

ПОДПИСКА ПРИИМАЕТСЯ:

Въ Тифлисъ: въ Редакціи, находящейся при Типографіи, что на Александровской площади, и у комиссіонера ея, П. В. Беренштама; а также въ Губ. Почтов. Конторѣ. Въ С.-Петербургу: въ Газетной Экспедиціи С.-Петербурга. Почтамта. Въ Москвѣ: у О. О. Свѣшнкова.

КАВКАЗЪ,

ГАЗЕТА ПОЛИТИЧЕСКАЯ И ЛИТЕРАТУРНАЯ.

ГОДЪ ВОСЕМНАДЦАТЫЙ.

въ Губернскихъ почтовыхъ конторахъ.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

За газету «Кавказъ» безъ казенныхъ прибавленій 9 руб., съ прибавл. 12 р. 50 коп., за одинъ казенный прибавленій 5 р.

Съ частныхъ объявленій, печатаемыхъ въ газетѣ взимается по 1/4 коп. сер. съ бук. вы.



СОДЕРЖАНІЕ:

Правительственныя распоряженія. Высочайшая грамота. Высочайшія приказы по военному ведомству отъ 22, 23 и 24-го августа. Высочайшія награды.

Извѣстія о Россіи. Циркулярное предложеніе начальникамъ Виленской, Ковенской, Гродненской и Минской губерній. Рапортъ начальника Томашевскаго отряда, полковника Еманова, начальнику Люблинскаго военного отряда отъ 16-го августа. Отъ Петербурга въ Крымъ и на Кавказъ. Векс. и ден. курсы.

Политическое обозрѣніе.

Учено-литературный отдѣлъ. Военно-грузинская дорога. (до слѣд. номера).

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЯ РАСПОРЯЖЕНІЯ.

Высочайшая грамота.

Нашему тайному совѣтнику и статсъ-секретарю *Алексию Крузенштерну.*

Въ продолженіе всей полезной и усердной службы вашей отечеству, вы, около 25 лѣтъ, посвятили себя служенію исключительно на Кавказѣ. Съ отличнымъ успѣхомъ исполняя всѣ порученія, кои были возлагаемы на васъ главнымъ тамъ начальствомъ, и вполнѣтвѣн управленіи канцеляріею Нашего Намѣстника кавказскаго, вы, по избранію бывшаго намѣстника, генералъ-фельдмаршала князя Барятинскаго, были въ 1858 году призваны къ исполненію важныхъ обязанностей начальника главнаго управленія намѣстника. Въ этой должности вы успѣли дѣятельными трудами и неутомимымъ усердіемъ не только приобрести полное довѣріе къ вамъ бывшаго, такъ и настоящаго Намѣстника кавказскаго, но и заслужить общее уваженіе всѣхъ жителей края. Увольнивъ васъ, согласно прошенію вашему, по разстроенному здоровью, отъ должности начальника главнаго управленія Намѣстника кавказскаго, съ оставленіемъ при особѣ Нашей статсъ-секретаремъ, мы, согласно ходатайству любезнѣйшаго Брата Нашего Великаго Князя Михаила Николаевича, всемподобивѣйше пожаловали васъ, за вашу отлично-усердную службу и за ваши всегда полезныя труды, кавалеромъ Императорскаго и Царскаго ордена Нашего *Блага Ора*, коего знаки, при семъ препровождаю, повѣщаемъ вамъ возложить на себя и носить по установленію. Пребываемъ къ вамъ Императорскою и Царскою милостію Нашею благосклонны.

На подлинной собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:

АЛЕКСАНДРЪ.

Въ Царскомъ Селѣ.

30-го августа 1863 года.

ВЫСОЧАЙШЕ ПРИКАЗЫ

ПО КАВКАЗСКОЙ АРМІИ.

Августа 22-го дня, 1863 года. Переводится—Ашеронскаго Пѣхотнаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Георгія Михайловича полка Подпоручикъ *Федоровъ* — въ Кавказскій Линейный баталіонъ № 2-го. Умершій исключается изъ списковъ—Куринскаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Павла Александровича 5-го резервнаго баталіона Поручикъ *Милославскій*.

Августа 23-го дня. Назнаются: Наказный Атаманъ Кубанскаго Казачьяго войска, числящійся по Армейской Кавалеріи Генералъ-Маіоръ *Ивановъ 13-й*—состоять при Кавказской Арміи, съ оставленіемъ по Армейской Кавалеріи. Помощникъ Начальника Кавказской Гренадерской дивизіи, Свѣты Его Императорскаго Величества Генералъ-Маіоръ *графъ Суларовъ-Эльстонъ* — Наказнымъ

Атаманомъ Кубанскаго Казачьяго войска, съ зачисленіемъ по Армейской Кавалеріи и съ оставленіемъ въ Свѣты Его Величества. Начальникъ Штаба войска Терской области, Генералъ-Маіоръ *Радецкій*—Помощникомъ Начальника Кавказской Гренадерской дивизіи, съ зачисленіемъ по Армейской Пѣхотѣ; Оберъ-Квартирмейстеръ войска Терской области Полковникъ *Комаровъ 2-й* — Начальникомъ Штаба войска этой области.

Августа 24-го дня. Переводится: Тенгинскаго Пѣхотнаго полка, Прапорщикъ *Полькевъ*—въ Севастопольскій Пѣхотный полкъ. Дѣйбъ-Гвардіи Сапернаго баталіона Капитанъ *Домновскій 1-й*—въ Тенгинскій Пѣхотный полкъ, Подполковникомъ. Умершій исключается изъ списковъ—Помощникъ Старшаго Адъютанта по части Генеральнаго Штаба, въ Главномъ Штабѣ Кавказской Арміи, Штабсъ-Капитанъ *Корниловичъ*.

высочайшія награды.

Государь Императоръ, по засвидѣтельствуванію Его Императорскаго Высочества Намѣстника кавказскаго объ отличіи-усердной и полезной службѣ нижелюбимованныхъ лицъ, Всемподобивѣйше соизволилъ 30-го августа пожаловать имъ слѣдующія награды: 1) дѣйствительнымъ статскимъ совѣтникамъ: члену совѣта Намѣстника кавказскаго *Смиттену* и тифлисскому гражданскому губернатору *Орловскому*—орденъ св. *Анны 1-й ст.*; 2) старопольскому гражданскому губернатору, дѣйствительному статскому совѣтнику *Пащенку*—орденъ св. *Станислова 1-й ст.*; и 3) члену эчмиадзинскаго армяно-григоріанскаго синода, архіепископу *Макарію*, армянскому епископу *Андреасу* и тифлисскому старшему полиціе-маістеру, статскому совѣтнику князю *Андроникову*—орденъ св. *Владимира 3-й ст.*

ИЗВѢСТІЯ О РОССІИ.

Берлинская «Крестовая Газета» извѣщаетъ, что Его Высочество Великій Князь Константинъ Николаевичъ съ супругой, прибывъ въ Берлинъ 28-го августа (9-го сентября), остановились въ домѣ императорскаго посольства и въ тотъ же день посѣтили его величество короля и другихъ членовъ королевской фамиліи, а на слѣдующій день вечеромъ отправились въ дальнѣйшій путь, черезъ Вѣну въ Крымъ.

