

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:
 Въ Тифлисъ: въ Редакціи, находящейся при Типографіи, что на Александровской площади; а также въ Тифлиской Почтовой Конторѣ. Въ С.-петербургѣ: въ Газетной Экспедиціи С.-петербургскаго Почтамта. Въ Москвѣ: у комиссіонера Имп. Моск. Университета О. Свѣшниковъ.

КАВКАЗЪ,

ГАЗЕТА ПОЛИТИЧЕСКАЯ И ЛИТЕРАТУРНАЯ.

№ 44.

Въ губерніяхъ въ Губернскихъ Почтовыхъ Конторахъ.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

За газету «Кавказъ» безъ нацен. прибавленій 12 р. Съ казенными 5 р. За частныя объявленія, печатаемыхъ въ газетѣ, взимается по 1/4 коп. сереб. съ буквы

СОДЕРЖАНІЕ:

Правительственныя распоряженія. Высочайшіе приказы по военному ведомству 14—16 мая и указъ. **Кавказская летопись.** Приказы по Арміи. **Извѣстія о Россіи.** Высочайшій рескриптъ. Разныя извѣстія. **Политическое обозрѣніе.** **Литературный отдѣлъ.** Библиографія. (продолженіе.)

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЯ РАСПОРЯЖЕНІЯ.

ВЫСОЧАЙШІЕ ПРИКАЗЫ.

по Кавказской Арміи.

Мая 14-го дня 1858 года. Производится, за отличіе по службѣ: Командующій 2-мъ Хоперскимъ полкомъ Кавказскаго Линейнаго Казачьяго войска Войсковой Старшина Семеновъ, въ Подполковники, съ назначеніемъ Командиромъ 3-й бригады сего войска и Начальникомъ Урупской Кордонной линіи. Назначаются: по Кавказскому Линейному Казачьему войску, Командирами бригадъ: состоящія по Армейской Кавалеріи, Командиры бригадъ Кавказскаго Линейнаго Казачьяго войска: 3-й, Полковникъ Корсаковъ 5-й—4-й бригады. 4-й, Полковникъ Шилинъ 2-й—5-й бригады. 5-й, Полковникъ Султанъ Казы-Гирей—6-й бригады. 6-й, Подполковникъ Лазебниковъ—7-й бригады. 9-й и Командиръ Гребенскаго Казачьяго полка, Полковникъ баронъ Розенъ 3-й—10-й бригады, съ оставленіемъ и Командиромъ полка, — всѣ пятеро съ оставленіемъ и по Армейской Кавалеріи. Кавказскаго Линейнаго Казачьяго войска: Командиръ 7-й бригады и Владикавказскаго Казачьяго полка, Полковникъ Шостаковъ 3-й—8-й бригады, съ оставленіемъ и Командиромъ полка. Командиръ 8-й бригады и Моздокскаго Казачьяго полка, Подполковникъ Тедлинскій—9-й бригады и 1-го Сувиженскаго Линейнаго Казачьяго полка. Командующій 3-мъ Лабинскимъ Казачьимъ полкомъ, Войсковой Старшина Демидовскій — Командующимъ 4-мъ Урупскимъ Казачьимъ полкомъ. Горскаго Казачьяго полка Войсковой Старшина Венеровскій — Командующимъ 2-мъ Урупскимъ Казачьимъ полкомъ. 2-го Кавказскаго Казачьяго полка Войсковой Старшина Воробьевъ 5-й — Командующимъ 2-мъ Хоперскимъ Казачьимъ полкомъ. Командующій 1-мъ Кубанскимъ Казачьимъ полкомъ, Подполковникъ баронъ Фитинюфъ — Командиромъ Моздокскаго Казачьяго полка. 1-го Кубанскаго Казачьяго полка Подполковникъ Тришатный — Командующимъ симъ полкомъ. Зачисляется: Командиръ 1-го Сувиженскаго полка, Подполковникъ Болульинскій—по Армейской Кавалеріи, съ отчисленіемъ отъ настоящей должности. Продолжается срокъ отпуска: Конно-Артиллерійской № 15-го батареи Кавказскаго Казачьяго войска Есаулу Лягову, въ Курскую губернію и въ С.-петербургъ, по 1-е августа сего года. Увольняется отъ службы, за выслугу лѣтъ: Кавказскаго Линейнаго Казачьяго войска Моздокскаго полка Сотникъ Форовъ, Есауломъ и съ мундиромъ. Умершие исключаются изъ списковъ: состоящія по Армейской Кавалеріи и при Кавказской Арміи: Капитанъ князь Мисостъ-Казіевъ, Штабсъ-Ротмистръ Абдулъ-Адзіевъ, Подпоручики: Каскулатъ-Султанъ-Дударовъ, Каскулатъ-Дударовъ и прикомандированный къ Донскому Казачьему № 78-го полку Корнетъ Мусса-Аджи-Клычевъ.

Мая 15-го дня. Умершій исключается изъ списковъ: Куринскаго Пѣхотнаго полка Прапорщикъ Бабинскій.

Мая 16-го дня. Производится, за выслугу лѣтъ: Гребенскаго полка Кавказскаго Линейнаго Казачьяго войска урядникъ Андреевъ, въ Хорунжіе, съ увольненіемъ отъ службы. Назначаются: Тифлисскаго Гренадерскаго полка Маіоръ Маиловъ—помощникомъ Командира Грузинской пѣшей дружины, съ переименованіемъ въ Войсковые Старшины. Самурскаго Пѣхотнаго полка Подполковникъ Моллеръ 6-й — Командиромъ 3-й Конной бригады Забайкальскаго Казачьяго войска, съ переводомъ въ это войско. Переводятся: Лейбъ-Гвардіи Гатчинскаго полка Прапорщикъ Поливановъ — въ Грузинскій Гренадерскій Его

Императорскаго Высочества Великаго Князя Константина Николаевича полкъ, Поручикомъ. Увольняются, въ отпускъ: Владикавказскаго Линейнаго Казачьяго полка Войсковой Старшина Огиевскій, для излеченія болѣзни, отъ раны происходящей, за границу въ города: Теплицъ и Барезъ, на 8 мѣсяцевъ, съ зачисленіемъ по Армейской Кавалеріи, Маіоромъ: Отъ службы, за болѣзнію: Кавказскаго Линейнаго Казачьяго войска 2-го Хоперскаго полка Хорунжіе: Лисицынъ и Фоменковъ. Исключается изъ списковъ умершій: Кавказскаго Линейнаго баталіона № 23-го Поручикъ Орловъ.

— Въ Высочайшемъ Указѣ, за Собственноручнымъ Его Императорскаго Величества подписаніемъ, данномъ Придворной Конторѣ, изображено:

Мая 2-го. «Состоящаго въ Канцеляріи Намѣстника Кавказскаго Коллежскаго Ассессора графа Евграфа Комаровскаго Всемилостивѣйше пожаловали Мы въ званіе Камеръ-Юнкера Двора Нашего».

— Ректоръ Тифлисскаго Духовнаго Семинаріи и Настоятель Тифлисскаго Спасо-Преображенскаго первостепеннаго Монастыря, Архимандритъ Израиль, опредѣленіемъ Святейшаго Синода, 30 апрѣля сего года, назначенъ Ректоромъ и Профессоромъ Кіевской Духовной Академіи и Настоятелемъ Кіево-братскаго училищнаго первокласснаго Монастыря.

КАВКАЗСКАЯ ЛѢТОПИСЬ.

Приказы

по Кавказской Арміи.

Мая 27 дня 1858 г. Г. Военный Министръ уведомилъ меня отношеніями: 1). Отъ 25-го апрѣля № 2005, — что Государь Императоръ, во вниманіе къ засвидѣтельствованію моему объ отличной храбрости, оказанной въ дѣлахъ съ Горцами Прапорщикомъ Мингрельскаго Гренадерскаго полка Ховеломъ, Всемилостивѣйше повелѣть соизволил: не считать понесенный имъ штрафъ препятствіемъ къ наградамъ и преимуществамъ по службѣ, но съ тѣмъ, чтобы не относить сего къ знаку отличія безпорочной службы. 2). Отъ 2-го мая № 2125, — что Государь Императоръ, во вниманіе къ засвидѣтельствованію моему объ отличномъ поведеніи и усердіи къ службѣ унтеръ-офицера Сѣверскаго Драгунскаго Его Императорскаго Высочества Наслѣдника Цесаревича полка Иванова, Высочайше повелѣть соизволил произвести его въ Прапорщики, съ назначеніемъ на службу по распоряженію Инспекторскаго Департамента.

— Г. Управляющій дѣлами Кавказскаго Комитета, отношеніемъ отъ 23 апрѣля № 572, уведомилъ меня, что Государь Императоръ, по удостоенію Кавказскаго Комитета основанному на ходатайствѣ моемъ, Всемилостивѣйше соизволил пожаловать въ 19-й день апрѣля сего года награды ниже сего поименованнымъ чиновникамъ, за усердную ихъ службу и отличія въ дѣлахъ противъ непріятеля.

Директору Тифлисскаго Магнитной Обсерваторіи, Надворному Совѣтнику Морицу орденъ Св. Станислава 2-й ст. Командиру Тушинской сотни, Губернскому Секретарю Цискарову орденъ Св. Станислава 3-й ст. съ мечами. Состоящему въ Эриванскомъ Губернскомъ Правленіи сверхъ штата, Коллежскому Регистратору Мирзѣ-Джабаръ-Казіеву одновременно 150 рубл. сер.

— Въ приказѣ Г. Военнаго Министра по Иррегулярнымъ войскамъ объявлено: отъ 17-го апрѣля № 15, — что Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу ходатайства моего, Всемилостивѣйше соизволил пожаловать ниже сего поименованнымъ чинамъ Черноморскаго войска и Азіятцамъ, за отличіе, оказанное въ дѣлахъ съ Горцами, при движеніи отрядовъ нашихъ за Кубань: въ апрѣль, іюнь и декабрь мѣсяцахъ 1856 года, — награды.

Окружному Начальнику Екатеринодарскаго военнаго Округа и начальнику 1-го Отдѣленія Черноморской кордонной линіи, Полковнику Павлу Борзыкову не считать штрафа препятствіемъ къ преимуществамъ по службѣ. Пѣшихъ баталіоновъ: № 2-го Командиру сводной роты, Есаулу Владиміру Холлеку и Хорунжему Никитѣ Гаркушѣ орденъ Св. Анны 4-й ст. съ надписью «за храбрость.» № 3-го: Командиру роты, Есаулу Алексѣю Щербѣ орденъ Св.

Станислава 2-й ст. съ мечами. Хорунжему Максиму Ширану 1-му; № 8-го, Сотнику Василю Свромахи — ордена Св. Анны 4-й ст. съ надписью «за храбрость.» Конныхъ полковъ: № 2-го, Сотнику Никону Полятенку орденъ Св. Станислава 3-й ст. съ мечами. № 3-го, Сотенному Начальнику Сотнику Григорію Кривошею орденъ Св. Анны 4-й ст. съ надписью «за храбрость.» № 5-го: бывшему Командиру сотни, отставному Есаулу Чеполь-Гирей-Шеремету-Олы орденъ Св. Анны 3-й ст. съ мечами, для мусульманъ установленный. Сотнику Емельяну Подолану и Хорунжему Николаю Мазану ордена Св. Анны 4-й ст. съ надписью «за храбрость.» № 6-го: Командующему полкомъ, Войсковому Старшинѣ Саввѣ Дячевскому орденъ Св. Анны 3-й ст. съ мечами. Начальнику Сводно-учебной команды, Есаулу Петру Комлискому, № 8-го: Есаулу Мишеосту Чентамирову, Сотнику Самойлѣ Супруну. № 9-го, Есаулу Федосію Лешину — ордена Св. Анны 4-й ст. съ надписью «за храбрость.» № 12-го, Сотнику Федору Маллеровскому орденъ Св. Станислава 3-й ст. съ мечами. Черноморской Конно-Артиллерійской бригады, батареи № 12-го: Есаулу Клеопу Головатому орденъ Св. Станислава 2-й ст. съ мечами. Сотнику Степану Шарану и Завѣдывающему конно-ракетною командою № 3-го, Хорунжему 10-го коннаго полка Петру Носенко ордена Св. Анны 4-й ст. съ надписью «за храбрость.»

