

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:

Во Тифлиси: въ Редакціи, находящейся при Типографіи, что на Александровской площади; а также въ Тифлисской Почтовой Конторѣ. Во С.-петербургѣ: въ Конторѣ газеты «Кавказъ», при книжномъ магазинѣ поч. граж. В. П. Печаткина, и въ Газетной Экспедиціи. Во Москвѣ: въ Газетной Экспедиціи московскаго почтамта. Во губерніяхъ: въ Губернскихъ Почтовыхъ Конторахъ.

КАВКАЗЪ

ГАЗЕТА ПОЛИТИЧЕСКАЯ И ЛИТЕРАТУРНАЯ.

№ 46.

За газету «Кавказъ» безъ прибавленій 9 р.
Съ казенными прибавленіями 12 р. 50 в.
За одинъ казенный прибавленія 5 р.
Съ частныхъ объявленій, печатаемыхъ въ газетѣ, взимается по 1/4 коп. серебромъ съ буквы.

ОТЪ РЕДАКЦІИ.

Желающіе получить газету «Кавказъ» съ 1-го іюля настоящаго года, могутъ адресовать свои требованія въ Редакцію съ приложеніемъ 5 р. сер. за газету безъ прибавленій, и по 8 р. с. съ прибавленіями. Въ редакціи остается весьма небольшое количество экземпляровъ за цѣлый годъ, которые можно приобрести по цѣнѣ, объявляемой въ заголовкѣ каждаго нумера.

СОДЕРЖАНІЕ:

Правительственныя распоряженія. Высочайшіе приказы по гражданскому вѣдомству 7-го мая и по военному о чин. гражд. 5 мая.

Кавказская лѣтопись. Сигнахъ. Гори.

Извѣстія о Россіи С.-петербургъ. Римъ. Путешествіе по Франціи Е. И. В. Великаго Князя Константина Николаевича (продолженіе).

Политическое обозрѣніе.

Литературный отдѣлъ. Русское Общество пароходства и торговли.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЯ РАСПОРЯЖЕНІЯ.

ВЫСОЧАЙШІЕ ПРИКАЗЫ.

Высочайшимъ приказомъ по гражданскому вѣдомству, мая 7-го дня 1857 года, — производится за выслугу лѣтъ: изъ коллежскихъ въ статскіе советники: Инспекторъ казенныхъ училищъ Кавказскаго Учебнаго Округа Зайцевъ, со старшинствомъ съ 1 іюля 1856 года. Изъ надворныхъ въ коллежскіе советники: Ставропольскій губернской почтмейстеръ Мишуловъ и цензоръ Кавказскаго Ценсурнаго Комитета Эбелингъ, со старшинствомъ: Эбелингъ съ 26 мая, Мишуловъ съ 15 октября 1856 года. Изъ коллежскихъ ассессоровъ въ надворные советники: Штатный смотритель Александропольскаго уезднаго училища Станиславскій и младшій учитель Тифлисской губернской гимназіи Араратовъ, со старшинствомъ: первый съ 25 мая 1850, послѣдній съ 19 апрѣля 1856 года. Изъ коллежскихъ секретарей въ титулярные советники: Редутъ-Кольскій уездный почтмейстеръ Дзеушинскій, помощникъ Эриванскаго уезднаго почтмейстера Соколовъ, контролеръ и бухгалтеръ Тифлисской губернской почтовой конторы Барабашъ, младшій помощникъ правителя канцеляріи попечителя Кавказскаго Учебнаго Округа Андрониковъ и учитель Сигнахскаго уезднаго училища Сараджевъ, со старшинствомъ: Сараджевъ съ 20 мая, Соколовъ съ 25 августа, Барабашъ съ 14, Андрониковъ съ 20 сентября, Дзеушинскій съ 3 октября 1856 года. Изъ губернскихъ въ коллежскіе секретари: Учителя уездныхъ училищъ: Сигнахскаго Сараджевъ и Кизлярскаго Блюкуровъ, со старшинствомъ: Блюкуровъ съ 22 октября, Сараджевъ съ 16 декабря 1849 года. Изъ коллежскихъ регистраторовъ въ губернскіе секретари: Эчміадзинскаго Армяно-Григоріанскаго снуда исправляющіе должности: казначея Самуиловъ и помощника секретаря Араратскій, помощникъ Еяскаго почтмейстера Богуславскій, письмоводители: Ордубатскаго почтоваго отдѣленія Мальцовъ и Александропольскаго армянскаго духовнаго привлечія Шахазизовъ и младшій сортировщикъ Тифлисской губернской почтовой конторы Аваляни, со старшинствомъ: Богуславскій съ 16 ноября 1855, Аваляни съ 13 марта, Шахазизовъ съ 20 мая, Араратскій съ 1 сентября, Самуиловъ съ 13 октября, Мальцовъ съ 20 ноября 1856 года. Въ коллежскіе регистраторы: Комватный надзиратель пансіона при Тифлисской губернской гимназіи Шейфъ, смотрители почтовыхъ ставцій: Медвѣженской Захаровъ и Сѣной въ землѣ войска Черноморскаго Чуйковъ, со старшинствомъ: Шейфъ съ 1 іюля, Чуйковъ съ 1 сентября 1849, Захаровъ съ 1 іюня 1852 года.

Коллежскіе Регистраторы, за отличіе по службѣ: Нижегородскаго Драгунскаго Его Королевскаго Высочества Наслѣднаго Принца Виртембергскаго полка унтеръ-офицеръ Волковъ, съ увольненіемъ отъ службы. За выслугу лѣтъ, со старшинствомъ: изъ Титулярныхъ Советниковъ въ Коллежскіе Ассессоры: Комисариатскихъ Комиссій, чиновники для порученій: Ставропольской: Алексѣевъ, Давыдовъ, Капитаниковъ и Подгаевско-Чижевскій. Казначей Стопачковъ. Бухгалтеры: Филимоновъ и Зборомирскій. Состояніе сверхъ штата: Юрченко и Чичинадзе 1-й. Тифлисской: Секретарь Общаго Присутствія Воспискій. Чиновники для порученій: Сергѣевъ и Луцоловъ. — всѣ двѣнадцать съ 9-го декабря 1856 года. Немеровъ, съ 7-го февраля 1857 года. Военныхъ госпиталей, помощники смотрителей: Тифлискаго — Чичинадзе 2-й. Грозненскаго — Синаевскій. Ахалыкскаго — Шмиловскій. Царсковолодскаго военновременнаго госпиталя — Федьковскій, — всѣ четверо съ 9-го декабря 1856 года. Изъ Коллежскихъ Секретарей въ Титулярные Советники: Лекаръ бывшей Западной дивизіи Отдѣльнаго Кавказскаго Корпуса Шислеръ, съ 31-го августа 1852 года. Переводятся: Служащій въ Тифлисской Палатѣ Уголовнаго и Гражданскаго Суда, Коллежскій Секретарь Башиневъ — въ Полевую Провіантскую Комиссію Отдѣльнаго Кавказскаго Корпуса, помощникомъ столоначальника. Секретарь Кизлярской Градской Думы, Губернскій Секретарь Мизигеръ — въ Ставропольское Полевое Провіантское Комиссіонерство, Провіантскимъ Комиссіонеромъ. Увольняется, за выслугу лѣтъ: Счетчикъ Штаба Отдѣльнаго Кавказскаго Корпуса Бондаренко, съ награжденіемъ чиномъ Коллежскаго Регистратора.

КАВКАЗСКАЯ ЛѢТОПИСЬ.

Сигнахъ. Намъ пишутъ изъ селенія Зіары, Сигнахскаго уѣзда: послѣ довольно чувствительныхъ морозовъ, бывшихъ здѣсь въ исходѣ нынѣшней зимы, наступила тихая и теплая погода; а въ маѣ мѣсяцъ нѣсколько разъ шелъ обильный дождь, къ утѣшенію земледѣльцевъ, ожидавшихъ хорошаго вознагражденія за свои труды. — При такомъ состояніи атмосферы термометръ показывалъ отъ 12° до 14° тепла. Но это продолжалось не долго: съ 24-го на 25-е число того же мѣсяца, въ семь часовъ по-полудни, поднялась необыкновенно сильная буря, по направленію съ юга на сѣверъ, которая оставила по себѣ весьма чувствительныя слѣды; она была столь порывиста, что со многихъ домовъ срывала деревянные и камышевыя крыши, уносила съ быстротою молніи, на разстояніи болѣе 10-ти саж., людей пѣшихъ и верховыхъ, застигнутыхъ въ степи; по-вырывала съ корнями большія дубовыя, ореховыя и другія деревья. Отъ этой бури деревянные дома буквально раскачивались, ежеминутно угрожая разрушеніемъ. Нѣсколько жителей сел. Чумлаки, возвращаясь съ полевыхъ работъ, приотились было подъ огромнымъ дубомъ: но въ это время сильнѣйшимъ порывомъ вѣтра дерево было вырвано, при чемъ оно задало одного изъ нихъ до смерти. Вообще буря эта нанесла урожаю много вреда, въ особенности же винограднымъ садамъ. Старожилы рассказываютъ, что подобной бури они не припоминаютъ. Г. М.

— Изъ Сигнаха же, отъ 17-го прошлаго мая, сообщаютъ, что 12-лѣтняя дочь жителя с. Тибаани, спавшая въ сѣняхъ своего дома, похищена неизвѣстнымъ звѣремъ; по розыскамъ отысканы только двѣ кости ребръ, одна кость руки и объѣденное горло.

Гори. Въ ночь съ 27 на 28 число прошлаго мая, при сильной бурѣ, продолжавшейся болѣе часа, выпалъ градъ и выбилъ всѣ хлѣба, сады, огороды и травы, принадлежащія селеніямъ: Тобеты, Цунары, Земо-хвиты, Земо-Никозы, Квемо-Никозы, Цхинвали, Ерметы, Эреды, Мегврекиси, Дици, Дгврисы и Присы. Убытокъ отъ этого простирается до 163,130 р., вслѣдствіе чего жители этихъ

деревень подвергнутся крайнему бѣдствію, если имъ не оказано будетъ вспоможеніе.

— 24 числа истекшаго мая, въ 3-й часу по-полудни, убитъ громовымъ ударомъ, въ дорогѣ близъ с. Шашвебы, одинъ изъ горійскихъ жителей; въ одно время съ нимъ убиты два буйвола вѣзшіе арбу, на которой находился этотъ человѣкъ съ своимъ семействомъ.

ИЗВѢСТІЯ О РОССІИ.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГЪ. 27-го мая совершенно было въ Придворной Церкви Царскосельскаго Большаго Дворца, по Высочайше утвержденному церемониалу, Святое Крещеніе Его Императорскаго Высочества, Государя Великаго Князя Сергія Александровича, въ присутствіи Ихъ Императорскихъ Высочествъ: Государя Наслѣдника Цесаревича, Великихъ Князей: Александра, Владимира и Алексія Александровичей, Николая Николаевича и Михаила Николаевича, Великой Княгини Екатерины Михайловны съ Супругомъ Ея, Его Великогерцогскимъ Высочествомъ Герцогомъ Георгіемъ Мекленбургъ-Стрелицкимъ, Ихъ Высочествъ Принцевъ: Николая, Александра, Георгія и Константина Ольденбургскихъ.

Вечеру столица и городъ Царское Село были иллюминированы. (Спб. В.)