Циркулярное предложеніе начальникамъ Виленской, Ковенской, Гродненской и Минской губерній, отъ 26-го августа 1863 г.—Государь Императоръ, вслѣдствіе донесенія моего о томъ, что многіе изъ увлеченныхъ въ митѣжъ возвращаются въ свои дома и просятъ о пощады, всемподобивѣйше соизволилъ предоставить мнѣ право, тамъ и въ тѣхъ случаяхъ, въ коихъ это будетъ признано явно справедливымъ, объявлять помилованіе и прощеніе лицамъ, возвращающимся изъ шаекъ и просившимъ, съ чистосердечнымъ раскаяніемъ, о пощады. Сообщая вашему превосходительству о семъ всемподобивѣйшемъ Государя Императора соизволеніи, прошу васъ сдѣлать оное извѣстнымъ по вѣрнѣйшей вамъ губерніи и представить мнѣ, прибывши къ изложеннымъ въ циркулярѣ моемъ отъ 17-го минувшаго іюля основаніямъ, списки тѣхъ лицъ, которыя, по удостовѣренію мѣстныхъ военно-уѣздныхъ начальниковъ или начальниковъ военныхъ отрядовъ, дѣйствительно съ полнымъ раскаяніемъ въ своихъ заблужденіяхъ просятъ о помилованіи и будутъ, съ разрѣшенія вашего, водворены на прежнее мѣсто жительства, съ приведеніемъ къ присягѣ. Мнѣ особенно пріятно подать руку помощи впадшимъ въ заблужденіе по увлеченію молодости или по мгновенному, безсознательному подчиненію себя угрозамъ или безразсуднымъ обещаніямъ и надеждамъ польской революціонной партіи, и которые съ полнымъ, чистосердечнымъ раскаяніемъ прибѣга-

ютъ къ неограниченному милосердію августѣйшаго нашего Государя, гдѣ всегда миловать всѣхъ кающихся. Но при этомъ прошу имѣть въ виду, что тѣ, которые учинили какое-либо особое преступленіе, не могутъ подлежать прощенію; дѣйствія ихъ должны быть разсмотрѣны порядкомъ въ законѣ указаннымъ.

Подписалъ: Генералъ отъ инфантеріи *Муравьевъ 2-й*.

Въ «Русскомъ Ивалдѣ», 30-го августа, напечатано:

Сейчасъ получены нами подробныя донесенія о разбитіи соединенныхъ шаекъ Крука, Крысинскаго, Рудзскаго и Васнера, отрядами полковника Еманова и подполковника Солдуба, 12 августа, которыя и слѣдуетъ передать въ подлинникъ.

Дѣло это, въ которомъ митѣжники, какъ извѣстно, потерпѣли столь страшное пораженіе, происходило въ 23-хъ верстахъ къ юго-востоку отъ Люблина, между д. Дорогучемъ, на р. Вѣржѣ, сел. Бискупницы, на Хелмскомъ шоссе, и сел. Файславицы, на Красновостовскомъ шоссе; самое поле сраженія представляло волнистую мѣстность лѣваго берега р. Вѣржа, на которомъ, на половинѣ разстоянія между Файславицами и Бискупницами, отстоящими другъ отъ друга на разстояніи семи верстъ, вправо отъ дороги тянется Файславицкій лѣсъ, имѣющій длины около 2 1/2 верстъ и ширины до 1 1/2 версты; правѣ мѣстность совершенно открыта до р. Вѣржа и до д. Дорогуча, кромѣ небольшого перелѣска между Бискупницами и Вѣржемъ, а лѣво отъ Файславицкаго лѣса, въ некоторомъ разстояніи начинаются уже болѣе обширныя лѣса. Въ Файславицкомъ лѣсу отрядами нашими и были окружены митѣжники.

Рапортъ начальника Томашевскаго отряда, полковника Еманова, начальнику Люблинскаго военного отряда отъ 16-го августа.

Въ дополненіе рапортовъ моихъ за № 232 и 234, доношу вашему превосходительству, что партія Рудзкаго и Вержбичкаго изъ Пюторкова дѣйствительно направились на Туробинъ, но съ прибытіемъ моихъ въ д. Высоки, повернули назадъ на дд. Кржачовъ, Жуковъ, Гардзеницы, Стружи и далѣе чрезъ Хелмское шоссе; потомъ, соединившись съ партіями Крука и Крысинскаго, повернули назадъ на дд. Дорогучъ, Олесники и Волю-Изиковскую.

Въ Гардзеницахъ они сожгли мостъ, но это не задержало меня. Во время привала въ полчася времени, при содѣйствіи жителей, я устроилъ новый мостъ, по которому и перешли войска на другую сторону.

Изъ Гардзеницы я направилъ двѣ сотни казаковъ по слѣдамъ партіи, а самъ пошелъ прямою дорогою въ Файславицы и повернувши отсюда на Бискупницы, увидѣлъ вправо отъ себя, въ разстояніи 700 сажень, большую партію митѣжниковъ, тнувшуюся отъ л. Воли-Изиковской къ небольшому лѣсу, между Файславицами и Бискупницами.

Съ полу-эскадронномъ уланъ, 30 объѣзжачиками и однимъ орудіемъ донской № 1 батареи, оставивши пѣхоту, я выскочилъ впередъ, занявъ впереди возвышенную позицію и открылъ огонь въ колонны митѣжниковъ гранатами. Это было около 10 часовъ утра. Митѣжники остановились, построили къ намъ фронтъ, выдвинули свою кавалерію и, разсыпавши цѣль стрѣлковъ, начали спускаться въ долину, раздѣляющую насъ. Пѣхота наша въ это время только подходила еще къ Файславицамъ и шла на позицію бѣгомъ. Опередивши пѣхоту, другое конное орудіе той же батареи, бывшее въ аріергардѣ, прискакало на позицію и открыло огонь ядрами. Движеніе непріятеля сдѣлалось нерѣшительнымъ, и когда, скоро затѣмъ, въ тылу у него показались двѣ сотни казаковъ, прискакавшихъ на выстрѣлы изъ Дорогуча, непріятель принялъ прежнее свое направленіе и вошелъ въ лѣсъ, не зная при этомъ, гдѣ у меня главные силы.

Для атаки лѣса я сдѣлалъ слѣдующее распоряженіе: 3-ю стрѣлковую роту Архангелогородскаго пѣхотнаго полка разсы-

паль въ цѣпь, придавъ ей въ резервъ того же полка 4, 7 и 10 роты, и, поручивши командование майору Владычкѣ, приказавъ ему атаковать лѣсъ съ фронта отъ Файславицы.

Роты: 1-ю стрѣлковую, 1-ю и 2-ю линейныя того же полка, при двухъ орудіяхъ батарейной батареи 5-й Артиллерійской бригады и полу-эскадронъ уланъ, подъ командою подполковника Огола на, направилъ по Бискупницкой дорогѣ и приказавъ отряду этому стать съ лѣвой стороны лѣса и помогать картечью атакѣ съ фронта; главное же не допускать митежниковъ перейти чрезъ Бискупницкую дорогу въ сосѣдній большой лѣсъ. 5-ю роту того же полка оставилъ на позиціи при обозѣ. Бывшую при мѣхъ кавалерію: полу-эскадронъ уланъ и 30 объѣзчиковъ направилъ на прежнюю позицію митежниковъ и чрезъ это вошелъ въ связь съ двумя сотнями казаковъ, обложившихъ лѣсъ со стороны л. Травники (*) и м. Бискупницы, затѣмъ когда 3-я стрѣлковая рота завляла опушку лѣса, и поскакавъ съ двумя конными орудіями на правую сторону лѣса, присоединился тамъ къ кавалеріи, и, переносясь по цѣпи ея съ мѣста на мѣсто, обстрѣливалъ лѣсъ картечью и не позволялъ митежникамъ выйти изъ него.

