





Тиграва Бадалав. Причины убийства пока не выяснены.

Баку. В воскресенье, в 5 час. дня, на Ольгинской ул. близ Меркуриевой, в прождавших на собственной проезде Паша Паша-оглы с Аибада Зирбановым, из группы повстанцев мусульман, стоявших на тротуаре, был произведен в пролетку ряд выстрелов, числом около 25; Паша оказался смертельно раненым в голову и в грудь и по дороге в Михайловскую больницу скончался, не приходя в сознание. Труп сопровождал в мертвенной оболочке. При убитом найдены револьвер с пятью патронами и одной свинцовой пулей, принадлежащий Паше Паша-оглы, и токарный станок, принадлежавший Аибаде Зирбанову. Задержаны в левую руку наплыв Гаджи-Ага-Мирза-Ахундов, у которого отобран револьвер с пятью патронами, Гаджи-Ахундов и один из патროнов. Ахундов сдана перевязка в Михайловской больнице, и затѣм онъ взятъ под стражу. Других участников перестрѣлки, вследствие скопления публики и общей паники отъ стрельбы, не удалось задержать. Установлено, что причина перестрѣлки — кровная вражда между убитым Пашей и раненым Ахундовым. И тотъ и другой пользовались значительным влиянием среди низших слоев мусульманского населения («К»).

Гори. Между станциями Гори и Скра, на 214-й верстѣ завазавшихъ желѣзныхъ дорогъ, убитъ возвращавшийся домой вѣ сел. Карели изъ лобачи въ бобовое общество торговцевъ еврей Моше Мошаеровъ. Какъ выяснено, покойный ѣхавъ на лошади съ мануфактурнымъ товаромъ для продажи. При осмотрѣ трупа обнаружено, что въ позвоночный столбъ воткнутъ финский ножъ до рукоятки и найдено еще восемь ранъ, нанесенныхъ тупымъ орудиемъ въ голову руку, и спину. Около трупа остались лошадь и переметная сумка съ продуктами и 32 р. 88 коп.

Гори. Трое вооруженныхъ неизвестныхъ ворвались въ домъ жит. сел. Даридеке Антона Гогидзе, избили его и, ранивъ книжкомъ въ голову, скрылись.

Гори. Вѣ ночь на 3-е апрѣля членами шайки известного разбойника Николая Талахадзе — Павле Лабадзе, Василемъ по прозвищу «рачинецъ» и Несторомъ убитъ жит. с. Каруети Зураб Цинадзе.

Шулаверы. Вѣ ночь на 5-е апрѣля близъ сел. Нижней Саралъ на наступовъ жит. сел. Калагиръ Мола-Союна-Кули Ахундова, Кожка Наби-оглы и Байрама Али-оглы и Иса Курбана-оглы напали в 3 вооруженныхъ и ограбили ихъ похитивъ четырехъ лошадей, два ружья, два пистолета, кинжалъ, черкески и 18 рубль.

Ст. Кубулаты. 9-го апрѣля нѣсколько неизвестныхъ, вооруженныхъ револьверами и кинжалами, напали на сторожевую будку 78-й версты, ворвавшись туда, изнасиловали жену сторожа, похитили швейную машину и др. вещи и скрылись въ лесу, гдѣ вскорѣ двое были задержаны жандармами, убившими подъ однимъ изъ злоумышленниковъ лошадь. Одинъ изъ задержанныхъ опознанъ.

Гори. Вѣ г. Гори задержаны разбойники политический преступникъ Несторъ Керещавинъ и заключены въ тюрьму.

КОРРЕСПОНДЕНЦИЯ «КАВКАЗА»

ПЕТРОПАВЛОВНА. Столь давно ожидаемое у насъ открытие почтового отдѣленія, повидимому, осуществится въ непродолжительномъ времени: по крайней мѣрѣ получено распоряженіе нанять къ 15-му апрѣля почмѣнныя для отдѣленія. И это давно ожидавшееся событие чуть не рухнуло, благодаря тому, что во всемъ селеніи не нашлось ни одного дома, который удовлетворялъ бы требованіямъ, предъявленнымъ почтовымъ ведомствомъ. Выручилъ одинъ изъ русскихъ поселенцевъ, который явился къ вышеозначенному числу приспособить свой домъ. Теперь нѣтъ сомнѣній, что у насъ будетъ, наконецъ, почтовое отдѣленіе. Отсутствие возможности получить своевременно корреспонденцію самымъ тяжелымъ образомъ отзывалось на нашей жизни.