Римъ, 18 мая. Газета Zeit сообщаетъ слѣдующее о великолѣпномъ зрѣлищѣ, данномъ въ честь Вдовствующей Императрицы въ послѣднее время пребыванія Ея Величества въ вѣчномъ городѣ. Баварскій король Лювигъ обѣдалъ третьяго дня у Императрицы въ palazzo Рандони. Въ этотъ день должна была происходить нѣсколько разъ откладывавшаяся иллюминація Колизея; но сильнѣйшій вѣтеръ заставилъ опасаться за нее. Къ вечеру однакожь воздухъ становился все тише и тише. За часъ до назначеннаго времени половина Рима была уже на форумѣ, и по дорогамъ и тропинкамъ его, въ особенности же по направленію къ Палаццо, гдѣ жила Императрица, горѣвшіе факелы озаряли пеструю группу зрителей въ разныхъ позахъ. Въездъ на форумъ дозволенъ былъ только экипажамъ Императрицы и Ея свиты; безчисленнымъ же экипажамъ другихъ особъ жандармы указывали мѣста на Via Alessandrina и ея продолженіи. Два хора музыкантовъ, изъ которыхъ одинъ поставленъ былъ близъ триумфальной арки, у самыхъ стѣнъ Колизея, а другой у амфитеатра Веспасіана, ожидали Императрицу. Какъ только пробило половину девятаго часа, взлетѣвшія на воздухъ ракеты возвѣстили прибытіе Августѣйшей гостьи: Ея Величество была встрѣчена громкой музыкой. Но никто не ожидалъ того, что произошло послѣ этого. Народъ собрался посмотреть только на иллюминацію Колизея, какъ вдругъ открылось совершенно другое зрѣлище: огромное зданіе табуларія, находящагося при Капитоліи, съ его послѣдними отъ времени камнями, остатки колоннъ храма Адриана и Сатурна, триумфальная арка Севера, развалины базилика Эмилиа, колонны Фоки, три колонны, стоящія противъ храма Антонія и Фаустины, базилика мира, арка Тита, за нею развалины Палатина, и на скатѣ холма церкви и монастырь св. Франциска римской — всѣ эти остатки древности и зданія новаго времени въ одно мгновеніе освѣтились бенгальскимъ огнемъ. Но пламя продолжалось только 15 минутъ. Императрица тихо пробѣжала среди его къ Колизею чрезъ арку Тита. Коляска кардинала Антонелли пригнула къ экипажамъ свиты Ея Величества. Опять взвились ракеты и ярко освѣщенная внутренность амфитеатра запылала пламенемъ. Открылась дивная картина, которой не можетъ быть равной. Громадныя развалины, свидѣтельствующія о давно протекшихъ вѣкахъ, заговорили объ нихъ въ это время еще краснорѣчивѣе. Императрица и баварскій король присутствовали на балконѣ, который былъ устроенъ на аренѣ. Въ разговорѣ съ окружающими Ея Величество сказала, что она ничего не видала подобнаго. Зрѣлище было какъ единственно въ своемъ родѣ, такъ и вполне достойно Высокой Гостьи, въ честь которой оно было приготовлено по повелѣнію папы.

— Одесская контора Русскаго Общества пароходства и торговли сообщает въ Од. В., что съ 21-го числа сего мѣсяца открывается сообщеніе Одессы съ слѣдующими портами:

1) Съ Константинополемъ. Сообщеніе съ этимъ портомъ на первый разъ будетъ содержимо двумя пароходами, каждый въ 160 силъ и 1340 тоннъ водоизмѣщенія. Первый пароходъ отправится изъ Одессы 21-го мая въ 4 часа по полудни; слѣдующіе за тѣмъ 30-го числа того же мѣсяца, 10-го, 20-го, 30-го іюня и т. д. чрезъ каждые десять дней, въ тѣ же самыя часы.

2) Сообщеніе съ Крымомъ предполагается содержать до времени однимъ пароходомъ, который будетъ отправляться изъ Одессы чрезъ каждые десять дней и заходить въ Евпаторію, Севастополь, Ялту, Феодосію, Керчь, а въ послѣдствіи и къ восточнымъ портамъ Кавказа. Первый пароходъ отойдетъ въ Крымъ того же 21-го мая въ часъ по полудни, слѣдующіе за тѣмъ 4-го, 14-го, 24-го іюня и т. д. въ тѣ же часы.

На каждомъ изъ пароходовъ, назначаемыхъ для сообщенія съ Константинополемъ и Крымомъ, имѣются для пассажировъ 1-го класса двѣ каюты женскія о тринадцати мѣстахъ и девять мужскихъ, о тридцати-двухъ мѣстахъ; для пассажировъ 2-го класса восемь помѣщеній женскихъ и шестнадцать мужскихъ, а для 3-го класса двадцать четыре помѣщенія съ койками. Желающіе могутъ имѣть и отдѣльныя семейныя каюты. Столъ содержитъ маркитантами изъ Франціи и стоитъ для пассажировъ 1-го класса 2 руб. сер., 2-го класса 1 р. 50 коп., за полное суточное довольствіе съ столовымъ виномъ. Пассажирамъ же 3-го класса дозволяется или имѣть свою провизію, или продовольствоваться у маркитантовъ по выставленной на каждомъ пароходѣ таксѣ.

3) Съ Николаевымъ и Херсономъ сообщеніе будетъ поддерживаться еженедѣльно. Въ первый изъ нихъ пароходы будутъ ходить по субботамъ въ 8 часовъ утра, а въ послѣдній по вторникамъ въ 9 часовъ утра.

4) 21-го мая одинъ паровой транспортъ отправится къ устью рѣки Дона за антрацитомъ и приметъ грузы для доставленія въ Керчь и Ростовъ.

5) Въ самомъ непродолжительномъ времени откроется сообщеніе между портами Азовскаго моря и Одессы съ Галацомъ, о чемъ публика современно будетъ уведомлена.

(Од. В.)

ПУТЕШЕСТВІЕ ПО ФРАНЦІИ

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА, ВЕЛИКАГО КНЯЗЯ

КОНСТАНТИНА НИКОЛАЕВИЧА.

(Изъ журнала Le Nord).

(Продолженіе.)

Великій Князь Константинъ Николаевичъ, въ краткое время пребыванія своего въ Сомиюръ, присутствовалъ на карусель и на маневрахъ, которые были исполнены съ рѣдкою общностью.

Вотъ что читаемъ въ *Жирондскомъ Вѣстникѣ*:

Мы посѣтили великолѣпныя комнаты, приготовленныя во дворцѣ Ратуши для принятія Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Константина Николаевича. Мы думаемъ, что не безъ интереса наши читатели прочтутъ подробное описаніе роскоши, которую выказалъ по этому случаю городъ Бордо. Если читателямъ нашимъ угодно за нами слѣдовать, мы пройдемъ одну за другою всѣ комнаты апартаментовъ, которыя должны занимать въ ратушѣ Августѣйшій Братъ Русскаго Императора.

Первая зала или приемная представляетъ богатое собраніе оружія всѣхъ эпохъ, величаво даннаго городу нѣсколькими согражданами. Вы видите совершенный порядокъ въ расположеніи собраннаго тутъ богатства; довольно число люстръ довершаетъ весьма удовлетворительнымъ образомъ украшеніе этой комнаты.

Вслѣдъ за оружейной слѣдуетъ уже собственно приемная комната. Портьеры изъ краснаго шерстянаго дама, двѣ люстры, прекрасный выборъ картинъ, четыре мраморныя статуи, два удивительныхъ массива цвѣтовъ — таковы украшенія этой залы. Между находящимися тутъ произведеніями живописи мы должны въ особенности упомянуть о прекрасной картинѣ Гро, представляющей опыты герцогини Англемной въ Полькѣ, въ 1815 году.

Во второй приемной залѣ, какъ и въ предшествующей, занавѣсы изъ краснаго шерстянаго дама, и мебель обита такой же матеріей; кромѣ прекрасныхъ картинъ, тутъ находится мраморный бюстъ г. де-Турне, окруженный массивомъ цвѣтовъ.

Большая гостиная превосходно украшена. Кресла, стулья, канапе и занавѣсы изъ шелковой малиновой бродателли. По срединѣ повѣшена великолѣпная люстра, стила Людовика

XIV. Двѣ огромныя севрскія вазы, подаренныя городу императоромъ, заключаютъ два букета колоссальныхъ размѣровъ. Въ этой комнатѣ находится большое количество картинъ рѣдкой цѣны. Преимущественно можно замѣтить два Рубенса, изъ коихъ одинъ музею подаренъ императоромъ, портретъ Маріи Медичи работы Ванديка и два Рибейры. Комната эта великолѣпна и рѣзба по дереву, украшающая стѣны, замѣчательна по своей тонкости.

Вслѣдъ за большою гостиною находится комната безъ особаго назначенія, въ которой есть много картинъ; потому особенная гостиная. Посреди этой послѣдней комнаты поставлена на четырехугольномъ пьедесталѣ, вышиной около метра, каменная статуэтка, представляющая императрицу, и окружена изящными корзинами цвѣтовъ; тутъ также находится памятникъ Наполеону I. Меблировка богата не менѣе, какъ и въ парадной гостиной; занавѣсы, стулья, кресла, все изъ малиновой бродателли. Тутъ также есть превосходнѣйшія картины; въ особенности назовемъ *Блудницу Тициана*, капитальное произведеніе, и *Введеніе Иисуса во Храмъ*.

Рабочій кабинетъ императора оставленъ съ тѣмъ же назначеніемъ и для Великаго Князя; въ немъ нѣтъ ничего особеннаго. Знаменитый гость города Бордо переночуетъ въ комнатѣ императрицы; тамъ поставлена кровать императора съ балдахинномъ изъ бродателли, подбитой бѣлымъ шелковымъ моаре съ малиновымъ стеганнымъ одяломъ. Меблировка состоитъ изъ двухъ креселъ императора и императрицы, столь же богатыхъ, какъ и изящныхъ; четыре другія кресла по-проше, шесть превосходныхъ стульевъ, пять консолей и два зеркала, стила Людовика XIV и рѣдкой красоты. Картины, украшающія эту комнату, считаются лучшими въ цѣломъ мѣрѣ; передъ кроватью находится капитальное произведеніе Перуджина, представляющее Богоматерь съ младенцемъ Иисусомъ на рукахъ и по сторонамъ ея св. Августинъ и св. Иеронимъ; этотъ Перуджинъ — одинъ изъ прекраснѣйшихъ, какіе извѣстны и, какъ увѣряютъ, — стоитъ болѣе 100,000 франковъ. Упомянемъ еще три *Селмы Семейства*, Дель-Сарте, Вазари и Павла Веронеза.

Будуаръ императрицы превращенъ въ уборную Великаго Князя. Меблировка состоитъ изъ 4-хъ роскошныхъ креселъ, двухъ стульевъ, двухъ зеркалъ и одного консоля Людовика XVI. Въ этой комнатѣ, какъ и во всѣхъ другихъ, паркетъ устланъ превосходными коврами.

Въ столовой занавѣсы изъ шерстянаго дама, а стулья обиты краснымъ сафьяномъ; пять люстръ и шесть жирафолой повѣшены на стѣнахъ; два прекрасныхъ массива цвѣтовъ въ каждомъ концѣ и два буфета; три мраморныхъ вазы съ цвѣтами и противъ почетнаго мѣста мраморный бюстъ императора Наполеона III.

Всѣ работы по украшенію городскаго дворца, по случаю прибытія Великаго Князя, были исполнены съ необыкновеннымъ искусствомъ и стараніемъ г. Фузинье, обойщикомъ города. Если апартаменты городскаго дворца не такъ, можетъ быть, хороши какъ комнаты дворца императорскаго, покрайней мѣрѣ мы увѣрены, что никакой другой городъ Франціи, исключая Парижа, не можетъ предложить знаменитому путешественнику болѣе великолѣпное и въ особенности болѣе сердечное гостепріимство, какъ то, которое приготовилъ для Него городъ Бордо.

Въ томъ же журналѣ напечатано:

Выдаютъ за положительное, что Великій Князь прибудетъ сегодня вечеромъ, около 6 часовъ на Бастидскую станицю, гдѣ Онъ будетъ встрѣченъ генераломъ командующимъ дивизіею, г. префектомъ и меромъ Бордо. Отъ Бастиды Августѣйшій путешественникъ поѣдетъ въ Городскую Ратушу, мы еще не знаемъ какою дорогою, гдѣ будетъ обѣдъ на тридцать кувертовъ, на которомъ будутъ присутствовать высшія власти Жирондскаго департамента и свита Великаго Князя, состоящая изъ тринадцати особъ.

