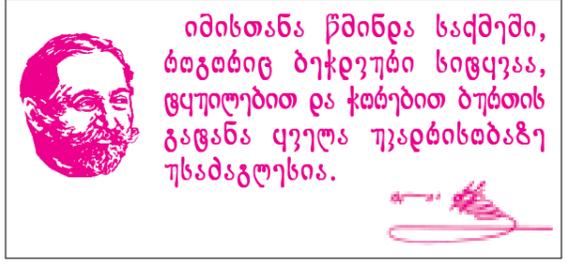


საქართველოს



დაარსებულია 1918 წელს.
 სუთზაბათი, 24 დეკემბერი, 2009 წელი.
 № 259 (6359)

რესპუბლიკა

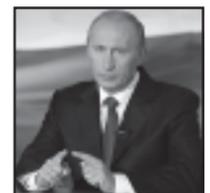
ელექტრონული ფოსტა: sakresp@ayety.ge ვებ გვერდი: www.open.ge/sakartvelos-respublika ფასი 50 თეთრი.

ბროქლას ქართველობისა და კულტურის ფინალოდებ

3 საზღვარი არ უჩანს



ვლადიმერ პუტინი:
 შესაძლებლად მიმაჩნია ამ კომლის აღდგენა ოდესღაც ჩვენი ერთიანი სახელმწიფოს დედამაღასში – მოსკოვში



მერაბ ბერკენიშვილი:
 „კომლის აღდგენა ტემინი-კურადაც შეუძლებელია და შემოქმედებითადაც. სამწუხაროდ, არც მიმდევს და არც არძივში მოიქმევა ბუბანის მემორიალის პროექტი, ისეთივე მემორიალის ხელახლა შექმნის კალა და ენერგია კი უკვე არა მდევს – მი სომ 80 წლისა ვარ



პროცესები თუ ასე გაბრძელდა, იძულებული ვიქნებით, შესაბამისი ნაბიჯები გადავდგათ ეკლესიისა და ერის ღირსების დასაცავად

2

ბარუკი ქარლავა: 1991 წლის დეკემბრის მოვლენები ნამდვილად არ იყო ელკ-ს დამსახურება



5

აფეთქებული „ღიმილის ბიჭები“



4



უპასუხო კითხვა – გვეშველება რაზე?

5

ეს აქლემი ყველას კარზე დაიჩოქებს!!!
 ჟურნალისტების დაშინება სახელმწიფო პოლიტიკად გადაიქცა

2

„ოქროს ჟებნის“ სატკივარი

9

ზანა შმიკლეა ქალაქის ცენტრში თუნდაც მცირე, მაგრამ მაინც საბითუმო ბაზრობა იყოს?

„პირველად გვგახსიაში“ – ხიზი თუ ცხელი ომის საფრთხე?

4

სიტყვა მისი გასაგონად

ჯერ კიდევ 2004 წლის სექტემბერში, განათლების მინისტრის განცხადებით, თელავში „202“, მიმდინარე მუშაობის შედეგად...

ეს დროც დადგა. მერაბ ბერიძის მიერ განხორციელებული ავთენტური არის...

ეს მიზანი, რომელიც გამოწვევა უკვე განათლების რეფორმის...

ში ცხნა ამხელად უკვე გამოკვეთილი მხარეების დასაყრდენი...

მხედარს ხელი მოეხერხებოდა და სურათის სასახლესთან...

დაგროვდა, ავთენტური თვითმფრინავი. ისევ ძველი და სულიერი...

ბრძოლას ქართველობისა და კულტურის წინააღმდეგ საზღვარი არ უჩანს

მორიას ავთენტურობით. პროცესი დაიწყო სიტყვის დონეზე, შეპირებით, ძველი ცნობიერება...



საბრძოლო ვაზა-კვიციანი, რომელიც არა მარტოა მხოლოდ მხარეების...

ეკლესიის მრავალრიცხოვანი გულწრფელი მხარდობით...

სიტყვას მოჰყვება მხედრული თითქმის უმნიშვნელო...

სა და ძველი საბრძოლო მხარეების დასახლება. რატომ? რისთვის?...

შეკვეთილი იდეოლოგიის საფუძველი კი (ზოგი შემსრულებლისთვის...