Атакованные съ фронта отъ Файславицы 4-мя ротами, удерживаемые слѣва отрядомъ полковника Оголина, а справа казаками и картечью, митежники бросились изъ лѣсу по направленію къ Бискупницамъ; но я съ двумя орудіями и сотнею казаковъ былъ уже тамъ,—опрокинулъ ихъ на отрядъ подполковника Оголина и картечными выстрѣлами съ двухъ сторонъ, батальнымъ огнемъ и дружнымъ ударомъ въ шикъ и сабли двухъ сотенъ казаковъ и полу-эскадрона уланъ загналъ ихъ снова въ лѣсъ. Въ это время я получилъ свѣдѣніе отъ прискакавшаго казака, что на помощь къ намъ слѣбитъ отрядъ полковника Соллогуба. Я указавъ тому казаку мѣсто, откуда отрядъ долженъ атаковать лѣсъ, возвратилъ его къ подполковнику Соллогубу, а самъ съ орудіями и сотнею казаковъ поскакалъ на правую сторону лѣса, гдѣ у меня оставались только полу-эскадронъ уланъ и объѣзчики. Вскорѣ началъ дѣйствовать и подполковникъ Соллогубъ.

Неприятель былъ въ паническомъ страхѣ и съ этого времени не показывался уже изъ лѣсу большими массами; высказывали только иногда одиѣ небольшія конныя партіи, и изъ всѣхъ этихъ партій ушло въ мою сторону 9 человекъ и въ сторону подполковника Оголина 6 или 7 человекъ, все прочіе были изрублены; оставшіеся въ лѣсу митежники взлѣзали на деревья и притаились въ непроходимую чашу молодого соснового лѣса.

Около 5 ти часовъ вечера, перестрѣлка въ лѣсу начала умолкать, и я послалъ туда нѣсколько человекъ казаковъ подъ командою сотника Колобухова кричать «лардонъ»;—это удалось: казаки возвратились и привели до 50 человекъ пленныхъ; я послалъ ихъ снова въ лѣсъ и придавъ имъ всю полусотню казаковъ, бывшую въ прикрытіи у орудій,—оставивъ только необходимое число для присмотра за плыми.

Въ это время толпа митежниковъ, человекъ до 100 пленныхъ, выбѣжала изъ лѣсу и, ваткнувшись на орудіа, поворотила въ сторону; при орудіяхъ не было свободной кавалеріи, и потому, сдѣлавши два картечныхъ выстрѣла, я приказавъ орудіямъ встать на передки и идти въ обозъ, а прислугу подъ командою сотника Пономарева пустилъ въ шашки на бѣжавшую толпу; часть изъ нихъ подвила бѣлый флагъ на штыкъ ружья и сдалась, а другая часть изрублена храбрыми артиллеристами, при чемъ у насъ ранено 8 лошадей штыками.

Послѣ схватки этой, около 6 часовъ вечера, я послалъ въ лѣсъ верхомъ съ казаками горниста—играть сборъ; роты начали собираться и отходить къ обозу въ Файславицы, ведя предъ собою толпы пленныхъ. Послѣдніи роты вышли изъ лѣсу около 9, а прибыли въ Файславицы около 9 1/2 часовъ вечера.

Прибывши въ Файславицы, я приказавъ помѣщику и войту гмины выслать немедленно изъ окрестныхъ мѣстъ подводы для сбора раненыхъ митежниковъ; свои же убитые и раненые были вынесены на рукахъ. Оказалось у насъ убитыхъ 4 и раненыхъ 7 человекъ нижнихъ чиновъ; раненыхъ митежниковъ отъ 7 до 9 часовъ вечера привезено въ Файславицы 153 человекъ; много въ то же время было вывезено ихъ въ Бискупницы.

На другой день съ раннего утра окрестные жители продолжали собирать раненыхъ митежниковъ и развозили ихъ въ сосѣднія деревни; число ихъ при выступленіи нашемъ было до 400 человекъ; число убитыхъ съ точностію неизвѣстно; но положительно можно сказать, что кромѣ 15 или 16 человекъ, бѣжавшихъ изъ лѣсу, и кромѣ пленныхъ, все партіи отъ 4 до 5 тысячъ уничтожена.

Я поручилъ присмотрѣть за ранеными двумъ варшавскимъ докторамъ, бывшимъ у меня при отрядѣ подъ арестомъ за несправные законныхъ паспортовъ, и оставилъ ихъ посему въ

Файславицахъ, обизавъ честнымъ словомъ явиться послѣ къ вашему превосходительству; причѣмъ передалъ имъ всю свою корпію и все свои бинты, для перевязки раненыхъ митежниковъ.

Рано утромъ 13-го августа, снова были посланы въ тотъ же лѣсъ 10 ротъ пѣхоты для сбора оружія; они возвратились около 10 часовъ утра и привели еще до 30 человекъ пленныхъ, затѣмъ, пообедавши, отряды разошлись каждый по своему назначенію.

По увѣренію пленныхъ, Крукъ, Рукій, Крысинскій и Вагнеръ убиты. Соединенныя партіи ихъ имѣли отъ 4 до 5 тысячъ человекъ. Взято въ пѣльи 680 человекъ (**), и захвачено много лошадей, разнаго рода оружія, перениска и два знамени.

Все чины отряда въ сраженіи этомъ свято выполняли долгъ свой и достойно отплатили митежникамъ за жиркинское дѣло.

Отъ Петербурга въ Крымъ и на Кавказъ. Сообщаемъ читателямъ любопытныя свѣдѣнія о возможности въ наше время и удобномъ паровомъ путешествіи по Россіи—въ Крымъ и Одессу, а также на Кавказъ.

Отправляясь въ Крымъ изъ Петербурга, садитесь на Николаевскую желѣзную дорогу и побѣжайте по ней до Москвы (если не хотите сѣсть на пароходы «Самолета» въ Твери); оттуда—желѣзною дорогою въ Нижній-Новгородъ. Изъ Нижнего-Новгорода, на пассажирскомъ пароходѣ общества «Самолетъ», «Кавказъ и Меркурій» и другихъ, не рискуя прождать ни одного дня (какій день есть отходящій пароходъ изъ Нижнего), вы довѣжаете (въ недѣлю) до Царицына, гдѣ пересаживаетесь прямо на желѣзную дорогу «Волго-Донскаго» общества и, послѣ нѣсколькихъ часовъ ѣзды по ней, опять переходите на пароходъ того же общества, который и доставляетъ васъ Дономъ на вторые сутки въ Ростовъ на Дону. Изъ Ростова опять пароходъ до Таганрога (нѣсколько часовъ), а далѣе пароходы по Азовскому и Черному морю, доставляющіе на другой день въ Керчь, а изъ Керчи вечеромъ того же дня въ Θεодосію, на другой день въ Ялту (южный берегъ Крыма) и на третью сутки въ Одессу. Вездѣ на пароходахъ и на главныхъ станціяхъ желѣзныхъ дорогъ можно найти завтракъ, чай, кофе, хорошей обѣдъ съ винами, по таксѣ, и удобное помѣщеніе въ общей и отдѣльныхъ каютахъ, а главное, всегда достаточно мѣста и вѣра, что съ лихвой вознаграждаетъ за станціи безъ угла и лошадей, ушедшихъ подъ фельдгегеря. Стерляжья уха на Волгѣ и такалъ же на Дону, составляющая самое обыкновенное блюдо пароходныхъ обѣдовъ, доставить, между прочимъ, охотникамъ случай для сравненій этихъ двухъ знаменитыхъ особенностей, двухъ знаменитыхъ русскихъ рѣкъ.

Вотъ точныя цѣны путешествію и сроки прихода и отхода пароходовъ и паровозовъ, заимствованныя изъ подлинныхъ источниковъ—печатныхъ объявленій прикосновенныхъ компаній.

1) Изъ Петербурга до Москвы по Николаевской желѣзной дорогѣ: поѣзды отправляются каждый день. *Почтовый поѣздъ* въ 12 часовъ дня: I класса—19 р., 2-й классъ 13 р., 3-й классъ—10 р.; за багажъ 1 р. 20 к. за пудъ. *Пассажирскіе*: въ 2 и 7 часовъ по полудни: цѣна 2 класса 13 р., 3 класса 4 р. 50 к., за багажъ 72 к. за пудъ. *Скорый*: въ 6 часовъ по полудни: цѣна I класса 23 р., 2 класса 15 р., за багажъ 1 р. 50 к. за пудъ.

