმძლავრეს, ავტომობილის ბორბლებზე გადაცემული სიმძლავრის სიდიდეს, ავტომობილის სიჩქარის ზომას, ასევე ავტომობილის ტექნიკური მდგომარეობის სხვა პარამეტრებს.

ამ ავტომობილებში, რომელთა გამონაბოლქვსაც ამოწმებენ ძრავის ტემპერატურის დასაზუსტებლად მცირე ანძით აღჭურვილი ზონდი ჩაედგმება. ზონდის ბოლო ნაწილი ავტომობილის ძრავის ზეთის ჯოხში ეწერ