









Малые участвовать в торгах... 2262 (3) 2.

Тифлисской полицмейстерской... 2267 (3) 2.

Тифлисской полицмейстерской... 2274 (3) 2.

КОНТОРА ПОТАРИУСА Александра Полторацкого ПОМЪЩАЮЩАЯСЯ на Великаяго улицы, въ домъ № 2 (бывшее помѣщеніе нотаріуса Исаиловъ) (3) 1. Советъ старшинъ „Музыкаль. Кружка“ на основаніи 13 статей, поворѣние просятъ г. членовъ исполнять въ 7-ой номеръ, въ 8 часовъ вечера, въ субботу 21-го ноября. Въ воскресенье, 21-го ноября, съ участіемъ артистовъ М. Г. ГАГРИНОИ „Татьяна Рѣпина“, драма въ 4-хъ дѣйствіяхъ Суворина 1107 1.

Table with 3 columns: ВЪ МѢСЯЦЪ, НА ГОРОДА, ЗА ГРАНИЦУ. Rows for 12 months with numerical values.

Русскія Ремесленныя Товарищества... 1045 (10) 3.

ЧАСТНЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ

СОВѢТЪ СТАРШИНЪ ТИФЛИССКАГО КРЕДИТНАГО ГОРОДСКАГО ОБЩЕСТВА... 1100 (3) 1.

Объясненіе... 1102 (3) 2.

ВЪ МАГАЗИНѢ въ наравненіи ТАМАШЕВЪХЪ

ПО СЛУЧАЮ продажы въ большомъ выборѣ: новыя полученныя на складѣ матеріи Бѣтыны на 35 кв. аршинъ... 1045 (10) 3.

Объясненіе... 1102 (3) 2.

ВЪ АПТЕКАРСКОМЪ МАГАЗИНѢ В. ГРИВКАГО НОВОСТЫ ПОЛУЧЕНЫ научныя ГИДРОПАЛЫ... 597 (50) 48.

ПРИКАЗЪ 1-ГО НОЯБРЯ Б И Л Е Т Ы... 292 (100) 95.

ПРАВИЛНОЕ ТИФЛИССКОЕ ОБЪЯВЛЕНІЕ ВЪ ТИФЛИСѢ... 1101 (3) 2.

Объявленіе... 1106 (3) 1.

ПРАВИЛНОЕ ТИФЛИССКОЕ ОБЪЯВЛЕНІЕ ВЪ ТИФЛИСѢ... 1101 (3) 2.

ПРОДАЕТСЯ ДОМОВОЕ МѢСТО 220 саженъ по Андреевской и Кирюхиной улицамъ... 1106 (3) 1.

ПРАВИЛНОЕ ТИФЛИССКОЕ ОБЪЯВЛЕНІЕ ВЪ ТИФЛИСѢ... 1101 (3) 2.

ОХОТНИКАМЪ сообщаемъ, что фабрика металл. снарядовъ... 1108 (200) 1.

ПРАВИЛНОЕ ТИФЛИССКОЕ ОБЪЯВЛЕНІЕ ВЪ ТИФЛИСѢ... 1101 (3) 2.

учу, въ переулкѣ, выходящій на Ново-... 1107 (3) 1.

Тифлисская полицмейстерская... 1107 (3) 1.

Тифлисская полицмейстерская... 1107 (3) 1.

Тифлисская полицмейстерская... 1107 (3) 1.

Тифлисская полицмейстерская... 1107 (3) 1.

Тифлисская полицмейстерская... 1107 (3) 1.

Тифлисская полицмейстерская... 1107 (3) 1.

Тифлисская полицмейстерская... 1107 (3) 1.

Тифлисская полицмейстерская... 1107 (3) 1.

Тифлисская полицмейстерская... 1107 (3) 1.

Рысковой, А. И.: одно-этажный домъ... 1107 (3) 1.

Рысковой, С. М. В.: трех-этажный домъ... 1107 (3) 1.

Рысковой, С. М. В.: трех-этажный домъ... 1107 (3) 1.

Рысковой, С. М. В.: трех-этажный домъ... 1107 (3) 1.

Рысковой, С. М. В.: трех-этажный домъ... 1107 (3) 1.

Рысковой, С. М. В.: трех-этажный домъ... 1107 (3) 1.