2) Изъ Москвы до Нижнего-Новгорода по Московско-Нижегородской желѣзной дорогѣ: поѣзды отправляются въ 6 часовъ по полудни, ежедневно; цѣна I класса 12 р. 30 к., 2 класса 9 р. 22 к., 3 класса 5 р. 12 к.

3) Изъ Нижнего-Новгорода до Царицына, на пароходахъ общества «Кавказъ и Меркурій», «Самолетъ» и другихъ, которыхъ пароходы отправляются:

Общества «Меркурій»: изъ Нижнего-Новгорода въ Царицынъ, отъ одного до трехъ разъ въ недѣлю, въ 10 часовъ утра, приходи въ Царицынъ чрезъ недѣлю. Цѣна I класса 34 р., II класса 22 р. 10 к., III класса 11 р. 65 к., за багажъ 1 р. 30 к. за пудъ.

Общества «Самолетъ»: изъ Нижнего до Царицына, также отъ трехъ до четырехъ разъ въ недѣлю, но въ другіе дни, чѣмъ общества «Кавказъ и Меркурій»; цѣна I класса 34 р., II класса 22 р. 10 к., III класса 11 р. 65 к., за багажъ 1 р. 10 к. (Кромѣ этихъ есть еще и другія компаніи и товарищества.)

4) Отъ Царицына до Калача по желѣзной дорогѣ общества «Волго-Донской желѣзной дороги и пароходства по Дону и Азовскому морю» (73 версты); поѣзды отправляются въ полдень. Цѣна I класса 2 р. 19 к., II класса 1 р. 64 к. и III класса 91 к. За одинъ пудъ багажа никакой платы не берется, а за излишекъ взимается по 1/2 коп. съ пуда за версту.

(**) Изъ числа 680 чел., 29 оставлено тяжело раненыхъ въ Файславицахъ, 17 полковникъ Емановъ увязъ съ собою въ вр. Замосцъ, затѣмъ остальные 634 человека доставлены въ Люблинъ.

5) Изъ Калача до Ростова (501 версты) на пароходахъ общества «Волго-Донской желѣзной дороги и пароходства по Дону и Азовскому морю»; пароходы отправляются въ 4 часа утра по средамъ и воскресеньямъ и приходятъ въ Ростовъ на другой день вечеромъ; цѣна I класса 16 р., II класса 12 р. и III класса 5 р. За багажъ 70 к. съ пуда, сверхъ одного пуда, который можно имѣть бесплатно.

6) Изъ Ростова до Таганрога на пароходахъ общества «Волго-Донской желѣзной дороги и пароходства по Дону и Азовскому морю»; пароходы отправляются въ 9 часовъ утра по понедѣльникамъ, средамъ и пятницамъ и приходятъ въ Таганрогъ въ тѣ же дни, въ 3 1/4 часа по полудни. Цѣна I класса 2 р. 50 к., II класса 1 р., III класса 1/2 р. За багажъ 25 к. съ пуда, сверхъ одного пуда, который можно имѣть бесплатно.

7) Изъ Таганрога пароходы «Русскаго общества пароходства и торговли» отходятъ въ пятницу, въ 4 часа вечеромъ, приходятъ въ Бердянскъ въ субботу, съ разсвѣтомъ, и въ Керчь въ 5 часовъ вечера.

Изъ Керчи (одинъ разъ въ недѣлю) по воскресеньямъ въ 11 часовъ утра, и приходитъ въ Θεодосію въ 7 часовъ вечеромъ, въ Ялту въ понедѣльникъ съ разсвѣтомъ и Одессу во вторникъ, въ полдень. Цѣны I кл. 40 р. II—30 р. III—10 р., багажъ 50 к. съ пуда.

Такимъ образомъ, можно довѣзти изъ Петербурга въ Ялту (южный берегъ Крыма) въ 15 дней, издержавъ за мѣсто: въ 1-мъ классѣ 115 р. 99 к.; во 2-мъ—80 р. 96 к. и въ 3-мъ—40 р. 18 к.;—въ Одессу: 125 р. 99 к.; 88 р. 96 к. и 45 р. 68 к. Начиная отъ Керчи въ цѣну за мѣсто входитъ и плата за столъ.

На Кавказъ есть три пути: 1-й тотъ же какъ и описанный до Ростова на Дону; отсюда (два раза въ недѣлю) малопосты до Пятигорска, доставляющіе въ два дни; цѣны внутри кареты 27 р. и снаружи 16 руб.

2-й—изъ Царицына въ Астрахань по Волгѣ безъ перерыва на пароходахъ, и оттуда прямо на пароходахъ общества «Кавказъ и Меркурій» по Каспійскому морю до Баку, а изъ Баку въ Тифлисъ по почтѣ 530 версты.

3-й—изъ Керчи на пароходахъ «Русскаго общества пароходства и торговли» до Поти отходятъ по субботамъ, въ 6 часовъ вечера (марта 16, 30; апр. 13, 27; мая 11, 25; июня 8, 22; июля 6, 20; авг. 3, 17, 31; сентября 14, 28; окт. 12, 26; ноября 9, 23; дек. 7, 21) и приходятъ въ Поти по вторникамъ, въ 8 ч. утра. Оттуда въ Тифлисъ по почтѣ 330 1/2 версты.

(Цѣны отъ Таганрога до Поти: I кл. 46 р. II—36 р., III—11 р.)

И такъ лучшія по красотамъ природы и цѣлительныя по климату и минеральнымъ источникамъ мѣстности Россіи перестаютъ быть недоступными для путешественника. Человѣкъ совершенно разслабленный, не испытывая ни одного толчка отъ экипажа, переносится паровыми двигателями въ Крымъ, Одессу и даже къ преддверію Кавказа (около двухъ сутокъ въ почтовой каретѣ отъ Ростова на Дону до Пятигорска уже представляются наградой за переключенныя прежнихъ время.)

ВѢКСЕЛЬНЫЕ И ДЕНЕЖНЫЕ КУРСЫ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, 3-го сентября на 3 мѣсяца.

На Лондонъ, пенс.	37 7/8	38
» Амстердамъ, цент	187	188
» Гамбургъ, шил.	33 13/16	34
» Парижъ, сант	398	399

пок. прос. прод.
5/10 банковые билеты 96 1/2, 96 1/2, 95 7/8, 96 1/4

ПОЛИТИЧЕСКОЕ ОБОЗРѢНІЕ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, 29-го августа (10-го сентябр.). Толки о франко-пруско-русскомъ союзѣ продолжаютъ, по послѣ замѣтки «Journal de St.-Petersbourg», приводимой нами ниже, они не могутъ имѣть для насъ почти никакого интереса. Зданіе, начинавшее принимать довольно определенное очертаніе, потрясено въ главныхъ своихъ основахъ. Въмѣсто двухъ союзовъ, существовавшихъ въ воображеніи «Times», на самомъ дѣлѣ не оказывается ни одного; союзъ англо-франко-австрійскій очевидно расторгнутъ, союзъ франко-пруско-русскій не заключенъ и даже не предначертанъ. Отжившій политическія комбинаціи упали, не уступивъ мѣсто новымъ, и дипломатическій міръ представляетъ въ настоящую минуту tabula rasa, на которой еще не возведена никакой постройки. Статья «Indépendance Belge», приводимая нами ниже, познакомитъ читателей съ состояніемъ общественнаго мнѣнія въ Европѣ прежде нежели успѣла дойти туда замѣтка «Journal de St.-Petersbourg».