ამიტომ ბავშვობიდანვე, ძველი მხედრობა! ნურავინ იფიქრებს...

მაია ნათაძე, „ქართული აკადემიის“ სახელით

ინიციატივა

რისთვის არის საქმის ახალი კლასიფიკაცია?

სამართლიანი არჩევნებისა და დემოკრატიის საერთაშორისო საზოგადოების ოფისში...

არინა: მოსკოვი, უკრაინა, თურქეთი, მოლდოვა, აზერბაიჯანი...

ვორუშის მიზანი იყო რეპორტების მისწავლა და მხარდაჭერის...

გიორგი ხუციშვილი: „მრავალრიცხოვანი მხარეებისა და მხარეების მხარდაჭერის...“

პლატფორმა რეპორტის გეგმვაში და მხარეების მხარდაჭერის...

ეს პლატფორმა გაშარსტში ჩამოყალიბდა, სოლომონის...

ინფორმაცია

„ატამანს ნუ ეურჩები, ეგორ!..“

რუსეთის პრემიერის იმპერიული ძლიერების დაბრუნება სურს. ასეთი...

დეპუტატ ნუგზარ ნიკოლაურის აზრით, მოსკოვი ამ იდეის განსახორციელებლად...



ჩვენ გვახსოვს ვლადიმერ პუტინის ყველაზე უფრო ცნობილი განცხადება...

ჯონდი ბალათური სოციალურად დაუსველავს „ღმერთად მოეპოვინა“



ჯონდი ბალათური საზოგადოებას ანგარიშს აბარებს და აცხადებს, რომ იმ სოციალური შედეგების...

პარტიების დაწესებული შედეგებით. ბალათურის განცხადებით, იგი მოითხოვდა წელისა და დასუფთავების...

ამასთან, ბალათურია კვლავ მოითხოვს პენსიების გაზრდასა და საპენსიო ასაკის...

რას წერენ, რას ამბობენ ჩვენზე

თბილისსა და ანკარას შორის დიპლომატიური სპანდელი მფრთხილია. საბაგი - აფხაზეთის პრაზიდიციის სიბრძნე...

თბილისსა და ანკარას შორის დიპლომატიური სპანდელი მფრთხილია

და გამომდინარე იმისა, რომ „ვიზიტი ნი-ვისიტი“ უფროსად არ იქნება რეგიონში...

და მოსკოვიდან აღიარების სანაცვლოდ რიგ შედეგებს საბარეო საფეხურზე...



აფხაზეთის ხელისუფლება თბილისში მომხდარ ამბავს ყურადღებას არ აქცევს. პრეზიდენტის განცხადებით...

თბილისში მომხდარ ამბავს ყურადღებას არ აქცევს. პრეზიდენტის განცხადებით...

და მოსკოვიდან აღიარების სანაცვლოდ რიგ შედეგებს საბარეო საფეხურზე...

დელაინის ზურგზე



ლუკაშენკო პოლარუსიდან რუსეთში ასახლებას თავის რეციდივისტობას...

განახლების რეციდივის შესახებ პრესას უამბო ამრიგად დემოკრატიულმა...

აფხაზეთის პრაზიდიციის კანონი უნდა იქნას ინტერპოლის ხაზით...

რეფორმა გათვლილია ათ წელიწადზე, მის რეალიზაციაზე დაიხარჯება 900 მილიარდი დოლარი...



რუსეთი და საქართველო გლობალური უსუსპრესიონის ეფესაღებიან

როგორც ჩანს, რუსეთი და საქართველო იმყოფებიან კვლავ განსხვავებული საბარეო საფეხურზე...

მოსკოვიში ქუთაისის ქეგლის აღგენას ვერ შექვებენ

ქუთაისში აფეთქებული მფრთხილის მოქანდაკე მირაზ ბერძენიშვილმა განაცხადა...

ჯაჟო ძანდაკეაბავით და ააღიკავებოთ, რომელიც შეიქმნა მოქანდაკე მირაზ ბერძენიშვილის პრეზიდიციის...

ინგლისის დესავლითი გადაბრუნდა ავტოგუსი, დაშავდა 48 პაცი

სავალო-სატრანსპორტო შემთხვევა მოხდა გზაზე დიდი ყინვის გამო...