Отъ 28-го апрѣля № 16, — что Государь Императоръ Всемилостивѣйше соизволил: 1). По засвидѣтельствованію Командующаго Императорскою Главною Квартирою, объ отличіи усердной службѣ Штабсъ-Ротмистра Л.-Гв. Кавказскаго эскадрона Собственнаго Его Величества Конвой Мамадсанъ-Бекъ-Едичарова — пожаловать ему, въ 17-й день апрѣля, знакъ ордена Св. Станислава 3-й ст., для Мусульманъ установленный. 2). По всеподданнѣйшему докладу ходатайства моего, Дыдымовскому выходцу Даци-Нуралма-Олы — пожаловать знакъ военнаго ордена 2-й ст., за отличное мужество и храбрость, оказанныя имъ въ дѣлѣ съ Горцами 5 октября 1857 года при взятіи селенія Новаго Буртуная, и 3). По всеподданнѣйшему докладу ходатайства моего, утвердить, 5-го апрѣля, сдѣланное мною назначеніе трехъ знаковъ военнаго ордена 4-й ст. не служащимъ нижнимъ чинамъ Вознесенской станицы 2-го Лабинскаго полка, Кавказскаго Линейнаго казачьяго войска — именно: уряднику Федору Кузнецову подъ № 593-мъ, казакамъ: Ефиму Хоголеву подъ № 594-мъ и Кирею Горшенцину подъ № 595-мъ, за отличіе, оказанное ими въ дѣлѣ 26 октября 1857 года, на р. Псефирѣ.

Монарша милости эти объявляю по Высочайше ввѣренными мнѣ войскамъ.

Подлинныя подписалъ: Главкомандующій, Генералъ-Адъютантъ Князь Барятинскій.

ИЗВѢСТІЯ О РОССІИ.

Высочайшій Рескриптъ.

Новороссійскому и Бессрабскому Генералъ-Губернатору.

Дворянство Таврической губерніи испрашиваетъ дозволенія открыть въ этой губерніи особый Комитетъ для составленія проекта правилъ объ улучшеніи быта помѣщичьихъ крестьянъ оной.

Принимая съ удовольствіемъ это доказательство стремленія Таврическаго Дворянства къ улучшенію положенія своихъ крестьянъ, соответственно Моимъ видамъ и намѣреніямъ, Я предоставляю сему Дворянству приступить къ составленію проекта положенія объ улучшеніи и устройствѣ быта помѣщичьихъ крестьянъ Таврической губерніи на тѣхъ же главныхъ началахъ, кои указаны уже Мною Дворянству другихъ губерній, изъявившему прежде подобное желаніе, съ тѣмъ, чтобы предположенія по сему предмету были приведены въ исполненіе не иначе, какъ постепенно, дабы не нарушить существующаго нынѣ хозяйственнаго устройства помѣщичьихъ имѣній.

Въ слѣдствіе сего повелѣваю: I. Открыть нынѣ же въ Таврической губерніи особый Комитетъ, подъ предсѣдательствомъ Губернскаго Предводителя Дворянства, изъ слѣдующихъ членовъ: 1) двухъ

отъ каждаго уѣзда губерніи, выбранныхъ изъ среды своей дворянами, владѣющими въ губерніи населенными имѣніями. Порядокъ выбора членовъ отъ тѣхъ уѣздовъ, гдѣ не будетъ достаточнаго для избранія членовъ числа дворянъ, вы имѣете опредѣлить по ближайшему усмотрѣнію вашему, сообразно мѣстнымъ обстоятельствамъ, и 2) двухъ опытныхъ помѣщиковъ Таврической губерніи, по избранію Начальника оной, съ вашего утвержденія.

II. Комитету сему, по открытіи его, немедленно приступить къ составленію подробнаго проекта положенія объ устройствѣ и улучшеніи быта помѣщичьихъ крестьянъ Таврической губерніи, имѣя при этомъ въ виду слѣдующія главныя основанія:

1) Помѣщикамъ сохраняется право собственности на всю землю; но крестьянамъ оставляется ихъ усадебная осядлость, которую они, въ теченіе опредѣленнаго времени, приобрѣтаютъ въ свою собственность посредствомъ выкупа; сверхъ того предоставляется въ пользованіе крестьянъ надлежащее, по мѣстнымъ удобствамъ, для обезпеченія ихъ быта и для выполненія ихъ обязанностей предъ Правительствомъ и помѣщикомъ, количество земли, за которое они или платятъ оброкъ, или отбываютъ работу помѣщику.

2) Крестьяне должны быть распределены на сельскія общества; помѣщикамъ же предоставляется вотчинная полиція, и

3) При устройствѣ будущихъ отношеній помѣщиковъ и крестьянъ должна быть надлежащимъ образомъ обезпечена исправная уплата Государственныхъ и земскихъ податей и денежныхъ сборовъ.

III. Развѣткіе сихъ основаній и примѣненіе ихъ къ разнымъ мѣстностямъ губерніи предоставляется Комитету. Министръ Внутреннихъ Дѣлъ сообщаетъ вамъ свои соображенія, могущія служить Комитету пособіемъ при сихъ занятіяхъ.

Поручая вамъ главное наблюденіе и направленіе сего важнаго дѣла по Таврической губерніи, Я предоставляю вамъ дать Комитету надлежащія наставленія для усильнаго выполненія возлагаемыхъ на него занятій. Начальникъ Таврической губерніи долженъ содѣйствовать вамъ въ исполненіи этой обязанности. Составленный Комитетомъ проектъ, съ нужными по разнымъ мѣстностямъ уѣздовъ Таврической губерніи изыятіями или особыми правилами, вы имѣете, съ своимъ мнѣніемъ, препроводить къ Министру Внутреннихъ Дѣлъ для представленія на Мое усмотрѣніе.

Открывая такимъ образомъ дворянству Таврической губерніи, согласно собственному его желанію, средства устроить и упрочить бытъ крестьянъ своихъ на указанныхъ Мною общихъ началахъ, Я увѣренъ, что оно вполне оправдаетъ довѣріе, оказываемое Мною сему сословію призваніемъ его къ участию въ столь важномъ дѣлѣ, и что при помощи Божіей и при просвѣщенномъ содѣйствіи дворянъ, оно будетъ совершено съ желаемымъ всеми успѣхомъ.

Вамъ и Начальнику Таврической губерніи предоставляется строго наблюдать, чтобы крестьяне, оставаясь въ полномъ повиновеніи своимъ помѣщикамъ, не выжидали никакихъ злонамѣренныхъ толковъ.

Пребываю вамъ навсегда благосклонный.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою написано:

АЛЕКСАНДРЪ.

Въ Царскомъ-Селѣ, 10-го мая 1858 года.

ОТНОШЕНІЕ Г. МИНИСТРА ВНУТРЕННИХЪ ДѢЛЪ КЪ Г. НОВОРОССИЙСКОМУ И БЕССАРАБСКОМУ ГЕНЕРАЛЬ-ГУБЕРНАТОРУ, ОТЪ 13-ГО МАЯ ЗА № 535.

Государь Императоръ, прочитавъ доставленные Херсонскимъ Губернскимъ Предводителемъ Дворянства, при отношеніи отъ 17-го минушаго апрѣля, постановленія тамошняго дворянства, относительно устройства быта помѣщичьихъ крестьянъ, Высочайшимъ рескриптомъ, на имя Вашего Сіятельства данымъ, изволилъ разрѣшить дворянству Херсонской губерніи учредить въ оной особый Комитетъ для составленія проекта положенія по сему предмету, на тѣхъ же главныхъ началахъ, кои указаны уже дворянству другихъ губерній, предоставляя сему Комитету, какъ это предложено и всѣмъ другимъ подобнымъ Комитетамъ, развѣткіе сихъ началъ и примѣненіе ихъ къ разнымъ мѣстностямъ Херсонской губерніи.

Въ дополненіе къ правиламъ, изложеннымъ въ семъ рескриптѣ, касательно состава и круга дѣйствій учреждаемаго въ Херсонской губерніи Комитета, Государь Императоръ повелѣваетъ: всѣ вообще постановленія, заключающіяся въ Высочайшихъ повелѣніяхъ, сообщенныхъ С.-Петербургскому и Московскому Военнымъ Генераль-Губернаторамъ, а также Нижегородскому Военному Губернатору, относительно: совѣщаній дворянъ по уѣздамъ, выбора въ Комитетъ членовъ и кандидатовъ, приглашенія въ засѣданія оного опытныхъ помѣщиковъ, производства расходовъ, наблюденія за ходомъ работъ, срока занятій и вообще дѣйствій Комитета, распространить вполне и на

учреждаемый въ Херсонской губерніи Комитетъ, съ тѣмъ, чтобы Ваше Сіятельство разрѣшало по сему Комитету всѣ тѣ вопросы и случаи, разрѣшеніе коихъ по С.-Петербургскому и Московскому Комитетамъ предоставлено тамошнимъ Генераль-Губернаторамъ, а по Нижегородской Военному Губернатору.

Вмѣстѣ съ тѣмъ Его Императорскому Величеству благоугодно было поручить мнѣ сообщить вамъ, милостивый государь, мои соображенія, могущія служить пособіемъ означенному Комитету въ трудѣ ему поручаемомъ. Какъ сіи соображенія уже изложены въ извѣстныхъ Вашему Сіятельству отношеніяхъ моихъ къ С.-Петербургскому Военному Генераль-Губернатору отъ 5-го декабря 1857 года № 41 и отъ 17-го февраля 1858 года № 104, то я покорнѣйше прошу васъ предложить ихъ въ свое время на обсужденіе учреждаемаго въ Херсонской губерніи Комитета. Если оны, по мѣстнымъ уваженіямъ, признаютъ не удобнымъ принять которыя либо изъ сихъ моихъ соображеній, то я просилъ-бы Ваше Сіятельство поручить ему, въ окончательномъ его мнѣніи, объяснить подробно причины, препятствующія принятію оныхъ.

Подписалъ: Министръ Внутреннихъ Дѣлъ С. Ланской.

Такого же содержанія отношеніе послано Г. Новороссійскому и Бессарабскому Генераль-Губернатору, 13-го мая за № 534, объ открытіи дворянскаго Комитета въ Таврической губерніи.

— По Высочайше утвержденному 7-го іюня 1857 года положенію Кавказскаго Комитета, разрѣшено Коммерціи Совѣтнику Кокореву, Дѣйствительному Статскому Совѣтнику барону Торнау и Статскому Совѣтнику Новосельскому учредить акціонерное общество, подъ названіемъ «Закаспійское Торговое Товарищество», на слѣдующемъ основаніи: 1., Товарищество сіе учреждается для сбыта Россійскихъ издѣлій въ Персію и Среднюю Азію, и для вывоза оттуда всего того, что надобность и польза укажетъ. Для этой цѣли, въ мѣстахъ, гдѣ окажется удобнымъ, учредятся фактории сего Товарищества, опредѣлятся комиссіонеры и заведутся складочныя мѣста. 2., Товарищество сіе составляютъ три учредителя: Коммерціи Совѣтникъ Василій Кокоревъ, Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ баронъ Торнау и Коллежскій Совѣтникъ (нынѣ Статскій Совѣтникъ) Новосельскій. Въ послѣдствіи гласные участники, или пайщики Товарищества назначаются съ согласія только Кокорева. Означенное Товарищество будетъ существовать подъ именемъ «Закаспійское Торговое Товарищество», каковое названіе должно быть выражено на печати и бланкахъ оного. 3., Капиталъ Товарищества ограничивается на первый разъ въ два милліона руб. сер., раздѣляемыхъ на сто паевъ, каждый въ двадцать тысячъ руб. 4., Товарищество открываетъ свои дѣйствія немедленно по утвержденіи сего Устава и тогда на каждый пай вносится по двадцати пяти процентовъ, а остальная за тѣмъ деньги поступаютъ въ сроки, опредѣленные учредителемъ Кокоревымъ. 5., Товарищество платитъ гильдейскія повинности по первой гильдіи, но никому изъ учредителей и пайщиковъ не дозволяется заниматься отдѣльно азіатской торговлей въ мѣстахъ дѣйствія Товарищества. 6., Товарищество имѣетъ право учреждать, на общемъ основаніи, заводы и фабрики, для выдѣлки издѣлій изъ произведеній, какъ получаемыхъ имъ изъ Азіи, такъ равно и отправляемыхъ туда. 7., Срокъ существованія Товарищества простирается на двадцать пять лѣтъ со дня утвержденія Устава; если же по истеченіи означеннаго срока Товарищество пожелаетъ продолжать свои дѣйствія, то ему предоставляется продлить свое существованіе еще на двадцать пять лѣтъ, на основаніи сего Устава, или съ тѣми измѣненіями и дополненіями, которыя окажутся необходимыми. Въ случаѣ невыгодности предпріятія, оно можетъ быть прекращено и ранѣе двадцати пятилѣтняго срока. 8., Всѣ измѣненія или дополненія устава Товарищества, если признаются необходимыми, должны быть предварительно представлены на утвержденіе Правительства. 9., Всѣ подробности о порядкѣ производства Закаспійской торговли, т. е. о мѣстахъ главныхъ конторъ, отчетности, храненіи суммъ, назначеніи служащихъ и т. п., опредѣлены особымъ договоромъ между учредителями и пайщиками, по раздѣлкѣ паевъ.—Нынѣ, во исполненіе Высочайше утвержденнаго, въ 19-й день апрѣля сего года, положенія Кавказскаго Комитета, Г. Товарищъ Министра Финансовъ доноситъ о семъ Правительствующему Сенату, для надлежащаго опубликованія.