Если французское правительство ожидаетъ для себя вредныхъ послѣдствій отъ союзной реформы, предпринятой въ Германіи, то ожиданіе это не раздѣляется, къ счастью, нашимъ правительствомъ. «Journal de St.-Petersbourg» не

(*) На р. Вяржѣ, въ 2-хъ верстахъ выше Дорогуча.

видитъ въ союзной реформѣ ничего опаснаго для Россіи, въ намѣреніяхъ и взглядахъ с.-петербургскаго кабинета по этому вопросу—ничего опаснаго для Германіи. Не столь-опредѣлительны объясненія названной газеты на счетъ другихъ слуховъ, касающихся въ Европѣ и составляющихъ въ настоящее время предметъ спора между «France» и «Journal des Débats». «France» сообщила цѣлый рядъ свѣдѣній о коренныхъ реформахъ, будто бы готовящихся въ Россіи; «Journal des Débats» извѣстивъ сомнѣніе въ достоверности этихъ свѣдѣній; «France», въ послѣднемъ № своемъ 7-го сентября, продолжаетъ стоять за свои прежнія сообщенія. Но замѣтка «Journal de St.-Petersbourg» разрѣшаетъ, кажется, дѣло не въ пользу «France».

Нѣмецкія газеты обсуждаютъ, каждая съ своей точки зрѣнія, распушеніе прусской Палаты Депутатовъ. Либеральныя прусскія журналы находятся при этомъ въ несприятномъ положеніи человека, который желалъ бы предостеречь своего друга отъ грозящей ему опасности, указать ему средства къ избежанію ея, но боится быть прерваннымъ на первомъ словѣ. «National-Zeitung» въ статьѣ, приведенной нами вчера, разбираетъ только одну сторону дѣла—вопросъ о германскомъ единствѣ, и доказываетъ, что распушеніе Палаты Депутатовъ не хуже всякой другой сдѣлки бы оградить достоинство Пруссіи и отвергнуть преувеличенныя притязанія Австріи. «Крестовая Газета» довольно наивно сожалеетъ о томъ, что распушенію Палаты не предшествовало измѣненіе избирательнаго закона. Она сомнѣвается въ удачномъ исходѣ выборовъ и утѣшаетъ себя надеждою, что министерство, во что бы то ни стало, сдѣлаетъ остатокъ вѣрныя своему образу дѣйствій, что кризисъ ни въ какомъ случаѣ не окончится перемѣною министерства. Она основываетъ эту надежду на томъ, что между королемъ и министерствомъ по прежнему существуетъ полная солидарность, что король продолжаетъ считать стремленія распушенной Палаты Депутатовъ направленными противъ него самого, противъ его прерогативы. Къ сожалѣнію, въ этомъ отношеніи «Крестовая Газета» не ошибается. Перемѣна министерства столь же неврѣстна теперь, какъ и три мѣсяца тому назадъ, и носящаяся въ Парижѣ слухи о готовности короля уступить желаніямъ народа, призвать къ власти Шверина и Ауэрсвальда, лишены, кажется, всякаго основанія.

«Ost-Deutsche Post» выражаетъ опасеніе, чтобы политика «железа и крови», возвѣщенная Бисмаркомъ еще въ концѣ прошедшаго года, не перешла наконецъ изъ словъ въ дѣло, или по крайней мѣрѣ въ приготовленія къ дѣлу. Она боится, чтобы прусское правительство не прибѣгло къ самымъ крайнимъ средствамъ, съ цѣлью возбудить воинственный жаръ въ странѣ и отклонить ея вниманіе отъ внутренней политики, отъ борьбы за конституцію. Если «Ost-Deutsche-Post» доходитъ въ Пруссію, то она вознаграждаетъ нѣсколько прусскихъ либераловъ за молчаніе, наложенное на прусскую журналистику.

Въ «Journal de St.-Petersbourg» напечатано: «Мы уже не одинъ разъ указывали на происки нѣкоторыхъ органовъ журналистики, имѣющихъ цѣлью обратитъ общественное мнѣніе на такой путь, который можетъ привести только къ разочарованію.

«Такъ, когда вторичныя депеши трехъ дворовъ о польскихъ дѣлахъ были сообщены въ С.-Петербургъ, иностранныя газеты непрерывно старались распушить слухъ, что русское правительство принимаетъ сдѣланныя ему предложенія, съ нѣсколькими лишь, незначительными измѣненіями.

«Такимъ образомъ, придавалось вѣроятіе надеждамъ, не имѣвшимъ отношенія къ дѣйствительному положенію дѣлъ, и когда обнаружилась истина, то послѣдовавшее за нею неизбежное разочарованіе было эксплуатировано въ самомъ враждебномъ смыслѣ именно тѣми, которые его подготовили.

«Мы сочли тогда полезнымъ предостеречь нашихъ читателей противъ этихъ происковъ.

«Исполняемъ ту же обязанность и теперь, предупреждая ихъ противъ слуховъ подобнаго рода. По поводу распоряженій русскаго правительства по дѣламъ Польши и Германіи, иностранныя журналистика пускается въ безконечныя предположенія. Говорятъ о коренныхъ преобразованіяхъ, которыя, будто бы, должны быть немедленно введены въ Царствѣ и имперіи; указываютъ на новые союзы, заключаемые на почвѣ германскихъ дѣлъ. Выводимыя изъ этого заключенія такъ же ложны, какъ и самыя послышки.

«Положеніе, принятое с.-петербургскимъ кабинетомъ относительно польскихъ дѣлъ, согласно съ единодушнымъ чувствомъ Россіи, совершенно ясно, и ни изъ чего не видно, чтобы онъ былъ намѣренъ отступить отъ него.

«Чувства Государя къ его польскимъ подданнымъ не измѣнились. Въ своей заботливости объ ихъ благосостояніи, Его Величество объявилъ, что онъ считаетъ первымъ долгомъ своимъ приступить къ возстановленію вѣщественнаго порядка. Опытъ этихъ двухъ дѣлъ показалъ, что нельзя основать ничего прочнаго на почвѣ, взволнованной анархическими страстями. Въ отношеніи къ дипломатическому вопросу, императорское правительство остается при своемъ рѣшеніи исполнить свои международныя обязанности, но также поддержать право Россіи въ предѣлахъ трактатовъ.

«Что касается до дѣлъ германскихъ, то с.-петербургскій кабинетъ слѣдитъ за ними съ тѣмъ вниманіемъ, какого они заслуживаютъ, но также и съ благосклонною сдержанностью, согласно съ его преданіями и интересами. Россія можетъ только питать желанія въ пользу объединенія и усиленія Германіи, на основаніи правъ и выгодъ всѣхъ составляющихъ ее государствъ. Ей столь же мало причиняетъ принимать мѣры противъ могущихъ произойти отъ того опасностей для нея, сколько и Германія—быть на сторожѣ отъ опасностей со стороны Россіи.

«Итакъ распускаемые слухи не имѣютъ никакого основанія. Они свидѣлствуютъ о крайнемъ легкомысліи, если не о злоумышленной преднамѣренности. Во всякомъ случаѣ, они могутъ только ввести умы въ заблужденіе, и мы, съ своей стороны, думаемъ, что назначеніе публициста состоитъ не въ распространеніи заблужденій, съ извѣстными цѣлями политической ловкости, а въ изслѣдованіи истины и въ правомѣрной ея защитѣ.