Прошедш., одновременно съездъ, заставивший насъ еще больше возмущаться: совѣщаніе, бывшее въ Баку, будто бы рѣшило, что необходимо немедленно построить шоссевую дорогу отъ Сигирова до Персидской границы. Эта дорога имѣла бы огромное значеніе для многочисленнаго приаракскаго населенія.

Въ скоромъ времени ожидается выдѣленіе сарачи и сопряженныя съ этимъ весьма тяжелая работа. Между тѣмъ старинцы-татары, чуть ли не помнящія ханское владычество, упорно настаиваютъ на безопытности и, пожалуй, даже вредѣ истребленія ея. По ихъ вѣдомымъ наблюдениямъ сарача подвергается истребленію въ огромныхъ количествахъ естественнымъ путемъ ея паразитами, выводящими одновременно съ ней. Если не трогать сарачу, то она настолько сильно уничтожается ими, что дѣлать на семъ почта совершенно изнеможетъ и пожелаетъ затѣмъ послѣ этого въ теченіе 1—2 дѣтъ. При истребленіи же сарачи истребляется и ея паразитъ. Интересно было бы, чтобы наши отомологи ближе исследовали этотъ вопросъ и не оставляли безъ вниманія этого указанія народной мудрости.

Въ этомъ году половецкіе общаества были очень большими: служение входа въ Новый Араркъ платинами уже оказало свое вниманіе на количество воды, называемой Араркомъ въ Куру, и сейчасъ начинаютъ поступать большія количества воды изъ Арарка въ Куру, которымъ уровень Куры сильно поднялся, — почти на сажень.

Дѣятельность завазавнаго отдѣленія крестьянскаго поземельнаго банка со дня открытія (15-го февраля 1906 г.) по 1-е апрѣля 1908 г.

Table with 10 columns: №№ по порядку, Число дѣлъ, Предложеное количество земли, Завлаженная цѣна, Приобрѣтенное количество земли, Оцѣнки, установленныя отдѣленіемъ, Оцѣнки, утвержденныя совѣтами банковъ, Разрѣшенныя совѣтомъ или отдѣленіемъ суды. Rows include sections like 'Поступило дѣлъ', 'Разрѣшено судомъ', 'Одѣленіемъ', 'Свершено купчихъ ярбостей или данныхъ', 'Не заслушанныхъ дѣлъ'.

Управляющій отдѣленіемъ М. Устиновъ.

Свѣздъ потребителей нефти.

Въ засѣданіи 1-го апрѣля всѣ пренія сводились къ измѣненію мѣры пониженія цѣны на жидкое топливо. Потребители думаютъ бороться съ нефлепромышленниками на почвѣ долевого отчисленія нефти натурою, расчитывая, что съ помощью этой мѣры казна можетъ регулировать различныя цѣны на продукты, а заводчики получать грузы, которыхъ у нихъ сейчасъ нѣтъ. Противъ этихъ предложеній возражалъ г. Молло, по мнѣнію котораго перевозку получать крупныя фирмы; онъ же будетъ пользоваться и болѣе дешевой нефтью, а мелкие судовладельцы останутся въ прежнемъ положеніи. Нефтяной гододъ и зависимость потребителя жидкаго топлива отъ нефлепромышленниковъ могутъ быть устранены путемъ перехода отъ нефти къ каменному углю. Для этого же необходимо, чтобы былъ пониженъ тарифъ на перевозку угля въ волжскимъ пристанямъ и построенъ второй путь на перегонѣ Лихал—Парицанъ. Возраженія оппонентовъ сводились къ указанію, что угольное отопленіе потребовало бы расходовъ на передѣлку топокъ въ котловъ и что доперидскія бассейны въ настоящее время удовлетворяютъ полностью всѣ требованія. Однимъ изъ присутствовавшихъ на совѣщаніи былъ указанъ еще и другой способъ ликвидаціи нефтяного кризиса. Кромѣ бакинскаго нефтероденія у насъ имѣется нефть у гор. Майкона, Кубанской области, гдѣ почва ея буркально пропитана. Тамъ достаточно вырыть колодезь, чтобы черезъ нѣсколько часовъ извлечь изъ него сотни пудовъ нефти. Если бы начать добычу нефти въ районѣ Майкона, то промышленность снова имѣла бы дешевое жидкое топливо. Противъ увлеченія долевымъ отчисленіемъ предостерегалъ и представитель восточнаго общества, по словамъ котораго отъ этой мѣры количество нефти на рынкѣ ничуть не увеличится, ибо ея источникъ одинъ — Баку. Представители же пародхества и нефлепромышленниковъ: онъ расчитываютъ, что имѣющихся въ данное время запасовъ хватить на первые рейсы, лишь бы эти запасы не забрали казенныя желѣзныя дороги. Предсѣдатель, по словамъ «Нов. Вр.», усвоившій совѣщаніе объясненіемъ, что министерство путей сообщенія не думаетъ налагать свою руку на запасы. Послѣ нѣсколькихъ рѣчей предсѣдатель объявилъ, что вопросъ достаточно выясненъ и въ слѣдующемъ засѣданіи можно будетъ перейти къ обсужденію проекта условій сдачи съ торговъ нефте-

