

Гудермес-город железно дорожников

За годы пятилеток

На станциях главных железнодорожных магистралей — Баку — Ростов, Баку — Грозный, в юго-восточной оконечности Терского хребта расположен рабочий поселок Гудермес.

В 1923—1924 годах на этом месте был построен, заросла кустарника. Единственными строениями здесь были железнодорожный вокзал и несколько барачов, транспортники жили в вагонах.

Президиум Верховного Совета РСФСР 5 апреля 1941 года постановил преобразовать рабочий поселок Гудермес в город.

Гудермес вырос за годы пятилетки в результате огромного роста и развития социалистического железнодорожного транспорта.

Рабочий поселок начал свое существование в 1925 году. По просьбе рабочих железнодорожного транспорта Председатель ВЦИК Михаил Иванович Калинин, будучи проездом в Гудермес, разрешил строительство рабочего посёлка, а железнодорожники присвоили имя им тов. Калинина.

Вместе с ростом и расширением железнодорожного транспорта роо и рабочий поселок — будущий город. Выросло его население. Достаточно сказать, что за последние 10 лет оно увеличилось втрое, и сейчас, по данным последней переписи населения, в Гудермесе проживают 13.560 человек жителей, из них 4150 рабочих и служащих, занятых на транспорте. Население города в основном размещено в удобных благоустроенных домах, в городе имеются жилищные строения, не считая занятых учреждениями и предприятиями, 2-х и 3-этажных—20, каменных одноэтажных—52 дома и 1350 небольших домов городского типа.

Жители города обеспечены пользой воды через имеющуюся водопровод. Электростанция Гудермеса освещает дома и улицы города.

В Гудермесе есть большой клуб, выстроенный в 1925—1927 годах. В нем артистический ансамбль из 200 человек, библиотека, читальный зал, звуковая киноустановка. Мощный радиозауд, обслуживающий 550 трансляционных точек. Вокруг клуба прекрасный сад, который в летнее время является любимым местом отдыха гудермесцев.

Забота о здоровье трудящихся со стороны партии и правительства ощущается гудермесцами, как и всеми советскими гражданами. В городе, где раньше не было даже врача, сейчас есть два больницы по 225 коек, 2 поликлиники, 1 медпункт с пропускной способностью 45—60 человек, 2 зубо-врачебных кабинета, детская консултация, 2 аптеки, малярная и санитарно-эпидемиологическая станции.

Огромное внимание и забота проявляются со стороны коммунистической партии и Советского правительства о народном образовании. У нас в Гудермесе имеется 5 школ, из них 3 средних школы с общим контингентом учащихся 1890 человек, 2 начальные школы на 1150 человек, 1 вечерняя школа взрослых. Всего в школах города обучается 3160 человек, то есть, каждый четвертый человек в нашем городе учится.

На маза торговли сеть города, в 1940 году достигла оборот в 8.000.000 рублей. И сеть общественного питания, с общим оборотом в год около 2,5 миллиона рублей.

В последние год значительно повысилась успешность всех местной промышленности Гудермеса. Сейчас в нашем городе работают: кирпично-черепичный завод, выпускающий несколько миллионов штук кирпича в год, большой пивоваренный завод, венчало работает мебельная, сапожная, швейная и другие мастерские.

Вместе с ростом железнодорожного транспорта и местной промышленности

растет и развивается новый нефтяной район (Гудермес—Осугур), в котором занято более 700 буровиков, эксплуатационников и строителей.

В 1940 году нефтяники Осугура



Секретарь Гудермесского райкома ВКП(б) тов. М. Белоусов.

оказали первую победу, вскрыв в скважине № 5 промышленную нефть с добитом 60 тонн в сутки, что еще больше повышает экономическое и народнохозяйственное значение нашего района.

На территории Гудермесского района расположено прилегающее к городу 17 колхозов, с общей площадью посевов 18500 га. Гудермский район — район хлопца, риса, винограда. В Гудермском районе, единственном в Чечено-Ингушской АССР, выращивается наиболее ценная культура — рис — с высокой урожайностью.

В недалеком будущем, с постройкой нового Сулеймановского водозапада, вода которого орошает 3000 га, богатейшие земли прибрежной полосы дадут богатейшие урожаи зерновых и технических культур.

Растет город. Растут и люди. Машиностроитель Другов, орденеюец Пчелинов, врач Волков, педагог Кравцова. Много занятых людей социалистического транспорта, нефтяной промышленности живут в Гудермесе.