ამაზონასში გადაბრუნდა სამგზავრო თვითმფრინავი

სამდინარო სამაშველო სამსახურის მონაწილეებით, გემი დაეჯახა ქვიციან სანაპიროს...

იამბიკაში ჩამოვარდა თვითმფრინავი, დაშავდა 40 პაცი

თვითმფრინავი „ბონგო-737“, რომელიც მიაბიდან კინგსტონში მიფრინავდა...



სამ მლადეზის...

დედაქალაქი

თბილისი დიდი ხანია ერთ დიდ ბაზრობას დაემსგავსა. დედაქალაქის ცენტრში ფეხით მოსიარულეთათვის გავლა უკვე რამდენიმე წელიწადია, ფაქტობრივად, შეუძლებელია, რადგან ყოველ ფეხის ნაბიჯზე გარემოვაჭრეები დგანან და ათასნაირი საქონლით ვაჭრობენ. ამ პირობებში იქნებ შეეზღვეს გაუკვირდეს კიდევ ის საკითხი, რომლის შესახებ ლაპარაკს ვაპირებთ, მაგრამ ეს, მერწმუნეთ, მართლ ერთი შეხედვითაა გასაკვირი.

რამდენიმე დღის წინათ რედაქციაში ერთი დაზარალებული თბილისელი კაცი ოთარ ფარესოვილი გვსტუმრა, რომელმაც გასაცხობად თამარ მეფის პრესპექტის, ნინოშვილისა და ჩუბინაშვილის ქუჩების მსხვილკვანძო ერთი ჯგუფის ერთობლივი განცხადება მოიტანა, რომლითაც პრეზიდენტ მიხეილ სააკაშვილს და თბილისის მერს გივი უგულავას მიმართეს.

წერილში, კერძოდ, ნათქვამია: „ჩვენთვის ცნობილი ვადა, რომ ძველი თბილისის რაიონში, ნინოშვილის ქუჩაზე, ყოფილი 35-ე საფეხურით სკოლის ტერიტორიაზე (სადაც ამჟამად საფეხურით მოედანია), იგეგმება ბაზრობის მოწყობა. აღნიშნული გადაწყვეტილება კატეგორიულად მიუღებელია მიმდებარე ტერიტორიის მცხოვრებთათვის, რადგან მისი განხორციელების შემთხვევაში მათ შეექმნებათ გაუსაძლისი საცხოვრებელი პირობები“.

რაშია, კონკრეტულად, საქმე? დავიწყეთ იმით, რომ ყოფილი 35-ე საფეხურით სკოლა თბილისის სპორტულ სკოლებს შორის ერთ-ერთი ყველაზე ცნობილი და პოპულარული სასწავლებელი იყო, რომლის აღზრდილთა შორის ისეთი ფეხბურთელები იყვნენ, რომლებიც არა მარტო ქართული, არამედ მსოფლიო ფეხბურთის მშენებლებს წარმოადგენდნენ – ვაგისნოთ თუნდაც მიხეილ მესხი, შოთა იამანიძე...

ჰოდა, ისევე, როგორც უამრავი სხვა ობიექტი, ამ სკოლის ტერიტორიაც გაიყიდა, იგი სამშენებლო ფირმა „ცენტრ პოინტი“ შეიძინა და მოედნის ადგილზე აგარაული ბაზრის აშენებას აპირებს, რათა გლეხებმა ქუჩაში კი არა, ცვილიბეჭდულად მოწყობილ ბაზარში ივაჭრონ. ბოლოს გლეხი როდის ნახეს ბაზარში „ცენტრ პოინტის“ „მამებმა“, იქნებ ჩვენც გავგავებინონ – ამდენი წელია, დედაქალაქის ყველა ბაზარი ხომ ქორეაქტორებსა და დევიდებს, სხვადასხვა რეგონიდან ფულის საშოვნელად ჩა-



