

Контора для приема подписки и объявлений открыта ежедневно отъ 9-ти часовъ утра до 2-хъ часовъ и отъ 6-ти до 8-ми часовъ вечера.

КАВКАЗЪ

Редакция открыта для личныхъ объясненій отъ 11-ти до 12-ти часовъ.

1895.

(Пятидесятилетний годъ изданія).

„КАВКАЗЪ“

Редакторъ-издатель Ю. Н. МИЛЮТИНЪ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

	Городская.	Иногородная.	Заграничная
На 12 мѣсяцевъ	11 р. 50 к.	13 руб.	18 р. 40 к.
» 11 »	11 » —	12 »	— »
» 10 »	10 » —	11 »	— »
» 9 »	9 » —	10 »	— »
» 8 »	8 » —	9 »	— »
» 7 »	7 » —	8 »	— »
» 6 »	6 » —	7 »	10 »
» 5 »	5 » —	6 »	— »
» 4 мѣсяца	4 » 50 »	5 »	— »
» 3 »	3 » 50 »	4 »	6 »
» 2 »	2 » 50 »	3 »	— »
» 1 мѣсяць	1 » 50 »	1 » 75 к.	2 »

Подписка принимается съ перваго числа каждаго мѣсяца на всѣ сроки отъ одного до двѣнадцати мѣсяцевъ.

Желающие подписаться съ разсрочкою вносятъ 2 р. при подписаніи и по 1 р. къ первому числу каждаго послѣдующаго мѣсяца до погашенія всего причитающагося платежа.

Плата за объявленія (со строки петита или занимаемаго ею мѣста): *На послѣднихъ страницахъ:* съ мѣстныхъ объявленій (кавказскихъ)—8 коп., съ прочихъ—10 коп., за каждый разъ. *На первыхъ страницахъ*—двое. За большія или многократныя объявленія по соглашенію. За разсылку особыхъ приложений 8 рублей съ тысячи.

Подписка и объявленія принимаются въ конторѣ „КАВКАЗЪ“—Тифлиси, Дворцовая улица, домъ тифл. двор. зем. банка.

Частныя объявленія изъ С.-Петербурга, Москвы, Царства Польскаго, Прибалтійскаго края и за границы принимаются исключительно въ Центральной конторѣ объявленій торговаго дома Л. и Э. Метиль и К° въ Москвѣ (Мясницкая, дома Спиридонова) и въ его отдѣленіи въ С.-Петербургѣ (Большая Морская, № 11).

При конторѣ газеты „КАВКАЗЪ“ принимается подписка на телеграммы „Россійскаго телеграфнаго агентства“.

Принимается подписка

НА ГРУЗИНСКУЮ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННУЮ ГАЗЕТУ

„МЕУРНЭ“

(восьмой годъ изданія).

Условія подписки: на годъ (съ апрѣля 1895 г. по апрѣль 1896 г.) съ вѣткой и пересылкой 5 руб., на 1/2 года 3 рубля. Адресъ: Кутаисъ, редакция „Меурнэ“.

СОДЕРЖАНІЕ № 129.

ЧАСТЬ ОФИЦІАЛЬНАЯ.

ЧАСТЬ НЕОФИЦІАЛЬНАЯ.

Городскія вѣсти: Общій въ честь сенатора А. О. Кони.—Корреспонденція между Тифлисомъ и Боржомомъ.—Пожертвованіе въ общество распространенія грамотности.—Скоространный умершій.—Несчастный случай.—Неосторожная ѣзда.—Общее собраніе членовъ дворянскаго земельнаго банка.

Кавказскія вѣсти: Поѣздка въ Петербургъ католика съ арміею Мертца.—Комиссія по устройству кавказскаго берега Чернаго моря.—Новое изслѣдованіе кавказскихъ минеральныхъ водъ.—Землетрясеніе.—Елисаветполь.—Нуха.

Столичные вѣсти: Новый типъ ремесленныхъ училищъ.—Къ вопросу о народнои переселеніи.—Къ вопросу о сахарной нормировкѣ.

Заграничныя вѣсти: Германія.—Испанія.—Турція.

Обзоръ нашей печати.

Театральная и музыкальная хроника: Казенный театр.—Кочина Франца Зуппе.

Экономическая хроника: Торговля телеграммами.

Справочный отдѣлъ.

КАЗЕННЫЙ И ЧАСТНЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Фельетонъ. Очередной проектъ желѣзной дороги.

ОФИЦІАЛЬНАЯ ЧАСТЬ.

Высочайшій приказъ по гражданскому вѣдомству.

25-го минувшаго апрѣля.

По вѣдомству министерства путей сообщенія.

Перемѣщены: начальники заставъ шоссейно-дорожнаго сбора эриванскаго отдѣленія кавказскаго округа путей сообщенія: кинакирской колледжскій ассессоръ Ведуровъ и джаджурскій колледжскій регистраторъ Яраловъ—одинъ на мѣсто другого.

По вѣдомству министерства юстиціи.

Назначенъ: помощникъ мирового судьи ахалцкскаго отдѣла, губернскаго секретаря Мангольдъ—секретаремъ тифлисской судебной палаты.

Циркуляръ министра внутреннихъ дѣлъ губернатора.

(16-го марта 1895 года, № 13).

Въ виду ст. 97 гор. полож. 1892 г. (ст. 115 гор. полож. 1870 г.), долгомъ счitano, по соглашенію съ министромъ финансовъ, увѣдомить ваше превосходительство, для соотвѣтственныхъ распоряженій, что при разрѣшеніи устройства фабричныхъ и промышленныхъ заведеній въ городскихъ, въ коихъ введено въ дѣйствіе городское положеніе, надлежитъ руководствоваться въ теченіе 1895 г. спискомъ фабрикъ и заводовъ, сообщеннымъ вамъ, милостивый государь, при циркулярѣ министерства внутреннихъ дѣлъ 15-го февраля 1894 г., за № 7.

Прилож. къ цирк. м. в. д. № 7.

СПИСОКЪ

Фабрикъ и заводовъ, разрѣшеніе устройства коихъ должно выходить изъ предѣловъ власти городскихъ управъ.

- 1) Ваточная, прядильная и ткацкая фабрика, приводимая въ дѣйствіе механическими двигателями.
- 2) Мочальня для льна и пеньки.
- 3) Шерстомойни.
- 4) Облѣзная, отбѣлочная (аппретурная), красильная, ситцевобивальная.
- 5) Писчебумажная.
- 6) Обойная.
- 7) Канатная.
- 8) Каучуковыхъ и гуттаперчевыхъ издѣлій.
- 9) Для выдѣлки клеенки, брезентовъ и кровельнаго толя.
- 10) Для выдѣлки и крашенія шпаль пуховыхъ и полярковыхъ.
- 11) Для сортировки травы и ветoshi.
- 12) Для чѣски и трепанія льна и пеньки.
- 13) Обжиганіе известки, гипса, алебаstra и колчедановъ.
- 14) Приготовленіе асфальта.
- 15) Литрованіе стѣнъ и приготовленіе сѣрнаго цвѣта въ камерахъ.
- 16) Кирпичедѣлательныя, гончарныя, фаянсовые, фарфоровыя, стеклянныя, хрустальныя, зеркала и для подводки зеркалъ.
- 17) Сухая перегонка каменнаго угля, торфа, дерева, смолы, нефти и нефтяныхъ остатковъ, очистка минеральнаго масла и скипидара.
- 18) Приготовленіе искусственнаго топлива.
- 19) Заводы химическіе для приготовленія

кислотъ, соды, поташа, солей и красокъ всякаго рода.

20) Химическія лабораторіи для приготовленія химическихъ препаратовъ, кромѣ косметическихъ издѣлій: помады, туалетнаго мыла и т. д., а также ваксы (чернилъ и проч.), и для производства химическихъ анализовъ.

21) Варка и очистка растительнаго масла, приготовленіе олифы, масляныхъ красокъ, типографическихъ чернилъ, масляныхъ лаковъ и позолоты.

22) Приготовленіе камеди, декстрина и леюкома.

23) Пропитываніе дерева для предохраненія отъ гніенія.

24) Заводы салотопныя, мыловаренныя, стеариновыхъ, парафиновыхъ и салыныхъ свѣчъ.

25) Заведенія для приготовленія смѣсей растительныхъ маселъ какъ между собою, такъ и съ минеральными маслами.

26) Заводы кожевенныя (дубильныя), выдѣлка сыромяти, замши, зайки, сафьяна, козловаго и глянцеватаго товара, пергамента, мѣховъ и окраска ихъ.