В Гудермесе сейчас работает более 1500 человек советской интеллигенции: 150 учителей, больше 100 медработников, в том числе 15 врачей, инженеры, техники, партийно-советские работники.

Выросла и окрепла за последние годы партийная организация, в которой сейчас насчитывается 457 членов и кандидатов ВКП(б). Парторганизация росла за счет лучших людей транспорта, промышленности и советской интеллигенции.

Трудящиеся Гудермеса решительно Президиум Верховного Совета РСФСР о преобразовании рабочего посёлка в город встретили с большим удовлетворением.

Мы сейчас сейчас потребовали большого внимания и заботы к нашему молодому городу со стороны республиканских организаций и в благоустройстве города, и в развитии городского хозяйства. Нам, в первую очередь, необходимо создание негашающего городского газетного.

Задача Гудермесской партийной организации, задача советских профсоюзных и комсомольских организаций, задача всех железнодорожников, нефтяников и работников местной промышленности Гудермеса заключается сейчас в том, чтобы сделать Гудермес образным социалистическим городом республики.

М. БЕЛОУСОВ, секретарь Гудермесского РК ВКП(б).

В АПРЕЛЕ 1941 ГОДА УКАЗОМ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР РАБОЧИЙ ПОСЕЛОК ГУДЕРМЕС ПРЕОБРАЗОВАН В ГОРОД.
ОБРАЗОВАНИЕ НОВОГО ГОРОДА—ТРЕТЬЕГО ГОРОДА В НАШЕЙ РЕСПУБЛИКЕ—ПОКАЗАТЕЛЬ БОЛЬШОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО, СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНОГО РОСТА ЧЕЧЕНО-ИНГУШЕТИИ.
ГУДЕРМЕС—ГОРОД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ, ОН ВЫРОС ЗА ГОДЫ СТАЛИНСКИХ ПЯТИЛЕТКОВ, ВМЕСТЕ С РОСТОМ И РАЗВИТИЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА.
В ЭТОЙ СТРАНИЦЕ МЫ РАССКАЗЫВАЕМ О ГОРОДЕ ГУДЕРМЕСЕ, О ЕГО ИСТОРИИ И СЕГОДНЯШНЕМ ДНЕ, О ЕГО ЗНАТЫХ ЛЮДЯХ.

ЛЮБИМЫЙ ГОРОД

В этот день поселок Гудермес проснулся городом. Все в нем было прежним, поселковым, и в то же время день, когда утреннее радио разнесло весть о присвоении Гудермесу «звания» города — казалось особенно праздничным.

Словом город в этот день сложился из зданий и домов по-новому. Люди, приехав в поселковый совет, к председателю Василию Филиппову Козыреву, где в этот день шла инвентаризация всех поселковых строений, первым делом подражали его с «выдвижением» поселка в город, а потом начали строить разные планы по благоустройству молодого города.

— Теперь, Василий Филиппович, первым делом тротуары надо строить, дороги мостить, — говорили жители председателю.

Видно надо востроить в центре города что-то вроде фонтана был, красивый, — предлагали другие. Председатель внимательно слушал все эти разговоры и аккуратно записывал в книжечку — кто его знает, быть может и найдут свое место все эти предложения в будущем плане строительства большого Гудермеса.

На дороге, против здания райкома, милиционер остановил на вору ивановича автотранспорт. Дедала вору шоферу за быструю езду и выписал штрафную квитанцию, он горючил.

— Теперь, милый человек, конишься наша вода по всем улицам пойдет. Слыхал? Город у нас с сегодняшнего дня! Установил нам закон, по какому улица едет, а какие обходить. Все чинно, благородно будет.

И быстрее вода «перестроится» по советским парням. На будинке, выставленной в окне, он вывесил: «Первая образцовая городская парикмахерская».

В первый день все ждал этой новости: Гудермес — город. Гудермесцы любят свой город.

Благодаря старым городам нашей страны можно прочесть по книгам, по сохранившимся документам, то история Гудермеса — самого молодого города нашей республики, — знала еще в памяти его горожан.

Гудермес — город железнодорожников. Чуть ли не половина его населения ходит в такой форме легкой одежды: железнодорожники. Целью железнодорожников — дирижера, главные свои транспортники живут в Гудермесе.

Вот Константин Иванович Грипенко. С его именем связано строительство Гудермеса. Его руками закладывались первые кирпичи жилищных гудермесских новостроек. Большой семья у Грипенко, и все они работают на транспорте, в Гудермесском депо. Сыновья Михаил, Петр и Евгений — машинисты первого класса, отличники.