Митавско-Рижская желѣзная дорога.

Въ Либавской газетѣ пишутъ, что съ тѣхъ поръ какъ вопросъ о Митавско-Рижской желѣзной дорогѣ считается рѣшеннымъ, управленіе этой дороги успѣло склонить главное общество Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ къ устройству въ Митавѣ одного большаго общаго дебаркадера. Осуществленіе этого предположенія должно принести пользу и другому обществу. Неблизкая бригада, подъ руководствомъ гг. Крусси и Майстрасса, начали уже работы на Динабургско-Либавской линіи, а именно: первая отъ Демескопцела, а послѣдняя отъ Динабурга, — обѣ

по направленію къ Митавѣ. Сандировка для устройства гавани будетъ вновь произведена прибывающими здѣсь французскими инженерами, и такимъ образомъ прошлогодніе опыты этой сандировки будутъ повтѣрены. Въ конторѣ г. полковника Брессона видна неутомимая дѣятельность, скромностію своею заслуживающая еще большаго вниманія. Вообще мало говорятъ, но много дѣлаютъ и полковникъ Брессонъ, равно какъ и все управленіе, пользуются совершеннымъ довѣріемъ.

Открытіе постройки Рижско-Динабургской желѣзной дороги.

По извѣстіямъ изъ Риги, 8-го мая тамъ происходило торжество, по случаю открытія постройки Рижско-Динабургской желѣзной дороги. Съ первымъ приступомъ къ работамъ по этой первой желѣзной дорогѣ въ Остзейскихъ губерніяхъ начинается новая эпоха въ исторіи Риги и Лифляндіи, эпоха, блескъ которой можетъ предугадать только тотъ, кто самъ былъ свидѣтелемъ, какъ неблизкія мѣстечки и бѣдныя мѣстности, съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ, быстро оживлялись и превращались въ обширные города и цвѣтущія провинціи. Въ назначенный день всѣ приглашенные къ участию въ торжествѣ собрались въ биржевомъ зданіи, откуда въ половинѣ двѣнадцатаго, должно было начаться торжественное шествіе, въ слѣдующемъ порядкѣ: 1) хоръ музыкантовъ; 2) цехи со своими значками; 3) рабочіе при желѣзной дорогѣ; 4) инженеры и лица служащія въ обществѣ желѣзной дороги; 5) члены Биржеваго Комитета и директоры общества; 6) генераль-губернаторъ Остзейскихъ губерній; 7) военные и гражданскіе чиновники; 8) старшина и представители большой гильдіи; 9) старшина и представители малой гильдіи; 10) прочіе приглашенные гости. Шествіе началось въ 11 часовъ 35 минутъ, съ измѣненіемъ только въ послѣдней своей части противъ назначеннаго порядка. Телѣжка или тачка и серебряная лопата, изъ которыхъ первую несли рабочіе, а вторую одинъ изъ инженеровъ общества, были нарочно для этого случая заказаны въ Лондонѣ. Другая тачка, меньшихъ размѣровъ, назначенная для генераль-губернатора, была сдѣлана изъ дубоваго дерева, съ серебряными боковыми накладками, съ ручками, обитыми серебряными дубовыми листьями, и съ колесомъ, обложеннымъ серебряною полою; лопатка къ этой точкѣ имѣла рукоятку изъ дубоваго дерева, съ серебряными листьями, а на нижней части была надпись: «для празднованія открытія Рижско-Динабургской желѣзной дороги его свѣтлости, г-мъ генераль-губернаторомъ Остзейскихъ губерній, княземъ Италійскимъ, графомъ Суворовымъ-Рымникскимъ, 8-го мая 1858 года». Мѣсто, гдѣ происходило торжество открытія дороги, было кругомъ обставлено знаменами. Сперва совершенно было богослуженіе по обряду Православной грекороссійской Церкви, а потомъ по евангелическому обряду, которое началось и кончилось пѣніемъ хораловъ. Послѣ краткой рѣчи, съ которою обратился къ генераль-губернатору предсѣдательствующій въ правленіи общества Динабургской желѣзной дороги, его свѣтлость взрылъ лопатою землю, бросилъ этой земли въ тачку и провезъ по проложенной дорожкѣ, въ концѣ которой земля была вывалена; та же церемонія, при громкихъ восклицаніяхъ собраннаго народа, была повторена генерал-лейтенантомъ фон-Врангелемъ, вице-губернаторомъ фон-Бреверномъ, инспекторомъ работъ полковникомъ барономъ фон-дер-Патенемъ, бургомистромъ, ратманомъ и старшинами. Потомъ въ большой тачкѣ навозили земли, устроили насыпь и положили рельсы. Въ заключеніе торжества данъ былъ обѣдъ, на которомъ провозглашены тосты за здравіе Государя Императора. (С. П. В.).

ПОЛИТИЧЕСКОЕ ОБОЗРѢНІЕ.

Парижъ, 29-го (17-го) мая. (Nord.) Говорятъ, что конференція продолжится не болѣе какъ до 10 или 15-го іюля. Засѣданіе, бывшее въ четвергъ, было очень продолжительно, но о преніяхъ, разумѣется, въ публикѣ еще ничего неизвѣстно. Мнѣнія свѣдѣнія, которыя печатаются въ разныхъ газетахъ, даже съ фразами уполномоченныхъ, не что иное, какъ газетныя выдумки. До закрытія конференціи едва-ли что будетъ извѣстно достоверно. Лучше полагать, чѣмъ говорить на-угадъ. Въ одной берлинской газетѣ, впрочемъ, сказано, что главное затрудненіе, встрѣчаемое конференціею по вопросу о дунайскихъ княжествахъ, состоитъ въ замѣненіи прежняго проекта организаціи, представленнаго Франціею, такъ, чтобы румынская національность имѣла законное представительство, не составляя политическаго союза. Уже нѣсколько плановъ предложено по этому предмету; одни совѣтуютъ учредить общій сенатъ; другіе общій государственный совѣтъ; нынѣ же говорятъ объ учрежденіи комитета, составленнаго изъ членовъ обоихъ дворовъ. Если вѣрить упомянутой газетѣ, то послѣдній проектъ наиболѣе имѣетъ надежды быть принятымъ.

— 25-го (13-го) мая. (Nord.) Получены нѣкоторыя свѣдѣнія о засѣданіи конференціи въ прошлую субботу. Въ Мониторѣ объявлено уже, что дѣло шло объ организаціи дунайскихъ княжествъ. Послѣ обычныхъ формаль-

1858
1859
1860
1861
1862
1863
1864
1865
1866
1867
1868
1869
1870
1871
1872
1873
1874
1875
1876
1877
1878
1879
1880
1881
1882
1883
1884
1885
1886
1887
1888
1889
1890
1891
1892
1893
1894
1895
1896
1897
1898
1899
1900

ностей и чтения протоколовъ, уполномоченнымъ представителямъ были всѣ документы по этому вопросу. Засѣданіе не представляло никакой особенной замѣчательности; но, кажется, вопреки всѣмъ газетнымъ увѣреніямъ, каждая держава сохранила то положеніе, какое прежде занимала и осталась при прежде выраженномъ мнѣніи. Это видно изъ деклараций каждаго уполномоченнаго. Въ этомъ нѣтъ ничего удивительнаго. Предполагая даже, что кабинеты, если не совсѣмъ согласились, то, по крайней мѣрѣ, предварительно узнали, до какой степени каждая будетъ настаивать въ своемъ мнѣніи, очевидно, что, какъ бы уполномоченные ни расположены были дѣлать другъ другу взаимныя уступки, но съ перваго засѣданія нельзя оставить прежнихъ требованій. Дѣло состоитъ въ томъ, чтобъ вести переговоры, а въ чемъ заранѣе согласны на всѣ пункты, о томъ уже и разсуждать нечего. Говорить, что уполномоченные положили выразить благодарность членамъ бухарестской комиссіи за усердіе и дѣятельность ихъ при исполненіи возложенныхъ на нихъ порученій.

— Третье засѣданіе парижской конференціи будетъ, какъ говорятъ, въ первыхъ числахъ іюня. Послѣ втораго, графъ Валевскій и лордъ Коулей уѣхали въ Фонтенебло.

— 26-го (14-го) мая. Во всѣхъ газетахъ утверждаютъ, что вопросъ о Черногоріи уже рѣшенъ. Это ошибка. Условлено только основаніе посредничества, то есть опредѣленіе границъ. Но Турція еще колеблется отвѣчать опредѣлительно на предложеніе трехъ державъ, потому что съ опредѣленіемъ границъ Черногоріи рѣшенъ будетъ вопросъ и о независимости ея. Дѣло будетъ рѣшено не въ Константинополѣ, а на мѣстѣ происшествій. Уполномоченные европейскихъ державъ при Портѣ будутъ рѣшать согласно донесенію комиссаровъ. Если же диванъ покорится гибельнымъ совѣтамъ, которыхъ до сихъ поръ слушался, и если державы, поддерживавшія до тѣхъ поръ Порту, обратятся противъ нея, то она должна винить только саму себя.

— (J. de St-P.) Въ Zeit пишутъ изъ Парижа отъ 25-го мая, что вслѣдствіе телеграфической депеши объ отъѣздѣ изъ Мальты части английской эскадры подъ начальствомъ адмирала Лейонса въ Адриатическое море къ берегамъ Албаніи, французская эволюционная эскадра, отъѣздъ которой изъ Тулона объявленъ былъ въ Монитерѣ, получила приказаніе распространить свое крейсерство тоже до Адриатическаго моря.

— Наслѣдныи принцъ Виртембергскій простился, 27-го мая, съ Людовикомъ-Наполеономъ и возвращается въ Штутгартъ.

— Подтверждается, что ни г. Гюбнеръ, ни Фаудъ-паша не получили приглашенія въ Фонтенебло. Замѣчаютъ также, что не приглашены ни г. Персиньи, ни г. Бильо.

— Въ Парижѣ много говорятъ о демонстраціи, приготовляющейся въ Англіи во время шербургскихъ праздниковъ. Семь линейныхъ кораблей и нѣсколько канонирскихъ лодокъ будутъ стоять въ дюнахъ, какъ бы опасаясь нечаяннаго нападенія.

— (N. Pr. Ztg.) Линейный корабль «Аустерлицъ» получилъ въ Брестѣ приказаніе выйти въ море и присоединиться къ тулонской эскадрѣ. Въ английскихъ газетахъ пишутъ, что онъ назначенъ для демонстраціи противу Марокко.

— Въ нѣкоторыхъ министерствахъ дѣятельно занимаются планомъ о преобразованіи алжирскаго управленія. Впрочемъ, въ нынѣшней конституціи сказано, что для всѣхъ измѣненій въ колониальныхъ законахъ нуженъ декретъ сената (senatus consulte) и какъ засѣданія сената закрыты уже на 1858 годъ, то и надобно будетъ ожидать слѣдующаго открытія въ 1859 г. Теперь Алжиръ по всѣмъ военнымъ и административнымъ дѣламъ исключительно зависитъ отъ военнаго министра, а по судебнымъ дѣламъ отъ министра юстиціи. Неудобство этого управленія не разъ уже было замѣчено, и если до сихъ поръ избѣгали всякихъ столкновеній, то не могли избавиться отъ неизбежной медленности въ ходѣ дѣлъ. Нынѣшнее преобразование ввѣритъ одному лицу власти генералъ-губернатора, военнаго министра и министра юстиціи, который и будетъ во всемъ обращаться прямо къ императору.