27) Сожиганіе сажи, обжиганіе и заварка костей, приготовленіе костяной черни, костяного угля и масла, бѣла медринаго, костяного и чешуйскаго.

28) Приготовленіе пудры, искусственнаго удобрения, аммиачныхъ солей изъ животнаго продукта, сухой крови, кровяного альбумина.

29) Расплавляніе и обработка роговъ, выдѣлка гребней, сортировка и обработка шетины и сырого конского и коровьяго волоса; выдѣлка заведенія, выдѣлка струнъ кишечныхъ, скотобойни и заведенія для снятія шкуръ съ животнаго (живодерни), очистка ворвани, рабные выходы и ватаги.

30) Приготовленіе фейерверковъ, фосфора, кандалей, зажигательныхъ свѣчъ, коллодиума, пироксилина и другихъ гремучихъ составовъ.

31) Заводы паточныя, крахмальные, песочно-сахарныя, рафинады, винокуренныя, искусственныхъ винъ.

32) Заводы для добычи чугуна, мѣди, свинца, цинка и другихъ металловъ изъ рудъ, желѣзодѣлательныя, желѣзопрокатныя, рельсовые для изготовленія сталей, чугунолитейныя, мѣдно-и оловянные.

33) Котельныя, машиностроительныя, для изготовленія подвижнаго состава и принадлежностей полотна желѣзныхъ дорогъ, проволочныя, гвоздильныя и шурупныя съ употребленіемъ горючихъ для выдѣлки металлическихъ трубъ, желѣза, ружейной дрели, типографскихъ литей (словолитни) и формъ для сахарныхъ заводовъ.

34) Заведенія для золоченія и серебренія съ употребленіемъ плавильныхъ печей и горновъ, для отдѣленія золота и серебра и для обработки золотого-содержащихъ сортовъ.

35) Всѣ заведенія, дѣйствующія посредствомъ нефтяныхъ или керосиновыхъ и газовыхъ двигателей.

36) Всѣ вообще особые не поименованныя заведенія, за исключеніемъ кузницъ, дѣйствующихъ при помощи паровыхъ машинъ, паровыхъ котловъ, паровыхъ молотовъ, плавильныхъ, канальныхъ и обжигательныхъ печей и горновъ.

Работы по производству межеванія. (Продолженіе *).

Елисаветпольскій уѣздъ.

1) Дача сел. Карадаги и Хаджендъ. Межеваніе новое. Въ апрѣлѣ и маѣ. Работы произведетъ старшій землемеръ межевой инженеръ Ливескій.

2) Дача сел. Шахли-кюрдъ. Тоже. Въ маѣ. Работы произведетъ онъ-же.

3) Дача Чайларъ. Тоже. Въ маѣ и іюніѣ. Работы произведетъ онъ-же.

4) Дача Панахларъ. Тоже. Въ іюніѣ. Работы произведетъ онъ-же.

5) Дача Агдакендъ-нижній. Приведеніе въ исполненіе судебного рѣшенія. Въ іюніѣ и іюльѣ. Работы произведетъ онъ-же.

6) Дача Борисъ. Тоже и раздѣлъ дачи. Въ іюльѣ и августѣ. Работы произведетъ онъ-же.

7) Дача Дамхесанъ. Приведеніе въ исполненіе административнаго рѣшенія. Въ августѣ и сентябрѣ. Работы произведетъ онъ-же.

8) Дача сел. Азаръ-Ахмедъ. Межеваніе новое. Въ сентябрѣ и октябрѣ. Работы произведетъ старшій помощникъ землемера межевой инженеръ Ливескій.

9) Дача Гасанъ-су Тоузъ. Предъявленіе къ подписи владѣльцевъ извѣщеній въ полевыхъ журналахъ. Въ мартѣ. Работы произведетъ св.-шт. младшій землемеръ Высочинъ.

10) Дача сел. Асланъ-Беганъ. Межеваніе новое. Въ апрѣлѣ и маѣ. Работы произведетъ онъ-же.

11) Дача сел. Каймакъ. Тоже. Въ маѣ и іюльѣ. Работы произведетъ онъ-же.

12) Пустынь Закаръ. Тоже. Въ іюльѣ. Работы произведетъ онъ-же.

13) Участокъ Чильдоранской лѣсной дачи. Приведеніе въ исполненіе судебного рѣшенія. Тоже. Работы произведетъ онъ-же.

14) Дача Мадагаскальская 2, расположенная въ Кавказѣ, № 127.

женная вокругъ монастыря Ирекъ-Манкунъ. Утвержденіе безспорной границы со стороны дачи Гасанъ, постановка промежуточныхъ кургановъ и утвержденіе оригинальнаго плана подписями владѣльцевъ. Въ іюльѣ и іюльѣ. Работы произведетъ онъ-же.

15) Дача Ваку. Раздѣлъ. Въ іюльѣ, августѣ и сентябрѣ. Работы произведетъ онъ-же.

Шушинскій уѣздъ.

16) Дача Кешинъ-кендъ и Датдаганъ. Приведеніе въ исполненіе административнаго рѣшенія. Въ сентябрѣ. Работы произведетъ онъ-же.

17) Дача Наватъ-ханъ. Утвержденіе оригинальнаго плана подписями владѣльцевъ. Въ сентябрѣ. Работы произведетъ онъ-же.

18) Дача Овчи-Шурмъ. Тоже. Въ октябрѣ. Работы произведетъ онъ-же.

19) Дача Хашкеди. Тоже. Въ октябрѣ. Работы произведетъ онъ-же.

20) Дача Кашинъ-кендъ. Тоже. Въ октябрѣ. Работы произведетъ онъ-же.

(Продолженіе слѣдуетъ).

НЕОФИЦІАЛЬНАЯ ЧАСТЬ.

ПРАВЛЕНІЕ БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОГО ОБЩЕСТВА

при римско-католической Петропавловской церкви въ Тифлисѣ

принимаетъ пожертвованія ношеной одеждой, обувью и проч. для раздачи таковыхъ бѣднымъ. Просить сдавать вещи члену правленія С. М. Ястржембскому (Вегушевскій переулокъ, № 9, близъ Набережной) или о желаніи пожертвовать заявить одному изъ членовъ правленія, тогда прислано будетъ за полученіемъ вещей.

Общество продолжаетъ принимать членскіе взносы и денежныя пожертвованія, въ пріемѣ которыхъ, а равно и вещей, выдаются установленныя квитанціи. Лица, сдѣлавшія взносы и не получившія квитанцій, благоволятъ за ихъ полученіемъ обратиться къ кассачею К. Г. Доманскому (Елисаветинская, № 90).

Торговля П. Ланко

въ Ваку и Тифлисѣ.

Вновь полученъ превосходный выборъ обоевъ отъ 12 коп. до 6 р. кусокъ и къ нимъ въ декоративной принадлежностъ—бордюры, багеты, круги, т. е. разасы для потолковъ и другіе предметы. Торговля принимаетъ на себя какъ декоративныя порученія, такъ и окраску фасадовъ, дверей, оконъ, половъ и потолковъ; при этомъ торговля ручается за добросовѣстное выполненіе принятыхъ на себя работъ въ отношеніи какъ хорошаго матеріала, такъ и знающихъ свое дѣло мастеровъ. Единственный складъ мебели бр. Я и Г. Контъ. 100 (12) 6.

ТИФЛИСКІЙ

КАЗЕННЫЙ ТЕАТРЪ.

Антрепренеръ В. Л. Форкатти.

Въ четвергъ, 25-го мая, представлено будетъ въ предпоследній разъ:

„MADAME SANS GÈNE“

комедія въ 4-хъ д., соч. В. Сарду и Е. Моро, перев. О. Корша.

Участуетъ вся труппа.

Начало въ 8 час. веч.

Анонсъ. Въ пятницу, 19-го мая, представлена будетъ въ 1-й разъ на здѣшней сценѣ новая пьеса

„Бой бабочекъ“

ком. въ 4-хъ д., соч. Зудермана.

Участуютъ: г-жи Мартынова, Звѣрева, Саблина-Дольская и Попова; гг. Людвиговъ, Красовъ, Боуръ, Карминъ, Судбининъ и Колобовъ.

Режиссеръ Л. К. Людвиговъ.

Антрепренеръ В. Л. Форкатти.

527 1.

Лѣтній театръ.

(На Михайловской улицѣ, бывший Пушкинскій).

Въ четвергъ, 18-го мая, товарищество русско-малорусскихъ артистовъ, подъ управленіемъ О. З. Сулова и А. Л. Суходольскаго,

съ участіемъ артистки Е. Ф. Зарницкой, представлено будетъ:

„Помета або загублена доля“, малорусская драма въ 4-хъ дѣйств., соч. артиста А. Л. Суходольскаго.