Прибавлютъ, что вечеромъ Великій Князь будетъ въ театрѣ, гдѣ артисты исполнятъ написанную на этотъ случай кантату. Представленіе будетъ состоять, какъ мы предполагаемъ, согласно вчерашнему данному нами извѣстію. Если свѣдѣній доставленныхъ намъ точны, то во вторникъ, около полудня, Великій Князь вступитъ на *Королеву Гортензію*, чтобы ѣхать въ Рошфоръ (*). Завтра утромъ знаменитый путешественникъ осмотритъ городъ и корабельныя верфи.

ПРЕБЫВАНІЕ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА ВЕЛИКАГО КНЯЗЯ КОНСТАНТИНА НИКОЛАЕВИЧА ВЪ БОРДО.

Вотъ въ какихъ выраженіяхъ *Жирондскій Вѣстникъ* сообщаетъ о прибытіи Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Константина Николаевича въ Бордо:

Понедѣльникъ, 18 мая, четыре часа вечера. Толпы начинаютъ собираться въ улицахъ и по дорогѣ, гдѣ долженъ проѣзжать при своемъ вѣздѣ въ Бордо Братъ Императора Александръ. Погода

(* По послѣднимъ извѣстіямъ изъ Бордо уведомляютъ, что Великій Князь отпалъ въ Рошфоръ въ среду, въ часъ по полудни.

великолѣпная; стеченіе иностранцевъ, ожидающихъ официального приѣма знаменитому путешественнику не будетъ; какъ уже было объявлено, главныя власти соберутся на станицю для встрѣчи Великаго Князя. Вотъ росписаніе, сдѣланное для вѣзда: Бургонская и Таможенная набережныя, Шаноружъ, Интенданство, площадь Дофина, улицы Буффаръ, Манбазонъ и Ратуша. Сообразно распоряженіямъ начальства всѣ баракы, построенныя на площади Дофина и въ другихъ мѣстахъ, по случаю ярмарки 16 мая, были сняты сегодня утромъ; не осталось никакого признака ярмарки.

Пять часовъ съ половиною. — Генералъ Тартасъ, командующій 14-й дивизіею, г. де-Манкъ, префектъ Жиронды, и г. меръ города Бордо уже прибыли на станицю, гдѣ они ждутъ гостя Франціи. Отрядъ городской стражи стоитъ въ караулѣ; взводъ гусаровъ долженъ составлять копвой. Безчисленная толпа на мосту, на площади Салинберъ, на набережныхъ и предъ Бастидскою станицей.

Шесть часовъ и три четверти. — Нарочитый поѣздъ, въ которомъ находится Великій Князь, входитъ на станицю; въ эту минуту движеніе по улицамъ, гдѣ долженъ проѣзжать кортежъ, дѣлается почти невозможнымъ. При выходѣ изъ вагона Его Императорское Высочество встрѣченъ главными властями въ полныхъ мундирахъ. Великій Князь тотчасъ же садится въ открытую карету, и кортежъ отправляется. Впереди ѣдутъ: центральный комиссаръ полиціи и поручикъ Левенъ, оба въ городскихъ платьяхъ; потомъ слѣдуетъ городская стража, предшествуя въ нѣсколькихъ метрахъ экипажу Великаго Князя; Его Императорское Высочество въ дорожномъ платьѣ, — въ сюртукѣ и въ каштановой войлочной шляпѣ. Великій Князь росту немного выше средняго; фізіономія отличается величавостью. Монументальный видъ фасада набережныхъ, кажется, особенно поражаетъ августѣйшаго путешественника, также и мостъ — это замѣчательное произведеніе знаменитаго Дешана.

Въ каретѣ Великаго Князя находятся: справа отъ Его Высочества дивизионный генералъ, напротивъ префектъ Жиронды и меръ Бордо. Въ пяти или шести другихъ экипажахъ, открытыхъ и закрытыхъ, помѣщаются: медикъ Великаго Князя, особы Его свиты и чиновники назначенные императоромъ состоять при Его особѣ. Взводъ гусаръ заключаетъ шествіе; въ семь часовъ безъ нѣсколькихъ минутъ кортежъ прибылъ въ Ратушу.

Семь часовъ съ половиною. Высшіе чиновники управленія разныхъ частей были представлены Великому Князю. Городской дворецъ великолѣпно иллюминированъ; прекрасныя залы Ратуши блистаютъ огнями. Снаружи толпится народъ, который едва только сдерживаетъ градская стража. Обѣдъ, предлагаемый Великому Князю, накрытъ на тридцать кувертовъ; между приглашенными, кромѣ свиты Его Высочества, еще находятся г. дивизионный генералъ, префектъ и меръ. Завтра мы будемъ имѣть возможность дать полный списокъ всѣхъ приглашенныхъ особъ. Виродолженія обѣда превосходная музыка 27 полка исполнила съ превосходнымъ согласіемъ лучшія піесы изъ своего репертуара.

Десять съ половиною часовъ вечера. — Великій Князь выѣзжаетъ изъ Ратуши на представленіе Большаго Театра. Его Императорское Высочество, въ партикулярномъ платьѣ, поѣхалъ въ открытой коляскѣ; справа отъ Него дивизионный генералъ, напротивъ префектъ и меръ. Толпа наполняетъ улицы Ратуши, Манбазонъ и Буффаръ, также и площадь Дофина, интенданство и площадь театра. Повсюду Великій Князь принятъ несомнѣнными и сердечными знаками почтительнаго сочувствія.

При входѣ въ театръ Его Высочество встрѣченъ г. Карпье, директоромъ бордоской труппы. Многочисленное и избранное собраніе наполняетъ давно уже прекрасную залу Большаго Театра, безъ сомнѣнія, не столько для наслажденія спектаклемъ, сколько изъ желанія видѣть черты Августѣйшаго почитателя, который въ девять съ половиною часовъ занялъ мѣсто въ ложѣ начальника города, которая въ честь Его была украшена гербами Франціи и Россіи. Съ правой стороны отъ Великаго Князя находился генералъ Тартасъ, слева — префектъ Жирондскаго департамента и меръ Бордо. Въ задней части ложи стояли лица Его свиты и нѣсколько другихъ особъ, въ официальномъ костюмѣ.

Когда Его Императорское Высочество вошелъ во время втораго акта *Фаншонеты*, которую тогда играли, представленіе было прервано; всѣ встали съ мѣстъ и тотчасъ же продолжительныя рукоплесканія спѣшили привѣтствовать прибытіе Великаго Князя и вмѣстѣ съ тѣмъ доказать свою радость при видѣ столь дорогаго имъ гостя. Едва лишь

окончился второй актъ, занавѣсъ снова поднялся и г. Кубли пропѣлъ вмѣстѣ съ хоромъ кантату, сочиненную на сей случай, которая дѣлаетъ честь ея автору, госпожѣ Карье. Послѣ каждаго куплета публика находила счастье аплодировать бордоскому гостю, Сыну Царя Николая. Послѣ этого пѣнія Великій Князь тотчасъ же удалился. Мы забыли сказать, что прежде пѣнія этой кантаты оркестръ, подъ искуснымъ управленіемъ г. Мезераи, превосходно исполнилъ русской народный гимнъ и Partant pour la Syrie, любимый романсъ королевы Гортензіи.

— Парижъ, 29-го (17-го) мая. Въ газетѣ «Union» пишутъ: «Завтра Великій Князь Константинъ Николаевичъ пріѣдетъ въ осборнскій дворецъ на островъ Вейтъ. Это любимая резиденція королевы Викторіи, которая очень украсила ее. Нѣкогда Осборнъ принадлежалъ леди Блекфордъ. Покои дворца меблированы по французской модѣ. Окружности чрезвычайно живописны. Въ Осборнѣ придворный этикетъ совершенно устраняется.

— (Nord.) Антверпенъ, іюня 2-го. Въ половинѣ втораго по-полудни, многочисленныя толпы собрались у здѣшней станціи желѣзной дороги, со всеми военными и гражданскими начальствами и съ большимъ числомъ Русскихъ. Въ часъ прибыли принцы. На герцога Брабантскомъ была Андреевская лента. Разговаривая со многими изъ присутствующихъ, онъ выражалъ желаніе, чтобы Великій Князь Константинъ Николаевичъ пробылъ нѣсколько дней въ Бельгіи. Въ двадцать минутъ втораго барабаны забили походъ, военная музыка заиграла русской національный гимнъ, и герцогъ пошелъ навстрѣчу Августѣйшему Гостю, который съ величайшимъ радостіемъ пожалъ ему руку и чрезвычайно ласково раскланялся со всеми бывшими на станціи. Вмѣстѣ съ принцами пошелъ Онъ по фронту войскъ, стоявшихъ у станціи, и привѣтствуемый всеобщими криками возвратился опять въ залу, гдѣ Ему представлялись всѣ присутствующіе. Потомъ сѣлъ съ принцами въ открытую коляску, и, посреди громкихъ кликовъ, поѣхалъ во дворецъ. На Мейрской площади толпы были столь-же многочисленны, и встрѣтили Великаго Князя съ такими же выраженіями усердія. Король ожидалъ Его у подъезда, изукрашеннаго дѣтями. Встрѣча ихъ была самая дружественная. Войдя въ залу, король представилъ Августѣйшаго своего Гостя герцогинѣ Брабантской и принцессѣ Шарлоттѣ. Послѣ того Великій Князь и королевская фамилія завракали въ нижнемъ этажѣ, а толпы народа, собравшіяся передъ дворцомъ, возглашали радостно вивать! Завтра утромъ Великій Князь ѣдетъ въ Гагу по желѣзной дорогѣ. Сегодня, послѣ завтрака, министръ иностранныхъ дѣлъ, виконтъ Вилентъ XIV, поднесъ Его Высочеству, отъ имени короля, бельгійскій военный орденъ Леопольда. Потомъ русский посланникъ, г. Рихтеръ, представилъ Его Высочеству всѣхъ Русскихъ, находившихся въ Антверпенѣ. За симъ король и вся королевская фамилія сопровождали Его Высочество при осмотрѣ биржи, собора, музея, цитадели, гавани и зоологическаго сада. Въ шесть часовъ будетъ обѣдъ во дворцѣ, а вечеръ будетъ проведенъ въ семейномъ кругу.

— (N. Pr. Z.) Его Высочество Великій Князь Николай Константиновичъ прибылъ 28-го (15-го) мая изъ Санктпетербурга въ Киль на русской паровой яхтѣ «Юриксъ» и отправился черезъ Ганноверъ въ Альтенбургъ. 27-го (15-го) мая пріѣхалъ уже изъ Парижа, чтобы принять Великаго Князя, адмиралъ Глазенгапъ.

По телеграфу.

— Гага, іюня 3-го (22-го мая). Сюда прибылъ Великій Князь Константинъ Николаевичъ, сопровождаемый принцемъ Оранскимъ, который ѣздилъ на встрѣчу Его Высочеству въ Роттердамъ.

— Нидерландскій король ожидаетъ Великаго Князя во дворцѣ. Немедленно по прибытіи Своимъ Его Императорское Высочество изволило посетить Ея Величество вдовствующую Королеву Нидерландскую Анну Павловну.

— Ганноверъ, 5-го іюня (24-го мая). Его Императорское Высочество Великій Князь Константинъ Николаевичъ благополучно прибылъ сюда въ минувшую ночь. Отсюда отправится въ Киль черезъ недѣлю, и будетъ въ С.-Петербургу 5-го іюня.

ПОЛИТИЧЕСКОЕ ОБОЗРѢНІЕ.

