

ЦЕНА ГАЗЕТЫ:

ДОСТ ВОЮ И ПЕРЕСЫЛКОЮ: на годъ—12 р. 50 коп., на полгода—6 руб. 50 коп., на 4 мѣсяца—5 руб. ПЛАТА ЗА ОБЪЯВЛЕНІЯ: обыкновеннымъ шрифтомъ—1/4 коп. за букву, шрифтомъ двойной величины—1/2 к. п. т. д.

КАВКАЗЪ

ГАЗЕТА ПОЛИТИЧЕСКАЯ И ЛИТЕРАТУРНАЯ.

150 №№ ВЪ ГОДЪ.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ

ВЪ ТИФЛИСѢ: въ конторѣ редакціи, въ домѣ Гугулова, на Садовой улицѣ, противъ Сергѣевской. ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ: въ газетной экспедиціи с.-петербургскаго почтамта. ВЪ МОСКВѢ: у книгопродавца Клячкова.

ЧАСТНЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ для печатанія принимаются въ конторѣ редакціи ежедневно.

СОДЕРЖАНІЕ.

Официальная лѣтопись, Высочайшіе приказы кавказскому военному округу. О чинахъ гражданскихъ, военнаго вѣдомства. Правительственные распоряженія. Судебный указатель. Официальная лѣтопись, Тифлисъ. Телеграммы „Кавказа“. Кавказская сѣть желѣзныхъ дорогъ. Политическія извѣстія. Новѣйшія извѣстія. Казенныя объявленія. Справочная таблица. Частныя объявленія.

ОФИЦІАЛЬНАЯ ЛѢТОПИСЬ.

Тифлисъ, 6-го ноября.

ВЫСОЧАЙШІЕ ПРИКАЗЫ ПО КАВКАЗСКОМУ ВОЕННОМУ ОКРУГУ.

Октября 14-го дня, въ Царскомъ Селѣ. Предъявляется въ службу: по пѣхотному уволенный изъ поручиковъ кавказскаго линейнаго бывшаго № 5-го (нынѣ 6-го) батальона штабсъ-капитаномъ, служившій по гражданскому вѣдомству, Шумиловскій—въ 128-й пѣхотный Старо-польскій полкъ, прежнимъ поручикомъ. Переводится: по пѣхотѣ: 13-го Гренадерскаго Эриванскаго Его Величества полка штабсъ-капитанъ Штокманъ—въ окружное интендантское управленіе кавказскаго военнаго округа, съ зачисленіемъ по армейской пѣхотѣ.

Октября 18-го дня, въ Царскомъ Селѣ.

Переводится: по линейнымъ батальонамъ: 12-го кавказскаго линейнаго батальона капитанъ Карповъ—въ 151-й пѣхотный стигорскій полкъ. Уволяется: въ отставку по домашнимъ обстоятельствамъ: по пѣхотѣ: чиновникъ особыхъ порученій VII класса окружного интендантскаго управленія кавказскаго военнаго округа, состоящій по армейской пѣхотѣ, майоръ Платоновъ—подполковникомъ, съ мундиромъ и съ пенсіею по повольному окладу.

Октября 21-го дня, въ Царскомъ Селѣ.

Производятся: за отличіе по службѣ: по пѣхотѣ: гренадерскихъ полковъ: 13-го Гиббардскаго Эриванскаго Его Величества, прапорщикъ Андрюченко—въ подпоручики; 15-го Грузинскаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Константина Николаевича прапорщикъ Абонасевъ—въ подпоручики; 15-го Тифлисскаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Константина Константиновича прапорщикъ Андреевичъ—въ штабсъ-капитаны; пѣхотныхъ полковъ: 78-го Нагальскаго, прапорщикъ Станишевскій—въ подпоручики; 80-го Кабардинскаго генералъ-фельдмаршала князя Барятинскаго, инвалидъ роты штабсъ-капитанъ Любко—въ капитаны; 81-го Апшеронскаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Георгия Александровича, прапорщикъ Вигантъ—въ подпоручики; 152-го Владикавказскаго, прапорщикъ Лукьяновъ (Павелъ) въ подпоручики; по линейнымъ батальонамъ: 11-го кавказскаго линейнаго батальона поручикъ Шумиловскій—въ штабсъ-капитаны. Назначаются: по пѣхотѣ: 15-го гренадерскаго полковскаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Константина Константиновича полка капитанъ Родионовъ (Владимиръ)—младшимъ помощникомъ старшаго адъютанта штаба кавказскаго военнаго округа; 149-го пѣхотнаго Черноморскаго полка, майоръ Масалитиновъ—старшимъ адъютантомъ штаба кавказскаго военнаго округа,—оба съ зачисленіемъ по армейской пѣхотѣ.

О чинахъ гражданскихъ, военнаго вѣдомства.

Октября 18-го дня, въ Царскомъ Селѣ. Производятся: за выслугу лѣтъ, со старшинствомъ: изъ коллежскихъ секретарей въ титулярные советники: египетскаго канцелярскія начальна Терской области, Красовскій—съ 23-го сентября 1870 года; изъ губернскихъ въ коллежскія секретари: помощникъ правителя канцелярскія штаба кавказскаго военнаго округа Выборцовъ—съ 26-го іюля 1870 года; дѣлопроизводитель управленія пиндусскаго военнаго округа Ивановъ—съ 28-го августа 1870 года; въ коллежскія регистраторы: по вѣдомству интендантскому: кандидатъ на классическую должность интендантскаго управленія кавказскаго военнаго округа, Дрялмій—съ назначеніемъ смотрителемъ пехускаго провизорскаго магазина. Переводится: по вѣдомству интендантскому: бухгалтеръ старинскаго губернскаго казначейства, коллежскій ассесоръ Триполитовъ—въ самурскій провинціалскій смотрителемъ. Мерси не исключаются изъ списка: по вѣдомству военно-медицинскому: справляющій аптекою горьскаго военнаго госпиталя, коллежскій ассесоръ Тихоновъ и лекарскій помощникъ тифлисскаго военнаго госпиталя, коллежскій регистраторъ Назорный.

въ 1871 году

ГАЗЕТА „КАВКАЗЪ“

будетъ издаваться по той же программѣ, которою руководствуется съ 1868 года, и будетъ заключать въ себѣ слѣдующіе отдѣлы:

I. Официальная лѣтопись. II. Неофициальная лѣтопись: передовыя статьи, извѣстія о значительныхъ и интересныхъ событіяхъ въ Тифлисѣ, объ общественной жизни, замѣчательные судебные процессы, разсматривавшіеся въ здѣшнихъ судебныхъ учрежденіяхъ, различныя замѣтки и проч. III. Корреспонденція изъ разныхъ мѣстъ Кавказа и изъ сопредѣльныхъ съ нимъ персидскихъ и турецкихъ провинцій. IV. Телеграммы. V. Внутреннія извѣстія. VI. Политическія извѣстія. VII. Статьи этнографическаго, экономическаго, географическаго и историческаго содержанія, относящіяся до Кавказа. VIII. Библиографія: разборы замѣчательныхъ сочиненій о Кавказѣ, замѣтки, библиографическія извѣстія. IX. Разныя извѣстія: краткія свѣдѣнія о замѣчательныхъ явленіяхъ въ области науки и жизни Россіи и Европы. X. Казенныя объявленія: о подрядахъ, поставкахъ, продажахъ имѣній и проч. XI. Частныя объявленія.

ПОДПИСКА НА 1871 ГОДЪ

исключительно принимается въ конторѣ редакціи, находящейся на Садовой улицѣ, противъ Сергѣевской, въ домѣ Г. Гугулова.

ЦЕНА ГАЗЕТЫ: съ доставкою и пересылкою на годъ—12 р. 50 к., на полгода—6 р. 50 к., на четыре мѣсяца—5 р. Редакція покорнѣе проситъ подписчиковъ ЗАБЛАГОВРЕМЕННО ВЫСЫЛАТЬ ДЕНЬГИ И ЧЕТКО НАПИСАННЫЯ АДРЕСЫ.

Правительственные распоряженія.

Определены: окончившій курсъ наукъ въ императорскомъ санктпетербургскомъ университетѣ, со степенью действительнаго студента, Исмаилъ Ахундовъ—на службу сверхштатнымъ чиновникомъ въ елисаветпольское губернскаго правленія на испытаніе, съ 23 истскаго сентября.

Уволены: писецъ средняго оклада тифлисскаго дѣрзянскаго депутатскаго собранія Александръ Петровичъ Строгоновъ—согласно просьбѣ его, отъ занимаемой имъ должности, съ зачисленіемъ по сему собранію сверхъ штата, а на его мѣсто опредѣленъ сверхштатный чиновникъ сего же собранія, губернский секретарь Александръ Степановъ, съ 1-го октября сего года.

Утверждены: исправляющій должность помощника бухгалтера эриванскаго уезднаго казначейства Николай Хачатуровъ (Теръ-Ованесянцъ) въ настоящей должности, съ 5 сего октября.

Уволены: состоящій сверхштата при казанскаго казенной палатѣ, оставшій штабсъ-капитанъ артиллеріи Александръ Аксеновъ—согласно просьбѣ, по домашнимъ обстоятельствамъ, во все отъ службы, со 2-го октября.

Судебный указатель

дѣламъ, назначеннымъ къ слушанію въ тифлисскомъ окружномъ судѣ, по гражданскому отдѣленію, на 7 ноября.

По жалобѣ Александра Джанджугазова на Артемія Ганджелова за самоуправныя дѣйствія; по жалобѣ коллежскаго секретаря Льва Майсурова на Бурха-Ферберя и жену его Мину за нанесеніе оскорбленія; по жалобѣ Татуза Оганезова на чиновницу Наталію Козлову за обиду; по жалобѣ Вартава Сирапетова на Ханума Сирапетова и Екатерину Евангулову за нанесеніе обиды первому и женѣ его; по жалобѣ по донесенію полиціеистра 1-го отдѣленія о нанесеніи служителемъ Феланосту Григоріемъ Куановымъ оскорбленія; дѣло о персидско-подданномъ Уста-Али-Касумъ-оглы, обвиняемомъ въ самовольномъ сорваніи казенной печати; по жалобѣ Константина Матансанулова съ Григорія Вегиджанава объ истребленіи межевыхъ знаковъ.

По гражданскому отдѣленію, на 9 ноября.

По спору между кн. Давыдомъ Вачнадзе съ Елисаветою Магабеловою о подложности вводнаго листа; по спору о подложности документа между ахалскаскимъ жителемъ Мудисаи Крикоріемъ Теръ-Каракосовымъ съ жителями с. Дадимъ Саакомъ Тосунювичъ и Автандомъ Сааковичъ; по прошенію отставнаго коллежскаго секретаря Корнелія Подручкаго о приванія за нимъ права бѣдности; по иску жены отставнаго унтеръ-офицера Маріи Руппъ на мужа своего Агаева Руппъ объ обязаніи его не притѣнять ее противозаконными требованіями, оставивъ ее въ жительствѣ отдѣльно отъ него; по иску опекуни надъ малолѣтнимъ дочерью и имѣніемъ умершаго кн. Василія Аргутинскаго-Долгорукова, вдовы его Варвары, на тифлисскаго моголакова Цакана Аронова и Юсифа Макртурмува и вдову Ниву Шарову объ имѣніи.

Отъ Главнаго Управленія Намѣстника Кавказскаго объявляется, что вышелъ изъ печати и поступилъ въ продажу изданный имъ Тифлисскій (стѣнный) календарь на 1871

годъ. Цѣна за экземпляръ въ Тифлисѣ 1 руб., а съ пересылкою въ другіе города 1 руб. 25 коп. Инородные, желающіе приобрести Тифлисскаго календаря на 1871 г., имѣютъ обращаться съ требованіями своими исключительно въ редакцію Кавказскаго календаря. Требования календарей безъ приложенія денегъ редакцію будутъ оставаться безъ удовлетворенія.

Кавказскій календарь на 1871 годъ, который выйдетъ въ свѣтъ въ скоромъ времени, будетъ продаваться въ Тифлисѣ за экземпляръ 1 руб. 50 коп., а съ пересылкою въ другіе города—1 руб. 75 коп.

Кромѣ редакціи, календари продаются на Головинскомъ проспектѣ, въ магазинахъ: Лаксина, Арутюнова, Измирова, Мириманова и Теръ-Асатурова. X (10) 3.

Свѣдѣнія о движеніи больныхъ холерою въ г. Тифлисѣ, съ 3-го по 5-е ноября 1870 г.

Table with columns: По городу, По городовой больницѣ, Умерло, Прибыло, Выздоровило, Умерло, Осталось. Data for 3rd and 4th of November.

НЕОФИЦІАЛЬНАЯ ЛѢТОПИСЬ.

Тифлисъ, 6-го ноября.

Передъ нами уже четвертый выпускъ «Сборника свѣдѣній о кавказскихъ горцахъ», издаваемого при кавказскомъ горскомъ управленіи. Настоящій выпускъ, представляя такой же интересъ какъ и предшествующіе, свидѣтельствуетъ, что дѣло ознакомленія русскаго міра съ внутреннимъ бытомъ кавказскихъ горцевъ, такъ недавно ставшимъ доступнымъ изученію, не остановилось на одномъ только починѣ. Наибольше цѣннымъ въ подобныхъ изданіяхъ—такъ называемымъ сырымъ матеріаломъ, т. е. народными сказаніями, пѣснями, пословицами, сказками и т. п., новый выпускъ не особенно богатъ, хотя вошедшія въ него народныя сказанія замѣчательны по глубинѣ мысли и образности. Гораздо большая часть «Сборника» посвящена описанію народныхъ быта горцевъ, характеризующихъ социальный бытъ населенія, а потому нелишней интереса.

За недостаткомъ мѣста, мы не останавливаемся на описаніи свадебныхъ обычаевъ у населенія закатайскаго округа—г-на фонъ-Плотто, и въ сѣверной Осетин—г-на Джантемира Шаванова, а только укажемъ, со словъ автора, что освобожденіе холерою въ Осетин имѣло своимъ слѣдствіемъ, между прочимъ, и тотъ результатъ, что высшее сословіе при выборѣ дѣлится теперь стало обращать вниманіе, чтобы она могла быть доброй хозяйкой и исполнять тѣ работы по домашнему хозяйству, которыя прежде всецѣло лежали на дворовой челяди.

Совершенно спеціальнымъ интересъ имѣютъ народные обычаи горцевъ, принимаемые въ судопроизводствѣ, и имѣющие силу писаныхъ законовъ. Руководствуясь весьма рациональнымъ взглядомъ въ дѣлѣ устройства внутренняго быта горскихъ народовъ, правительство предоставило имъ свободу пользоваться своими учрежденіями, не навязывая чуждымъ имъ формъ жизни, неизмѣющей ничего общаго съ ихъ собойенной. Такъ, судопроизводство—важнѣйшее изъ функцій общественной жизни—было оставлено горцамъ на старыхъ основаніяхъ и учрежденнымъ народнымъ судамъ поставлено въ обязанность во всѣхъ случаяхъ своей дѣятельности руководствоваться адатомъ. Подобный образъ дѣйствія нашего правительства не могъ остаться безъ вліянія на возбужденіе къ нему довѣрія въ средѣ новыхъ подданныхъ. Бывали случаи, требовавшіе, во имя высшихъ интересовъ, нарушенія самостоятельности суда, и безъ того не особенно пользующагося довѣріемъ горцевъ, такъ что г. Грабовскій, авторъ помѣщеннаго въ «Сборникѣ» «Очерка суда и уголовныхъ преступленій въ кабардинскомъ округѣ», говоритъ, что не рѣдки случаи, когда виновные кабардинцы просятъ сужденія по законамъ имперіи. По словамъ автора, между самими кабардинцами есть люди, сознающіе устарѣлость нѣкихъ адатовъ, но безсилными возстаютъ противъ нихъ, при преданности къ нимъ людей, увлекающихся изъ нихъ матеріальными выгодами, старающихся выставить нововводителей въ глазахъ массы гяурами, отступниками отъ религіи мудрыхъ предковъ: чужь-что не нигилистами. Какъ на примѣръ, что отмѣна дурного обычая дастъ счастливые результаты, авторъ указываетъ на отмѣну обычной въ Кабардѣ платы кровнику. Здѣсь несущественно обычай мстить убійствомъ за убійство, но виновный долженъ былъ для примиренія съ родственниками своей жертвы заплатить имъ сумму денегъ, установленную обычаемъ, количество которой видоизмѣнялось въ прямой зависимости отъ происхождения убитаго. Отмѣна обычая, дѣлавшаго легкимъ расплату за такое ужасное

преступленіе какъ убійство, само-собою разумѣется, уменьшила ихъ. Съ 1865 года виновныхъ стали подвергать ответственности въ административномъ порядкѣ. Тѣмъ не менѣе, случаи убійствъ и пораненій бывають весьма часты у кабардинцевъ, что легко объясняется свойствами народнаго характера, выработавшагося при исключительныхъ условіяхъ прошлаго. Не говоря уже о взрослыхъ—даже дѣти совершаютъ убійства. Вотъ два примѣра изъ статьи г. Грабовскаго: 8-ми-лѣтній пастухъ закололъ кинжаломъ старика, ударившаго его хворостинкой, за потравленное сѣно; 12-лѣтняя дѣвушка, зацѣпивъ старшую сестру, которую хотѣли похитить, ножницами для стрижки барановъ убила несчастнаго жениха и тяжело ранила одного изъ его сообщниковъ. Но, по словамъ того же автора, случаи убійствъ и разбоев въ Кабардѣ съ каждымъ годомъ тѣмъ менѣе имѣютъ мѣста, тѣмъ болѣе кабардинцы убѣждаются, что времена безпачастности прошли для нихъ безвозвратно; замѣчательно, что народъ, считающій воровство не болѣе какъ особымъ видомъ удалства, все-таки обладаетъ нѣкоторыми хорошими качествами, хотя и отрицательнаго свойства; такъ, подвѣтъ онъ считаетъ величайшею низостью, къ которому не прибѣгалъ даже въ борьбѣ съ нами; совершенно исключительны въ средѣ его убійства женщинъ и дѣтей—къ нему не привился и общій на востокъ порокъ...

Желаніе воздержаться отъ регламентаціи внутренняго быта населенія никогда не должно быть простираемо до терпимости таковыхъ порядковъ, о которыхъ сообщаютъ г. Петрусевичъ—въ «Замѣткѣ о карачаевскихъ адатахъ по долговымъ обязательствамъ», и г. *** въ статьѣ: «Нѣсколько словъ о примѣненіи народныхъ обычаевъ къ судопроизводству въ Абхазіи».

Г. Петрусевичъ, полагающій, что понятія о процентѣ врожденныя человеку, въ Карачаѣ смѣлой блестящею подтвержденіемъ своей смѣлой мысли, тѣмъ, надо полагать, рѣшилъ споръ, такъ долго занимающій науку о врожденныхъ идеяхъ человѣка. Примѣры нагляднѣе всего познакомятъ читателя съ карачаевскою системою процентовъ. «Ибрай купилъ у Исаа мѣрку хлѣба, нормальная цѣна которой 50 к. Черезъ шесть лѣтъ онъ уплатилъ за нее пять коровъ (*). Исмаилъ Мударовъ купилъ папахъ; долсъ съ % составилъ корову, въ слѣдующій годъ однѣ % составили корову, и такимъ образомъ, платя проценты и не отдавая капитала, Исмаилъ велъ дѣло 18 лѣтъ, уплативъ за шапу восемнадцать коровъ».

Не имѣя возможности въ одной статьѣ ознакомить читателя съ богатымъ содержаніемъ новаго выпуска «Сборника», мы рекомендуемъ интересующимся Кавказомъ этотъ трудъ административнаго учрежденія, на долю котораго выпала трудная задача путемъ развитія гражданственности подготовить новыхъ подданныхъ Россіи къ принятію лучшихъ формъ жизни, и такимъ образомъ вчерашнихъ враговъ обратить въ полезныхъ членовъ великой семьи русскаго народа.

Въ субботу, 24-го октября, въ засѣданіи кавказскаго отдѣла русскаго техническаго общества, пріѣзжій въ Тифлисъ членъ этого общества Д. И. Романовъ сообщилъ свои заключенія и соображенія относительно наведенія кавказскихъ желѣзныхъ дорогъ, основанныя на результатахъ техническихъ изысканій, произведенныхъ подъ его завѣдываніемъ въ послѣдніе два года, по порученію известнаго строителя желѣзныхъ дорогъ г. Губонина.

Такъ какъ вопросъ этотъ уже давно интересуетъ все кавказское общество и въ послѣдніе два года неоднократно возбуждалъ разнородныя обсужденія и горячія пренія какъ въ средѣ кавказскаго отдѣла русскаго техническаго общества, такъ и на столбцахъ «Кавказа» и столбцахъ газетъ, то понятно,

(*) Единицей мѣры въ Карачаѣ корова, а теперь и деньги, считалъ 10 р. за такую же единицу.

что предлагаемая соображения изучавшаго этот вопрос в продолжении 2 лѣтъ спеціалиста, основанная не на умозрительныхъ теоріяхъ, а на выработанныхъ на практикѣ положительныхъ данныхъ и точныхъ цифрахъ, не могли не привлечь въ засѣданіе отдѣла многочисленную публику.

Раздѣливъ всѣ открытыя и строящіяся въ Россіи желѣзныя дороги, относительно ихъ значенія, на нѣсколько категорій, выдвинувъ непродуманность дорогъ исключительно военныхъ или стратегическихъ, и замѣтивъ, что желѣзныя дороги оказываются полезными и выгодными для всякаго края только тогда, когда онѣ составляютъ предпріятіе коммерческое, т. е. окупаютъ свое содержаніе и приносятъ доходъ, г. Романовъ обратился къ разсмотрѣнію проектируемыхъ желѣзныхъ дорогъ на Кавказѣ, приводя свои соображенія въ строгой послѣдовательности и подкрѣпляя ихъ весьма категорическими выводами и поясненіями. Ниже мы представляемъ извлеченіе изъ этой интересной рѣчи, выслушанной собраніемъ съ напряженнымъ вниманіемъ и заслужившей всеобщее одобреніе.

ПОПРАВКА. Въ предыдущемъ номерѣ «Кавказа» допущена нами ошибка, которую съвиннымъ исправитъ: преосвященный Гавріилъ, получившій рескриптъ отъ Великаго Князя наместника кавказскаго, названъ епископомъ гурійскимъ, вмѣсто имеретинскаго.

Въ настоящій сезонъ посѣтители нашего русскаго театра не могутъ жаловаться на однообразіе спектаклей. Крупныя пьесы, произведенія извѣстныхъ драматурговъ, являются на здѣшней сценѣ довольно часто. На дняхъ мы видѣли хорошее исполненіе «Дочери второго полка», въ коей г-жа Абарина, своею совершенно приличною игрою и искуснымъ пѣніемъ произвела на всѣхъ приятное впечатлѣніе. По всей вѣроятности, мы будемъ имѣть удовольствіе видѣть эту даровитую артистку и въ другихъ русскіхъ пьесахъ. Объ исполненіи «Завтрака у предводителя» и «Грозы» мы скажемъ на дняхъ, являя нынѣ, что завтра намъ представляется приятный случай, а на бенефисъ г-жи Федоровой, присутствовать при исполненіи извѣстнаго произведенія Бомарше—«Свадьба Фигаро».

Предсѣдатель кавказскаго отдѣленія русскаго технического общества имѣетъ честь пригласить гг. членовъ, а также всѣхъ желающихъ, въ засѣданіе отдѣленія 7 ноября, въ 7 1/2 часовъ вечера, въ залу губернскаго правленія. Въ этотъ вечеръ С. А. фонъ Вейсенгофъ сообщитъ *сводныя обо осмотрахъ имѣ въ этомъ году работавъ по устройству феллесской желѣзной дороги черезъ Монсенисъ, а также о работавъ сооружающагося зѣсь громаднаго туннеля черезъ гору Фрежессо, а г. Зейдлицемъ будутъ сообщены сводныя о судосодствѣ по Каспійскому морю.*

Окончаніе отчета о судебномъ засѣданіи по дѣлу Угрюмова и Николаевой будетъ напечатано въ слѣдующемъ номерѣ «Кавказа».

ТЕЛЕГРАММЫ «КАВКАЗА».

С.-Петербургъ, 3-го ноября, вечеръ.

Въ циркулярѣ нашего государственнаго канцлера, напечатанномъ въ «Правительственномъ Вѣстникѣ», объявлено, что по неоднократному нарушенію трактата 1856 года, Государь Императоръ повелѣлъ объявить, что Онъ не считаетъ себя далѣе связаннымъ вышеупомянутымъ трактатомъ, по Его верховнымъ правамъ въ Черномъ морѣ, что сила конвенцій, опредѣляющей размѣры и количество военныхъ судовъ—прекращается, что въ мысли Его Величества не входитъ возбужденіе восточнаго вопроса, что Государь Императоръ готовъ вступить въ соглашеніе съ державами, подписавшими этотъ трактатъ.

С.-Петербургъ, 4-го ноября, вечеръ.

Объявленіе русскаго правительства о недействительности трактата 1856 года—принято въ Турѣ съ восторгомъ.

Газета «Морнингъ-Постъ» требуетъ, чтобы правительство Англій

воспротивилось намѣреніямъ Россіи.

Генераль Игнатьевъ отправился сегодня изъ Одессы въ Константинополь.

4-го ноября на петербургской биржѣ цѣны состояли:

Вексельный курсъ:

На Лондонъ. 29 7/8 пен. за 1 р.

Внутренніе, съ выигрыш. займы:

Первый. 138 р. 50 к.

Второй. 136 р.

5% бил. госуд. банка. 90 р.

5% выкупн. свѣдѣт. 83 р. 50 к.

5 1/2% рента. 86 р. 75 к.

Полумперіалъ. 6 р. 70 к.

Пшеница продана. 10 р.

КАВКАЗСКАЯ СѢТЬ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

(Рѣчь, произнесенная г. Романовымъ въ засѣданіи кавказскаго отдѣла русскаго технического общества 24-го октября.)

По географическому положенію, а равно по естественнымъ и экономическимъ условіямъ кавказскаго края, сѣть проектируемыхъ въ немъ желѣзныхъ дорогъ распределяется на три главныя и послѣдовательныя группы, имѣющія каждая свое отдѣльное, самостоятельное назначеніе.

- 1) Распространеніе русской желѣзнодорожной сѣти до предгорій кавказскаго хребта и прибрежья Каспійскаго моря.
- 2) Соединеніе закавказскаго края и устраниваемыхъ въ немъ желѣзныхъ дорогъ съ центромъ и съ общою желѣзнодорожною сѣтью имперіи.
- 3) Продолженіе кавказскихъ рельсовыхъ путей за предѣлы Россіи, до персидскаго залива черезъ Персію, а въ будущемъ, можетъ быть, и на соединеніе съ рельсовой сѣтью Остѣ-Индіи.

Поверхностное разсмотрѣніе этихъ трехъ предположеній приводитъ къ слѣдующимъ соображеніямъ:

I.

Въ ряду трехъ предлагаемыхъ черезъ сѣверный Кавказъ рельсовыхъ путей, по направленіямъ отъ Царицына на Ставрополь, отъ Ростова къ Анапѣ и отъ Ростова до Владикавказа, послѣдняя линия, безспорно, занимаетъ первое мѣсто какъ по своему центральному—относительно всего края—положенію, такъ и потому, что ея оконечность упирается въ срединный пунктъ сѣвернаго Кавказа—Владикавказъ, отъ котораго отдѣляется единственный до сего времени, проходящій черезъ главный кавказскій хребетъ, колесный путь, ведущій изъ Россіи въ Закавказье. Но такъ какъ означенная и уже вошедшая въ высочайше утвержденную сѣть главныхъ желѣзныхъ дорогъ, отдѣльная линия отъ Ростова на Дону до Владикавказа имѣетъ значеніе преимущественно стратегическое, то поэтому она вызываетъ одновременное учрежденіе побочныхъ дилательныхъ вѣтвей, могущихъ увеличить ея доходность и образовать изъ нея предпріятіе коммерческое, вполне выгодное. Таки вѣтви предполагаются къ морямъ Черному—на Геленджикъ, и Каспійскому—на Петровскъ.

Черноморская вѣтвь вмѣстѣ съ тѣмъ предназначается и для соединенія Ростова кратчайшимъ путемъ съ незамерзающимъ портомъ, черезъ что при-азовскій и нижнедонской районы получаютъ возможность отпущать свои произведенія за море даже и поздней осенью, когда навигація при замерзаніи Азовскаго моря прекращается, а между тѣмъ заграничный спросъ на хлѣбъ иногда увеличивается, чрезъ что преимущественныя выгоды доставляются только одному одесскому порту. Но такъ какъ въ настоящее время возникла предположенія о соединеніи Ростова и Таганрога прямыми линиями съ проектированными на Блосарайской косѣ новымъ азовскимъ портомъ, и даже съ утвержденною дорогою къ Севастополю, то степень предлагаемаго участія геленджикской вѣтви въ провозѣ придонскихъ и при-азовскихъ продуктовъ можетъ выясниться только послѣ болѣе точныхъ и подробныхъ соображеній, результаты которыхъ вмѣстѣ съ тѣмъ укажутъ и на выгоднѣйшій пунктъ отдѣленія этой вѣтви отъ главной кавказской линіи. Впрочемъ, независимо отъ подобныхъ дополнительныхъ соображеній, черноморская вѣтвь на Геленджикъ, прорѣзывая роскошныя и плодородныя черноземныя равнины Кубанской области, сохраняетъ весьма важное значеніе для сбыта богатыхъ произведеній сѣвернаго Кавказа къ открытому морю, подобно тому какъ поти-тифлисскія дорога имѣетъ такое же значеніе для Закавказья.

Другая изъ предположенныхъ вѣтвей составляла какъ-бы восточное продолженіе

главной линіи до берега Каспія, упирается въ Петровскъ—единственный удобный портъ въ сѣверной части этого моря. Каспійское море хотя по географіи и числится соединеннымъ съ внутренними губерніями руслою многоводной Волги, но въ действительности оторвано отъ нея и пятидесятилетнимъ замерзаніемъ сѣверной ея части и мелководными россыпями въ устьяхъ этой жизненной артерій всей восточной половины Россіи. Переходъ чрезъ эти мелъ не всегда возможенъ, даже и для мелководныхъ судовъ, и неупоминанъ уже о неизбежной и всегда непредвидимой тратѣ времени, онъ обходится до 5 коп. съ пуда, т. е. до 25% полной провозной цѣны (20 к.) за разстоянія по всему морю отъ Баку до Астрахани и по всей нижней Волгѣ отъ Астрахани за 2000 верстъ до Нижняго Новгорода. Произведенный въ послѣдніи 11 лѣтъ работы для расчистки и углубленія устьевъ Волги обошлись казѣ болѣе милліона руб. и не привели ни къ какимъ полезнымъ результатамъ. Между тѣмъ на прибрежьяхъ Каспія даже и въ настоящее время добывается значительное количество ильирскаго вина, дербентской марены, бакинскаго фотографена, разливается воздѣлываніе лево-ранскаго риса, хлопца, шемахинскаго шелка, производится обширное сальникое и персидское рыболовство, оказываются удачными попытки разведенія индико и другихъ южныхъ фабричныхъ растений, и за недостаткомъ вывоза пропадаетъ за-даромъ огромное количество превосходнаго винограда и разнообразныхъ сортовъ фруктовъ. Поэтому желѣзная дорога до берега Каспія окончательно свяжетъ это русское озеро съ центромъ Россіи, оживитъ производительность его богатыхъ прибрежьевъ, разовьетъ косящее здѣсь, полъ покровомъ правительственныхъ гарантій, пароходство и привлечетъ на главную линію кавказской дороги до 5 мил. пудовъ лишнихъ грузовъ, передвигающихся въ настоящее время по этому морю изъ Россіи въ Персію, въ Закавказье и обратно. Нѣтъ сомнѣнія, въ недалекомъ будущемъ количество этихъ грузовъ значительно увеличится, съ чѣмъ вмѣстѣ неминуемо усилится и морское судоходство, въ особенности съ уничтоженіемъ цѣлаго ряда откуповъ, тяготящихъ еще здѣсь надъ многими отраслями промышленности и производствъ, и съ возбужденіемъ свободной, частной конкуренціи монопольному пароходству единственнаго, гарантированнаго общества. Предвидимое соперничество волжскаго водного пути не можетъ для кавказской желѣзной дороги имѣть мѣста, потому что предметы закавказской, персидской, а въ будущемъ и среднеазиатской торговли составляютъ товары цѣнные, могущіе выдержать провозъ по желѣзнымъ дорогамъ и преимущественно предпочитающіе скорую и вѣрную доставку медленному водному провозу.

Протяженія обихъ проектированныхъ вѣтвей отъ главной линіи кавказской дороги какъ къ Черному, такъ и къ Каспійскому морю оказываются почти равными, до 250 верстъ. Но вѣтвь къ Петровску имѣетъ при этомъ еще то преимущество, что она скрѣпляетъ съ Россіей еще несвязанное съ ней Каспійское море и составляетъ естественное дополнительное звено главной линіи для будущаго соединенія съ Закавказьемъ, и дальнѣйшаго продолженія за предѣлы Россіи въ Персію, до прибрежья персидскаго залива.

II.

По окончаніи строящейся поти-тифлисской желѣзной дороги и ея естественнаго и неотвратимаго продолженія до Баку, Каспійское море и весь закавказскій край, при посредствѣ Чернаго моря и австрійскаго Дуная, будутъ соединены гораздо прочнѣе съ Англіею и Германіею, чѣмъ съ Россіею. Закавказская желѣзная дорога между Чернымъ и Каспійскимъ морями, безъ непрерывной связи съ Россіею, усилитъ въ Закавказьи иностранное вліяніе въ ущербъ русскому и наводнитъ Каспійское море, Персію, а въ поддѣвствѣ и Среднюю Азію заграничными издѣліями, могущими навсегда отстранить въ этихъ странахъ потребленіе русскихъ товаровъ и тѣмъ окончательно убитъ въ самомъ началѣ возникающую тамъ русскую торговлю. Слѣдовательно, соединеніе непрерывнымъ рельсовымъ путемъ Закавказья съ внутренней Россіей вызывается какъ потребностями общегосударственными, такъ и интересами торговли, чтобы облегчить русскимъ товарамъ сбытъ на востокъ и доставить имъ возможность выгодной тамъ конкуренціи съ иностранными произведеніями.

Для проведенія желѣзной дороги изъ Закавказья въ сѣверную часть Кавказа, а слѣдовательно и для соединенія его съ остальною Россіею, указываются также три различныя направленія: 1) по берегу Чер-

наго моря; 2) чрезъ средину кавказскаго хребта, вдоль существующей военно-грузинской дороги, и 3) по прибрежью Каспія. Первое направленіе отъ Новороссійска до Сухума оказывается неудобнымъ какъ по характеру трудно доступной гористой мѣстности, такъ и по возможности для непріятельскаго флота прервать сообщеніе по такой береговой дорогѣ выстрѣлами съ моря. Вторая линія чрезъ главный кавказскій хребетъ, отъ Владикавказа до Тифлиса, останется еще на-долго неосуществимою какъ по совершенной непродуманности прорѣзываемой ею дикой, негостеприимной, скалистой мѣстности, недоступной даже и для весьма отдаленной культуры и населенія, такъ и по громадности денежныхъ затратъ, требующихся на сооруженіе длинныхъ туннелей и крытыхъ галлерей—для защиты отъ снѣговыхъ заваловъ,—на укрѣпленіи несокрушающихъ каменныхъ осыпей и выносовъ, на разработку неминуемыхъ круглыхъ подъемовъ и т. п. При этомъ подобная желѣзная дорога будетъ осуждена навсегда оставаться сообщеніемъ затруднительнымъ, легко прерывающимся, невыгоднымъ и дорогостоящимъ, на которомъ постоянныя издержки ремонта и эксплуатаціи потребуютъ весьма значительныхъ затратъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ и значительнаго возвышенія провозныхъ цѣнъ, лежащихъ въ такомъ случаѣ весьма тяжелымъ и невыгоднымъ бременемъ на цѣнность перевозимыхъ грузовъ. При подобныхъ сопоставленіяхъ третья линія, отъ Петровска до Баку, проходящая по равниннымъ прибрежьямъ Каспійскаго моря, и пересекающая кавказскій хребетъ въ дербентскомъ проходѣ—по древней дорогѣ въ Персію—оказывается наиболее выгодною и легко осуществимою какъ по болѣе густому, сравнительно съ двумя предыдущими линіями, населенію и болѣе развитой производительности, такъ и по дешевизнѣ своего сооруженія и эксплуатаціи, объясняемой вполне равниннымъ характеромъ проходимаго ею мѣстности.

Предвидимая этой прибрежной линіи конкуренція со стороны пароходства по Каспійскому морю также не можетъ внушать серьезныхъ опасеній, потому что нагрузка и выгрузка товаровъ на западномъ прибрежьи Каспія удобны и возможны только въ двухъ пунктахъ—Петровскѣ и Баку, причемъ наиболѣе производительныя мѣстности, какъ Дербентъ и Куба съ своими окрестностями, не имѣютъ удобныхъ портовъ, почему и не могутъ принимать дѣятельнаго участія въ морскомъ транзитѣ по Каспійскому морю. Затѣмъ при весьма стѣснительной для торговли монополіи, въ какую поставлено единственное, поддерживаемое правительственными пособіями пароходное общество «Кавказъ и Меркурій», при неакуратномъ содержаніи имъ товарныхъ рейсовъ, при отсутствіи даже и наиболѣехъ предѣловъ тарифа, при безцеремонномъ обращеніи съ грузоотправителями, не можетъ быть и рѣчи о развитіи и усиленіи каспійскаго пароходства, возможнаго лишь при возникновеніи свободной, несѣсняемой никакими привилегіями частной конкуренціи.

III.

Предвидимое дальнѣйшее продолженіе главной кавказской дороги въ Персію до одного изъ удобныхъ портовъ на сѣверномъ берегу Персидскаго залива привлечетъ къ этой линіи значительную часть транзитнаго движенія, производящагося между Остѣ-Индіею и Англіею, чѣмъ самымъ придастъ ей значеніе первостепеннаго, международнаго пути и послужитъ къ увеличенію ея доходности. Въ настоящее время торговля Англіи и остальной Европы съ Остѣ-Индіею, Китаемъ и островами Индійскаго океана, направляется или вокругъ Африки и Южной Америки, или для сокращенія времени весьма цѣннымъ пароходнымъ путемъ чрезъ Суэскій каналъ. Такъ какъ при этомъ предметы этой торговли состоятъ преимущественно изъ сырыхъ произведеній Остѣ-Индіи и другихъ тропическихъ странъ, а также изъ мануфактурныхъ товаровъ Европы, которые по цѣнности своей могутъ съ выгодой выдерживать перевозку по желѣзной дорогѣ, то, конечно, значительная часть оныхъ предпочтутъ направляться по кавказско-персидской желѣзной дорогѣ, выигрывая въ скорости доставки и срокѣ оборотовъ по такому рельсовому пути, отъ Персидскаго залива до Либавы и Кенигсберга, протяженіемъ до 4000 верстъ. Но такъ какъ подобное предположеніе въ настоящее время составляетъ мысль весьма блѣдную, необработанную, порожденную возникающими проектами англійскихъ рельсовыхъ путей по долине Еврата, изъ Треспонды въ Персію, изъ Константинополя чрезъ Малую Азію въ Остѣ-Индію, а также возникающимъ предположеніемъ объ учрежденіи прямого рел-

скаго пароходнаго сообщенія съ Остѣ-Индіею чрезъ Суэскій каналъ, то (само-собой разумеется, что оно можетъ быть здѣсь приводимо только въ предположеніе) подобное сообщеніе, въ подкрѣпленіе общегосударственнаго и международнаго значенія предлагаемой теперь кавказской желѣзной дороги, и что затѣмъ всякія дальнѣйшія разсужденія о возможности выполненія такого предпріятія придется отложить до окончателнаго утвержденія и приступа къ сооруженію главной кавказской линіи и до производства предварительныхъ изысканій мѣстности въ предѣлахъ Персіи.

Линія Сѣвернаго Кавказа.

Для соединенія Ростова съ незамерзающимъ портомъ Чернаго моря предлагаемая примая линія желѣзной дороги чрезъ Елатеринополь въ Анапу. Достигнувъ подобнаго же соединенія при пособіи главной кавказской линіи, отъ Ростова къ Владикавказу, полагалось избѣгомъ оной къ западу съ переходомъ чрезъ р. Кубань у станицы Тифлисской, и съ отдѣленіемъ здѣсь черноморской вѣтви къ геленджикской бухтѣ, признанной приговоромъ специальной комисіи лучшимъ портомъ на сѣверо-восточномъ кавказскомъ берегу Чернаго моря.

Изысканія мѣстности отъ Ростова чрезъ Питигорскъ до Владикавказа, произведенныя по направленію чрезъ Тифлисску станицу и чрезъ г. Ставрополь, обнаружилъ, что первое изъ нихъ сравнительно вторымъ составляетъ линію болѣе длинную, волнистую, цѣнную по сооруженію и затруднительную по эксплуатаціи. По этому въ видахъ возможнаго сокращенія протяженія и количества работъ по кубанской линіи, она отъ Ростова была спрямлена болѣе къ востоку, переходила чрезъ р. Кубань между станицами Казанской и Каванской, и обходя крутыя водораздѣльныя возвышенія между рр. Урупомъ и Зеленчуками, выходила на прежнемъ направленіи близъ ст. Невинномысской. Такое направленіе уклоняясь только до 30 верстъ отъ ст. Тифлисской, но точно также прорѣзывая значительную часть закубанскаго края въ равной степени удовлетворяя потребностямъ этой богатой мѣстности, выходящая даже короче линіи на Ставрополь, а по количеству предстоящихъ работъ приравнивается къ ней весьма близко.

Пунктъ отдѣленія отъ этой линіи предлагаемой черноморской вѣтви можетъ быть назначенъ или сѣвернѣе рѣки Кубань или южнѣе—по переходѣ на ея лѣвый берегъ—смотря потому, должна-ли она удовлетворять преимущественно интересамъ Ростова, или мѣстнымъ потребностямъ сѣвернаго Кавказа. Впрочемъ, въ обоихъ случаяхъ, отдѣленіе геленджикской вѣтви отъ главной линіи по правому берегу Кубань близъ перехода чрезъ эту рѣку у ст. Каванской, составитъ линію среднюю, равную дѣйствующую, съ наименьшими затратами удовлетворяющую въ равной мѣрѣ обихъ вышеозначеннымъ потребностямъ, и прѣвышающую направленіе отъ Тифлисской станицы не болѣе 30 вер.

Дальнѣйшее направленіе главной линіи на Питигорскъ встрѣчается на своемъ пути три главныя группы значительнаго возвышенія горныхъ отроговъ, раздѣлившихъ здѣсь бассейны Урупа, Кубань, Кумы, Подкума и Малин и круто спускающихся въ глубокія долины этихъ рѣкъ. Изъ нихъ верхнія точки водораздѣловъ возвышаются надъ уровнемъ Дона въ Ростовѣ—между Урупомъ и Кубанью на 252 с.,—между Кумою и Подкумомъ на 305 саж. и между Кубанью и Кумою на 310 саж., причемъ послѣдняя вмѣстѣ съ тѣмъ составляетъ водораздѣлъ между Чернымъ и Каспійскимъ морями. Переходъ чрезъ эти возвышенныя группы линіей желѣзной дороги будетъ возможенъ только при допущеніи весьма крутыхъ уклоновъ—отъ 0,01 до 0,015, непримѣнныхъ еще до сихъ поръ на устраниваемыхъ въ Россіи желѣзныхъ дорогахъ прѣвышающихъ ихъ высше предѣлы почти вдвое. Но даже и при допущеніи подобныхъ крутыхъ уклоновъ земляныя работы въ этомъ протяженіи выйдутъ весьма значительны—мѣстами прѣвышаютъ 30 т. куб. саж. на одну версту и на пространствѣ между рѣками Урупомъ и Этоной увеличатся на половину среднее поперечное количество земляныхъ работъ. Кромѣ того при каменномъ грунтѣ встрѣчаемыхъ возвышеній и при обилии прѣвышаемыхъ горныхъ рѣкъ и ущельевъ, сооруженіе желѣзной дороги также потребуетъ болѣе значительныхъ издержекъ. Вмѣстѣ съ этимъ правильное и успѣшное движеніе нагруженныхъ поѣздовъ потребуетъ на этомъ протяженіи особыхъ, болѣе сильныхъ паровозовъ, содержаніе и движеніе которыхъ обходится дороже, съ чѣмъ вмѣстѣ увеличиваются и расходы по ремонту и содержанію подобныхъ гористыхъ участковъ доро-

Слѣдовательно, направление главной линии кавказскаго рельсового пути на Пятигорскъ потребуетъ болѣе значительныхъ *единовременныхъ* затратъ на свое сооруженіе и сверхъ того приведетъ къ *постояннымъ* излишнимъ издержкамъ на ремонтъ и эксплуатацію, покрываемымъ или ежегодными приплатами правительственной гарантіи, или только соразмернымъ возмещеніемъ цѣны провоза на этомъ горномъ участкѣ. Такимъ образомъ все сырыя и малодѣльные произведения Кавказа—въ настоящемъ, все продукты Каспійскаго моря и предметы персидской и среднеазиатской торговли—въ будущемъ, будутъ обложены постояннымъ и вѣчнымъ налогомъ, даже и не въ пользу самаго Пятигорска, а только за то, что, направляясь внутрь Россіи, или къ берегу Чернаго моря, они на своемъ пути будутъ проходить мимо этого города. Между тѣмъ извѣстныя своимъ знаменитымъ минеральными водами г. Пятигорскъ, при всемъ томъ не имѣетъ никакого торговаго или промышленнаго значенія, уступающаго въ этомъ отношеніи даже осѣднему заштатному городу Георгіевску и оживляющагося только лѣтомъ, во время лечебнаго курса, наѣздомъ больныхъ съ разныхъ концовъ Россіи. По этому, оставаясь въ сторонѣ отъ главной линии желѣзной дороги и будучи соединенъ съ нею побочною вѣтвью, Пятигорскъ, съ своими минеральными водами, ни въ какомъ случаѣ не могъ бы потерять или уменьшить своего значенія, причемъ его посѣтителѣмъ точно также представлялся бы удобный переѣздъ по рельсовому пути. А между тѣмъ измѣненіе ростовско-владикавказской линии болѣе къ востоку, минуя Пятигорскъ и направляясь на Георгіевскъ, дозволило бы совершенно обойти вышеупомянутыя затруднительныя водораздѣльныя возвышенія между Урупомъ и Зеленчуками, Зеленчуками и Кубанью, Кумою и Подкумкомъ, чрезъ что значительно улучшилась, удешевилась и нѣсколько сократилась бы главная линия кавказской желѣзной дороги, съ тѣмъ вмѣстѣ явилась бы возможность облегчить эксплуатацію и уменьшить тарифъ на провозъ грузовъ. Въ подкрѣпленіе подобнаго соображенія можно указать на густонаселенную и покрытую сплошною рельсовою сѣтью западную Европу, въ которой главныя линии желѣзныхъ дорогъ не всегда захватываютъ даже и знаменитыя, наиболее посѣщаемыя минеральныя воды, обыкновенно расположенныя въ трудно-доступныхъ горныхъ ущельяхъ, а соединяются съ ними или посредствомъ особыхъ вѣтвей (Теплицъ, Карлсбадъ) или даже обыкновенными шоссевыми дорогами (Швальбахъ, Вильбадъ и проч.). Точно также и въ разсматриваемомъ случаѣ—сбереженія, предвидимыя отъ направленія главной дороги вмѣсто Пятигорска на Георгіевскъ, оказались бы достаточными для устройства узкоколейной желѣзной дороги по равнинной долинѣ р. Подкума не только что на разстояніи до 35 верстъ отъ Георгіевска до Пятигорска, но, можетъ быть, даже и въ связи со всѣми тремя группами минеральныхъ водъ, до самаго Кисловодска (*). Примѣненіе здѣсь узкоколейной дороги вполнѣ соответствуетъ цѣли, такъ какъ эта вѣтъ предназначается преимущественно для пассажирскаго движенія, съ тѣмъ вмѣстѣ даже и въ отдаленномъ будущемъ нельзя предвидѣть никакого продолженія ея въ горныя трупцы, даже Кисловодска. Что же касается до приводимаго противъ георгіевской линии возраженія, состоящаго въ томъ, что переѣздъ Кубань ниже пятигорскаго направленія, она чрезъ то удаляется отъ хумаринскихъ каменно-угольныхъ копей (**), то, при всей неопорной справедливости подобнаго неудобства, нельзя не замѣтить, что приближеніе линии въ нѣдра кавказскаго хребта, къ этимъ каменноугольнымъ мѣсторожденіямъ, представило бы гораздо болѣе трудности сравнительно съ направлениемъ на Пятигорскъ. Кромѣ того, предстоящее удлиненіе подвоза каменнаго угля къ георгіевской линии до 35 верстъ еще не составляетъ такого уважительнаго довода, которымъ бы нельзя было пожертвовать въ пользу значительнаго сбереженія издержекъ на сооруженіе и постояннаго удешевленія содержанія и эксплуатаціи этой линии. При развитіи и удешевленіи разработкіи хумаринскаго угля и при возрастающей потребности его на главной линии желѣзной дороги, рациональнѣе будетъ провести въ послѣдствіи къ этимъ копямъ дешевую желѣзнодорожную или проволочную дорогу, до 100 верстъ длиною, чѣмъ искривлять и удлинять для нихъ направленіе главной ли-

нии, съ явнымъ ущербомъ для казны и для торговаго движенія. Дальнѣйшій спускъ проектируемой главной линии отъ Георгіевска въ глубину долины р. Малки не представляетъ особыхъ затрудненій. Переходъ чрезъ послѣднюю рѣку можетъ быть устроенъ или у станицы Прохладной или ниже сѣиной Малки съ Тереккомъ, у ст. Екатериноградской. При первомъ направленіи линия до Владикавказа нѣсколько сокращается, но предстоитъ лишний большой мостъ на Терекѣ, близъ станицы Пришибской. Второе направленіе, удлинитъ нѣсколько линию, переходить Малку и Терекъ ниже ихъ сѣиной, и потому отстранитъ постройку одного большого моста на Малкѣ. Пройдя Зыбское ущелье, линия крутымъ и непрерывнымъ уклономъ быстро поднимается къ Владикавказу, гдѣ достигаетъ высшаго своего превышенія 323 саж. надъ уровнемъ Дона въ Ростовѣ. Непрерывный подъемъ къ Владикавказу также требуетъ значительныхъ земляныхъ работъ и крутыхъ уклоновъ, превышающихъ 0,01, причемъ по направленію подъема линии дороги не встрѣчается ни одной горизонтальной площадки, удобной для расположенія стационныхъ зданий и путей, такъ что для помѣщенія первоклассной станицы во Владикавказѣ пришлось завернуть оконечность дороги подъ прямымъ угломъ къ ея направленію, поперегъ круто склонающейся мѣстности. Каспійская вѣтъ къ Петровску можетъ быть отдѣлена отъ главной линии кавказской дороги или близъ Владикавказа, или у перехода чрезъ р. Малку въ Прохладной, или чрезъ р. Терекъ—въ Екатериноградской. Въ первомъ случаѣ Петровская вѣтъ направится по долинѣ Суижи, перейдетъ на правый берегъ этой рѣки у Грозной и выйдетъ на кумыкскую плоскость близъ Умаханъ-Юрта; во второмъ случаѣ она пройдетъ по лѣвому берегу Терека до ст. Шелкозаводской, гдѣ перейдетъ на правый его берегъ, соединитъ съ первою линіею у перепады чрезъ Сузакъ, подъ Чиръ-Юртомъ. Долина р. Суижи, защищенная съ сѣвера высокими хребтомъ и замыкаемая съ юга плодородными равнинами Большой и Малой Чечни, какъ по своему климату и плодородію, такъ и по плотности населенія, имѣетъ несомнѣнныя преимущества предъ долиною рѣки Терека, замыкающей съ юга необозримыя степи ставропольской губерніи. Поэтому, если при выборѣ направленія петровской вѣтви руководствоваться лишь одними мѣстными интересами и принимать въ соображеніе лишь современное состояніе населенности и производительности края, не обращая вниманія на будущее значеніе предлагаемой линии, тогда, конечно, направленіе по долинѣ Суижи должно получить перевѣсъ предъ линіею по берегу Терека. Но выше было выяснено, что петровская вѣтъ привлечетъ къ себѣ на первое время до 15 мил. пудовъ каспійскихъ грузовъ, а въ будущемъ большую часть предметовъ закавказской, персидской, среднеазиатской торговли и европейскаго трацита, которые, состоя изъ товаровъ болѣе цѣнныхъ, чѣмъ сырые продукты сѣвернаго Кавказа, съ болѣею выгодною могутъ выдерживать перевозку по желѣзнымъ дорогамъ, и потому всегда окажутъ предпочтеніе рельсовому пути предъ длиннымъ и подверженнымъ большому случаюностямъ морскимъ провозомъ. Масса этихъ цѣнныхъ, и слѣдовательно болѣе выгодныхъ для доходности желѣзной дороги, транзитныхъ грузовъ точно также будетъ превышать количество мѣстныхъ произведеній, добываемыхъ въ бассейнѣ р. Суижи, даже и при болѣе значительномъ въ ней населеніи и при будущей болѣе развитой культурѣ. Поэтому всестороннее обсужденіе всѣхъ перечисленныхъ условій приводитъ къ заключенію, что линія къ Петровску, по ея первоначальному значенію, ни въ какомъ случаѣ не можетъ быть причислена къ разряду дополнительныхъ, или питаемыхъ вѣтвей, а составляетъ неслучайно, неизбежное продолженіе главной кавказской дороги, связывающей на *первое время* весь сѣверный Кавказъ и замкнутый бассейнъ Каспійскаго моря съ внутреннею Россіею. Выводъ такимъ образомъ петровской вѣтви изъ разряда линій второстепенныхъ дорогъ мѣстнаго интереса и придавалъ ей вполнѣ соответствующее значеніе одной изъ главныхъ самостоятельныхъ жизненныхъ артерій имперіи, свѣршившейся Каспійское море съ столицами, портами и всей западною Европой, само собою разумѣется, что при начертаніи оной необходимо принять въ основаніе всѣ эти главнѣйшія условія и постараться удовлетворить онымъ, съ возможнымъ соблюденіемъ мѣстныхъ интересовъ. Понятно, что по доведеніи главной линии сѣвернаго Кавказа до Каспійскаго моря, главное товарное движеніе