Клуб железнодорожников Гудермеса — излюбленное место культурного отдыха трудящихся нашего города. Капитально, хорошо оборудованное здание, с двумя залами, множеством комнат позволяет развивать здесь большую культурно-массовую работу.

В клубе установлена звуковая киноаппаратура, и многие кинофильмы гудермесцы смотрят первым экраном т. е. паравне или даже раньше Грозного.

Здесь же в клубе отведено место под мощные 150-ваттные радиорет, обслуживающий свыше 550 радиослушателей. Нама клубная библиотека располагает немалым фондом художественной и политической литературы, с большой охотой разбираемой многочисленными читателями.

При клубе работает хореографический, домровой и драматический кружки.



Старожилы г. Гудермеса. На снимке (слева направо): Иван Трофимович Романков — машинист с 28-летним стажем в Константиан Иванович Грипенко — депутат Верховного Совета Чечено-Ингушской АССР, старый машинист, сейчас директор подсобного хозяйства паровозного депо. Фото А. Кобинашвили.

СТАРОЖИЛЫ РАССКАЗЫВАЮТ...

В день, когда в поселке узнали о переименовании Гудермеса в город, в кабинете секретаря райкома партии собралось трое самых старых жителей молодого города Гудермеса.

Это были: старый машинист, ныне директор подсобного хозяйства паровозного депо, всеми уважаемый в Гудермесе человек — Константин Иванович Грипенко, старый машинист, ныне пенсионер, 60-летний Иван Трофимович Романков и машинист Михаил Максимович Ченцов.

Старожилы, затеяли разговор Гудермеса, какими порядками жили на его стройке, поинтересовались в честь теперешних двухэтажных домов — они все знали об этом городе и в памяти своей сохранили славу историю его здания.

Вот что они рассказали нам о городе Гудермесе.

Валентин мы по-настоящему восстановили станицу, депо, дома как было, здания заново строить.

В конце 1924 года на пустыре, что был вырван станицы, сигнализатор Дюмеве построил первый дом, да не дом, а по правде сказать, землянку. За ним потянулись остальные. Как грибы на земли выросли дома.

Все быстро строилось, что и эдак этот год план на краю, на другой год уже в середине охватывала — каккий город чуть не по 200 стоекней прибавлялось. А тут и дело мало-помалу восстанавливалось, движение пошло нормально, железнодорожное хозяйство в порядок приходило начало. Устраивение дороги восстанавливало большие дома, с нашей помощью замечательная клуб построили, школы выстроили, больницы...

Раньше работала вышка, с трудом десяток лампочек освещала, а сейчас вся электростанция и поселок, в поселке, и депо, и всем самым светит лампочка светит. Вопросом светлана, частично канализацию построили.

Большевикская партия и наше Советское правительство заботится о всех городах и поселках страны. На наших глазах разрабатывают Гудермес превратился в социалистический город.

Михаил Максимович Ченцов машинист Гудермесского депо.

Приехал я в Гудермес, когда в Терберте еще фронт был — наши классные части были с Кавказа гнали. Там был фронт, а здесь уже восстановительные работы начались. Все мы, железнодорожники, жили тогда в вагонах и с великим интересом по ходу строительства все меньше и меньше становилось таких «домов на колесах».

В 1925 году заложил мы на поселке памятник Владимиру Ильичу Ленину. Много у нас прошло ленинских субботников и воскресеньев по восстановлению железнодорожного хозяйства, но ближе всего, в дело пришлось — то здание депо, по очереди сады. И своим руками неиможно теревые в теперешней железнодорожном парке посадили.

В летнее время шумят эти теревые листов, гуляет по парку молодежь, а нам, старикам, радость.

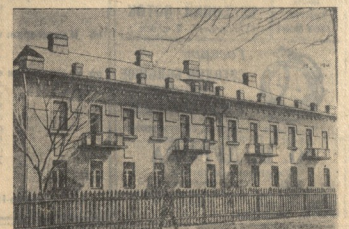
Помню, какой праздник у нас был, когда открывали мы клуб в первый день вечер строительства там картину «Бравые дивляты».

За эти годы город изменился, и вот живая другой вид приняла. Приехал я в Гудермес в 1921 году савесаром в депо, потом помощником стада ездить, и наконец, на машиниста выучился.

Сейчас понашим машинистом езжу на тяжкозавозах.



Знатный машинист-линейник Гудермесского депо Михаил Иванович Другов.



Дом рабочих и инженерно-технического персонала Гудермесского узла.



Урок учительницей А. Ленинско в первом классе школы.



В городском парке у здания клуба. Фото А. Кобинашвили.