Читатели безъ сомнѣнія уже замѣчаютъ, что обозрѣнія наши становятся постоянно короче и несравненно успокоительнѣе. Такою ходъ событій, которая служатъ для нихъ матеріаломъ. Политика совершенно стихаетъ, великіе вопросы одинъ за другимъ рѣшаются и сходятъ со сцены; остаются весьма немногіе — и межъ ними вопросъ о Дунайскихъ Княжествахъ. Въ настоящемъ № нашей газеты мы даемъ много подробностей о событіяхъ, которая представляются въ этомъ дѣлѣ довольно еще запутанными и разнорѣчивыми, такъ что сказать что либо утвердительное о скоромъ исходѣ и о рѣшеніи этого спора еще нельзя. Въ константинопольскихъ жур-

налахъ, какъ кажется, не рѣшаются затрогивать этотъ далеко еще нерѣшенный вопросъ — и занимаются болѣе финансовыми проектами. Это одна изъ первѣйшихъ потребностей Турціи, денежные и вообще экономическія средства которой истощены. Любопытно, чѣмъ кончитъ Реншидъ-Паша многочисленныя свои попытки къ устройству турецкаго банка. Вліяніе лорда Редклифа, въ этомъ случаѣ, кажется намъ, безсильнѣе, чѣмъ когда нибудь. Вероятно, разстроивать несравненно простѣе и легче, нежели послѣ устраивать.

Засѣданія англійскаго парламента, которая прежде и, можно сказать, всегда возбуждали и любопытство и интересъ во всѣхъ просвѣщенныхъ странахъ, нынѣ не представляютъ ничего замѣчательнаго. Въ Нижней Палатѣ извѣстный сэръ К. Непиръ сдѣлалъ предложеніе о нарядженіи изслѣдованія относительно устройства адмиралтейства; предложеніе это было отвергнуто значительнымъ большинствомъ голосомъ. Г. Робюкъ требовалъ назначенія комитета, чтобы изслѣдовать отношенія Великобританіи съ Бразилією; это требованіе было отвергнуто въ нижней палатѣ большинствомъ 312 голосомъ противъ 17. Мы не думаемъ видѣть въ этомъ безсильіе оппозиціи; напротивъ, мы думаемъ, что у Англій есть теперь много вопросовъ гораздо важнѣе, которыми занята она обойдя засѣданія парламента. Довольно указать на Китай и Америку, куда, какъ мы можемъ догадываться, перенесла она только временно свои интересы. Не надо быть особенно проницательнымъ также и для того, чтобы сказать, что тревожное состояніе Индіи много ее заботитъ. Государственные люди великой морской имперіи не принадлежатъ къ числу тѣхъ, которые любятъ покоиться иногда на лаврахъ. Единогласное утвержденіе морскаго и военнаго бюджета и сдѣланія при томъ замѣчанія очень ясно на то указываютъ.

Какъ бы то нибыло, будемъ благодарить судьбу, что событія европейской политики слагаются мирно, безъ потрясеній и благотворно для классовъ трудящихся; а будущее извѣстно Богу.

— (Nord.) «Пьемонтская Газета» извѣщаетъ, что Ея Величество Императрица Александра Ѳеодоровна отправилась изъ Турина съ особымъ поводомъ желѣзной дороги. Вмѣстѣ съ Ея Величествомъ находились въ одной каретѣ король, принцесса Клотильда и принцъ Кариньянскій. Король и ихъ королевскія высочества проводили Августѣйшую Путешественницу до Сузы. Национальная милиція и линейная войска были выстроены въ рядъ, начиная съ королевскаго дворца до станціи желѣзной дороги.

— (N. Pr. Z.) Женевѣ, мая 27-го. Сегодня ввечеру изволила прибыть сюда Императрица Александра Ѳеодоровна. На мосту, черезъ Рону, и по набережнымъ ожидали многочисленные толпы народа. Для Ея Величества и свиты Ея приготовленъ былъ отель де Вергъ. Всѣ посланники явятся сюда изъ Берна, для изъявленія почтенія Ея Величеству.

— (J. de St.-P.) Изъ Шамбери пишутъ отъ 28-го мая: «Вчера въ Шамбери изволила прибыть Ея Императорское Величество Императрица Алексанра Ѳеодоровна. Национальная гвардія и линейная войска стояли подъ ружьемъ. Въ пятомъ часу по-полудни Ея Величество отправилась въ Э-де-Бенъ, гдѣ была встрѣчена военными и гражданскими начальствами. Государыня удостоила Своимъ присутствіемъ великолѣпный балъ, данный Ея Величеству городами Э.

— (N. Pr. Z.) Бернѣ, іюня 3-го. Императрица Александра Ѳеодоровна изволила прибыть сюда, и обѣдала у русскаго посланника барона Крюднера.

— (Zeit) Знаменитый живописецъ Винтергалтеръ находится теперь въ Карлсруэ, гдѣ ему заказанъ портретъ принцессы Цециліи баденской, невѣсты Великаго Князя Михаила Николаевича. Его Высочество искорѣ уѣдетъ изъ Карлсруэ къ Императрицѣ Александрѣ Ѳеодоровнѣ, съ которою возвратится послѣдствіи въ Санктпетербургъ, гдѣ бракосочетаніе будетъ совершено, какъ слышно, въ іюль мѣсяцъ.

— (N. Pr. Z.) Государственный канцлеръ графъ Нессельроде прибылъ 28-го (16-го) мая изъ Санктпетербурга въ Берлинъ.

— (Ind. V.) Мадридъ, мая 26-го. Русскій посланникъ при испанскомъ дворѣ, князь Голицынъ вручилъ вчера свои вѣрительныя грамоты е. в. королю испанской. Князь былъ представленъ съ обыкновеннымъ церемоніаломъ. «Да будетъ мнѣ дозволено», сказалъ онъ, «представиться вашему величеству въ первый разъ во имя Августѣйшаго Государя моего, напомнить о чувствахъ пріязни, давно соединявшихъ Россію и Испанію, не смотря на то, что эти двѣ державы находятся на двухъ оконечностяхъ Европы. Вашему величеству извѣстно, съ какимъ участіемъ Русскій Монархъ взираетъ на благоденствіе благородной и рыцарской Испаніи и на славу царствованія нашего. Возложенное на меня порученіе есть новое тому доказательство. Буду счастливъ, если заслужу высокое благоволеніе вашего величества». На эти слова королева Изабелла отвѣчала: «Г. посланникъ,

съ совершеннымъ удовольствіемъ принимаю въ васъ чувства дружбы и согласія, которая питаетъ ко мнѣ и къ моей націи Августѣйшій Монархъ, вами представляемый. Можете увѣрить Его Императорское Величество, что я со всемъ чистосердечіемъ уюмо примю эти чувства, и готова укрѣпить и упрочить давніе узы дружбы двухъ народовъ, столь достойныхъ взаимнаго уваженія. Душевно радуюсь, что выборъ Его Императорскаго Величества палъ на васъ, что на васъ возложены обязанности чрезвычайнаго полномочнаго посланника предъ лицомъ моимъ».

— Русскій посланникъ въ Мадридъ князь Голицынъ допелъ королеву Изабеллу знаки орденовъ Св. Великомученицы Екатерины и Св. Андрея Первозваннаго.

— Times во второмъ изданіи своемъ говоритъ, что затрудненія между Мексикой и Испаніей могутъ быть скоро устранены.

— Лондонъ, 27-го мая. Morning-Chronicle извѣщаетъ, что новыя конференціи будутъ открыты по поводу трактата съ Персією. Но эти конференціи будутъ производиться въ Лондонѣ, такъ какъ посредничество Франціи больше уже не нужно.

— (N. Pr. Z.) Ферукъ-Ханъ выѣхалъ изъ Парижа въ Фонтенбло, чтобы выразить благодарность императору, за его участіе, оказанное въ заключеніи мира съ Англією. — Послѣ ратификаціи мирнаго договора, персидскій шахъ высказалъ желаніе, чтобы статья объ учрежденіи новыхъ европейскихъ консульствъ была подвергнута строгому обсужденію и рѣшена путемъ полюбовнаго согласія. Эта именно статья была причиною, заставившею его сдѣлать нѣкоторыя возраженія противъ договора. Вслѣдствіе того и представляются измѣнить ее такъ, чтобы точно опредѣлить въ ней число консуловъ, назначаемыхъ въ Персію отъ имени каждаго изъ заинтересованныхъ въ этомъ дѣлѣ государствъ. Представленія шаха были приняты во вниманіе, и французское правительство получило уже на дняхъ изъ Лондона депешу, отъ своего посланника графа Периньи, изъ которыхъ видно, что С.-Джемскій Кабинетъ не противится ограниченію числа своихъ консуловъ. — Такимъ образомъ представляется возможность окончательно рѣшить несогласія, возникшія между Англією и Персією.

— Англійскія войска изъ Персидскаго Залива уже возвращаются въ Бомбей.

— Въ Paus пишутъ:

«Въ частномъ письмѣ съ Персидскаго Залива, полученномъ черезъ Багдадъ, сообщаютъ, что 21-го апрѣля Англичане очистили городъ Магамеррахъ, лежащій при слияніи Тигра и Евфрата и занятый ими въ послѣднихъ числахъ марта. Пароходные корветы: «Комета» и «Ассирія» доставили обратно въ Буширъ тѣ полки, которые занимали упомянутый городъ. Въ англійскомъ экспедиціонномъ отрядѣ появились болѣзни, отъ которыхъ успѣли смертность».

— (N. Pr. Z.) Іюня 4-го. Въ Монитеръ пишутъ изъ Кабиліи, отъ 29-го мая, что племена: Бени-Фроусы, Бени-Келили и Бени-Бухабы признали надъ собою власть Французовъ.

— (Ind. V.) Австрійское правительство очень желало, чтобы неаполитанскій король принялъ въ отношеніи къ Пьемонту непріязненное положеніе на томъ основаніи, что пьемонтскія газеты столь же мало щадятъ Неаполь, какъ и Австрію; вѣнскій кабинетъ пригласилъ короля Фердинанда прервать свои дипломатическія сношенія съ туринскимъ кабинетомъ до-тѣхъ-поръ, пока послѣдній не исполнитъ требованій обомъ дворомъ, одинаково заинтересованныхъ въ прекращеніи нападковъ итальянскихъ независимыхъ журналовъ. Неаполитанскій кабинетъ положительно отказался принять такое предложеніе. Онъ отвѣчалъ, что нападенія пьемонтскихъ газетъ на вѣнскій кабинетъ — уже не новость, что они продолжались много лѣтъ, а между тѣмъ австрійское правительство не возставало противъ такого положенія дѣлъ и не считало его поводомъ къ разрыву. Кроме того, неаполитанскій кабинетъ напомнилъ, что во время нападковъ, которыми правительство короля Фердинанда подверглось въ парижскомъ конгрессѣ, австрійскій представитель не думалъ защищать его, не протестовалъ противъ обвиненій, которыя сыпались со всѣхъ сторонъ на неаполитанскій дворъ, и даже не старался смягчить ихъ. Одинъ только прусскій представитель сказалъ нѣсколько словъ въ пользу неаполитанскаго кабинета, — австрійскій же молчалъ. Вслѣдствіе этого неаполитанскій кабинетъ объявилъ, что не-зачѣмъ вѣшиваться въ вопросъ, до него касающійся, и что онъ не имѣетъ причинъ принимать сторону Австріи въ дѣлѣ, которому хочетъ остаться совершенно-чуждымъ. Вслѣдствіе этого рѣшенія короля Фердинанда сношенія между обоими дворами весьма-холодны. — Газета «Assemblée Nationale» говоритъ уже, что австрійскій посланникъ въ Неаполь кавалеръ Мартини получилъ отпускъ и возвратится въ Вѣну.