Участуетъ вся труппа.

Въ саду БОЛЬШОЕ ГУЛЯНІЕ при двухъ оркестрахъ музыки. Садъ будетъ освѣщенъ разноцвѣтными фонарями и бенгальскими огнями.

Цѣна мѣстамъ обыкновенная. Входъ въ садъ 20 коп.

Анонсъ. Въ пятницу, 19-го мая, состоится бенефисъ А. Л. Суходольскаго, поставлено будетъ „КАТЕРИНА“, драма въ 4-хъ дѣйств., соч. К. И. Ванченка.

Отвѣтственный режиссеръ О. З. Суловъ. 17 1.

За отъѣздомъ продается

ДОМАШНЯЯ ОБСТАНОВКА.

Вокзалъ, квартира начальника У дистанціи, инж. кн. Андроникова. Просить обращаться отъ 10 час. утра до 5 ч. веч., ежедневно, до 25-го мая.

131 (3) 2.

шенія. Въ сентябрѣ. Работы произведетъ онъ-же.

17) Дача Наватъ-ханъ. Утвержденіе оригинальнаго плана подписями владѣльцевъ. Въ сентябрѣ. Работы произведетъ онъ-же.

18) Дача Овчи-Шурмъ. Тоже. Въ октябрѣ. Работы произведетъ онъ-же.

19) Дача Хашкеди. Тоже. Въ октябрѣ. Работы произведетъ онъ-же.

20) Дача Кашинъ-кендъ. Тоже. Въ октябрѣ. Работы произведетъ онъ-же.

(Продолженіе слѣдуетъ).

ченіе сенаторъ А. О. Кони въ своей рѣчи, обращенной къ судебному персоналу, отмѣтилъ трудолюбіе представителей кавказской юстиціи и энергичное отношеніе къ дѣлу. Общій закончился въ 7 1/2 час. вечера и прошелъ весьма оживленно и весело. Вчера вечеромъ сенаторъ А. О. Кони выѣхалъ въ Петербургъ.

Корреспонденція между Тифлисомъ и Боржомомъ. Почтовая корреспонденція, простая и денежная, между Тифлисомъ и Боржомомъ, по случаю установленія на лѣтнее время даннаго поѣзда, съ 15-го мая отправляется два раза въ день. Корреспонденція, подаваемая до 2-хъ час. дня, будутъ отправляться въ тотъ-же день съ трехчасовымъ поѣздомъ, поданныя-же послѣ этого времени—въ слѣдующій день, съ утреннимъ пассажирскимъ поѣздомъ.

Помертвованіе въ общество распространія грамотности. Правленіе общества распространія грамотности среди грузинскаго населенія получило отъ г. бакинскаго губернатора одну тысячу триста два рубля семнадцать коп., за исключеніемъ почтовыхъ расходовъ, вырученные съ грузинскаго вечера, устроенаго 4-го февраля сего года въ пользу общества.

Правленіе считаетъ своимъ долгомъ выразить глубочайшую благодарность какъ участникамъ означеннаго вечера, такъ и всей бакинской публикѣ, сочувственно относящейся къ обществу распространія грамотности среди грузинъ.

Скоространный умершій. 15-го мая, около 9 часовъ вечера, близъ поѣзда „Тифлискаго кружка“ съ оставшимъ полковникомъ Исидоромъ Максимовичемъ Федоренкомъ сдѣлалось дурно, и онъ по дорогѣ въ тифлисскую Михайловскую больницу скоространнымъ скончался.

Несчастный случай. 16-го мая, въ 3 часа дня, въ 7-мъ участкѣ, неизвестнаго званія чело-вѣкъ (полицейскій), по имени Аюкъ, погнавъ балконъ третьяго этажа дома Пирюза Султанова, упалъ съ балкона на Званую улицу и получилъ значительныя ушибы. Пострадавшій въ безсознательномъ состояніи отправленъ въ больницу.

Неосторожная ѣзда. 16-го мая, около 6-ти часовъ вечера, на Саперной улицѣ, фургонъ съ искусственными минеральными водами Агбар-лиа, ѣхавшій по направленію въ Евратинскую улицу, наѣхалъ на мальчика 9-ти лѣтъ, жителя селенія Дигоми, Тифлискаго уѣзда, Михаила Жамутавиши. Пострадавшій отправленъ въ Михайловскую больницу, а виновный привлеченъ къ отвѣтственности.

Общее собраніе членовъ дворянскаго земельнаго банка.

Засѣданіе 16-го мая.

Предсѣдатель. Вчера разсматривался докладъ о распределеніи общеположнаго капитала. Избранъ въ члены общеположнаго капитала, показанная въ докладѣ, беспорядочная. Она и должна быть въ основаніе вышнихъ сужденій объ ея распределеніи. Итакъ, распределеніе подлежитъ 54,536 руб. 15 коп.

Д. И. Мухомовъ. Признаюсь откровенно, для меня непонятно, почему эта цифра найдена беспорядочной? Я очень сомнѣваюсь...

Предсѣдатель. Прошу кн. Д. А. Гурамова дать разъясненія г. Мухомову.

Кн. Д. А. Гурамовъ, въ доказательство того, что объ удержаніи 3,779 р. изъ просимыхъ обществомъ дворянъ для

И. И. Г. Чавчавадзе. Отчего поневоля, а не по арметикѣ?

М. В. Мачабели. Здѣсь дебатировавъ вопросъ — вышло ли школа изъ сметы. Инспекторъ школы далъ мнѣ справку, изъ которой явствуетъ, что это не имѣло мѣста; между тѣмъ, онъ же утверждаетъ, что школа перерасходовала 3,779 р. Положительно, ничего не понимаю.

И. И. Г. Чавчавадзе возвращается къ вопросу объ избыткѣ в 1,725 р., по его мнѣнію, ошибочно принятымъ за дефицитъ. Ораторъ доказываетъ, что лица, толкующія о дефицитѣ, жестоко заблуждаются. Убѣреніе этихъ господъ равносильно тому, если-бы кто нибудь изъ вашихъ знакомыхъ при встрѣчѣ съ вами на улицѣ сталъ доказывать, что у васъ въ карманѣ есть тѣхъ 1,700 р., которые вы взяли съ собой, выходя изъ дома, а въ случаѣ предъявленія ему этихъ денегъ усомнившись въ дѣйствительности вѣнать ассигнаціи.

По протвѣніи отношенія распорядительнаго комитета на имя правленія банка, ораторъ заявляетъ, что 3,779 рублей подлежатъ утвержденію изъ прѣсмыхъ 51 тыс. Избытокъ в 1,725 р. непреложенъ, и я готовъ нести за это прѣдъ вами отвѣтственность. Я полагаю, что изъ избранныхъ общества сдѣлается отвѣтственность... деликатно. Видъ на то что не покое: членъ правленія докладываетъ намъ одно, а г. Чавчавадзе говоритъ прямо противоположное. Мой советъ — не позволяйте наговаривать туманъ на общественное дѣло, въ особенности же тѣмъ, кто избравъ вами и кому вы доверили веденіе вашего дѣла.

И. И. Г. Чавчавадзе по этому поводу разъясняетъ, по гг. Кезели, М. Мачабели и др. превращаетъ оратора.

А. И. Нобиевъ. Послѣ разъясненій гг. Чавчавадзе и гг. Урамова, недоразумѣніемъ не должно быть мѣста. Не нужно забывать, что правленіе банка, выдавая авансы, дѣйствительно, основываясь на руководящемъ положеніи, выработаннымъ общимъ собраніемъ.

М. В. Мачабели (не дожидаясь очереди и обращаясь къ прѣсиденту). Я желаю знать, на чѣмъ-ли день и ишени слова?

Прѣсидентъ. Итакъ, цифра 54,536 р. безспорна, единогласно признана. Призналъ ее и г. Мухомель (Мухомель: Не советую такъ; къ сожалѣнію, я лишень возможности дѣлать арметическія выкладки). Товариство доклада о распредѣленіи общепольнаго капитала и отчета банка установлено вполнѣ. Если и есть какаго нибудь неясность относительно 3,779 р., по мнѣнію однихъ — подлежащая утвержденію изъ 51 т. р., а по мнѣнію другихъ — нѣтъ, то ей нужно искать въ отчетѣ „общества дворянъ“. Кн. Чавчавадзе находитъ ихъ не подлежащими исключенію, а гг. Мачабели говорятъ, что ихъ надо исключить изъ прѣсмыхъ 51 т. р. Значитъ, нужно свѣдѣть вопросъ — исключены ли въ школьную смету эти нѣтъ (кн. И. Г. Мачабели: Безусловно исключены). Кн. Д. А. Урамовъ: Безусловно не исключены). Въ рѣшеніи этого вопроса, между прочимъ, нужно руководствоваться разъясненіемъ.