По всей Россіи.

Въ послѣднемъ своемъ засѣданіи свѣздъ представителей промышленности и торговли высказался за необходимость организаціи законодательнымъ порядкомъ переводовъ и передачу торговцамъ-должникамъ своихъ предпріятій на чужое имя съ цѣлью неплатежа долговъ. Наше законодательство не знаетъ принципа публичной торговой дѣятельности, такой принципъ долженъ быть установленъ въ видѣ регистраціи всѣхъ торговыхъ и промышленныхъ предпріятій. Представители министерства торговли и промышленности г. Сибилевъ заявилъ, что это пожеланіе воплотить въ законъ нежелательно, министерство, которое уже разработало по этому вопросу проектъ. Затѣмъ по вопросу о желаніи развитія нашихъ торговыхъ дѣлъ съ Персией было отмѣчено, что наше министерство иностранныхъ дѣлъ очень слабо поддерживаетъ русскіе интересы за границей. Свѣздъ высказался также за преобразование почтово-телеграфнаго дѣла, въ смыслѣ увеличенія матеріальнаго оборудованія сѣти, ея расширенія, устройства междугородныхъ телефоновъ, пониженія тарифовъ и введенія новыхъ операцій, напримеръ

Въ Финляндіи, какъ сообщаютъ финскія газеты, и д. коронного лесника въ Юлиевскіи арестованъ 10-го (23-го) марта известнаго В. Мартинена, кунинга по въ прошломъ году въ приходѣ торпу и состоящаго главною шайки монетниковъ, занимавшихся въ теченіе зимы разными аферами и пріемами подѣлками фирмы «К. Пяккаланта», скупка и продажа сельскихъ продуктовъ». Многие изъ поставщиковъ, не получая денегъ за поставленные товары, обратились къ полиціи, вмѣшавшейся въ дѣло. Мартиненъ, завлававши общирныя связи и сношенія, завелъ у себя на горѣ дѣлѣ гаремъ. Полиція забрала корреспонденцію и 700 револьверныхъ патроновъ крупнаго калибра. Мартиненъ заявилъ, что онъ одинъ изъ главарей рабочей партіи.

Ближній и Дальній Востокъ.

Турецко-персидскій пограничный споръ.

Къ положенію турецко-персидскаго пограничнаго спора, все еще не улаженнаго, изъ Константинополя пишутъ въ «Politische Correspondenz» (11 апр. ст.), что около двухъ мѣсяцевъ назадъ турецкій делегатъ Тахиръ-паша, не придя ни къ какому соглашенію со своими персидскими коллегами, не уладивъ спора, покинулъ Урмію и отправился въ Ванъ. Однако, въ виду сдѣланныхъ въ дѣлѣ этимъ персидскимъ посломъ въ Константинополѣ Риза-Мирза-Ханомъ предостереженій, Порты заявила, что Тахиръ-паша до сихъ поръ не подчинился указанному предостереженію и все еще пребываетъ въ Ванъ, русскій посолъ Зри-

Въ границей.