— (Ind. V.) Папа поѣхалъ въ свои провинціи вопреки мнѣнію большей части изъ кардиналовъ и принялъ такое рѣшеніе внезапно, такъ-что многихъ удивилъ своей неожиданной энергіей. Онъ хочетъ показать своимъ министрамъ, особенно кардиналу Антонелли, что въ нихъ не нуждается и можетъ дѣйствовать самостоятельно. Говорятъ, что его святѣйшество пробудетъ два мѣсяца въ Болоньѣ и каждаго



принять несколько важных мѣръ, которыхъ не могъ бы привести въ исполненіе въ Римѣ. Некоторые дипломаты просили у двора своихъ разрѣшенія переѣхать въ Болонью на время пребыванія въ этомъ городѣ папы, — и многие уже отправились туда. Но въ числѣ ихъ врядъ ли находится г. Ренваль. Носится слухъ, что онъ на время отсутствія папы поѣдетъ въ отпускъ въ Парижъ. Начальникъ французскаго корпуса въ Римѣ генералъ Гобонъ просилъ позволенія сопровождать папу въ его поѣздъ, но получилъ важный отказъ. — Герцогъ modenскій пригласилъ его свѣтѣйшество посѣтить его владѣнія; но папа не можетъ сдѣлать этого, не вызвавъ такихъ же приглашеній со стороны Тосканы, Ломбардіи и Франціи.

(N. P. Z.) Австрійскія газеты и корреспонденція утверждаютъ, что вѣнскій кабинетъ отвѣчалъ совершенно такъ же, какъ и все другія правительства на запросъ Перты, не почтутъ ли великія державы необходимымъ, чтобы турецкій корпусъ занялъ приднѣвскія княжества. Это легко быть можетъ, и со стороны означеннаго кабинета было бы даже неприлично открыто стать въ этомъ дѣлѣ на сторону Турціи. Но какъ ни ловко дѣйствуетъ австрійскій дипломатъ, ей не удастся разубѣдить французскихъ государственныхъ людей въ томъ, что она сама ввѣншта Порты этотъ запросъ. Изъ статьи «Монитѣра» видно впрочемъ, какъ идутъ дѣла въ княжествахъ. Нельзя отрицать, что эти описанія неурядицъ въ общихъ провинціяхъ трудно согласить съ объявленіемъ французскаго правительства, что оно не можетъ допустить занятія княжествъ потому, что волненіе въ нихъ далеко не такъ значительно, какъ утверждаютъ противники соединенія. Какъ бы то ни было, этотъ запросъ дѣлается съ каждымъ днемъ всеотзывѣе. Образъ выраженій французскихъ полу-официальныхъ газетъ обличаетъ раздраженіе правительства; одна изъ нихъ упрекаетъ Австрію въ намѣреніи вновь занять Приднѣвскія Княжества; «но, присовокупляя «Ratie», другія державы слишкомъ хорошо помнятъ еще, какъ тяжело было для Австріи оставить княжества, и потому не дозволятъ ей снова вступить въ нихъ для полицейскаго присмотра за выборами». Все это, конечно, не много значитъ, если Франція не рѣшилась, въ известномъ случаѣ, перейти отъ словъ къ дѣламъ, а Австрія и Порты увѣрены въ томъ, что Людовикъ Наполеонъ не доведетъ этого дѣла до крайности. Нельзя не сказать, что акціи приверженцевъ соединенія падаютъ, особенно потому, что по новѣйшимъ извѣстіямъ изъ Лондона, лордъ Кларендонъ, склонившійся доселѣ, повидимому, къ французской политикѣ по этому вопросу, сталъ представлять французскому правительству необходимость измѣнить свое мнѣніе. Это однако не побуждало комиссарамъ Франціи, Россіи, Пруссіи и Сардиніи дать знать Портѣ, что они не могутъ остаться въ княжествахъ, если каймаканъ Вогоридесъ не будетъ уволень. Неизвѣстно еще, сообщено ли это объявленіе комиссаровъ въ совокупной нотѣ, или каждый изъ нихъ подалъ его отдѣльно.

(Ind. V.) Лордъ Редклиффъ послалъ англійскаго консула въ Боснію съ порученіемъ въ Албанію и Черногорію для обозрѣнія этихъ провинцій. — Персидскій посолъ Ферухъ Ханъ разбиваетъ въ Лондонѣ ратификаціи англо-персидскаго мирнаго трактата. — Въ Константинополѣ пожаръ истребилъ 1,300 домовъ.

(N. P. Z.) Отвергнутая жена турецкаго релюгата Омера-Паши находится теперь въ Лондонѣ; она хорошаа пѣвица и намѣрена давать концерты.

(P. S. A.) Американскій фрегатъ «Ниагара», назначенный для содѣйствія двумъ англійскимъ кораблямъ при заложеніи подводной телеграфической проволоки черезъ Атлантическій Океанъ, стоитъ въ настоящее время на Темзѣ, немного выше Гревзенда, возбуждая удивленіе знатоковъ. Въ газ. Times говорятъ, что это въ своемъ родѣ первый на свѣтѣ военный корабль, которому англійскій флотъ не можетъ противопоставить ничего подобнаго. Онъ принадлежитъ къ числу тѣхъ 12 паровыхъ фрегативъ, которые построены по опредѣленію конгресса, въ свѣдѣніе значительнаго увеличенія англійскаго и французскаго флота. При постройкѣ его обращено было вниманіе на то, чтобы онъ совмѣщалъ въ себѣ все достоинства хорошаго канонирскаго бота, паруснаго и пароваго судна. При помощи однихъ парусовъ, безъ содѣйствія машины, «Ниагара» въ состояніи дѣлать отъ 16 до 17 узловъ въ часъ. Длина его равняется 375 футамъ, самая большая ширина 56½ футамъ; вмѣстимость равна 5,200 тоннамъ (почти на 2,000 тоннъ болѣе вмѣстимости громаднаго парохода «Гималай»).

Китай. (Ind. V.) Адмиралъ Сеймуръ, въ ожиданіи подкрѣпленій, останется нѣсколько недель въ хон-конскомъ портѣ. Португальцы завладѣли французскимъ судномъ, буксировавшимъ джонки, — желая, вѣроятно, обратить это буксированіе въ монополію для себя.

(Ind. V.) Въ «Moniteur de la Flotte» напечатаны слѣдующія подробности о населеніи Китая: «До сихъ поръ не имѣлось точныхъ свѣдѣній о народонаселеніи этой страны, если же и были даны на этотъ счетъ, то онѣ собраны уже давно, а слѣдовательно утратили свой интересъ. Последняя официальная перепись, служащая основаніемъ для всѣхъ географовъ, произведена въ 1852 году. Но во вре-

мя недавней атаки эскадры адмирала Сеймура на Кантонъ Англичане, завладѣвшіе дворцомъ вице-короля, нашли въ немъ, въ числѣ другихъ любопытныхъ вещей, книгу, касающуюся таможенъ, вышней торговли и управленія вообще. Она напечатана на китайскомъ языкѣ въ пекинской императорской типографіи, подъ заглавіемъ: «Таблица населенія Китая и его колоній, на основаніи переписи, произведенной по повелѣнію высокаго богдыхана Ги-Фуна и въ четвертый годъ его царствованія (1852)». Итакъ эта перепись 32 годами позидѣе той, которая извѣстна намъ изъ временъ Ки-Кинга. Въ это пространство времени населеніе Китая увеличилось въ значительныхъ размѣрахъ. Въ 1815 году оно простиралось до 371 милліона душъ, а въ 1852 возрасло до 396 милліоновъ. Теперь его можно смѣло положить въ 400 мил. душъ. Въ этой огромной имперіи скопленіе народа доходитъ до невообразимыхъ предѣловъ. Въ одной провинціи Кiang Су 37,900,000 душъ, въ Ган-Гауа 34 мил., въ Кiang Си 30 мил., въ Шан-Тунъ 29 мил., въ Чи-Ли 28 мил., въ Гуе 27 мил., въ Го-Нанъ 23,500,000 душъ. Въ этихъ провинціяхъ есть города, гдѣ населеніе простирается до 500,000 и даже милліона душъ. Въ деревняхъ даже оно доходитъ нѣрѣдко до 25,000. Этотъ избытокъ населенія порождаетъ тѣ шайки, которыя непрерывно опустошаютъ страну; онъ производитъ массу людей безъ крова и пристанища, а потому на все готовыхъ и составляющихъ бичъ большихъ прибрежныхъ городовъ. Отъ этого также число переселенцевъ весьма значительно; они начинаютъ замѣнять черныхъ невольниковъ во всѣхъ колоніяхъ Южной Америки и работа ихъ представляетъ большія выгоды. — Нѣтъ страны, гдѣ бы такъ презирали жизнь человѣческую, какъ въ Китаѣ. Вотъ недавній примѣръ тому: нѣсколько лѣтъ назадъ, милліарныя губернаторы провинцій Чи-Ли, Кiang-Су, Шан-Тунъ и Че-Кiangъ не нашли другаго средства противодѣйствовать увеличенію населенія, какъ разрѣшить бѣднымъ жителямъ бросать дѣтей своихъ въ воду черезъ 24 часа послѣ рожденія ихъ. И эта чудовищная мѣра была приведена въ исполненіе. Женщины въ Китаѣ весьма плодовиты и потому населеніе возрастаетъ, по прежнему, въ такой прогрессіи, которая ускользаетъ отъ законовъ, указываемыхъ обыкновенными таблицами смертности. Понятно, какія затрудненія представляютъ военныя дѣйствія въ такой странѣ, гдѣ войска всегда натыкаются передъ глазами безчисленнаго населенія и неизмѣримаго разстоянія.»

Телеграфическая депеша, полученная въ Петербургъ.

Одесса, 21-го мая. Сегодня открыты сообщенія посредствомъ пароходовъ съ Константинополемъ, Крымомъ, Николаевымъ, Херсономъ, Ростовомъ и вскорѣ будутъ открыты съ Галацомъ и портами Азовскаго моря.

УЧЕНО-ЛИТЕРАТУРНЫЙ ОТДѢЛЪ.

Русское Общество

ПАРХОДСТВА И ТОРГОВЛИ. (*)

Въ последнее время, съ особенною любовью, изслѣдованъ былъ вопросъ о желѣзныхъ дорогахъ. Многостороннія нужды нашего отечества, разнообразнаго по климатическимъ, торговымъ и промышленнымъ условіямъ, были тщательно разсмотрѣны, изучены и соображены, во всѣхъ возможныхъ комбинаціяхъ. Но если точное изслѣдованіе этихъ живыхъ сторонъ каждаго общества и поведетъ къ многочисленнымъ финансовымъ и экономическимъ соображеніямъ, то должно сознаться съ другой стороны, что ими почти вовсе не былъ затронутъ одинъ изъ существенно важныхъ вопросовъ настоящаго торговаго быта Россіи, — именно вопросъ о каботажномъ, или береговомъ судоходствѣ.

Положеніе Россіи, въ системѣ другихъ европейскихъ государствъ, издавна уже опредѣлило ее, по преимуществу, земледѣльческой характеръ. Богатство естественныхъ произведеній степнаго края, прилежащаго къ Черному и Азовскому Морямъ, не только придавало ему всегда огромное значеніе въ настоящемъ, но и предсказывало самую прочную экономическую будущность. Если до сихъ поръ вѣтшия черноморская торговля уступала въ развитіи своемъ общему обороту Балтійскихъ портовъ, то, конечно, главною причиною тому было скопленіе жителей въ центральныхъ и сѣверныхъ губерніяхъ Россіи, и болѣе или менѣе удрученная система путей сообщенія. Но степи наши привольны: рано или поздно возникаетъ необходимость въ переселеніяхъ. У береговъ Чернаго моря почувствуется этотъ приливъ народа, труда и капиталовъ, съ которыми процвѣтутъ и все

производительныя силы края. А что, это случится непременно, — достаточно припомнить только отрывныя передвиженія рабочихъ въ лѣтнее время, когда рѣзче высказывается на нихъ запросъ, когда обильный урожай превосходитъ все мѣры воспользоваться имъ, при мѣстныхъ условіяхъ. Черное Море хотя бурно, но глубоко: оно составляетъ и теперь самый удобный путь для торговаго сообщенія Россіи съ Западомъ, а въ будущемъ представляетъ еще болѣе блестящія виды. Все стремится впередъ, все ищетъ усовершенствованій, а потому и нельзя предположить, чтобы край нашъ надолго еще остался при своемъ немногочисленномъ естественномъ хозяйствѣ, при отсутствіи промышленной дѣятельности, безъ рукъ, безъ капиталовъ. Последніе неурожайные годы ясно показали, какая прочная связь существуетъ между нами и Западною Европою: черезъ Босфоръ мы отправляли (1) уже значительныя массы товаровъ, среднимъ числомъ на 25,000,000 руб. сер., и получали заграничныхъ издѣлій на сумму 10,000,000 р. сер. Между одною Одессою, Константинополемъ и Галацомъ четырема пароходами перевозилось въ иные годы (1847) до 3,000 пассажировъ и до 7 мил. р., въ товарахъ, за которые одного фрахта выручалось болѣе 100,000 р. сер. Неужели и послѣ этого край нашъ останется позади, среди общаго стремленія къ усовершенствованіямъ? Законы личнаго интереса побуждаютъ насъ вѣрить въ противное.