И. В. С. Миниадзе находитъ вопросъ вновь высказаннымъ. Школа на расходы 1895 г. проситъ 51 т. р. 3 т. р. ея израсходованы еще въ прошлаго году. Слѣдательно, утвержденіе не должно имѣть мѣста. Ненужно забывать, что смета не что иное, какъ приближительный расчетъ на будущій годъ.

Кн. Д. И. Аваловъ предлагаетъ выдать дворянской школѣ всѣ остатки, за вычетомъ изъ общепольнаго капитала суммы, которая общему

собранію найдетъ нужнымъ выдать динамиваріантской школѣ и драматическому обществу.

И. В. Д. Вахчадзе. Вопросъ о томъ, подлежатъ-ли 3 т. р. удержанію изъ 51 т. р. или нѣтъ, находитъ нужнымъ рассмотреть лишь послѣ ознакомленія собранія со сметой школы, что должно имѣть мѣсто лишь въ засѣданіи собранія общества дворянъ.

Священникъ Г. Асатиани, возвращаясь къ вопросу о выдѣлѣ 3 т. р. динамиваріантской школѣ, который дебатировалъ въ засѣданіи 15 марта, — доказываетъ, что контроль, о которомъ говорилъ г. Кезели, существуетъ въ дѣйствительности. Кроме того, школа ежегодно представляетъ отчеты въ израсходованіи полугодично субсидій. Тѣмъ не менѣе, администрація школы будетъ очень признательна, если общее собраніе будетъ возможно строго контролировать дѣятельность школы. Въ школѣ обучается 25 воспитанника изъ дворянъ, остальные же 25 — крестьянскаго сословія. Г. Кезели самъ бывалъ въ школѣ и даже посѣтилъ ей учебную статью, которой кн. В. Тактаковъ, по всей вѣроятности, не читалъ. (Смѣетъ). Кн. Тактаковъ убѣждаетъ собраніе, что ни онъ и ни кто другой нигдѣ не встрѣчалъ ни одного школьника, вышедшаго въ люди. Я могъ-бы назвать многихъ, состоящихъ учителями, служащихъ въ учебномъ ведомствѣ или же обучающихся въ нѣкоторыхъ училищѣ сѣверокавказскаго края. На вопросъ, обращенный кн. Тактаковомъ къ собранію, — да гдѣ же, наконецъ, питомца школы, я могъ-бы отвѣтить такъ: чтобы удивить любознательность князя, нужно избрать изъ нихъ привесть изъ Кахетіи на арбахъ, а другихъ — на плотахъ изъ Карталинскія. (Смѣетъ). Что-же до упрека, обращеннаго кн. Тактаковомъ къ школѣ въ томъ, что она воспитываетъ и крестьянскихъ дѣтей, то я долженъ напомнить, что въ основаніе банка сверхъ Высочайше пожалованнаго 160 т. р. положена и часть вознагражденій, полученнаго князьями и дворянами за личныя повинности крестьянъ, т. е. часть вознагражденія за крестьянскій трудъ. Слѣдательно, не будь у дворянъ крестьянъ, быть можетъ, не было-бы у насъ и банка. Я глубоко убѣжденъ, что въ нашей средѣ не долженъ раздаваться голоса противъ образованія крестьянскихъ массъ, а полагаю, что здѣсь нѣтъ противниковъ крестьянскаго образованія. Поэтому-то неумѣстное заявленіе кн. Тактакова звучитъ какъ-то диссонансомъ. (Браво! Рукоплесканія).

М. В. Мачабели. Я лишень слова на чѣмъ-ли. Прому протестъ мой немедленно занести въ протоколъ съ моихъ-же словъ.

Прѣсидентъ (секретарю). Занесите.

М. В. Мачабели диктуетъ съ разстановкой: и на чѣмъ-ли день лишень слова. Записался по другому вопросу...

И. И. Г. Чавчавадзе. Что это такое? Прикажете ждать, пока онъ кончитъ? Время дорого.

М. В. Мачабели. (Обращаясь къ кн. Чавчавадзе). Вы не прѣсидентъ собранія.

И. И. Г. Чавчавадзе. Не прѣсидентъ, а депутатъ собранія, который имѣетъ право войти съ письменнымъ заявленіемъ. А теперь въ самомъ дѣлѣ не время.

Г. Марангозовъ. Занесите въ протоколъ и мое заявленіе о томъ, что прѣсидентъ поступаетъ благоразумно, линая слова М. В. Мачабели.

Предлагается собранію вопросъ о распредѣленіи общепольнаго капитала.

Единогласно постановлено: выдать динамиваріантской школѣ 5 т. руб., драматическому обществу 1 т., а всѣ остатки — дворянской школѣ.

Въ 11 час. вечера засѣданіе объявлено окончаннымъ до 7 час. вечера слѣдующаго дня.

КАВКАЗСКІЯ ВѢСТИ.

Пѣздма въ Петербургъ матюкося въсь армянь Миртича. Постѣждовало Высочайшее соизволеніе на прѣздѣ въ Петербургъ его свѣтѣйшества патриарха-католика всѣ армянь Миртича. Католикосъ, какъ извѣстно, нынѣ находится въ Нахичевани-на-Дону.

Комиссія по устройству кавказскаго берега Чернаго моря. «Русск. Вѣд.» пишутъ изъ Петербурга, что съ цѣлью устройства черноморскаго побережья Кавказа учреждена особая комиссія для выработки проекта законоположеній, регулирующихъ поземельное устройство этого побережья, при участіи министерства внутреннихъ дѣлъ, земледѣлія, путей сообщенія и финансовъ. Важнѣйшія задачи ея сводятся къ слѣдующему: 1) Составленіе соображеній объ административномъ устройствѣ Черноморскаго и Сухумскаго округовъ въ видѣ учрежденія двухъ самостоятельныхъ административныхъ единицъ. Устройство это, обнимая собою всѣ отрасли управленія, должно быть, по возможности, упрощеннаго типа. 2) Разработка проектовъ законоположеній о правилахъ и условіяхъ переселенія въ названные округа. 3) Соображенія объ организациі судебныхъ органовъ. 4) Устройство порта-убѣжища для потребностей каботажнаго плаванія около посада Туапсе, въ предѣлахъ суммы отъ 150,000 руб., которая имѣетъ быть ассигнованной на этотъ предметъ. 5) Исслѣдованіе побережья съ цѣлью выбора пункта для устройства втораго порта-убѣжища и составленіе подробныхъ расчетовъ на эту работу. 6) Приведеніе новороссійско-сухумскаго шоссе въ такое состояніе, при которомъ на всемъ пространствѣ отъ Новороссійска до Сухума возможно будетъ проѣздъ на колесахъ, съ устройствомъ черезъ большія рѣки переправъ на поромахъ. 7) Разработка соображеній по устройству постоянныхъ мостовъ на этомъ шоссе. 8) Устройство двухъ желѣзныхъ пристаней въ Туапсе и Сочи. 9) Разработка подробностей организациі каботажнаго плаванія вдоль черноморскаго побережья. 10) Окончаніе работъ по ограниченію земель, занятыхъ воровыми надѣлами. 11) Обь органовъ министерства земледѣлія, которые должны будутъ войти въ составъ природныхъ пространствъ Черноморскаго округа съ цѣлью выбора мѣстностей, годныхъ для поселенія.

Землетрясеніе. Со ст. Курсавка, ростово-владикавказской желѣзной дороги, пишу въ «Сѣверный Кавказъ»: 30-го апрѣля, въ 6 часовъ утра, въ станицѣ Воронскольскій, Баталпашинскаго отдѣла, Кубанской области, въ селеніи Казинскомъ, хуласть Курсулда и поселѣ Куршавскомъ, находящемся близъ станицы Курсавки, Александровскаго уѣзда, Старопольской губ., населеніе было напугано довольно сильнымъ подземнымъ толчкомъ, повторившимся черезъ часъ въ болѣе слабой степени. Первый подземный толчокъ настолько былъ силенъ, что въ нѣкоторыхъ домахъ станицы Воронскольскій попадали кирпичныя трубы съ крыши. Мѣстность, въ которой расположились станицы Воронскольскій и сел. Казинскомъ, — гористая; районъ, въ которомъ были слышны, насколько намъ извѣстно, подземные удары, захватываетъ пространство, по меньшей мѣрѣ, въ 225 кв. верстъ. Подземные толчки, по мнѣнію лицъ, испытавшихъ ихъ, были по направленію отъ запада къ востоку. По словамъ мѣстныхъ старожиловъ, 20 лѣтъ тому назадъ въ станицѣ Воронскольскій, въ станицѣ дѣла были настолько сильные подземные толчки, сопровождавшиеся продолжительными сотрясеніями почвы, что жители предполагали даже совершенно выселиться изъ станицы.