ბუქოთ, აქაოდა, ევროპელები ვართო, ერთხელ და სამუდამოდ კარგად უნდა გავითავისოთ, რომ არც ევროპელები ვართ, არც, მით უმეტეს, აზიელები – კარგია ეს თუ ცუდი, სხვა საკითხია, ჩვენ კავკასიელები ვართ აქედან გამომდინარე ყველა შედეგით. ამიტომ ის უბანი, სადაც ორი ვაგზალი, მეტროს სადგური, ავტობუსებისა და დედაქალაქის ყველა უბანში მიმავალი სამარშრუტო ტაქსის გაჩერება, უამრავი ჯურის ავაზაკს, მათხოვარს, უსაქმურს, უზრალად შარის მაძიებელსა თუ სიღატაკის მსურველს ანდამატებით იზიდავს. ცალკე თემაა შედეგები, რომლებიც, ცხადია, იქვე ტრიალებენ, სადაც მათი პოტენციური კლიენტები „ტასოზენ“. ამ უბანში, განსაკუთრებით კი სალაშქრო საათებში, ვითარდება იმდენად იძაბება, რომ სოციალურადაც, კრიმინალურადაც, გენეზით სანეპიდემიოლოგიურადაც საშიშო ხდება: სახლების ვიწროები და სადარბაზოები, უკაცნადად სიტყვაზე, ერთიანად შარდის სუნად ყარს, აღარაფერს ვამბობ ათასგვარი ნავით დაბინძურებულ ქუჩებზე. მოკლეა, არა მარტო დედაქალაქში, არამედ მთელი საქართველოში რაც ცუდი რამ ხდება, ყველაფერმა, როგორც ლინზის ფოკუსში, აქ მოიყარა თავი.

ლოდ მთის ბილიკები ვიწრო და გასავლელად სახიფათო საცხოვრებელი გასასვლელია და დავიკვირდები, დარწმუნებული ვარ, თავს უწინდელზე უფრო არხეინადაც გრძნობენ.

თბილისის სხვა უბნებშიც რომ მსგავსი ვითარებაა, ამის შესახებ არაერთხელ გვისაუბრია, დედაქალაქის მცხოვრებლებმა მშენებრად იციან ყველაფერი: ნახეთ მარჯანიშვილის ქუჩა და ერთ დროს მყუდრო მოედანი, მეტრო „დელისის“ მიმდებარე ტერიტორია... იმ ადგილების რეალიზაციის მიზანმიმართული, რომლებიც თბილისის რომელიღაც ულაბო და უხერხულ შუასაუკუნოვან კავკასიურ-აღმოსავლურ ქალაქს ამსგავსებს, უამრავ დროსა და ადგილს მოითხოვს, ამიტომ, ვფიქრობ, უკეთესი იქნება, ყოფილი 35-ე საფეხურით სკოლის ტერიტორიაზე „ახალი ბაბილონი“ შექმნის მცდელობის საკითხს დავუბრუნდეთ.

ახლა, მოდით, ჩამოვაყალიბოთ, თუ რატომ არ არის მიზანშეწონილი, რომ ნებისმიერი სამშენებლო კომპანია, „ცენტრ პოინტი“ იქნება ეს თუ სხვა, მხოლოდ საკუთარი კერძო ინტერესებიდან გამომდინარე მოქმედებდეს. დავიწყეთ იმით, რომ თბილისის, ისევე, როგორც მსოფლიოს ნებისმიერი სხვა ქალაქის ცენტრი მუდამ ხალხმრავალია, შინაურია თუ გარეული, ყველა აქ ირევა. ჩვენ რამდენიც გნებავთ ვიმატი-

მოდრობის წესების ეს პუნქტი საერთოდ არ არსებობს.

ჰოდა, მართლ ამ მიზეზით, დიდიხანა გვიან სადამომდე, განსაკუთრებით კი, ცხადია, პიკის საათებში, ქალაქის ეს ერთ-ერთი მნიშვნელოვანი კვანძი მუდამ „დაცობილია“. არადა, იქვე ხშირად პატრულის თანამშრომლები ცდილობენ რაღაც წესრიგის მსგავსი დამყარებას, თუმცა ამოოდ, ხოლო როცა უბნის მცხოვრებლებმა რამდენჯერმე ურჩიეს – პოლიციის წინ მანქანები მოაშორეთო, ხელები გაშალეს: რა გქნათ, ბატონო, თანამშრომლების მანქანები და ვერაფერს ვიზამთო. რატომ, პატრიცეპულეზო? რა, რადგან წესრიგისა და კანონის დამცველის მუნდირი მოირგეთო, მართლ თქვენი გგონიათ ეს ქალაქი?