Португалия.

По словамъ вѣской «Zeit» (6-го апрѣля ст.), 5-го апрѣля происходила посылка въ Португалию, при сильномъ возбужденіи и нарушеніяхъ порядка, выборы въ палату, распушенную, какъ извѣстно, диктаторомъ Франко. Хотя, — говоритъ газета, — окончательный результатъ выборовъ еще неизвестенъ, тѣмъ не менѣе нѣтъ обнаруживается, что большинство избранныхъ принадлежитъ къ монархическимъ партиямъ, вопреки ихъ шумной агитаціи, крайне ничтоженъ. Такимъ образомъ, — замѣчаетъ газета, — диктатура Франко и убійство короля и въ чемъ не измѣнились соотношенія партій въ португальскомъ коронетствѣ, и нынѣ вновь можетъ нацариться прежнее неважное государственное хозяйство. Въ палатѣ депутатовъ, избранной въ 1906 году, большинство составляли монархисты, распавшіеся на двѣ партіи, изъ которыхъ каждая по очереди находилась у кормила правленія и считала время своего преобладанія наиболѣе удобнымъ для «жаты», т. е. для пера разрѣшенію вопроса о спорной пограничной территоріи, занятой турецкими войсками. Въ виду же того, что Тахиръ-паша до сихъ поръ не подчинился указанному предостереженію и все еще пребываетъ въ Ванъ, русскій посолъ Зри-

Разныя извѣстія.

Археологическія раскопки въ Асудѣ.

Археологическія раскопки въ Асудѣ и Ваніонѣ въ послѣднее время привели къ весьма важнымъ открытіямъ. По сообщенію издавнаго въ Берлинѣ журнала «Mitteilungen der Deutschen Orient-Gesellschaft», археологами раскопанъ т. н. южнѣйшій, т. е. гранитный дворецъ вавилонскихъ царей. Пробныя раскопки около наружной городской стѣны обнаружили, что эта знаменитая «вавилонская стѣна», сложенная изъ глиняныхъ кирпичей, состояла изъ двухъ стѣнъ, толщиною въ 7—7,5 метр. каждая, съ промежутокъ между ними въ 12,5 метровъ; между этой наружною стѣною и вѣнцомъ, кромѣ той, еще стѣна, толщиною въ 3,5 метра. Исследованія въ чертѣ города привели къ открытію большого количества частныхъ домовъ, расположенныхъ въ различныхъ слояхъ земли, часто одинъ надъ другимъ. Среди этихъ развалинъ открыта масса гробницъ, принадлежавшихъ къ болѣе позднимъ вѣхамъ. Въ самыхъ глубокихъ слояхъ найдены трупы безъ гробовъ, судя по этому, а также по безпорядочному положенію труповъ, ученые видятъ въ нихъ слѣды того страшнаго истребленія, которому подвергся Ваніонъ въ 689 г. до Р. X. отъ рукъ ассирийскаго царя Сеннахериба. Въ Асудѣ раскопана западная часть города на протяженіи 1,300 метровъ. Здѣсь открыты гранитные остатки кирпичныхъ стѣнъ, галатейскія башни, ворота, бойницы и проч., а также большое количество кирпичныхъ сводчатыхъ гробницъ-склеповъ. Эти гробницы, равно какъ и описанная открытая гробница боюва Ану и Ададъ, богаты различными предметами большой исторической и археологической ценности.

Англія.

Франція.