ЕЛИСАВЕТПОЛЬ. 15-го мая, въ 8 часовъ утра, съ экстремнымъ пѣздомъ прибылъ на ст. Елисаветполь изъ гор. Баку г. министръ юстиціи, Н. В. Муравьевъ, въ сопровожденіи гг. директоровъ 1-го и 2-го департаментовъ министерства юстиціи, В. Р. Зандекаго

это, имѣющее видъ полузасыпанной тропинки по склону осыпи, въ аршинъ и менѣе шириною, а длиною около 2-хъ верстѣ, обыкновенно всѣ путники прослѣдываютъ, слѣзши съ лошади, прыжкомъ и затая дыхание, дабы болѣе громкій звукъ не сорвалъ на вашу голову громадную осыпь трухлявой скалы и не оборвалъ васъ въ пропасть вмѣстѣ съ лошадыю; 5) на самомъ Клухорскомъ перевалѣ — до 9,000 футъ — начертаніе дороги на протяженіи нѣсколькихъ верстъ направлено посередѣмъ ледника...

И это тропа, предназначенная въ качестве спасительнаго пути для Сухумскаго края и его населенія во время войны?... Да не настѣшка-ли это, право?... При этомъ въ глаза бросается видная невозможность превращенія этого вынужденнаго пути въ ширококолейный, а между тѣмъ по вынуждену пути могутъ быть доставлены, въ случаѣ нужды, только горныя орудія, а послѣднія, какъ выяснилось на дѣлѣ въ 1877 году, во время штурмовъ ген. Алхазовымъ мѣстечка Омчуровъ, въ которомъ сидѣли турки, оказались не въ силахъ разбить стѣну обыкновеннаго каменнаго дома, а также состязаться съ картечью орудій броненосцевъ.

Немудрено, что этотъ мудреный путь развалился, не дождавшись своего невозможнаго окончанія и открытія.

Я совершилъ частнымъ образомъ двѣ экскурсіи въ долину р. Кудора: въ 1883 г. отъ Ольгинскаго черезъ Джергерельскій перевалъ и въ 1890 г. по новоположенной тропѣ. Въ послѣднюю пѣздку я полюбопытствовалъ спуститься съ тропинки къ тѣснинѣ Богда въ долину Кудора, пробѣравшей печальную извѣстность вълѣдствіе гибельнаго отступленія черезъ нее отряда ген. Кравченка въ минувшую войну 1877 г. И взглянувъ на нее и остолбенѣвъ отъ удивленія: тѣснина, въ которой реветъ внизу Кудоръ, оказалась прорванымъ скалистыми дымями долины, изъ каменныхъ породъ, напоминающей своими наружными качествами литографическій камень, и ширина которой сверху на протяженіи нѣсколькихъ сотъ сажень, — всего отъ 40 до 60 шаговъ, такъ

кавказскаго горскаго управленія ген. лейт. А. В. Комаровъ. Онъ совершилъ въ высшей степени трудную пѣздку изъ Кутаиса, черезъ нижнюю Сванетію, въ долину р. Секевъ, дѣваго притока верхняго Кудора, и оттуда черезъ Клухорскій перевалъ въ долину р. Теберды и обратно. Къ сожалѣнію, другія направленія черезъ Главныя хребты при этомъ также не были осматрѣны. Результатомъ этой пѣздки было изобрѣненіе Клухорскаго перевала за направленіемъ для дороги изъ Сухума къ ст. Невинномысской, ростово-владикавказской дороги. По этому направленію вскорѣ и былъ составленъ проектъ выночной тропы инженеромъ Далемъ.

Недостатки избраннаго направленія для дороги изъ Сухума на Сѣверный Кавказъ черезъ Клухорскій перевалъ на практикѣ оказались до того многочисленными, что предложенная по нему тропа еще до своего открытія оказалась совершенно негодной къ своему назначенію. Изъ нихъ бросаются въ глаза слѣдующіе: 1) начинался отъ сел. Ольгинскаго на бездѣльнскомъ плоскогорьи дорога направлена по тѣсной сторонѣ бездѣльскаго котловина, а не по солнечной, вслѣдствіе чего эта часть дороги, късно сырая и мокрая отъ выпадающихъ на полато ключей, превращалась въ глубокую топь, превращая всяческое сообщеніе, вмѣсто открытія послѣдняго; 2) мѣсто для моста черезъ р. Амтгвазъ избрано отъишно широкое, гдѣ дана моста такова, что ея было достаточно и черезъ р. Кудоръ въ его нижнемъ теченіи; 3) поднявшись за мостомъ на отрогъ Копахуръ, дорога безъ надобности вается въ изгибъ; 4) затѣмъ, направляясь въ долину Кудора, дорога вается въ столь непрочную известковую скалу, что полато дороги на ней не можетъ поддерживаться въ одномъ положеніи, такъ какъ скала, постоянно осыпаясь, вскорѣ обращается въ подвижную лаву, выходящую съ одной стороны на нѣсколько сотъ сажень надъ вашей головой, а съ другой — въ видѣ крутой пропасти опускающуюся также на нѣсколько сотъ сажень въ бышено текущій внизу Кудоръ, мѣсто

какое-либо выдающагося подвига, а было-бы только лишь обыкновенное саперное дѣло, окончанія котораго каждый начальникъ имѣетъ право потребовать въ 2—3 часа времени.

Затѣмъ я не менѣе, если не болѣе, удивился — почему значенія этой тѣснины не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спеціально для открытія удобныхъ переваловъ на сѣверный склонъ Главнаго Кавказскаго хребта, а также лица, участвовавшія въ пѣздахъ ген. Аранка и А. В. Комарова, и, наконецъ, инженеръ Далеъ, вълѣдствіе чего въ этой тѣснинѣ не оцѣнила комиссія инженеровъ путей сообщенія 1873 г., командированная спе

тъ происходило при слѣдующихъ обстоятельствахъ. Меморія была вручена сначала драгоманамъ трехъ посольствъ секретарю султана Тахсинъ-бею, а два дня спустя копия съ нея была препровождена къ турецкому министру иностранныхъ дѣлъ Саиду-пашѣ при заявлении, что три державы официально совѣтуютъ принять въ должное соображеніе и привести въ исполненіе заключающіяся въ меморіи предложенія. Свое вмешательство державы основываютъ на существующихъ законахъ и постановленіяхъ, а именно на хатти-шерифѣ 1839 г., на хатти-хумайюмѣ 1856 г. и на изданномъ дѣтъ тридцать тому назадъ законѣ объ управленіи вилаетами.

**ОБЗОРЪ
ВАШЕЙ ПЕЧАТИ.**

«Трудъ» настаиваетъ на необходимости путемъ обогативъ изслѣдованія выяснить размѣры экономическаго разстройства крестьянскаго населенія. Многие въ Петербургѣ, по словамъ кн. Менцерскаго, уверяютъ, что въ настоящее время крестьянство благоденствуетъ, чему доказательствомъ можетъ служить, по ихъ мнѣнію, успѣшное поступленіе повинностей, развитіе производства и сбыта краснаго товара и пр. Но въ то же время, — продолжаетъ кн. Менцерскій, —

я ежедневно вижу людей, прѣзжающихъ изъ разныхъ концовъ Россіи, которые говорятъ о страшной задолженности крестьянина въ той или другой губерніи, о постепенномъ усиленіи цифры бездомныхъ деревенскихъ хозяйствъ, о страшной матеріальной бедности крестьянскаго населенія, о трудности взиманія платежей и о тяжелыхъ послѣдствіяхъ для экономическаго быта крестьянъ изъясненія платежей... Слышу я разговоры о томъ, что поступленіе сборовъ и увеличеніе сбыта краснаго товара ничуть не говорятъ въ пользу улучшения благосостоянія крестьянъ, такъ какъ деньги и на банкъ, и на окладъ, и на красный товаръ идутъ изъ заработка, а не отъ избытка дохода, а заработокъ въ хозяйство крестьянина не входитъ...

Въ виду этихъ разнорѣчивыхъ толковъ и слѣдуетъ, — думаетъ князь, — побудке, посерьезнѣе и повнимательнѣе заняться изслѣдованіемъ экономическаго положенія крестьянъ. Эта имѣющая открыться въ такомъ случаѣ правда послужитъ существенно важнымъ руководствомъ для всей экономической политики въ будущемъ.