ტრანსპორტის ნაკადის ინტენსივობას რაც შეეხება, ეს ცალკე თემაა. უმნიშვნელო გამოწვევის განაღდა დედაქალაქში არ არის ავ-



მოცულობის ჟამს დიდი თუ პატარა აკითხავდა. ახლა რაღა ქნას ამ ხალხმა, რომელიც, როგორც ზემოთ აღვნიშნე, ხშირად ბინის ფანჯარასაც ვერ ალემს ხმაურისა თუ შავის და მინძურების გამო?

ანაკომპეტენტურობის და დაუკვირვებლობის კიდევ ერთი მაგალითის მოყვანა შეიძლება: ყოფილი 35-ე საფეხურით სკოლის მახლობლად თავის დროზე ავეჯის ფაბრიკა იყო, რომლის ტერიტორია ასევე „ცენტრ პოინტი“ შეისყიდა, რომელიც იქ, ალბათ, საცხოვრებელი კორპუსის აშენებას გეგმავდა. თუმცა, მშენებლობა თითქმის დაწყებისთანავე შეჩერდა, ვინაიდან მისი გაგრძელების საშუალებას გრუნტის წყლები არ იძლევა. ახლა „ცენტრ პოინტის“ მშენებლები ყოფილი სკოლის ტერიტორიაზე მიწის ფენას ხსნიან, რომელიც ქუჩასთან შედარებით დაახლოებით ერთი მეტრით მაღალია და ყოფილი ავეჯის ფაბრიკის ტერიტორიაზე ამოთხრილი ფუნდამენტის იმით ავსებენ, სადაც, როგორც აცხადებენ, ავტოსადგომი უნდა გაიმართოს. ავამხრით ღმერთმა, ავტოსადგომი, თანაც ქალაქის ცენტრში, თავისთავად ძალიან კარგია, მაგრამ ეს ავტოსადგომი ერთ, ორ, გენებავთ ათ ათეულზე ზომ არ იქნება ვაუთლოო? მაშასადამე დღეში არაერთი ასეული მანქანა დამატებით უნდა შევიდეს და გამოვიდეს სადგომიდან... იმავე ვიწრო, ახალი სანაგვე ყუთებით და სხვა მანქანებით ვაჭვილი ქუჩებით, რომლებიც ისედაც გადატვირთულია მოძრავი ტრანსპორტით...

როგორ გგონიათ, ბატონებო, ეს ვითარებას გამოსწორებს თუ გააუარესებს?

ბოლოს და ბოლოს ხომ შეიძლება, რომ ბაზარში ცხოვრება არ გვიწოდებს?

გარდა ამისა, ამავე უბანში უამრავი მინის ტარის მიმღები პუნქტია, რომლის პირდაპირ მუდამ მანქანები დგას, რომლებშიც მოთლემს ტვირთავენ. ეს მანქანებიც, ცხადია, მოძრაობას ხელს უშლიან.

კიდევ ერთი გარემოება ის არის, და ეს, ვფიქრობ, უფრო ამძაფრებს ვითარებას. აქვე არის, რაოდენ გასაკვირიც უნდა იყოს, რამდენიმე სამითუმი ბირჟა, სადაც სხვადასხვა სახეობის უამრავი საქონელი ჩამოაქვთ მეზობელი ქვეყნებიდან. გარე მოვაჭრეებისთვის ეს მეტად ხელსაყრელია: იციდის სამითუმიზე, ვთქვათ, მანანს, კარტოფილს თუ სხვას, ავერ გაიტანს 50-100 მეტრში, წაუმატებს თავის სარგებელს და ვაჭრობს თავისთვის. **განა შეიძლება ქალაქის ცენტრში თუნდაც მცირე, მაგრამ მაინც სამითუმი ბაზრობა იყოს?** ნურც ის დაგავიწყდებათ, რომ ამ სატივით ტრანსპორტმა თუნდაც აქამდე მისაღწევად, ნახევარი ქალაქი მაინც უნდა გამოიაროს და მერე, ცხადია, უკან უნდა გაბრუნდეს. ამ ბაზრობების მეზობლად მცხოვრებით თავი რომც დაუანგოთ, განა ეს ერთიანად ქალაქს, მის გარემოს, სხვა მოქალაქეებს უხედავთ? ნუთუ არ შეიძლება ბაზრობების, მით უმეტეს სამითუმოსი, ქალაქის მახლობლად გარეუბნების მიღმა განთავსება? თანაც, გარე მოვაჭრეების გარდა იქ რესტორნების, კაფეების, ბარების, მომხარაგებლები დადიან და დილის 5 საათიდან ისეთი ამბავია, კაცი ჯუჯაზე გადავა.