— Въ газетѣ «Patrie» пишутъ: «Мы получили письма изъ Берлина отъ 4-го сентября (23-го августа), которыми позволяютъ намъ оцѣнить, по дѣйствию, носившіеся въ послѣднее время слухи, относительно вѣроятной перемѣны русской политики. Слухи эти распространились, какъ намъ пишутъ, вслѣдствіе переговоровъ, начатыхъ въ С.-Петербургѣ между Россіей и Франціей, сначала не по польскимъ дѣламъ, а по поводу франкфуртскаго конгресса и положенія, занятаго Австріей. Основы сближенія между Россіей и Франціей были положены самимъ берлинскимъ кабинетомъ, но вѣстоищии не превзошли прибавилъ къ нимъ отъ себя много вымышленныхъ подробностей. Прусскіе дипломаты—продолжаютъ наши корреспонденты—точно такъ принялись за дѣло, совершенно независимо отъ русскаго правительства, представители котораго въ чужихъ краяхъ получили предписаніе ни въ чемъ не измѣнять своего образа дѣйствій. Главная попытка Пруссіи сдѣлана, недѣлю тому назадъ, во время аудіенціи, данной императоромъ Наполеономъ прусскому послу, графу Гольцу, но попытка эта не увѣчалась успѣхомъ. Тюльрийскій кабинетъ не могъ уклониться отъ тѣхъ основаній, которыя установлены шестью пунктами, а прусское правительство не имѣло возможности опредѣлить или, по крайней мѣрѣ, гарантировать объемъ дальнѣйшихъ дѣйствій с.-петербургскаго кабинета. Между тѣмъ, вѣнскій дворъ, узнавъ объ усиленіяхъ прусской дипломатіи, поспѣшно возобновилъ занятіе первоначальнаго своего расположенія къ Польшѣ, и молчаніе, которое соблюдала Россія, облегчило этотъ поворотъ австрійской политики. И такъ, пишутъ намъ корреспонденты, все ограничивается весьма почтенными стараніями берлинскаго правительства, которыя, однако, сдѣлались недовѣрительными, вслѣдствіе неподвижности (?) другихъ державъ, заинтересованныхъ въ дѣлѣ».

— Въ «Ind. Belge» пишутъ, 6-го сентября (25-го августа): «Польскій вопросъ перепутался съ германскимъ,—какъ будто каждый изъ нихъ самъ по себѣ еще не довольно сложенъ—и теперь оба они порождаютъ цѣлый рядъ самыхъ противорѣчивыхъ толковъ и предположеній. Союзъ между Франціей, Англіей и Австріей—съ цѣлью дѣйствовать общими силами на Россію, былъ уже довольно слабъ, когда вѣнскій кабинетъ совершенно неожиданно возбудилъ франкфуртскій конгрессъ. По мѣрѣ того, какъ проходили совѣщанія этого конгресса, удивленная сначала Франція все болѣе и болѣе стала волноваться и, воспользовавшись неудовольствіемъ Пруссіи, отдѣлилась отъ Австріи, чтобы обратиться къ Россіи. Съ этой-то минуты начались слухи о союзѣ между кабинетами берлинскимъ, парижскимъ и с.-петербургскимъ, вмѣсто союза двухъ морскихъ державъ съ Австріей. Имѣютъ ли эти новыя комбинаціи, возникшія такъ внезапно, какую нибудь прочностъ? Мы этого не думаемъ. Онѣ проживутъ столько же, сколько и причины, ихъ породившія. Въ полуофіціальныхъ вѣнскихъ газетахъ можно уже замѣтить стараніе смягчить дѣйствіе австрійскаго проекта—а это лучше всего доказываетъ, что франкфуртскій конгрессъ не удовлетворилъ всѣхъ ожиданій. Съ другой стороны, большой проектъ реформъ, который долженъ былъ повести къ непосредственному разрѣшенію польскаго вопроса и служить краеугольнымъ камнемъ новому союзу между Франціей, Пруссіей и Россіей, оказывается ни на чемъ не основаннымъ и о немъ перестала говорить даже газета «France», которая болѣе всѣхъ о немъ распространялась».

ТЕЛЕГРАФИЧЕСКІЯ ДЕНЕШИ, ПОЛУЧЕННЫЯ ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ.

Парижъ, 13-го (1-го) сентября. «Mémorial diplomatique» извѣщаетъ, что идутъ переговоры о бракосочетаніи итальянскаго принца Гумберта съ принцессой португальскаго королевскаго дома. Въ «Монитерѣ» напечатанъ декретъ, возводящій графа Персини въ званіе герцога.

Туринъ, 13-го (1-го) сентября. Увѣряютъ, что вслѣдствіе мѣръ, принятыхъ кардиналомъ Антонелли итальянское правительство намѣрено отказать

въ признаніи всѣмъ папскимъ консуламъ въ итальянскомъ королевствѣ.

Берлинъ, 13-го (1-го) сентября. По мысли французскаго члена статистическаго конгресса, г. Эжена Рандю, члены англійскій, итальянскій, португальскій, испанскій, швейцарскій, шведскій и голландскій внесли въ конгрессъ предложеніе объ учрежденіи европейскаго комитета для устройства международного обученія.

Лондонъ, 13-го (1-го) сентября. По извѣстіямъ изъ Нью-Йорка отъ 3-го сентября (22-го августа), всѣ губернаторы южныхъ штатовъ были созваны въ Ричмондъ и вооружили 400,000 человекъ. Г. Чезъ предложилъ союзному правительству заключить заемъ въ 50 милл. долларовъ. Фортъ Сумтеръ не очищенъ; бомбардировка Чарльстоуна приостановлена. Изъ Вера-Круца сообщаютъ отъ 6-го августа (25-го іюля), что Французы заняли Мина-титланъ. Мексиканскіе журналы продолжаютъ возмущать намѣреніе триумвирата признавать независимость южныхъ штатовъ, какъ скоро мексиканская корона будетъ принята эрцгерцогомъ Максимилианомъ. 9-го августа (26-го іюля) Французы заняли Тампико.

Лондонъ, 15-го (3-го) сентября. По извѣстіямъ изъ Нью-Йорка отъ 5-го сентября (24-го августа), броненосныя суда федералистовъ прекратили нападеніе на фортъ Мульти. Сепаратисты поставили нѣсколько орудій на развалинахъ форта Сумтера.

**УЧЕНО-ЛИТЕРАТУРНЫЙ ОТДѢЛЪ.
ВОЕННО-ГРУЗИНСКАЯ ДОРОГА.**

Военно-грузинскою дорогою, называется протяженіе отъ Тифлиса до р. Малки, заключающее въ себѣ около 300 верстъ (*). Дорога эта имѣетъ въ отношеніи мѣстности, по которой она проложена, два совершенно различныя характера. Первая ея часть, начиная отъ Тифлиса, лежащаго на 1,400 футовъ надъ уровнемъ моря, постепенно подымается и достигая на пересалѣ главнаго кавказскаго хребта у Крестовой горы до 7,698 футовъ спускается къ Владикавказу, лежащему на 2,233 фута надъ морскою поверхностью. Эта часть составляетъ горную дорогу со всѣми трудностями и живописными видами, обыкновенными при подобнаго рода путяхъ сообщенія и проложена отъ Тифлиса до Мухета по обрывистому берегу р. Куры, которую пересѣкаетъ тамъ прекраснымъ каменнымъ мостомъ, сооруженнымъ въ 1841 году (**); далѣе продолжается по берегу р. Арагвы, постоянно углубляясь въ Арагвинское ущелье до Флетекской станціи, близъ которой, переходя Арагву тоже каменнымъ мостомъ, сооруженнымъ въ 1861 году, подымается пологими зигзагами до деревни Кумисъ-цихе; за тѣмъ, проходя подъ Гудъ-горю, по чертовой долинѣ (***) легкимъ подъемомъ достигаетъ высшей точки горнаго перевала главнаго кавказскаго хребта у Крестовой горы и отсюда начиная спускаться по Байдаръ-донскому ущелью, входитъ на высоту 6,400 футовъ въ Дарьяльское и затѣмъ въ Джераховское ущелье, по коему и достигаетъ до Владикавказа.