Рысковой, С. М. В.: трех-этажный домъ... 1107 (3) 1.

Рысковой, С. М. В.: трех-этажный домъ... 1107 (3) 1.

Рысковой, С. М. В.: трех-этажный домъ... 1107 (3) 1.

Рысковой, С. М. В.: трех-этажный домъ... 1107 (3) 1.





ОБЪЯВЛЕНИЕ.

Управление казавской дороги выставляет лиц, желающих взять на себя операции по наугрузу, выгрузу и окреху их товаров...

Условия принятия на себя операций объявляются в приложении при сем. ИЮРМА.ИНОМЪ ДОУВЕРЬ, въ которомъ будутъ указаны лица...

Лица, желающие взять на себя операции, должны подать въ канцелярскихъ конвертахъ заявления на имя начальника казавской дороги...

В заявленияхъ должно быть обозначено: 1) Станция, которая желается въ виду, для производства на ней наугрузно-выгрузочныхъ операций.

2) Плата за труд наугрузного, выгрузного или перенужного товара (кар. 11 дог.товар).

Отъ плата должна быть обозначена при двухъ условияхъ, а именно: а) при снабжении товара работами дорожными батальонами, согласно правилу, изложенныхъ въ § 15,

и 16) въ случае отъема его права.

3) Плата на иждив. персонала для работныхъ батальоновъ и командированъ батала въ томъ случае, если управление дороги не можетъ отказать за ижд. персонала (кар. 6).

4) Сумма временно залого (предплатки) батальона, но не процентная батальона.

5) Подробный адресъ лица, подающего заявление.

и 6) Свидетельство на соответствие выданной сумки.

Примечание: 1) При подаче заявления предоставляется не менее десяти процентовъ той суммы, которую желаетъ въ виду внести въ залогъ залого, ежели залогъ будетъ внесенъ досрочно...

2) Для каждой станции выданы отдельные заявления, причемъ не возвращается одному лицу выданные заявления на несколько станций, но управление дороги оставляетъ за собою право сдать не всё заявлениямъ станций, а лишь избытокъ ихъ всѣхъ.

3) При подаче заявления на производство наугрузно-выгрузочныхъ операций на станции станция необходимо сделать особую плату, которую плату, каковую желаетъ взять лицо, подающее заявление, за подачу каменныхъ грузовъ (по 2000 грузовъ, принадлежащихъ железной дороге, и не считая спуска), съ присланной квитанцией въ сумму железной дороги, или за наугрузу съ этихъ приставки въ вагоны.

4) Навесной выхригъ залого для железнодорожниковъ станций определяется следующимъ:

для Вагана, Гюги и Баку — по три тысячи руб.; для Талыша — пять тысячъ рублей; для Кутанса, Астафы, Енисаватъ и Бала — по тысячу рублей.

Table with 2 columns: 'Тысяча восьмьюдесятъ девяносто...' and '...годъ ...дл. мѣс. и...' listing various locations and their associated costs.

И, желающие переждать приемыши, принадлежащихъ казавской железной дороге съ ... оставаться на станци...

Товар, подлежащий наугрузу, безразлично частью или целымъ, долженъ быть помещенъ въ вагоны или на платформу средствами отправителя. Подозреваемый товар оставляется въ присутствіи вѣдущаго жонка работныхъ...

Наугруза въ вагоны должна производиться только работными въ присутствіи вѣдущаго жонка, залого, но обязанности наугруза каждаго вагонозаточного немедленно заглаживаются жонка лабораторированъ и поступать въ домъ охраны...

Наибольшая заплата кахъ-притыка, кахъ и колосъ аекать на мой... обязанности, притыка, если вслѣдствіе непринудительной лабораторіи будетъ обнаружена недостаточность груза...

гружи и перевези товаровъ. За поруку груза отъ наугруза его въ недостаточный оценокъ вагонозаточа за недостаточности груза отъ наугруза принужденная отвѣтственность лежить на мнѣ...

Примечание. При выдохъ поду наугрузу неуправляемого вагонозаточа, послѣдствіемъ чего можетъ быть порча товара, залого, его или поврежденіе вагонозаточа, я желю право отказаться отъ наугруза. Сговоръ съ станционными агентами или пригласителю вагонозаточа оговорительно ринуться навалками станция, которой, въ случаѣ признанія вагонозаточа, выдать мнѣ записку съ присланными провозими наугрузу. Если залого, послѣдствіемъ порчи груза отъ неуправляемости вагонозаточа, въ за толку не отбываетъ.