აქვე იმასაც შეგახსენებთ, რომ თბილისის ცნობილი მიწისძვრის შემდეგ ამ უბანში მრავალი ქუჩა დაკეტილია, მართლ ნახლოვებიდან, კუკიდან მომავალმა ტრანსპორტმა უნდა გამოიაროს ოქროს უბანი და სადგურში ისე მივიდეს, რაც დამატებით ტვირთავს სხვა ისეთივე ვიწრო ქუჩებს.

დაბოლოს, კიდევ ერთის თქმა შეიძლება: ამდენ ახალ მოედანს რომ აშენებენ თბილისის მამები, ავერ უკვე აშენებულსა და ოდნავ შესაკეთებელ მოედანს რაღას ერჩიან?

როგორც ზემოთ აღვნიშნე, ოქროს უბნებში პრეზიდენტისა და ქალაქის მერს წერალი კი მისწერეს, ამ საგაზეთო წერილსაც გამოვაქვეყნებთ, მაგრამ იქნება კი რაიმე დადებითი შედეგი? სიმართლე გითხრათ, ვეჭვობ.

ოთარ ტურაბალიძე

„ოქროს უბნის“ სატკივარი

განა შეიძლება ქალაქის ცენტრში თუნდაც მცირე, მაგრამ მაინც სამითუმი ბაზრობა იყოს?

ბუქოთ, აქაოდა, ევროპელები ვართო, ერთხელ და სამუდამოდ კარგად უნდა გავითავისოთ, რომ არც ევროპელები ვართ, არც, მით უმეტეს, აზიელები – კარგია ეს თუ ცუდი, სხვა საკითხია, ჩვენ კავკასიელები ვართ აქედან გამომდინარე ყველა შედეგით.

ამიტომ ის უბანი, სადაც ორი ვაგზალი, მეტროს სადგური, ავტობუსებისა და დედაქალაქის ყველა უბანში მიმავალი სამარშრუტო ტაქსის გაჩერება, უამრავი ჯურის ავაზაკს, მათხოვარს, უსაქმურს, უზრალად შარის მაძიებელსა თუ სიღატაკის მსურველს ანდამატებით იზიდავს. ცალკე თემაა შედეგები, რომლებიც, ცხადია, იქვე ტრიალებენ, სადაც მათი პოტენციური კლიენტები „ტასოზენ“. ამ უბანში, განსაკუთრებით კი სალაშქრო საათებში, ვითარდება იმდენად იძაბება, რომ სოციალურადაც, კრიმინალურადაც, გენეზით სანეპიდემიოლოგიურადაც საშიშო ხდება: სახლების ვიწროები და სადარბაზოები, უკაცნადად სიტყვაზე, ერთიანად შარდის სუნად ყარს, აღარაფერს ვამბობ ათასგვარი ნავით დაბინძურებულ ქუჩებზე. მოკლეა, არა მარტო დედაქალაქში, არამედ მთელი საქართველოში რაც ცუდი რამ ხდება, ყველაფერმა, როგორც ლინზის ფოკუსში, აქ მოიყარა თავი.

ახლა გავიხსენოთ ამ, ქალაქებში „ოქროს უბნად“ ცნობილ კუთხეში, ქუჩების სიგანე, აქ მოძრავი ტრანსპორტის ნაკადის ინტენსივობა და ავტომანქანების სადგომების ოდენობა. ამ უკანასკნელზე ლაპარაკი ხომ საერთოდ ზედმეტია, თუმცა არ შემიძლია ერთი რამ საგანგებოდ არ აღვნიშნო. თამარ მეფის გამზინსა და თედორე მღვდლის ქუჩების გადაკვეთაზე მდებარე შენობაში ამჟამად პოლიციის განთავსებული, რომლის თანამშრომლები მანქანებს ტროტუარის მთლად პერპენდიკულარულად თუ ანა, ირიბად მაინც აყენებენ. მათი შემხედვები სხვების ბუსტად ასევე აჩვენებენ თავიანთ მანქანებს, თანაც როგორც პოლიციის წინ, ასევე მოპირდაპირე მხარეს. არადა, იქვე კუთხეში ავტობუსების აჩერებენ და, რაც, ბოლო დროის თბილისის ერთ-ერთ, ასე ვთქვათ, „სადარბაზო“ ნიშნად იქცა, სამარშრუტო ტაქსების, რომელთა მძღოლებისთვის, როგორც ჩანს, საგზაო