— (J. de St-P.) Въ Монитерѣ напечатана любопытная статья, объ учрежденіи въ Алжиріи общества взаимнаго вспоможенія. Разные элементы, изъ которыхъ составлено народонаселеніе Алжира, долго препятствовали этому учрежденію. До 1-го января 1858 г. было одно только подобное общество въ Дуэръ, но съ тѣхъ поръ уже учредились четыре въ Алжирѣ. Теперь примѣръ поданъ, и всѣ городовые совѣты публично объявили о пользѣ учрежденія этихъ обществъ.

— Извѣстно, что Людовикъ-Наполеонъ ввелъ во Франціи новую систему оградненія низменныхъ мѣстъ отъ разливовъ и наводненій, посредствомъ построенія валовъ. Въ Ньеврскомъ департаментѣ открытъ недавно подобный валъ и занимаетъ въ протяженіи 400 гектаровъ. Высота его рассчитана на высшее состояніе воды въ 18 метровъ. Онъ построенъ на гранитѣ и стоитъ миллионъ двѣсти пятнадцать тысячъ франковъ.

— Представляемъ для свѣдѣнія нашихъ читателей топо-

графію Черногоріи. Она находится къ юго-востоку отъ Герцеговины, которую отдѣляетъ отъ Албаніи. Не считая спорныхъ округовъ, область эта имѣетъ 2,970 кв. километровъ и 80,000 жителей. Она перестается двумя цѣпями горъ, изъ которыхъ сѣверо-западная составляетъ истинную защиту Черногоріи. На западной границѣ находится Каттарскій Заливъ съ Каттаро, принадлежащемъ Австріи. Вторая цѣпь образуетъ естественную границу со стороны Албаніи и Скутари, открывая нѣсколько тѣсныхъ рѣкою Моракою и притоками ея, чрезъ что однако же подступы въ Черногорію не облегчаются. Внутренность страны раздѣлена множествомъ параллельныхъ горъ, затрудняющихъ сообщенія. Черногорія раздѣлена на четыре округа или нахія, а именно: Катумскую, Ричкайскую, Лишанскую и Чермичкую. Во всей области считается теперь 120 деревень, изъ которыхъ нѣкоторыя занимаютъ выгодныя стратегическія позиціи, будучи соединены съ укрѣпленными монастырями, которые въ военное время служатъ крѣпостями. Сѣверная часть страны покрыта лѣсами. Климатъ вообще здоровъ, но весьма переменчивъ. Славяне называютъ эту страну Черногорію, Турки Кара-Тагомъ, Албанцы Маль-Исисомъ. Цетинъ составляетъ столицу Черногоріи, на рѣкѣ Черновицѣ, и имѣетъ около ста дворовъ, расположенныхъ около укрѣпленнаго монастыря, на дворѣ котораго находится и княжескій дворецъ. Вообще въ этой области много укрѣпленныхъ монастырей.

Дрезденъ, 22-го (10-го) мая. (Nord) Выстрѣлы подъ Граховомъ раздались по всей Европѣ и обратили вниманіе на небольшое племя Черногорцевъ, которое уже нѣсколько вѣковъ сражается за свою независимость и теперь съ геройскимъ мужествомъ остановило на границахъ своихъ немиримаго своего неприятели. Вопреки даннымъ увѣреніямъ, Турки атаковали граховскую позицію, занимаемую Черногорцами, которые, будучи сначала слишкомъ слабы, чтобъ противиться превосходнымъ силамъ неприятели, отступили къ высотамъ, но потомъ, воспринявъ наступательныя дѣйствія, нанесли турецкой арміи постыдное пораженіе. Европа взволновалась при этой дерзкой попыткѣ. Она уже выразила свою волю и назначитъ теперь условія мира, который твердо рѣшилась сохранить между воюющими сторонами. На кого же падаетъ ответственность этого событія и этой крови, пролитой во время глубокаго мира?— Едва минуло два года со дня заключенія парижскаго трактата, который, по мнѣнію Европы, долженъ былъ прекратить всѣ недоразумѣнія восточныхъ дѣлъ и обезпечить спокойствіе и благосостояніе племенъ, обитающихъ въ этой части европейскаго материка, и уже столкновеніе прежнихъ вѣковыхъ политическихъ и религіозныхъ ссоръ подвергло опасности существованіе христіанскаго народа, который виновенъ только въ томъ, что умѣлъ сохранить свою независимость и предпочиталъ ее даже жизни.— Въ прежнее время, когда восточный вопросъ существовалъ еще и когда возникла несогласія между Портою и Черногорію, коей Австрія дѣлалась посредницею, и даже содѣйствовала ей, комиссары останавливали кровопролитіе и убѣждали объ сторонѣ къ соглашенію. Уже двадцать разъ занимали Турки Грахово и всегда потомъ очищали его. Турки неохотно покорялись нравственному вліянію двухъ христіанскихъ державъ, но все же покорялись.— Что же случилось такое съ тѣхъ поръ, что бы могло открыть Портѣ безпрепятственное и безграничное поле? Турція вступила въ общую европейскую семью. За права, которыя она получила, приняла она на себя обязательства. Во-первыхъ, охраненіе привилегій вассальныхъ ея провинцій находится подъ общаго гарантію великихъ державъ; во-вторыхъ, реформы, обѣщанныя ею христіанскимъ ея подданнымъ, представлены были конгресу и торжественно вписаны во всеузнаніе Европы; наконецъ, касательно Черногоріи, хотя султанъ и требовалъ себя мнимыхъ правъ верховной власти надъ нею, но турецкій уполномоченный объявилъ конгресу, что Порты не измѣнитъ нынѣшняго состоянія дѣлъ (statu quo). Вотъ какъ было дѣло: на другой день по заключеніи мира могли и должны были думать, что турецкое правительство, чувствуя цѣну гарантированныхъ ей правъ, будетъ въ точности выполнять за это принятыя ею на себя обязанности. Это требовали ея часть, выгода, даже безопасность и спокойствіе. Кто же могъ убѣдить ее слѣдовать совершенно противоположному пути? Какое гибельное вліяніе очаровало глаза ея призракомъ безграничной верховной власти, попирающей всѣ обязательства и права, дѣйствующей противъ христіанскихъ своихъ подданныхъ по системѣ новыхъ притѣсненій, почерпнутыхъ въ самыхъ общаніяхъ хатти-гумаюна, который вездѣ дѣлается мертвою буквою, или превратился въ систему постепеннаго насильства, имѣющаго цѣлю испровергнуть всѣ предѣлы, поставленные противъ турецкаго самовластія. Какимъ образомъ очутилась она вдругъ съ Черногорію въ столкновеніи, нарушающемъ всѣ договоры и торжественно обѣщанное сохраненіе прежняго порядка дѣлъ? Какъ бы ни было ослѣплено самолюбивое чувство собственной своей выгоды, могло-ли оно довести турецкое правительство до посѣянія вражды и ненависти противу себя въ вассальныхъ своихъ провинціяхъ и довести до отчаянія христіанскихъ своихъ подданныхъ,

вызвавъ, наконецъ, на брань храброе племя Черногорцевъ, всегда готовое пролить кровь свою за свободу и всегда мужественно сражавшееся противу Турокъ, не смотря на численную свою слабость? У всѣхъ, которые внимательно слѣдили за новѣйшими событіями на Востокѣ, спросимъ мы: могла ли Турція, едва опомнившаяся отъ потрясеній послѣдней войны, имѣть какую-нибудь выгоду возбуждать у себя отчаяніе, волненія и борьбу, навлекая на себя негодованіе всей Европы, допустившей ее въ кругъ своего семейства? Могла-ли она, наконецъ, желать, чтобъ дѣйствія ея подверглись контролю, отъ котораго всѣ желали бы ее избавить? Нѣтъ! Всѣ эти гибельныя внушенія получила она извнѣ: явилась держава, которая сказала Портѣ: «Ты до сихъ поръ была подъ опекою; случай благоприятствуетъ тебѣ, чтобъ освободиться отъ нея. Трактаты, связующіе тебя, разорваны. Тотъ, который замѣнилъ ихъ, не долженъ тебя пугать. Гарантіи его, общій авторитетъ, который служить ему основаніемъ, все пустыя только слова. Всякое общее дѣйствіе Европы невозможно въ исполненіи: это призракъ закона, который всегда будетъ одною мечтою при соперничествѣхъ, существующихъ между кабинетами. Я постарюсь сдѣлать это согласіе невозможнымъ. Ты такое же независимое государство, какъ и другія. Ты имѣешь право быть полнымъ хозяиномъ у себя. Возврати себѣ опять всю верховную власть, во всей полнотѣ ея; испровергни искусно преграды, остающіяся у тебя; воздвигни свое политическое единство; попирай эти христіанскія національности, которыя такъ опасны для тебя и для меня. Соединись со мною; я одна твой другъ; и хочу твоего могущества, твоей силы. Умѣй надобно развить политическія и торговыя свои выгоды, которыя сливаются съ твоими. Послѣдуй моимъ совѣтамъ, и ты можешь надѣяться на успѣхъ, потому что я привыкла ко всѣмъ тонкостямъ и хитростямъ; знаю какъ пользуются всякимъ положеніемъ.»

Черногорія. (Nord.) При нынѣшнемъ столкновеніи Турціи съ Черногорію очень любопытно одно историческое обстоятельство. Въ 1838 году черногорскій владыка Петръ II заключилъ съ Турцію договоръ объ опредѣленіи черногорскихъ границъ и о правахъ Граховскаго округа. Документъ этотъ заключенъ былъ съ боснійскимъ визиремъ Веджи-Мегмедъ-пашею и герцеговинскимъ визиремъ Али-пашею. Въ 1-мъ пунктѣ сказано, что граховскіе жители будутъ впредь подданными воеводы Якова Даковича; въ 3-мъ пунктѣ, что ни Турки, ни Черногорцы не должны впредь строить дома въ Граховѣ; въ 4-мъ, что Турки не будутъ впредь нападать на Граховцевъ; въ 5-мъ, что между независимымъ правительствомъ Черногоріи съ одной стороны, а Босніею и Герцеговиною, съ другой, будетъ всегдашій миръ.» Вотъ уже явное доказательство, что Черногорія признавалась Турками независимой областію. Вслѣдствіи Турки, разумѣется, нарушили этотъ договоръ и напали на Грахово, а Черногорцы, защищая его, присоединили его къ своимъ владѣніямъ, и въ 1853 году Турки совершенно очистили этотъ округъ. Слѣдственно, въ 1856 году, въ минуту парижскаго конгресса, Грахово принадлежало Черногоріи, и уполномоченный Турціи на конгрессѣ Али-паша объявилъ, въ засѣданіи 26-го марта, что Порты не намѣрена измѣнять положенія дѣлъ въ Черногоріи. Такимъ образомъ, Порты признала Грахово нераздѣльною частью Черногоріи, и нынѣшнее нападеніе ея было противозаконное.

— (J. de St-P.) Въ Times пишутъ, что волненіе умовъ отъ министерскаго кризиса уже прекратилось, а опасеніе обратилось теперь на парижскую конференцію и на демонстраціи Франціи и Австріи (contres demonstrations) въ Адриатическомъ морѣ, а равно на волненія, существующія въ разныхъ областяхъ Турціи. Во Франціи также продолжаютъ, безъ извѣстной причины, изгонять выходцевъ и препятствовать обращенію независимыхъ газетъ. Къ этому присоединяется безпрестанная дѣятельность на всѣхъ военныхъ и морскихъ пунктахъ: все это пробуждаетъ опять неблагоприятныя впечатлѣнія, которыя было прекратились въ послѣднія двѣ, три недели.

— Городъ Карлиль былъ на дняхъ взволнованъ страннымъ испугомъ. Въ Examiner разсказываютъ, что тамъ вдругъ распространился слухъ о высадкѣ французской арміи и что отряды зуавовъ и жандармовъ идутъ уже къ Карлилю, для нападенія на этотъ городъ. Вскорѣ заблужденіе открылось. Узнали, что страхъ произошелъ при видѣ английскихъ солдатъ, переносившихъ оружіе и артиллерию изъ одного ближайшаго форта на Нью-кестльскую желѣзную дорогу. «Впрочемъ, замѣчательно (прибавляютъ въ упомянутой газетѣ), что правительствомъ перевозить пушки для оградненія нашихъ береговъ.»

— Англійское министерство отправило два корабля въ Гибралтаръ, вслѣдствіе слуха, что Франція намѣрена сдѣлать демонстрацію противу Марокко.

— Супругъ королевы принцъ Альбертъ отправился для родственаго свиданія въ Кобургъ.