будетъ производиться преимущественно между Петровскомъ и Ростовомъ, а никакъ не между Петровскомъ и Владикавказомъ. Выгодность такого товарнаго движенія и увеличеніе его размѣровъ, идущее всегда неразлучно съ развитіемъ производительныхъ силъ края и увеличеніемъ его населенія, обуславливаются короткостью пути, дешевой цѣной его сооруженія, содержанія и эксплуатаціи. Между тѣмъ линія по долинѣ р. Суижи, отъ Ростова до Владикавказа до Петровска, оказывается около 80 верстъ длиннѣе чѣмъ по Тереку, отъ Ростова чрезъ Моздокъ и Шелкозаводскую до Петровска. Затѣмъ отъ перехода чрезъ Малку и Терекъ и до перехода чрезъ Суижу у Грозной, линія у Владикавказа должна подниматься на высоту до 230 саж. надъ руслами этихъ рѣкъ и переплывать здѣсь чрезъ водораздѣльный отрогъ, между Тереккомъ и Суижей, весьма крутыми подъемами и спусками, требующими, подобно переходу у Петровска, увеличенія допускаемыхъ предѣльныхъ уклоновъ отъ 0,01 до 0,015. Кромѣ того, при ровномъ протяженіи петровской вѣтви какъ по долинѣ Суижи, такъ и Терека, количество предстоящихъ земляныхъ работъ на первой линіи слишкомъ въ три раза превосходитъ ту же цифру на второй, вмѣстѣ съ тѣмъ значительное число трубъ и мостовъ чрезъ стремительные потоки и горныя рѣки (Суижа, Аргунъ, Бѣлая), по суиженской линіи, требуютъ затратъ превосходящихъ стоимость большого моста у Шелкозаводской, при направленіи дороги по берегу Терека. Такимъ образомъ и здѣсь, подобно Пятигорску, все настоящее и будущее товарное движеніе, направляющееся съ разныхъ пунктовъ Кавказа и Каспійскаго моря къ Ростову и геленджикскому порту, будетъ обязано нести излишній съ каждаго пуда налогъ, требующійся какъ на погашеніе болѣе значительнаго затраченнаго на сооруженіе дороги капитала, такъ и на покрытіе постоянныхъ расходовъ, на усиленный ремонтъ и болѣе цѣнную эксплуатацію, по крутымъ уклонамъ горной желѣзной дороги. Между тѣмъ даже и при направленіи линіи по берегу Терека, центральный пунктъ на Суижѣ—Грозная—будетъ отстоять отъ нея на 30, а дальнѣйшій пунктъ—Назрановская—до 50 верстъ, такъ что и въ этомъ случаѣ вся долина р. Суижи останется въ рабѣхъ производительнаго вліянія желѣзной дороги, а при будущемъ развитіи своей производительности всегда можетъ быть съ выгодною соединена съ главною линіею побочными вѣтвями. Относительно направленія ростовско-георгіевскаго участка главной линіи чрезъ Кубань или на Ставрополь нужно замѣтить, что линія на Телескую станцію и Пятигорскъ оказывается длиннѣе, труднѣе и дороже линіи чрезъ Ставрополь и Пятигорскъ. Затѣмъ направленіе отъ Ростова на Кавказскую станцію и Георгіевскъ хотя и оказывается нѣсколько короче линіи ростовско-ставропольско-георгіевской, но, по болѣе значительному количеству земляныхъ работъ и мостовыхъ сооруженій, потребуетъ излишнихъ денежныхъ затратъ на свое сооруженіе. При этомъ относительно эксплуатаціи и цѣнности провоза грузовъ оба направленія—и на Кавказскую станцію и на Ставрополь—не представляютъ существенной разницы. По этому если бы для главной кавказской линіи было принято ставропольское направленіе, тогда черноморская вѣтъ, прорывающаяся въ такомъ случаѣ заkauказскій край на болѣею протяженіи, могла бы быть отдѣлена или около Ставрополя или сѣвернѣе, или южнѣе его. Затѣмъ, непосредственное, вполнѣ самостоятельное и самое выгодное соединеніе придонскаго района съ Чернымъ моремъ—какъ въ этомъ, такъ и во всѣхъ предшествующихъ проектахъ, только и можетъ быть достигнуто учрежденіемъ прямой желѣзной дороги отъ Ростова на Екатеринодаръ къ геленджикскому порту, какъ было предложено прежде. Такимъ образомъ сводъ всѣхъ торговыхъ, техническихъ и экономическихъ соображеній указываетъ, что направленіе отъ Ростова на Георгіевскъ, вдоль Терека до Петровска, составляетъ линію самую короткую, дешевую и производительную для предлагаемой связи всего сѣвернаго Кавказа и Каспійскаго моря съ Россіей. Протяженіе этой магистральной линіи оказывается до 850 верстъ, т. е. только на 150 верстъ превышающимъ линію ростовско-владикавказскую, чрезъ Телескую и Пятигорскъ, тогда какъ стоимость постройки первой изъ нихъ обойдется незначительно дороже второй. Затѣмъ удовлетвореніе всѣхъ военныхъ и стратегическихъ потребностей достигается добавленіемъ створной линіи отъ Прохладной или Екатериноградской къ Владикавказу, построенной

равной ширины съ главною линіею, которая, при улучшеніи шоссеваго пути чрезъ горы, доставитъ возможность быстрого передвиженія войскъ изъ Россіи въ Закавказье и обратно и вмѣстѣ съ тѣмъ упрочитъ коммерческое значеніе Владикавказа, какъ складочнаго и перевозочнаго пункта. Такимъ образомъ предлагаемая сѣть рельсовыхъ путей сѣвернаго Кавказа, протяженіемъ до 950 верстъ, соединитъ оконечность европейскихъ желѣзныхъ дорогъ—Ростовъ съ двумя конечными пунктами—Владикавказомъ, отъ котораго отдѣляется единственный, колесный путь чрезъ горы, и Петровскомъ, къ которому примыкаетъ все существующее на Каспійскомъ морѣ торговое судоходство. Въ послѣдствіи къ этимъ же, и ни къ какимъ инымъ пунктамъ, возможно будетъ примкнуть дальнѣйшее продолженіе кавказской рельсовой сѣти на связь съ Закавказьемъ, именно сперва прибрежную линію отъ Петровска до Баку, а потомъ и горную—отъ Владикавказа до Тифлиса. Сооруженіе этой сѣти въ первое время могло бы ограничиться линіею отъ Ростова до Владикавказа, затѣмъ дальнѣйшимъ продолженіемъ оной до Петровска и наконецъ, одновременной постройкой черноморской вѣтви въ Геленджикъ и прикаспійской линіи отъ Петровска до Баку, при непосредственномъ соединеніи Баку съ Тифлисомъ. Тогда изъ внутренней Россіи учреждалась бы магистральная линія отъ Ростова на Георгіевскъ, Петровскъ и Баку, съ тремя своими развѣтвленіями (*), въ предгорья хребта къ Владикавказу и къ незамерзающимъ черноморскимъ портамъ Геленджикъ и Поті, которая свѣршила бы вѣчными узлами весь Кавказъ и Закавказье съ Россіею, соединила бы двумя линіями Каспійское море съ Чернымъ и включила бы главный центральный на Кавказѣ пунктъ—Тифлисъ—въ сферу международныхъ торговыхъ сношеній всей Европы. Способствуя увеличенію благосостоянія и развитію богатыхъ производительныхъ силъ этой роскошной и отдаленной русской окраины, такая сѣть рельсовыхъ путей, вмѣстѣ съ тѣмъ, поставитъ высоко и укрѣпитъ прочно политическое и военное значеніе Россіи не только въ отношеніи къ сопредѣльнымъ—Турціи, Персіи, Средней Азій—но и къ отдаленнымъ—Великобританіи и остальной Европѣ—чрезъ что придастъ намъ новую твердую опору къ благоприятному разрѣшенію восточнаго вопроса.

Д. Романовъ.

ПОЛИТИЧЕСКІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Франція. Гамбетта издалъ слѣдующій циркуляръ къ военнымъ властямъ: Генералъ! Необходимо наблюдать, чтобъ солдаты вели себя безукоризненно и не позволяли себѣ такихъ рѣчей и поступковъ, которые способны поколебать уваженіе къ арміи. На улицахъ перѣдко встрѣчаются шумныя группы военныхъ, употребляющихъ неприличныя выраженія; къ тому же нѣкоторые изъ нихъ—преимущественно седанскіе бѣглецы—разсказываютъ такія вещи, которыя производятъ на публику весьма неблагоприятное впечатлѣніе. Прому васъ, генералъ, установить строгій надзоръ надъ тѣмъ, чтобъ бродячіе по улицамъ солдаты были немедленно отсылаемы къ своимъ частямъ; что же касается тѣхъ, которые будутъ встрѣчены въ пьяномъ видѣ или уличены въ какомъ-либо другомъ проступкѣ, несогласномъ съ достоинствомъ арміи, то они должны быть немедленно арестованы и подвергнуты строгому взысканію. Напоминаю вамъ, при этомъ случаѣ, что, согласно декрету отъ 20-го октября 1870 г., войска должны помѣщаться преимущественно въ отдаленныхъ отъ городовъ лагеряхъ. Въ «Daily News» напечатаны слѣдующія любопытныя подробности о послѣднихъ событіяхъ въ Мецѣ: «Населеніе Меца сильно осуждаетъ Базена. Все было того мнѣнія, что у него была возможность прорваться, прежде чѣмъ большая часть его кавалерійскихъ артиллерійскихъ лошадей были употреблены на прокормленіе гарнизона; *неряшливость его объясняетъ заговоромъ съ регентствомъ, пригласившимъ его держаться въ Мецѣ, съ согласія Пруссіи, до заключенія мира, чтобъ отстоять потомъ интересы императорской династіи.* Въ продолженіи осады Базень очень рѣдко показывался на улицахъ и никогда не заходилъ въ лазареты. Онъ никогда не обращался къ солдатамъ съ словами одобренія; это дѣлалъ Конроберъ и солдаты кричали: «Да здравствуетъ Конроберъ! Долой Базена!» Поговариваютъ даже, будто Базень потому не показывался солдатамъ, что боялся быть ими убитымъ. Только полнымъ отсутствіемъ дисциплины можно объяснить себѣ это обстоятельство, что крѣпость сдавалась, когда продовольствіе оставалось еще на цѣлую недѣлю. Въ то самое время, когда главный штабъ пользовался всѣми благами жизни, въ Монтины нашли четырехъ умершихъ отъ голода солдатъ, и въ тотъ же день всей арміи было выдано на четыре дня провіанта, послѣ того какъ она два дня голодала. Въ началѣ главный штабъ кормилъ своихъ лошадей хлѣбомъ,

(* Не считая узкоколейной вѣтви къ Пятигорску.