Съ 1-го января будущаго года вводится, какъ извѣстно, обандероленіе чаевъ. Мѣра эта предпринята отчасти для борьбы съ фальсификаціей чаю, а отчасти въ видахъ удобнаго преслѣдованія этого продукта, взвизмаго контрабанднымъ путемъ. То и другое зло у насъ получили чрезвычайно широкое распространеніе. Не слѣдуетъ, однако, забывать, — говорятъ «С.-Пет. Вѣд.», — что

условіемъ, наиболѣе благоприятствовавшимъ развитію какъ фальсификаціи, такъ и контрабанднаго ввоза, является попрежнему высокое таможенное обложеніе чаевъ. Несмотря на всѣ разговоры о желательности

усиленія потребленія этого продукта населеніемъ и вытѣсненія при помощи его спиртныхъ напитковъ, пошла на чай повсѣмѣе болѣе чѣмъ въ три раза. До 1861 г. она вѣзжалась въ размѣрѣ 6 руб. 30 коп. крек. съ пуда, въ настоящее время времени потребленію уплачиваютъ при ввозѣ черезъ европейскую границу 21 руб. воз. или около 31 руб. крек. съ пуда, что составляетъ почти 80 к. крек. съ фунта.

Естественно, что при столь высокомъ обложеніи въ пролажѣ понос не могло бы обращаться дешевыхъ чаевъ, доступныхъ по своей цѣнѣ низшимъ классамъ населенія. На выручку въ данномъ случаѣ и являются фальсификаціи съ контрабандою.

Газета далѣе сомнѣвается, чтобъ обязательное обандероленіе явилось вполнѣ радикальнымъ мѣрою для борьбы съ ними. Оно вызоветъ, пожалуй, лишь новыя мошенничества, въ видѣ поддѣлки казенныхъ бандеролей, какъ теперь поддѣлываются въ огромныхъ размѣрахъ этикетки всевозможныхъ фирмъ. Съ другой стороны, расходы по обандероленію, требующему услугъ весьма значительнаго числа чиновниковъ, еще болѣе повысятъ цѣны на чай, въ особенности же на продаваемый въ мелкихъ помѣщеніяхъ и покупаемый исключительно бѣдняками.

Гораздо болѣе дѣйствительно мѣрою въ этомъ отношеніи явилось-бы, по мнѣнію «С.-Пет. Вѣд.», пониженіе таможеннаго обложенія чаю.

Театральная и музыкальная хроника.

Казенный театръ. Во вторникъ, 16-го мая, состоялось чествованіе памяти И. А. Крылова по случаю пятидесятилѣтняго со дня его кончины. Срокъ этотъ истекъ еще въ ноябрѣ прошлаго года, и такимъ образомъ чествованіе оказалось мѣсяцемъ на 6 запоздавшимъ; но тогда въ Тифлисѣ не было драматической труппы, а потому все-же «лучше поздно, чѣмъ никогда».

Въ этотъ юбилейный спектакль, по примѣру столичнаго чествованія, была поставлена комедія «Модная лавка», соч. самаго знаменитаго русскаго баснописца. Въдѣль Крылова были отчасти драматическимъ писателемъ, и вся первая половина его литературной дѣятельности, вплоть до сорокалѣтняго возраста, помимолучности, была посвящена также и театру; будучи еще 14-ти лѣтнимъ мальчикомъ, Крыловъ писалъ уже комедію «Кюфейница».

«Модная лавка», какъ, вѣроятно, и остальные драматическія произведенія Крылова, большими достоинствами не отличается. Вещица эта чисто-сатирическая, и въ ней обсмѣивается пристрастіе нашихъ дѣдовъ и прадедовъ ко всему иностранному, главнымъ образомъ — французскому, при чемъ нація эта выставлена въ самомъ непривлекательномъ видѣ. Соблюдено единство времени, мѣста и дѣйствія. Разыгранъ пьеса была-бы недурно, если-бы нѣкоторые исполнители подтвердили свои роли.

Спектакль былъ законченъ чтеніемъ нѣсколькихъ басенъ Крылова, исполненныхъ первыми сюжетами труппы. При этомъ сцена была декорирована изображеніемъ извѣстнаго памятника нашему

баснописцу въ петербургскомъ «Лѣтнемъ саду», статуэтками и деревьями. Затѣмъ у подножія памятника собралась вся труппа, послѣдовавъ тушь и бросаніе цвѣтвѣвъ.

Июль.

— Францъ Зуппе, умершій 9-го (21-го) мая, въ Вѣнѣ, принадлежалъ къ числу извѣстныхъ нѣмецкихъ композиторовъ. Онъ родился въ 1820 году, въ Спалатро, и по слѣдъ основательнаго музыкальнаго образованія занялъ мѣсто капельмейстера въ національномъ вѣнскомъ театрѣ. Имъ написано большое число пѣсенъ, романсовъ, арий и хорвѣвъ, которые до сихъ поръ пользуются громадною популярностью за границей. Но особенную извѣстность онъ приобрѣлъ своими оперетками, какъ, напримеръ, Die schöne Galathea (Прекрасная Галатея), Boccaccio (Боккаччио), Zehn Mädchen und kein Mann (Десять дѣвѣтъ и ни одного мужа), Flotte Barsche (Морская кадетъ), Fatinitza (Фатиница). Всѣ эти произведенія легкаго жанра съ успѣхомъ шли и даются до сихъ поръ не только за границей, но и на русскихъ сценахъ.

Экономическая хроника.

Торговля телеграммы.

С.-Петербургъ, 16-го мая.

Векселъ курсъ на 3 мѣсяца:

На Лондонъ за 10 ф. ст.	92,25
» Берлинъ за 100 мар.	45,25
» Парижъ за 100 фр.	36,77 3/8
Настр. съ векс. курсомъ твердое.	—
Полумінеральн. пов. чекан.	7,25—7,41
Тамъ куп. (за 100 р. мет.)	147 1/2—148
Биржевой дисконтъ.....	отъ 5 до 7 1/2%
4 1/2% государ. рента.....	99 1/2% сдѣл.
5% золотая рента 1884 г.	164 пок.
4% зол. з. 94 г. 6 сер.	—
3 1/2% " " " " " "	143 пок.
3% " " " " " "	185 пок.
5% первый внутр. съ выигр. заемъ 1864 г.....	284 сдѣл.
5% второй внутр. съ выигр. заемъ 1866 г.....	228 сдѣл.
5% закладъ съ выигр. лис. гос. двор. зем. банка.	204 сдѣл.
5% гос. ж.-дор. рента.....	101 1/2% пок.
4% внутрен. заемъ I серии.	99% сдѣл.
" " " II " "	99 1/2% сдѣл.
" " " III " "	99 1/2% сдѣл.
" " " IV " "	99 1/2% сдѣл.
4 1/2% заемъ 1893 года.....	101 1/2% сдѣл.
" вн. консол. ж. дор. заемъ 1-го выпуска.	101 1/2% пок.
" заемъ 2-го выпуска.	101 1/2% пок.
4 1/2% закл. л. двор. з. б.	101 1/2% сдѣл.
4 1/2% свѣд. кр. поз. б...	101 1/2% пок.
4% конс. об. ж. д. в. 80 г.	—
" рос. конс. ж.-д. заемъ.	151 пр.
4 1/2% закладъ лис.т. общ.	—
" вазамъ поз. кр. мет.	150 1/2 сдѣл.
5% об. с.-пб. гор. кр. об.	101 1/2 пок.
" московскаго.....	101 1/2 пок.
5 1/2% одесскаго.....	100 1/2 пок.
5% тифлискаго.....	99% пок.
4 1/2% закладъ лис.т. земск. банка Польши.....	100 пок.
5 1/2% закл. лис.т. херс. зем. б.	101 пок.
5% " " " " " " " "	100 1/2 пок.
закл. л. харьк. зем. б.	100 1/2 сдѣл.
" полтавск.	100 пок.
" тульскаго.....	100 пок.
" кievскаго.....	100 пок.

» московскаго.....	100 пок.
» бессараб.-тавр.....	100 пок.
» низ.-самар.....	100 пок.
» донскаго.....	100 пок.
» вилнскаго.....	100 пок.
6 1/2% тифлисск. зем. бан.....	101 пок.
5 1/2% " " " " " " " "	99 1/2 пок.
6% кутаиск. зем. бан.....	101 пок.
5 1/2% " " " " " " " "	99 1/2 пок.

Акции банковъ.