По поводу недавняго парламентскаго составанія между французскими премьеръ-министромъ и Жоресомъ парижскій сотрудникъ вѣской «Zeit» (11-го апрѣля ст.), замѣчаетъ, что, какъ и въ предшествовавшихъ случаяхъ, Клемансо вновь одержавъ блестящую побѣду, въ какомъ результатѣ, впрочемъ, по мнѣнію корреспондента, никто не сомнѣвался, не исключая даже самого Жореса. Французскій премьеръ, — говоритъ корреспондентъ, — будетъ еще долго прочно сидѣть на своемъ мѣстѣ, такъ какъ онъ значительно уклонился отъ провозглашенія имъ вначалѣ принциповъ, каковое отклоненіе никогда не приносило особеннаго вреда представителямъ оппозиціи, достигавшимъ власти. Напротивъ того, можно утверждать, что всякому новому министру скорѣе вредитъ его стремленіе осуществить на практикѣ то, что онъ требовалъ и проповѣдывалъ, будучи еще въ составѣ оппозиціи. Въ доказательство своей мысли сотрудникъ газеты указываетъ на образъ дѣятельнаго знаменитаго химика Бертело въ бытность его министромъ иностранныхъ дѣлъ. Этотъ ученый, — говоритъ корреспондентъ, — съ момента своего назначенія на президентскій постъ, — ставъ дѣйствовать какъ совершенно бездѣятельный гражданинъ, или же какъ онъ дѣйствовалъ, будучи сенаторомъ оппозиціоннаго лагеря. И въ результатѣ время его нахожденія на министерскомъ посту оказалось чрезвычайно краткимъ. Все дѣло въ томъ, — поясняетъ сотрудникъ газеты, — что, будучи въ оппозиціи, слѣдуетъ говорить и дѣйствовать въ пользу недовольныхъ, немущихъ, обездоленныхъ. Но съ момента, когда данный представитель оппозиціи получаетъ доступъ къ кормищу правленія, онъ долженъ уже работать на пользу своихъ товарищей по банкетамъ, такъ какъ въ противномъ случаѣ послѣдніе его вновь выбросятъ вонъ на улицу, въ недовольныхъ. Нельзя не замѣтить, что французскій премьеръ прекрасно осуществляетъ на практикѣ только что высказанное положеніе и осуществляетъ его такъ ловко, что даже его противники какъ-то невольно покоряются своей судьбѣ, и все складывается такъ, какъ это угодно неумудряющему надъ своими дѣятельными премьеру. И такъ будетъ продолжаться до тѣхъ поръ, пока ему удастся избѣгать неприятныхъ домысловъ элементамъ шайковъ. Докладъ онъ будетъ руководиться соображеніями капиталистическіхъ и консервативныхъ круговъ республиканской партіи, ему будетъ все прощаться, лишь бы онъ не пытался проводить въ жизнь свои прежнія идеальныя стремленія. Чтобы въ успокоить своихъ ворчливыхъ и завидливыхъ противниковъ, Клемансо общается имъ все, что они желаютъ и налогъ на доходы, и строгое соблюденіе старости, и отбывъ военнаго суда въ мирное время, и много, много другихъ прекрасныхъ проектовъ, входящихъ въ программу блока. Жоресъ же можетъ провозгласить самыя заветныя и убѣдительныя рѣчи, — они все же ничего не достигнутъ. Клемансо нынѣ чувствуетъ себя весьма твердымъ на своемъ посту. Конечно, нельзя утверждать, что онъ безконечно долго будетъ премьеромъ, такъ какъ приходится считать съ непредвидимыми обстоятельствами, способными заставить Клемансо сплестнуться въ тотъ моментъ, когда отъ этого менѣе всего ожидается.

Дальновѣстная желѣзная дорога.