изъ чего можно судить, что если бы съѣтными припасами распоряжались благоразумнѣе, то крѣпости имѣла бы возможность держаться еще цѣлый мѣсяцъ. Въ предѣлахъ осады, въ Мецѣ умерло 35,000 человекъ, болѣе чѣмъ владѣльцевъ Аттемей. Пасленіе пришло въ просяхъ, узнавъ о капитуляціи. Национальные гвардейцы отказались выдать оружіе; одинъ драгунскій капитанъ Вадиль, 29-го октября, по улицамъ съ своимъ отрядомъ, клянясь, что онъ и его солдаты скорѣе умрутъ, чѣмъ сдадутся. Одна молодая дѣвушка зашла «Марсельезу» и вызвала этимъ необыкновенное волненіе. Двери собора были выломаны; со всѣхъ колоколенъ всю ночь раздавался погребальный звонъ. Когда генералъ Коффиньеръ вышелъ, чтобъ успокоить толпы, по немъ было сдѣлано три выстрѣла изъ пистолета; наконецъ, двумъ линейнымъ полкамъ удалось очистить улицы. На слѣдующее утро получено извѣстіе, что въ Курселѣ стоитъ 1,000 вагоновъ съ съѣтными припасами, готовыхъ къ отправленію въ Мецъ; въ ожиданіи этой пищи, вся осадная армія подѣляется съ жителями своими раціонами. Это нѣсколько успокоило населеніе отъ преувеличеннаго страха. Базень отказался отъ предложенія принца Фридриха-Карла, чтобъ плѣнныя войска сложили свое оружіе за городомъ, вмѣсто того, чтобъ сдать его въ арсеналъ. Онъ не ринулся, въ такомъ случаѣ, за повиновеніе своихъ солдатъ. Одна только императорская гвардія держала себя такъ, что онъ могъ положить ее на дисциплину. 29-го октября, въ 4 часа по полудни, Базень прохвѣлъ, въ закрытой каретѣ (впрочемъ съ его вѣзельемъ), чрезъ Арсь-на-Мозели, въ сопровожденіи нѣсколькихъ офицеровъ своего штаба; толпа женщинъ, предупрежденная о его проѣздѣ, собралась на дорогѣ и встрѣтила его криками: «Измѣнникъ! трусъ! обманщикъ! гдѣ наши мужья? сыновья? ты предалъ, ты продалъ ихъ!» Онъ бросился на карету, выбилъ изъ рукъ стекла и умертвилъ бы Базена, если бы его не защитили прусскіе жандармы. Германія. Въ нѣмецкихъ газетахъ пишутъ, что совѣщанія, происходившія въ Версалѣ между нѣмецкими правительствами, быстро подвигаются. Баварія, какъ слышно, сдѣлала весьма важныя уступки въ пользу объединенія, и политическое преобразование Германіи рѣшено въ принципѣ. Утѣритъ также, что главъ сѣверо-германской конфедераціи будетъ предоставленъ титулъ германскаго императора. Берлинскія «Провинціальныя Корреспонденціи» приводятъ беззастѣнливый числовыя данныя по поводу сдачи Меца: «Значительная численность арміи Базена обнаружилась лишь въ день сдачи, и этимъ проливается новый свѣтъ на прежнія битвы подъ Мецомъ. Численность арміи, противъ которой нашимъ войскамъ приходилось сражаться въ дѣлахъ подъ Вюльфельмомъ (16-го) и Гравелотомъ (18-го августа) определяли въ 130,000 и никакъ не болѣе 140,000 человекъ. Теперь оказывается, что армія Базена, вмѣстѣ съ мѣсячнымъ гарнизонномъ, въ самый день сдачи заключала въ себѣ не менѣе 173,000 человекъ. После седанской капитуляціи и сдачи Страсбурга у насъ оказались въ плѣну самъ императоръ, 1 маршалъ (Магъ-Маронъ), 50 генераловъ, 4,000 офицеровъ и до 150,000 солдатъ. Теперь къ этимъ цифрамъ слѣдуетъ присоединить: 3 маршаловъ (Базень, Капроберъ и Лебень), 90 генераловъ, 6,000 офицеровъ и 173,000 солдатъ, такъ что общее число плѣнныхъ выразится въ слѣдующихъ цифрахъ: императоръ, 4 маршала, 140 генераловъ, 10,000 офицеровъ и 323,000 солдатъ. Текстъ депеши лорда Гравилля къ англійскому послу въ Берлинѣ, лорду Лосту. «Англійское правительство съ чувствомъ глубокаго сожалѣнія выразило на роковую войну, вспыхнувшую между Франціей и Германіей, и съ самаго начала сдѣлало, съ своей стороны, все возможное сначала для предотвращенія войны, а потомъ для локализированія ея. Оно признало бы себя счастливымъ, если бы ему удалось своимъ посредничествомъ склонить воюющія стороны къ заключенію прочнаго и почетнаго мира; но британское правительство, съ самаго начала войны, не могло рассчитывать на то, чтобъ воюющія стороны приняли предложенія, сдѣланныя имъ въ подобномъ смыслѣ. По мысли англійскаго кабинета, устроено было свиданіе между графомъ Бисмаркомъ и Ж. Фауромъ, при которомъ обнаружилось насколько расходится взгляды противныхъ сторонъ относительно принциповъ, долженствующихъ служить основаніемъ мирныхъ переговоровъ. Въ настоящее время германскія арміи, послѣ безпрерывнаго ряда успѣховъ, обложили Парижъ съ цѣлю принудить его къ сдачѣ—голодомъ и бомбардировкой, и циркуляръ сѣверо-германскаго правительства, отъ 11-го октября, указываетъ на возможность погнѣби отъ голода нѣсколькихъ сотъ тысячъ человекъ, въ случаѣ продолженія борьбы подъ стѣнами Парижа. Англійское правительство, предвидѣнное о возможности такого страшнаго бѣдствія, считаетъ своею обязанностію сдѣлать, съ своей стороны, все возможное для предотвращенія его. Война до сихъ поръ уже ознаменовалась такими сдѣлками, которые заинтересовываютъ не только воюющія стороны, но и всю Европу, и подобныя случаи должны неизменно повторяться чаще и чаще, въ случаѣ дальнѣйшаго продолженія войны. Правительство ея величества убѣждено, что откровенное изложеніе имъ своихъ мыслей не будетъ истолковано въ смыслѣ, враждебномъ Германіи. Оно дѣлаетъ это подъ вліяніемъ самаго искрен-

(*) Т. е. между Пятигорскомъ, Ессентуками и Кисловодскомъ. (**) Залегающихъ близъ Кубани, выше станицы Верхнекуколевской.

нито желаніи счастья и благоденствія обрѣнны вѣдущимъ сторонамъ, съ которыми Англія съ давнихъ поръ уже находится въ самыхъ дружескихъ отношеніяхъ. Я вполнѣ понимаю тѣ могущественные доводы, которые могутъ быть приведены въ оправданіе крайнихъ мѣръ, принимаемыхъ противъ Парижа. Но я невольно спрашиваю—не существуетъ ли другихъ доводовъ, которые могутъ показывать еще болѣе сильными безпристрастному наблюдателю, ненаходящемуся подъ вліяніемъ чрезвычайныхъ успѣховъ, одержанныхъ его арміями и сознанія принесенныхъ имъ громадныхъ жертвъ и сдѣланныхъ имъ чрезвычайныхъ усилій? Безъ сомнѣній, существующіе военные обичаи позволяютъ подобныя мѣры, какъ обложеніе Парижа, съ дѣлью принудить его къ сдачѣ голодомъ и бомбардировкой, хотя, нельзя не сознать, что исторія не представляетъ примѣра такого страшнаго разрушенія, каковыя угрожаютъ предпринятая осада Парижа. Подобное предпріятіе, должное существующее, по сознанію самого графа Бисмарка, повести, не только къ разрушенію, но и къ ужасной гибели нѣсколькихъ сотъ тысячъ человѣкъ отъ голодной смерти, должно быть признано, безъ сомнѣній, крайнимъ средствомъ, къ которому слѣдовало бы прибѣгнуть не иначе, какъ истощивъ все другія средства для достиженія предложенной цѣли. Если король и его совѣтники разсчитываютъ на скорое паденіе Парижа, въ такомъ случаѣ благодушно было бы сравнить выгоды, которыхъ надѣются достигнуть при этомъ, съ бѣдствіями, которыя повлекутъ за собою осада Парижа, и такъ какъ бѣдствія эти подлежатъ чисто правительственной оцѣнкѣ чувства человѣчности, то правительство ея величества считаетъ своимъ долгомъ обратиться на нихъ вниманію короля и его совѣтниковъ. Прискорбныя воспоминанія, связанныя съ событіями послѣднихъ трехъ мѣсяцевъ, еще могутъ быть изглажены дѣйствіемъ времени; но новалъ неумолима война сдѣлается почти неотвратимой, если вышнему поколѣнію Франціи придется быть зрителемъ разрушенія своей столицы; чувство, возбужденное этимъ зрѣлищемъ во Франціи, усилится еще вѣдѣніемъ гибели множества безоружныхъ людей, лишенныхъ всякой возможности оборониться, и разрушенія безцѣльныхъ художественныхъ, научныхъ и историческихъ сооруженій, потеря которыхъ окажется невозвратимой. Подобная катастрофа была бы ужасной для Франціи и опасной для европейскаго мира; правительство ея величества полагаетъ, что роковыя результаты ея отозвались бы всего сильнѣе на самой Германіи. Со времени свиданія графа Бисмарка съ Ж. Фавромъ, французское правительство, руководясь известными ему соображеніями, отклонило всѣ переговоры о мирѣ. Но правительство ея величества старалось склонить временное правительство къ заключенію перемирія, которое дало бы возможность созвать представительное собраніе и облегчило бы, такимъ образомъ, заключеніе мира. Правительство ея величества не переставало указывать временному правительству на необходимость согласиться на всѣ уступки, которыя оказались бы совместными съ честью и достоинствомъ Франціи въ нынѣшнюю критическую минуту. Правительство ея величества не смѣетъ утверждать, но оно полагаетъ, что настоятельныя представленія его не остались безъ вліянія на французское правительство. Во время нынѣшней войны двѣ нравственныя причины оказывали могущественную помощь германской вооруженной силѣ: нѣмцы начали войну для отраженія угрожающаго имъ неприятельской нашествія и для защиты правъ великаго народа, желавшаго ввести у себя такое внутреннее устройство, которое могло бы всего лучше обезпечить развитіе его нравственныхъ и материальныхъ силъ. Слава Германіи могла бы, конечно, только возрасти, если бы исторія подтвердила, что прусскій король, прежде чѣмъ приступить къ осадѣ Парижа, истощилъ все средства, мѣнявшіяся въ заключенію мира, предложивъ противнику справедливыя и умѣренные условія, соотвѣствующія принципамъ мудрой политики и чувствамъ нашего времени. Правительство ея величества желаетъ, чтобы воюющія стороны не видѣли въ дѣлаемыхъ имъ представленіяхъ стремленія давать излишніе или неисполнимые совѣты. Оно, впрочемъ, достаточно доказываетъ это всѣмъ своимъ предшествовавшимъ образомъ дѣйствій. Въ виду ужасовъ, которыми грозитъ, по сознанію самого графа Бисмарка, дальнѣйшее продолженіе осады Парижа, правительство ея величества не можетъ хранить молчаніе и не сдѣлать, съ своей стороны, всевозможныхъ попытокъ къ предотвращенію ужасной катастрофы, которая оказалась бы безпримѣрной въ исторіи.

узлу Араго и Ферри были вырваны изъ рукъ матежниковъ 106-мъ баталіономъ національной гвардіи. Жюль-Фавръ, Гарнье-Пажестъ и Жюль Симонъ оставались подъ арестомъ. Въ три часа по полуночи эти прискорбныя сцены прекратились вмѣшателствомъ національной гвардіи, обжавшейся въ громадномъ числѣ къ зданію ратуши, подъ предводительствомъ Жюля Ферри. Национальная гвардія очистила ратушу и заняла всѣ подступы къ ней. Генералъ Трошю былъ принятъ ею съ восторженными восклицаніями, когда проходилъ передъ ея рядами.

Отчетъ генерала Трошю присвокупилъ: «Къ предложенному нынѣ перемирію присоединяются другія выгоды, которыя Парижъ легко пойметъ и безъ ихъ перечисленія; правительство упрекаетъ за это перемиріе, какъ за признакъ слабости, быть можетъ, даже какъ за измѣну! Нынѣ водворилось полное спокойствіе. Гарнье-Пажестъ, Пельтавъ и Шамилъ болѣны отъ насилій, причиненныхъ имъ вчера. Образъ дѣйствій Жюля Ферри возбудилъ общее удивленіе.

Обнародованъ декретъ, въ силу котораго каждый баталіонъ національной гвардіи, выходящій на улицу съ оружіемъ въ рукахъ, не для обычныхъ упражненій, будетъ обезоруженъ и распущенъ. Многіе офицеры этой гвардіи, въ томъ числѣ Флюрансъ и Мильеръ, удалены отъ занимаемыхъ ими должностей.

Этьенъ Араго и другіе мэры разныхъ округовъ Парижа подали въ отставку. Избраніе новыхъ мэровъ назначено на субботу.

На одной публичной сходкѣ мятежъ подверженъ единогласному порицанію. Газеты требуютъ, чтобы правительство выказало величайшую энергію.

— 23-го октября (4-го ноября).—По извѣстіямъ изъ Парижа, отъ 1-го ноября, полученнымъ по воздушной почтѣ, извѣстіе о капитуляціи Меца, занятіи Бурга прусскими и слухъ о перемиріи произвели тамъ сильное волненіе. Ратуша была наводнена крайнею партией, желавшей учредить парижскую коммуны. Всѣмъ движеніемъ управлялъ Флюрансъ. Вожаки хотѣли принудить правительство къ отреченію отъ власти. Одинъ изъ нихъ даже провозгласилъ его низложеніе. Эрнестъ Пикаръ, которому удалось спастись, принявъ необходимыя мѣры для противодѣйствія этому движенію. Въ то время, какъ его товарищи оставались подъ арестомъ, онъ велѣлъ бить сборъ и завѣтъ національную типографію, запретивъ ей печатать чтобы то ни было. Онъ же послалъ предупредить всѣ министерства, чтобы они готовились къ защитѣ. Одинъ посланный съ приказами Бланки явился въ министерство финансовъ и былъ арестованъ. Адмиралъ Ла-Ронсьеръ и еще одинъ адмиралъ съ своими штабами предложили свои услуги Пикару, чтобы тотчасъ составить министерство. Около полуночи, баталіоны національной гвардіи окружили Ратушу, гдѣ Жюль Фавръ, Гарнье-Пажестъ и Жюль Симонъ содержались еще подъ арестомъ двумя баталіонами Бельвилля. Жюль Фавръ съ твердостью отказался подать въ отставку, говоря, что онъ назначенъ населеніемъ и уступить мѣсто лишь правильно избранному правительству. Матежники окружили Флюранса, требуя, чтобы члены правительства были формально арестованы и отправлены въ венесійскій замокъ. Одной ротѣ мобилей удалось проникнуть въ ратушу, оттѣняя матежниковъ въ верхніе этажи. За нею подоспѣли многіе баталіоны съ криками: «Да здравствуетъ республика! Да здравствуетъ Трошю!» Матежники были схвачены и посажены въ погреба, откуда ихъ выпустили только безоружными. Порадокъ возстановленъ безъ кровопролитія. Доріанъ, Викторъ Гюго и Люп Бланъ вовсе не участвовали въ этой манифестаціи.

ВЕРСАЛЬ, 22-го октября. (3-го ноября). (Официально).—За исключеніемъ напонады, открытой съ форта Монъ-Валеренъ, неприятели оставались покоены въ теченіе всего нынѣшняго дня.