Впрочемъ, говоря о вѣтшихъ сношеніяхъ, необходимо имѣть въ виду условія внутренней торговли, а въ этомъ вопросѣ играло до сихъ поръ, если не первую, то и не послѣднюю, роль — неудобство путей сообщенія. Коммерческіе обороты прежде всего требуютъ обезпеченности и быстроты. А могло-ли это быть достигнуто прежде, при помощи чумацкихъ подводъ, или при содѣйствіи каботажныхъ судовъ, самой грубой конструкціи, которыя мало по малу становятся анахронизмомъ нашего вѣка, и требуютъ рѣшительной и скорой замѣны. Между тѣмъ, чтобы понять, какое важное мѣсто и тѣ и другія занимали въ исторіи нашей торговли, довольно припомнить, что въ одну Одессу на фурахъ привозилось ежегодно до 3 мил. четвертей одного хлѣба. Каботажныя же суда, при всемъ своемъ несовершенствѣ, перевозили, ежегодно, товаровъ между русскими, черноморскимъ и азовскими портами, на огромную сумму, отъ 8 до 14½ мил. р. серебромъ. Эта настойчивая потребность въ удобныхъ путяхъ сообщенія выразилась отчасти и въ той готовности, съ какою разобраны были акціи компаній: желѣзныхъ дорогъ и Русскаго Общества пароходства и торговли.

Впрочемъ выгоды и пользы, какія проистекаютъ отъ устройства желѣзной дороги, слишкомъ доступны и просты для разумнія каждаго. Но не такъ легко бросается въ глаза важность каботажнаго судоходства, хотя, должно сказать, что, при мѣстныхъ условіяхъ Новороссійскаго Края, значеніе той и другаго почти равносильно. У насъ главный приливъ населенія сосредоточивается у береговъ: сообщенія между ними необходимы. Природа, кроме того, одарила нашъ край значительными рѣками, судоходными на небольшомъ только протяженіи отъ устьевъ: эти естественныя жны торговли, при развитіи парового судоходства могутъ обратиться въ столь же удобные пути, какъ и желѣзныя дороги, особенно-же, если принять во вниманіе постоянное плодородіе почвы, прилежащей къ большимъ резервуарамъ прѣсной воды. Самая полоса земли, прилежащая къ Азовскому и Черному морямъ, такъ обширна, и представляетъ такую массу продуктовъ, что невольно устраняетъ всякое сомнѣніе въ материальныхъ выгодахъ каботажнаго пароходства. Нельзя при этомъ пропустить мимо вниманія и того обстоятельства, что только этимъ путемъ можетъ быть отчасти вознаграждено и естественное неудобство Кавказскаго хрѣба, препятствующаго сообщеніямъ плодороднаго Закавказья съ внутреннею Россіею.

Изъ тысячи примѣровъ другихъ коммерческихъ предпріятій, видно, что новый путь, едва только проложенный, самъ начинаетъ уже дѣйствовать самостоятельно въ свою пользу. Зарождающіяся отрасли промышленности, развивая другія, уже существующія, пробуждая вокругъ себя разнообразную дѣятельность и разливая благосостояніе, онъ тѣмъ самымъ придаетъ себѣ какъ-бы новыя силы для продолжительнаго и обезпеченнаго существованія. Достаточно будетъ вспомнить при этомъ начало «перваго австрійскаго общества пароходства по Дунаю», которое открыло свои дѣйствія, съ ничтожнымъ капиталомъ въ 64,125 р. сер., и въ

(*) Мы заимствуемъ изъ Одесскаго Вѣстника эту прекрасно составленную статью, въ полной увѣренности, что она будетъ прочтена съ любопытствомъ тѣми изъ нашихъ читателей, которые слѣдятъ за развитіемъ русской промышленности и знаютъ какъ важно образованіе Русскаго Общества пароходства и торговли для промышленныхъ и другихъ интересовъ Кавказа. Ред.

(1) Здѣсь говорится о Черноморскихъ и Азовскихъ портахъ, вообще.

первый же годъ предоставило акціонерамъ 5%-ный дивидендъ. Правда, что съ тѣхъ поръ прошло уже болѣе 20-ти лѣтъ; но дѣйствія общества въ теченіе этого времени были такъ успѣшны, что къ 1854-му оно имѣло болѣе 6½ мил. р. сер. основнаго капитала, выдавало акціонерамъ отъ 7—12% въ дивидендъ, и вмѣсто одного имѣло уже 75 рѣчныхъ пароходовъ. А между тѣмъ Черное и Азовское моря, съ впадающими въ нихъ рѣками, представляютъ гораздо большее поприще для дѣятельности, нежели судоходный Дунай. Таковую истину сознавали впрочемъ и у насъ уже издавна. Выгоды, представляемыя каботажнымъ судоходствомъ, не могли укрыться отъ вниманія: тому лучшимъ доказательствомъ служить увеличеніе судовъ, предназначенныхъ для этой цѣли, которыхъ число, предъ началомъ войны, доходило уже до 6,500, почти въ 6 разъ болѣе числа такихъ же судовъ, дѣйствовавшихъ въ сѣверныхъ нашихъ моряхъ (2). Еще болѣе наглядно могутъ подтвердить тотъ же фактъ успѣхи небольшого буксирнаго парохода «Гусаръ», который поддерживалъ дѣятельное сообщеніе Одессы съ ближайшими пунктами Чернаго моря, въ теченіе минувшаго полугодія.

Восточная война подѣйствовала неблагоприятно на успѣхи южнаго мореходства. Въ теченіе всего 1856-го года мы не имѣли правильнаго пароходнаго сообщенія ни съ Константинополемъ, ни съ средиземными, ни съ черноморскими портами: ближайшій Крымъ былъ отдѣленъ отъ насъ съ моря непроходимой стѣною. Каботажныя суда, нѣсколько уменьшившіяся числомъ отъ вторженія непріятеля, непомѣрно возвысили было плату за перевозъ. Потомъ хотя фрахты и упали, но за то число обращающихся судовъ далеко не достигнуто уже прежнихъ размѣровъ (3). Тѣмъ ощутительнѣе становилась потребность въ компаніи, которая-бы приняла на себя задачу—возстановить въ гораздо большемъ размѣрѣ и въ удобнѣйшемъ видѣ сообщенія наши по южнымъ морямъ. А потому, съ 21-го мая, когда фактически послѣдовало открытіе дѣйствій Русскаго Общества пароходства и торговли, и первая суда его тронулись въ путь,—черноморская торговля вступила въ новую эпоху своего существованія, и дала первый толчекъ промышленному благосостоянію всего края.

Но каботажное судоходство не составляетъ еще исключительной цѣли учрежденія Русскаго Общества. Оно имѣло въ виду общее развитіе торговли южнаго края Россіи и пароходныхъ, какъ торговыхъ, такъ и почтовыхъ сообщеній его съ русскими и иностранными портами, не стѣсняя себя въ этомъ случаѣ никакими ограниченіями, а напротивъ, расширяя кругъ своихъ дѣйствій, по мѣрѣ возникающей потребности. Вообще, нельзя указать заранѣе предѣловъ для операций какой-бы то ни было торговой и особенно пароходной компаніи: возбужденная мало по малу необходимость въ быстромъ и правильномъ сообщеніи всегда открывала ей новые пути, указывала новые рейсы,—и дѣйствія ея незамѣтно росли сами собою, объ-руку съ общественнымъ запросомъ. Такъ развивались и двѣ большія компаніи—французская Messagerie и австрійскій Лойдъ. А потому, если Русское Общество пароходства и торговли и ограничить на время свои рейсы означенными въ уставѣ предѣлами: Александріей, Марселемъ и Триестомъ, то не подлежитъ никакому сомнѣнію, что скоро оно распространитъ ихъ гораздо далѣе, и коснется отдаленнѣйшихъ пунктовъ европейскаго и американскаго материковъ. Такія надежды зараждаются невольно, если обратимъ вниманіе на замѣчательныя, по своему быстрому образованію, пароходныя дѣйствія этой компаніи.

Едва прошло два мѣсяца, со времени утвержденія устава общества, 3-го августа минувшаго года, какъ въ среднихъ числахъ октября не оставалось уже свободныхъ акцій. Все количество ихъ, предназначенное для С.-Петербурга и Москвы, было разобрано въ нѣсколько дней; съ такою быстротою расходились они и въ прочихъ мѣстахъ Россіи, такъ что въ короткій срокъ состоялся подписка на неслыханный у насъ до тѣхъ поръ, въ частныхъ оборотахъ, капиталъ, въ 6 мил. руб. сер. Радужный пріемъ, оказанный повсюду этому первому, въ своемъ родѣ, патристическому дѣлу, повидимому, оправдался вполне. Немедленно по раз-

(2) При расчетахъ о количествѣ всѣхъ вообще каботажныхъ судовъ, дѣйствовавшихъ въ южныхъ портахъ, мы полагаемъ, на основаніи нѣкоторыхъ данныхъ, что судно въ теченіи года дважды заходитъ въ известныя порты.

(3) Такъ, обыкновенно, изъ Одесскаго порта выходило прежде около 1000 каботажныхъ судовъ. Въ 1853-мъ г. число это возрасло до 1685, а въ 856-мъ г., послѣ войны, оно едва простиралось до 589.

давъ акцій, гг. учредители общества, П. А. Аркасъ и Н. А. Новосельскій, приступили къ подготовленію необходимыхъ средствъ, для открытія дѣйствія пароходства, и съ этою цѣлью тогда-же отправились за границу. Главная задача Н. А. Аркасы состояла частью въ приобрѣтеніи готовыхъ уже пароходовъ, частью-же въ заказѣ новыхъ, смотря по тому, что представляло болѣе удобствъ и выгодъ. Съ другой стороны, Н. А. Новосельскій, не сморя на предварительное уже знакомство съ устройствомъ компанейскихъ предпріятій, исключительно посвятилъ себя приобрѣтенію фактическихъ свѣдѣній относительно организаціи морскихъ пароходныхъ обществъ, изученію коммерческихъ сторонъ этихъ предпріятій, и наконецъ взаимныхъ торговыхъ отношеній, какія существуютъ между главными портами Средиземнаго и Чернаго морей. Результатомъ такихъ соединенныхъ усилій было точное опредѣленіе мѣръ, какихъ требовало своевременное и быстрое открытіе пароходства. Въ самомъ дѣлѣ, не смотря на множество специальныхъ заботъ, которыя должны были естественно затруднять обоимъ учредителямъ въ этомъ путешествіи, ими скоро куплено было пять совершенно почти новыхъ пароходовъ (4), изъ которыхъ 4 съ винтовыми двигателями и 1 колесный. Представляя собою 680 силъ, они поднимаютъ вмѣстѣ до 3,350 тоннъ, или болѣе 200,000 пудовъ. Тамъ-же заключены контракты на постройку 9-ти новыхъ пароходовъ, различныхъ величинъ и силъ. Въ то-же время послѣдовали заказы и во Франціи: компанія подъ фирмою Forge et Chantiers de la Méditerranée приняла на себя постройку въ Тулонѣ для общества 1 парохода въ 350, двухъ—въ 250 и 1-го—въ 120 номинальныхъ силъ.