Лондонъ, 26-го (14-го) мая. (Nord.) Остъ-индская почта привезла изъ Калькутты письма, въ которыхъ описываютъ положеніе дѣлъ весьма въ неблагопріятномъ видѣ. Бунтовщики очистили Азимгуръ, но отступили въ порядкѣ. Англичане истощаютъ силы свои въ бесполезныхъ пре-



сбыванияхъ, и цѣною большихъ жертвований приобрѣтаютъ нѣсколько неважныхъ позицій, которыя потомъ принуждены оставить. Генералъ Вальполъ понесъ большія потери при атакѣ Рапурскаго форта. Въ Ауфъ положеніе дѣлъ день-оно-дня опаснѣе.

(Ind. V.) Изъ Калькуты получена почта отъ 22-го апрѣля. Положеніе дѣлъ все то же, какое сообщено въ телеграфическихъ депешахъ. Инсургенты сосредоточены теперь въ Рохилькундъ и Кальни. Въ Лукновѣ спокойствіе возобновляется, но дороги все еще не безопасны.—Со стороны Дели начинаютъ опять опасаться.

Получены изъ Сингапура письма отъ 7-го апрѣля. Пишутъ оттуда, что изъ Саравака извѣстны весьма неблагоприятныя Раджа съ значительными силами спустился внизъ по рѣкѣ и намѣренъ изгнать всѣхъ Европейцевъ. Происшествия въ Индіи имѣютъ связь съ этимъ возстаніемъ. Давно уже мусульманскіе эмисары обѣзжаютъ островъ Борнео и стараются взбунтовать жителей противъ Англичанъ. Говорятъ, что губернаторъ потребовалъ помощи отъ начальника эскадры, крейсерующей въ водахъ Борнео. Англичане боятся здѣсь повторенія каупурскихъ спешъ.

Италя. 18-го (6-го) мая. (Zeit.) На-дняхъ прибыли сюда два английскія купеческія судна съ винтовыми машинами, заказанными правительствомъ для флота. Шестнадцать фрегатовъ уже начаты постройкою, а четыре могутъ вскорѣ быть спущены со стапелей въ Кастелла-маре. Сверхъ того, другие строятся въ Англии. Наборъ экипажей не затруднилъ правительство, потому что всѣ здѣсь ищутъ морской службы. Сухопутная армія приводится на военную ногу въ тишинѣ и безъ помѣшности. Формируются также два новые кавалерійскія полка. Укрѣпленія Гаэты почти кончены, и она будетъ одною изъ сильнѣйшихъ крепостей во всемъ свѣтѣ. Она защищена 2,160 пушками и для взятія ея требуется продолжительная блокада съ моря и съ сухаго пути.

(J. de St.-P.) Изъ Триеста отъ 23-го мая пишутъ, что 11-й егерскій батальонъ прибылъ туда по желѣзной дорогѣ и въ 6 часовъ отправился оттуда на пароходѣ «Лучія» въ Далмацію, куда получили приказаніе отправиться также австрійскіе фрегаты «Беллона» и «Дунай».

(N. Pr. Ztg.) Бельгійская газета Nord запрещена въ Австріи.

(Nord.) Въ Аугсбургской Газетѣ пишутъ съ границъ Босній слѣдующее: «Боснійскіе депутаты прибыли десять дней тому назадъ въ Рачу на берегахъ Савы. Огромныя толпы христіанъ встрѣтили ихъ восторженными криками. Вдругъ явился турецкій корпусъ съ отрядами баши-бузукъ и запретилъ имъ продолжать путь къ тузлайскому нашѣ. Депутаты отвѣчали, что князь Калимахи приказалъ имъ прямо ѣхать въ Сараево и что паспорта ихъ визированы до этого города. Но офицеръ повторилъ приказаніе и надобно было повиноваться силѣ. Въ Тузлѣ потребовали у нихъ письмо отъ князя Калимахи; сперва депутаты не хотѣли отдавать его, но какъ имъ угрожали смертію, то они и согласились. Призванъ былъ францисканскій монахъ для прочтенія письма. Тотъ сперва не хотѣлъ распечатывать чужаго письма, но ему грозили отрубить объ руки, и онъ повиновался. Вместо этого письма отдали имъ потомъ другое, писанное по-турецки и въ пользу беевъ. Вообще вся здѣшняя страна чрезвычайно взволнована. Турки угрожаютъ умертвить всѣхъ христіанъ на праздникахъ байрама. Множество христіанъ бѣжали въ горы и начали производить набѣги гверильсовъ».

(N. Pr. Ztg.) Несчастный случай, при которомъ утонувъ наследникъ намѣстника, произошелъ на желѣзной дорогѣ близъ станціи Каферъ-эль-эисъ на мосту, ведущемъ чрезъ Ниль. Это было въ день праздника байрама и всѣ члены семейства намѣстника, какъ равно и высшіе сановники, отправились во дворецъ. Одинъ поѣхалъ на пароходѣ, другіе по желѣзной дорогѣ. Во второмъ вагонѣ сидѣлъ памятникъ и наследникъ намѣстника Ахметъ-паша, братъ намѣстника Галимъ-паша, министръ торговли Рафаатъ-бей и Гайрединъ-паша съ однимъ негромъ. Управляющіе машиною дали такой толчекъ двинувшейся машинѣ, что она ударила въ перила, которыя не выдержали удара, и поѣздъ обрушился въ воду. Галимъ-паша успѣлъ выскочить изъ окна въ рѣку и былъ спасенъ, а прочіе всѣ утонули.

Изъ Хонкона пришло отъ 13-го апрѣля извѣстіе, что союзные уполномоченные получили изъ Пекина неблагоприятный отвѣтъ; слѣдственно, возобновленіе военныхъ дѣйствій весьма вѣроятно. Всѣ союзныя эскадры соединились въ Шанхай.

Въ хонконскихъ газетахъ говорятъ, что Тянь-синъ (гавань, находящаяся въ 87 километрахъ отъ Пекина) легко будетъ взята посредствомъ экспедиціи канонирскихъ лодокъ по рѣкѣ, ведущей къ столицѣ.—Китайскія начальства въ Кантонѣ притѣсняють и тайно мучатъ всѣхъ приверженцевъ къ Европейцамъ. Недавно были открыты самыя варварскіе поступки. Безначаліе внутри имперіи усиливается.

Новѣйшія извѣстія.

Вилл, 30-го (18-го) мая. (N. Pr. Ztg) По полученнымъ здѣсь извѣстіямъ изъ Рагузы, туда прибылъ английскій военный пароходъ «Рокетъ».

Пароходъ «Европа» прибылъ изъ Нью-Йорка въ Англію съ извѣстіями отъ 26 го мая. Тамъ сильно жесточею за поступки английскихъ крейсеровъ, останавливавшихся близъ Кубы американскія суда.

(Zeit) Въ Journal de Constantinople 19-го мая пишутъ, что Порты никакъ не можетъ принять предложеній нѣкоторыхъ державъ о Черногоріи.

Лондонъ, 31-го (19-го) мая. (Zeit) Лордъ Стенли назначается вмѣсто лорда Элленборо президентомъ ость-индскаго контроля, а сэръ Эдвардъ Бульверъ-Литтонъ поступаетъ вмѣсто Стенли.

(Allg. Ztg) Говорятъ, что Фуадъ-паша не успѣлъ въ Парижѣ заключить никакого займа для Порты.

(J. de St.-P) Изъ Штутгарта отъ 30-го мая пишутъ, что наследный принцъ прибылъ наканунѣ изъ Парижа и отправляется въ С.-Петербургъ.

Принцъ Альбертъ прибылъ 29-го мая въ Кобургъ.

Говорятъ, что императоръ Французовъ отвезетъ изъ Фонтенебло императрицу въ Біарицъ, а самъ будетъ пользоваться водами въ Пломьеръ. Потомъ поѣдутъ они въ Шербургъ. Наконецъ, императрица возвратится въ Сенъ-Клу, а Людовикъ-Наполеонъ отправится въ шалонскій лагерь.

Въ Allgemeine Zeitung пишутъ, что у графа Буоля происходятъ ежедневно переговоры съ турецкимъ и английскимъ посланниками по черноморскимъ дѣламъ. Говорятъ, что лордъ Лотусъ и вѣнскій кабинетъ отправили на мѣсто военныхъ дѣйствій доверенныхъ лицъ, для собранія всѣхъ свѣдѣній.

(Ind. V.) Изъ Нью-Йорка получены извѣстія отъ 8-го мая, что губернаторъ Утахской Области г. Коммингъ вступилъ 4-го апрѣля въ столицу мормоновъ, которые сложили оружіе и переселяются къ Бѣлымъ горамъ.

Мarseille, 1-го июня (20-го мая.) (Ind V.) Константинопольскій почтовый пароходъ, задержанный на пути испортившеюся машиною, пришелъ сегодня въ Marsel. (На немъ былъ г. Лессепъ, который тотчасъ же уѣхалъ въ Парижъ.) Изъ Константинополя отправлена цѣлая дивизія войска противъ Черногоріи. Островъ Канія возсталъ противъ управленія Вели-пашинъ. Двѣ тысячи вооруженныхъ жителей требуютъ отозванія его и уменьшенія податей.

Туринская палата депутатовъ утвердила 31-го мая заемъ въ 40 милліоновъ большинствомъ 97 противъ 62 голосовъ. Предложеніе объ уменьшеніи этой цифры до 30 милліоновъ было отвергнуто сильнымъ большинствомъ.

(N. Pr. Ztg.) Въ Кельской газетѣ пишутъ, что французское правительство получило дружественное предвѣдомленіе объ отправленіи на-дняхъ во Францію разрывныхъ бомбъ, еще сильнѣе дѣйствующихъ, нежели при событіи 14-го января. Вся парижская полиція теперь на ногахъ, и отыскиваетъ ихъ; но еще не могла найти.

Въ засѣданіи нижняго парламента 1-го юня помощникъ статсъ-секретаря Фицджеральдъ объявилъ, что адмиралу, командуемому английскою эскадрою въ мексиканскихъ водахъ, дано приказаніе избѣгать всякаго столкновенія съ американскими кораблями.

Въ томъ же засѣданіи обсуждали предложеніе г. Робука о суецкомъ каналѣ. Предложеніе было защищено Джибсонамъ, Гладстономъ и лордомъ Джономъ Росселемъ, а противъ него говорили Пальмерстонъ и д'Израэли. Послѣдній утверждалъ, что Франція никогда явно не хотала вступать въ пользу этого предпріятія, тогда какъ Австрія и Порты противятся этому вопросу. Предложеніе Робука было отвергнуто большинствомъ 290 противъ 72 голосовъ.

Телеграфическія депеши, полученныя въ С.-петербургѣ.

Триестъ, 5-го юня (24-го мая). По частнымъ извѣстіямъ изъ Каттаро, два французскія линійные корабля стали на якорь у Будуи. Французскій адмиралъ и французскій генеральный консулъ въ Цетини, уѣхавшіе третьяго дня, возвратились въ Каттаро. Означенные корабли прибыли къ Гравозъ. Английскій пароходъ «Кокетъ» вышелъ въ морѣ.

Берлинъ, 7-го юня (27-го мая). Принцъ Альбертъ, супругъ королевы Викторіи, отправился вчера вечеромъ отсюда обратно въ Лондонъ.

Нью-Йоркъ, 15-го (27-го) мая. Новые досмотры американскихъ кораблей английскими крейсерами усилили общее раздраженіе противъ Англии. Въ случаѣ, если Англія откажетъ въ удовлетвореніи, можетъ вспыхнуть война между ею и Соединенными Штатами.

Турція.

(Извѣстія, полученныя прямимъ путемъ.)

(Journ. de Const.) По случаю кончины Мекскаго шейфа, выборъ его величества султана, для занятія этого мѣста, палъ на Абдулла-пашу, сына покойнаго.

Абдулла-паша былъ приглашенъ во дворецъ, гдѣ султанъ, выразивъ участіе, принимаемое его величествомъ въ постигшемъ его горѣ, объявилъ ему о его назначеніи. За тѣмъ новый шейфъ былъ облеченъ въ тотъ санъ съ обычнымъ торжествомъ. Гвардейскія войска отдали ему военные почести.

Пишутъ изъ Салоники отъ 27-го апрѣля, что оружейной начальникъ Работы, смѣнный, въ слѣдствіе доносовъ на него жалобъ, удаленъ съ 40 приверженцами на гору Стефанину и сбѣжалъ атаманомъ шайки, съ которою до сихъ поръ не могутъ управиться посылаемыя губернаторомъ команды.