Генералъ-майоръ Зельховъ, начальствующій войсками, которыя окружаютъ Мезьеръ, сообщаетъ слѣдующее: «Бузенкуръ, 3-го ноября. Въ послѣдніе дни подвижныя колонны дѣятельно преслѣдуютъ вольныхъ стрѣлковъ. Уже было нѣсколько стычекъ, въ которыхъ неприятели потеряли 20 человѣкъ убитыми. Съ нашей стороны убитъ одинъ унтеръ-офицеръ.

Тьеръ объявилъ, что онъ неуполномоченъ заключить перемиріе, на основаніи сохраненія военнаго statu quo, если Парижу и другимъ осажденнымъ крѣпостямъ не будетъ дана возможность запастись провiantомъ и топливомъ. Онъ объявилъ, впрочемъ, что не можетъ предложить уступки, равной этой уступкѣ.

Съ согласія Тьера, переговоры прерваны въ прокуратурѣ квартиръ до тѣхъ поръ, пока будутъ получены вѣрныя свѣдѣнія о внутреннемъ положеніи Парижа.

— 23-го октября (4-го ноября).—Изъ доносеній генерала Цастрова, коменданта Меца, оказывается, что до сихъ поръ въ Мецѣ найдено: 53 орла и знамена, 541 полковое орудіе, снаряды для 85-ти баттарей, около 800 крѣпостныхъ орудіи, 66 миотральезъ, около 300,000 ружей, кирасы, сабли и проч., значительное количество мѣди, свинца, дерева, очень хорошихъ пороховъ заводъ, со всеми необходимыми снарядами и проч.

ВЕРДИНЪ, 23-го октября (4-го ноября), вечеромъ.—Сѣверо-Германская Всеобщая Газета опровергаетъ сообщеній въ

которымъ газетами слухъ о разгласіяхъ, будто бы существующихъ между гр. Бисмаркомъ и военными властями, относительно бомбардировки Парижа. Къ этому бомбардированію еще неприступно, потому что, по мнѣнію военныхъ властей, необходимы для успѣшнаго нападенія военные запасы еще недостаточны въ достаточномъ количествѣ.

Та же газета обсуждаетъ предложеніе о заключеніи перемирія на основаніи сохраненія военнаго statu quo. Она говоритъ, что возвращеніе, будто это предложеніе не можетъ быть принято вѣдѣніемъ того, что французской столицѣ угрожаетъ будто бы голодъ, не выдерживаетъ критики, такъ какъ, по увѣренію самихъ осажденныхъ, въ Парижѣ хватитъ свѣжаго мяса до 15-го декабря; къ тому же учредительное собраніе можетъ собраться и въ Парижѣ.

«Крестовая Газета» тоже оспариваетъ мнѣніе, будто во время перемирія должна быть разрѣшена доставка провiantа въ Парижъ. Она утверждаетъ, что этого разрѣшенія не будетъ дано; по ея мнѣнію, нѣизбѣжно значительное уменьшеніе съѣстныхъ припасовъ въ Парижѣ, во время перемирія, можетъ служить рудительствомъ тому, что обѣ договаривающіяся стороны считаютъ вѣроятнымъ заключеніе мира во время перемирія или вскоре по итеченіи его.

— 24-го октября (5-го ноября).—Декретомъ правительства предписывается мобилизовать всѣхъ взрослыхъ людей отъ 20 до 42-хъ-лѣтняго возраста, даже и женатыхъ.

БРЕМЕНЪ, 23-го октября (4-го ноября).—Отъ ганноверскаго генералъ-губернатора получено здѣсь разрѣшеніе снова зажечь огни въ устьяхъ Везера и удалить погруженные тамъ снаряды.

АЛЬТОНА, 23-го октября (4-го ноября).—Начальникъ 9-го армейскаго корпуса извѣщаетъ, что такъ какъ возвращеніе французскаго флота въ нѣмецкія воды невѣроятно, то разрѣшается снова зажечь на берегу и въ водахъ Именскаго моря маяки и возобновить другія знаки; равнымъ образомъ разрѣшаются свободные разбѣды лодмановъ.

КАРЛЬСРУЭ, 22-го октября (3-го ноября), вечеромъ.—Великій герцогъ Баденскій выхалъ сегодня со свитой въ Вераль.

ЛОНДОНЪ, 23-го октября (4-го ноября).—Императрица Евгенія, возвратившись изъ Вильгельмстада черезъ Бельгію, прибыла въ Чельсбургъ.

Исправленію должносте судебного пристава эриванскаго окружнаго суда Власовъ Теръ Юанесичъ, имѣющій выслугу лѣтъ въ годъ. Эривань, объявляетъ, что на 9 декабря сего года назначенъ имъ въ томъ же судѣ торгъ на продажу права эриванскаго жителя Мамади-Ирма-Гаджи-Ага-оглы на половину эривановиградскаго сада, принадлежащаго въ цѣломъ составѣ ему Мамади-Ирма и сиротамъ умершаго одногородянина его Иради-Мамади-Гаджи-Магомедъ-Багиръ-оглы, описаннаго и оцѣненаго въ 300 руб. за домъ Мамади-Ирма окупанку надъ поманутыми сиротами, эриванскимъ жителемъ Гаджи-Ибрагиму-Гаджи-Мамади-Багиръ-оглы и Гаджи-Алаексере-Гаджи-Мамади-Али-оглы въ количествѣ 360 руб. Означенное право незаложено; будетъ продано въ совокупности; торгъ начнется съ 150 руб. 1538 (3) 1.

Оружное инженерное управленіе кавказскаго военнаго округа взымаетъ желающихъ принять въ отовый подрядъ заготовку и поставку для ставропольскаго урядничьяго училища дровъ трехполныхъ 85 саж. 2 аршина, 8 вершковъ.

Торгъ произведенъ будетъ въ г. Ставрополѣ, при тамошней инженерной дистанціи, изустный, безъ переторжки, съ доущеніемъ присланныхъ запечатанныхъ объявленій, 19 ноября 1870 года.

Подробныя условія и сроки поставки можно видѣть въ Ставрополѣ, въ управленіи начальника инженерной дистанціи.

Лица, желающія вступить въ изустный торгъ, обязаны въ день торга, до 12 часовъ дня, подать о томъ въ Ставрополѣ въ инженерную дистанцію прошеніе, съ приложеніемъ свидѣтельства о своемъ званіи и залоговъ.—Запечатанныя объявленія должны быть поданы или присланы не позже 12-ти часовъ утра, въ день, назначенный для торга. Объявленія эти должны быть писаны по формѣ, приложенной въ 1909 ст. части 1 тома X свода гражд. зак. (изданія 1857 года), съ обозначеніемъ пныя прошенія и съ извѣщеніемъ согласія принять подрядъ въ точности противъ предъявленныхъ на торгахъ условій, безъ всякой перемѣны. Причемъ должны быть приложены: 1) свидѣтельство о званіи объявителя и 2) залоговъ, равняющіеся 30% всей суммы, выпрашиваемой за означенное количество дровъ. Несогласныя съ сими объявленіями считаются недействительными. Запечатанныя объявленія должны, которыя лично или чрезъ своихъ повѣренныхъ участвовали въ изустномъ торгѣ, принимаемымъ не будутъ, какъ равно и никакія новыя предложенія послѣ торга. 1525 (3) 1.

Лица, вступающія въ торгъ въ товариществѣ, обязаны въ своихъ объявленіяхъ положительно выразить: принимаютъ-ли подрядъ нераздѣльно, или по числу пней, и насколько на каждое лицо.

Запечатанныя объявленія отъ того лица, которое лично или чрезъ повѣреннаго участвуетъ въ изустномъ торгѣ, принимаемы не будутъ.

Срокъ окончательнаго исполненія работъ определяется въ теченіи двухъ мѣсяцевъ, со дня заключенія контракта.

Условія подряда, желающіе торговаться, могутъ видѣть въ кавказскомъ интендантскомъ управленіи или въ конторѣ полугоспиталя, во всѣ присутственныя дни, въ часы присутствія.

Вздомъ деревяннымъ и другимъ вещамъ, подлежащимъ постройкѣ, починкѣ и окраскѣ для кавказскаго военнаго полугоспиталя.

Постройки съ окраскою новыхъ: ваннъ малыхъ 2, ведреръ съ желѣзными обручами 5, воронка или лейка 1, кадъ дубовая 1, кровати съ дѣрками 9, лоханей: большіхъ на ножкахъ 2, средня 1, носилки для переноса трудно больныхъ 1, скамейки въ 3 аршина длины 2, столы 7, шкафы 7, ушатъ 5, шкафовъ для лекарствъ 1, починить и окрасить большіхъ въ употребленіи: шапоновъ 6, большіхъ для вещей 3—принять къ замкамъ новые ключи и всѣ шкафы окрасить; шапоновъ для лекарствъ 2—исправить испорченные или придѣлать новые—4 замка и 4 ключа, вставить 4 стекла, придѣлать 2 желѣзныя петли къ дверцамъ; столовъ порціонныхъ 4—слѣнты расколовшіеся 16 досокъ, две дверцы, 2 ящика, придѣлать 3 желѣзные петли и 5 колец; кровати 12—исправить поволоки 6 грядокъ, 3 ножки переменить—5 досокъ и 3 желѣзныя скобы и всѣ кровати перекачать; столы 7—исправить 2 пологанные ящика 4 пологоты доски; ведреръ 3—переменить 1 трость и 1 дѣо; табуретовъ 15—исправить поволоки 7 верхнихъ досокъ и 4 ножки; ступачковъ 5—ис-

КАЗЕННЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Въ общемъ присутствіи окружнаго интендантскаго управленія кавказскаго военнаго округа будетъ произведенъ съ 5 декабря сего года рѣшительный торгъ, безъ переторжки, съ доущеніемъ какъ изустныхъ торговцевъ, такъ и присланныхъ и поданы запечатанныхъ объявленій на постройку, починку и окраску госпитальныхъ деревянныхъ и другихъ вещей для кавказскаго полугоспиталя, въ количествѣ, означенномъ въ прилагаемой у сего вѣдомости.

Залогъ требуется на двѣнадцать процентовъ порядной суммы, по объявленнымъ цѣнамъ.

Объявленія въ торгахъ принимаются до 11 часовъ утра, въ день торга; послѣ того часа никакія предложенія не допускаются.

При объявленіи должны быть приложены залоговъ и документы о званіи и правѣ на торговлю лица, желающаго участвовать въ торгѣ.

Желающіе изустно торговаться, должны подать открытыя объявленія о доущеніи ихъ въ торгъ, съ представленіемъ также залоговъ и документовъ о своемъ званіи и правахъ.

Какъ объявленія, такъ и прилагаемая къ нимъ вѣдомости или реестры съ цѣнами должны быть написаны непременно на установленной гербовой бумагѣ.

Лица, вступающія въ торгъ въ товариществѣ, обязаны въ своихъ объявленіяхъ положительно выразить: принимаютъ-ли подрядъ нераздѣльно, или по числу пней, и насколько на каждое лицо.

Запечатанныя объявленія отъ того лица, которое лично или чрезъ повѣреннаго участвуетъ въ изустномъ торгѣ, принимаемы не будутъ.

Срокъ окончательнаго исполненія работъ определяется въ теченіи двухъ мѣсяцевъ, со дня заключенія контракта.

Условія подряда, желающіе торговаться, могутъ видѣть въ кавказскомъ интендантскомъ управленіи или въ конторѣ полугоспиталя, во всѣ присутственныя дни, въ часы присутствія.

Вздомъ деревяннымъ и другимъ вещамъ, подлежащимъ постройкѣ, починкѣ и окраскѣ для кавказскаго военнаго полугоспиталя.

Постройки съ окраскою новыхъ: ваннъ малыхъ 2, ведреръ съ желѣзными обручами 5, воронка или лейка 1, кадъ дубовая 1, кровати съ дѣрками 9, лоханей: большіхъ на ножкахъ 2, средня 1, носилки для переноса трудно больныхъ 1, скамейки въ 3 аршина длины 2, столы 7, шкафы 7, ушатъ 5, шкафовъ для лекарствъ 1, починить и окрасить большіхъ въ употребленіи: шапоновъ 6, большіхъ для вещей 3—принять къ замкамъ новые ключи и всѣ шкафы окрасить; шапоновъ для лекарствъ 2—исправить испорченные или придѣлать новые—4 замка и 4 ключа, вставить 4 стекла, придѣлать 2 желѣзныя петли къ дверцамъ; столовъ порціонныхъ 4—слѣнты расколовшіеся 16 досокъ, две дверцы, 2 ящика, придѣлать 3 желѣзные петли и 5 колец; кровати 12—исправить поволоки 6 грядокъ, 3 ножки переменить—5 досокъ и 3 желѣзныя скобы и всѣ кровати перекачать; столы 7—исправить 2 пологанные ящика 4 пологоты доски; ведреръ 3—переменить 1 трость и 1 дѣо; табуретовъ 15—исправить поволоки 7 верхнихъ досокъ и 4 ножки; ступачковъ 5—ис-

править поволоки 2 крыши и придѣлать 4 желѣзныя петли; ваннъ большіхъ 3—переменить 13 тростей и 6 досокъ въ дѣлахъ; кадочекъ 3—переменить 9 тростей и 1 дѣо; чановъ 2—переменить 14 тростей; бочекъ цѣльныхъ 2—только окрасить; ширмъ 3, переменить 1 раму и 8 желѣзныхъ петель; ушатовъ 3—переменить 10 тростей и 1 дѣо; воронка 1—только окрасить; столовъ канцелярскихъ 3; только окрасить; стульевъ 9—исправить пологанные 1 перло и всѣ окрасить; ящиковъ для стѣлокъ и баночъ 3—придѣлать новыя рейки и окрасить; досокъ надъворотныхъ 12—окрасить; рукоянокъ желѣзныхъ съ тазами и подстаночками 3—принять 4 крына, заплаты образовавшіяся въ тазахъ дырочки и всѣ окрасить; ящиковъ павелѣныхъ 50—только окрасить. 1542 (3) 1.