Но, сколько намъ извѣстно, этимъ еще не ограничились дѣйствія гг. учредителей за границею. Въ настоящее время, между прочимъ, ожидаютъ въ Одессѣ прибывшія, заказанныхъ въ Англій, 10-ти желѣзныхъ баржъ, разобранныхъ по частямъ, которыя будутъ служить для транспортировки грузовъ и каменнаго угля; сверхъ того, еще нѣсколько винтовыхъ транспортовъ, посредствомъ которыхъ будутъ снабжаться Одесса и другіе порты Чернаго и Азовскаго морей донскимъ антрацитомъ, замѣняющимъ собою англійскій уголь на судахъ русскаго общества пароходства и торговли. Вотъ начало той конкуренціи съ англійскимъ топливомъ, о которой думали многіе и изъ которой нашъ антрацитъ долженъ выйти побѣдоноснымъ.

Впрочемъ, въ то самое время, когда гг. учредители приносили труды свои на пользу общества за границею, во многихъ пунктахъ Новороссійскаго края кипѣла иного рода дѣятельность, которая должна была, съ хозяйственной стороны, обезпечить возможность весенняго открытія пароходства. Для этого, прежде всего, обращено было вниманіе на участокъ мѣсторожденій грушевскаго антрацита, предоставленный правительствомъ въ распоряженіе общества,—и съ этою цѣлью нарочно командированнымъ туда капитаномъ Фейферомъ приняты мѣры къ достиженію правильной и притомъ значительной разработки антрацита. Энергическія старанія его были увѣнчаны успѣхомъ, и паровой транспортъ общества отиравался уже 21-го мая къ устьямъ Дона, изъ Одессы, за первымъ грузомъ этого превосходнаго минерала.—Въ самой Одессѣ, кромѣ того, мы видимъ два лучшія мѣста, отведенныя обществу, въ карантинной и практической гаваняхъ, огражденныя стѣною, на которыхъ уже приводятся къ окончанію постройки каменныхъ магазиновъ. Утверждаютъ, что къ нимъ будутъ примыкать еще съ обѣихъ сторонъ желѣзные сараи, нарочно для этой цѣли заказанные въ Англій и ожидаемые скоро въ Одессѣ. Все это вмѣстѣ будетъ служить главнымъ складочнымъ мѣстомъ товаровъ, ввозимыхъ въ Одессу и вывозимыхъ изъ нея, чрезъ посредство общества. Мы и прежде не сомнѣвались въ томъ, что новой компаніи предстоятъ обширныя занятія; но теперь, судя по этимъ огромнымъ запасамъ угля, сложеннымъ въ обѣихъ гаваняхъ, по рейсамъ пароходовъ, принявшихъ въ первый-же день отправленія болѣе 250 пассажировъ, не считая груза, наконецъ по первой ихъ выручкѣ,—должно полагать, что открытое плаваніе будетъ и обширно и выгодно.

Къ сожалѣнію, всѣ усилія общества не могли устранить до сихъ поръ одного изъ существенно-важныхъ недостатковъ нашего порта. Обмеленіе гаваней не допускало, какъ извѣстно, судамъ боль-

(4) Николаевъ (колесный), въ 125 силъ, Церера—въ 160 силъ и 1,340 тоннъ, Юнона—въ 160 силъ и 1,340 тоннъ, Паллада—въ 160 силъ и 1,340 тоннъ, и Донъ—въ 74 силъ и 1,150 тоннъ, водоизмѣнскихъ.

шого размѣра подходить къ самому берегу, и потому непосредственно передавать товары въ береговыя пакгаузы, и тѣмъ производило напрасную издержку по найму небольшихъ подвозныхъ баркасовъ. Но можно надѣяться, что съ приведеніемъ къ окончанію строительныхъ работъ, разрѣшенныхъ г-мъ министромъ внутреннихъ дѣлъ, въ концѣ прошлаго года, на углубленіе вообще Одесскаго порта, на устройство каменныхъ набережныхъ и на капитальное исправленіе карантиннаго мола (см. № 38 и Од. В.)—этотъ недостатокъ будетъ, если не вполне, то значительно облегченъ.

Этого впрочемъ мало. Стараніями гг. учредителей положено начало двумъ новымъ техническимъ заведеніямъ, которыя будутъ служить для исправленія случайныхъ поврежденій въ судахъ, для постройки новыхъ и выполненія частныхъ заказовъ. Между прочимъ, и бывший нашъ городской литейный заводъ, не производившій съ нѣкотораго времени никакихъ работъ, поступаетъ въ вѣдѣніе общества, для устройства въ немъ собственно ремонтнаго заведенія. Не возможно допустить, чтобы онъ ограничился прямымъ своимъ назначеніемъ, тѣмъ болѣе, что принявъ на себя выполненіе нѣкоторыхъ городскихъ заказовъ, онъ доставилъ бы значительныя выгоды обществу. Какъ слышно, это не ускользнуло и отъ вниманія гг. учредителей. Другое обширное заведеніе и Мортоновъ-эллингъ предположено устроить на мѣстѣ, близъ города Николаева, приобрѣтенномъ обществомъ минушею осенью за весьма дешевую цѣну. Въ нихъ будутъ производиться всѣ большія работы по исправленіямъ пароходовъ, а также по извлеченію ихъ на берегъ для окраски; будутъ строиться новые пароходы, всякаго рода машины, неизбежныя при мореходствѣ, и тому подобнаго. Для ремонтныхъ мастерскихъ и для самаго Мортона-эллинга, который представитъ возможность одновременнаго исправленія 4-хъ судовъ и будетъ дѣйствовать при извлеченіи ихъ на берегъ посредствомъ паровой машины,—для всего этого необходимыя орудія уже заказаны и строятся теперь въ Англій. Безполезно было бы распространяться о выгодахъ и пользѣ такого устройства; а потому замѣтимъ мимоходомъ, что заложеніе этой верфи окажетъ благотворную помощь не одному только русскому обществу пароходства, но и многимъ частнымъ людямъ, нуждающимся въ заказахъ каботажныхъ судовъ современнаго устройства.

Опасаясь пропустить что либо безъ вниманія, мы должны сказать въ немногихъ словахъ, что необходимыя мѣры къ успѣшному началу и продолженію пароходства обдуманы, соображены и нѣкоторыя изъ нихъ уже приведены въ исполненіе.

Но мы заслужили бы справедливый упрекъ, и сдѣлали бы непростительную ошибку, еслибъ умолчали о главномъ, именно о предположенныхъ рейсахъ въ теченіе настоящаго года.

Выше упомянуто уже о приобрѣтеніи обществомъ, въ Англій, пяти пароходовъ. Передовой изъ нихъ, «Николаевъ», прибылъ въ Одессу 22-го м. апрѣля, а четыре другихъ, въ томъ числѣ паровой транспортъ «Донъ», тремя днями позже. Ими, въ одно время, открыто сообщеніе съ Константинополемъ, Крымомъ, Николаевомъ, Херсономъ и устьями рѣки Дона. Но этимъ пока еще не ограничиваются настоящія пароходныя средства компаніи. Известно, что на основаніи Высочайше утвержденнаго устава этого общества, въ вѣдѣніе его переходятъ и всѣ пароходы бывшей новороссійской экспедиціи, содержавшей прежде почтовую и торговую сообщенія Одессы съ черноморскими портами. Четыре изъ нихъ, именно: «Дарго», «Андія», «Таганрогъ» и «графъ Воронцовъ», уступленные обществу по взаимному съ нимъ соглашенію, въ самомъ непродолжительномъ времени придутъ въ Одесскій портъ и, вмѣстѣ съ пятью первыми, вступятъ на линіи постоянныхъ и правильныхъ рейсовъ.

Прямымъ послѣдствіемъ ихъ прихода будетъ открытіе плаванія вдоль кавказскихъ береговъ, къ Галацу и между портами Азовскаго моря. Этимъ сообщеніями и намѣрено ограничиться общество въ навигацію текущаго года, предполагая съ будущей же весны расширить свои дѣйствія, примыкая къ возбужденной повсюду потребности. Но и въ такомъ даже случаѣ, наши нужды вполне обезпечены, и едва ли остается желать чего нибудь большаго. Постоянное и регулярное сообщеніе съ Галацомъ и Константинополемъ вводитъ насъ въ прямыя сношенія съ Западомъ, такъ какъ въ этихъ двухъ городахъ русское общество приходитъ въ непосредственное столкновеніе съ пароходами триестскаго Лойда, перваго австрійскаго общества пароходства по Дунаю, французской компаніи Mes-



sagerie и нѣсколькихъ англійскихъ пароходныхъ компаній, которыя доставятъ, на время, возможность — и грузителямъ и пассажирамъ слѣдовать во все стороны европейскаго континента. Но еще важнѣе открытое обществомъ пароходное сообщеніе съ русскими портами. Въ этомъ до сихъ поръ заключалась одна изъ большихъ сторонъ нашихъ внутреннихъ сношеній, которыя требовали преобразования всего каботажнаго судоходства.

Мы слышали однакожъ, что гг. учредители имѣютъ въ виду, не нарушая общаго движенія пароходовъ въ опредѣленные сроки, какъ показано уже въ объявленномъ росписаніи прихода и отхода судовъ (*), — устроить еще по одному пробному рейсу въ Александрію, Марсель и Триестъ. Можно сказать, что въ этомъ будетъ заключаться какъ бы проложеніе новыхъ путей для русскаго пароходства, чтобы тѣмъ съ большимъ успѣхомъ открыть постоянное сообщеніе съ означенными пунктами будущею же весною, хотя и меньшимъ числомъ рейсовъ, чѣмъ предположено въ уставѣ. Этому послѣднему обстоятельству будетъ служить главною препоною то, что къ слѣдующей веснѣ будетъ изготовлена только часть заказанныхъ въ Англій и во Франціи пароходовъ. Должно замѣтить однакожъ, что число заказанныхъ судовъ не достигаетъ еще тѣхъ размѣровъ, какіе предположены обществомъ. Капиталъ за акціи собранъ половиннымъ только взносомъ, а потому и остальной заказъ послѣдуетъ не ранѣе начала будущаго года, вмѣстѣ съ объявленіемъ о дополнительной подпискѣ. По крайней мѣрѣ, до насъ дошло извѣстіе, что такъ рѣшило правленіе общества, дѣйствуя въ началѣ съ крайнею осторожностью и не иначе, какъ съ увѣренностью въ успѣхъ.

Въ заключеніе, считаемъ нужнымъ обратить вниманіе на слѣдующее обстоятельство. Русское Общество пароходства и торговли, важное по самой цѣли и объему своихъ дѣйствій, приобрѣло еще другую историческую важность тѣмъ, что оно исключительно организовалось на русскіе капиталы (5). Исторія нашей промышленности не представляетъ ни одного подобнаго предпріятія, составленнаго на акціяхъ, — и потому должно сознаться, что первый подвигъ на этомъ поприщѣ становится весьма труднымъ, по той ответственности, какую принимаетъ на себя почти невольно. Главная задача состоитъ, конечно, въ томъ, чтобы оправдать довѣріе, которое возложило на него младенчествующее, непредпріимчивое общество капиталистовъ, и убѣдить его въ несомнѣнныхъ выгодахъ, какія пріостекаютъ отъ дѣятельнаго обращенія капиталовъ. Довѣріе это можетъ быть оправдано двумя способами: матеріальными выгодами, или успѣшными административными дѣйствіями лицъ, стоящихъ во главѣ предпріятія.