«Morning Post» отъ 9-го апрѣля ст. въ замѣткѣ, исходящей отъ японскихъ сотрудниковъ газеты, знакомитъ съ теперешнимъ состояніемъ желѣзнодорожнаго сообщенія на востокѣ Азии. Русско-китайскій споръ относительно восточно-китайской желѣзной дороги — говоритъ въ этой замѣткѣ, — привлекаетъ необычайное вниманіе къ вопросу о желѣзнодорожныхъ путяхъ на Дальнемъ Востокѣ, потому что практически каждому изъ нихъ придается политическое и стратегическое значеніе. Въ настоящее время обстоятельства, относящіеся къ участку желѣзнодорожной линіи отъ Куанг-чѣнь-дзы до собирской границы, могутъ привлечь наибольшее вниманіе, но имѣются въ изобиліи и другія дѣятельныя влияния, не позволяющія останавливаться лишь на этомъ участкѣ. Участокъ восточно-китайской желѣзной дороги въ сѣверной Манчжуріи построенъ исключительно подъ русскимъ надзоромъ, но Китай желаетъ бы имѣть его подъ своимъ; длина участка — 1,077 миль. Къ югу отъ него, именно отъ Куанг-чѣнь-дзы до Портъ-Артура — другой участокъ длиной въ 441 миль; въ настоящее время онъ именуется восточно-манчжурской желѣзнодорожной линіей. Соединеніе съ этой желѣзнодорожной линіей будетъ произведено у Мулдена посредствомъ желѣзнодорожной линіи — какъ только она будетъ передана изъ узкоколейной въ линію съ нормальными колеями, — идущей на Антунгъ, городъ на рѣкѣ Ялу по корейской границѣ, и этотъ путь въ концѣ концовъ будетъ соединенъ съ корейской желѣзнодорожной на г. Фузанъ, на берегу Японскаго моря. Указавъ на обусловленіе этимъ удобство сообщенія съ Японіей, на что уже указывалось въ одной изъ предшествовавшихъ замѣтокъ, авторъ замѣтки говоритъ далѣе: «Отъ Мулдена до Антунга — расстояние 184 мили и работы надъ приведеніемъ линіи въ хорошее состояніе ведутся быстро. Существуетъ также вѣтъвъ на фунгунскія каменноугольныя копи (40 миль) и отъ Даличао къ Нью-чану (15 миль). Въ общемъ восточно-манчжурская желѣзнодорожная дорога съ ея вѣтвями состоитъ изъ 705 миль пути, построеннаго или строящагося исключительно подъ японскимъ руководствомъ. Желѣзная дорога «въ великой стѣнѣ» отъ Шанхайвана къ Пинмингунгу, Мулдену и Нью-чану — подъ контролемъ и управленіемъ китайцевъ, но капиталъ 1,500,000 талей занятъ у Англіи, и главные инженеры и счетоводы — англичане. Къ югу отъ великой стѣны въ Шанхайванѣ имѣется путь въ 173 мили, соединяющій этотъ городъ съ Тяньцзинемъ и сооруженный при побѣдахъ же условіяхъ, — то же самое можно сказать относительно краткой линіи (14 миль), соединяющей Пекинъ съ Тяньцзинемъ, и о линіи между Пекиномъ и Тяньцзинемъ въ 87 миль. Магистраль отъ Пекина до Ханьюю на Ятсвенгангъ — въ 754 мили и построена отчасти на деньги бельгийскаго синдиката (27,000,000 талей) и отчасти на деньги китайскаго правительства (13,000,000 талей). За бельгийскимъ синдикатомъ стоитъ русско-китайскій банкъ, и вся линія въ дѣятельности находится въ рукахъ акціонеровъ, въ силу соглашенія, согласно которому, если контрактъ будетъ нарушенъ синдикатомъ и банкомъ, акціонеры въ 1909 году могутъ сами взять на себя контрольъ надъ желѣзною дорогой. При этой линіи имѣется краткая вѣтъвъ въ 26 миль, принадлежащая исключительно китайцамъ. Желѣзная дорога въ шантунской провинціи отъ Дантайа до Дзиншаню, въ 343 мили, была построена на 54,000,000 марокъ, ссуженныхъ Германіей, и 100,000 талей, уплаченныхъ Китаемъ. Она всецѣло подъ германскимъ контролемъ. Британскій капиталъ представленъ въ Китай линіями отъ Шанхая до Вузуна, въ 14 миль, и отъ Шанхая до Суэчу и Шанчюу, въ 100 миль, находящимися подъ контролемъ англо-китайскаго общества, и продолженіемъ шантунской линіи до Нанкина линіей въ 130 миль, только что законченной. Существуетъ путь въ 25 миль отъ Сянтая до Чаошана, построенный на китайскія деньги, но управленіе имъ доверено японской фирмѣ. На крайнемъ югѣ Китая имѣется дорога, связывающая французскую тонкинскую территорію съ городомъ Луанчу, въ провинціи Квансѣ; эта дорога, въ 50 миль длиной, построена и обслуживается китайцами и французами вмѣстѣ. Наконецъ, существуетъ угольный желѣзнодорожный путь отъ Пинганга до Сянганга, въ 35 миль, подъ исключительно китайскимъ управленіемъ.