ტოპუსის თუ კერძო ტაქსის მარშრუტი, რომელიც სარკინიგზო სადგურების ტერიტორიაზე არ მიდიოდეს და, შესაბამისად, ამ უბნის ქუჩებით არ მოძრაობდეს.

საკითხის კიდევ ერთი მხარეც არ უნდა დავივიწყოთ: ამ უბანშიც ისეთივე ჩვენი თანამოქალაქეები ცხოვრობენ, როგორც სხვა უბნებში. აქაური შავის და მინძურებზე ლაპარაკი ზედმეტია – ხალხი წლობით ფანჯარას ვერ ალემს და ბინას ვერ ანიავებს, საკუთარი ავტორანსპორტით შინიდან გარეთ უდიდესი გაჭირვებით გადის და შემოსვლის დროსაც ასევე წვალობს, დიდი ვიწრო უცხო მანქანების სადგომებდაა გადაქცეული...

ახლა კი მაინც მთავარი სათქმელი მინდა მოგახსენოთ, პატრიცეპულე მკითხველო. თბილისელებმა და სხვებმა კარგად ვიცით, რომ ცოტა ხნის წინათ ამავე უბანში ყველასთვის ცნობილი ევრეთ წოდებული „დეზინტერიგის ბაზრის“ კაპიტალური შენობა დაანგრეს იმ მოტივით, რომ იგი ამორტიზებული იყო. არადა, როგორც მერე ვნახეთ, იმის დანგრევას (რომელიც, სხვათა შორის, აშენებზე არანაკლებად რთულია და საკმაოდ ძვირად ღირებული) რა ძალისხმევა დასჭირდა. რამდენადაც ცნობილია, ამ ადგილას რაღაც დანიშნულების მრავალსართულიანი ნაგებობა უნდა წამოემართათ, მაგრამ, როგორც აღმოჩნდა, ქვეშ მეტროპოლიტენის კომუნკაუციები გადის, ამის გამო პროექტი შეაჩერეს. ახლა იმ ადგილას აღარაფერია და ის ქალაქის ცენტრში ანტისანიტარიის ერთ-ერთ მძლავრ კერადაა გადაქცეული, სადაც გარე მოვაჭრეები ათასგვარი ნავებს ტოვებენ. ეს ამბავი, პირველ რიგში, ხომ მათი ანაკომპეტენტურობის მრავალი, ვისაც დედაქალაქის ინფრასტრუქტურის განვითარება მოწყობისთვის მოვალეობა აკისრია?

ისმება კითხვა: თუკი ამავე უბანში აგარაული ბაზარი მანამდე დიდი ხნით ადრე არსებობდა და ახლა უზრალად მხოლოდ სანაგვედ ქცეული მოედანიდაა დარჩენილი, რა საჭიროა იქვე, დაახლოებით 500-600 მეტრის მოშორებით, ისიც დიდი ხნის წინათ არსებული სპორტული მოედნის მოშლა და ახალ ბაზრად გადაქცევა? ეს პრობლემა, ფაქტობრივად, ყველა ახლო-მახლო მცხოვრებელი მოქალაქის აზრით, თავის დროზე დედაქალაქის შესაბამის სამსახურს, მის ხელმძღვანელობას უნდა გადაეწყვიტა. ამასთან, ნურც ის დაგავიწყდებოდეს, მართალია გაპარტახებულ, მაგრამ მეტ-ნაკლებად მაინც, ყოფილი 35-ე საფეხურით სკოლის მოედანი უმწველთათვის ერთადერთი საფარში თუ სათამაშო ადგილი იყო, რომელსაც