Для тѣхъ, кто сколько нибудь знакомъ съ ходомъ торговли черноморскихъ и азовскихъ портовъ вообще, не можетъ быть затруднительнымъ рѣшеніе вопроса о матеріальныхъ выгодахъ, какія предстоятъ пароходному обществу. Достаточно припомнить, что въ промежуткѣ семи послѣднихъ лѣтъ передъ войною изъ Одессы перевозилось ежегодно, среднимъ числомъ, въ Константинополь и Галацъ до 2,000 пассажировъ и болѣе чѣмъ на 3 мил. товаровъ. Средняя выручка фрахта простиралась за 90,000 р. сер. Но еще гораздо большія выгоды предстоятъ судамъ, которыя предназначены для устройства правильныхъ пароходныхъ сообщений русскимъ портовъ между собою. Понятно, что при существованіи буксирныхъ пароходовъ на сторону ихъ необходимо перейдетъ главная роль въ каботажной торговлѣ. А между тѣмъ обороты ея были всегда очень значительны въ южныхъ портахъ. До 1850 года, число каботажныхъ судовъ, дѣйствовавшихъ въ Черномъ и Азовскомъ Моряхъ, не превосходило 4,500. Въ началѣ же настоящаго десятилѣтія, общія потребности вызвали почти мгновенное и безпримѣрное ихъ увеличеніе, такъ что уже въ 1853-мъ году, въ общемъ ходѣ каботажной торговли принимали участіе 6,500 судовъ, на которыхъ перевезено товаровъ цѣнностью въ 14,311,894 р. сер. Главное мѣсто въ прибреж-

номъ судоходствѣ занимали всегда западные порты Чернаго и сѣверные Азовскаго морей. Мы представимъ здѣсь очеркъ ихъ дѣятельности въ 1853-мъ году, какъ послѣднемъ передъ войною:

Отшло судовъ.		На нихъ вывезено товаровъ.	
Изъ Одессы.	1,685.	на	796,658 р. сер.
» Херсона.	1,097.	»	4,371,855 »
» Николаева.	306.	»	685,849 »
» Ростова.	3,319.	»	6,015,342 »
» Таганрога.	2,850.	»	677,873 »
Въ 1856-мъ году:			
изъ Одессы.	589.	»	484,832 » (6)
» Херсона.	548.	до	3,500,000 »

Примѣчаніе. Съ открытія навигаціи настоящаго 1857-го года по 1-е мая т. е. въ теченіе почти одного мѣсяца, привезено въ Одессу на каботажныхъ судахъ: разн. сортовъ зерноваго хлѣба, въ томъ числѣ и льнаго сѣмени, до 25,000 четв.; сала, желѣза и соли 250,000 пуд.; невыдѣланныхъ кожъ 6,593 шт. и разнаго дѣсу 109,954 шт.

При такихъ несомнѣнныхъ фактахъ, принимаемая еще во вниманіе неудобство каботажныхъ судовъ, несовершенство ихъ конструкціи, стѣснительную зависимость отъ перемѣнъ погоды и продолжительность плаванія, нельзя, кажется, и сомнѣваться въ томъ, что пароходные рейсы между Одессою, Херсономъ и Николаевомъ, съ одной стороны, и между портами Азовскаго моря, съ другой, доставятъ компаніи значительную и вѣрную прибыль.

Что касается до предпріимчивости и дѣятельности гг. учредителей, то, кажется, все вышеприведенное не требуетъ дальнѣйшихъ поясненій. Нужно быть посвященнымъ въ тайны коммерческихъ предпріятій, чтобы понять, какъ быстро и успѣшно организовались дѣйствія этой компаніи, въ промежуткѣ немногихъ зимнихъ мѣсяцевъ. Главная контора общества, открывшая въ Одессѣ свои операціи тотчасъ по прибытіи гг. учредителей, 14-го мая, въ короткое время, дѣйствительно неутомимо и предупредительно дѣятельностью, успѣла уже удовлетворить многочисленнымъ требованіямъ пассажировъ и грузителей, которые осаждали и осаждаютъ ее въ теченіе цѣлыхъ дней. Съ другой стороны, приняты и все необходимыя мѣры для доставленія всевозможныхъ удобствъ и выгодъ при совершеніи перѣздовъ: умѣренная плата, удобное помѣщеніе, быстрота и точность въ отходѣ и приходѣ судовъ, и наконецъ роскошное содержаніе, — вотъ тѣ преимущества, о которыхъ всегда заботились пароходныя компаніи на Западѣ, и которыми русское общество обратило на себя всеобщее вниманіе, при самомъ открытіи рейсовъ.

Такимъ образомъ, по этой вновь проложенной дорогѣ могутъ идти безъ опасенія все дальнѣйшіе учредители русскихъ акціонерныхъ компаній. За нихъ краснорѣчиво будетъ говорить всегда идея общаго блага.

Ни первое австрійское общество пароходства по Дунаю, ни даже общество триестскаго Лойда не открывали своихъ дѣйствій въ такихъ, сравнительно огромныхъ, размѣрахъ. Въ то время, когда первое изъ нихъ довольствовалось однимъ пароходомъ, послѣднее открыло свои рейсы между Триестомъ и Венеціею при помощи двухъ пакетботовъ, купленныхъ имъ у Англичанъ. Правда, что основной капиталъ триестскаго Лойда, простиравшійся тогда (въ 1836 г.) всего лишь до 650,000 р. сер., далеко уступалъ денежнымъ средствамъ «Русскаго общества пароходства и торговли», владѣющаго капиталомъ въ 6 мил. р., тѣмъ не менѣе огромныя по-

(*) Въ этомъ же году привезено: въ Одессу на 638 наб. судахъ, товаровъ на 3,160,027 р. сер. — Херсонъ — 486 — — — — — 202,678

требности, которыя возникали повсюду и которыя стремились удовлетворить общество Лойда, побудили его въ такой мѣрѣ расширить свое предпріятіе, что въ 1852-мъ году оно владѣло уже 34-мя пароходами, въ 5,590 силъ и 16,095 тоннъ, на которыхъ перевезено было въ томъ же году 239,565 пассажировъ и 452,217 цент. товаровъ.

Нѣтъ сомнѣнія, что такія потребности возникнутъ и у насъ. Удобства путей сообщенія, порождая возможность сбыта, открываютъ многочисленныя средства для улучшеній въ сельскомъ хозяйствѣ и для расширенія оборотовъ отпускной торговли. Въ свою очередь, удобства сбыта, доставляя сельскому населенію излишекъ въ сбереженіяхъ, тѣмъ самымъ пробуждаютъ въ немъ запросъ на иностранные товары, и такимъ образомъ содѣйствуютъ оживленію привозной торговли. И вотъ тѣ пути, по которымъ идутъ къ совершенствованію промышленныя и торговныя условія странъ — эти могучія дружины народнаго благосостоянія и слѣдовательно цивилизаціи, потому что пользоваться благосостояніемъ могутъ только народы образованные, и наоборотъ только богатыя страны могутъ быть образованы. Вся исторія Запада служитъ тому лучшимъ примѣромъ и подтвержденіемъ.

Такими-то утѣшительными результатами будутъ сопровождаться и дѣйствія компаніи Русскаго Общества пароходства и торговли. Открывая широкое поприще для дѣятельности южныхъ землевладѣльцевъ, иностранныхъ и русскихъ неогрантовъ, и частныхъ лицъ, — ей останется только пожинать плоды посѣянныхъ трудовъ и преуспѣвать въ своемъ благосостояніи.

Н. Сокальскій.

ОБЪЯВЛЕНІЯ ЧАСТНЫЯ.

МАГАЗИНЪ ШАДИНОВА

честь имѣть извѣститъ почтеннѣйшую публику, что на-днякъ получено имъ изъ всѣхъ столичныхъ городовъ и изъ-за границы много разныхъ товаровъ, по желанію публики, кисея и проч. Въ домѣ бывшей аптеки Шмидта. 1.

Продается фаянзъ и пара лошадей съ хомутами. Спросить въ Правленіи VIII Округа П. С., у унтеръ-офицера Маршова. 1.

Старшины Нѣмецкаго Собранія имѣютъ честь извѣститъ, что въ Воскресенье, 16-го сего іюня, будетъ играть въ саду Собранія музыка, съ 5 часовъ по-полудни.

Артуръ Мартиновъ

имѣетъ честь извѣститъ почтеннѣйшую публику, что онъ открылъ кондитерскую близъ Михайловскаго моста, въ домѣ Мирзоева. Въ кондитерской этой находятся въ продажѣ разнаго сорта конфеты и печенья лучшаго приготовления и разныя заграничныя вина; здѣсь также принимаются разныя заказы на кондитерскія приготовленія; все это можно получить за сходныя цѣны. 3.

Въ Сололакахъ, на Новинститутской улицѣ, въ домѣ ротмистра Саркисова, отдается въ наемъ квартира, изъ 4-хъ комнатъ со всѣми удобствами. О цѣнѣ узнать въ этомъ самомъ домѣ. 3.

МАНАНОВЪ и ШАБУДАГОВЪ имѣютъ честь почтительнѣе извѣститъ тифлисскую публику, что имѣвшійся въ караванъ-сарай Тамашева ихъ магазинъ шелковыхъ издѣлій переведенъ нынѣ въ домъ подковника Арцуни, въ галереѣ подъ №№ 28, 29 и 30, въ каковомъ магазинѣ получены множество новыхъ шелковыхъ матерій. 3.

ПРѢХАЛИ: іюня 13-го: изъ Ставрополя полковникъ Рыльцовъ. 14-го: изъ Мухровани генералъ-маіоръ Миллеръ, изъ Персіи: генералъ-маіоръ и титулярный совѣтникъ князя Меликовы и губернской секретарь Бадридзе.

ВЫѢХАЛИ: іюня 12-го: въ Гори коллежскій секретарь Анимовъ и генералъ-маіоръ Лукашъ. 13-го: въ Пятигорскъ генералъ-маіоръ Суслевъ.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКІЯ НАБЛЮДЕНІЯ.

Мѣсяцъ и число по старому стилю.	Часъ.	Термометръ Р°.		Сырость воздуха.	Бар. при 13/4 Р°. Русс. пол.	Напр. вѣтра.	Состояніе неба.	Темпер. Реом.	
		Сухой.	Смоч.					Наим.	Наиб.
11-го іюня.	7 утра.	+ 16,0	+ 11,6	0,54	567,30	СЗ. слаб.	Обл. мѣст.	+12,2	+26,4
	1 попол.	+ 23,9	+ 14,5	0,29	566,52	ЮВ. оч. слаб.	Обл. на гориз.		
	9 вечер.	+ 19,1	+ 13,5	0,48	567,56	СЗ. слаб.	Обл. разс.		
12-го іюня.	7 утра.	+ 15,6	+ 11,7	0,58	569,08	СЗ. сильн.	Обл. на гориз.	+13,8	+25,2
	1 попол.	+ 24,0	+ 13,7	0,24	568,27	СЗ. сильн.	Обл. на гориз.		
	9 вечер.	+ 18,6	+ 13,8	0,54	568,71	СЗ. сильн.	Обл. мѣст.		
13-го іюня.	7 утра.	+ 17,8	+ 14,4	0,65	569,53	В. слаб.	Обл. разс.	+14,5	+24,0
	1 попол.	+ 22,8	+ 15,8	0,43	567,97	ЮВ. слаб.	Обл. разс.		
	9 вечер.	+ 18,6	+ 14,9	0,64	567,73	СЗ. оч. слаб.	Обл. разс.		

ПЕЧАТАТЬ ПОЗВОЛЯЕТСЯ.

ТИФЛИСЬ. 16 го Іюня 1857. Цензоръ А. ЭБЕДИНГЪ. Въ Типографіи Канцеляріи Намѣстника Кавказскаго. Редакторъ Ф. Бобылевъ.