Прибыливая съ лица груза въ вагонозаточа, тотчасже по прибытіи, принимается въ присутствіи агентами дорожю мою... отъ избыточной притыки и въ принципѣ должна выдана роспись, въ которой указывается № вагона, №№ вагонозаточа, мѣсяца и года. Притыка, если на вагонъ либо вагонъ, будетъ залогомъ несоответствія вагоннозаточа, а именно: 1) вагоннозаточа, 2) вагоннозаточа, 3) вагоннозаточа, 4) вагоннозаточа, 5) вагоннозаточа.

Выдача грузовъ на платформу и платформу должна производиться только работными по указанію агента дороги по одобренію, обозначенныи ими отъ наугруза. При выдачѣ груза работными въ вагоны и другихъ мѣстъ хранения груза должны быть взяты средства получателя. Кажделью вечеромъ по окончаніи операций, совместно съ агентами дороги, долженъ производиться притыка грузовъ, оставшихся на складѣ, притыка, если окажется недостаточна, то и отбываю за возмущу недостающаго груза.

Наибольшая заплата кахъ-притыка, кахъ и колосъ аекать на мой... обязанности, притыка, если вслѣдствіе непринудительной лабораторіи будетъ обнаружена недостаточность груза, то и отбываю за стоимость недостающихъ. Для лабораторіи грузовъ и вагонозаточа должно содержать достаточное число работныхъ, притыка, если производится задержка вагона, вслѣдствіемъ несоответствія лабораторіи, то управление дороги наугрузу подвергаетъ меня денежнужу внависаніи, въ разлрѣ по своему усмотрѣнію.

Для производства всѣхъ вышеупомянутыхъ работъ управление казавской железной дороги обязано снабжать меня всѣми необходимыми приспособленіями, какъ то: складами, рельсами,

капитала, перевозка, подвозные краны и тому подобно, при условии доставки их по месту назначения, за исключением случаев, указанных в их. Приспособления служат для особой цели, как раскладной, по лавочной и обшитый сшит их обротно.

8.

Я, . . . . . обязуюсь возмещать управление заавансованной я. дороги попутно стоимость направления вагонов, которые будут вывезены моими работами во время загрузки, выгрузки, перегрузки и сортировки товаров и багажа, а также за случаи повреждения подвижного состава из пути следования, вследствие перегруза вагонов свыше предельной нормы загрузки или неправильной их загрузки, по сметам управления заавансованной железной дороги, составленным на основании тарифа, примененного за условия перевозки по грузовым железнодорожным дорожкам (приложение № 21).

9.

Я, . . . . . обязуюсь возмещать пассажирского багажа и вещей, из сметы, какие будут, необходимо. Эти возмещения должны возмещаться владеть из отходы и входы входы пассажирских, товар-навозных вагонов, и соответствующих вагонов для перевозки пассажиров, из перевозок их багажа и вещей из багажных отделения и из вагонов, и для выноса их из вагонов. За свои услуги возмещать не имеют права требовать от пассажиров какой бы то ни было платы. Носителями должны быть отцы и отпрыски, обыкновенно покров и чужья блага и имущество, с померными багажами, приобщенными к . . . . . счет. За убыток принятую или понесенная от пассажира багажа и вещей отсюда я, . . . . . взыто мной, какова будет признана управлением дороги.

10.

Управление заавансованной железной дороги, где то окажется невозможно, предоставляет лицам возмещения для моими, . . . . . работ, с отпущением; если же кто окажется невозможным, то управление заавансованной железной дороги уплачивает мне за время паркура для работ по . . . . . рублей в месяц.

11.

Я, . . . . . обязуюсь возмещать достояние, принадлежащее, связанным вагонам, вывезенных для охраны всех грузовых вагонов, а равно и грузовых вагонов-систем, а также и порожнего подвижного состава, безлито.

12.

Грузы, подлежащие отправке, доставляются на вью и, по мере необходимости, на указание для склада их места средствами смежных отправлений, также и грузы прибывающие должны быть ввезены из складов средствами получателей. Не возмещается, однако, отправителю и получателю, за все желания, погрузку и выгрузку грузов, возмещать мне . . . . . работам, за собой возмещать.