Пишутъ изъ Превезы отъ 17 апрѣля:

Великобританскій генеральный консулъ г. Сандерсъ, прошедшій нѣсколько мѣсцевъ въ отпуску, возвратился на дняхъ въ нашъ городъ. На будущій недѣлю ожидаютъ прибытія г. Дендрино, перваго генеральнаго консула, назначеннаго со стороны Россійскаго правительства въ Янну.

Губернаторъ, по соглашеніи съ гг. агентами иностранныхъ державъ, принявъ мѣры къ очищенію нашихъ улицъ; накопленіе въ городѣ всякихъ нечистотъ, въ особенности лѣтомъ, нерѣдко порождаютъ эпидеміи. Прелестный городъ Превеза, ключъ Эмира, благодаря попечительности правительства, начинаетъ оправляться отъ бѣдствій, причиняемыхъ ему съ давнихъ поръ Албанцами. По своему топографическому положенію онъ легко можетъ сдѣлаться важнымъ торговымъ и промышленнымъ центромъ, стоитъ только одарить край путями сообщенія. Устройство хорошей колесной дороги отсюда въ Янну не встрѣтило-бы важныхъ затрудненій и не повлекло-бы очень большихъ издержекъ, тогда какъ теперь проѣздъ между этими городами по вьючной тропѣ очень неудобенъ и во многихъ мѣстахъ опасенъ.

Пишутъ изъ Мостара отъ 17 апрѣля:

О военныхъ дѣйствіяхъ рѣчи нѣтъ, но разбойничьи и партизанскія шайки, изъ раевъ и ускоковъ (*) дѣлають отдѣльные набѣги въ окрестностяхъ Требиныи и Невесини; они недавно отбили транспортъ съ продовольствіемъ для турецкихъ войскъ.

Третьяго дня прибылъ сюда, черезъ Мельковикъ, г. Деларю (Delague). Онъ на службѣ у князя Данила и, кажется, въ званіи сенатора. Вчера вечеромъ онъ имѣлъ долгое свиданіе съ Княи-пашею, въ присутствіи Кемаль-Эфенди и Вассифъ-пашинъ, но до сихъ поръ предметъ ихъ переговоровъ остался тайною. Говорятъ, что г. Деларю отправится завтра обратно въ Черногорію черезъ Рагузу.

Пишутъ изъ Салоники отъ 5-го мая: губернаторъ послалъ новую команду подъ начальствомъ Дели-Мехемета противъ извѣстнаго вамъ Работы, который удержалъ за собою позицію въ горахъ Назаргіискаго округа.

Изъ писемъ, полученныхъ изъ Смирны отъ 11 мая, видно, что краю угрожаетъ совершенный неурожай по случаю необыкновенной засухи.

Письма изъ Самоса извѣщаютъ о новомъ появленіи на Мандалийскомъ берегу знаменитаго самійскаго разбойника Коцары; онъ высадился на материкъ съ шайкою, которой численность еще не извѣстна. Князь Гика, каймакамъ нашего острова, тотчасъ отрядилъ въ погоню злодѣевъ стоявшій въ проливѣ оттоманскій киттеръ. Французскій генеральный консулъ въ Смирнѣ также послалъ для поимки Коцары станціонный пароходъ «Брандонъ».

Пишутъ изъ Латтакіа отъ 2 мая:

Нашъ новый губернаторъ Мустафа-Шюкри Эфенди, кажется, человекъ справедливыи и энергическій. Для удержанія въ покорности строптивыхъ Ансарійцевъ, обитающихъ въ окрестныхъ горахъ, необходимо было бы усилить здѣшній гарнизонъ.

Говорятъ, что Порты очень недовольна злоупотребленіями, допускаемыми въ консульствахъ низшаго разряда, и собирается принять мѣры для пресѣченія самоволія. Достоверно, что большинство этихъ агентовъ, изъ туземцевъ, имѣютъ каждый до 60 или до 100 кліентовъ, которые въ свою очередь оказываютъ покровительство всѣмъ людямъ, зависящимъ отъ нихъ.

Въ настоящее время Англія измѣняетъ личный составъ своихъ консульствъ въ здѣшнихъ странахъ; она вводитъ повсемѣстно въ эти должности природныхъ Англичанъ, которые своими способностями и честностью не уроняли-бы достоинство націи.

Мы надѣемся увидѣть въ скоромъ времени осуществленіе одной весьма важной мѣры. Торговый домъ Эліаса Маркоса принимаетъ на себя расписку нашего порта. Латтакіа день ото-дня пріобрѣтаетъ большее значеніе торговлею съ внутренними областями и транзитомъ съ Черсіею; пора было подумать о болшей безопасности и удобствѣ нашего порта.

Пишутъ изъ Требиныи, что князь Данилъ, въ сопровожденіи главныхъ черногорскихъ начальниковъ, долженъ прибыть сюда для свиданія съ коммисаромъ Порты Кемаль-Эфенди. Свиданіе состоится, говорятъ, внѣ турецкаго лагеря на границѣ Черногоріи; это предвѣщаетъ сближеніе между Портою и княземъ Даниломъ.

Пишутъ изъ Българда:

Новое министерство старается, по мѣрѣ возможности, устранять злоупотребленія, вкравшіяся въ управленіе въ послѣдній періодъ. Во всемъ водворяются болѣе гуманная начала. Лучшимъ доказательствомъ тому служитъ первый

(*) Такъ на сербскомъ языкѣ называются христіане, ищущіе въ бродяжничествѣ по горамъ и лѣсамъ спасенія отъ притѣсненій Турокъ.

циркуляръ министра юстиціи г. Эрнбароза, которымъ строго воспрещается судебнымъ мѣстамъ, впредь до введенія новаго уголовного судопроизводства, прибѣгать къ пыткамъ, «какъ къ средству варварскому и безчеловѣчному, постыдному для нашей эпохи.» Цензура книгъ и журналовъ также отмѣнена будетъ при обнародованіи новаго закона о книгопечатаніи.

Въ № отъ 19-го мая Journal de Constantinople извѣляетъ горькое сожалѣніе и даже досаду послучая ноты, напечатанной въ Moniteur 12 мая, о принятіи европейскими державами посредничества для рѣшенія черногорскаго вопроса. Кто бы могъ ожидать, восклицаетъ онъ, подобнаго поступка послѣ трактата 30-го марта, когда только что прекратилась страшная борьба, предпринятая исключительно для огражденія правъ султана ради независимости и неприкосновенности его государства! Это показываетъ, что въ настоящее время Journal de Constantinople есть органъ турецкаго правительства, завѣщанный ему лордомъ Редклифомъ.

УЧЕНО-ЛИТЕРАТУРНЫЙ ОТДѢЛЪ.

БИБЛИОГРАФІЯ.

Сближеніе Средней Азии съ Европою,

или проектъ о желѣзныхъ дорогахъ между городами Варшавою и Тифлисомъ и между Чернымъ Моремъ и Каспіемъ. (Съ планомъ, таблицей и приложениями). Санктпетербургъ. 1858. Въ 8-ку, 56 стр.

(Продолженіе)

Теперь намъ остается коснуться частныхъ самой брошюры г. Любанскаго. Исчисленіе всѣхъ ошибокъ и промаховъ, разбѣянныхъ на 56 страницахъ, потребовало бы навѣрное столько же страницъ и разбора. Мы ограничимся болѣе выдающимися, чтобы показать нашимъ читателямъ, что брошюра г. Любанскаго не есть дѣльный, серьезный трудъ, основанный на фактическомъ знаніи мѣстности и предмета, о коемъ онъ пишетъ, а именно, какъ онъ называетъ: *идея-мечта*, приправленная или разведенная множествомъ общихъ мѣстъ, всѣмъ извѣстныхъ доводовъ и убѣжденій о пользѣ желѣзныхъ дорогъ, о томъ, что онѣ способствуютъ развитію промысловъ, сношеніямъ народонаселенія и даже разведенію лѣсовъ! (стр. 19)—какъ будто лѣса безъ желѣзныхъ дорогъ не могутъ быть разводимы. Кромѣ того, самъ авторъ весьма наивно сознается, что онъ мѣстности между Варшавою и станціей Аксайскою самъ хорошо не знаетъ (стр. 10), рѣшается говорить только объ остальномъ протяженіи, упоминая Аксай, Ставрополь, Кизляръ, Петровскъ, Дербентъ, Баку и Тифлисъ: но и эти мѣста, не смотря на 16-ти лѣтнюю службу автора на Кавказѣ, ему не такъ хорошо извѣстны: между Дербентомъ и Тифлисомъ черезъ Баку онъ пробѣжалъ одинъ только разъ, вѣроятно по дѣламъ службы и на почтовыхъ; оттого-то память не можетъ воскресить ему видъ этихъ мѣстностей и онъ жадуется на это, отказываясь говорить о нихъ утвердительно (*). Что же касается до дороги отъ Чернаго Моря къ Тифлису и Военно-Грузинской, то можно смѣло предполагать, что онъ знаетъ ихъ понаслышкѣ. Это видно потому, что дорогу отъ Редутъ-Кале до Тифлиса онъ называетъ прихотью, предпріятіемъ слишкомъ цѣннымъ и тутъ же говоритъ о желѣзной дорогѣ чрезъ главный Кавказскій хребетъ, какъ о дѣлѣ возможномъ.—Мы рѣшаемся выписать это мѣсто вполнѣ:

«Соединеніе г. Тифлиса, посредствомъ желѣзной дороги, съ берегомъ Чернаго моря, въ Редуткальскокой, или въ Сухумяльской пристани, слишкомъ цѣнное предпріятіе; а между тѣмъ немного чуждое, интересамъ капиталистовъ Европейской Россіи: оно касается ближе всего капиталовъ Закавказья, и города Тифлиса. Обыкновенно сперва удовлетворяемъ самымъ первымъ, нашимъ потребностямъ, а въ послѣдствіи уже прихотямъ роскоши; къ послѣднимъ можно причислить линію желѣзной дороги Тифлиско-Редуткальской. Она, проходя по Имеретіи и Мингрелии, встрѣчала бы на пути нѣсколько невысокихъ хребтовъ, множество ущелій и въ нихъ текуція большія и малыя, горныя рѣчки; и обширныя болотистыя мѣстности, не менѣе трудностей, представляющія, какъ и болота на пути отъ города Тамани, къ востоку лежащая (sic). Тифлиско-Редуткальская линія можетъ быть предшествовающею постройкѣ этой (?) желѣзной дороги, которую бы инженерное искусство рѣшилось

«прорѣзать главный хребетъ, снѣговыхъ, Кавказскихъ горъ, по направленію отъ города Ставрополя, чрезъ Пятигорскъ, до города Тифлиса; но объ этомъ рѣшить будущее...» (стр. 9) (*).

Для людей, хорошо знакомыхъ съ описанной мѣстностью, не нужно пояснять, что г. Любанскій набрасываетъ и описаніе и заключенія свои на-обумъ; тѣмъ же изъ нашихъ читателей, которые не знакомы съ Кавказомъ, напомнимъ нашъ собственный очеркъ этой дороги, въ настоящей статьѣ (см. № 43) и вмѣстѣ съ тѣмъ можно сличить его съ десятиверстной картою Кавказа и съ описаніемъ Дюбуа (**).

И такъ, по опредѣленію г. Любанскаго, соединеніе Тифлиса съ Редутъ-Кале — прихоть, и дорогая прихоть. Между тѣмъ самъ же онъ почитаетъ необходимымъ соединеніе Чернаго моря съ Каспіемъ и указываетъ для этого совершенно другую линію. Вѣроятно она и удобнѣе и дешевле. Посмотримъ.

«... Начиная отъ Тамани, до отсѣлка Темрюкского, мѣстами: невысокіе горные края; равнины; и болота. Чрезъ послѣднія потребовалась бы дамба, нѣсколькихъ верстъ длины, по направленію на устье Темрюкскаго лимана, веденная. Въ этомъ мѣстѣ приходилось бы перебросить мостъ, каменный, или желѣзный; выборъ матеріала зависѣлъ бы отъ инженерова. Вновь отъ этого моста, должна бы быть насыпана, другая дамба, прерываемая, многими мостами; идущая къ востоку отъ этого лимана, чрезъ болота, поросшія камышемъ, и занимающія пространство, около тридцати верстъ длины. Далѣе еще третья дамба, по обѣимъ сторонамъ моста (***) на рѣчкѣ Кубани, вблизи хутора Немирова; коей длину опредѣлить можно около пятнадцати верствъ. Это самая трудная и цѣнная часть дороги, равниющаяся приблизительно пятидесяти верстамъ. Далѣе по направленію на село Успенское, ровная мѣстность Черноморіи, по коей вьются кое-какія рѣчки.