С.-пет. част. комм. б.....	519 сдѣл.
С.-пб. учетн. и ссуд.....	693 сдѣл.
С.-пет. междунар.....	662 1/2 сдѣл.
Русскаго для вн. т.....	445 сдѣл.
Волж.-камск. комм.....	1190 пок.
Варшав. комм.....	506 сдѣл.
Пет.-моск. комм.....	485 пок.
Пет.-азовск. комм.....	490 пок.
Русск.-торг.-пром. б.....	403 сдѣл.
Моск. учетн. бан.....	—
Азовско-донск. комм. б.....	690 пок.
Сибирскаго.....	650 пок.
Моск. между. б.....	470 пок.
Харьков. земск. банка.....	525 сдѣл.
С.-пет.-тул. зем.....	414 сдѣл.
Полтавскаго.....	620 сдѣл.
Нижегор.-самарск.....	710 пр.
Вилнскаго.....	629 1/2 сдѣл.
Донскаго.....	815 пок.
Вес.-таврическаго.....	690 пок.
Кievскаго.....	830 пр.
Московскаго.....	730 пр.

Акции пром. и страх. обществъ.

Общ. столичн. оств.....	189 пр.
Бирж. реал.-пр. мет. зав.....	450 сдѣл.
Пивов. общ. «Баварія».....	445 сдѣл.
Пивомедов. зав. «Калаша».....	121 сдѣл.
Общ. путил. зав. «Калаша».....	125 сдѣл.
Общ. зав. «Сормово».....	62 и 233 сдѣл.
Рос. страх. общ. 1827 г.....	1460 пок.
" " " " " " " " " "	1835 г..... 345 пок.
Стр. тов. «Саламандра».....	405 пок.
С.-пет. страх. общ.....	435 пр.
Моск. страх. общ.....	850 пр.
Общ. «Русскій Лавдикъ».....	950 сдѣл.
Сибирск. страх. общ.....	—
Страх. общ. «Россія».....	425 пр.
Рос. общ. страх. и пр. вл. 1841/2 пок.	—
Стр. общ. к. «Надежда».....	134 1/2 пок.
Русск. общ. нар. и торг.....	730 пок.
Общ. «Кавк. и Мерк.».....	521 пр.

Акции желѣзныкъ дорогъ.

Моск.-казанскій.....	505 пр.
Кievо-воронекскій.....	433 пр.
Рязинско-бологовск.....	164 1/2 сдѣл.
Юго-восточн. жел. д.....	195 1/2 сдѣл.
Ростово-владикавказскій.....	570 пр.
Привислнскій.....	118 пок.

Облигаціи желѣзныкъ дорогъ.

Козл.-вор.-рост.....	100 пок.
Моск.-казанскій.....	98 1/2 пок.
Рязинско-уральскій.....	101 пок.
Кievо-воронекскій.....	101 пок.
Юго-восточнскій.....	101 пок.
Настр. фонд. р.....	тихое.

Биржевыя сделки.

Пшен. саск. четв. въ 10 п.	9,200
" самар. " " " " " "	10 п. 8,300
" гирка " " " " " "	10 п. 8,900
Съ пшенично.....	устойчиво.
Рожь на л. в. 9 п. пат. 120 в.	6,15
Рожь " " " " " " " "	117 з. 6,900
Съ рожью.....	твердо.
Овесъ общ. для гор. за кулз	2,14—3,75
" " " " " " " " " "	старогодскій..... 3,60
" " " " " " " " " "	ветеринарскій..... 3,60
Съ овсомъ.....	устойчиво.

Съ мя льян. сам. за 9 п.	12,200
Съ мя ржевск. за 9 пуд.....	10,200
Съ льнянымъ сѣменемъ.....	твердо.
Мука рж. замос. въ 9 п.	5,200—6,200
Мука ржан. низ.....	6,300—6,700
Съ мукою.....	небойко.
Крупа ядрица за кулз.....	10,000
Съ крупкою.....	тихо.
Лѣнъ слан. рж. за бер. 10 п.	80,000
Со льномъ.....	тихо.
Кудель льн. сиб. за бер. 10 п.	—
Кудель льн. нам. за 10 п.	—
Кудель льн. рж. за бер. 10 п.	34,000
Съ пуделью льняною.....	снобойно.
Сало свѣц. за бер. въ 10 п.	50,000
Коровье масло сиб. за п.	10,25—10,40
Подсолнечное масло сарат.	5,25—5,90
Коволяное масло оловя.	4,25—4,50
Керосинъ Нобеля за п.....	1,20
Сах. Кенга раф. 1 с. за п.	5,20
Сахарн. песокъ кристаллиз.	5,10

СПРАВОЧНЫЙ ОТДѢЛЪ.

Завкавказская желѣзная дорога.
Пассажиръскій поѣздъ № 1-й изъ Тифлиса въ Батумъ отходитъ въ 9 ч. 30 м. утра; приходитъ въ Батумъ въ 9 час. 45 м. вечера.
Пассажиръскій поѣздъ № 2-й изъ Батума въ Тифлисъ отходитъ въ 9 ч. 40 м. утра; приходитъ въ Тифлисъ въ 9 ч. 55 м. вечера.
Почтовый поѣздъ № 3-й изъ Тифлиса въ Батумъ отходитъ въ 6 ч. 50 м. вечера; приходитъ въ Батумъ въ 8 ч. 15 м. утра.
Почтовый поѣздъ № 4-й изъ Батума въ Тифлисъ отходитъ въ 11 ч. 20 м. ночи; приходитъ въ Тифлисъ въ 12 ч. 25 м. дня.
Почтовый поѣздъ № 3-й изъ Баку въ Тифлисъ отходитъ 11 ч. 5 м. ночи; приходитъ въ Тифлисъ въ 5 ч. 50 м. вечера.
Почтовый поѣздъ № 4-й изъ Тифлиса въ Баку отходитъ въ 1 ч. 10 м. дня; приходитъ въ Баку въ 7 ч. 30 м. утра.
Товаро-пассажиръскій поѣздъ № 24-й изъ Тифлиса въ Елисаветполь отходитъ въ 7 ч. 27 м. вечера; приходитъ въ Елисаветполь въ 7 час. 40 м. утра.
Товаро-пассажиръскій поѣздъ № 25-й изъ Елисаветполя въ Тифлисъ отходитъ въ 6 ч. вечера; приходитъ въ Тифлисъ въ 7 ч. 35 м. утра.
Врем. пассажиръскій поѣздъ № 25 изъ Тифлиса въ Боржомъ отходитъ въ 3 ч. дня; безъ пересадки въ Михайловѣ приходитъ въ Боржомъ въ 8 ч. 35 м. веч.
Врем. пассажиръскій поѣздъ № 24 изъ Боржомъ въ Тифлисъ отходитъ въ 12 ч. 5 м. ночи; безъ пересадки въ Михайловѣ приходитъ въ Тифлисъ въ 8 ч. 15 м. утра.
Врем. пассаж. поѣздъ № 25 изъ Михайлова въ Сураму отход. въ 7 ч. 80 м. веч.

Расписание давленія срочныхъ почтовыхъ знаменъ по военно-грузинскому тракту съ 1-го мая по 1-е ноября 1895 года.

Изъ Тифлиса.

Время отправленія: пятимѣстная карета—въ 7 и 9 ч. утра; шестимѣстные омнибусы—въ 3 и 5 час. пополудни.
Почлеги на ст. Метемъ (прѣб. въ 9 час. 10 м. пополудни) и Пасанаурѣ; омнибусъ безъ почлега.
Прѣбитіе въ Владикавказъ: на другой день пополудни: карета—въ 7 и 9 час. 50 м.; омнибусъ въ 6 час. 50 м. и 8 ч. 50 м.

Изъ Владикавказа.

Время отправленія: пятимѣстная карета—въ 5 и 9 час. утра; шестимѣстные омнибусы—въ 4 и 5 час. пополудни.
Почлеги на ст. Метемъ (прѣб. въ 8 ч. 35 м. пополудни) и Гуларѣ; омнибусъ безъ почлега.
Прѣбитіе въ Тифлисъ: на другой день пополудни: карета—въ 7 ч. 25 м. и 9 час.; омнибусъ въ 6 час. 40 м. и 8 час. 25 м.

кавказской дорогѣ до г. Карса по проектированной мною перерезанной дорогѣ по Тебердинской и Которской долинамъ на Новосенаніи и затѣмъ отъ ст. Рюня на завказской жел. дор. на *Зенарскій перевалъ*, который ведетъ изъ Рюнской долины черезъ Абастуманъ къ гор. Ахалциху и, значитъ, далѣе къ гор. Барсу, о которомъ намъ уже сообщено, какъ этотъ перевалъ до войны 1877 году пожарилъ средства, отступившіяся на дорогу отъ Зугиди къ Сухуму, а послѣ войны втроемъ закрылся.

Но правое дѣло, хоть поздно, но всегда возьметъ свое... Несмотря на свой кургузый, обрѣзанный видъ, записка моя, разосланная моимъ друзьямъ и сочувствующимъ лицамъ, вскорѣ-же нашла многочисленныхъ сторонниковъ. Прежде всего, кажется, образовался на верхней Кубани крупное рудное общество «Альборусъ» заявило о необходимости для развитія его операций имѣть рельсовый выходъ къ морю въ Сухумѣ.

Затѣмъ общество владикавказской желѣзной дороги въ минувшемъ 1894 году поручило инженеру Тихонову произвести изысканія на продолженіи желѣзной дороги отъ ст. Невинномысскій къ Сухуму. Первоначальныя изысканія этого пути сперва были направлены на Кухорскій перевалъ, и хотя полученныя цифры опредѣляли здѣсь длину тоннеля въ 15 вер., но остальные данныя вѣдоли по пути, какъ по Тебердѣ, такъ и по Кодору, выказали столько выгодныхъ обстоятельствъ и такой легкой подъемъ, что общество нашло невыгоднымъ не воспользоваться ими и назначило пробнрну изысканій, вторично командировавъ того-же инженера Тихонова.

Вместѣ съ тѣмъ извѣстный инженеръ путей сообщенія Н. Е. Андриевскій, побывавшій въ Сухумѣ и, можетъ быть, познакомившійся тамъ на дачѣ Дюсюръ съ вышеозначенной запиской моей объ этомъ пути, горячо и талантливо сталъ защищать его въ особой брошюрѣ подъ спеціальнымъ заглавіемъ: «Сухумъ и его будущность». Мнѣ пріятно было убедиться, что мнѣніе г. Андриевскаго о начертаніи линіи желѣзной дороги

черезъ Кодоро-Тебердинскій перевалъ совершенно совпало съ тѣмъ, которое показано на моей картѣ, а также, что оба изысканія г. Тихонова, какъ черезъ Кухоръ, такъ и черезъ сазанное верховье Чхалты, спускаясь внизъ по Кодору, слѣдуютъ уже немыслимо, какъ и слѣдовало ожидать, черезъ *ближннее береговое Кодоро* въ урочищѣ Богада; значитъ, хоть недаромъ досталося намъ открытіе этого ближняго отряда генерала Кравченко въ 1877 г.

Одно только замѣчаніе я долженъ сдѣлать по адресу г. Андриевскаго: онъ измѣняетъ перевалъ съ р. Хуты на Чхалта-дзыхи переваломъ *Домбай-Ульгенъ*, тогда какъ ново найденный перевалъ покуда безъ названія, такъ какъ Домбай-Ульгенъ расположенъ значительно далѣе къ востоку, и тропинка къ нему съ юга направляется по р. Птыши, а не по Чхалта-дзыхи. Проектируемый же новый путь ближе къ горѣ *Эриго* въ линіи Главнаго хребта, чѣмъ къ вершинѣ *Домбай-Ульгенъ*, и потому въ географическомъ отношеніи его причлѣде всего именовать *переваломъ Эриго*, по имени горы *Эриго*. Однако же, не лишнее здѣсь замѣтить, что есть не мало основаній полагать, что перевалъ съ р. Чхалта-дзыхи на Хуты практиковался еще во время римлянъ и, вѣроятно, онъ-то и разубѣдилъ въ извѣстной Tabula Peutingeriana какъ путь, ведущій изъ знаменитой Диоскуріи къ *критности Куманія*, что нынѣ *гр. Хумара* на р. Кубани (Pylae Caucasicae Плинія), гдѣ развалины какого-то города гнаются на 12 верствъ по обимъ берегамъ Кубани.

По этому пути отступилъ въ 68 г. до Р. Х. одинъ изъ отрядовъ Митридата Великаго изъ Диоскуріи перешъ Помпею (другой направился по морскому берегу), по немъ въ V вѣк. до Р. Х. переѣзжалъ черезъ вавкавказскій гор. возвращаясь изъ Средней Азии, византийскій посланникъ Зимаръ, слѣдуя къ Рогаторіи (р. Кодоръ) и Понту Эвксинскому. По немъ-же еще въ VIII в. п. Р. Х. ходили византийцы, отводя своихъ сѣмьныхъ на край своего свѣта

въ кр. Schemaris (Хумара). Повидимому, эта дорога была извѣстна и древней Руси, потому что упоминается въ Ипатьевской лѣтописи *желѣзныя ворота*, ведшія въ землю Обезъ (абхазцы), очевидно, были ближайшія къ Россіи—Pylae Caucasicae Плинія.

Въ помѣи о донской битвѣ упоминается городъ *Которное* (урочище или городъ *Coto* на Кодорѣ, по средневѣковымъ генуезскимъ картамъ). *Кстати на горѣ Уилуки* карачаевцы показываютъ какую-то древнюю циклопическую крепость, именуя ее—*крѣпостью руской*.

Но вернемся къ послѣдовательности своего повѣствованія. Какъ только съ произведеніемъ точныхъ изысканій инженеромъ Тихоновымъ проектъ желѣзной дороги на Сухумъ прочно сталъ на ноги, на него тотчасъ-же обрушилась статья Б. И. Статковскаго, явившаяся въ № 78 газ. «Вавказъ», имѣющая цѣлью доказать, что будто Главнаго проекта желѣзной дороги черезъ Главныя Кавказскія горныя хребты, какъ проектъ на Домаяскій перевалъ, не можетъ быть.

Много можно было-бы сдѣлать возраженій противъ этой статьи, и возраженій вполнѣ заслуженныхъ, но мы отъ этого теперь воздержимся. Но статья г. Статковскаго имѣла неожиданныя результаты. Начеяно въ Тифлисѣ оцуглился Н. И. Ш—шевъ, лично участвовавшій въ послѣднихъ изысканіяхъ инженера Тихонова на р. Чхалта-дзыхи, и онъ-то въ № 89 и 90 газ. «Вавказъ» опубликовалъ дѣйствительныя цифры этихъ изысканій, привлекая къ себѣ всеобщее вниманіе и поразивши всѣхъ своею убѣдительностью. Онъ оказался далеко меньше моихъ «гадетельныхъ цифръ» 1890 года, а именно: отъ ст. Невинномысской до Сухума всего 265 вер. (а не 312), до Ново-Сенаки—344 (а не 432), до Поти—377 (а не 437), до Батума—471 (а не 524), до г. Кутаиса—409 (а не 475) и до Тифлиса—600. При этомъ всего одинъ перевалъ и одинъ тоннель въ 8 вер., въ 10 вер. къ востоку отъ горы *Эриго* (12,689 фут.) между рѣками Чхалта-дзыхи, выдающей въ р. Чхаль-

ту—притокъ Кодоро и Хуты, выдающей въ р. Теберду, и въ 23 вер. къ западу отъ горы Домбай Ульгенъ (14,264 фут.). Тоннель проектированъ на высотѣ 5,200 ф. въ предѣлахъ дѣльной растительности, которая естественнымъ образомъ защищаетъ его отъ заваловъ. На всей дорогѣ съ обихъ сторонъ подхода къ тоннелю подъемъ, какъ отъ Батапашинска, такъ и отъ берега Чернаго моря, не свыше 0,01, именно на протяженіи 209 вер., и только на протяженіи 56 вер. около тоннеля допускается предѣльный уклонъ въ 0,025, и здѣсь представляется возможность развѣртываніемъ линіи еще на 4 вер. пути привести подъемъ къ той-же нормѣ, общей для всего пути, въ 0,01 подъема. За остальными подробностями мы отсылаемъ любознательствующихъ къ статьѣ г. Ш—шева въ № 89 и 90 газ. «Вавказъ».

Итакъ, новый прекрасный путь черезъ кавказскія горы дѣйствительно найденъ. Онъ, очевидно, былъ-бы найденъ и раньше, если-бы цебелдинцы не были поголовно высланы въ Турцію въ 1867 году. Что они пользовались именно этимъ путемъ для удобнѣшаго перехода черезъ кавказскія горы, тому служатъ такія основанія и догадки: 1) вся долина р. Чхалта-дзыхи, какъ свидѣлствуютъ остатки жилищъ, была заселена ими до самой вершины у Главнаго хребта и, значитъ, видимо, имѣла выходъ на сѣверъ; 2) назван