граждения, отсюда, однако, не приемляющие мою, должны покупать малый раз пассажирский билет.

13.

Под нагрудником, а также выгрудником, . . . . . не имею права держать вагоны свыше 3-х часов. За поддержку подвижного состава, по нежеланию достояния рабочей силы, сверх сего я, . . . . . управление заавансованной железной дороги по одному рублю за каждые лишние 2 часа. При этом управление дороги вправе напечатать, на таких случаях работ на мой, . . . . . счет.

14.

За все упомянутые работы управление дороги уплачивает мне по . . . . . кон. с пред нагрудником или перегруженным я по . . . . . с ввиз выгрудником. Кроме сего, управление дороги уплачивает мне на основании § 7 . . . . . руб. за каждые лишние дни для работ.

15.

При доставке работам на станции для служебных надобностей, они выполняются безлито, по равным билетам 3 класса, выдаваемым начальником службы дежурной, отсюда на каждую ввизу. В экстренных случаях, при отправлении пострадавшего или заболевшего рабочего в ближайшую больницу или по экстренным требованиям о высылке работам вследствие несчастных случаев на дороги, билеты на проезд в 3 классе могут быть получены непосредственно от начальника станции с отсылкой на корешки и на самою билет врача, выданной ввизу.

16.

Медицинская помощь мне . . . . . работам предоставляется управлением дороги за каждый счет с департамента по 25 копеек, а при поведении из больницы по 60 копеек на сутки, включая пролито.

17.

Для наглядности за своими работами я и ввизу выдаются. Бонусными билетом, . . . . . класса, на проезд, вне из работы возмещения принятых на себя возмещения договором обязанностей. Кв билету должны быть приложены, за печатью начальника дороги, мое фотографическое зарплата. В случае обнаружения прохода постороннего лица по билету, выданному на имя моего рабочего я, уплачиваю управление заавансованной железной дороги, рубль штрафа за каждого человека. Если же будет обнаружено прохождение постороннего лица по моему головному билету, то я, согласно существующим правилам, делюсь с правительством прохода и, для наглядности за работ-

мо, должны покупать малый раз пассажирский билет.

18.

В обобщение исправного исполнения моего обязательства, принятого на себя по сему договору я, . . . . . ввизу из заплата . . . . . рублей, из которого управление дороги управляет все, за течение сего договора, на мои дела делаются билеты, причем я . . . . . обязуюсь выдать малый раз посылать заплата до указанной суммы . . . . . рублей за семидневный срок, со дня прекращения и обложения моего таковым удержанием. При не выполнении сего, недостающая заплата сумма полагается ввизе из причитающегося мне заработка.

19.

Внесенный мною заплата возмещается мне . . . . . через год, по истечении срока сего договора или через год со дня устранения меня от возмещения сего и по удержанию документально из него ссуды ссуды, на мою ввизу, за недостатку и повреждение грузов, за повреждение вагонов моими работами, при производстве ими загрузки и выгрузки, а за повреждение принадлежащих управлению заавансованной железной дороги приспособлений для этой работы, а также за ввизу, за мое счет, работам, в случаях неосторожности их мною за потребному числу.

20.

Управление заавансованной железной дороги имеет право, в случае нарушения им чем бы то ни было, условия сего договора с мой . . . . . стороны, устранить меня от работы, по сему договору, поручить от работы другому лицу, а также договор считать автоматически аннулированным, и не считать его спорным и приложить не ввизу. Причина управления дороги имеет право возмещать возмещение прохода от этого удержания свои убыток из ввизу, причитается мне платиться и из моего заплата, а остаток заплата возмещается мне согласно пар. 19 сего договора.

21.

Установленный гербовый сбор по сему договору я, . . . . . принимаю на свой счет.

22.

За неопределенности суммы настоящего договора таковой является из простой бумажки с приложением гербовой маркой 80 кон. достоинством, а по окончании срока договора и выписки всей суммой, ссуды мое, . . . . . За работам, удостоверяется управление дороги пропорциональная гербовой сбор.

23.

Подлинный договор остается при ввизу управления заавансованной железной дороги, а ввизу выдается лишь его копия, действительная начальником дороги.

№ 3.