Вторая часть военно-грузинской дороги отъ Владикавказа до р. Малки (около 100 верстъ) пролегаетъ по кабардинской плоскости, имѣя на всемъ этомъ протяженіи по правой сторонѣ р. Терекъ, который извилаясь по равнинѣ, то подходит къ до-рогѣ, то удаляется отъ нея и наконецъ, сливаясь съ р. Малкою, въ 20 верстахъ отъ малявскаго моста, круто поворачиваетъ на востокъ и стремится къ Каспійскому морю. Военно-грузинская дорога, пересѣкая Малку деревяннымъ мостомъ на чугунныхъ трубахъ, сооруженнымъ въ 1859 году, теряетъ свое

(*) Причина неопредѣленности числа верстъ происходитъ отъ того, что неизвѣстно на сколько именно она удлинится производящимися на ней работами.

(**) Сооруженъ при главноуправляющемъ Грузією генералѣ отъ инфантеріи Головинѣ корпусомъ инженеровъ путей сообщенія подполковникомъ (нынѣ генералъ-майоръ) Терминьимъ. Около этого моста видны остатки древняго моста, построенія котораго приписываютъ Полюсъ.

(***) Грузины называютъ ее Даваръ-Тике, а Осетины Пиль-Фезъ.

Не у
под
1111



название и составляет уже ставропольский дорожный трактъ, продолжающийся до ст. Средняго-Егорлыка, границы Кавказскаго Намѣстничества.

При выходѣ своемъ изъ Тифлиса, военная-грузинская дорога пролегаетъ на разстояніи 7 верстъ по глинисто-щебенистому грунту и по волнистой мѣстности. Эта часть дороги по возможности поддерживается, но требуетъ капитальной перестройки и новой трасировки, которая произведена уже въ 1859 году, но еще окончательно не повѣрена, собственно потому, что по недостатку денежныхъ средствъ при предстоящихъ другихъ значительныхъ работахъ предположеніе объ устройствѣ этой части дороги должно быть отложено до болѣе удобнаго времени. Съ 7 версты, по такъ называемому Дигомскому полю, устроено шоссе изъ рѣчнаго гравія, которое содержится хорошо и избавляетъ отъ топкаго грунта своего этому полю; а далѣе до Мичетской станицы и оттуда до упраздненной Гартискарской станицы продолжается таже волнистая мѣстность, скалистый и глинисто-гравцеватый грунтъ, какой мы указали на первыхъ верстахъ дороги.

Отъ Гартискара до начала душетскаго шоссе на протяженіи 12 верстъ дорога пролегаетъ по Арагинской долинь, усыянной мелкимъ лѣсомъ и кустарникомъ и не подвергшись еще никакому искусственному исправленію, составляетъ грунтовую дорогу, которая въ сухое время весьма хороша и удобна для ѣзды, но при дождяхъ до того разгрязнается, что проѣздъ даже въ легкихъ экипажахъ, не говоря уже о нагруженныхъ арбахъ и повозкахъ, весьма труденъ, тѣмъ болѣе, что почва состоитъ изъ глины съ прослойками чернозема.

Душетское шоссе начинается отъ урочища, называемаго Андреевою мельницею и продолжаясь до ст. Анапура, на протяженіи 26 верстъ, представляетъ превосходную дорогу, по мѣстности, которая до сооружения этого шоссе пугала проѣзжающихъ своею трудностію при подъемахъ на крутыя глинистыя горы. Шоссе это построено въ періодъ съ 1857 по 1859 годъ и поворачивая въ боковое ущелье отъ арагинскаго и р. Арагвы проходитъ около заштатнаго города Душета, штабъ-квартиры кавказскаго линейнаго № 28 баталіона и у ст. Анапурской снова входитъ въ Арагинское ущелье. Выборъ линіи этой искусственной дороги сдѣланъ весьма удачно; уклонъ ея не превышаетъ 1/19; но при сооруженіи ея приходилось бороться съ препятствіями, въ особенности представлявшимися отъ пльмучихъ грунтовъ, а къ Анапуру ущелье служитъ до того, что дорога по необходимости проложена по самому берегу р. Анапуры; для предохраненія ея отъ подмыва весенними водами возведены въ пяти мѣстахъ значительныя поддерживающія стѣны на извести. Почти вся мѣстность, по которой проведено это шоссе, изобилуетъ разными породами известняковъ и глины и между прочими въ нынѣшнемъ году открыта превосходнаго качества фарфоровая глина.

Отъ станицы Анапура до Пасанаура и далѣе до ур. Квишетъ дорога идетъ въ узкой горной тѣснинѣ. Природа становится грознѣе, угрюмѣе, но вмѣстѣ съ тѣмъ величественнѣе. Вершины окрестныхъ горъ покрыты мрачнымъ сосновымъ и еловымъ лѣсомъ, но на средней половѣ ихъ роскошно зелѣнуютъ чинары и дикія фруктовыя деревья; въ этой же половѣ видны небольшіе аулы осетинъ и часто попадаются развалины древнихъ сторожевыхъ башенъ. Надъ аулами спокойно разрастаются такъ называемыя священныя рощи, вырубка которыхъ строго запрещается, потому что онѣ защищаютъ жилища людей отъ снѣговыхъ заваловъ; такихъ священныхъ или заповѣдныхъ рощъ весьма много по всемъ тѣмъ ущельямъ Кавказа, гдѣ растутъ деревья. Кругомъ скалы изъ слонстаго, часто разноцвѣтнаго шифера и песчаника и множество ручьевъ и потоковъ. Грунтъ каменистый, благодаря которому и тщательной поддержкѣ, дорога отлично хороша. Къ особенностямъ этой мѣстности принадлежатъ весьма неудобныя для проѣзжей дороги выносы изъ боковыхъ ущелій большихъ массъ гряды и древесныхъ карчей, расчистка коихъ затруднительна тѣмъ болѣе, что предугадать и предупредить засоренія дороги невозможно. Выносы эти составляющіе въ меньшей степени сѣли, о которыхъ мы скажемъ ниже, такъ внезапны и стремительны, что часто при расчисткѣ ихъ находятъ трупы волковъ и шакаловъ захваченныхъ токомъ гряды. Въ этомъ ущельи климатъ уже гораздо суровѣе; зимою холодъ доходитъ до 20° и выпадаютъ глубокіе снѣга, образующіе почти ежегодно въ 3 верстахъ за Пасанауромъ значительныя завалы, прекращающіе на нѣсколько часовъ сообщеніе между станціями.

Отъ урочища Квишетъ начинается вновь устроенная шоссеиная дорога черезъ перевалъ главнаго кавказскаго хребта. Въ историческомъ отдѣлѣ военно-грузинской дороги мы упомянемъ о двухъ направленіяхъ, по коимъ совершался переѣздъ черезъ кавказскія горы въ прежневремя и о тѣхъ неудобствахъ, которыя испытывались при существованіи этихъ трудныхъ дорогъ, а теперь по возможности подробно изложимъ свѣдѣнія объ оконченномъ шоссе, которымъ можетъ гордиться Кавказъ, потому что подобныя пути сообщенія рѣдки и въ Европѣ, достигшей уже въ этомъ отношеніи известной степени совершенства.