«Равно трудной, но не въ такой степени, и въ другомъ родѣ, по причинѣ гористой мѣстности, была бы эта часть дороги, которая бы пролегала отъ Успенскаго до города Ставрополя. Встрѣчающіеся здѣсь горные хребты и возвышенныя плато, не выше семи сотъ футовъ надъ уровнемъ степей, съ оврагами, различной глубины и ширины. Отъ города Ставрополя до селенія Маслово-Кута, постепенно понижающаяся мѣстность, съ подобными же оврагами. Отъ сего послѣдняго села, до ногайскаго хутора Марсаго, на половинномъ почти разстояніи между сими пунктами, приходится изобильнѣе уступъ возвышенности, и отъ него до самаго города Кизляра равнина, на коей встрѣчаются песчанья пространства, отъ двухъ до трехъ верствъ шириною; и степные овраги. Вода, на этой мѣстности находится вездѣ въ копаняхъ и колодцахъ: ею довольствуются и Русскіе хлѣбопашцы, и кочующіе Ногайцы. Вода эта, довольно хороша для питья, и доказываетъ возможность устройства артезианскихъ колодцевъ, по станціямъ, полу-станціямъ и при сторожевыхъ будкахъ, будущихъ желѣзныхъ дорогъ въ этой степи.

«Около города Кизляра, дамбы по обѣимъ берегамъ рѣчки Терека, и мосты: на этой рѣчкѣ, на каналахъ и рѣчкахъ, прорѣзывающихъ пространство низменнаго края, находящагося между рѣчками Терекомъ и Сулакомъ,—на коихъ подобныя же постройки, какъ равно и на самомъ Сулакѣ—хотя равноценныя, не представляли-бы однакожъ большихъ трудностей. Остальная мѣстность отъ рѣки Сулака, до Петровской пристани, представляется прекрасною равниною, разстилающейся у подножья послѣднихъ предгорій, сѣверо-восточнаго склона Кавказскаго хребта» (****). (Стр. 10, 11, 12).

Эта дорога отъ Тамани до Петровскаго укрѣпленія (нынѣ городъ Петровскъ), по самому скромному исчисленію, т. е. принимая вездѣ прямая линіи, составляетъ протяженіе отъ 950 до 1000 верствъ. Что же касается до трудностей ея проведенія, то читатели видѣли изъ словъ самого г. Любанскаго, которыя мы нарочно означили въ выпискѣ нашей курсивою, что тутъ есть и горные края, и болота, и дамбы, то въ нѣсколько, то

(*) Просимъ извиненія за излишнее, неумѣстное размыщеніе запятыхъ: мы выписали этотъ отрывокъ съ дипломатическою точностью.

(**) Voyage autour du Caucase, etc. par Frédéric Dubois de Monperéux. Paris, 1839. T. II.

(***) Для чего же по обѣимъ сторонамъ моста?—не понимаемъ. Вѣрно авторъ разумѣлъ: по обѣимъ концамъ моста—это дѣло другое; такъ-бы и слѣдовало сказать. Въ изложеніи такихъ смысловъ проектовъ требуется отъ автора точность и ясность языка. Если г. Любанскій будетъ давать такія неясныя предписанія своимъ инженерамъ, то акціонеры его не только, что получать 8% чистѣйшей прибыли, но будутъ пожалуй еще приплачивать.

(****) Правописаніе подлинника.

около тридцати верствъ длины! Дамбы съ обѣихъ сторонъ по обѣимъ сторонамъ моста на пространствѣ 15 верствъ; потомъ горные хребты и возвышенныя плато, не выше семисотъ футовъ надъ уровнемъ степей!! Прибавьте еще 300 футовъ, и вы будете въ отчизнѣ бурь, вьюговъ и снѣга, гдѣ образуются облака, градъ и дождь. Забудьте, что эти плато съ оврагами различной глубины и ширины; а черезъ эти овраги нельзя же перепрыгивать всѣмъ вагонамъ желѣзной дороги—и тутъ надо мосты, виадуки. Камнемъ и лѣсомъ, сколько мы знаемъ, та мѣстность не изобильна, да и воду, и топливо можно добывать тамъ съ трудомъ;—относительножъ населенія эта страна, можно сказать, пустынная. Все это заставляетъ насъ думать, что предположенныя г. Любанскимъ 80,000 р. с. за версту будутъ тутъ недостаточны, хотя авторъ и называетъ эту цифру высокою. Цѣна эта въ самомъ дѣлѣ высокая, только не тамъ, гдѣ понадобятся тридцати-верстная дамба и много другихъ, очень цѣнныхъ и почти-что неисполнимыхъ построекъ.

Спрашивается, почему жъ г. Любанскій предпочелъ соединеніе Чернаго моря съ Каспіемъ именно по этой пустынно-болотистой линіи въ 1,000 верствъ и, доводя свой желѣзный путь отъ Баку до Тифлиса, не хотѣлъ продолжить его на какія нибудь 260 верствъ до Марани? Неужели потому, что въ теченіи 16-лѣтняго пребыванія своего на Кавказѣ, онъ одну мѣстность зналъ лично, а другой не видалъ?... Если такъ, то не слѣдовало писать проекта, не побывавши на мѣстѣ, или, по крайней мѣрѣ, не изучивъ его хотя въ кабинетѣ, на картахъ, которыми, въ настоящее время мы можемъ гордиться: такъ онъ точны и вѣрны. Пріѣхавъ въ Тифлисъ, онъ-бы могъ видѣть рельефную карту большаго размѣра. Но ежели г. Любанскому было не до того, то пусть-бы онъ прочиталъ путешествіе Дюбуа, Гамбы, или хоть любопытную книжку Эли де Примодэ (*), которая даже переведена и по-русски. Изъ всѣхъ этихъ сочиненій онъ узналъ-бы, что путь по Ріону и по Куръ былъ извѣстенъ еще до Рождества Христова;—объ немъ писали, и дѣльно писали, Страбонъ, Геродотъ, Сансовино, Шарденъ, Пеголотти и Барбаро, не говоря уже о новѣйшихъ писателяхъ. Чтобы ясно судить о предметѣ, нужно знать хорошо какъ на него смотрѣли предшественники. Мало того, чтобы представить какой нибудь капиталъный вопросъ только лишь въ видѣ *идеи-мечты*; нужно знать его исторически и фактически; вѣсто того, чтобы опираться свои выводы на извѣстныхъ всѣмъ общихъ мѣстахъ, нужно прежде изучать предметъ, обладая эрудиціей, т. е., какъ мы уже выше сказали, разрабатывать и выработать вопросъ.

Мы не имѣемъ ни мѣста, ни времени излагать г. Любанскому все хорошее, что онъ могъ-бы найти въ этихъ сочиненіяхъ и во множествѣ русскихъ и иностранныхъ замѣтокъ и путешествій, написанныхъ о Кавказѣ и на Кавказѣ. Мы предоставляемъ себѣ въ послѣдствіи снова заняться этимъ до-крайности интереснымъ и современнымъ вопросомъ, съ его научной и практической точки зрѣнія; а теперь для читателей нашихъ считаемъ себя обязанными указать на тѣ очень простыя соображенія, которыя ускользнули отъ предприимчиваго ума г. Любанскаго.

Сѣверо-восточная сторона Чернаго моря, особенно прилегающая къ Азовскому, замерзаетъ и навигація прекращается почти на 5 мѣсяцевъ; этому же подвержена и Тамань—портъ, избранный г. Любанскимъ для сообщенія; Ріонъ судоходенъ весь круглый годъ и, впадая въ Черное море на югъ, можетъ имѣть постоянное сообщеніе съ Константинополемъ, стало быть и съ Европою.

Но не о Поти и не о Константинополѣ ведетъ рѣчь г. Любанскій въ своемъ проектѣ,—скажутъ быть можетъ его защитники—рѣчь идетъ о Варшавѣ, о сухопутномъ сообщеніи Европы съ Тифлисомъ. Вспомните, что говорить о томъ авторъ брошюры: «Въ торговлѣ кратчайшій путь, по которому бы можно было быстро и безопасно переноситься и человѣку и грузу ему принадлежащему, считается самымъ лучшимъ». (стр. 14). На это мы скажемъ, что для торговли, кромѣ того, чтобы путь былъ кратчайшій, надо чтобы онъ былъ и выгоднѣйшій. Путь же, предполагаемый г. Любанскимъ, не есть ни кратчайшій, ни выгоднѣйшій. Сдѣлайте милость, скажите, вслѣдствіе какихъ мудрыхъ соображеній Европа станетъ товары свои отправлять чрезъ Варшаву, когда у ней есть Дунай, Адриатика, Средиземное море—всѣ эти сосѣди Чернаго, которое всегда было, есть и будетъ самымъ

(*) Histoire du commerce de la mer Noire, etc. par Elie de la Prinaudaie. Paris, 1848.

(*) «... по именовать всѣ рѣки и мѣстности, требующія подобныя работъ, выше силъ моей памяти, ибо разъ только довелось мнѣ провѣзжать по мѣстностямъ между г. Дербентомъ и Тифлисомъ; и то назадъ тому уже нѣсколько лѣтъ». Стр. 12.



естественнымъ и дешевымъ посредникомъ между Средней Азіей и Европою (*), предполагая кратчайшій и безопасный путь черезъ перешеекъ Кавказскій. А этотъ кратчайшій и безопасный путь не изъ Тамани къ Петровску, а изъ Поти къ Баку. Мы кажется уже достаточно говорили о его краткости и удобствахъ, что же касается до безопасности, то въ Прикубанскихъ странахъ, по степямъ, а равно отъ Кизилара по Тереку и Сулаку мы не ручаемся еще за совершенную тишину и безопасность: если товарные или пассажирскіе поѣзды не подвергнутся нападеніямъ хищниковъ, то для сохранения рельсовъ въ этихъ пустынныхъ мѣстахъ нужна цѣлая армія сторожей и смотрителей, да и то въ темныя ночи придется освѣщать всю дорогу, какъ Невскій проспектъ, иначе же и цѣлая армія не усмотритъ за цѣлостью рельсовъ. Мы удивляемся, какимъ образомъ г. Любанскій, пробывъ 16 лѣтъ на Кавказѣ, не зналъ или позабылъ, какую особую привлекательность для мѣстнаго дикаря имѣетъ желѣзо и всякій металл; а тутъ къ привлекательности присоединится еще и желанье вредить. Дѣло другое здѣсь, въ Закавказьи: страна уже сравнительно густо населена, совершенно мирна и покорна и всякое поврежденіе дороги можетъ быть и открыто и взыскано тѣми же полицейскими мѣрами, какъ и въ остальной Россіи.

Покончивши съ краткостію и безопасностію пути, скажемъ нѣсколько словъ и о дешевизнѣ, о выгоди. Что провозъ по желѣзнымъ дорогамъ обходится много дороже провоза по воднымъ путямъ—въ томъ нѣтъ никакого сомнѣнія и для громоздкихъ и дешевыхъ товаровъ эти послѣдніе пути будутъ всегда предпочитаться желѣзнымъ дорогамъ, по своей выгоди: особенно принимая въ расчетъ настоящее развитіе пароходства по всѣмъ морямъ и большимъ рѣкамъ. Только тамъ, гдѣ эти рѣки мелкуютъ и представляютъ препятствія, какъ на примѣръ у насъ Двѣпръ и Волга, тамъ еще перевозъ можетъ быть въ пользу желѣзныхъ дорогъ, и то не всегда. Очень повѣрно, что при соединеніи Саратова съ Петербургомъ желѣзной дорогой, черезъ Москву, спѣшныя грузы по ней отправятся, а неспѣшныя все таки поплывутъ водою. Къ тому же, надо принять въ соображеніе, что каждая желѣзная дорога, т. е. цѣлая линія, будучи принадлежностью одной только компаніи, уже по стоимости своей, есть своего рода монополія (не всякій же можетъ построить свою дорогу, чтобъ конкурировать, или пускать свои паровозы по чужимъ рельсамъ). Еслибы Волга была въ такихъ же условіяхъ, она много опередила бы нынѣ предполагаемые пути. Что такое рѣка?—тотъ же путь, только безъ рельсовъ,—и въ этомъ большая выгода: онъ ничего не стоитъ; но природа, которая создала его, положила на немъ и препятствія: мели, пороги, зимою ледъ. Предположимъ, что Волга есть путь, принадлежащій одной компаніи; видя всю важность и несомнѣнную выгоду, эта компанія расчищаетъ пороги и мели, усовершенствуетъ судоходство весною и лѣтомъ и, по чемъ знать, зимою двинетъ по льду вагоны, влекомые паромъ, не хуже чѣмъ и по рельсамъ. Вотъ вамъ и соперникъ желѣзнымъ дорогамъ (**). Объ этомъ давно уже было писано и говорено; да и мысль о соперничествѣ водныхъ путей и желѣзныхъ дорогъ, мысль не новая и мы вовсе не выдаемъ ее за свою (***). Что мысль эта отнюдь не теоретическая идея, доказывается постояннымъ развитіемъ пароходства на Волгѣ и на другихъ рѣкахъ. Вотъ цифры: въ 1856 году по всемъ вод-

(*) Мы говоримъ естественнымъ, т. е. географически лучшимъ. Въ остальные пути, которые были и существуютъ теперь между сими странами—искусственные, т. е. возникшіе вслѣдствіе политич. скихъ отношеній народовъ; таковы всѣ коммерческіе пути пролагаемые до сихъ поръ Англією.

(**) Когда мы держали послѣднюю корректуру нашей статьи, почта привезла намъ С. П. Бургскія Вѣдомости, въ которыхъ мы прочли слѣдующее: «Въ Иркутскихъ Губ. Вѣд.» напечатано, что г. О. М. О., уроженецъ Люблинской Губерніи, находящійся въ Якутскѣ, изобрѣлъ «сани-паровозъ» или сани, движущіяся силою паровъ и для движенья которыхъ не нужно рельсовъ, а только ровное пространство, какъ на примѣръ замерзшая рѣка, или просто равнина, покрытая снѣгомъ. Изобрѣтатель имѣетъ надежду въ непродолжительномъ времени сдѣлать опытъ изобрѣтенія. Никакихъ дальнѣйшихъ подробностей объ этомъ изобрѣтеніи не имѣется. (№ 108, стр. 642).

(***) Объ этомъ см. De la concurrence entre les chemins de fer et les voies navigables, par P.-J. Proudhon. Paris, 1849. А также Journal des Economistes, mai, 1845.

нымъ путемъ Россійской Имперіи было двинуто съ пристаней разнаго рода грузовъ на сумму 178,063,294 р. сер.; а въ 1857 году уже на 217,889,666 р. с. Изъ этой огромной цифры на долю Волжскаго бассейна приходится кладей на 155,744,554 р. с., и нѣтъ никакого сомнѣнія, что съ развитіемъ пароходства это количество будетъ возрастать. Слѣдовательно, совершенно напрасно г. Любанскій думаетъ, что его дорога не будетъ имѣть соперниковъ въ перевозкѣ товаровъ къ Каспійскому Морю и въ Среднюю Азію. Мы почти совершенно увѣрены, что съ проложеніемъ желѣзныхъ дорогъ къ Нижнему-Новгороду и послѣ къ Саратову—и мануфактурный округъ Россіи и Сѣверная Европа, при посредствѣ этихъ путей, найдутъ выгоду въ своихъ сплавлять по Волгѣ, а г. Любанскій съ своею Варшаво-Тифлисской дорогой будетъ пока въ пріятнѣйшемъ ожиданіи грузовъ и кладей, потому что Австрія пошлетъ въ назначаемыя для Азіи грузы ввизъ по Дунаю, а Англія, Франція и Швейцарія съ Южной Германіей, отправятъ ихъ не иначе какъ черезъ Средиземное море, чрезъ Гибралтаръ, Марсель, Ливорно, Триестъ и другія гавани. Всѣ эти грузы пойдутъ чрезъ Константинополь, и скорѣе направятся въ Поти, а не въ Тамань, куда забиваться имъ вовсе невыгодно, особливо весною и осенью; также какъ, при существованіи Закавказской желѣзной дороги, невыгодно будетъ имъ идти и югаѣе, въ Трапезонтъ и Самсунъ, чтобы двинуться караванами чрезъ Арзерумъ и Тавризмъ:—это путь дорогой, продолжительный и опасный отъ нападений кочующихъ Курдовъ; вмѣсто 20—30 дней, наша дорога перевезетъ эти товары въ 6—8 дней на персидскіе берега съ несравненно меньшей издержкой и совершенною безопасностью. Тутъ есть расчетъ, есть и выгода.

Но намъ скажутъ, что г. Любанскій преимущественно рассчитываетъ на внутреннюю перевозку товаровъ и пассажировъ,—что видно изъ приложенной имъ таблицы. Но на какихъ вѣрныхъ данныхъ основана эта таблица—извѣстно одному г. Любанскому; что же касается до его числовыхъ соображеній и выводовъ, то оказывается, что они совершенно гадательныя и что г. авторъ такого значительнаго прозекта былъ бы плохой статистикъ. Мы это сейчасъ увидимъ.

(Оконч. слѣдуетъ).

ОБЪЯВЛЕНІЯ ЧАСТНЫЯ.



Магазинъ Фаге.

Г. Фаге имѣетъ честь довести до свѣдѣнія публики, что въ магазинѣ его получено большое количество англійскихъ товаровъ, а также пистоновъ для пистолетовъ *Монте-Кристо*.

Послучаю отъѣзда, продается ЛОШАДЬ, которая въ 1857 году въ Тифлисѣ выиграла Императорскій призъ, сѣрой масти, Кабардинской породы, въ Солодакской улицѣ въ домѣ Ротина, что вблизи дома царевича Ираклія, у учителя музыки Каринцкаго.

Въ первый день праздника Троицы въ 6-ть часовъ вечера, во время прогулки перелъ Инженернымъ домомъ и общественнымъ садомъ въ Кукахъ, или по всей вѣроятности въ саду, утерянъ съ руки золотой браслетъ съ медальономъ изъ голубой эмали съ брилліантами, внутри медальона портретъ мужчины въ инженерномъ мундирѣ. Нашедшаго просить покорнѣйше доставить таковой въ Инженерный домъ адъютанту Военно-Инженернаго Управленія. Вознагражденія назначается 25 руб. сер.

Въ четвергъ 12 сего іюня и въ слѣдующіе дни, если необходимость потребуетъ, секретарь Французскаго консульства въ Тифлисѣ будетъ продавать съ аукціоннаго торга оставшіяся по смерти модистки Каролины Гуенъ слѣдующія вещи: стулья, диваны, зеркала, драгоценности, платье и пр., и изъ товаровъ: ленты, блонды, шелковыя и бархатныя матеріи, шляпки и пр.

Продажа будетъ происходить съ 10 часовъ утра въ квартирѣ, въ которой жила покойница, на Эриванской площади.

Условія продажи: плата должна производиться наличными деньгами, съ прибавленіемъ 2% процентовъ къ присужденной цѣнѣ.

Jeudi 12^e, Juin 1858, et les jours suivants, s'il y a lieu, le chancelier du consulat de France à Tiflis, vendra publiquement et adjudgera au plus offrant et dernier enchereur toutes les valeurs réalisables provenant de la succession de la demoiselle Caroline Guin, marchande de modes à Tiflis, tels que: meubles, glaces, bijoux, vêtements etc. et en marchandises: rubans, blondes, soie, velours, chapeaux etc. etc.

La vente aura lieu dans le local habité par la défunte, sur place d'Erivan; elle commencera à 10 heures du matin.

Les conditions sont: payable au comptant avec augmentation de 2% sur du prix de l'adjudication. 2.

На Ханской улицѣ, въ домѣ Лорисъ-Меликова въ дворѣ, отдается въ наймы двухъ-этажный флигель о 9-ти комнатахъ, вмѣстѣ оба этажа и врознь.

Отъѣзжающій въ Кіевъ чрезъ Ставрополь и Харьковъ, ищетъ попутчика на половинныхъ издержкахъ. Спросить въ домѣ Полякова, въ Новотроицкой слободкѣ, за Кахетинской Заставой. 2.

Въ магазинѣ ВИЛЛА на Эриванской площади, въ домѣ Зубалова, получены изъ-за границы разныя готовыя платья, зимнія и лѣтнія, также ЭЛЬ 1-го сорта по 1 р. с., ПОРТЕРЪ по 45 к. с. и разныя вина, самаго лучшаго сорта. 2.

Продается прочный, малоплержанный тарантасъ, Казанской работы, въ Солодакской улицѣ, въ домѣ гражданина Алексѣя Ахназарова; о цѣнѣ спросить у человека Иполита Соколова. 2.

Продается четырехмѣстная, небольшая КОЛЯСКА. Спросить у каретнаго мастера Мефферта въ Кукахъ. 2.

Старшины Тифлисскаго Нѣмецкаго Собранія честь имѣютъ извѣстить, что въ Воскресенье, 15 іюня, полный оркестръ Тифлисскаго Театра будетъ играть въ саду Собранія отъ 7½ до 12-ти часовъ вечера. Гости за входъ платить по 1-му руб. сер. 1.

КАРЕТА и КОЛЯСКА дорожная продаются въ домѣ каретнаго мастера Гатрина въ Нѣмецкой колоніи. 1.

Продается 4-хъ мѣстная дорожная КОЛЯСКА, на Солодакской улицѣ, около дома чиновника Ахвердова, въ домѣ Полковницы Ковельской.

Въ магазинѣ МУРАДІАНЦА на Головинскомъ проспектѣ, въ галереѣ полковника Арпуни подъ № 17-мъ, надѣянъ получены разныя иностранныя напитки и большая партія КЛИКО самаго хорошаго сорта, и продаются по 2 руб. 80 к. с. 1.

ПРІѢХАЛИ: іюня 5-го дня, изъ С.-петербурга подполковникъ Куницкій и Штабсъ-Капитанъ Молоствовъ, 6-го: изъ Нухи подполковникъ Ветчей, изъ Мухровани капитанъ Козиковъ, 7-го: изъ Ахалцыха полковникъ Яковлевъ, изъ Каменной-Рѣчки подполковникъ Иащенко.

ВЫѢХАЛИ: іюня 5-го дня, на Бѣлый-Ключъ полковникъ Старицкій, во Владикавказъ подполковникъ Штребертъ, 6-го: на Бѣлый-Ключъ генералъ-лейтенантъ Раиниль, въ ур. Манглисъ генералъ-маіоръ Минквицъ, 7-го: въ дер. Табахмела генералъ-лейтенантъ генералъ-адъютантъ князь Орбелианъ. 3.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКІЯ НАБЛЮДЕНІЯ.

Мѣсяцъ и число старо	Часы.	Термометръ Р°.		Смрость воздуха.	Бар. при 13½ Р° Русс. пол.	Напр. вѣтра.	Состояніе неба.	Темпер. Реом.	
		Сухой.	Смоч.					Наим.	Наиб.
3 го мая.	7 утра.	+ 14,6	+ 14,6	0,58	569,67	С. оч. слаб.	Обл. на гориз.	+ 13,5	+ 27,6
	1 попол.	+ 25,6	+ 16,6	0,34	567,53	ЮВ. уярп.	Ясно		
	9 вечер.	+ 19,4	+ 15,2	0,80	567,70	С. уярп.	Обл. разс.		
4 го мая.	7 утра.	+ 17,6	+ 14,4	0,67	567,72	СЗ. слаб.	Обл. на гориз.	+ 14,6	+ 27,2
	1 попол.	+ 25,5	+ 17,2	0,38	566,19	ЮВ. слаб.	Обл. на гориз.		
	9 вечер.	+ 21,6	+ 16,2	0,53	566,32	ЮВ. слаб.	Обл. разс.		
5-го іюня.	7 утра.	+ 19,0	+ 13,4	0,48	566,27	ЮВ. слаб.	Обл. разс.	+ 14,8	+ 22,6
	1 попол.	+ 21,0	+ 14,2	0,42	564,49	СЗ. сильн.	Облачно		
	9 вечер.	+ 15,4	+ 12,0	0,63	564,75	С. оч. сильн.	Обл. мѣст.		

ПЕЧАТАТЬ ПОЗВОЛЯЕТСЯ.

ТИФЛИСЪ. Іюня 8-го, 1858. Цензоръ А. ЭБЕЛИНГЪ. Въ Типографіи Канцеляріи Намѣстника Кавказскаго. Редакторъ Ф. Бобылевъ.

** При семъ № прилагается рописаніе о движеньи Черноморскихъ пароходовъ на іюнь мѣсяцъ.