На основаніи журнальнаго постановленія тифлискаго городского распорядительнаго правленія, отъ 28-го октября за № 1601, возложено на члена его Шарова и комиссара Кайтазова сборъ пошлынъ съ лошадей за время съ 1-го іюля 1870 г. по 1-е іюня 1871 года, впродъ отъдачи этой статьи въ откуное содержаніе, почему членъ правленія Шаровъ доводитъ до свѣдѣнія жителей города Тифлиса и проситъ внести означенныя пошлыны въ тифлисское городское правленіе въ теченіи сего ноября мѣсяца, во избѣжаніе уплаты за несвоевременный платъ положеннаго штрафа. 1528 (3) 1.

Исправленію должносте судебного пристава эриванскаго окружнаго суда Власовъ Теръ Юанесичъ, имѣющій выслугу лѣтъ въ годъ. Эривань, объявляетъ, что на 9 декабря сего года назначенъ имъ въ томъ же судѣ торгъ на продажу права эриванскаго жителя Мамади-Ирма-Гаджи-Ага-оглы на половину эривановиградскаго сада, принадлежащаго въ цѣломъ составѣ ему Мамади-Ирма и сиротамъ умершаго одногородянина его Иради-Мамади-Гаджи-Магомедъ-Багиръ-оглы, описаннаго и оцѣненаго въ 300 руб. за домъ Мамади-Ирма окупанку надъ поманутыми сиротами, эриванскимъ жителемъ Гаджи-Ибрагиму-Гаджи-Мамади-Багиръ-оглы и Гаджи-Алаексере-Гаджи-Мамади-Али-оглы въ количествѣ 360 руб. Означенное право незаложено; будетъ продано въ совокупности; торгъ начнется съ 150 руб. 1538 (3) 1.

Оружное инженерное управленіе кавказскаго военнаго округа взымаетъ желающихъ принять въ отовый подрядъ заготовку и поставку для ставропольскаго урядничьяго училища дровъ трехполныхъ 85 саж. 2 аршина, 8 вершковъ.

Торгъ произведенъ будетъ въ г. Ставрополѣ, при тамошней инженерной дистанціи, изустный, безъ переторжки, съ доущеніемъ присланныхъ запечатанныхъ объявленій, 19 ноября 1870 года.

Подробныя условія и сроки поставки можно видѣть въ Ставрополѣ, въ управленіи начальника инженерной дистанціи.

Лица, желающія вступить въ изустный торгъ, обязаны въ день торга, до 12 часовъ дня, подать о томъ въ Ставрополѣ въ инженерную дистанцію прошеніе, съ приложеніемъ свидѣтельства о своемъ званіи и залоговъ.—Запечатанныя объявленія должны быть поданы или присланы не позже 12-ти часовъ утра, въ день, назначенный для торга. Объявленія эти должны быть писаны по формѣ, приложенной въ 1909 ст. части 1 тома X свода гражд. зак. (изданія 1857 года), съ обозначеніемъ пныя прошенія и съ извѣщеніемъ согласія принять подрядъ въ точности противъ предъявленныхъ на торгахъ условій, безъ всякой перемѣны. Причемъ должны быть приложены: 1) свидѣтельство о званіи объявителя и 2) залоговъ, равняющіеся 30% всей суммы, выпрашиваемой за означенное количество дровъ. Несогласныя съ сими объявленіями считаются недействительными. Запечатанныя объявленія должны, которыя лично или чрезъ своихъ повѣренныхъ участвовали въ изустномъ торгѣ, принимаемымъ не будутъ, какъ равно и никакія новыя предложенія послѣ торга. 1525 (3) 1.

Лица, вступающія въ торгъ въ товариществѣ, обязаны въ своихъ объявленіяхъ положительно выразить: принимаютъ-ли подрядъ нераздѣльно, или по числу пней, и насколько на каждое лицо.

Запечатанныя объявленія отъ того лица, которое лично или чрезъ повѣреннаго участвуетъ въ изустномъ торгѣ, принимаемы не будутъ.

Срокъ окончательнаго исполненія работъ определяется въ теченіи двухъ мѣсяцевъ, со дня заключенія контракта.

Условія подряда, желающіе торговаться, могутъ видѣть въ кавказскомъ интендантскомъ управленіи или въ конторѣ полугоспиталя, во всѣ присутственныя дни, въ часы присутствія.

Вздомъ деревяннымъ и другимъ вещамъ, подлежащимъ постройкѣ, починкѣ и окраскѣ для кавказскаго военнаго полугоспиталя.

Постройки съ окраскою новыхъ: ваннъ малыхъ 2, ведреръ съ желѣзными обручами 5, воронка или лейка 1, кадъ дубовая 1, кровати съ дѣрками 9, лоханей: большіхъ на ножкахъ 2, средня 1, носилки для переноса трудно больныхъ 1, скамейки въ 3 аршина длины 2, столы 7, шкафы 7, ушатъ 5, шкафовъ для лекарствъ 1, починить и окрасить большіхъ въ употребленіи: шапоновъ 6, большіхъ для вещей 3—принять къ замкамъ новые ключи и всѣ шкафы окрасить; шапоновъ для лекарствъ 2—исправить испорченные или придѣлать новые—4 замка и 4 ключа, вставить 4 стекла, придѣлать 2 желѣзныя петли къ дверцамъ; столовъ порціонныхъ 4—слѣнты расколовшіеся 16 досокъ, две дверцы, 2 ящика, придѣлать 3 желѣзные петли и 5 колец; кровати 12—исправить поволоки 6 грядокъ, 3 ножки переменить—5 досокъ и 3 желѣзныя скобы и всѣ кровати перекачать; столы 7—исправить 2 пологанные ящика 4 пологоты доски; ведреръ 3—переменить 1 трость и 1 дѣо; табуретовъ 15—исправить поволоки 7 верхнихъ досокъ и 4 ножки; ступачковъ 5—ис-

Исправленію должносте судебного пристава эриванскаго окружнаго суда Власовъ Теръ Юанесичъ, имѣющій выслугу лѣтъ въ годъ. Эривань, объявляетъ, что на 9 декабря сего года назначенъ имъ въ томъ же судѣ торгъ на продажу права эриванскаго жителя Мамади-Ирма-Гаджи-Ага-оглы на половину эривановиградскаго сада, принадлежащаго въ цѣломъ составѣ ему Мамади-Ирма и сиротамъ умершаго одногородянина его Иради-Мамади-Гаджи-Магомедъ-Багиръ-оглы, описаннаго и оцѣненаго въ 300 руб. за домъ Мамади-Ирма окупанку надъ поманутыми сиротами, эриванскимъ жителемъ Гаджи-Ибрагиму-Гаджи-Мамади-Багиръ-оглы и Гаджи-Алаексере-Гаджи-Мамади-Али-оглы въ количествѣ 360 руб. Означенное право незаложено; будетъ продано въ совокупности; торгъ начнется съ 150 руб. 1538 (3) 1.

Исправленію должносте судебного пристава эриванскаго окружнаго суда Власовъ Теръ Юанесичъ, имѣющій выслугу лѣтъ въ годъ. Эривань, объявляетъ, что на 9 декабря сего года назначенъ имъ въ томъ же судѣ торгъ на продажу права эриванскаго жителя Мамади-Ирма-Гаджи-Ага-оглы на половину эривановиградскаго сада, принадлежащаго въ цѣломъ составѣ ему Мамади-Ирма и сиротамъ умершаго одногородянина его Иради-Мамади-Гаджи-Магомедъ-Багиръ-оглы, описаннаго и оцѣненаго въ 300 руб. за домъ Мамади-Ирма окупанку надъ поманутыми сиротами, эриванскимъ жителемъ Гаджи-Ибрагиму-Гаджи-Мамади-Багиръ-оглы и Гаджи-Алаексере-Гаджи-Мамади-Али-оглы въ количествѣ 360 руб. Означенное право незаложено; будетъ продано въ совокупности; торгъ начнется съ 150 руб. 1538 (3) 1.

Оружное инженерное управленіе кавказскаго военнаго округа взымаетъ желающихъ принять въ отовый подрядъ заготовку и поставку для ставропольскаго урядничьяго училища дровъ трехполныхъ 85 саж. 2 аршина, 8 вершковъ.

Торгъ произведенъ будетъ въ г. Ставрополѣ, при тамошней инженерной дистанціи, изустный, безъ переторжки, съ доущеніемъ присланныхъ запечатанныхъ объявленій, 19 ноября 1870 года.

Подробныя условія и сроки поставки можно видѣть въ Ставрополѣ, въ управленіи начальника инженерной дистанціи.

Лица, желающія вступить въ изустный торгъ, обязаны въ день торга, до 12 часовъ дня, подать о томъ въ Ставрополѣ въ инженерную дистанцію прошеніе, съ приложеніемъ свидѣтельства о своемъ званіи и залоговъ.—Запечатанныя объявленія должны быть поданы или присланы не позже 12-ти часовъ утра, въ день, назначенный для торга. Объявленія эти должны быть писаны по формѣ, приложенной въ 1909 ст. части 1 тома X свода гражд. зак. (изданія 1857 года), съ обозначеніемъ пныя прошенія и съ извѣщеніемъ согласія принять подрядъ въ точности противъ предъявленныхъ на торгахъ условій, безъ всякой перемѣны. Причемъ должны быть приложены: 1) свидѣтельство о званіи объявителя и 2) залоговъ, равняющіеся 30% всей суммы, выпрашиваемой за означенное количество дровъ. Несогласныя съ сими объявленіями считаются недействительными. Запечатанныя объявленія должны, которыя лично или чрезъ своихъ повѣренныхъ участвовали въ изустномъ торгѣ, принимаемымъ не будутъ, какъ равно и никакія новыя предложенія послѣ торга. 1525 (3) 1.

Лица, вступающія въ торгъ въ товариществѣ, обязаны въ своихъ объявленіяхъ положительно выразить: принимаютъ-ли подрядъ нераздѣльно, или по числу пней, и насколько на каждое лицо.

Запечатанныя объявленія отъ того лица, которое лично или чрезъ повѣреннаго участвуетъ въ изустномъ торгѣ, принимаемы не будутъ.

Срокъ окончательнаго исполненія работъ определяется въ теченіи двухъ мѣсяцевъ, со дня заключенія контракта.

Условія подряда, желающіе торговаться, могутъ видѣть въ кавказскомъ интендантскомъ управленіи или въ конторѣ полугоспиталя, во всѣ присутственныя дни, въ часы присутствія.

Вздомъ деревяннымъ и другимъ вещамъ, подлежащимъ постройкѣ, починкѣ и окраскѣ для кавказскаго военнаго полугоспиталя.

Постройки съ окраскою новыхъ: ваннъ малыхъ 2, ведреръ съ желѣзными обручами 5, воронка или лейка 1, кадъ дубовая 1, кровати съ дѣрками 9, лоханей: большіхъ на ножкахъ 2, средня 1, носилки для переноса трудно больныхъ 1, скамейки въ 3 аршина длины 2, столы 7, шкафы 7, ушатъ 5, шкафовъ для лекарствъ 1, починить и окрасить большіхъ въ употребленіи: шапоновъ 6, большіхъ для вещей 3—принять къ замкамъ новые ключи и всѣ шкафы окрасить; шапоновъ для лекарствъ 2—исправить испорченные или придѣлать новые—4 замка и 4 ключа, вставить 4 стекла, придѣлать 2 желѣзныя петли къ дверцамъ; столовъ порціонныхъ 4—слѣнты расколовшіеся 16 досокъ, две дверцы, 2 ящика, придѣлать 3 желѣзные петли и 5 колец; кровати 12—исправить поволоки 6 грядокъ, 3 ножки переменить—5 досокъ и 3 желѣзныя скобы и всѣ кровати перекачать; столы 7—исправить 2 пологанные ящика 4 пологоты доски; ведреръ 3—переменить 1 трость и 1 дѣо; табуретовъ 15—исправить поволоки 7 верхнихъ досокъ и 4 ножки; ступачковъ 5—ис-

Исправленію должносте судебного пристава эриванскаго окружнаго суда Власовъ Теръ Юанесичъ, имѣющій выслугу лѣтъ въ годъ. Эривань, объявляетъ, что на 9 декабря сего года назначенъ имъ въ томъ же судѣ торгъ на продажу права эриванскаго жителя Мамади-Ирма-Гаджи-Ага-оглы на половину эривановиградскаго сада, принадлежащаго въ цѣломъ составѣ ему Мамади-Ирма и сиротамъ умершаго одногородянина его Иради-Мамади-Гаджи-Магомедъ-Багиръ-оглы, описаннаго и оцѣненаго въ 300 руб. за домъ Мамади-Ирма окупанку надъ поманутыми сиротами, эриванскимъ жителемъ Гаджи-Ибрагиму-Гаджи-Мамади-Багиръ-оглы и Гаджи-Алаексере-Гаджи-Мамади-Али-оглы въ количествѣ 360 руб. Означенное право незаложено; будетъ продано въ совокупности; торгъ начнется съ 150 руб. 1538 (3) 1.

Оружное инженерное управленіе кавказскаго военнаго округа взымаетъ желающихъ принять въ отовый подрядъ заготовку и поставку для ставропольскаго урядничьяго учили