Изысканія по устройству капитальной дороги черезъ кавказскій хребетъ были произведены въ 1856 году, при чемъ признано за необходимое повести дорогу отъ Квишетъ по правому берегу р. Арагвы, перейти чрезъ нее мостомъ въ 5 верстахъ выше Квишета и подняться къ деревнѣ Кумлисъ-Цихе по весьма крутому обрыву горы, развернувъ дорогу полными зигзагами. Это направленіе было избрано преимущественно потому, что мѣстность представляла именно удобства проложенія длинныхъ зигзаговъ, при чемъ уклонъ сохраненъ весьма выгодный для тяги живаго двигателя, а именно въ 1/26 и только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и то на короткихъ разстояніяхъ допущенъ въ 1/20, и еще болѣе потому, что это ущелье свободно отъ наденія снѣговыхъ заваловъ (по показанію старожиловъ окрестныхъ селеній). Вообще при производившихся изысканіяхъ собраны свѣдѣнія и составлялись акты о томъ, что вся линія проектируемой дороги не подвержена паденію снѣговыхъ массъ, за исключеніемъ байдарскаго ущелья, гдѣ завалы неизбежны и должны были быть отстранены другими искусственными способами.

Кромѣ удостовѣренія въ свободности линіи предполагаемой дороги отъ заваловъ, инженерные офицеры корпуса путей сообщенія, производившіе изысканія оной, обратили особое вниманіе на точное опредѣленіе постепеннаго ея возвышенія, имѣя въ виду, что въ горахъ почти всякій футъ этого возвышенія имѣетъ вліяніе на температуру воздуха, а удобство путей сообщенія значительно зависитъ отъ атмосферическихъ перемѣн (*).

Кромѣ удостовѣренія въ свободности линіи предполагаемой дороги отъ заваловъ, инженерные офицеры корпуса путей сообщенія, производившіе изысканія оной, обратили особое вниманіе на точное опредѣленіе постепеннаго ея возвышенія, имѣя въ виду, что въ горахъ почти всякій футъ этого возвышенія имѣетъ вліяніе на температуру воздуха, а удобство путей сообщенія значительно зависитъ отъ атмосферическихъ перемѣн (*).

(*). Производившіи эти изысканія инженеръ-капитанъ (нынѣ подполковникъ) Статковскій въ октябрѣ мѣсяцѣ 1856 года замѣтилъ, что послѣ выпавшаго снѣга въ лѣсной дѣлѣ въ уроч. Квишетъ, лежащемъ на 4365 футовъ надъ поверхностью моря въ 10 часовъ утра состояніе температуры на солнцѣ было 12° тепла по Реомюру, на ст. Кайшаурской, на 5712 футахъ высоты снѣгу вовсе небыло, а была только гряды, а термометръ показывалъ въ 11 1/2 часовъ на солнцѣ 6° тепла, въ деревнѣ Кумлисъ-Цихе на 6181 футовой высотѣ лежалъ рыхлый снѣгъ и въ полдень термометръ стоялъ на 3° тепла на солнцѣ, а на чертовой долинь, лежащей на высотѣ 7279 футовъ была глубокая зима, снѣгъ скрипѣлъ подъ колесами и въ часъ по полудни термометръ пока-

Объ эти задачи имѣлись въ виду и отчетливо выполнены не только при изысканіяхъ самой важной мѣстности военно-грузинской дороги отъ Квишета до Коби, но и при дальнѣйшемъ производствѣ ихъ вплоть до р. Мапки.

(До слѣд. №)

Зывалъ 10° ниже нуля, на перевалѣ крестовой горы, имѣющей 7728 футовъ высоты дулъ сильный сѣверный вѣтеръ и термометръ въ 1/2 2-го часа по полудни показывалъ 15° ниже нуля. Такимъ образомъ во время 3 1/2 часового переезда отъ ур. Квишетъ до перевала на крестовой горѣ на разницѣ 3363 фута высотѣ, температура измѣнилась на 27 градусовъ.

ЧАСТНЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ.

При закавказской складочной таможнѣ 17 сего сентября съ 10-ти часовъ утра и въ слѣдующіе за тѣмъ дни, кромѣ воскресныхъ и табельныхъ, будетъ продаваться съ аукціоннаго торга конфискованный сахаръ толченый; вѣсомъ нетто 3 пуда.

ДАМА ищетъ попутчика въ Ставрополь на половинныхъ издержкахъ спросить въ домѣ г. Чеботкевича на Саперной улицѣ противъ Саперной казармы.

Продается РОЯЛЬ за не дорогую пѣну; тутъ же продается ФОРТЕНАНО и пара вороныхъ лошадей; о цѣнѣ спросить въ Тамашевомъ каравансарай, на верхнемъ этажѣ у Степана Шубашева.

На Чавчавадзевоу улицѣ въ домѣ Сакварелидзе, гдѣ вѣтска ветеринарнаго врача, продается ФОРТЕНАНО Лихтенштайн за 300 р. с.

Продается новый РОЯЛЬ на Саперной улицѣ въ домѣ полковника Чеботкевича; спросить хозяйку этого дома.

Пріѣзжая французенка, знающая основательно МУЗЫКУ, желаетъ давать уроки; адресъ: въ здаціи клуба № 3.

Въ Кукахъ ПРОДАЕТСЯ и за дешевую плату ОТДАЕТСЯ ВЪ НАЙМЫ ДОМЪ о 3-хъ комнатахъ, съ кухней, кладовою, подваломъ, конюшнею и большимъ дворомъ. Спросить въ Кукахъ же, въ домѣ генералъ-майора Келтковскаго, гдѣ такъ же продаются крытыя дрожки и рошль.

ПРОДАЕТСЯ

тарантасъ прочной работы съ фордекомъ въ Кукахъ, въ домѣ, гдѣ училище военнаго вѣдом. и школа кавказскихъ межевщиковъ. Видѣть можно во всякое время дня; спросить унтеръ-офицера Солуянова.

Отдаются КВАРТИРЫ въ домѣ подполковницы Шахазизовой противъ Армянскаго банкскаго собора.

ВЪ МАГАЗИНѢ ВИЛЛА продаются французской работы 2 кареты и дорожная коляска, удобная для городской ѣзды.

Содержательница частнаго французскаго мужскаго пансіона Викторія Каноничи имѣетъ честь объявить гг. родителямъ, что курсъ ученія начался съ 10 сентября.

ТАРАНТАСЪ

за 150 р. семейный, казанской работы. На Павлугѣ въ домѣ поручика Диповскаго, подъ № 24, спросить человека Трофима.

Метеорологическія наблюденія.

Мѣсяцъ и числа по старому стилю.	ЧАСЫ.	ТЕРМОМЕТРЪ Р°.		СЫРОСТЬ ВОЗДУХА.	БАРОМЕТРЪ въ русск. полудни при 13 1/2 Реом.	НАПРАВЛЕНІЕ И СИЛА ВѢТРА.	СОСТОЯНІЕ НЕБА.	ТЕМП. по РЕОМ.	
		СУХОЙ.	СМОЧ.					НАИМ.	НАИВ.
10-го сентября.	7 утра.	+ 12,4	+ 11,0	0,82	576,46	ЮВ. слаб.	Пасмурно.	+ 11,8	+ 18,1
	1 полудни	+ 17,2	+ 12,8	0,56	574,95	ЮВ. слаб.	Обл. разс.		
	9 вечера.	+ 12,7	+ 10,0	0,67	574,29	СЗ. слаб.	Ясно.		
11-го сентября.	7 утра.	+ 11,5	+ 10,5	0,87	574,40	Тихо.	Облачно.	+ 9,4	+ 19,1
	1 полудни	+ 18,2	+ 13,0	0,50	573,12	ЮВ. слаб.	Обл. разс.		
	9 вечера.	+ 14,2	+ 11,2	0,66	573,76	Тихо.	Облачно.		
12-го сентября.	7 утра.	+ 13,0	+ 11,8	0,85	574,33	ЮВ. слаб.	Пасмурно.	+ 12,2	+ 19,3
	1 полудни	+ 18,5	+ 12,8	0,47	573,78	СЗ. слаб.	Облачно.		
	9 вечера.	+ 12,2	+ 11,5	0,91	578,08	ЮВ. слаб.	Облачно.		

ДОЗВОЛЕНО ЦЕНЗУРОЮ: