

საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი

არჩილ მჭედლიშვილი

ტვირთის იმპორტის ბიზნესპროცესების ავტომატიზაცია
სერვის-ორიენტირებული არქიტექტურით

წარმოდგენილია დოქტორის აკადემიური ხარისხის მოსაპოვებლად

სადოქტორო პროგრამა „ინფორმატიკა“

შიფრი 0401

საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი

თბილისი, 0175, საქართველო

2019 წ

საავტორო უფლება © 2019 წელი, არჩილ მჭედლიშვილი

საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი
ინფორმატიკის ფაკულტეტი

ჩვენ, ქვემოთ ხელისმომწერნი ვადასტურებთ, რომ გავაცანით არჩილ მჭედლიშვილის მიერ შესრულებულ სადისერტაციო ნაშრომს დასახელებით: “ტვირთის იმპორტის ბიზნეს-პროცესების ავტომატიზაცია სერვის-ორიენტირებული არქიტექტურით“ და ვაძლევთ რეკომენდაციას საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის ინფორმატიკისა და მართვის სისტემების ფაკულტეტის საუნივერსიტეტო სადისერტაციო საბჭოში მის განხილვას დოქტორის აკადემიური ხარისხის მოსაპოვებლად.

თარიღი:

თანახელმძღვანელი: პროფესორი გია სურგულაძე

რეცენზენტი: _____

რეცენზენტი: _____

საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი

2019 წ

ავტორი: არჩილ მჭედლიშვილი

დასახელება: „ტვირთის იმპორტის ბიზნეს-პროცესების ავტომატიზაცია
სერვის-ორიენტირებული არქიტექტურით“

სადოქტორო პროგრამა: „ინფორმატიკა“

ხარისხი: აკადემიური დოქტორი

სხდომა ჩატარდა:

ინდივიდუალური პროცნებების ან ინსტიტუტების მიერ ზემომოყვანილი დასახელების დისერტაციის გაცნობის მიზნით მოთხოვნის შემთხვევაში მისი არაკომერციული მიზნებით კოპირებისა და გავრცელების უფლება მინიჭებული აქვს საქართველოს ტექნიკურ უნივერსიტეტს.

ავტორის ხელმოწერა

ავტორი ინარჩუნებს დანარჩენ საგამომცემლო უფლებებს და არც მთლიანი ნაშრომის და არც მისი ცალკეული კომპონენტების გადაბეჭდვა ან სხვა რაიმე მეთოდით რეპროდუქცია დაუშვებელია ავტორის წერილობითი ნებართვის გარეშე.

ავტორი ირწმუნება, რომ ნაშრომში გამოყენებული საავტორო უფლებებით დაცულ მასალებზე მიღებულია შესაბამისი ნებართვა (გარდა იმ მცირე ზომის ციტატებისა, რომლებიც მოითხოვენ მხოლოდ სპეციფიურ მიმართებას ლიტერატურის ციტირებაში, როგორც ეს მიღებულია სამეცნიერო ნაშრომების შესრულებისას) და ყველა მათგანზე იღებს პასუხისმგებლობას.

რეზიუმე

ნაშრომი ეხება საქართველოში იმპორტირებული ტვირთის შემოტანის ავტომატიზაციას. სისტემა[42] შეიქმნა იმისთვის, რომ იმპორტი უფრო გამარტივებული და იაფი ყოფილიყო.

საქართველოში იმპორტირებულმა ტვირთმა, რომელიც შემოდის საზღვაო ხაზით, აუცილებელია რომ გაიაროს რამდენიმე ჩართული მხარე ამ სისტემაში იმისათვის, რომ ტვირთი მივიდეს დამკვეთამდე. თითოეული მხარე არის ინფორმაციის გამტარი, საზღვაო ხაზიდან მიღებულ ინფორმაციას თითოეული მხარე თავის ჭრილში ამუშავებს და შემდეგ ჩართულ მხარეს აწვდის.

ბოლო რგოლი ამ სისტემის არის ტერმინალი, საიდანაც შეუძლია მომხმარებელს ტვირთის გატანა, ან შეიძლება რკინიგზა იყოს თუ შიდა გადაზიდვა სურს. იმპორტისას საზღვაო ხაზიდან მიღებული ინფორმაციის დამუშავებას და გადაგზავნას აკეთებდნენ თვითონ ადამიანები, რომლებიც ამ ყველაფრის შესრულებას დიდ დროს ანდომებდნენ. მას მერე რაც სისტემამ თავის თავზე აიღო ინფორმაციის მიმოცვლა და ასევე დამუშავება, იმპორტირების დრო საგრძნობლად შემცირდა და იკლო დანახარჯებმაც.

სისტემის არ ქონის დროს ყოველწლიურად ტვირთის იმპორტზე იხარჯებოდა მილიონამდე ქალაქის დოკუმენტი, იმპორტირებისთვის საჭირო დოკუმენტების მიმოცვლა ან მოწესრიგება თითოეულ ჩართულ მხარეში არ ხდებოდა არასამუშაო დღეებში ან საათებში, მაგალითად შაბათ-კვირას და დანარჩენი დღეების არასამუშაო საათებში. დღეს როცა სისტემა[42] მუშაობს ტვირთის შემოტანის ინფორმაციის გაცვლაზე, ხდება ქალაქის დოკუმენტების ნაკლები რაოდენობის გახარჯვა იმპორტის პროცესისთვის, რაც თავისთავად ბუნების მოფრთხილებასაც ნიშნავს, ასევე სისტემა ოცდაოთხი საათი აქტიურ მდგომარეობაშია და ნებისმიერი დღის ნებისმიერ საათზე შეუძლია დოკუმენტების მიმოცვლა.

გარდა ამისა სისტემის დახმარებით იმდენი თანამშრომელი ტვირთის შემოტანისას აღარ არის საჭირო რამდენიც აქამდე იყო. სისტემის შესაქმნელად ბევრჯერ გახდა საჭირო ფოთში და ბათუმში ჩასვლა და არსებული მდგომარეობის გაცნობა. გავეცანი პრობლემებს და მოვისმინე მათი მოსაზრებები თუ რა უნდა შეცვლილიყო არსებულ მდგომარეობაში იმისათვის რომ სისტემა მდგრადი და ეფექტიანი გამოსულიყო და რა უნდა დარჩენილიყო იგივე.

ერთ ერთი პრობლემა რაც სისტემით უნდა მოგვარებულიყო იყო ის რომ ვერ ახერხებდნენ ტაქსი კომპანიის მძღოლების კონტროლს და ვერ იგებდნენ ვინ რამდენი დრო მოანდომა ტვირთის ტერმინალში შეტანას. ეს ფაქტი ტრაილერების მძღოლებს ბევრი კონტეინერის გადაზიდვის საშუალებას აძლევდა მაგრამ კომპანია ზარალს ნახულობდა დროის დანაკარგით. სისტემა გაკეთდა დროის კონტროლის მექანიზმით, რაც გულისხმობს იმას, რომ ყოველი ტრაილერის შესვლის და გასვლის ინფორმაციას ისახებოდა სისტემაში დეტალური ინფორმაციით. ინახებოდა მანქანის ნომრები, მონაცემები, მძღოლის შესახებ ინფორმაცია დოკუმენტის ნომრით,

მისაზმელის და ასევე კონტეინერის ინფორმაცია, თუ რა იდო მასში, რა წონის (ტარის წონა, სუფთა წონა და სრული წონა). დროის სისტემაში ასახვის შემდეგ ტრაილერის მძღოლებს აღარ შეუძლიათ მაქსიმალურ დროს გადააჭარბონ ტვირთის დანიშნულ ადგილას მიტანა, რაც კომპანიის დროის დაზოგვას ნიშნავს.

დღემდე არ არსებობდა არანაირი სისტემა ტვირთის იპორტირებისთვის, ეს არის სიახლე საქართველოს მასშტაბით. სისტემაში არის ასევე ჩართული რკინიგზა. იმ შემთხვევაში თუ დამკვეთს უნდა ტვირთის ისეთ წერტილში მიღება სადაც შესაძლებელია რკინიგზით კონტეინერის ტრანსპორტირება ამ შემთხვევაში ხდება კონტეინერის გატანება მომხმარებელზე უკან დაბრუნების პირობით და მოხდება ამ ტვირთის მატარებლით ტრანსპორტირება მითითებულ ადგილას.

დასაშვებ ვადაზე დროის გადაცილების შემთხვევაში და დროულად კონტეინერის არ ჩაბარების შემთხვევაში, დამკვეთს ეკისრება ჯარიმა. არის განსაზღვრული თანხა რომელიც თითოეულ გადაცილებულ დღეზე მრავლდება და ამით ითვლება ჯარიმის საფასური. იმ შემთხვევაში თუ დამკვეთს სურს ტერმინალიდან გაიტანოს ტვირთი, საჭიროა რომ ექსპედიტორმა აუტვირთოს ინვოისის დასკანერებული ვერსია ტერმინალს, შემდეგ მოხდება დათვლა, ვალიდაცია და თუ ყველაფერი სისწორეშია დამკვეთს ექნება შესაძლებლობა რომ გაიტანოს თავისი ტვირთი.

მაგრამ თუ სახეზეა საჯარიმო გადასახადი, მაგალითად თუ დაშვებულ მოცდენის პერიოდს გადააჭარბა კონტეინერმა ტერმინალში, მაშინ მოუწევს ჯარიმის გადახდა რომელიც გაეგზავნება ტერმინალის მხრიდან ექსპედიტორს, ამ გადასახადის გადახდის შემდეგ ისევ თავიდან უნდა მოხდეს ინვოისის ატვირთვა და გაგზავნა, ოღონდ ამ შემთხვევაში ეს ინვოისი ჯარიმის უნდა იყოს, და თავიდან მოხდება დათვლა და ვალიდაცია ტვირთის გატანის მოთხოვნის.

ასევე შესაძლებელია, რომ თუ დამკვეთს დასაშვებ დროში არ უხერხდება ტერმინალში მისვლა და კონტეინერის დაცლა, აქვს შესაძლებლობა რომ გადაავადოს გატანის დრო, რაზეც ასევე საჭიროა ინვოისის გაგზავნა მანამ სანამ ჯარიმაზე გავა. ტვირთის იმპორტის პროცესს სისტემის გარეშე სჭირდებოდა დაახლოებით ათი დღე და დღეს როცა სისტემა მუშაობს, სჭირდება დაახლოებით სამი.

ტვირთის იმპორტის ავტომატიზაცია მოხდა სისტემის მეშვეობით, რაც გულისხმობს იმას რომ ინფორმაციის მიწოდება მხარეებს შორის ხდება ავტომატურად. სისტემა აწყობილია სერვისზე ორიენტირებული არქიტექტურით, კოდის ოპტიმიზაციის ალოგითმებით, რომელიც არის შემუშავებული თანამედროვე მიდგომების დახმარებით. კოდის ოპტიმიზაცია და თანამედროვე დეველოპმენტ მიდგომები გამოიყენება სისტემის მდგრადობის და ცვლილებებზე ადაპტირებულობისთვის.

Abstract

The paper deals with the automation of imported goods to Georgia. The system was designed to make the import more simpler and cheaper. The goods which is loaded in Georgia by the shippingline, it is necessary to join several involved parties in this system in order to bring loads of goods to expeditor. Each Party is the information passer, the information received from the shippingline is taken by each side in its own right and then for the party involved. The last line of this system is the terminal, from where the customer can take the goods or may be the railway transfer if it wants to ship. During the import, information received from the shippingline was sent to people who had a long time to fulfill everything. Once the system has switched on the information and processed it, the time of import has declined positively and decreased expenditures. Millions of paper documents were used each year without the system. The parties did not change information in non-working days or hours, such as weekends and days of non-working hours. Today, when the system works to exchange information on goods, the number of paper documents is less than the import process that is itself a security precaution itself and is in an active state of twenty four hours and any hour can move the documents any day. In addition, with the help of the system, so many employees are no longer required when carrying goods. There was need to go to Poti or Batumi for getting familiar with the situation. Get to know the problems and hear their opinions about what should be changed in the current situation in order to get the system out and what should remain the same. One of the problems that the system had to decide was that the taxi drivers could not control the drivers and could not understand who took me the goods to terminal. This fact allows drivers to transport many containers, but the company was seeing the loss of time. The system has made time control mechanisms, which means that each transmitter is included in the system and detailed information in the system. The car numbers, data, driver information, document number, trailer and container, what is the weight of the weight (weight, clean weight and gross weight). After transporting the system, drivers of the trailer can no longer be able to move the goods to the appointed place, which means saving time for the company. There was no goods import system until now, it is a novelty throughout Georgia. The railway is also involved in the system. If the customer has to take the goods at a point where the container is transported to the railway in this case the container is withdrawn to the customer by the condition of the refund and will be transported by the train to the specified location. In case of delay in the obligatory term and in case the container is not delivered in time, the customer is penalized. Is determined by the amount that is multiplied on each day this is considered a fine fee. If the customer wishes to verify the goods from the terminal, it is necessary that the forwarded provider will submit the scanned version of the invoice on the terminal and then the counting, debts will be made and if all things are correct to the clients, use your own ticket but if the fine is excluded, for example, the permissible time limit exceeded the container terminalember to pay a fine which will be sent to treminal from the forwarding agent, the payment of this tax should

be introduced again from the invoice and upload message, in this case the invoice should be fine and count and validate goods withdrawal request. It is also possible that if the employer's time is not an awkward moment to come to the terminal and make container empty, it is possible to move the time off, which is also necessary to send the invoice before the fine. The goods import process was required without the system for about ten days and when the system works, about three need.

Import automation of goods was carried out through the system, which means that the information is distributed between the parties automatically. The system is designed with service-oriented architecture and code optimization algorithms, which is designed with modern approaches. Code optimization and modern development approaches are applied to the system's sustainability and modification.

სარჩევი

| | |
|--|-----|
| რეზიუმე..... | 4 |
| სურათების ნუსხა..... | 10 |
| დისერტაციაში გამოყენებული აბრევიატურები..... | 14 |
| შესავალი | 15 |
| 1. თავი, ლიტერატურის მიმოხილვა: ტვირთის იმპორტირების ბიზნეს- პროცესების აღწერა..... | 18 |
| 1.1 საზღვაო ხაზი..... | 20 |
| 1.2 რეისების ფორმა..... | 34 |
| 1.3 რეისების ცხრილი | 35 |
| 1.4 პრობლემის დასმა..... | 37 |
| 1.5 პირველი თავის დასკვნა | 37 |
| თავი 2. | 38 |
| 2.1 Cuscar დოკუმენტებთან მუშაობის პროცედურა | 38 |
| 2.2 Coprar დოკუმენტებზე მუშაობის პროცედურა | 44 |
| 2.3 განწესის შექმნა..... | 49 |
| 2.4 ტაქსები | 50 |
| 2.5 ტაქს დოკუმენტის შექმნა | 52 |
| 2.6 კონტეინერები | 56 |
| 2.7 განწესი | 57 |
| 2.8 დაცლის განწესები..... | 64 |
| 2.9 პარამეტრები | 66 |
| 2.10 კონტეინერის მონიტორინგი | 68 |
| 2.11 ლუქი..... | 71 |
| 2.12 ექსპედიტორი | 72 |
| 2.13 განწესი | 73 |
| 2.14 კონტეინერების კონტროლი | 79 |
| 2.15 სატრანსპორტო ზედდებული | 83 |
| თავი 3. | 85 |
| 3.1 შემუშავებული პროგრამული სისტემის სტრუქტურა | 85 |
| 3.2 კონტეინერის მონიტორინგი | 86 |
| 3.3 ტერმინალი | 89 |
| 3.4 მოსალოდნელი კონტეინერები | 104 |
| 3.5 შემოსული კონტეინერები..... | 105 |

| | | |
|------|--|-----|
| 3.6 | გასული კონტეინერები..... | 109 |
| 3.7 | კონტრაქტორის კონტეინერები..... | 111 |
| 3.8 | დღიური ანგარიში..... | 112 |
| | ფორმა „Gate In“ ანუ „ტერმინალზე შემოსვლა“ | 113 |
| | ფორმა „Gate Out“ ანუ „ტერმინალიდან გასვლა“ | 116 |
| 3.9 | კონტეინერის სამანქანო გადატანის საშუალება | 117 |
| 3.10 | კონტეინერის სარკინიგზო გადატანის საშუალება | 119 |
| 3.11 | ტაქსი კომპანია | 121 |
| 3.12 | ტვირთის იმპორტი ირლანდიაში [1]..... | 127 |
| 3.13 | მესამე თავის დასკვნა..... | 128 |
| | დასკვნა | 132 |
| | გამოყენებული ლიტერატურა | 134 |

სურათების ნუსხა

| | | |
|-----------|--|----|
| სურათი 1 | ინფორმაციის გაცვლის მახასიათებლები ქალაქის დოკუმენტების ბაზაზე | 19 |
| სურათი 2 | მონაცემთა დამუშავების დროითი მახასიათებლები | 20 |
| სურათი 3 | მანიფესტის ატვირთვა | 21 |
| სურათი 4 | COPRAR-ის ფაილის ინფორმაციის ვიზუალიზაცია სისტემაში | 30 |
| სურათი 5 | ინვოისის ინტერფეისი | 30 |
| სურათი 6 | კონტრაქტორი გადამზიდავები | 32 |
| სურათი 7 | რეისების ფორმა | 34 |
| სურათი 8 | გემის შემოსვლის თარიღის ასარჩევი | 35 |
| სურათი 9 | რეისების შენახვა | 36 |
| სურათი 10 | ოპერაციის შეცდომის შეტყობინება | 36 |
| სურათი 11 | რეისის დეტალური ჩაშლა | 36 |
| სურათი 12 | Cuscar დოკუმენტი და დოკუმენტის სტატუსები | 38 |
| სურათი 13 | Cuscar დოკუმენტში არსებული კონტეინერების სია | 38 |
| სურათი 14 | ლუქის ნომრის დეტალური ინფორმაციის დიალოგი | 39 |
| სურათი 15 | კონტეინერზე არსებული დეტალური ინფორმაცია | 40 |
| სურათი 16 | ტვირთის დამატების დიალოგური ფანჯარა | 40 |
| სურათი 17 | კონოსამენტის დოკუმენტის ინფორმაციის რეგიონი | 41 |
| სურათი 18 | კონოსამენტის რედაქტირების დიალოგური ფანჯარა | 42 |
| სურათი 19 | ინფორმაციის შენახვის რეგიონი კონოსამენტზე | 42 |
| სურათი 20 | ჩანაწერის წაშლის დიალოგური ფანჯარა | 43 |
| სურათი 21 | წარმატებით წაშლილი ჩანაწერის შეტყობინება | 43 |
| სურათი 22 | წარუმატებლად წაშლილი ჩანაწერის შეტყობინება | 43 |
| სურათი 23 | ტვირთის სიის გამოსატანი რეგიონი | 44 |
| სურათი 24 | კონტეინერების სია | 45 |
| სურათი 25 | საზღვაო ხაზის ხედვის ინტერფეისი | 45 |
| სურათი 26 | დანიშნულების ადგილის შესაცვლელი დიალოგური ფანჯარა | 46 |
| სურათი 27 | დანიშნულების შეცვლა მონიშნულ კონტეინერებზე | 47 |
| სურათი 28 | არჩეულ კონტეინერებზე დანიშნულების ადგილის ცვლილება | 48 |
| სურათი 29 | კონტენერის მდგომარეობის შესაყვანი ტექსტური ველი | 49 |

| | | |
|-----------|--|----|
| სურათი 30 | ტაქსი კომპანიის მხარეს რეისის დეტალური ჩაშლა | 50 |
| სურათი 31 | ტაქსი დოკუმენტის სია / დოკუმენტის შექმნა | 51 |
| სურათი 32 | ტაქსი დოკუმენტის შექმნა | 52 |
| სურათი 33 | ინფორმაციის დამატება ტაქსების სიაში | 53 |
| სურათი 34 | ჩანაწერის ასახვა ტაქსების სიაში | 54 |
| სურათი 35 | ტრაილერების სიასთან მუშაობის დასრულების დიალოგი | 54 |
| სურათი 36 | სიის რედაქტირების დასრულები დიალოგი (ტაქსი კომპანია) | 55 |
| სურათი 37 | საზღვაო ხაზის ინტერფეისზე გამოტანილი კონტეინერების სიიდან დეტალურ ხედვაზე გადასვლა | 56 |
| სურათი 38 | განწესის ინტერფეისი | 57 |
| სურათი 39 | განწესის შექმნის ინტერფეისი | 58 |
| სურათი 40 | კონტეინერზე მფლობელის მითითება | 59 |
| სურათი 41 | განწესზე საჭირო ფაილების მიბმა | 59 |
| სურათი 42 | მიმოწერის ინტერფეისი კონკრეტული განწესის ფარგლებში | 60 |
| სურათი 43 | ინვოისის ატვირთვა | 61 |
| სურათი 44 | განწესზე ინფორმაციის მითითება | 61 |
| სურათი 45 | დამუშავების პროცესში მყოფი განწესის ფორმა (მხოლოდ მიმოწერის ინტერფეისი) | 62 |
| სურათი 46 | საზღვაო ხაზის მიერ დადასტურებული განწესი | 63 |
| სურათი 47 | უარყოფილი განწესი საზღვაო ხაზის მიერ | 63 |
| სურათი 48 | განწესის დადასტურება ან უარყოფა | 64 |
| სურათი 49 | დაცლის განწესების ინფორმაცია | 65 |
| სურათი 50 | პარამეტრები, სადაც ხდება კონფიგურირებადი მნიშვნელობების გაწერა | 66 |
| სურათი 51 | საწყისი მნიშვნელობების მინიჭება პარამეტრების სექციაში | 67 |
| სურათი 52 | კონტრაქტორის დამატება კონფიგურაციაში | 68 |
| სურათი 53 | კონტრაქტის გაუქმება კონტრაქტორთან | 68 |
| სურათი 54 | კონტეინერის მონიტორინგი | 69 |
| სურათი 55 | კონტეინერის ნომრით მონიტორინგი | 69 |
| სურათი 56 | მოძებნილი კონტეინერების სია | 69 |
| სურათი 57 | კონტეინერის ვერ მოძებნის შემთხვევა | 70 |
| სურათი 58 | კონტეინერის მისათითებელი | 71 |
| სურათი 59 | ლუქის სია კონტეინერების მონიტორინგში | 71 |
| სურათი 60 | ექსპედიტორის ინტერფეისი კონტეინერის ჭრილში | 72 |
| სურათი 61 | კონტეინერის მონიტორინგი ექსპედიტორის მხარეს | 72 |

| | | |
|-----------|---|-----|
| სურათი 62 | განწესების სია ექსპედიტორის მხარეს | 74 |
| სურათი 63 | განწესის შექმნა | 74 |
| სურათი 64 | ინფორმაციული შეტყობინება განწესის შექმნისას | 75 |
| სურათი 65 | კონტეინერის დეტალების გახსნა | 76 |
| სურათი 66 | საზღვაო ხაზთან მიმოწერის ინტერფეისი | 77 |
| სურათი 67 | მიმღებ საზღვაო ხაზთან ფაილის ატვირთვა | 78 |
| სურათი 68 | ფაილის ატვირთვისას განწესის ინფორმაცია | 78 |
| სურათი 69 | საზღვაო ხაზის მიერ უარყოფილი განაცხადი | 79 |
| სურათი 70 | კონტეინერების კონტროლი | 80 |
| სურათი 71 | კონტეინერის მოძრაობის ინფორმაციის ნახვა | 81 |
| სურათი 72 | მოძებნილი კონტეინერების ინფორმაცია | 82 |
| სურათი 73 | რელიზის სიის შექმნა | 82 |
| სურათი 74 | სატრანსპორტო ზედდებული | 83 |
| სურათი 75 | კონტეინერების სია რომელზეც განწესია გაცემული | 83 |
| სურათი 76 | სატრანსპორტო ზედდებულის ფორმა | 84 |
| სურათი 77 | კონტეინერის მონიტორინგი | 87 |
| სურათი 78 | კონტეინერების ძებნა მონიტორინგის ფორმით | 87 |
| სურათი 79 | მოძებნილი კონტეინერების სია კონტეინერის მონიტორინგში | 87 |
| სურათი 80 | კონტეინერის ვერ მოძებნის შემთხვევაში შესაბამისი შეტყობინება | 88 |
| სურათი 81 | ცარიელი ფორმით კონტეინერების მონიტორინგი | 89 |
| სურათი 82 | ტერმინალის ძირითადი ხედვის ინტერფეისი (შემოსული კონტეინერები) | 89 |
| სურათი 83 | შემოსული კონტეინერის ინფორმაციის რედაქტირება | 95 |
| სურათი 84 | შემოსავლების და გასავლების ანგარიში | 96 |
| სურათი 85 | ტერმინალში კონტეინერების არსებული მდგომარეობა | 102 |
| სურათი 86 | არსებული მდგომარეობა, კონტეინერების სია | 102 |
| სურათი 87 | ინფორმაცია განწესის შესახებ | 104 |
| სურათი 88 | მოსალოდნელი კონტეინერების სია | 105 |
| სურათი 89 | შემოსული კონტეინერების ხედვის ინტერფეისი | 106 |
| სურათი 90 | კონტეინერის ნომერზე ლუქის შექმნა | 107 |
| სურათი 91 | ლუქის ფორმის ვალიდაცია | 108 |
| სურათი 92 | თარიღის შესაცვლელი ველი | 108 |
| სურათი 93 | შემოსვლის თარიღის რედაქტირება | 109 |
| სურათი 94 | გასული კონტეინერების ინტერფეისი | 110 |
| სურათი 95 | კონტრაქტორის კონტეინერების ხედვის ინტერფეისი | 111 |
| სურათი 96 | დღიური ანგარიში | 112 |

| | | |
|------------|---|-----|
| სურათი 97 | მისამაგრებელი ფაილის აღწერა დღიურ ანგარიშში | 112 |
| სურათი 98 | ფაილის ატვირთვა დღიურ ანგარიშში | 113 |
| სურათი 99 | ფაილის ტიპების ვალიდაცია დღიურ ანგარიშში | 113 |
| სურათი 100 | ტერმინალზე შესვლის ფორმის ინტერფეისი | 114 |
| სურათი 101 | შემოსვლის თარიღის მითითება | 115 |
| სურათი 102 | მიმდინარე თარიღის ასარჩევი რეგიონი | 115 |
| სურათი 103 | შემოსვლის თარიღის ველი | 116 |
| სურათი 104 | გასვლის თარიღი | 118 |
| სურათი 105 | გასვლის თარიღის ასარჩევი რეგიონი | 118 |
| სურათი 106 | გასვლის რედაქტირების ფორმა | 119 |
| სურათი 107 | სარკინიგზო გატანის მითითება | 120 |
| სურათი 108 | გადაზიდვის თარიღის ინფორმაციული ველი | 123 |
| სურათი 109 | მანქანების (ტრაილერების) სია | 126 |
| სურათი 110 | ბეზნის ველები მანქანების სიაში | 127 |

დისერტაციაში გამოყენებული აბრევიატურები

| | |
|--------------|--|
| Repository | მონაცემების წყაროს შესაბამისი კლასები |
| Unit Of Work | რეპოზიტორი კლასების ერთიანი გააქტიურების მიდგომა |
| SOA | სერვისზე ორიენტირებული არქიტექტურა |
| DBMS | Database Management System |
| OOP | Object Oriented Programming |
| RDBMS | Relational Database Management system |
| TFS | Trade Facilitation System |

შესავალი

21-ე საუკუნე მნიშვნელოვანი ტექნიკური და ტექნოლოგიური ინოვაციებით ხასიათდება, რაც თავის მხრივ განსაზღვრავს ეკონომიკური და სოციალური სფეროების განვითარების დინამიკას. აქვე შეიძლება ითქვას, რომ მსოფლიოში მომხდარმა პოპლიტიკურმა კატაკლიზმებმა, რაც დაკავშირებული იყო საბჭოთა იმპერიის დემონტაჟთან, გამოიწვია ქვეყნებს შორის სავაჭრო-ეკონომიკური კავშირების გაფართოება. მეორე მხრივ, ინტერნეტის დამკვიდრებამ ინფორმაციული ტექნოლოგიების სფეროში შექმნა მოქნილი წინაპირობა კონტინენტებსა და ქვეყნებს შორის ინფორმაციის ოპერატიული გაცვლისათვის, რაც ასე მნიშვნელოვანია სამეცნიერო, საფინანსო, ეკონომიკური, სავაჭრო, სამედიცინო, სასოფლო-სამეურნეო თუ სხვა მრავალი დარგისათვის.

ამ თვალსაზრისით განსაკუთრებული ადგილი უკავია საქართველოს, როგორც გეოგრაფიულად მეტად მნიშვნელოვანი სტრატეგიული ადგილის მქონე ქვეყანას, დასავლეთისა და აღმოსავლეთის, ჩრდილოეთისა და სამხრეთის მეზობელ სახელმწიფოებთან დაკავშირების თვალსაზრისით, აგრეთვე ენერგეტიკული და სხვა რესურსების, მათ შორის ტვირთების გადაზიდვის განსახორციელებლად. ეს კი მოითხოვს თანამედროვე, უახლესი ინფორმაციული სისტემებისა და ტექნოლოგიების გამოყენებას [1].

ტვირთების გადაზიდვის თანამედროვე საერთაშორისო კონცეფცია ეფუძნება მულტიმოდალური გადაზიდვების ლოგისტიკის სფეროს, რაც ახალი, მაგრამ სწრაფად განვითარებადი მიმართულებაა [2-4, 7,8].

საქართველოში სხვადასხვა სახის ტვირთის იმპორტი ხდება. ძირითადი მომწოდებლები არიან ამერიკული, ევროპული და აზიური ქვეყნები. ტვირთის ძირითადი იმპორტირების წყაროა საზღვაო ხაზი, ხოლო არაძირითადი საავიაციო ხაზი. საზღვაო ხაზის შემთხვევაში ტვირთის ექსპედიტორამდე მიწოდებისთვის, საჭიროა რამოდენიმე მოქმედი მხარე, რომლებიც ჩართულები არიან და აქტიურად თანამშრომლობენ

ერთმანეთთან, იმისთვის რომ, ექსპედიტორისთვის მოხდეს ტვირთის მიწოდება [5,6].

ტვირთი ექსპედიტორთან ჩაბარებამდე გადის რამოდენიმე მონაწილე მხარეს. ეს მხარეები ურთიერთკავშირისთვის იყენებენ ქალაქის დოკუმენტებს და მათი მიმოცვლით ხდება ტვირთზე ინფორმაციის მიღება თითოეული მოქმედი მხარისთვის და შესაბამისად ტვირთის დანიშნულების ადგილას მიწოდება.

ამ ეტაპზე გაკეთდა სისტემა რომელიც უზრუნველყოფს საზღვაო ხაზიდან ექსპედიტორამდე ტვირთის მონიტორინგს და ასევე ეხმარება ყველა ჩართულ მონაწილე მხარეს ინფორმაციის მიმოცვლაში, ამარტივებს მათ საქმიანობას და უზრუნველყოფს 24 საათიან მომსახურებას, ასევე მინიმუმამდეა დაყვანილი შეცდომის დაშვების ალბათობა.

დღესდღეისობით გაკეთებულია მხოლოდ საქართველოში საზღვაო ხაზით იმპორტირებული ტვირთის დამხმარე სისტემა. შემდეგი ეტაპისთვის იგეგმება გაკეთდეს ექსპორტი რომელიც ასევე შრომატევადი და მრავალფუნქციური იქნება როგორც არის იმპორტირება. დაგეგმილია შიდა გადაზიდვის სისტემის აწყობა, სადაც ჩართული მხარეები იქნებიან რკინიგზა ან/და ტაქსი კომპანია. შემდგომი ეტაპი იქნება საავიაციო იმპორტ ექსპორტის სისტემის აწყობა და მონიტორინგი, რაც გულისხმობს დაახლოებით იმდენივე შრომის ჩადებას ამ პროექტში რაც აქამდე გაკეთდა და მაგას დამატებული ექსპორტირების შექმნა. ამ სისტემების აწყობის შემდეგ იგეგმება საერთაშორისო სისტემებთან მჭიდრო კავშირის დამყარება და უკეთესი საშუალების მონახვა ინფორმაციის გასაცვლელად. მაგრამ ეს ყველაფერი არ არის, პროექტის კეთების პროცესში ჩნდება ახალი მოთხოვნები, რომლის გათვალისწინებაც ხდება სისტემის შექმნის დროს და დაგეგმილი სამუშაოების განხორციელების შემდეგ შესაძლოა სხვა მოთხოვნები გაჩნდეს.

დისერტაციის პირველ თავში გადმოცემულია ნაშრომში დასმული პრობლემატიკის სფეროში არსებული ლიტერატურული წყაროების და

ტვირთების გადაზიდვის ტრადიციული საინფორმაციო სისტემების მიმოხილვა და ანალიზი. გამოკვეთილია ის სირთულეები და ნაკლოვანებები, რომლებიც ასეთ ტრადიციულ სისტემებს ახასიათებს. ჩამოყალიბებულია ჩვენი ამოცანა, რომლის გადაწყვეტა თანამედროვე ინფორმაციული ტექნოლოგიებით, კერძოდ სერვისებზე ორიენტირებული არქიტექტურის ბაზაზე (SOA) [38], მნიშვნელოვნად გააუმჯობესებს ტვირთების საერთაშორისო გადაზიდვების მხარდამჭერ საინფორმაციო სისტემების ეფექტიანობას [11, 12].

დისერტაციის მეორე თავი ეხება დასმული ამოცანის გადაწყვეტის მეთოდებისა და ინსტრუმენტების შემუშავების საკითხებს. კერძოდ, ტვირთების გადაზიდვის სისტემის ბიზნეს-პროცესების ხელშემწყობი კომპიუტერული სისტემის კომპონენტების შემუშავებას [9,10]. შექმნილია სპეციალური მოდელური, ალგორითმული და პროგრამული უზრუნველყოფა აღნიშნული ბიზნეს-პროცესების რეალიზაციის მიზნით ახალი ინფორმაციული ტექნოლოგიების ბაზაზე [39-40].

მესამე თავში წარმოდგენილია ექსპერიმენტული ნაწილი, კერძოდ ჩვენს მიერ რეალიზებული სადემონსტრაციო ვერსია ტვირთების გადაზიდვის მხარდამჭერი საინფორმაციო სისტემის სახით. ეს სისტემა რეალურია და ფუნქციონირებს [25].

1. თავი, ლიტერატურის მიმოხილვა: ტვირთის იმპორტირების ბიზნეს-პროცესების აღწერა

საქართველოში ტვირთის იმპორტირებაში ბევრი ჩართული მხარე, ბევრი კომპანია იღებს მონაწილეობას.

ტვირთის იმპორტირებისას ერთერთი პირველი ჩართული მხარე არის საზღვაო ხაზი, რომელიც თავისთავად ინფორმაციას იღებს იმ კონტეინერების შესახებ რაც პორტში უნდა შემოვიდეს. ეს ინფორმაცია საზღვაო ხაზს დოკუმენტის სახით მიეწოდება. ის ამ დოკუმენტს სხვა დანარჩენ მონაწილე რგოლებს მიაწვდის, რომლებიც ჩართული არიან ტვირთის იმპორტში. ეს ინფორმაცია ქალაქის დოკუმენტზე იბეჭდებოდა და არ ხდებოდა ამ ინფორმაციისთვის ელექტრონული სახის მიცემა, რაც გარკვეულ რისკებთანაა დაკავშირებული[37].

ტვირთის იმპორტში ჩართული მხარეებია: [2]

- საზღვაო ხაზი
- პორტი
- ტაქსი კომპანია
- ტერმინალი
- ექსპედიტორი

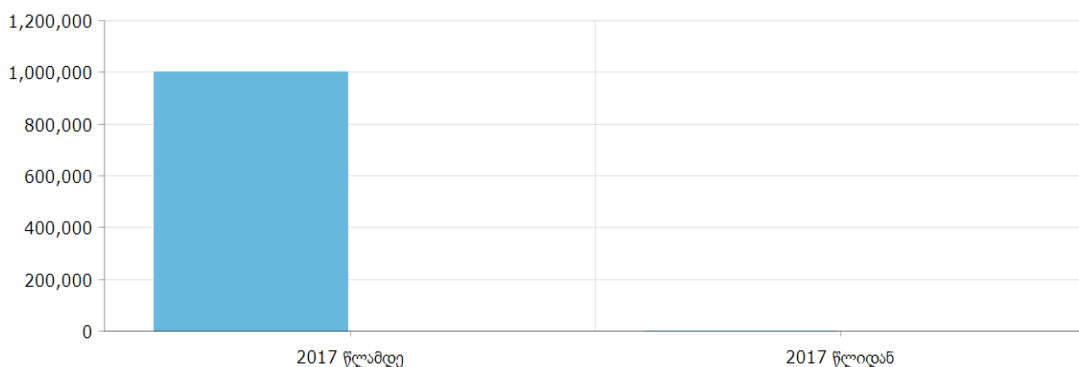
თითოეულ ამ ჩართულ მხარეს გადაეწოდებოდა ინფორმაცია ქალაქის დოკუმენტით და ამას გარდა ტაქსი კომპანიას ცალკე ჭირდებოდა ინფორმაციის მიწოდება რომელი ტრაილერით რა ტვირთი უნდა გადაზიდულიყო და სად. ასევე ტერმინალსა და ექსპედიტორს შორის კავშირისთვის ასევე ბევრი ქალაქის დოკუმენტი იხარჯებოდა.

ტვირთი კონტეინერებით შემოდის, იმისათვის რომ ტვირთმა გაიაროს თითოეული მოქმედი მხარე ამისთვის ხდება ამ კონტეინერზე არსებული ინფორმაციის დოკუმენტირებული სახით გაცვლა. ამ ინფორმაციის გადმოცემა ხდება ელექტრონულად და შემდეგ მას ეძლევა ქალაქის დოკუმენტის სახე. თავდაპირველად ეს დოკუმენტი მიდის საზღვაო ხაზთან და ამით ატყობინებს რა კონტეინერები მოდის. საზღვაო ხაზი გადასცემს ამ

დოკუმენტებს პორტს, თუ რომელი კონტეინერები უნდა მიიღოს და შემდეგ ეს მიღებული კონტეინერი ნაწილდება დანიშნულების ადგილას, ტერმინალებში ან ექსპედიტორთან. ამ გზის გავლას დოკუმენტები დიდ დროს ანდომებდნენ და იყო რისკი დოკუმენტის დაკარგვისა. ასევე წელიწადში მილიონის ოდენობის დოკუმენტს ხარჯავდნენ და ადამიანის ამ პროცესში ჩართულობის გარეშე დოკუმენტი არასამუშაო საათებში ვერ გადაეცემოდა შემდგომ მხარეს.

ახლანდელი მდგომარეობით სისტემა რომელიც ამ პრობლემებს მოაგვარებს არ საჭიროებს დოკუმენტების ტარებას სხვადასხვა მხარეს შორის. სისტემის Up Time არის 24 საათი. საჭიროა მხოლოდ საზღვაო ხაზისთვის მიწოდებული ფაილების ატვირთვა და შემდეგ უკვე თვითონ აკეთებს იმას რასაც ხელით აკეთებდნენ აქამდე მომუშავე პერსონალი. ანუ ეს იმას ნიშნავს რომ მაშინ როცა კონტეინერი შემოვიდოდა პორტში სამუშაო საათების დასრულების შემთხვევაში საბუთების გადაგზავნა შემდეგ სამუშაო დღეზე გადაინაცვლებდა, მაგრამ ამ შემთხვევაში სისტემა აკეთებს ამას ავტომატურად.

საერთო ჯამში ყოველწლიურად იხარჯებოდა მილიონამდე ქალაქის დოკუმენტი. გარდა ამისა ამ ინფორმაციის მიწოდება თითოეული მხარისთვის დიდ დროს საჭიროებდა. (სურათი 1)



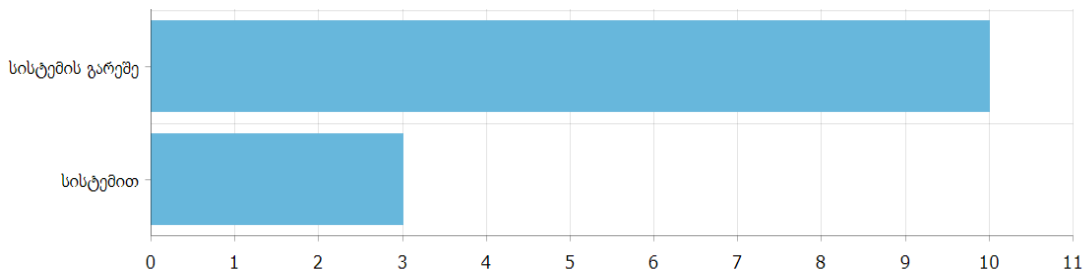
სურათი 1

ინფორმაციის მოძიება ურთულეს პროცედურას წარმოადგენდა, ფაქტიურად წარმოუდგენელს.

დროის მხრივ ქალაქის დოკუმენტის ფიზიკურად გაცვლა დიდ დროს მოითხოვს, მომსახურება არის ბევრად ნელი ვიდრე სისტემის მუშაობის შემთხვევაში.

კომპანიები ფინანსურად მეტ ზარალს ნახულობენ ელექტრონული სისტემის არ არსებობის შემთხვევაში, რაც გამოიხატება ტვირთის ადრესატამდე მალე მიწოდებაში, შედარებით ნაკლები თანამშრომლის საჭიროებაში.

ადრე სანამ სისტემა ჩაერთვებოდა ტვირთის იმპორტის დოკუმენტების ხელით მომზადებას, Cuscar და Coprar დოკუმენტების მიღებიდან დაწყებული ტვირთის მომხმარებლისთვის გაცემის მზაობით დასრულებული, მიახლოებით სჭირდებოდა 10 დღე, მაგრამ დღეს რაც ეს სისტემა მუშაობაშია გაშვებული საჭიროა მიახლოებით 3 დღე. (სურათი 2)



სურათი 2

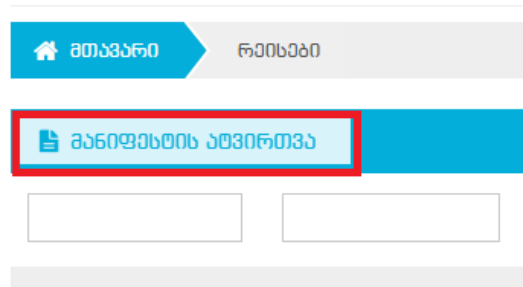
სისტემას გარდა მონაცემების მიღების დამუშავების და გადაგზავნისა, სისტემას აქვს შესაძლებლობა ინტეგრირდეს სხვა სისტემებთან (ვისაც აქვს უკვე) ასევე აქვს Web ინტერფეისის მხარდაჭერა, რომელიც ძირითადად განკუთვნილია TFS სისტემის[27] მონაწილე მხარეებისთვის, რომელთაც არ გააჩნიათ თავიანთი სისტემა ან უბრალოდ სურვილი აქვთ ინფორმაციის მიმოცვლა განახორციელონ TFS Web ინტერფეისის საშუალებით[27-35].

განვიხილოთ თითოეული მოქმედი მხარე დეტალურად.

1.1 საზღვაო ხაზი

TFS-ში[27] პროცესი იწყება როცა საზღვაო ხაზი მოგვაწვდის მანიფესტს, იგივე CUSCAR ელექტრონულ შეტყობინებას. შეტყობინების მიღებისთანავე, საზღვაო ხაზს თავის სამართავ პანელში, შეუძლია იხილოს დოკუმენტის

შიგთავსი ადამიანისთვის კითხვად ფორმატში. სანამ სხვა მხარეებიც ჩაერთვებოდნენ პროცესში (საბაჟო, პორტი და ა.შ), საზღვაო ხაზის ადგილობრივმა წარმომადგენელმა უნდა დაადასტუროს რომ მიღებული დოკუმენტი ნამდვილად მისი კომპანიის მიერაა გამოგზავნილი (დადასტურება ხდება თავის სამართავ პანელში, ღილაკზე დაჭერით). (სურათი 3)



სურათი 3

CUSCAR-ის ფაილი არის excel-ის ფორმატის. ის შეიცავს რეისზე არსებული კონტეინერების ინფორმაციას რომელის შემოსვლაც მოსალოდნელია პორტში.

```
var file = Request.Files[0]; [6-16]
byte[] binaryData = null;
if (!CheckForExcelFileValidation("2", file, null)) {
    jsonResult = "2";
    Nlog.Info("Cuscar Excel Upload: Excel file format is
incorrect");
    throw new Exception();}
if (file != null && file.ContentLength > 0) {
    if (file.InputStream.CanRead) {
        ZipConstants.DefaultCodePage = 0;
        Stream stream = file.InputStream;
        var wb = new XSSFWorkbook(stream);
        MemoryStream ms = new MemoryStream();
```

```

wb.Write(ms);
binaryData = ms.ToArray();
XSSFSheet sh =
(XSSFSheet)wb.GetSheet(wb.GetSheetName(0));
if (!CheckForExcelFileValidation("3", null, sh)) {
    jsonResult = "3";
    Nlog.Info("Cuscar Excel Upload: Column names in file is
incorrect");
    throw new Exception();}
if
(!String.IsNullOrEmpty(sh.GetRow(1).GetCell(2).ToString()) &&
LoggedUser.Party.Id != Int32.Parse(sh.GetRow(1).Cells[1].ToString())) {
    jsonResult = "4";
    Nlog.Info("Cuscar Excel Upload: Shipping Line name does not match");
    throw new Exception();}
if (!CheckForExcelFileValidation("5", null, sh)) {
    jsonResult = "5";
    Nlog.Info("Cuscar Excel Upload: Required Fields are not
filled");
    throw new Exception();}
cuscarDoc = new CuscarExcelModel {
    PartyId = !String.IsNullOrEmpty(sh.GetRow(1).GetCell(2).ToString()) ?
Int32.Parse(sh.GetRow(1).GetCell(2).ToString()) : 0,
    TypeOfDeclaration = Int32.Parse(sh.GetRow(2).GetCell(2).ToString()),
    OfficeDeclarationLodged =
sh.GetRow(3).GetCell(2).ToString(),
    VoyageNumber = sh.GetRow(4).GetCell(2).ToString(),
    OrgIdentificationNumber =
sh.GetRow(5).GetCell(2).ToString(),

```

```

        Name = sh.GetRow(6).GetCell(2).ToString(),
        ImoNumber = sh.GetRow(7).GetCell(2).ToString(),
        Vessel = sh.GetRow(8).GetCell(2).ToString(),
        ArrivalDate =
!String.IsNullOrWhiteSpace(sh.GetRow(9).GetCell(2).ToString()) ?
DateTime.Parse(sh.GetRow(9).GetCell(2).ToString()) : (DateTime?)null,
        Containers = new List<ContainerExcelModel>()
};          for (int i = 13; sh.GetRow(i) != null &&
sh.GetRow(i).GetCell(1) != null && sh.GetRow(i).GetCell(1).CellType !=
CellType.Blank; i++){
        var doc = new ContainerExcelModel{
                ContainerNumber =
sh.GetRow(i).GetCell(1).ToString().Trim(),
                Type = sh.GetRow(i).GetCell(2).ToString(),
                BillOfLadingNumber =
sh.GetRow(i).GetCell(5).ToString(),
                ActualHouseMasterBillNumber =
sh.GetRow(i).GetCell(6) != null ? sh.GetRow(i).GetCell(6).ToString() : null,
                PlaceOfOrigin = sh.GetRow(i).GetCell(8) != null ?
sh.GetRow(i).GetCell(8).ToString() : null,
                OriginalPortOfLoading =
sh.GetRow(i).GetCell(9).ToString(),
                PlaceOfLoading = sh.GetRow(i).GetCell(10) != null ?
sh.GetRow(i).GetCell(10).ToString() : null,
                PlaceOfDischarge =
sh.GetRow(i).GetCell(11).ToString(),
                PlaceOfDelivery = sh.GetRow(i).GetCell(12) != null ?
sh.GetRow(i).GetCell(12).ToString() : null,

```

```

        UltimateDestination =
sh.GetRow(i).GetCell(13).ToString(),
        ConsignorName = sh.GetRow(i).GetCell(14).ToString(),
        ConsignorAddress =
sh.GetRow(i).GetCell(15).ToString(),
        ConsigneeName = sh.GetRow(i).GetCell(16).ToString(),
        ConsigneeAddress =
sh.GetRow(i).GetCell(17).ToString(),
        FreightForwarderName = sh.GetRow(i).GetCell(18) !=
null ? sh.GetRow(i).GetCell(18).ToString() : null,
        FreightForwarderAddress = sh.GetRow(i).GetCell(19)
!= null ? sh.GetRow(i).GetCell(19).ToString() : null,
        NotifyPartyName = sh.GetRow(i).GetCell(20) != null ?
sh.GetRow(i).GetCell(20).ToString() : null,
        NotifyPartyAddress = sh.GetRow(i).GetCell(21) != null
? sh.GetRow(i).GetCell(21).ToString() : null,
        Description = sh.GetRow(i).GetCell(22).ToString(),
        GeoDescription = sh.GetRow(i).GetCell(23) != null ?
sh.GetRow(i).GetCell(23).ToString() : null,
        VolumeCode = sh.GetRow(i).GetCell(25) != null ?
sh.GetRow(i).GetCell(25).ToString() : null,
        WeightCode = sh.GetRow(i).GetCell(27).ToString(),
        ShippingMarks = sh.GetRow(i).GetCell(28) != null ?
sh.GetRow(i).GetCell(28).ToString() : null,
        HSCode = sh.GetRow(i).GetCell(29) != null ?
sh.GetRow(i).GetCell(29).ToString() : null,
        PackageType = sh.GetRow(i).GetCell(30) != null ?
sh.GetRow(i).GetCell(30).ToString() : null,

```



```

        DangerousCode = sh.GetRow(i).GetCell(31) != null ?
sh.GetRow(i).GetCell(31).ToString() : null,
        Destination = sh.GetRow(i).GetCell(32) != null ?
sh.GetRow(i).GetCell(32).ToString() : null,          };
        double parseResGrossWeight = new double();
        double parseResGrossVolume = new double();
        int parseResIsFullContainer = new int();
        int parseResQuantity = new int();
        bool tryParseGrossWeight =
Double.TryParse(sh.GetRow(i).GetCell(26).ToString(), out parseResGrossWeight);
        bool tryParseGrossVolume = sh.GetRow(i).GetCell(24) !=
null && sh.GetRow(i).GetCell(24).ToString() != String.Empty ?
Double.TryParse(sh.GetRow(i).GetCell(24).ToString(), out parseResGrossVolume)
: true;
        bool tryParseIsFullContainer =
Int32.TryParse(sh.GetRow(i).GetCell(3).ToString(), out parseResIsFullContainer);
        bool tryParseQuantity =
Int32.TryParse(sh.GetRow(i).GetCell(7).ToString(), out parseResQuantity);
        if (tryParseGrossWeight && tryParseGrossVolume &&
tryParseIsFullContainer && tryParseQuantity) {
            doc.GrossWeight = parseResGrossWeight;
            doc.GrossVolume = parseResGrossVolume;
            doc.IsFullContainer = parseResIsFullContainer;
            doc.Quantity = parseResQuantity; }
        else{
            jsonResult = "8";
            Nlog.Info("Cuscar Excel Upload: Invalid content type in
fieldb: Gross Weight, Gross Volume, Full empty indicator, Total number of
packages for consignment");

```

```

        throw new Exception();}
        var sealCell = sh.GetRow(i).GetCell(4).ToString();
        doc.SealsList = sealCell.Split(',').Select(x =>
x.Trim()).ToList();

        cuscarDoc.Containers.Add(doc); }}

        var duplicateContainers = cuscarDoc.Containers.GroupBy(x =>
x.ContainerNumber).Where(c => c.Count() > 1).SelectMany(s => s).OrderBy(x =>
x.ContainerNumber).ToList();

        for (int i = 0; i < duplicateContainers.Count() - 1; i++)
        {
            for (int j = i + 1; j < duplicateContainers.Count(); j++)
            {
                if (duplicateContainers[i].ContainerNumber ==
duplicateContainers[j].ContainerNumber
                    && duplicateContainers[i].BillOfLadingNumber ==
duplicateContainers[j].BillOfLadingNumber) {
                    cuscarDoc.Containers.Remove(duplicateContainers[i]);
                }
            }
        }

        if (LoggedUser.Party.Id == 25) // Party 25 is EVERGREEN
        {
            var result = from conts in cuscarDoc.Containers
                join t1 in ReleaseOrderInstance.Uow.TerminalCodesMaps.Data
                    on conts.PlaceOfOrigin equals t1.Loc into cont
                    from tt1 in cont.DefaultIfEmpty()
                join t2 in ReleaseOrderInstance.Uow.TerminalCodesMaps.Data
                    on conts.OriginalPortOfLoading equals t2.Loc into
cont1
                    from tt2 in cont1.DefaultIfEmpty()
                join t3 in ReleaseOrderInstance.Uow.TerminalCodesMaps.Data

```

```

        on conts.PlaceOfLoading equals t3.Loc into cont2
from tt3 in cont2.DefaultIfEmpty()
join t4 in ReleaseOrderInstance.Uow.TerminalCodesMaps.Data
        on conts.PlaceOfDischarge equals t4.Loc into cont3
        from tt4 in cont3.DefaultIfEmpty()
join t5 in ReleaseOrderInstance.Uow.TerminalCodesMaps.Data
        on conts.PlaceOfDelivery equals t5.Loc into cont4
        from tt5 in cont4.DefaultIfEmpty()
join t6 in ReleaseOrderInstance.Uow.TerminalCodesMaps.Data
        on conts.UltimateDestination equals t6.Loc into
cont5
        from tt6 in cont5.DefaultIfEmpty()
select new ContainerExcelModel {
    ContainerNumber = conts.ContainerNumber,
    Type = conts.Type,
    BillOfLadingNumber =
conts.BillOfLadingNumber,
    ActualHouseMasterBillNumber = conts.ActualHouseMasterBillNumber,
    PlaceOfOrigin = tt1 != null &&
!string.IsNullOrEmpty(tt1.UnCode) ? tt1.UnCode : conts.PlaceOfOrigin,
    OriginalPortOfLoading = tt2 != null &&
!string.IsNullOrEmpty(tt2.UnCode) ? tt2.UnCode : conts.OriginalPortOfLoading,
    PlaceOfLoading = tt3 != null &&
!string.IsNullOrEmpty(tt3.UnCode) ? tt3.UnCode : conts.PlaceOfLoading,
    PlaceOfDischarge = tt4 != null &&
!string.IsNullOrEmpty(tt4.UnCode) ? tt4.UnCode : conts.PlaceOfDischarge,
    PlaceOfDelivery = tt5 != null &&
!string.IsNullOrEmpty(tt5.UnCode) ? tt5.UnCode : conts.PlaceOfDelivery,

```

```

        UltimateDestination = tt6 != null &&
!string.IsNullOrEmpty(tt6.UnCode) ? tt6.UnCode : conts.UltimateDestination,
        ConsignorName = conts.ConsignorName,
        ConsignorAddress = conts.ConsignorAddress,
        ConsigneeName = conts.ConsigneeName,
        ConsigneeAddress = conts.ConsigneeAddress,
        FreightForwarderName =
conts.FreightForwarderName,
        FreightForwarderAddress =
conts.FreightForwarderAddress,
        NotifyPartyName = conts.NotifyPartyName,
        NotifyPartyAddress = conts.NotifyPartyAddress,
        Description = conts.Description,
        GeoDescription = conts.GeoDescription,
        VolumeCode = conts.VolumeCode,
        WeightCode = conts.WeightCode,
        ShippingMarks = conts.ShippingMarks,
        HSCode = conts.HSCode,
        PackageType = conts.PackageType,
        DangerousCode = conts.DangerousCode,
        Destination = conts.Destination};
        cuscarDoc.Containers = result.ToList(); }
    CuscarController rr =
_container.GetInstance<CuscarController>();
    var cuscarResult =
rr.SaveExcellDocumentToCuscarDocument(LoggedUser.Party, cuscarDoc,
binaryData);
    if (cuscarResult.IsError) {
        jsonResult = "6";
    }

```

```

        Nlog.Info("Cuscar Excel Upload: Error during saving
Cuscar");

        throw new Exception(); }

        int coprarDocumentId = 0;

        CoprarController cc =
_container.GetInstance<CoprarController>();

        Var coprarResult =
cc.SaveExcellDocumentToCoprarDocument(LoggedUser.Party, cuscarDoc, out
coprarDocumentId);

        using (var session = _sessionFactory.OpenSession())
{
    var hasAutoSend = session.Query<Party>().Any(x => x.Id ==
LoggedUser.Party.Id && x.RODispatch);

    if (hasAutoSend)
        { (var transaction = session.BeginTransaction()) {

            CommonController tt =
_container.GetInstance<CommonController>();

            List<TerminalLinkParty> dataList =
tt.TerminalListInLink(LoggedUser.Party); }}

            if (coprarResult.IsError) {

                jsonResult = "7";

                Nlog.Info("Cuscar Excel Upload: Error during saving
Coprar");

                throw new Exception();}} [28-29-30]

```

საბაჟოს მოთხოვნით, გაკეთდა ელექტრონული ფორმა, რომელიც იძლევა საშუალებას, მონაცემთა ბაზაში [31-32-33-34] მოხდეს გემზე არსებული ავტომობილების ნორმალიზებულ ფორმატში შეყვანა.

მანიფესტის შემდეგ, საზღვაო ხაზი აგზავნის ჩამოცლის განწეს-ს, იგივე COPRAR დოკუმენტს. განწესში მითითებული კონტეინერების ინფორმაცია

და დანიშნულების ადგილი (ტერმინალები). საზღვაო ხაზს შეუძლია შეცვალოს თითოეული კონტეინერისთვის დანიშნულების ადგილი.

COPRAR-ის ფაილი ასევე excel-ის ფორმატისაა. და ეს იგზავნება უკვე შემოსული კონტეინერების მონაცემებს. (სურათი 4)

| დოკუმენტის ტიპი | დოკუმენტის # | თარიღი | დოკუმენტის სტატუსი | CTS სტატუსი |
|-----------------|--------------|---------------------|--------------------|-------------------|
| Coprar / Excel | 28743995 | 08.02.2017 14:07:25 | აქტიური | კონტეინერების სია |
| Coprar / Excel | 28743894 | 08.02.2017 14:03:05 | გაუქმებული | კონტეინერების სია |
| Cuscar / Excel | 28743994 | 08.02.2017 14:07:23 | აქტიური | კონტეინერების სია |
| Cuscar / Excel | 28743893 | 08.02.2017 14:02:48 | გაუქმებული | კონტეინერების სია |

სურათი 4

საზღვაო ხაზის კომპეტენციაშია ასევე „რელიზ ორდერის“ ინიცირება და შექმნა, იმ შემთხვევაში თუ ტვირთის მეპატრონე არ არის რეგისტრირებული TFS-ის სისტემაში[27]. ასევე საზღვაო ხაზს შეუძლია ექსპედიტორის მიერ მოთხოვნილი „რელიზ ორდერების“ დადასტურება.

განვიხილოთ რელიზ ორდერის დოკუმენტი. როდესაც ექსპედიტორი ელოდება ტვირთს შეიძლება ეს ტვირთი ერთი კონტეინერით წამოიღონ შეიძლება რამოდენიმეტი ან რამოდენიმე ექსპედიტორის ტვირთი წამოიღონ ერთი კონტეინერით. იმისათვის რომ გასაგები იყოს რომელი ტვირთი სად დევს და ვის ეკუთვნის ამისთვის დგება რელიზ ორდერის დოკუმენტი სადაც დეტალურადაა აღწერილი ყველაფერი ტვირთთან დაკავშირებით. (სურათი 5)

სურათი 5

რელიზ ორდერის სამართავი პანელის მარცხენა მხარეს არის მიმოწერის ფანჯარა სადაც შესაძლებელია საზღვაო ხაზსა და ექსპედიტორს შორის კონტაქტის დამყარება მიმოწერით, დეტალებზე შეთანხმება, ინვოისის ატვირთვა ექსპედიტორისთვის შესაბამისი ვადით, ახალი ინვოისის გამოწერა, გადავადება.

პირველი ჩანართი არის „განწესის განაცხადი“ სადაც წერია კონტეინერის გატანის დეტალები, საბაჟოს რეჟიმი (იმპორტია თუ ტრანზიტი), მინდობილობით ხდება გატანა თუ მესაკუთრეს მიერ.

შემდეგი ჩანართია გატანის პირობები. იტვირთება PDF ფორმატის ფაილის სადაც დეტალებია გატანასთან დაკავშირებით.

მესამე ჩანართია ინვოისები. ხაზი ტვირთავს ინვოისს და შემდეგ ექსპედიტორს ეძლევა საშუალება თავის მხარეს ავტორიზაციის გავლის შემთხვევაში დაინახოს რელიზ ორდერები და მასზე მიბმული ინვოისები შესაბამისი სტატუსით გადახდილია თუ არა გამოწერილი ინვოისი. იმ შემთხვევაში თუ ინვოისი გადახდილი არაა ექსპედიტორი იხდის ფულს ინვოისის მიხედვით და სისტემაში უთითებს გადახდის ჩეკს სურვილისამებრ ან უბრალოდ ცვლის სტატუსს გადახდილად. გადახდილი ინვოისი და რელიზ ორდერი მოწმდება საზღვაო ხაზის მიერ და აძლევს უფლებას ტვირთის მეპატრონეს გაიტანოს თავისი ტვირთი. მაგრამ თუ ექსპედიტორმა დააგვიანა და ვერ მოახერხა დანიშნულ ვადებში ტვირთის გატანა, მას ეზღუდება უფლება ტვირთის გატანის მანამდე სანამ ახალ გამოწერილ ინვოისს არ გადაიხდის რომელსაც საზღვაო ხაზი გამოუწერს. გადავადების ან დაგვიანების შემთხვევაში ექსპედიტორი ეხმიანება საზღვაო ხაზს როდის შეძლებს ტვირთის გატანას და შესაბამის ინვოისს იღებს გადასახდელად.

ასევე შესაძლებელია ტვირთის კონტეინერით გატანა. ამ შემთხვევაში ექსპედიტორს ეძლევა ვადა რა დროშიც მან უნდა გაიტანოს ტვირთი

დაცალოს კონტეინერი და უკან დააბრუნოს. დაგვიანების შემთხვევაში ეკისრება ჯარიმა და წინა შემთხვევის მსგავსად აქაც ინვოისი იწერება.

საზღვაო ხაზის სამართავი პანელი, ასევე იძლევა საშუალებას, მომხმარებელს შეაყვანინოს „გადამზიდი მანქანების“ სია, რომელიც შემდგომში გადაეგზავნება პორტს, რათა მოხდეს კონტეინერების გადატანა დანიშნულების ადგილზე. ასევე შესაძლებელია სატაქსო კომპანიებზე მოთხოვნის გაგზავნა, რათა თავად კომპანიამ მიაწოდოს პორტს მოსალოდნელი მანქანების სია. (სურათი 6)

კონტრაქტორი გადაგზავნა

თუ ხელშეკრულება გაფორმებულია მარმინალთან მანქანების გადაზიდვის თაობაზე, მონიშნეთ შესაბამისი მარმინალ(ები) კონტრაქტორ(ებ)ად

AROTRANS LTD

კონტრაქტორის დაგზავნა

| კონტრაქტორის დასახელება | თარიღი | |
|-------------------------|---------------------|--------------|
| TRANSCO | 08.02.2016 16:19:38 | ნაშლა |

სურათი 6

საზღვაო ხაზის მონახაზი არის შემდეგნაირი:

1) რეისების სიის ნახვა

a. Coprar დოკუმენტი

i. რეისზე არსებული კონტეინერების სიის ნახვა

1. თითოეულ კონტეინერზე დანიშნულების ადგილის ცვლილება
2. რამდენიმე კონტეინერის მონიშვნა და ერთდროული რელიზის შექმნა.

ii. ტაქსები

1. უკვე შექმნილი ტაქსი დოკუმენტების სიის ნახვა

- a. თუ სტატუსი არის „Create“ ცვლილებების შეტანა/ახალი ტაქსის დამატება
- b. კონკრეტულ დოკუმენტზე სტატუსი „Filled“-ის არსებობის შემთხვევაში მანქანების სიის ნახვა
- c. კონკრეტულ დოკუმენტზე სტატუსი „Filled“-ის შემთხვევაში დასტურის გაკეთება (ტაქსი კომპანიისთვის)

2. ტაქს დოკუმენტის შექმნა ტაქსის კომპანიის ამორჩევით.

iii. ხელმოწერა

b. Cuscar დოკუმენტი

i. რეისზე არსებული კონტეინერების სიის ნახვა

1. კონტეინერების სიის ნახვა

a. პროდუქტებზე (Goods) მანქანის დამატება ან არსებულის რედაქტირება

i. მანიპულაციების დასრულების დროს „პროცესის დასრულება“ რომელიც წყვეტს რედაქტირება/დამატების შესაძლებლობას

ii. ხელმოწერა

2) ყველა Coprar კონტეინერის ნახვა

a. ფორმა ორის ნახვის შესაძლებლობა

3) რელიზ ორდერის შექმნა

a. კონტეინერის ნომრით რელიზის შექმნა

- b. მონიშვნით და ექსპედიტორის მითითებით „განმცხადებლის გარეშე დარჩენილი“ კონტეინერებზე რელიზ ორდერის გაკეთება
- c. რელიზ ორდერების მოთხოვნათა სია
 - i. ექსპედიტორების მიერ მოთხოვნილ რელიზ ორდერებზე, საზღვაო ხაზის მიერ რელიზ ორდერი დადასტურება ან უარყოფა.
 - ii. რამდენიმე რელიზ ორდერის ერთდროულად მონიშვნა და დადასტურება

სისტემაში „საზღვაო ხაზი“-ს პროფილით შესვლისას მომხმარებელი ავტომატურად ხვდება „რეისები“-ს ფორმაში. ფორმის მარცხენა მხარეს განთავსებულია მენიუ შემდეგი პუნქტებით: რეისები, კონტეინერები, რელიზ ორდერი, დაცლის განწესები, პარამეტრები და კონტეინერის მონიტორინგი (სურათი 1).

1.2 რეისების ფორმა

„რეისები“-ს ფორმის მარჯვენა მხარეს ეკრანზე ჩანს საზღვაო ხაზთან დაკავშირებული ყველა რეისის ჩამონათვალი ცხრილის სახით (რეისების ცხრილი) (სურათი 7).

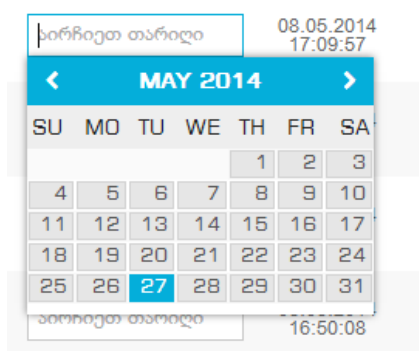
| ნომერი | კვიყანა | ბიზი | IMO ნომერი | გემის სახელი | თარიღი | სტატუსი |
|--------|---------|-------------------------|------------|----------------|---------------------|------------------|
| DH345A | TR | GOZDE BAYRAKTAR | | აირჩიეთ თარიღი | 02.06.2014 14:10:28 | შენიშვნა, მანვნა |
| DH345A | TR | GOZDE BAYRAKTAR | | აირჩიეთ თარიღი | 02.06.2014 14:07:14 | შენიშვნა, მანვნა |
| DH345A | TR | GOZDE BAYRAKTAR | | აირჩიეთ თარიღი | 02.06.2014 14:05:44 | შენიშვნა, მანვნა |
| DH345A | TR | GOZDE BAYRAKTAR | | აირჩიეთ თარიღი | 02.06.2014 14:05:35 | შენიშვნა, მანვნა |
| DH345A | TR | GOZDE BAYRAKTAR | | აირჩიეთ თარიღი | 02.06.2014 14:05:11 | შენიშვნა, მანვნა |
| 14042N | ? | GOZDE BAYRAKTAR (NAB2F) | 123456 | 5/27/2014 | 08.05.2014 17:53:00 | შენიშვნა, მანვნა |

სურათი 7

1.3 რეისების ცხრილი

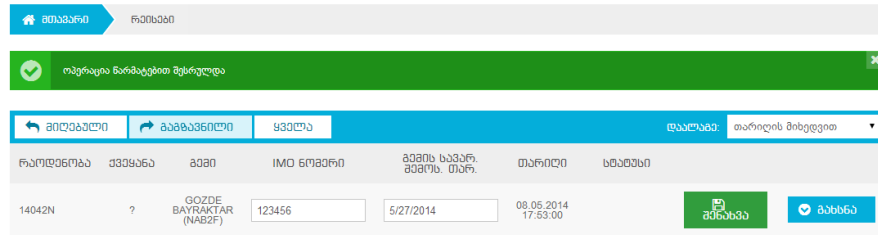
რეისების ცხრილში მოცემული სვეტებიდან, ორი სვეტში მომხმარებელს თავად შეაქვს ინფორმაცია, ხოლო დანარჩენი სვეტები კი არარედაქტირებადია (სურათი 7):

1. **ნომერი** - რეისის ნომერი
2. **ქვეყანა** - ქვეყნის კოდი, რომლის ქვეშაც დაცურავს კონკრეტული გემი;
3. **გემი** - გემის დასახელება;
4. **IMO ნომერი** - გემის ნომერი. (მომხმარებელი თვითონ უთითებს გემის ნომერს)
5. **გემის სავარ.შემოს.თარ.** - საქართველოს პორტში გემის სავარაუდო შემოსვლის თარიღი. (მომხმარებელი თვითონ უთითებს თარიღს) „აირჩიეთ თარიღი“ თავისუფალ ველზე დაწკაპუნებით ეკრანზე ჩნდება კალენდარი, რომელშიც მომხმარებელის ირჩევს გემის პორტი შემოსვლის სავარაუდო თარიღს (სურათი 8).



სურათი 8

6. **სტატუსი** - რეისის დამუშავების სტატუსი
7. **"შენახვა" ლილაკი** - ამ ლილაკზე დაჭერით მომხმარებელი ინახავს „IMO ნომერი“ და „გემის სავარ.შემოს.თარ.“ ველებში შეტანილ ინფორმაციას. ინფორმაციის წარმატებით შენახვისას ჩნდება მწვანე ფერის შეტყობინება (სურათი 9),



სურათი 9

თუ ინფორმაციის შენახვისას მოხდა შეცდომა გამოჩნდება წითელი ფერის შეტყობინება (სურათი 10)



სურათი 10

8. „გახსნა“ ღილაკი - ამ ღილაკზე დაჭერით მომხმარებელს საშუალება აქვს ნახოს თუ რა დოკუმენტი მოსული (Cuscar ან/და Coprar დოკუმენტი) კონკრეტულ რეისთან დაკავშირებით.

ღილაკზე „გახსნა“ დაწკაპუნებისას ჩამოიშლება ცხრილი, რომელშიც მოცემულია შემდეგი სვეტები (სურათი 11):

| საბათის ტიპი | განვადის ნომერი | თარიღი | სტატუსი | ინფორმაცია |
|--------------|-----------------|---------------------|----------|---|
| Coprar | 103525 | 24.01.2014 15:23:45 | RECEIVED | კონტეინერების სია ტაბლეტი დადასტურება |
| Cuscar | 101707 | 24.01.2014 14:34:02 | RECEIVED | კონტეინერების სია დადასტურება |

სურათი 11

- i. საბუთის ტიპი - Cuscar ან Coprar დოკუმენტი
- ii. განწესის ნომერი - დოკუმენტის ნომერი
- iii. თარიღი - დოკუმენტის სისტემაში დაფიქსირების თარიღი
- iv. სტატუსი - მიღებული დოკუმენტის (Cuscar ან/და Coprar დოკუმენტი) სტატუსი, რომელიც შესაძლოა იყოს შემდეგი:

READYTOTRANSFER - დოკუმენტის დამუშავების პროცესი დასრულებულია და გადაგზავნილია საბაჟოში

RECEIVEDSIGNED - მიღებულია და ხელმოწერილია

RECEIVED - მიღებულია

CUSTOMSAPPROVED - დადასტურებულია საბაჟოს მიერ

v. ინფორმაცია - ამ ველში განთავსებულია ლილაკი „კონტეინერების სია“, რომელზეც დაჭერისას შესაძლებელია კონკრეტულ კონტეინერში არსებული ტვირთის შესახებ.

იმ შემთხვევაში, თუ რეისთან დაკავშირებით არ არის მოსული არც Cuscar და არც Coprar დოკუმენტი, მაშინ რეისი არ გამოჩნდება რეისების ცხრილში.

1.4 პრობლემის დასმა

ტვირთის იმპორტის პროცესის თითოეული საბუთის თუ დოკუმენტის მოგროვებას და შემდგომ შესაბამის მხარესთან გადაგზავნას აკეთებდა მომუშავე პერსონალი. მთელი პროცესის გავლას დიდ დრო სჭირდებოდა და ბევრი მომუშავე პერსონალი. გარდა ამისა არ ხდებოდა მონიტორინგი, ვერ აკონტროლებდნენ თანამშრომლებს თუ რამდენად პასუხისმგებლობით აკეთებდნენ დაკისრებულ საქმეს. ამ ყველაფერს ემატება ისიც რომ ყოველწლიურად ინფორმაციის თითოეულ მხარეში მიმოცვლისთვის იხარჯებოდა მილიონამდე ქალაქის დოკუმენტი. დროის, ფულის და რესურსის ხარჯვის პრობლემა გახდა მიზეზი იმისა რომ შექმნილიყო სისტემა რომელიც მოქნილი, არსებულ მდგომარეობას მორგებული შექმნილიყო და არსებულ პრობლემებსაც გადაჭრიდა.

1.5 პირველი თავის დასკვნა

პირველ თავში აღწერილია ის პრობლემები რაც დგას ინფორმაციის დოკუმენტით გაცვლის შემთხვევაში, ამ პრობლემების გადასაჭრელად საჭირო გახდა შექმნილიყო სისტემა რომელიც მორგებული იქნებოდა ამ კომპანიებზე, საქმეს გაამარტივებდა და ფინანსურად ბევრ შეღავათს გაუკეთებდა კომპანიებს.

თავი 2.

2.1 Cuscar დოკუმენტებთან მუშაობის პროცედურა

რეისების ცხრილში კონკრეტული რეისის ველის ბოლოს არსებულ ლილაკზე „გახსნა“ დაწკაპუნებისას ჩამოიშლება ცხრილი, რომელშიც მოცემულია Cuscar დოკუმენტების სია. Cuscar დოკუმენტი ცხრილში ჩნდება სტატუსით **“RECEIVED”** - **“მიღებულია”** (სურათი 5). Cuscar დოკუმენტის ველის ბოლოს განთავსებულია ლილაკი **„დადასტურება“**, რომელზე დაწკაპუნებითაც მომხმარებელი ადასტურებს, რომ საზღვარგარეთიდან მიღებული დოკუმენტი ეკუთვნის დამდასტურებელ საზღვაო ხაზს და ადგილობრივი ოფისი ადასტურებს ამ ფაქტს. დოკუმენტის სტატუსი იცვლება **“RECEIVEDSIGNED”** - **„მიღებულია და ხელმოწერილია“**. (სურათი 12).

| საბაჟის ტიპი | ბანკის ნომერი | თარიღი | სტატუსი | ინფორმაცია |
|--------------|---------------|---------------------|----------------|-------------------|
| Cuscar | 120392 | 25.02.2014 17:52:04 | READYTODANSFER | კონტეინერების სია |

| რეისის ნომერი | გზი | დროშა | თარიღი | სტატუსი | ქსენონი |
|---------------|--------------------|-------|---------------------|---------|-------------|
| 1238A | AYSE NAZ BAYRAKTAR | TR | 21.11.2013 17:35:45 | | დადასტურება |

| საბაჟის ტიპი | ბანკის ნომერი | თარიღი | სტატუსი | ინფორმაცია |
|--------------|---------------|---------------------|----------------|-------------------|
| Cuscar | 89890 | 21.11.2013 17:35:45 | RECEIVEDSIGNED | კონტეინერების სია |

სურათი 12

სვეტში **„ინფორმაცია“** არსებულ ლილაკზე **„კონტეინერების სია“** დაწკაპუნების შემდეგ მომხმარებლის ეკრანზე გამოჩნდება ცხრილი **„კუსკარ კონტეინერები“** (სურათი 13).

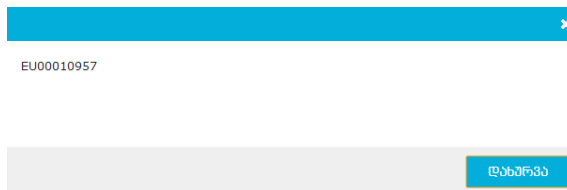
კონტეინერების სია შპან

| კონტეინერი | ნომერი | თარის ნომერი | ტიპი | მიმღები | ლუმი | ქსენონი |
|-------------|--------|--------------|------|---------|-----------|-------------|
| UESU2220316 | 22130 | 2290 | 22G1 | | VN1646550 | დადასტურება |
| TRLU6943821 | 15880 | 3880 | 45G1 | | CN6638266 | დადასტურება |
| TRLU6919764 | 9270 | 3890 | 45G1 | | JP2089086 | დადასტურება |
| TRLU6919677 | 20902 | 3890 | 45G1 | | US1796254 | დადასტურება |
| TRLU6894347 | 9880 | 3860 | 45G1 | | JP2088463 | დადასტურება |
| TORU5302120 | 9530 | 4200 | 45G1 | | JP2088934 | დადასტურება |
| TGHU3214976 | 22040 | 2200 | 22G1 | | VN1643767 | დადასტურება |
| TCLU5962031 | 10350 | 3840 | 45G1 | | JP2016380 | დადასტურება |

სურათი 13

კონტეინერების სიის ცხრილში მოცემულია სვეტები:

1. **კონტეინერი** - კონტეინერის ნომერი
2. **წონა** - დატვირთული კონტეინერის წონა
3. **ტარის წონა** - ცარიელი კონტეინერის წონა
4. **ტიპი** - განსაზღვრავს კონტეინერის ტიპს (მაცივარ-კონტეინერი და სხვა)
5. **მიმღები** - კონტეინერის მიმღები კომპანიის დასახელება
6. **ლუქი** - კონტეინერის დალუქვისას მინიჭებული ლუქის ნომერი. ლუქის ნომერზე დაწკაპუნებით ეკრანზე გამოდის არარედაქტირებადი ფანჯარა (სურათი 14). ამ ფანჯარაში მოცემულია ლუქის ან/და ლუქების ნომრები. ფანჯრის დასახურად მომხმარებელმა უნდა დააწკაპუნოს ღილაკზე “დახურვა” ან “X”



სურათი 14

ცხრილში თითოეული კონტეინერის შესაბამისი ჩანაწერის ბოლოს მოცემულია ღილაკი „გახსნა“. ამ ღილაკზე დაწკაპუნებით ჩამოიშლება ფანჯარა რომელიც დაყოფილია მარჯვენა და მარცხენა მხარეს განთავსებულ ველებად. ორივე მხარეს არსებული ველები ერთმანეთის იდენტურია (სურათი 15):

1. **სახელი** - ტვირთის ზოგადი დასახელება;
2. **ტვირთის აღწერა** - ინფორმაცია კონტეინერში არსებული მთლიანი ტვირთების შესახებ;
3. **რაოდენობა** - კონტეინერში არსებული ტვირთის რაოდენობა;
4. **კონოსამენტის ნომერი** - კონოსამენტის დოკუმენტის ნომერი

| კონტეინერი | წონა | მარის წონა | მიკი | მიზლები | ლემი |
|-------------|------|------------|------|---------|------------|
| GSTU6463787 | 0 | 3730 | 4310 | | EU00010957 |

დაბრუნება

| | | | |
|--------------------|---|--------------------|--------------------|
| სახელი | TILES | სახელი | ქართულად22 |
| მვირთის აღწერა | TILESCERAMIC TILES FREIGHT PPD B Y DELTA NOVEL TO MSC BAS ELREF DELTA CX-001035 | მვირთის აღწერა | ქართული დასახელება |
| რაოდენობა | 24 | რაოდენობა | 24 |
| კონტაინერის ნომერი | MSCUVF975345 | კონტაინერის ნომერი | MSCUVF975345 |

შენახვა

+ მვირთის დაბრუნება
☞ რედაქტირება
✖ ნაშლა

სურათი 15

- ა) მარცხენა მხარეს განთავსებული ველები ავტომატურად შევსებულია ინგლისურ ენაზე. ეს არის არარედაქტირებადი ინფორმაცია კონტეინერში არსებული ტვირთის შესახებ (მონაცემები მოდის Cuscar დოკუმენტიდან).
- ბ) მარჯვენა მხარეს განთავსებული ველები განკუთვნილია ტვირთის აღწერისთვის ქართულ ენაზე, რაც შესაძლოა იყოს ინგლისურ ენაზე მოცემული ინფორმაციის თარგმანი.

ველების ქვემოთ მოცემულია შემდეგი დილაკები:

- **„შენახვა“** - დილაკზე დაწკაპუნებით ფორმის მარჯვენა მხარეს ველებში ქართულ ენაზე შეტანილი ინფორმაცია შეინახება სისტემაში;
- **„ტვირთის დამატება“** - დილაკზე დაწკაპუნებით მომხმარებლის ეკრანზე გამოდის „ტვირთის დამატება“ ფორმა (სურათი 16)

მვირთის დაბრუნება
✖

| |
|--------------------|
| სათაური |
| აღწერა |
| ტვირთის რაოდენობა |
| კონტაინერის ნომერი |

დაბრუნება

დაბრუნება

სურათი 16

ამ ფორმაში მოცემულია შემდეგი ცარიელი ველები:

1. **სათაური**- ტვირთის ზოგადი დასახელება;

2. **აღწერა** - ინფორმაცია კონტეინერში არსებული მთლიანი ტვირთების შესახებ;
3. **ტვირთის რაოდენობა** - კონტეინერში არსებული ტვირთის ოდენობა, რომელიც შესაძლოა მოცემული იყოს ცალობაში ან წონით;
4. **კონოსამენტის ნომერი** - კონოსამენტის დოკუმენტის ნომერი „დახურვა“ ან „X“ ღილაკზე დაწკაპუნებით ფორმა დაიხურება, ხოლო ველებში შეტანილი ინფორმაცია არ შეინახება.

ველების შევსების შემდეგ ღილაკზე „**დამატება**“ დაწკაპუნებით და ინფორმაცია ტვირთი შესახებ გამოჩნდება ცხრილის სახით. (სურათი 17)

სურათი 17

ცხრილი შედგება მარჯვენა და მარცხენა მხარეს განლაგებულია იდენტიური ველები და მათში არსებული ინფორმაცია იდენტიურია.

მარცხენა მხარეს ველებში არსებული ინფორმაცია ტვირთის შესახებ არარედაქტირებადია, ხოლო მარჯვენა მხარეს მოცემული ტვირთის შესახებ ინფორმაციის რედაქტირება შესაძლებელია.

„**რედაქტირება**“ ღილაკზე დაწკაპუნებით მომხმარებლის ეკრანზე გამოდის ფორმა „**რედაქტირება**“ (სურათი 18)

რედაქტირება

ბრაზილია

ხორბალი

222

9334

შენახვა

დახურვა

სურათი 18

„დახურვა“ ან “X” ლილაკზე დაწკაპუნებით ფორმა დაიხურება, ხოლო რედაქტირებული ინფორმაცია არ შეინახება.

ლილაკზე „შენახვა“ დაწკაპუნებით ველებში რედაქტირებული ინფორმაცია შეინახება და გამოჩნდება ფორმის მარჯვენა მხარეს (სურათი 19)

ფორმის მარჯვენა მხარეს არსებული ნებისმიერი ველის რედაქტირება შესაძლებელია ლილაკზე „რედაქტირება“ დაწკაპუნების გარეშე.

➤ „წაშლა“ ლილაკზე დაწკაპუნებით ეკრანზე გამოდის ფორმა „წაშლა“ (სურათი 20)

სურათი 19

ფორმის მარჯვენა მხარეს არსებული ნებისმიერი ველის რედაქტირება შესაძლებელია ლილაკზე „რედაქტირება“ დაწკაპუნების გარეშე.

- „წაშლა“ ლილაკზე დაწკაპუნებით ეკრანზე გამოდის ფორმა „წაშლა“ (სურათი 20)

ნაშლა ✕

ნამდვილად გსურთ ტვირთის წაშლა ?

დიახ

არა

სურათი 20

ა) „დიახ“ ლილაკზე დაწკაპუნებით

- ინფორმაციის წარმატებით წაშლის შემთხვევაში ფორმაზე „წაშლა“ გამოჩნდება მწვანე ფერის შეტყობინება და ინფორმაცია ტვირთის შესახებ წაიშლება (სურათი 21).

ნაშლა ✕



ოპერაცია წარმატებით შესრულდა

დახურვა

სურათი 21

„დახურვა“ ან „X“ ლილაკზე დაწკაპუნებით ფორმა „წაშლა“ დაიხურება

- ტექნიკური შეცდომისას ფორმაზე „წაშლა“ გამოჩნდება გამოჩნდება წითელი ფერის შეტყობინება (სურათი 22)

ნაშლა ✕



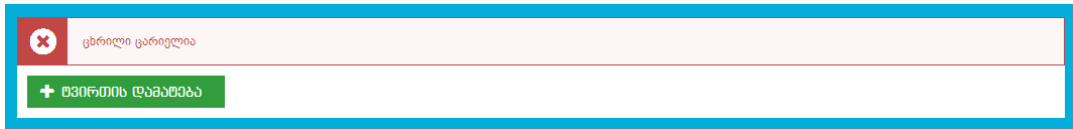
ოპერაციის შესრულებისას მოხდა შეცდომა

დახურვა

სურათი 22

ბ) „არა“ ან „X“ ლილაკზე დაწკაპუნებით ინფორმაცია ტვირთის შესახებ არ წაიშლება. ფორმა კი დაიხურება.

იმ შემთხვევაში, თუ არ არის მითითებული ინფორმაცია კონტეინერში არსებული ტვირთის შესახებ, მაშინ ლილაკზე „გახსნა“ დაწკაპუნებით გამოჩნდება შეტყობინება „ცხრილი ცარიელია“ (სურათი 23)



სურათი 23

ამ შეტყობინების ქვემოთ განთავსებულია ღილაკი „ტვირთის დამატება“. ამ ღილაკზე დაწკაპუნებით ეკრანზე გამოვა ფორმა „ტვირთის დამატება“ (სურათი 16).

2.2 Coprar დოკუმენტებზე მუშაობის პროცედურა

რეისების ცხრილში კონკრეტული რეისის ველის ბოლოს არსებულ ღილაკზე „გახსნა“ დაწკაპუნებისას ჩამოიშლება ცხრილი, რომელშიც მოცემულია Coprar დოკუმენტების სია (სურათი 11). თუ კონკრეტულ რეისზე მიღებულია Coprar დოკუმენტი, ღილაკზე „გახსნა“ დაწკაპუნებისას მომხმარებელს საშუალება აქვს ნახოს ამ დოკუმენტებთან მიმართებაში არსებული ინფორმაცია. მიღებული Coprar დოკუმენტი ცხრილში ჩნდება სტატუსით „RECEIVED“ - „მიღებულია“. Coprar დოკუმენტის ველის ბოლოს განთავსებულია ღილაკი „დადასტურება“, რომელზე დაწკაპუნებითაც მომხმარებელი ადასტურებს, რომ საზღვარგარეთიდან მიღებული დოკუმენტი ეკუთვნის დამდასტურებელ საზღვაო ხაზს და ადგილობრივი ოფისი ადასტურებს ამ ფაქტს (სურათი 11). ეს ნიშნავს, რომ საზღვარგარეთიდან მიღებული დოკუმენტი დადასტურებულია ადგილობრივი საზღვაო ხაზის ოფისის მიერ და მისი სტატუსი იცვლება „RECEIVEDSIGNED“ - „მიღებულია და ხელმოწერილია“ (სურათი 24). ამის შემდეგ შესაძლებელია დოკუმენტზე შემდგომი პროცედურების ჩატარება. სვეტის „ინფორმაცია“ ქვემოთ ჩნდება ღილაკი „კონტეინერების სია“ და ღილაკი „ტაქსები“ (ამ ღილაკის სრული აღწერა მოცემულია ქვეთავში „ტაქსები“)

| საბუთის ტიპი | ბანკის ნომერი | თარიღი | სტატუსი | ინფორმაცია |
|--------------|---------------|---------------------|-----------------|---------------------------------------|
| Coprar | 119786 | 25.02.2014 16:07:21 | RECEIVED | კონტეინერების სია ტაქსები დადასტურება |
| Coprar | 119988 | 25.02.2014 17:14:50 | RECEIVED | კონტეინერების სია ტაქსები დადასტურება |
| Coprar | 120291 | 25.02.2014 17:51:08 | RECEIVED | კონტეინერების სია ტაქსები დადასტურება |
| Cuscar | 110191 | 17.02.2014 18:36:09 | RECEIVED SIGNED | კონტეინერების სია |

სურათი 24

„კონტეინერების სია“ ღილაკზე დაწკაპუნებით მომხმარებლის ეკრანზე გამოჩნდება ცხრილი „Coprar კონტეინერები“ (სურათი 25) და მომხმარებელს შეუძლია Coprar დოკუმენტებთან მუშაობა.

| საბუთის სახელი | კონტეინერის ნომერი | წონა | მომხმარებლის ტერმინალი | ტიპი | მომხმარებლის მისამართი | კონტაინერის მდგომარეობა | სტატუსი | კომენტარი |
|----------------|--------------------|------|------------------------|--------------------|------------------------|-------------------------|---------|-----------|
| PONU1472434 | 11222 | 0 | 42G1 | LTD.Terminal - SNN | | არ არის ჩამოტვირთული | SWITCH | |
| TORU5302120 | 9530 | 0 | 45G1 | LTD.Terminal - SNN | | არ არის ჩამოტვირთული | SWITCH | |
| MRKU3457313 | 9535 | 0 | 45G1 | LTD.Terminal - SNN | | არ არის ჩამოტვირთული | SWITCH | |
| PONU7389951 | 9930 | 0 | 45G1 | LTD.Terminal - SNN | | არ არის ჩამოტვირთული | SWITCH | |
| MRKU2945340 | 10228 | 0 | 45G1 | LTD.Terminal - SNN | | არ არის ჩამოტვირთული | SWITCH | |
| TCLU5962031 | 10350 | 0 | 45G1 | LTD.Terminal - SNN | | არ არის ჩამოტვირთული | SWITCH | |
| MSKU9263615 | 9590 | 0 | 45G1 | LTD.Terminal - SNN | | არ არის ჩამოტვირთული | SWITCH | |
| MSKU8631923 | 9760 | 0 | 45G1 | LTD.Terminal - SNN | | არ არის ჩამოტვირთული | SWITCH | |
| MSKU9795644 | 9260 | 0 | 45G1 | LTD.Terminal - SNN | | არ არის ჩამოტვირთული | SWITCH | |
| MRKU4255873 | 9400 | 0 | 45G1 | LTD.Terminal - SNN | | არ არის ჩამოტვირთული | SWITCH | |

The number of containers : 10

1 2 3 4 5 Next

განახლება

წაშლილი ვიდეო კამერის გაგზავნა

განახლება

სურათი 25

ცხრილში მოცემულია შემდეგი სვეტები:


1. კონტეინერი - კონტეინერის ნომერი
2. წონა - დატვირთული კონტეინერის წონა
3. შიგთავსი - ტვირთის ზოგადი დასახელება
4. ტარის წონა - ცარიელი კონტეინერის წონა
5. ტიპი - კონტეინერის ტიპი
6. მიმღები - კონტეინერის მიმღები კომპანიის დასახელება
7. მიმღები ტერმინალი - ტერმინალის დასახელება, რომელშიც უნდა მივიდეს კონტეინერი

8. **კონტრაქტორები** - ტერმინალის დასახელება, რომელმაც პორტიდან კონტეინერები უნდა გადაიტანოს ტერმინალში. იმ შემთხვევაში, თუ საზღვაო ხაზს უკვე ჰყავს კონტრაქტორი, მაშინ სავალდებულოა მისი სისტემაში დაფიქსირება მენიუდან „პარამეტრები“
9. **ლუქი** - კონტეინერის დალუქვისას მინიჭებული ლუქის ნომერი (სურათი 13)
10. **SWITCH** - ღილაკზე დაწკაპუნებით ეკრანზე გამოდის ფორმა „Update Destination“ (სურათი 26), სადაც მომხმარებელს შეუძლია შეცვალოს როგორც კონტრაქტორი კომპანია ისევე კონტეინერის მიმღები ტერმინალი, ან ორივე ერთად.

სურათი 26

„Update Destination“ ფორმაში მოცემულია შემდეგი ველები:

- i. **კონტეინერის ნომერი** - ავტომატურად შევსებული კონკრეტული კონტეინერის ნომერი.
- ii. **ახალი ტერმინალის სახელი** - კონტეინერის ახალი დანიშნულების ადგილი. ჩამოსაშლელი სიიდან მომხმარებელი ირჩევს ტერმინალის დასახელებას, სადაც სურს კონტეინერის მიტანა და აწკაპუნებს ღილაკზე „ტერმინალის შეცვლა“











- iii. კონტრაქტორები - ჩამოსაშლელი სიიდან მომხმარებელი ირჩევს კონტრაქტორ ტერმინალს, რომელმაც უნდა გადაიტანოს კონკრეტული კონტეინერი და აწკაპუნებს ველის ქვემოთ მოცემულ ღილაკზე „კონტრაქტორის არჩევა“ (სურათი 22), რის შემდეგაც მონაცემები შეინახება და „კონტრაქტორები“ სვეტში გამოჩნდება შეცვლილი ინფორმაცია.
- iv. ღილაკი „გაუქმება“ - ამ ღილაკზე დაწკაპუნებით, ფანჯარა დაიხურება, შეტანილი მონაცემები არ შეინახება.
- v.  - იგივე რაც ღილაკი „გაუქმება“

11. კონტეინერის მდგომარეობა - კონტეინერის სტატუსი:

- i. არ არის ჩამოტვირთული - კონტეინერი არ არის ჩამოტვირთული გემიდან,
- ii. ჩამოტვირთულია - კონტეინერი ჩამოტვირთულია გემიდან

12. “SWITCH” ღილაკის გვერდით განთავსებული უჯრის

მონიშნით შესაძლებელია კონკრეტულ კონტეინერს შეეცვალოს დანიშნულების ადგილი და კონტრაქტორი კომპანია რომელიც პასუხისმგებელია კონტეინერების გადატანაზე. კონტეინერების სიის ქვემოთ ასევე გამოჩნდება ღილაკი „მონიშნულის ცვლილება“ (სურათი 27).

| კონტეინერის ID | წონა | ბიშლაპი | ტაინა | სიმაღლე | ბიშლაპი მდგომარეობა | კონტრაქტორი | ლუბი | კონტეინერის მდგომარეობა |
|----------------|-------|---------|-------|--------------------------------------|---------------------|--|----------------------|-------------------------|
| PONU1472434 | 11222 | 0 | 45G1 | Batum's International Cargo Terminal | LTD.Terminal - SNN |  | არ არის ჩამოტვირთული | |
| TORU332120 | 9530 | 0 | 45G1 | LTD.Terminal - SNN | LTD.Terminal - SNN |  | არ არის ჩამოტვირთული | |
| MRKU3457313 | 9535 | 0 | 45G1 | LTD.Terminal - SNN | LTD.Terminal - SNN |  | არ არის ჩამოტვირთული | |
| PONU7396951 | 9930 | 0 | 45G1 | LTD.Terminal - SNN | LTD.Terminal - SNN |  | არ არის ჩამოტვირთული | |
| MRKU2945340 | 10228 | 0 | 45G1 | LTD.Terminal - SNN | LTD.Terminal - SNN |  | არ არის ჩამოტვირთული | |
| TCLU5962031 | 10350 | 0 | 45G1 | LTD.Terminal - SNN | LTD.Terminal - SNN |  | არ არის ჩამოტვირთული | |
| MSKU9283615 | 9590 | 0 | 45G1 | LTD.Terminal - SNN | LTD.Terminal - SNN |  | არ არის ჩამოტვირთული | |
| MSKU8531923 | 9760 | 0 | 45G1 | LTD.Terminal - SNN | LTD.Terminal - SNN |  | არ არის ჩამოტვირთული | |
| MSKU9795644 | 9260 | 0 | 45G1 | LTD.Terminal - SNN | LTD.Terminal - SNN |  | არ არის ჩამოტვირთული | |
| MRKU425873 | 9400 | 0 | 45G1 | LTD.Terminal - SNN | LTD.Terminal - SNN |  | არ არის ჩამოტვირთული | |

The number of containers : 10 [ჩვენებების მართვა](#) მონიშნულია: 3

1 2 3 4 5 Next

სურათი 27

ღილაკი „მონიშნულის ცვლილება“ დაწკაპუნებით ეკრანზე გამოვა დანიშნულების ასარჩევი ფორმა (სურათი 28).

სურათი 28

ამ ფორმას გააჩნია ორი ველი: „ახალი ტერმინალის სახელი“ და „კონტრაქტორები“, ამ ველების მეშვეობით მომხმარებელს შეუძლია აირჩიოს სხვა ტერმინალი ან/და შეცვალოს კონტრაქტორი:

- i. „ახალი ტერმინალის სახელი“ - ამ ველზე დაწკაპუნებით, ჩამოსაშლელი სიიდან მომხმარებელი ირჩევს ტერმინალის დასახელებას, სადაც სურს კონტეინერის მიტანა, ღილაკზე „მონიშნულის ცვლილება“ (დანიშნულების ასარჩევ ფორმაში - სურათი 28) დაწკაპუნებით კონტეინერთან სიაში „დანიშნულების ადგილი“ სვეტში გამოჩნდება შეცვლილი ინფორმაცია.
- ii. კონტრაქტორები - ჩამოსაშლელი სიიდან მომხმარებელი ირჩევს კონტრაქტორ ტერმინალს, რომელმაც უნდა გადაიტანოს კონკრეტული კონტეინერი და აწკაპუნებს ამ ფორმაში მოცემულ ღილაკზე „კონტრაქტორის არჩევა“, რის შემდეგაც ფორმა ავტომატურად დაიხურება, მონაცემები შეინახება და „კონტრაქტორები“ სვეტში გამოჩნდება შეცვლილი ინფორმაცია.
- iii. ღილაკი „გაუქმება“ - - ამ ღილაკზე დაწკაპუნებით, შესაძლებელია ფანჯრის დახურვა მიუხედავად იმისა არჩეულია თუ არა „ახალი ტერმინალის სახელი“ ან/და „კონტრაქტორები“.
- iv. ღილაკი “X”- იგივე რაც ღილაკი „გაუქმება“

2.3 განწესის შექმნა

კონტეინერების სიაში „Coprar კონტეინერები“-ს ცხრილში, თუ რომელიმე კონკრეტული კონტეინერისათვის არ არის შექმნილი განწესი, მაშინ კონკრეტული კონტეინერის ველის ბოლოს, “კონტეინერის მდგომარეობის” სვეტის გვერდით მოცემულია თავისუფალი ველი და მოსანიშნი ყუთი (სურათი 29).

| კონტეინერის ID | წონა | სტატუსი | მდებარეობა | კონტეინერის მდგომარეობა | აქტიონები |
|----------------|-------|---------|------------|---|-----------|
| POKU1472434 | 11222 | 0 | 45G1 | Batum's International Cargo Terminal LTD.Terminal - SNN | შექმნა |
| TORU5302120 | 9530 | 0 | 45G1 | LTD.Terminal - SNN | შექმნა |
| MRKU3457313 | 9535 | 0 | 45G1 | LTD.Terminal - SNN | შექმნა |
| POKU7389651 | 9930 | 0 | 45G1 | LTD.Terminal - SNN | შექმნა |
| MRKU2945340 | 10228 | 0 | 45G1 | LTD.Terminal - SNN | შექმნა |
| TCLU5982031 | 10350 | 0 | 45G1 | LTD.Terminal - SNN | შექმნა |
| MSKU9283615 | 9590 | 0 | 45G1 | LTD.Terminal - SNN | შექმნა |
| MSKU8631923 | 9780 | 0 | 45G1 | LTD.Terminal - SNN | შექმნა |
| MSKU9795644 | 9290 | 0 | 45G1 | LTD.Terminal - SNN | შექმნა |
| MRKU4255873 | 9400 | 0 | 45G1 | LTD.Terminal - SNN | შექმნა |

The number of containers : 10

1 2 3 4 5 Next

განწესის შექმნა

განწესის გაშვება

სურათი 29

ყუთის მონიშვნით გააქტიურდება თავისუფალი ველი, სადაც მომხმარებელი ჩაწერს კონტეინერის მფლობელის დასახელებას, შემდეგ აწკაპუნებს ღილაკზე „განწესის შექმნა“. კონტეინერების სიის თავში ჩნდება მწვანე ფერის შეტყობინება განწესის წარმატებით შექმნის შესახებ.

თუ რელიზ ორდერის შექმნა ვერ ხერხდება, მაშინ ჩნდება წითელი ფერის შეტყობინება: „მოცემულ კონტეინერებზე სისტემა ვერ ქმნის რელიზს“

თუ მომხმარებელი მონიშნავს მხოლოდ მოსანიშნ ყუთს, ხოლო თავისუფალ ველში არ მიუთითებს კონტეინერის მფლობელს და ისე დააწკაპუნებს ღილაკზე „განწესის შექმნა“, მაშინ კონტეინერების სიის დასაწყისში გამოჩნდება ცისფერი ფერის შეტყობინება „გთხოვთ, მონიშნოთ მოსანიშნი და შეიყვანოთ ინფორმაცია მფლობელის შესახებ“

შეტყობინებების დახურვა შესაძლებელია შეტყობინების ბოლოს განთავსებულ X ღილაკზე დაწკაპუნებით.

სისტემა არ მისცემს მომხმარებელს უფლებას თავისუფალ ველში ჩაწეროს კონტეინერის მფლობელის დასახელება, სანამ არ იქნება მონიშნული მოსანიშნი ყუთი.

2.4 ტაქსები

თითოეული კონტეინერისათვის დანიშნულების ადგილის განსაზღვრის შემდეგ საჭიროა განისაზღვროს ტაქსები, რაც გულისხმობს, იმ ტაქსი კომპანიის განსაზღვრას რომელიც გადაზიდავს კონტეინერებს[24] პორტიდან ტერმინალში (იმ შემთხვევაში, თუ მომხმარებელს სისტემის პარამეტრებში აქვს განსაზღვრული კონტრაქტორი კომპანია, რომელიც გადაიტანს კონტეინერებს ტერმინალში, ტაქსების განსაზღვრა არ არის აუცილებელი.).

თუ კონკრეტულ რეისზე მიღებულია Coprar დოკუმენტი, რეისების ცხრილში კონკრეტული რეისის ველის ბოლოს არსებულ ღილაკზე „გახსნა“ (სურათი 11) დაწკაპუნებისას ჩამოიშლება ცხრილი, რომელშიც მოცემულია Coprar დოკუმენტების სია. სიის ბოლოს მოცემულია ღილაკი „ტაქსები“, რომლის საშუალებით შესაძლებელია კონტეინერზე ტაქსის განსაზღვრა (სურათი 30).

| საბაჟის ტიპი | ბანკის ნომერი | თარიღი | სტატუსი | ინფორმაცია |
|--------------|---------------|---------------------|-------------------|---------------------------|
| Coprar | 30906 | 02.11.2012 15:04:47 | RECEIVED | კონტეინერების სია ტაქსები |
| Cuscar | 30805 | 02.11.2012 15:04:47 | READY TO TRANSFER | კონტეინერების სია |

სურათი 30

ღილაკზე „ტაქსები“ დაწკაპუნების შედეგად, მომხმარებელი გადამისამართება კონკრეტულ რეისთან მიმართებაში არსებულ ტაქსი დოკუმენტთა ჩამონათვალში, რომელიც შედგება ორი ბლოკისგან: „ტაქსების დოკუმენტთა სია“ და „ტაქს დოკუმენტის შექმნა“ (სურათი 31).

რეგისტრის ნომერი - 1411

| ნომერი | კომპანია | გახსნის თარიღი | დახურვის თარიღი | კომენტარი | სტატუსი |
|--------|----------------|---------------------|-----------------|-----------|--|
| 8385 | MSC | 21.03.2014 11:48:54 | | დაფუტავა | CREATED რედაქტირების შესაძლებლობა სიის რედაქტირება |
| 8384 | Tax Company 01 | 21.03.2014 11:48:50 | | დგდგ | CREATED სიის რედაქტირება |
| 8383 | MSC | 21.03.2014 11:22:50 | | დსდდ | PROCESSED სიის ნახვა |

კომპანიების რაოდენობა: 3

დაეს დოკუმენტის შექმნა

კომპარ დოკუმენტის ნომერი - 119786

| | |
|---|--|
| <input type="text" value="Tax Company 01"/> | <input type="text" value="დაფუტავა"/> |
| <input type="text" value="შეიქმნეთ კომენტარი"/> | <input type="button" value="შენიშვნის სიის შექმნა"/> |
| <input type="button" value="დოკუმენტის გაზიარება"/> | |

სურათი 31

„ტაქს დოკუმენტთა სია“ მოცემულია ცხრილის სახით, რომელიც შეეგება შემდეგი სვეტებისგან:

1. ნომერი - საზღვაო ხაზის მიერ მინიჭებული უნიკალური ნომერი
2. კომპანია - ტაქსი კომპანიის დასახელება
3. გახსნის თარიღი - ტაქსი კომპანიისათვის მოთხოვნის გაგზავნის თარიღი
4. დახურვის თარიღი - ტაქსი კომპანიისაგან მოთხოვნის დასრულების თარიღი
5. კომენტარი - კომენტარი, რომელიც მომხმარებელმა მიუთითა ტაქსი კომპანიისათვის მოთხოვნის გაგზავნისას
6. სტატუსი - დოკუმენტის სტატუსი
 - i. **CREATED** - ტაქსი კომპანიისათვის გაგზავნილია მოთხოვნა
 - ii. **PROCESSED** - ტაქსი კომპანიამ დაასრულა მოთხოვნის დამუშავება
 - iii. **READYTOTRANSFER** - ტაქსი კომპანიის მიერ კონკრეტულ

კონტეინერზე ინფორმაცია დადასტურებულია. ამ სტატუსის გვერდით ჩნდება ორი ლილაკი „დადასტურება“ და „სიის ნახვა“.

7. სიის რედაქტირება - კონტეინერთან დაკავშირებული მანქანების სიის რედაქტირება
8. სიის ნახვა - კონტეინერისათვის განსაზღვრული მანქანების სიის ნახვა

9. რედაქტირების დასრულება - - ამ ღილაკზე დაწკაპუნებით მომხმარებელი ასრულებს რედაქტირებას.

10. დადასტურება - ტაქსების სიის დადასტურება

ღილაკი დადასტურება ჩანს მაშინ, თუ „პარამეტრები“-ის ბლოკში მოსანიშნი უჯრა არ არის მონიშნული და კონტეინერთან მუშაობის გასაგრძელებლად აუცილებელია მანქანის სიის დადასტურება. (იხილეთ „პარამეტრები“-ს თავი, ქვეთავი „ბლოკი პარამეტრები“)

ღილაკი დადასტურება არ ჩანს, თუ „პარამეტრები“-ის ბლოკში მოსანიშნი უჯრა ცარიელია, რაც გულისხმობს იმას რომ, კონტეინერთან მუშაობის გასაგრძელებლად არ არის აუცილებელი მანქანების სიის დადასტურება. (იხილეთ „პარამეტრები“-ს თავი, ქვეთავი „ბლოკი პარამეტრები“)

2.5 ტაქს დოკუმენტის შექმნა

ტაქსი დოკუმენტების შექმნა შესაძლებელია შემდეგნაირად:

- ფორმაში „ტაქს დოკუმენტის შექმნა“ კონტეინერზე ტაქსი კომპანიის განსაზღვრისათვის, მომხმარებელი პირველ ველში ჩამოსაშლელი სიიდან ირჩევს ტაქსი კომპანიას, ხოლო მეორე ველში „შეიყვანეთ კომენტარი“ უთითებს კომენტარს და აწვება ღილაკს „მოთხოვნის გაგზავნა“ (სურათი 32). მოთხოვნა იგზავნება ტაქსი კომპანიაში, ხოლო „ტაქსების დოკუმენტა სია“-ში ჩნდება დოკუმენტის ჩანაწერი სტატუსით „Created“.

ტაქს დოკუმენტის შექმნა

კომპარ დოკუმენტის ნომერი - 30906

| | |
|---------------------|------------------------|
| Tax Company 01 | შეიყვანეთ კომენტარი |
| შეიყვანეთ კომენტარი | მანქანების სიის შექმნა |
| მოთხოვნის გაგზავნა | |

სურათი 32

სტატუსი „Created“ გვერდით განთავსებულია ღილაკი „სიის რედაქტირება“. ამ ღილაკზე დაწკაპუნებით მომხმარებლის ეკრანზე

გამოდის ფორმა, რომლის საშუალებითაც მას შეუძლია მანქანის დამატება, რედაქტირება და წაშლა. ფორმაში მოცემულია შემდეგი შესავსები ველები (სურათი 33):

1. მძღოლის პ/ნ - მანქანის მძღოლის პირადი ნომერი
2. მძღოლის სახელი - მანქანის მძღოლის სახელი
3. მძღოლის გვარი - მანქანის მძღოლის გვარი
4. მანქანის ნომერი - მანქანის სახელმწიფო ნომერი
5. ა/მ მარკა - ავტომანქანის მარკა (ოპელი, ფორდი, ბმვ და ა. შ.)
6. ტექ. პასპორტის ნომერი - ავტომანქანის ტექნიკური პასპორტის ნომერი
7. ობიექტი - ამ ველზე დაწკაპუნებით, ჩამოიშლება სია, რომელშიც მომხმარებელი ირჩევს ორი ნავსადგურიდან ერთ-ერთ ნავსადგურს: მე-7 ან მე-14 ნავსადგური
8. მისაბმელის ნომერი(1) - ავტო მანქანის მისაბმელის ნომერი
9. მისაბმელის ნომერი(2) - ავტო მანქანის სხვა მისაბმელის ნომერი

სურათი 33

ლილაკზე „ტაქსის დამატება“ დაწკაპუნებით ველებში შეტანილი მონაცემები ჩნდება ფორმის ქვემოთ განთავსებულ ცხრილში (სურათი 34).

მისამართის ნომერი (1)

მისამართის ნომერი (2)

შემოს დამატება

| მძღოლის ა/ნ | მძღოლის სახელი | მძღოლის გვარი | განჯანის ნომერი | ა/შ მარკა | მძმ პასპორტის ნომერი | ობიექტი | მისაბილის ნომერი (1) | მისაბილის ნომერი (2) | | |
|---------------|----------------|---------------|-----------------|-----------|----------------------|---------|----------------------|----------------------|--|--------------------------------------|
| 2932049239048 | ანსა | ბიფოსხდ | 234 | ფორდი | 302191 | 7 | 2392 | | <input type="button" value="რედაქტირება"/> | <input type="button" value="წაშლა"/> |

სურათი 34

ლილაკზე „რედაქტირება“ დაწკაპუნებით შესაძლებელია შეტანილი მონაცემების რედაქტირება, ასევე ლილაკზე „წაშლა“ დაწკაპუნებით შესაძლებელია შეტანილი მონაცემების წაშლა.

ტაქსი კომპანიის მხრიდან დადასტურების შემდეგ ეკრანზე აისახება სტატუსით **READYTOTRANSFER** , ასევე მის გვერდით ჩნდება ლილაკი „დადასტურება“, რომელზეც დაჭერის დროს ეკრანზე გამოდის შეტყობინება (სურათი 35), რომელშიც მოცემულია ლილაკები:

1. **დაახ** - ამ ლილაკზე დაწკაპუნებით ცხრილის ზემოთ გამოჩნდება

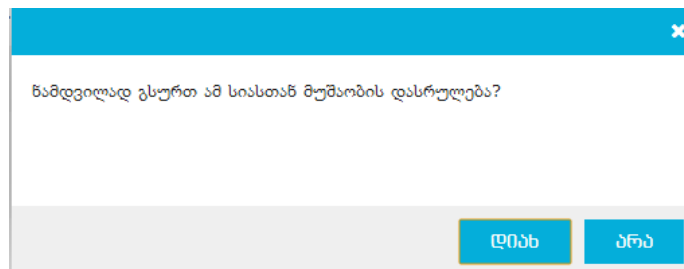


შემდეგი

შეტყობინება: „მისი სტატუსი შეიცვლება და გახდება „PROCESSED“ და მის გვერდით დარჩება ლილაკი „სიის ნახვა“ და ინფორმაცია გახდება არა-რედაქტირებადი;

2. **არა** - ამ ლილაკზე დაწკაპუნებით არ მოხდება სიასთან მუშაობის დასრულება და შესაძლებელი იქნება მისი რედაქტირება;

3. **X** - იგივეა რაც ლილაკი „არა“



სურათი 35

მომხმარებელს შეუძლია თავად შექმნას ტაქსების სია და დაამატოს მანქანა შემდეგნაირად:

- „კომენტარის დამატება“ ველში (სურათი 18) მანქანების სიასთან დაკავშირებული კომენტარის ჩაწერით და ღილაკზე „მანქანის სიის შექმნა“ დაწკაპუნებით. დოკუმენტი დაემატება ტაქსების დოკუმენტების სიაში (სურათი 27) სტატუსით „CREATED“ და სვეტში „კომპანია“ მიეთითება ის კომპანია რომელმაც უშუალოდ შექმნა დოკუმენტი, ამის შემდგომ ჩანაწერის ბოლოს გამოჩნდება ორი ღილაკი „რედაქტირების დასრულება“ და „სიის რედაქტირება“ „რედაქტირების დასრულება“ ღილაკზე დაწკაპუნებით ეკრანზე გამოდის (სურათი 36) შეტყობინება, რომელშიც მოცემულია ღილაკები:

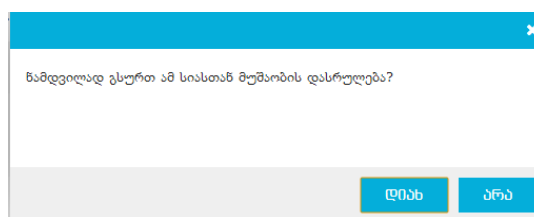
1. **დიახ** - ამ ღილაკზე დაწკაპუნებით ცხრილის ზემოთ გამოჩნდება



შეტყობინება: , მისი სტატუსი შეიცვლება და გახდება „PROCESSED“ და მის გვერდით დარჩება ღილაკი „სიის ნახვა“ და ინფორმაცია გახდება არა-რედაქტირებადი;

2. **არა** - ამ ღილაკზე დაწკაპუნებით არ მოხდება სიასთან მუშაობის დასრულება და შესაძლებელი იქნება მისი რედაქტირება;

3. **X** - იგივეა რაც ღილაკი „არა“



სურათი 36.

- ტაქსი დოკუმენტის შექმნისას ველში „შეიყვანეთ კომენტარი“ (არა-სავალდებულო ველი) ხდება დამატებითი ინფორმაციის მითითება და ღილაკზე „მოთხოვნის გაგზავნა“ დაწკაპუნებით, ტაქსი დოკუმენტების სიის მოთხოვნებში ახალი დოკუმენტი ჩნდება სტატუსით „CREATED“ და მის გვერდით არის ღილაკი „სიის რედაქტირება“. ტაქსი კომპანიის

მიერ დადასტურების შემდეგ ტაქსების დოკუმენტთა სიაში სტატუსი „CREATED“ შეიცვლება სტატუსით „PROCESSED“, ხოლო ღილაკი „სის რედაქტირება“ - ღილაკით „სის ნახვა“ და ინფორმაცია გახდება არარედაქტირებადი.

2.6 კონტეინერები

„რეისები“-ს მენიუს ქვემოთ განთავსებულია „კონტეინერები“-ს მენიუ (სურათი 37)

| მიმღები ტერმინალი | კონტეინერის კოდი | კონტეინერის წონა | კონტეინერის მოცულობა | მიმღასი | ბოლო ვადა | ბანკის სტატუსი | კონტეინერის ფორმა | ფორმა 2 |
|--------------------|------------------|------------------|----------------------|---------|------------|-----------------------|-------------------|---------|
| LTD.Terminal - SNN | AMFU3003780 | 26280 | 2000 | | 01.01.0001 | განახლება | ფორმა 1 | ფორმა 2 |
| LTD.Terminal - SNN | UESU4283519 | 26205 | 0 | | 01.01.0001 | არ არის დადასტურებული | ფორმა 1 | 1 |
| LTD.Terminal - SNN | GSTU6463775 | 12421 | 0 | | 01.01.0001 | არ არის დადასტურებული | ფორმა 1 | ფორმა 2 |
| LTD.Terminal - SNN | AMFU3003781 | 26280 | 0 | | 01.01.0001 | განახლება | ფორმა 1 | ფორმა 2 |
| LTD.Terminal - SNN | UESU4283511 | 26205 | 0 | | 01.01.0001 | არ არის დადასტურებული | ფორმა 1 | ფორმა 2 |
| LTD.Terminal - SNN | GSTU6463771 | 12421 | 0 | | 01.01.0001 | არ არის დადასტურებული | ფორმა 1 | ფორმა 2 |
| LTD.Terminal - SNN | GSTU6463772 | 12421 | 0 | | 01.01.0001 | არ არის დადასტურებული | ფორმა 1 | ფორმა 2 |

სურათი 37

კონტეინერების მენიუზე დაწკაპუნებით მომხმარებლის ეკრანზე გამოდის კონტეინერების ცხრილი (სურათი 33). ცხრილში მოცემულია შემდეგი სვეტები:

1. მიმღები ტერმინალი - კონტეინერის მიმღები ტერმინალის დასახელება
2. კონტეინერი - კონკრეტული კონტეინერის ნომერი
3. დ. კონტეინერის წონა - დატვირთული კონტეინერის წონა კილოგრამებში
4. ც. კონტეინერის წონა - ცარიელი კონტეინერის წონა კილოგრამებში
5. შიგთავსი - კონტეინერის შიგნით განთავსებული ტვირთის აღწერა
6. ბოლო ვადა -
7. განწესის სტატუსი - სტატუსი რომელიც უჩვენებს მომხმარებელს შექმნილია თუ არა განწესი. შესაძლებელია იყოს შემდეგი სტატუსები:

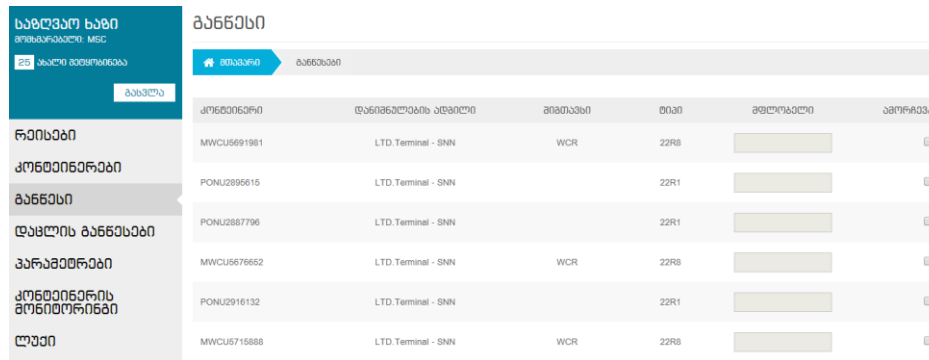
შექმნილია - განწესი შექმნილია

არ არის შექმნილი - განწესი არ არის შექმნილი

8. კონტეინერის ზოგადი ინფორმაცია - ამ სვეტის ქვემოთ განთავსებულია ორი ღილაკი: „ფორმა 1“ - რომელიც მიმდინარე მდგომარეობით არ ფუნქციონირებს.

2.7 განწესი

„განწესი“-ს მენიუ განთავსებულია „კონტეინერები“-ს მენიუს ქვემოთ (სურათი 38).



| კონტეინერი | დანიშნულების ადგილი | პორტი | ტიპი | მფლობელი | აპირაცი |
|-------------|---------------------|-------|------|----------|---------|
| MWCU6691981 | LTD Terminal - SNN | WCR | 22R8 | | |
| PONU2895615 | LTD Terminal - SNN | | 22R1 | | |
| PONU2887796 | LTD Terminal - SNN | | 22R1 | | |
| MWCU6676652 | LTD Terminal - SNN | WCR | 22R8 | | |
| PONU2916132 | LTD Terminal - SNN | | 22R1 | | |
| MWCU6715888 | LTD Terminal - SNN | WCR | 22R8 | | |

სურათი 38

განწესი-ს მენიუ შედგება ორი ბლოკისგან: პირველი ზედა ბლოკში მოცემული ინფორმაცია არა-რედაქტირებადია, გარდა იმ ველისა, სადაც აუცილებელია მფლობელის მითითება. ველში მფლობელის მითითების შემდეგ კონკრეტული კონტეინერი გადადის ქვედა ბლოკში(სურათი 39), სადაც მოცემულია კონტეინერები სია, რომლებზეც შექმნილია განწესი და მითითებულია მფლობელები და რომლებიც უნდა დაადასტუროს ან უარყოს საზღვაო ხაზმა.

პირველი ზედა ბლოკი წარმოდგენილია ცხრილის სახით, რომელშიც მოცემულია შემდეგი სვეტები:

1. კონტეინერი - კონტეინერის ნომერი
2. დანიშნულების ადგილი - კონტეინერის დანიშნულების ადგილი
3. შიგთავსი - კონტეინერის შიგნით განთავსებული ტვირტი
4. ტიპი - კონტეინერის ტიპი

5. მფლობელი - თავისუფალ ველში ეთითება კონტეინერის მფლობელი

6. ამორჩევა - მოცემული უჯრის მონიშვნით ხდება კონკრეტული კონტეინერის ამორჩევა

ცხრილის ბოლოს განთავსებულია ღილაკი „განწესის სიის შექმნა“.

განწესი

მთავარი განწესები

| კონტეინერი | დანიშნულების ადგილი | პირთაპანი | ძირი | მფლობელი | ამორჩევა |
|-------------|---------------------|-----------|------|----------|--------------------------|
| BMOU2617930 | | | 2210 | | <input type="checkbox"/> |
| BMOU2765990 | | | 2210 | | <input type="checkbox"/> |
| BMOU2769064 | | | 2210 | | <input type="checkbox"/> |
| CAIU2738741 | | | 2210 | | <input type="checkbox"/> |
| CAIU2943221 | | | 2210 | | <input type="checkbox"/> |
| CAIU8756655 | | | 4510 | | <input type="checkbox"/> |

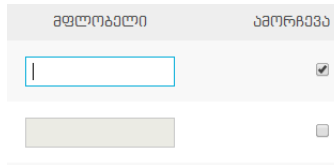
| ქვსაღიძირი | კონტეინერი | დანიშნულების ადგილი | თარიღი | სტატუსი | საბათის რამდენობა | ამორჩევა |
|---------------|-------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|------------------------|--|
| LTD.Forwarder | MWCU5733048 | LTD.Terminal - SNN | 22.05.2014 16:45:36 | CREATED | დადასტურება არჩევნა | <input type="checkbox"/> ბტლა განწესი |
| LTD.Forwarder | MWCU5733048 | LTD.Terminal - SNN | 22.05.2014 16:44:35 | PROCESSED | | ბტლა განწესი |
| LTD.Forwarder | MWCU5733048 | LTD.Terminal - SNN | 22.05.2014 16:43:34 | APPROVEDBYSHIPPLINE | | ბტლა განწესი |
| LTD.Forwarder | MWCU5733048 | LTD.Terminal - SNN | 22.05.2014 16:39:42 | APPROVEDBYSHIPPLINE | | ბტლა განწესი |
| LTD.Forwarder | MWCU5733048 | LTD.Terminal - SNN | 22.05.2014 16:36:00 | SHIPPLINEAPPROVALTOTERMINAL | | ბტლა განწესი |
| LTD.Forwarder | MWCU5733048 | LTD.Terminal - SNN | 22.05.2014 16:29:04 | REJECTEDBYSHIPPLINE | | ბტლა განწესი |

სურათი 39

განწესი შესაქმნელად:

ა) სვეტში „ამორჩევა“ უნდა მონიშნოს უჯრა

ბ) თავისუფალ ველში ეთითება კონტეინერის მფლობელი (სურათი 40) (სვეტში „ამორჩევა“ მონიშვნის გარეშე შეუძლებელია თავისუფალ ველში მფლობელის მითითება.)



სურათი 40

გ) ღილაკზე „განწესის სიის შექმნა“ დაწკაპუნება.

კონტეინერზე წარმატებით შექმნილი განწესი გადაინაცვლებს მეორე ბლოკში განთავსებულ ცხრილში სტატუსით “CREATED”

მფლობელის სვეტში განთავსებულ თავისუფალ ველში მფლობელის არასწორად მითითებისას სისტემა ვერ შექმნის განწესი-ს დოკუმენტს, ცხრილის ზემოთ გამოჩნდება წითელი ფერის შეტყობინება -

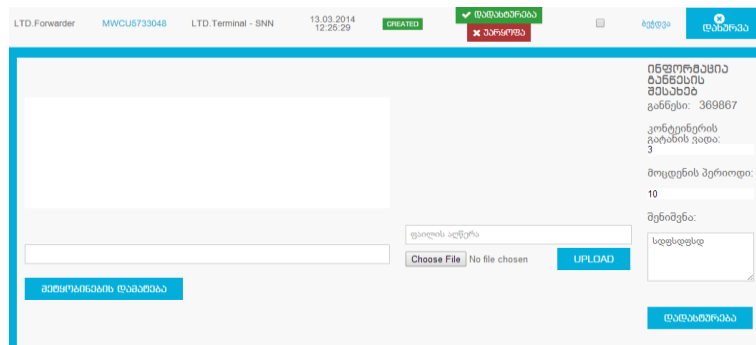


მეორე ქვედა ბლოკში მოცემულია ცხრილი, რომელშიც წარმოდგენილია შემდეგი სვეტები (სურათი 39):

1. ექსპედიტორი - ექსპედიტორის დასახელება
2. კონტეინერი - კონტეინერის ნომერი
3. დანიშნულების ადგილი - კონტეინერის დანიშნულების ადგილი
4. თარიღი - განწესის შექმნის თარიღი
5. სტატუსი - განწესის სტატუსი. განწესის სტატუსი შეიძლება იყო შემდეგი:

ა) CREATED ანუ განწესი შექმნილია

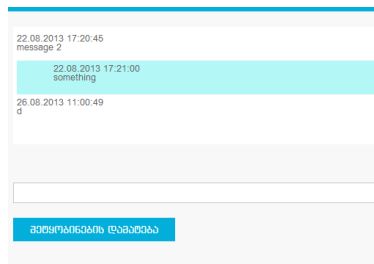
იმ შემთხვევაში თუ განწესის სტატუსი არის **CREATED**, ღილაკზე „გახსნა“ დაწკაპუნებისას ჩამოიშლება კონკრეტულ განწესთან დაკავშირებული ფორმა. (სურათი 41)



სურათი 41

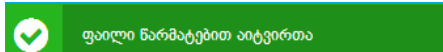
ამ ფორმის მეშვეობით შესაძლებელია საჭირო ინფორმაციის ან/და დოკუმენტაციის მიწოდება პროცესში ჩართული მხარეებისათვის. აღნიშნული ფორმა დაყოფილია სამ ნაწილად:

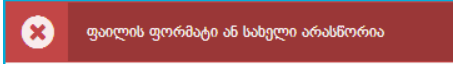
- **მარცხენა ნაწილი:** ფორმის ამ მხარეს შესაძლებელია დამატებითი ინფორმაციის მიწოდება კონტეინერის განწყესთან დაკავშირებით. თავისუფალ ველში ინფორმაციის შეყვანის შემდეგ და ღილაკზე „შეტყობინების დამატება“ დაჭერის შემდეგ, მარცხენა ზედა მხარეს ფანჯარაში ჩნდება მის მიერ შეყვანილი ინფორმაცია (სურათი 42)

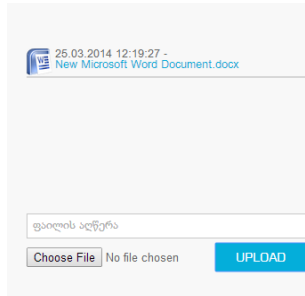


სურათი 42

- **შუა ნაწილი:** ფორმის ეს მხარე განკუთვნილია დოკუმენტების გაცვლისათვის (სურათი 43). მომხმარებელს შეუძლია ატვირთოს საჭირო დოკუმენტი შემდეგნაირად:

1. ველში უთითებს ასატვირთი ფაილის აღწერას (ფაილის აღწერის მითითება არ არის სავალდებულო)
2. **“Choose File”** ღილაკზე დაჭერით თავის კომპიუტერში ირჩევს მისთვის სასურველ დოკუმენტს. ექსპედიტორს შეუძლია ატვირთოს: სურათი, ოფისის დოკუმენტები და pdf ფაილები. ფაილის ზომა არ უნდა აღემატებოდეს 3MB.
3. **“UPLOAD”** ღილაკზე დაჭერით ხორციელდება ფაილის სისტემაში ატვირთვა. ატვირთული დოკუმენტი გამოჩნდება შემდეგნაირად (სურათი 43):
4. ფაილის წარმატებით ატვირთვისას ეკრანზე გამოდის შეტყობინება -  ,

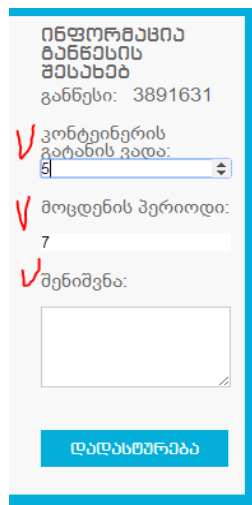
თუ ფაილის ზომა აღემატება 3MB ან სხვა ფორმატისაა, მაშინ სისტემა არ იძლევა ატვირთვის საშუალებას და ეკრანზე გამოდის შეტყობინება -  ორივე შემთხვევაში მომხმარებელი რჩება იმავე ფორმაში სიადასაც ტვირთავს ფაილს.



სურათი 43

➤ მარჯვენა ნაწილში ჩანს „ინფორმაცია განწყის შესახებ“ (სურათი 41). ამ სვეტში მოცემულია შემდეგი ველები (სურათი 44) :

- ა) კონტეინერის გატანის ვადა - ამ ველში საზღვაო ხაზს ისრების მეშვეობით შეუძლია მიუთითოს კონტეინერის გატანის ვადა (ვადა მიეთითება **დღეებში**).
- ბ) მოცდენის პერიოდი - ამ ველში ისრების მეშვეობით ეთითება კონტეინერის ტერმინალზე დაბრუნების ვადა (ვადა მიეთითება **დღეებში**)
- გ) შენიშვნა - ველში ეთითება დამატებითი ინფორმაცია კონტეინერთან დაკავშირებით

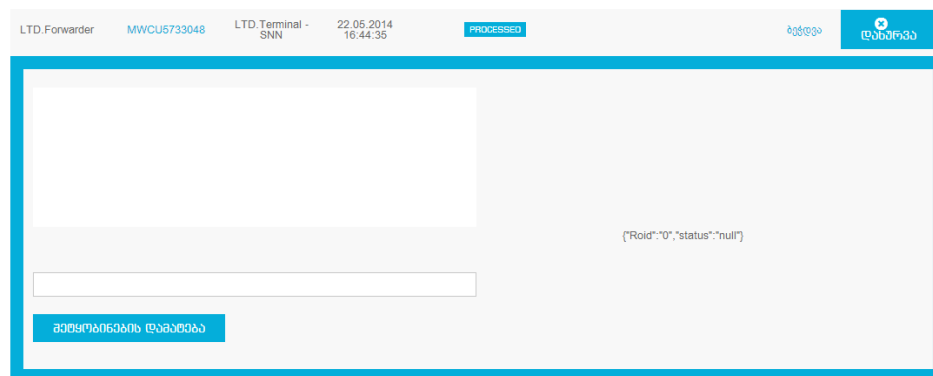


სურათი 44

„ინფორმაცია განწესის შესახებ“ ფორმის შევსების შემდეგ ღილაკზე „დადასტურება“ დაწკაპუნებით, რაც გულისხმობს საზღვაო ხაზის მიერ განწესის დადასტურებას. სტატუსი **CREATED** შეიცვლება სტატუსით **PROCESSED**.

ბ) PROCESSED ანუ განწესი დამუშავების პროცესშია

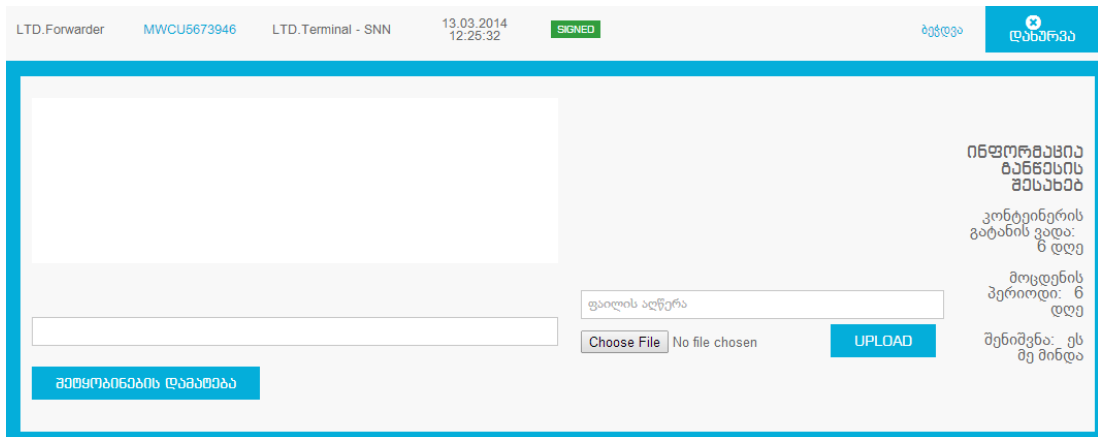
იმ შემთხვევაში თუ განწესის სტატუსი არის **PROCESSED**, ღილაკზე „გახსნა“ დაწკაპუნებისას ჩამოიშლება კონკრეტულ განწესთან დაკავშირებული ფორმა (სურათი 45). ამ ფორმაში შესაძლებელია მხოლოდ „შეტყობინების დამატება“



სურათი 45

გ) APPROVEDBYSHIPPINGLINE ანუ განწერი დადასტურებულია საზღვაო ხაზის მიერ

იმ შემთხვევაში თუ განწესის სტატუსი არის **APPROVEDBYSHIPPINGLINE**, ღილაკზე „გახსნა“ დაწკაპუნებისას ჩამოიშლება კონკრეტულ განწესთან დაკავშირებული ფორმა (სურათი 46). ამ ფორმაში მარჯვენა მხარეს მოცემულია „ინფორმაცია განწესის შესახებ“, სადაც ინფორმაცია უკვე მითითებულია საზღვაო ხაზის მიერ.



სურათი 46

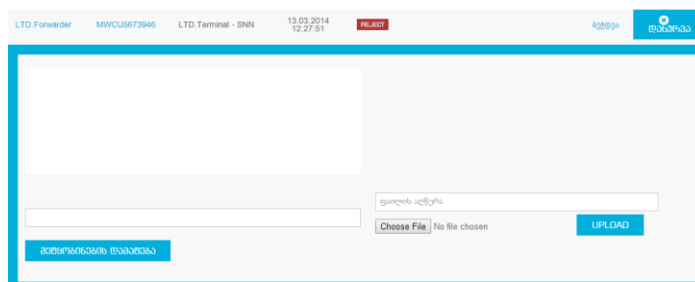
დ) SHIPPINGLINEAPPROVALTOTERMINAL - საზღვაო ხაზის მიერ

დადასტურებული განწესი გადაცემულია ტერმინალზე

იმ შემთხვევაში თუ განწესის სტატუსი არის SHIPPINGLINEAPPROVALTOTERMINAL, ღილაკზე „გახსნა“ დაწკაპუნებისას ჩამოიშლება კონკრეტულ განწესთან დაკავშირებული ფორმა (სურათი 45).

ე) REJECTEDBYSHIPPINGLINE - განწესი უარყოფილია საზღვაო ხაზის მიერ

იმ შემთხვევაში თუ განწესის სტატუსი არის REJECTEDBYSHIPPINGLINE, ღილაკზე „გახსნა“ დაწკაპუნებისას ჩამოიშლება კონკრეტულ განწესთან დაკავშირებული ფორმა (სურათი 47). ამ ფორმაში შესაძლებელია „შეტყობინების დამატება“ და „დოკუმენტის ატვირთვა“



სურათი 47

კონკრეტული განწესის დოკუმენტთან დაკავშირებული ფორმის დასახურად მომხმარებელი აჭერს ღილაკს „დახურვა“

6. საბუთის რედაქტირება - ამ სვეტში მოცემულია შემდეგი სტატუსები:

დადასტურება - ამ ლილაკზე დაწკაპუნებით საზღვაო ხაზი დასტურებს განწესს.

უარყოფა - ამ ლილაკზე დაწკაპუნებით საზღვაო ხაზი უარყოფს განწესს.

მომხმარებელს ასევე შეუძლია ერთდროულად დაადასტუროს რამდენიმე განწესი თუ ცხრილში მონიშნავს რამდენიმე უჯრას და დააწკაპუნებს ლილაკზე „მონიშნულის დადასტურება“(სურათი 48)

| | | | | | | | | |
|-------------|-------------|--------------------|------------------------|-------------------|------------------------|-------------------------------------|--------|--------|
| forwarder02 | MWCU6664456 | LTD.Terminal - SNN | 08.03.2014 20:33:54 | CREATED | დადასტურება უარყოფა | <input checked="" type="checkbox"/> | ბეჭდვა | მასხმა |
| forwarder02 | MWCU6673946 | LTD.Terminal - SNN | 08.03.2014 12:43:48 | CREATED | დადასტურება უარყოფა | <input checked="" type="checkbox"/> | ბეჭდვა | მასხმა |
| forwarder02 | MWCU6733048 | LTD.Terminal - SNN | 08.03.2014 12:43:48 | CREATED | დადასტურება უარყოფა | <input checked="" type="checkbox"/> | ბეჭდვა | მასხმა |
| forwarder02 | MWCU6696735 | LTD.Terminal - SNN | 08.03.2014 12:36:14 | REJECTEDBYCUSTOMS | | | ბეჭდვა | მასხმა |
| forwarder02 | MNBU3090193 | LTD.Terminal - SNN | 08.03.2014 12:36:14 | CREATED | დადასტურება უარყოფა | <input type="checkbox"/> | ბეჭდვა | მასხმა |
| forwarder02 | MWCU6665180 | LTD.Terminal - SNN | 08.03.2014 12:25:38 | CREATED | დადასტურება უარყოფა | <input type="checkbox"/> | ბეჭდვა | მასხმა |
| forwarder03 | GSTU6463777 | LTD.Terminal - SNN | 16.02.2014 0:11:00 | REJECTEDBYCUSTOMS | | | ბეჭდვა | მასხმა |

1 2 3 4 5 Next

მონიშნულის დადასტურება

სურათი 48

7. ამორჩევა - ამ სვეტში მოცემულია ორი აქტიური ლილაკი:

ბეჭდვა -ლილაკზე დაწკაპუნებით მომხმარებელს შეუძლია ამობეჭდოს განწესის დოკუმენტი pdf ფორმატში

2.8 დაცლის განწესები

„დაცლის განწესები“-ს მენიუ განთავსებულია „განწესი“-ს მენიუს ქვემოთ (სურათი 49).

დასლის განწესები

| რაოდენობა | განწესის ნომერი | თარიღი | სტატუსი | ინფორმაცია |
|-----------|-----------------|---------------------|----------------------|---------------------------------------|
| 1238A | 100697 | 22.01.2014 18:11:02 | RECEIVEDSIGNED | კონტეინერების სია ტაქსები |
| 1239A | 103525 | 24.01.2014 15:23:45 | RECEIVED | კონტეინერების სია ტაქსები დადასტურება |
| 1411 | 119786 | 25.02.2014 16:07:21 | RECEIVED | კონტეინერების სია ტაქსები დადასტურება |
| 1411 | 119988 | 25.02.2014 17:14:50 | RECEIVED | კონტეინერების სია ტაქსები დადასტურება |
| 1411 | 120291 | 25.02.2014 17:51:08 | RECEIVED | კონტეინერების სია ტაქსები დადასტურება |
| 1238A | 1431675 | 01.04.2014 10:46:48 | SENTTOCUSTOMS | კონტეინერების სია ტაქსები |
| DH345A | 3889611 | 02.06.2014 14:30:38 | CANTRANSFERTOCUSTOMS | კონტეინერების სია ტაქსები |
| DH345A | 3890520 | 04.06.2014 13:03:20 | CANTRANSFERTOCUSTOMS | კონტეინერების სია ტაქსები |

სურათი 49

დასლის განწესები-ს მენიუზე დაწკაპუნებით მომხმარებელი ხვდება Coprar დოკუმენტების ცხრილში, რომელშიც მოცემულია შემდეგი სვეტები:

1. რეისის ნომერი - კონკრეტული რეისის ნომერი
2. განწესის ნომერი - დოკუმენტის ნომერი
3. თარიღი - დოკუმენტის სისტემაში დაფიქსირების თარიღი
4. სტატუსი - მიღებული დოკუმენტის სტატუსი, რომელიც შესაძლოა იყოს შემდეგი:

RECEIVEDSIGNED - მიღებულია და ხელმოწერილია

RECEIVED - მიღებულია

SENTTOCUSTOMS - გაგზავნილია საბაჟოში

CANTRANSFERTOCUSTOMS - შეუძლია გაიტანოს საბაჟოდან

5. ინფორმაცია - ამ სვეტში ჩანს ღილაკები „კონტეინერების სია“ (ამ ღილაკის სრული აღწერა მოცემულია ქვეთავში **Coprar დოკუმენტებთან მუშაობის პროცედურა**),
6. „ტაქსები“ (ამ ღილაკის სრული აღწერა მოცემულია ქვეთავში „ტაქსები“) ან/და ღილაკი „დადასტურება“, რომელზე დაწკაპუნებითაც მომხმარებელი ადასტურებს, რომ საზღვარგარეთიდან მიღებული დოკუმენტი ეკუთვნის დამდასტურებელ საზღვაო ხაზს.

2.9 პარამეტრები

„პარამეტრები“-ს მენიუ განთავსებულია „დაცლის განწესები“-ს მენიუს ქვემოთ (სურათი 50). „პარამეტრები“-ს მენიუზე დაწკაპუნებით მომხმარებელთან ეკრანზე ჩნდება ფორმა სამი ბლოკით: პარამეტრები, სერვის კომპანია, კონტრაქტორი კომპანიები.

| კონტრაქტორის დასახელება | თარიღი | ნაშუ |
|-------------------------|------------------------|------|
| LTD Terminal - SNN | 24.01.2014 14:54:39 | ნაშუ |
| Duty Free Alliance | 27.01.2014 10:44:34 | ნაშუ |

სურათი 50

ბლოკი „პარამეტრები“

ამ ბლოკში მოცემულია 3 ველი (სურათი 51):

კონტეინერის გატანის დროს (მიუთითეთ დღეების რაოდენობა) – ამ ველში ისრების საშუალებით მომხმარებელი უთითებს ტერმინალიდან კონტეინერის გატანის ვადას.

საიმპორტო მოცდენის პერიოდი (მიუთითეთ დღეების რაოდენობა) – ამ ველში ისრების საშუალებით მომხმარებელი უთითებს ცარიელი კონტეინერის საქართველოს ტერიტორიაზე დაბრუნების ვადას.

სატრანზიტო მოცდენის პერიოდი (მიუთითეთ დღეების რაოდენობა) – იმ შემთხვევაში თუ კონტეინერი გადის საქართველოს ტერიტორიის გარეთ მოცემულ ველში ისრების საშუალებით მომხმარებელი უთითებს ცარიელი კონტეინერის საქართველოს ტერიტორიაზე დაბრუნების ვადას.

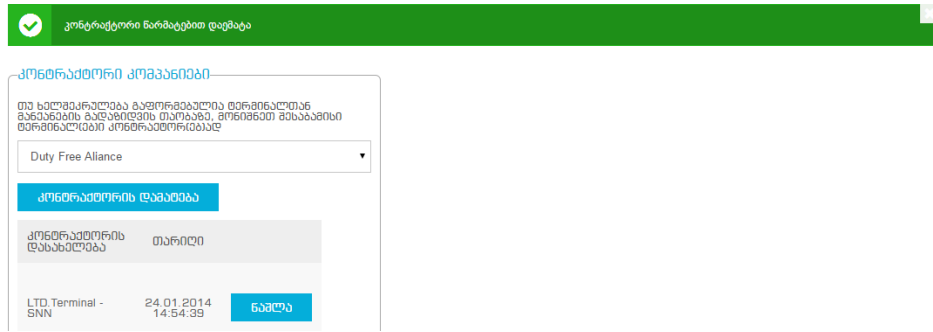
მოსანიშნი უჯრა - ამ უჯრის მონიშვნა აუცილებელია, თუ მანქანების სია საჭიროებს დადასტურებას საზღვაო ხაზის მიერ. სხვა შემთხვევაში ამ უჯრის მონიშვნა არ არის აუცილებელი.

ლილაკზე „შენახვა“ დაწკაპუნებით ვადები აისახება სისტემაში და გამოჩნდება ყველა იმ ფორმაში, სადაც მოცემულია ინფორმაცია განწყის შესახებ.

სურათი 51

ბლოკი „კონტრაქტორი კომპანიები“

ბლოკში ჩამოსაშლელ ველზე დაწკაპუნებით მომხმარებელს შეუძლია აირჩიოს ის ტერმინალი, რომელიც პასუხისმგებელი იქნება კონტეინერების გადატანაზე, ისევე როგორც ტაქსი კომპანია (იხილეთ ზემოთ აღწერილი ლილაკი “SWITCH” სურათი 26). ლილაკზე „კონტრაქტორის დამატება“ დაწკაპუნებით ქვემოთ მოცემულ ცხრილში ტერმინალი დაემატება, როგორც კონტრაქტორი კომპანია. ბლოკის ზემოთ გაჩნდება შეტყობინება(სურათი 52).



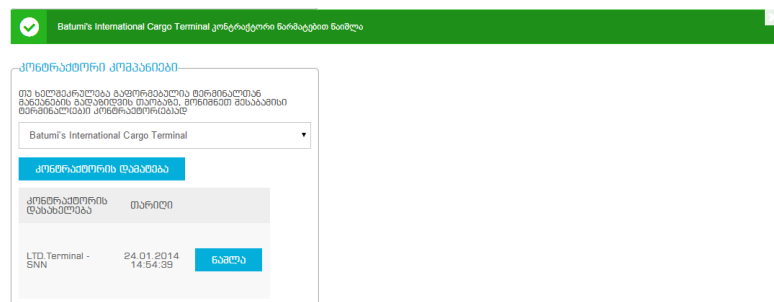
სურათი 52

დილაკზე „კონტრაქტორის დამატება“ ქვემოთ მოცემულია დამატებული კონტრაქტორების სია ცხრილის სახით, რომელშიც არის შემდეგი სვეტები:

კონტრაქტორის დასახელება - ტერმინალის დასახელება

თარიღი - ტერმინალის დამატების თარიღი

ცხრილში თითოეული ტერმინალის ბოლოს მოცემულია დილაკი „წაშლა“. ამ დილაკზე დაწკაპუნებით ცხრილში კონკრეტული ჩანაწერი წაიშლება, რაც იმას ნიშნავს, რომ ტერმინალთან კონტრაქტი გაუქმდა (სურათი 53). ბლოკის ზემოთ გაჩნდება შეტყობინება.

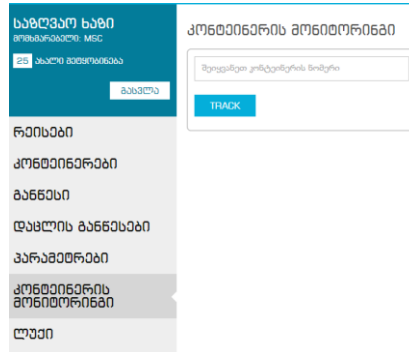


სურათი 53

2.10 კონტეინერის მონიტორინგი

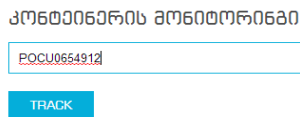
„კონტეინერის მონიტორინგი“-ს მენიუ განთავსებულია „პარამეტრები“-ს მენიუს ქვემოთ. აღნიშნული მენიუ ეხმარება საზღვაო ხაზს თვალი ადევნოს კონკრეტული კონტეინერის გადაადგილების ეტაპებს და მასთან დაკავშირებით შექმნილი დოკუმენტების მიმოცვლას.

„კონტეინერების მონიტორინგი“-ს მენიუზე დაწკაპუნებით ეკრანზე გამოდის ფორმა რომელზეც მოცემულია: ველი „შეიყვანეთ კონტეინერის ნომერი“ და ლილაკი “TRACK” (სურათი 54) .



სურათი 54

მომხმარებელი ველში „შეიყვანეთ კონტეინერის ნომერი“ უთითოთებს კონკრეტული კონტეინერის ნომერს (სურათი 55) და ლილაკზე “TRACK” დაწკაპუნებით ამავე ფანჯარაში გამოჩნდება ინფორმაცია მითითებული კონტეინერის გადაადგილების და მასთან დაკავშირებით შექმნილი დოკუმენტების შესახებ.



სურათი 55

ინფორმაცია კონტეინერის გადაადგილების შესახებ წარმოდგენილია ცხრილის სახით (სურათი 56).

კონტეინერის მონიტორინგი

GSTU6463773

TRACK

| კონტეინერის ნომ. | კონტეინერის ნომ. | დრო | აღწერა | კომპანია |
|------------------|------------------|------------------------|-------------------------|------------------|
| ---- | GSTU6463773 | 24.01.2014 14:34:02 | ბანდის მიღება | MSC |
| ---- | GSTU6463773 | 24.01.2014 16:23:46 | ჩამოცლის განხორციელება | MSC |
| ---- | GSTU6463773 | 30.01.2014 11:43:29 | Track სის გაგზავნა | Tax Compan 01 |
| ---- | GSTU6463773 | 30.01.2014 16:47:08 | Track სის გაგზავნა | Tax Compan 01 |
| ---- | GSTU6463773 | 07.03.2014 12:40:52 | სატრანსპორტო ხელშეწყობა | LTD. Forward |

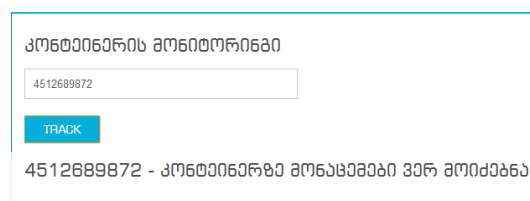
სურათი 56

ცხრილში მოცემულია შემდეგი სვეტები:

1. კონოსამენტის ნომერი - კონოსამენტის ნომერი
2. კონტეინერის ნომერი - მითითებული კონტეინერის ნომერი
3. დრო - კონტეინერის გადაადგილების კონკრეტული ეტაპის შესრულებისა და მასთან დაკავშირებით შექმნილი დოკუმენტების შესაბამისი დრო;
4. აღწერა - ინფორმაცია იმის შესახებ თუ რა მოქმედება შესრულდა კონტეინერთან დაკავშირებით (კონტეინერის გადაადგილების კონკრეტული ეტაპისა და მასთან დაკავშირებით შექმნილი დოკუმენტის დასახელება);
5. კომპანია - კომპანიის დასახელება, რომლის მეთვალყურეობის ქვეშაც იმყოფებოდა კონტეინერი გადაადგილების განსაზღვრულ ეტაპზე ან რომელმა კომპანიამ განახორციელა მოქმედება კონტეინერთან დაკავშირებით წარმოებულ დოკუმენტზე.

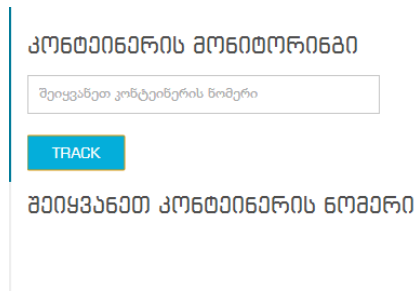
იმ შემთხვევაში:

- თუ ველში „შეიყვანეთ კონტეინერის ნომერი“ მიეთითება სისტემაში არარსებული კონტეინერის ნომერი, ღილაკზე “TRACK” დაწკაპუნებისას ეკრანზე გამოჩნდება შესაბამისი შეტყობინება(სურათი 57).



სურათი 57

- თუ ველში „შეიყვანეთ კონტეინერის ნომერი“ არ მიეთითება კონტეინერის ნომერი, ღილაკზე “TRACK” დაწკაპუნებისას ეკრანზე გამოჩნდება შესაბამისი შეტყობინება (სურათი 58).



სურათი 58

2.11 ლუქი

„ლუქი“-ს მენიუ განთავსებულია „კონტეინერის მონიტორინგი“-ს მენიუს ქვემოთ. აღნიშნული მენიუზე დაწკაპუნებით მომხმარებლის ეკრანზე ჩნდება ინფორმაცია კონტეინერებზე ლუქების შეცვლის შესახებ (სურათი 59).

| ID | აღწერა | ფაილის სახელი | ამჟამინდის თარიღი |
|-------|----------------------|---------------|---------------------|
| 16160 | ლუქის ცვლილების აქტი | SC_Error.JPG | 24.03.2014 16:00:41 |

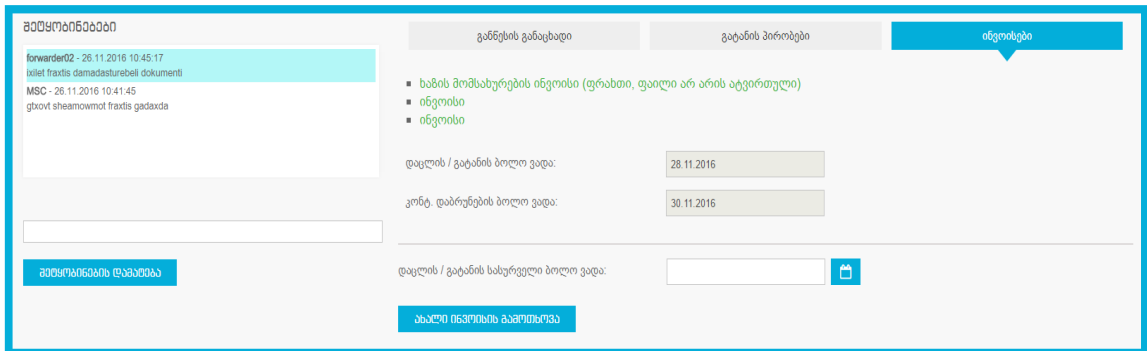
სურათი 59

ინფორმაცია ლუქების შეცვლის შესახებ ე.წ. „ლუქის ცვლილების ოქმი“ მოცემულია ცხრილის სახით. ცხრილში არსებული სვეტები შემდეგია:

1. ID - ლუქის ნომერი
2. აღწერა - ატვირთული ფაილის აღწერა
3. ფაილის სახელი - ამ სვეტში მოცემულია აქტიური ველები რომელზეც დაწკაპუნებით შესაძლებელია „ლუქის ცვლილების ოქმის“ ჩამოტვირთვა
4. ატვირთვის თარიღი - ფაილის ატვირთვის თარიღი

2.12 ექსპედიტორი

ექსპედიტორს სამართავი პანელი იძლევა საშუალებას მოთხოვოს საზღვაო ხაზს, კონკრეტულ კონტეინერზე რელიზი. ასევე შესაძლებელია კონკრეტული კონტეინერებზე თვალყურის დევნება. (სურათი 60)



The screenshot shows a web interface for container management. At the top, there are three tabs: 'განქმის განაცხადი', 'გატანის პირობები', and 'ინვოისები'. The 'ინვოისები' tab is active. On the left, there is a list of containers with details like 'forwarder02 - 26.11.2016 10:45:17' and 'MSC - 26.11.2016 10:41:45'. Below this is a search bar and a button 'შეფარების დაბრუნება'. On the right, there are sections for 'საზღვის მომსახურების ინვოისი (ფრახტი, ფაილი არ არის ატვირთული)', 'ინვოისი', and 'ინვოისი'. Below these are input fields for 'დაცლის / გატანის ბოლო ვადა:' (28.11.2016) and 'კონტ. დაბრუნების ბოლო ვადა:' (30.11.2016). At the bottom, there is a button 'შეფარების დაბრუნება' and a button 'ხაზის ინვოისის გადმოწერვა'.

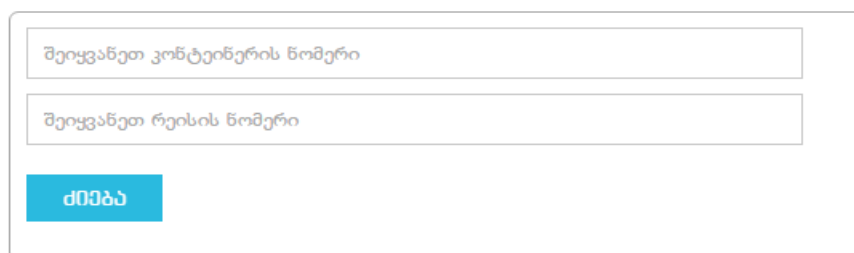
სურათი 60

როგორც ზემოთ ვახსენე ექსპედიტორს ევალება ინვოისების ატვირთვა და საზღვაო ხაზთან სასურველი დროის შეთანხმება გატანასთან დაკავშირებით, ინვოისი გამოწერის ხარჯზე.

სურათზე ნაჩვენებია ისტორია ფაილების გაგზავნის და საზღვაო ხაზთან კონტაქტის. პირველ ჯერზე მხოლოდ მოთხოვნა იყო ინვოისის გადახდის, მეორე იყო ატვირთული ფაილის სადაც თანხის გადახდაა ნაჩვენები. გადახდის სისწორის შემთხვევაში საზღვაო ხაზი ადასტურებს გადახდას და მხოლოდ ამის შემდეგ აქვს გატანის შესაძლებლობა ექსპედიტორს.

ექსპედიტორის მხარეს არის ასევე კონტეინერის ძებნის ფუნქციონალი სადაც შეგიძლია მოძებნო კონტეინერი და გაიგო სადაა კონტეინერის ნომრით ან რეისის ნომრით. (სურათი 61)

კონტეინერის მონიტორინგი



The screenshot shows a search form for container monitoring. It has two input fields: 'შეყვანეთ კონტეინერის ნომერი' and 'შეყვანეთ რეისის ნომერი'. Below these fields is a blue button labeled 'ძიება'.

სურათი 61

ექსპედიტორის მონახაზი არის შემდეგნაირი:

1) რელიზ ორდერი

- a. კონტეინერის ნომრის მიხედვით რელიზ ორდერის მოთხოვნის გაგზავნა საზღვაო ხაზთან
- b. მოთხოვნების სია
 - i. მოთხოვნის ხელახალი გაგზავნა
 - ii. უარყოფილი რელიზ ორდერების, მიზეზის გაგება (რაც საზღვაო ხაზმა მიუთითა)
 - iii. ფორმა ერთის გახსნა

2) კონტეინერები (მოსალოდნელი კონტეინერები)

- a. კონტეინერის და კომენტარის შესავსები ფორმა, რომლის შევსების და ღილაკზე „კონტეინერის დამატება“ დაჭერის შემდეგ ნახულობს კონკრეტულ კონტეინერზე სტატუსებს სისტემაში
- b. მოსალოდნელი კონტეინერების სია სტატუსებით
 - i. რამდენიმე კონტეინერის მონიშვნა და ერთდროული რელიზის შექმნა (თუ მონაცემთა ბაზაში[26] მოიძებნა კონტეინერი და სისტემამ დაუშვა რელიზის შექმნა შესაბამის ფაზაზე)

სისტემაში „ექსპედიტორი“-ს პროფილით შესვლისას ეკრანზე გამოდის ფანჯარა, რომლის მარცხენა ზედა მხარეს განლაგებულია: განწესის, კონტეინერების კონტროლის და სატრანსპორტო ზედდებულის მენიუები.

2.13 განწესი

ექსპედიტორი განწესის შესაქმნელად შედის განწესი-ს მენიუმში. განწესი იქმნება თითოეულ კონტეინერზე ინდივიდუალურად, რაც გულისხმობს ტერმინალიდან ან პორტიდან კონტეინერის გატანის უფლების მიღების

გამოთხოვის დოკუმენტის შექმნას. უფლების მისაღებად საჭიროა განწესი დაადასტუროს უფლებამოსილმა საზღვაო ხაზმა.

სისტემაში „ექსპედიტორი“-ს პროფილით შესვლისას ექსპედიტორი ავტომატურად ხვდება „განწესი“-ს მენიუში და მასთან ეკრანზე ჩანს ფანჯარა (სურათი 62), რომელიც შედგება ორი ბლოკისგან.

| კონტეინერის ნომერი | კარგის სახელი | ტერმინალის კოდები | თარიღი | სტატუსი | კონტეინერის მფლობელი | კონტეინერის მფლობელი ინფორმაცია |
|--------------------|---------------|--------------------|---------------------|----------|----------------------|---------------------------------|
| GSTU443779 | MSC | Duty Free Alliance | 16.04.2015 10:59:13 | CREATED | | განწესი |
| GSTU443773 | MSC | LTD.Terminal - SNN | 16.04.2015 10:58:56 | CREATED | | განწესი |
| POMU295847 | MAERSK | LTD.Terminal - SNN | 16.04.2015 10:58:47 | CREATED | | განწესი |
| MWCU5733048 | MSC | LTD.Terminal - SNN | 22.05.2014 16:45:36 | APPROVED | არ არის ჩამოტვირთული | განწესი |
| MWCU5733048 | MSC | LTD.Terminal - SNN | 22.05.2014 16:44:35 | REJECTED | | განწესი |
| MWCU5733048 | MSC | LTD.Terminal - SNN | 22.05.2014 16:43:34 | APPROVED | არ არის ჩამოტვირთული | განწესი |
| MWCU5733048 | MSC | LTD.Terminal - SNN | 22.05.2014 16:39:42 | APPROVED | არ არის ჩამოტვირთული | განწესი |
| MWCU5733048 | MSC | LTD.Terminal - SNN | 22.05.2014 16:36:00 | APPROVAL | | განწესი |
| MWCU5733048 | MSC | LTD.Terminal - SNN | 22.05.2014 16:29:04 | REJECTED | | განწესი |
| MWCU5733048 | MSC | LTD.Terminal - SNN | 25.03.2014 15:12:35 | REJECTED | | განწესი |

სურათი 62

პირველი ზედა ბლოკის საშუალებით ექსპედიტორს შეუძლია შექმნას განწესი.

ა) ერთი კონტეინერისათვის განწესის შესაქმნელად მომხმარებელი ველში „შეიყვანეთ კონტეინერის ნომერი“ უთითებს იმ კონტეინერის ნომერს, რომლისთვისაც სურს გატანის უფლების მიღება და აჭირს ღილაკს „განწესის შექმნა“ (სურათი 63).

შეიყვანეთ კონტეინერის ნომერი ან კონოსამენტის ნომერი

განწესის შექმნა

სურათი 63

2. ერთდროულად რამდენიმე კონტეინერისათვის განწესის შესაქმნელად მომხმარებელი ველში „კონოსამენტის ნომერი“ უთითებს კონოსამენტის ნომერს და აწკაპუნებს ღილაკზე „განწესის შექმნა“.

ველებში „შეიყვანეთ კონტეინერის ნომერი“ და „კონოსამენტის ნომერი“ ერთდროულად განწესის შექმნა შეუძლებელია.

განწესის შექმნა კონკრეტულ კონტეინერზე შეიძლება არ მოხდეს:

1. თუ ექსპედიტორი კონტეინერის ნომერს შეიყვანს არასწორად ან შეიყვანს სხვისი კონტეინერის ნომერს, „განწესის შექმნა“ ღილაკზე დაჭერით ეკრანზე გამოჩნდება შეტყობინება „კონტეინერი ვერ მოიძებნა“ (სურათი 64),
2. თუ არის რაიმე სისტემური ან ლოგიკური შეფერხება, „განწესის შექმნა“ ღილაკზე დაჭერით გამოჩნდება შეტყობინება „ვერ ხერხდება განწესის შექმნა“

სურათი 64

განწესის ფორმის მეორე, ქვედა ბლოკში განთავსებულია ცხრილი, რომელშიც ჩანს კონკრეტული კონტეინერებისათვის შექმნილი განწესები (სურათი 62). ცხრილში მოცემულია სვეტები:

1. **კონტეინერი** - შეყვანილი კონტეინერის ნომერი;
2. **გადამზიდავი ხაზი** - კონტეინერის გადამზიდავი კომპანიის დასახელება;
3. **დანიშნულების ადგილი** - ტერმინალის დასახელება;
4. **თარიღი** - განწესის დოკუმენტის შექმნის თარიღი;
5. **სტატუსი** - განწესის სტატუსი :
 - a. **CREATED** - განწესი შექმნილია.
 - b. **APPROVEDBYSHIPPINGLINE** - განწესი დადასტურებულია საზღვაო ხაზის მიერ.
 - c. **REJECTEDBYSHIPPINGLINE** - განწესი უარყოფილია საზღვაო ხაზის მიერ

d. **SHIPPINGLINEAPPROVALTOTERMINAL**

-განწესი

დადასტურებული საზღვაო ხაზის მიერ და მზად არის ტერმინალში გადასატანად

e. **PROCESSED** - განწესი დამუშავების პროცესშია

6. კონტეინერის მდგომარეობა - კონტეინერის სტატუსი:

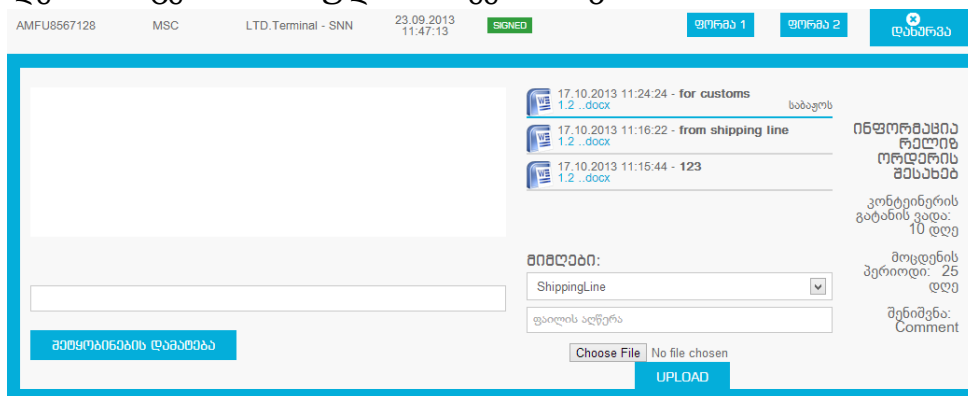
i. არ არის ჩამოტვირთული - კონტეინერი არ არის ჩამოტვირთული გემიდან;

ii. ჩამოტვირთულია - კონტეინერი ჩამოტვირთულია გემიდან.

7. კონტეინერის ზოგადი ინფორმაცია - სვეტის ქვეშ მოცემულია ღილაკი „ფორმა 1“, რომელიც მიმდინარე მდგომარეობით არ ფუნქციონირებს.

(სურათი 62)

ცხრილში თითოეული კონტეინერის შესაბამისი ჩანაწერის ბოლოს მოცემულია ღილაკი „გახსნა“, რომელზე დაჭერითაც ეკრანზე ჩამოიშლება კონკრეტულ განწესთან დაკავშირებული ფორმა (სურათი 65). ამ ფორმის მეშვეობით შესაძლებელია საჭირო ინფორმაციის ან/და დოკუმენტაციის მიწოდება პროცესში ჩართული მხარეებისათვის.

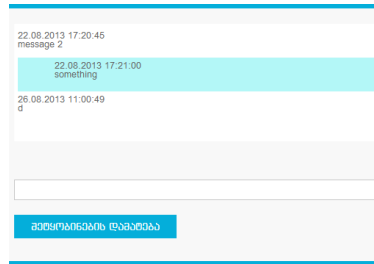


სურათი 65

აღნიშნული ფორმა დაყოფილია ორ ნაწილად.:

- მარცხენა ნაწილი: ფორმის ამ მხარეს ექსპედიტორს შეუძლია საზღვაო ხაზს მიაწოდოს დამატებითი ინფორმაცია კონტეინერის განწესთან დაკავშირებით. ექსპედიტორს თავისუფალ ველში შეჰყავს ინფორმაცია და აჭერს ღილაკზე „შეტყობინების“

დამატება“, რის შემდეგაც მარცხენა ზედა მხარეს ფანჯარაში ჩნდება მის მიერ შეყვანილი ინფორმაცია (სურათი 66)



სურათი 66

➤ მარჯვენა ნაწილი: ფორმის ეს მხარე განკუთვნილია დოკუმენტების გაცვლისათვის (სურათი 66). ექსპედიტორს შეუძლია ატვირთოს საჭირო დოკუმენტი შემდეგნაირად:

5. „მიმღები“-ს ქვემოთ მოცემულ ველზე დაჭერით ჩამოიშლება მონაწილე მხარეები - საზღვაო ხაზი (ShippingLine) და საბაჟო (Customs), რომელთაგან ექსპედიტორი ირჩევს სასურველს. თუ ექსპედიტორი ატვირთავს საბაჟოსთვის (Customs) განკუთვნილ დოკუმენტს, მაშინ ეს დოკუმენტი სხვა დოკუმენტისგან გამოყოფილი იქნება ქვედა ცისფერი ფერის ხაზით რომლის გასწვრივაც წერია სიტყვა საბაჟოს.

6. ველში უთითებს ასატვირთი ფაილის აღწერას (ფაილის აღწერის მითითება არ არის სავალდებულო)

7. “Choose File” ღილაკზე დაჭერით თავის კომპიუტერში ირჩევს მისთვის სასურველ დოკუმენტს. ექსპედიტორს შეუძლია ატვირთოს: სურათი, ოფისის დოკუმენტები და pdf ფაილები. ფაილის ზომა არ უნდა აღემატებოდეს 3MB.

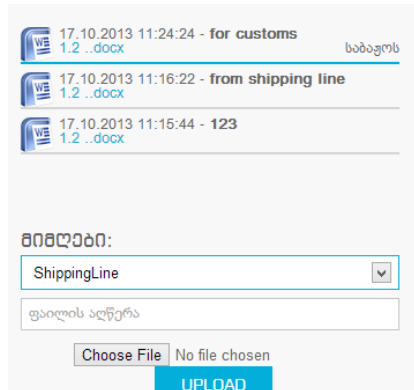
8. “UPLOAD” ღილაკზე დაჭერით ხორციელდება ფაილის სისტემაში ატვირთვა. ატვირთული დოკუმენტი გამოჩნდება შემდეგნაირად (სურათი 67):

9. ფაილის წარმატებით ატვირთვისას ეკრანზე გამოდის შეტყობინება -

თუ ფაილის ზომა აღემატება 3MB ან სხვა ფორმატისაა, მაშინ სისტემა არ იძლევა ატვირთვის საშუალებას და ეკრანზე გამოდის შეტყობინება --

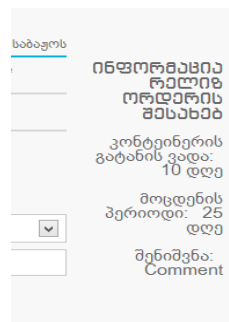
✖ ფაილის ფორმატი ან სახელი არასწორია

ორივე შემთხვევაში მომხმარებელი რჩება იმავე ფორმაში სიადანაც ტვირთავს ფაილს.



სურათი 67

ა) თუ ცხრილში განწესის დოკუმენტი (სურათი 62) ჩანს სტატუსით **APPROVEDBYSHIPPINGLINE** მაშინ, კონკრეტული განწესის დოკუმენტთან დაკავშირებული ფორმის მარჯვენა მხარეს მოცემულია ინფორმაცია განწესის შესახებ (სურათი 68): (აღნიშნული ინფორმაცია წინასწარ გაწერილია სისტემაში საზღვაო ხაზის პოლიტიკის შესაბამისად.)



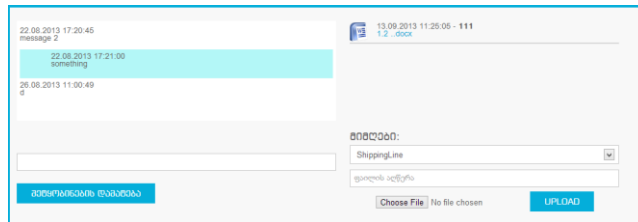
სურათი 68

1. კონტეინერის გატანის ვადა - განწესში მითითებული კონტეინერის გატანის ვადა (ვადის ათვლა ხდება გემის პორტში შემოსვლიდან. ვადის სიდიდეს განსაზღვრავს საზღვაო ხაზი.)

2. მოცდენის დრო - კონტეინერის ტერმინალზე დაბრუნების ვადა. (ვადის ათვლა ხდება გემის პორტში შემოსვლიდან. ვადის სიდიდეს განსაზღვრავს საზღვაო ხაზი.)

3. შენიშვნა - კონტეინერის ან მისი გატანის შესახებ დამატებითი ინფორმაცია, რომელიც მოწოდებულია საზღვაო ხაზის მიერ.

ბ) თუ ცხრილში განწესის დოკუმენტი (სურათი 62) ჩანს სტატუსით **REJECTEDBYSHIPPINGLINE** ან **CREATED** მაშინ, ინფორმაცია განწესის შესახებ ცარიელია (სურათი 69).



სურათი 69

კონკრეტული განწესის დოკუმენტთან დაკავშირებული ფორმის დასახურად ექსპედიტორი აჭერს ღილაკს „დახურვა“ (სურათი 5)

გ) თუ ცხრილში განწესის დოკუმენტი (სურათი 62) ჩანს სტატუსით **SHIPPINGLINEAPPROVALTOTERMINAL** მაშინ, „გახსნა“ ღილაკზე დაწკაპუნებით ეკრანზე ჩამოიშლება კონკრეტულ განწესთან ფორმა, სადაც მომხმარებელს შეუძლია შეტყობინების დამატება (სურათი 67)

დ) თუ ცხრილში განწესის დოკუმენტი (სურათი 62) ჩანს სტატუსით **PROCESSED** მაშინ, „გახსნა“ ღილაკზე დაწკაპუნებით ეკრანზე ჩამოიშლება კონკრეტულ განწესთან ფორმა, სადაც მომხმარებელს შეუძლია როგორც შეტყობინების დამატება (სურათი 67), ასევე დოკუმენტის ატვირთვა (სურათი 68).

2.14 კონტეინერების კონტროლი

ეკრანის მარცხენა მხარეს „განწესი“-ს მენიუს ქვემოთ განთავსებულია „კონტეინერის კონტროლი“-ს მენიუ. ამ მენიუზე დაწკაპუნებისას, ექსპედიტორთან ეკრანზე იშლება „კონტეინერის კონტროლი“-ს ფანჯარა (სურათი 70).

ექსპედიტორი
 მონაბრუნებელი: LTD Forwarder
 25 ახალი მიმდინარეობა
 მანვლა

კონტეინერების კონტროლი

შთავარი კონტეინერები

შეფასეთ კონტეინერის ნომერი
 შეფასეთ კომენტარი

კონტეინერის დამატება

| ნომერი | კონტეინერის ნომერი | თარიღი | სტატუსი | კომენტარი |
|--------|--|---------------------|---------|-----------|
| 8989 | http://www.flowers.ge/fwpopup.php?fwid=578 | 12.03.2014 17:49:01 | WAIT | |
| 8888 | PONU2958647 | 06.03.2014 16:46:35 | RECEIVE | comment |
| 8787 | GSTU6463773 | 05.03.2014 10:53:54 | RECEIVE | Comment |
| 8182 | GSTU6463714 | 06.02.2014 16:59:39 | WAIT | ოუსტ |
| 8181 | GSTU6463779 | 06.02.2014 16:59:13 | RECEIVE | ვალდები |

სურათი 70

მენიუ „კონტეინერების კონტროლი“ საშუალებას აძლევს ექსპედიტორს აიყვანოს კონტროლზე მისთვის სასურველი კონტეინერები. აღნიშნულისათვის ექსპედიტორი აფიქსირებს კონტეინერის ნომერს, სისტემაში მოწმდება ეკუთვნის თუ არა კონტეინერი მომთხოვნ ექსპედიტორს და თუკი ეკუთვნის, მაშინ ექსპედიტორს შეუძლია აკონტროლოს კონტეინერის მოძრაობა სტატუსების მეშვეობით (თუკი არ ეკუთვნის, მაშინ სტატუსებში მნიშვნელობები იქნება ცარიელი) (სურათი 70). ამ მენიუს ფორმა შედგება ორი ბლოკისგან.

პირველ ზედა ბლოკში მოცემულია ველები:

1. შეიყვანეთ კონტეინერის ნომერი - ამ ველში ექსპედიტორი უთითებს იმ კონტეინერის ნომერს, რომლის მონიტორინგიც სურს.
2. შეიყვანეთ კომენტარი - ამ ველში ექსპედიტორი უთითებს კონკრეტულ კონტეინერთან დაკავშირებულ დამატებით ინფორმაციას, მაგ: კონტეინერში მოთავსებული ტვირთის თავისებურება და სხვა.

ღილაკზე „კონტეინერის დამატება“ (სურათი 71) დაჭერით ხდება კონტეინერის დაფიქსირდება სისტემაში. სისტემა ავტომატურად ახდენს კონტეინერის სტატუსის ცვლილებას და ამგვარად ექსპედიტორს აქვს საშუალება გააკონტროლოს კონტეინერების მოძრაობა.

მთავარი
კონტეინერები

კონტეინერის დახმება

სურათი 71

მეორე ბლოკში განთავსებულია დამატებული კონტეინერების სია ცხრილის სახით, რომელშიც მოცემულია შემდეგი სვეტები (სურათი 72):

1. **ნომერი** - სისტემის მიერ კონტეინერის შესაბამისი ჩანაწერისათვის მინიჭებული უნიკალური რიცხვითი ნომერი
2. **კონტეინერის ნომერი** - კონტროლზე აყვანილი კონკრეტული კონტეინერის ნომერი
3. **თარიღი** - კონტეინერის კონტროლზე აყვანის თარიღი
4. **სტატუსი** - კონტეინერის მოძრაობის ამსახველი სტატუსი, რომელიც WAIT შესაძლოა იყოს:
 - კონტეინერი მოლოდინის რეჟიმში;
 - RECEIVE - გაცემულია;
5. **კომენტარი** - კონკრეტულ კონტეინერთან დაკავშირებული დამატებითი ინფორმაცია, მაგ: კონტეინერში მოთავსებული ტვირთის თავისებურება და სხვა.

| ნომერი | კონტეინერის ნომერი | თარიღი | სტატუსი | კომენტარი |
|--------|--------------------|---------------------|---|--------------------------------------|
| 6262 | AAA101010 | 31.07.2013 13:18:31 | WAIT | qwewqeqe |
| 6161 | ewwwr | 27.07.2013 22:35:12 | WAIT | asdasdad |
| 6060 | MNBU3248479 | 18.07.2013 14:35:31 | RECEIVE | waiting for <input type="checkbox"/> |
| 4848 | teo | 12.07.2013 10:56:01 | WAIT | copmment |
| 4646 | container123 | 09.07.2013 11:50:34 | WAIT | comment |
| 4545 | 523675623 | 08.07.2013 15:55:14 | WAIT | comment |
| 4446 | 7897qwe | 02.07.2013 18:12:45 | WAIT | comiennit 78 |
| 4445 | 778979asd | 02.07.2013 18:11:50 | WAIT | comment 1897 |

| | | | | |
|------|--------------|---------------------|------|--------------|
| 4848 | teo | 12.07.2013 10:56:01 | WAIT | comment |
| 4646 | container123 | 09.07.2013 11:50:34 | WAIT | comment |
| 4645 | 523675623 | 08.07.2013 15:55:14 | WAIT | comment |
| 4446 | 7897qwe | 02.07.2013 18:12:45 | WAIT | comment 78 |
| 4445 | 77897sasd | 02.07.2013 18:11:50 | WAIT | comment 1897 |
| 4444 | 123456aaaa | 02.07.2013 17:58:15 | WAIT | |
| 4345 | | 02.07.2013 17:55:20 | WAIT | |

1 2

ჩემოთხზის სისხსი

სურათი 72

„კონტეინერების კონტროლი“ მენიუში ექსპედიტორს შეუძლია კონკრეტული კონტეინერებისათვის განწესის შექმნა. ექსპედიტორი უჯრის მონიშვნით ირჩევს ერთ ან რამდენიმე კონტეინერს, რომელთათვისაც სურს განწესის შექმნა, შემდეგ ფორმის ბოლოს განთავსებულ ღილაკზე „რელიზის სიის შექმნა“ დაწკაპუნებისას (სურათი 73) ეკრანზე ჩნდება შეტყობინება კონტეინერისათვის განწესის დოკუმენტის შექმნის ან ვერ შექმნის შესახებ:

| | | | | | |
|------|--------------|---------------------|---------|--------------|-------------------------------------|
| 6565 | POCU0654912 | 21.10.2013 10:14:57 | RECEIVE | try 1 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 6464 | 2020abc | 17.10.2013 15:20:27 | WAIT | test | |
| 6363 | ABCD102030 | 17.10.2013 10:11:10 | WAIT | my container | |
| 6262 | AAA101010 | 31.07.2013 13:18:31 | WAIT | qwewqewe | |
| 6161 | ewwer | 27.07.2013 22:35:12 | WAIT | asdasdad | |
| 6060 | MNBU3245479 | 18.07.2013 14:35:31 | RECEIVE | waiting for | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4848 | teo | 12.07.2013 10:56:01 | WAIT | comment | |
| 4646 | container123 | 09.07.2013 11:50:34 | WAIT | comment | |

1 2 3

ჩემოთხზის სისხსი

სურათი 73

1. თუ კონტეინერ(ებ)ისათვის განწესი წარმატებით შეიქმნა, მაშინ ეკრანზე გამოჩნდება შეტყობინება - „რელიზ ორდერი წარმატებით შეიქმნა“;
2. თუ კონტეინერ(ებ)ისათვის ვერ იქმნება განწესები, მაშინ ეკრანზე გამოჩნდება შეტყობინება - „რელიზ ორდერი ვერ შეიქმნა“

კონტეინერ(ებ)ისათვის განწეს(ებ)ის წარმატებით დამატებისას, ზემოთ აღწერილი ცხრილიდან კონტეინერი ავტომატურად გადაინაცვლებს „განწესი“-ს მენიუს ცხრილში, ხოლო ექსპედიტორი რჩება იმ მენიუში, სადაც იმყოფებოდა „რელიზის სიის შექმნამდე“ ღილაკზე დაწკაპუნებამდე.

2.15 სატრანსპორტო ზედდებული

ექსპედიტორის პროფილში მარცხენა მენიუში „კონტეინერების კონტროლი“-ს მენიუს ქვემოთ განთავსებულია „სატრანსპორტო ზედდებული“-ს მენიუ. ამ მენიუზე დაწკაპუნებით, ექსპედიტორის ეკრანზე იშლება „სატრანსპორტო ზედდებული“-ს ფორმა, რომელიც შედგება სამი ბლოკისგან: უკვე შექმნილი სატრანსპორტო ზედდებულები (სურათი 74), კონტეინერები რომლებზეც განწესია გაცემული, (სურათი 75) რომლის საშუალებით შესაძლებელია სატრანსპორტო ზედდებულის შექმნა და სატრანსპორტო ზედდებულის ფორმა.

სატრანსპორტო ზედდებულები

| ნომერი | კონტეინერის ნომერი | გამგზავნის სახელი | მიმღების სახელი | დასაწყობების ადგილი(დერმინალი) | დადგენილი თარიღი | ბეტა | კონტროლი |
|--------|--------------------|-------------------|-----------------|--------------------------------|---------------------|------|----------|
| 5050 | | ბაბ | ბაბ | ბაბ | 07.03.2014 0:00:00 | ბეტა | კონტროლი |
| 4949 | AMFU3003780 | ewfwr | | | 07.03.2014 12:51:55 | ბეტა | კონტროლი |
| 4849 | | | | | 07.03.2014 12:40:58 | ბეტა | კონტროლი |
| 4848 | GSTU6463773 | | | | 07.03.2014 12:40:52 | ბეტა | კონტროლი |
| 4747 | GSTU6463771 | grreg | | | 24.03.2014 0:00:00 | ბეტა | კონტროლი |
| 4646 | | 1 | 54 | qq | 12.03.2014 0:00:00 | ბეტა | კონტროლი |

სურათი 74


კონტეინერები რომლებზეც განწესია გაცემული

| | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> UESU4283519 | <input type="checkbox"/> MWCU5719142 | <input type="checkbox"/> MWCU5719142 | <input type="checkbox"/> MRKU7135819 | <input type="checkbox"/> MRKU7135819 | <input type="checkbox"/> MWCU5733048 |
| <input type="checkbox"/> MWCU5673946 | <input type="checkbox"/> MWCU5733048 | <input type="checkbox"/> MWCU5673946 | <input type="checkbox"/> MWCU5733048 | <input type="checkbox"/> MWCU5673946 | <input type="checkbox"/> MWCU5733048 |
| <input type="checkbox"/> MWCU5673946 | | | | | |

სურათი 75

პირველ ბლოკში - „სატრანსპორტო ზედდებული“ მოცემულია დოკუმენტები ცხრილის სახით, რომელიც შედგება შემდეგი სვეტებისგან:



1. ნომერი - სიის რიგითი ნომერი;
2. კონტეინერის ნომერი - კონტეინერის ნომერი
3. გამგზავნის სახელი - კონტეინერის გამგზავნი კომპანიის დასახელება;
4. მიმღების სახელი - კონტეინერის მიმღები კომპანიის დასახელება;
5. დასაწყობების ადგილი (ტერმინალი) - ტერმინალის დასახელება;


6. დადგენილი თარიღი - დადგენილი თარიღი
7. ბეჭედა - ლილაკზე დაწკაპუნებით მომხმარებლის ეკრანზე გამოდის შევსებული სატრანსპორტო ზედდებული, რომლის ამობეჭედა არის შესაძლებელი
8. კონტეინერის შესაბამისი ჩანაწერის ბოლოს მოცემულია ლილაკი  , რომელზე დაწკაპუნებითაც ეკრანზე გამოდის უკვე შევსებული „სატრანსპორტო ზედდებული ფორმა“ (სურათი 76).



| CMR დოკუმენტები | |
|------------------------------|--------------------|
| ნომერი | 5050 |
| კონტეინერის ნომერი | |
| გამგზავნის სახელი | ტაბ |
| გამგზავნის მისამართი | ტაბ |
| გამგზავნი ქვეყანა | ტაბ |
| მიმღავის სახელი | ტაბ |
| მიმღავის მისამართი | |
| მიმღავი ქვეყანა | ტაბ |
| მკვეთის მიმღავის ადგილი | ტაბ |
| დასაწყობების ადგილი/დერეფანი | ტაბ |
| ნიშანი და ნომერი | ტაბ |
| აგენტის ნომერი | |
| მიმღავის ადგილი/დერეფანი | |
| ხმარებისკარი რიხები | ტაბ |
| მთლიანი წონა (კგ) | ტაბ |
| ტრანსპორტირების დასახელება | LTD.Forwarder |
| დადგენილი თარიღი | 07.03.2014 0:00:00 |
| ტრანსპორტირების მონაცემები | ტაბ |
| TRACTOR ლიზინგის ნომერი | |
| SEMI-TRAILER ლიზინგის ნომერი | ტაბ |



სურათი 76

ამ ფორმის დასახურად ექსპედიტორს შეუძლია დააწკაპუნოს ლილაკებზე  ან .

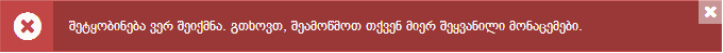
სატრანსპორტო ზედდებულის მენიუს მეორე ბლოკში განთავსებულია ცხრილი „კონტეინერები რომლებზეც განწესია გაცემული“ (სურათი 75). ამ ცხრილში მოცემულია ის კონტეინერები რომლებზედაც გაცემულია განწესის დოკუმენტი. შესაძლებელია ამ კონტეინერებზე სატრანსპორტო ზედდებულის შექმნა ავტომატურად. ამისათვის მომხმარებელი მონიშნავს ნებისმიერ კონტეინერს და დააწკაპუნებს ქვემოთ .

განთავსებულ ღილაკზე. კონტეინერი, რომელიც შექმნილია სატრანსპორტო ზედდებულებით, გადაინაცვლებს პირველს ბლოკში განთავსებულ ცხრილში „სატრანსპორტო ზედდებულები“

მესამე ბლოკში განთავსებულია სატრანსპორტო ზედდებული ფორმა, რომელიც ივსება მხოლოდ საბაჟოსთვის და მოიცავს ინფორმაციას კონკრეტული კონტეინერის შესახებ. ამ ფორმას ავსებს ექსპედიტორი (სურათი 76).

ფორმის შევსების შემდეგ ექსპედიტორი ღილაკზე  დაჭერით აგზავნის ინფორმაციას საბაჟოში. ინფორმაციის წარმატებულად გაგზავნისას ეკრანზე გამოდის 

შეტყობინება - და „სატრანსპორტო ზედდებული დოკუმენტები“-ს ცხრილში ემატება ახალი ჩანაწერი შევსებული მონაცემებით.

თუ ინფორმაციის გაგზავნა ვერ მოხერხდა ან შეყვანილი მონაცემები არასწორია, ეკრანზე 

გამოდის შეტყობინება - და „სატრანსპორტო ზედდებული დოკუმენტები“-ს ცხრილში ახალი ჩანაწერის დამატება არ ხდება.

თავი 3.

3.1 შემუშავებული პროგრამული სისტემის სტრუქტურა

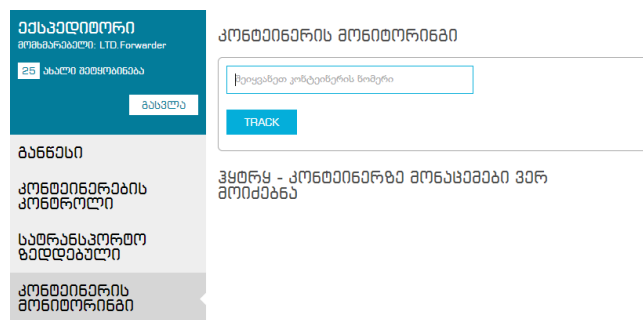
ტვირთის იმპორტის სისტემის სტრუქტურა შედგება რამოდენიმე შრისაგან. პირველი შრე არის მონაცემების საცავის შრე, სადაც ინახება ბაზის ცხრილების შესაბამისი კლასები რომლებიც გამოიყენება ბაზასთან[26] წვდომისთვის რეპოზიტორი მიდგომისთვის. მონაცემების შრეში ასევე არის კლასები რომლებიც თანამედროვე მიდგომის ალგორითმებისთვის არის

განკუთვნილი. შემდეგი შრე არის რეპოზიტორის შრე სადაც ხდება მონაცემების წამოღება ბაზიდან და შესაბამისი კლასის მოდელების შევსება. აქედან წამოღებული მონაცემები მიდის ბიზნეს ლოგიკის შრეში, სადაც რამოდენიმე წყაროდან მიღებული მონაცემები სრულ სახეს იღებს, რაც კლიენტს უნდა გამოუჩნდეს და გადაეწოდება საპრეზენტაციო შრეს, სადაც ხდება ამ მონაცემებით ცხრილების დახატვა და მონაცემების ვიზუალიზაცია.

3.2 კონტეინერის მონიტორინგი

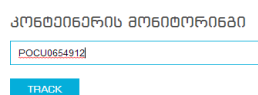
ეკრანის მარცხენა მხარეს „სატრანსპორტო ზედღებულ“ -ის მენიუს ქვემოთ განთავსებულია „კონტეინერების მონიტორინგი“-ს მენიუ (სურათი 77). აღნიშნული მენიუ ეხმარება ექსპედიტორს თვალი ადევნოს კონკრეტული კონტეინერის გადაადგილების ეტაპებს და მასთან დაკავშირებით შექმნილი დოკუმენტების მიმოცვლას.

„კონტეინერების მონიტორინგი“-ს მენიუზე დაწკაპუნებით ეკრანზე გამოდის ფანჯარა, რომელზეც მოცემულია: ველი „შეიყვანეთ კონტეინერის ნომერი“ და ღილაკი “TRACK”.



სურათი 77

ექსპედიტორი ველში „შეიყვანეთ კონტეინერის ნომერი“ უთითოთებს კონკრეტული კონტეინერის ნომერს (სურათი 78) და ღილაკზე “TRACK” დაწკაპუნებით ამავე ფანჯარაში გამოჩნდება ინფორმაცია მითითებული



კონტეინერის გადაადგილების და მასთან დაკავშირებით შექმნილი დოკუმენტების შესახებ.

სურათი 78

ინფორმაცია კონტეინერის გადაადგილების შესახებ წარმოდგენილია ცხრილის სახით (სურათი 79).

კონტეინერის მონიტორინგი

| კონოსამენტის ნომ. | კონტეინერის ნომ. | დრო | აღწერა | კომპანია |
|-------------------|------------------|------------------------|---------------------------|------------------|
| ---- | GSTU6463773 | 24.01.2014 14:34:02 | მანიფესტის მიღება | MSC |
| ---- | GSTU6463773 | 24.01.2014 15:23:45 | ჩამოცლის განხილვის მიღება | MSC |
| ---- | GSTU6463773 | 30.01.2014 11:43:29 | Track სის გაგზავნა | Tax Compan 01 |
| ---- | GSTU6463773 | 30.01.2014 15:47:08 | Track სის გაგზავნა | Tax Compan 01 |
| ---- | GSTU6463773 | 07.03.2014 12:40:52 | სატრანსპორტო შედგენილი | LTD.Forward |

სურათი 79

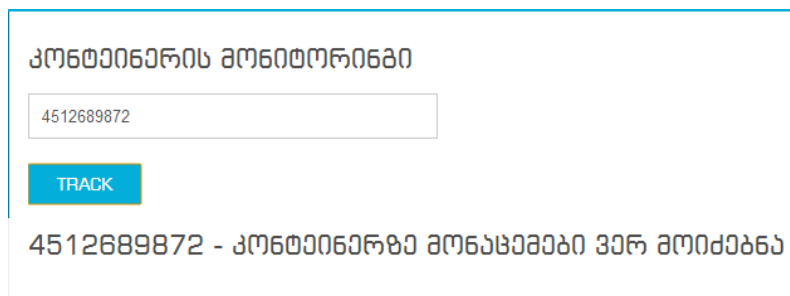
ცხრილში მოცემულია შემდეგი სვეტები:

6. კონოსამენტის ნომერი - კონოსამენტის ნომერი
7. კონტეინერის ნომერი - მითითებული კონტეინერის ნომერი
8. დრო - კონტეინერის გადაადგილების კონკრეტული ეტაპის შესრულებისა და მასთან დაკავშირებით შექმნილი დოკუმენტების შესაბამისი დრო;
9. აღწერა - ინფორმაცია იმის შესახებ თუ რა მოქმედება შესრულდა კონტეინერთან დაკავშირებით (კონტეინერის გადაადგილების კონკრეტული ეტაპისა და მასთან დაკავშირებით შექმნილი დოკუმენტის დასახელება);
10. კომპანია - კომპანიის დასახელება, რომლის მეთვალყურეობის ქვეშაც იმყოფებოდა კონტეინერი გადაადგილების განსაზღვრულ ეტაპზე ან

რომელმა კომპანიამ განახორციელა მოქმედება კონტეინერთან დაკავშირებით წარმოებულ დოკუმენტზე.

იმ შემთხვევაში:

- თუ ექსპედიტორი ველში „შეიყვანეთ კონტეინერის ნომერი“ მიუთითებს სისტემაში არარსებული კონტეინერის ნომერს, ღილაკზე “TRACK” დაწკაპუნებისას ეკრანზე გამოჩნდება შესაბამისი შეტყობინება(სურათი 80).



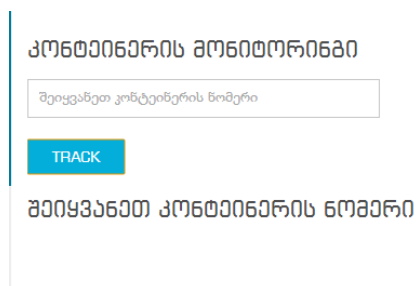
კონტეინერის მონიტორინგი

TRACK

4512689872 - კონტეინერზე მონაცემები ვერ მოიძიებინა

სურათი 80

- თუ ექსპედიტორი ველში „შეიყვანეთ კონტეინერის ნომერი“ არ მიუთითებს კონტეინერის ნომერს, ღილაკზე “TRACK” დაწკაპუნებისას ეკრანზე გამოჩნდება შესაბამისი შეტყობინება (სურათი 81).



კონტეინერის მონიტორინგი

TRACK

შეიყვანეთ კონტეინერის ნომერი

სურათი 81

3.3 ტერმინალი

ტერმინალის სამართავი პანელიდან შესაძლებელია ტერმინალში კონტეინერებზე არსებული ინფორმაციის მიღება, გეით-ინ და გეით-აუტ ოპერაციების ჩატარება.

ტერმინალის WEB ინტერფეისის[23] მენიუს კომპონენტებია:

- მოსალოდნელი კონტეინერები
- შემოსული კონტეინერები
- გასული კონტეინერები
- არსებული მდგომარეობა
- დღიური ანგარიში
- საბაჟო ანგარიში

როდესაც საზღვაო ხაზი მიუთითებს ტერმინალს კონტეინერებზე და ტაქსი კომპანიას რომელიც მოახდენს ამ ტვირთის გადაზიდვას[22], ეს კონტეინერები გამოუჩნდება მიმღებ ტერმინალს ჩანართში „მოსალოდნელი კონტეინერები“.

როცა ტაქსი კომპანია დაასრულებს კონტეინერების გადმოზიდვას ტერმინალში მოსალოდნელი კონტეინერების ჩანართში თითოეულ კონტეინერზე უნდა გაკეთდეს შემოსვლის დასტური და ეს კონტეინერები გადადის ჩანართში „შემოსული კონტეინერები“. (სურათი 82)

| კონტეინერის # | გრძობა ნონა | შემოსვლის თარიღი | ორანსაორთირობის ტიპი | ორანსაორთის # | მვირთის აფლოკალი | რეისის # | საბაჟო ხაზი | გასვლის თარიღი |
|---------------|-------------|-----------------------|----------------------|---------------|------------------|----------|-------------|----------------|
| EIS405 | 4000 | 03.08.2016 0:00:00 | საბანჯანო | PNF404 | - | VoyEI400 | EISA | - |

სურათი 82

ეს არის შემოსულ კონტეინერებში არსებული ჩანაწერი რომელშიც დეტალურადაა აღწერილი ტვირთის მონაცემები. ასევე აქვს სამართავი ღილაკები „შემოსვლის დეტალები“, „რედაქტირება“ და „წაშლა“. წაშლის შემთხვევაში კონტეინერი ბრუნდება მოსალოდნელ კონტეინერებში. რედაქტირებისას საშუალება აქვს ტერმინალს შეცვალოს გადმოზიდავი მანქანის დეტალები: ნომერი მისაბმელის ნომერი, მეორე მისაბმელის

ნომერი, შემოსვლის თარიღი ტერმინალზე მიმღები ოპერატორის ნომერი და კომენტარი.

```
using (var session = _sessionFactory.OpenSession()){
var rolist = session.Query<GateIODocument>().Where(a => a.Message.Sender ==
myParty
    && a.IsGateOut == false && a.IsGateIn == true
    && (a.IsDeleted == null || a.IsDeleted == false)
    && !session.Query<GateIODocument>().Any(g => g.GateInId
== a.Id && g.IsDeleted == false)); [14] [15] [10]
    rolist = rolist.OrderByDescending(x => x.InDate);
    int totalResult = rolist.Count();
    var model = new GateIoModel();
    model.TotalResult = totalResult;
    model.GOIs = rolist.Skip(currentPage * PageSize).Take(PageSize).Select(x =>
new GateInListModel {
        Id = x.Id,
        ContaienrId = x.Container.Id, //.CoprarContainerId,
        ContainerNumber = x.ContainerNumber,
        InDate = x.InDate,
        TrasportTypeId = x.InTrasportTypeId,
        VoyageNumber = x.Container.Document.Voyage.Number,
        CarNumber = x.InCarNumber,
        SignerNumber = x.InSignerNumber,
        OutDate = x.OutDate,
        Comment = x.InComment,
        CarJoinedNumber1 = x.InCarJoinedNumber1,
        CarJoinedNumber2 = x.InCarJoinedNumber2,
        Vessel = x.Container.Document.Voyage.Vessel,
        ShippingLine = x.Container.Document.Message.Sender.Name,
```

```

        ContainerState = x.ContainerState
    }).ToList();
    model.Pages = GetPagingList(totalResult, currentPage);
    var Uow = new Uow(); [21]
    foreach (var item in model.GOIs) {
        try {
            var cuscarContainerId = session.Query<Container>() [12]
[13]
            .FirstOrDefault(x => x.Id == item.ContaienrId).CuscarContainerId;
            var cuscarBillIds = Uow.CuscarGoods.Data.Where(x => x.ContainerId ==
            cuscarContainerId)
                .Select(x => x.BillOfLadingId);
            var releaseOrderBill = Uow.ReleaseOrderBills.Data.Where(x =>
            cuscarBillIds.Contains(x.BillId) && x.ReleaseOrder.Status ==
            (byte)ReleaseOrderStatus.ApprovedByShippingLine && x.ReleaseOrder.IsDelete !=
            true).ToList();
            if (cuscarBillIds.Count() == releaseOrderBill.Count()) {
                if (cuscarBillIds.Count() > 1) {
                    for (int i = 0; i < cuscarBillIds.Count(); i++){
                        ExpirationDatesWithBill exp = new
ExpirationDatesWithBill();
                        exp.BillNumber = releaseOrderBill[i].BillNumber;
                        exp.DayOutExpiration=
                        releaseOrderBill[i].ReleaseOrder.ReleaseOrderExpirationDates
                            .OrderByDescending(x => x.Id).FirstOrDefault().DayOutExpiration;
                        exp.DayReturnExpiration =
                        releaseOrderBill[i].ReleaseOrder.ReleaseOrderExpirationDates
                            .OrderByDescending(x => x.Id).FirstOrDefault().DayReturnExpiration;
                        item.ExpirationDatesWithBill.Add(exp); }}

```

```

else{
var expDates = Uow.ReleaseOrderContainers.Data.FirstOrDefault(
    x => x.ContainerId == item.ContaienrId)

.ReleaseOrder.ReleaseOrderExpirationDates.OrderByDescending(x => x.Id)
    .FirstOrDefault();
    if (expDates.DayOutExpiration.HasValue) {
item.DayOutExpiration1 = expDates.DayOutExpiration.Value; }
        if (expDates.DayReturnExpiration.HasValue) {
item.DayReturnExpiration1 = expDates.DayReturnExpiration.Value; } }
        item.ROStatus = true;
        item.InDate = item.InDate; }
else{
    var expDates =
Uow.ReleaseOrderContainers.Data.FirstOrDefault(x => x.ContainerId ==
item.ContaienrId)
.ReleaseOrder.ReleaseOrderExpirationDates.OrderByDescending(x => x.Id)
    .FirstOrDefault();
        if (expDates!= null &&
expDates.DayOutExpiration.HasValue) {
            item.DayOutExpiration1 =
expDates.DayOutExpiration.Value; }
            if (expDates != null &&
expDates.DayReturnExpiration.HasValue) {
                item.DayReturnExpiration1 = expDates.DayReturnExpiration.Value; }
                item.ROStatus = true;
                item.InDate = item.InDate; }}catch (Exception) {}
    var containerHistMessId =
session.Query<ContainerStatusHistory>().Where(x => x.Container.Id ==

```

```

item.ContaienrId && x.InvokerMessageId != null).Select(x =>
x.InvokerMessageId).ToList();

        int messageid = 0;
        foreach (var messageId in containerHistMessId) {
            var message = session.Query<Message>().FirstOrDefault(x =>
x.Id == messageId && x.Service.Id == 31);
            if (message != null)
                messageid = message.Id; }
        if (messageid != 0) {
            var messag = session.Query<Message>().FirstOrDefault(x => x.Id ==
messageid);
            var form1documentActive = session.Query<Form1Document>()
.FirstOrDefault(x => x.Message.Id == messag.Id && x.Active == true);
            var form1DocumentPassive = session.Query<Form1Document>()
.FirstOrDefault(x => x.Message.Id == messag.Id && x.Active == false);
            if (form1documentActive != null) {
                var fType = session.Query<Form1Document>()
.FirstOrDefault(x => x.Message.Id == messag.Id && x.Active == true).Type;
                if (fType ==
Common.Shared.Entities.Form1Type.OpenForbidden)
                    {item.CustomsStatusComment = "გახსნა არაა
ნებადართული";}
                else if (fType ==
Common.Shared.Entities.Form1Type.WithoutSeal)
                    {item.CustomsStatusComment = "დაულუქავია";}
                else
                    {item.CustomsStatusComment = null;} }
            else if (form1DocumentPassive != null) {

```

```

var clearanceDocument =
session.Query<TradeNet.Customs.ContainerClearance.ContainerClearanceDocume
nt>()
.OrderByDescending(x => x.Date).FirstOrDefault(x => x.ContainerNumber ==
item.ContainerNumber);
        if (clearanceDocument != null) {
            item.CustomsStatusComment = "გაშვება
ნებადართულია";}
        else
            {item.CustomsStatusComment = null; }
        }else{item.CustomsStatusComment = null; }}
var container = session.Query<Container>().FirstOrDefault(x => x.Id ==
item.ContaienrId);
        if (container != null)
            {item.ContainerStatus = container.Status;
                if (container.Status == ContainerStatus.Opened) {
                    var openedContainer = session.Query<ContainerOpenDocument>().First(x =>
x.Container.Id == container.Id);
                    item.ContainerOpenDate = openedContainer.OpenDate; }}}
            return model; }}
catch (Exception ee) {         logger.Error(ee); [5] [11]
    ErrorStr = ee.Message;
return null; }         [36] (სურათი 83)

```

რედაქტირება
✕

კონტეინერის # EIS405

მენეჯერის #

PSD123

პირველი მისაბმელის # მეორე მისაბმელის #

შემოსვლის თარიღი და დრო

03.08.2016 0:00:00

თერმინალზე მიმღები ოპერატორის #

კომენტარი

შენახვა

დახურვა

სურათი 83

დეტალური ინფორმაციის შემთხვევაში გამოდის საინფორმაციო ფანჯარა სადაც ჩანს რედაქტირებადი ველების ინფორმაცია, ანუ ის ველები რომლებიც არ ჩანს მთავარ სიაში.

როდესაც ექსპედიტორი აკეთებს ტვირთის გატანას ტერმინალიდან უნდა მოხდეს ქმედების ასახვა, ანუ არსებულ მდგომარეობაში უნდა მოიძებნოს შემოსული კონტეინერი რომლის გატანაც მოხდა და უნდა მიუთითოს რომ ეს კონტეინერი უკვე გავიდა. ამის შემდეგ კონტეინერი გამოჩნდება გასულებში და გაქრება შემოსული კონტეინერებიდან. არსებული მდგომარეობიდან ასევე არის კონტეინერის გახსნის ფუნქციონალიც, იმ შემთხვევაში თუ არ გააქვს ექსპედიტორს ტვირთი კონტეინერიანად.

ექსპედიტორის მხარეს არის ამ მონაცემების ექსპორტირების შესაძლებლობა ექსელის ფორმატში და ეს შესაძლებელია მოსალოდნელ კონტეინერებში.

ტერმინალის მხარის მოთხოვნილებებში შედის ასევე ანგარიშების ატვირთვა. არის ორი ტიპის ანგარიში დღიური ანგარიში და საბაჟო ანგარიში. დღიურ ანგარიშში იტვირთება ფაილი და ეთითება აღწერა. კანონის მიხედვით ტერმინალი ვალდებულია საბაჟოს ყოველ დღე გადაუზავნოს ექსელის ფაილი სადაც დაფიქსირებულია კონტეინერის შესვლა გასვლები.

საბაჟო ანგარიშში არის ორი ფუნქციური ღილაკი შემოსვლების ანგარიში და გასვლების ანგარიში. ტერმინალი აგენერირებს ორივე ტიპის ანგარიშს და თითოეულ ანგარიშს აქვს ექსელში ექსპორტირების შესაძლებლობა, ფილტრი ძებნა და ფეიჯინგი. (სურათი 84)

| კონტეინერის # | შესვლის თარიღი | ანგარიშის განხილვის თარიღი | შესაქმების # | შესაქმების ტიპი | კომპანია # | საზღვაო ხაზი |
|-------------------|---------------------|----------------------------|--------------|-----------------|---------------|------------------|
| EIS1203 | 28.09.2016 13:26:00 | 28.09.2016 14:26:06 | RWR404 | საბგემო | VoyE1200 | EISA |
| EIS1202 | 28.09.2016 13:25:00 | 28.09.2016 14:25:07 | RWR404 | საბგემო | VoyE1200 | EISA |
| EIS1201 | 28.09.2016 13:25:00 | 28.09.2016 14:25:06 | RWR404 | საბგემო | VoyE1200 | EISA |
| FSCU8485951 | 27.09.2016 10:34:00 | 27.09.2016 11:34:04 | DAS324 | საბგემო | 012 | LTD ShippingLine |
| EIS1004 | 09.09.2016 0:00:00 | 20.09.2016 10:36:49 | RWR404 | საბგემო | VoyE1200 | EISA |
| EIS1002 | 09.09.2016 0:00:00 | 20.09.2016 10:36:47 | RWR404 | საბგემო | VoyE1200 | EISA |
| A0A802 | 06.09.2016 15:42:00 | 20.09.2016 10:36:45 | AAA-111 | საბგემო | VoyAGA | LTD ShippingLine |
| 1Q2Q500U11202775 | 23.08.2016 11:59:00 | 23.08.2016 12:59:09 | OOO111 | საბგემო | 1Q2Q3_MSC | MSC |
| 22AQ0500U11202775 | 04.08.2016 14:39:00 | 22.08.2016 15:52:58 | AVTO | საბგემო | 22AQ03_letshp | LTD ShippingLine |
| 44AQ0500U11202775 | 04.08.2016 11:45:00 | 22.08.2016 15:52:41 | ASDASD | საბგემო | 11AQ3_MSC | MSC |

სურათი 84

ტერმინალის მონახაზი არის შემდეგნაირი:

- 1) საწყობი, კონტეინერების სია (არსებული მდგომარეობა)
 - a. კონტეინერის გასვლის დოკუმენტის შექმნა, რომლიც ავტომატურად იღებს კონტეინერის ნომერს.
- 2) მოლოდინე კონტეინერების სია
 - a. კონტეინერის შემოსვლის დოკუმენტის შექმნა, რომლიც ავტომატურად იღებს კონტეინერის ნომერს.

- 3) კონტეინერების შემოსვლათა სია (რა კონტეინერებია შემოსული ტერმინალში)
 - a. კონტეინერის შემოსვლის დოკუმენტის შექმნა.
 - b. კონტეინერის გასვლის დოკუმენტის შექმნა
- 4) კონტეინერების გასვლათა სია (რა კონტეინერებია გასული ტერმინალიდან)
 - a. კონტეინერის შემოსვლის დოკუმენტის შექმნა.
 - b. კონტეინერის გასვლის დოკუმენტის შექმნა

```

public GateIoModel GateInReportList(Party myParty, int currentPage, bool
hasPaging, TerminalPendingFilterModel filterModel) { [17]
    ErrorStr = string.Empty;
    try{
using (var session = _sessionFactory.OpenSession()){
var rolist = session.Query<GateIODocument>().Where(a => a.Message.Sender ==
myParty
    && a.IsGateIn == true
    && (a.IsDeleted == null || a.IsDeleted == false)
    && a.Container.Status == ContainerStatus.EnteredTerminal
    && a.SendToCustom == true &&
!session.Query<GateIODocument>()
        .Any(g => g.GateInId == a.Id && g.IsDeleted == false))
        .OrderByDescending(b => b.SendToCustomDate).ToList();
if (filterModel != null) {
    if (filterModel.FcontainerNumber != null) {
        filterModel.FcontainerNumber =
filterModel.FcontainerNumber.Trim();}
    if (filterModel.FcarNumber != null) {
        filterModel.FcarNumber = filterModel.FcarNumber.Trim();}

```

```

        if (filterModel.FsendEndDate.HasValue &&
filterModel.FsendEndDate.Value.TimeOfDay.ToString() == "00:00:00"){
            filterModel.FsendEndDate = new
DateTime(filterModel.FsendEndDate.Value.Year,
filterModel.FsendEndDate.Value.Month, filterModel.FsendEndDate.Value.Day,
23, 59, 59); }

        rolist = rolist.Where(a => (filterModel.FcontainerNumber != null ?
filterModel.FcontainerNumber == a.ContainerNumber : true)
            && (filterModel.FcarNumber != null ?
a.InCarNumber.Contains(filterModel.FcarNumber) : true)
            && (filterModel.FsendStartDate.HasValue ?
filterModel.FsendStartDate.Value <= a.SendToCustomDate.Value : true)
            && (filterModel.FsendEndDate.HasValue ?
filterModel.FsendEndDate.Value >= a.SendToCustomDate.Value : true)).ToList();
    }
    int totalResult = rolist.Count();
    if (hasPaging) {
        rolist = rolist.Skip(currentPage * PageSize).Take(PageSize).ToList();}
    var model = new GateIoModel(){
        TotalResult = totalResult,
        Filter = filterModel,
        GOIs = rolist.Select(x => new GateInListModel{
            Id = x.Id,
            ContainerNumber = x.ContainerNumber,
            SendToCustomDate = x.SendToCustomDate,
            InDate = x.InDate,
            TrasportTypeId = x.InTrasportTypeId,
            VoyageNumber = x.Container.Document.Voyage.Number,
            CarNumber = x.InCarNumber,

```

```

        ShippingLine = x.Container != null ?
x.Container.Document.Message.Sender.Name : String.Empty
    }).ToList(),
    Pages = GetPagingList(totalResult, currentPage)
};

    return model; }}
catch (Exception ee)
{
    logger.Error(ee); [5] [11]
    ErrorStr = ee.Message;
    return null;
}}

public GateIoModel GateOutReportList(Party myParty, int currentPage, bool
hasPaging, TerminalPendingFilterModel filterModel) [4]
{
    ErrorStr = string.Empty;
    try
    {using (var session = _sessionFactory.OpenSession())
        {var rolist = session.Query<GateIODocument>().Where(a =>
a.Message.Sender == myParty
            && a.IsGateOut == true
            && (a.IsDeleted == null || a.IsDeleted == false)
            && a.SendToCustom == true)
            .OrderByDescending(b => b.SendToCustomDate).ToList();
            if (filterModel != null)
                {if (filterModel.FcontainerNumber != null)

```

```

        {filterModel.FcontainerNumber =
filterModel.FcontainerNumber.Trim();}
        if (filterModel.FcarNumber != null) {
            filterModel.FcarNumber = filterModel.FcarNumber.Trim();}
        if (filterModel.FsendEndDate.HasValue &&
filterModel.FsendEndDate.Value.TimeOfDay.ToString() == "00:00:00")
            {filterModel.FsendEndDate = new
DateTime(filterModel.FsendEndDate.Value.Year,
filterModel.FsendEndDate.Value.Month, filterModel.FsendEndDate.Value.Day,
23, 59, 59);
            }
        rolist = rolist.Where(a => (filterModel.FcontainerNumber != null ?
filterModel.FcontainerNumber == a.ContainerNumber : true)
            && (filterModel.FcarNumber != null ?
a.OutCarNumber.Contains(filterModel.FcarNumber) : true)
            && (filterModel.FsendStartDate.HasValue ?
filterModel.FsendStartDate.Value <= a.SendToCustomDate.Value : true)
            && (filterModel.FsendEndDate.HasValue ?
filterModel.FsendEndDate.Value >= a.SendToCustomDate.Value : true)).ToList();
    }
    int totalResult = rolist.Count();
    if (hasPaging)
        {rolist = rolist.Skip(currentPage * PageSize).Take(PageSize).ToList();}

```

[7]

```

var model = new GateIoModel()
{
    TotalResult = totalResult,
    Filter = filterModel,
    GOIs = rolist.Select(x => new GateInListModel

```

```

        {
            Id = x.Id,
            ContainerNumber = x.ContainerNumber,
            SendToCustomDate = x.SendToCustomDate,
            OutDate = x.OutDate,
            TrasportTypeId = x.OutTrasportTypeId,
            VoyageNumber = x.Container.Document.Voyage.Number,
            CarNumber = x.OutCarNumber,
            ShippingLine = x.Container != null ?
x.Container.Document.Message.Sender.Name : String.Empty
        }).ToList(),
        Pages = GetPagingList(totalResult, currentPage)
    };
    return model;
}
catch (Exception ee)
{
    logger.Error(ee);
    ErrorStr = ee.Message;
    return null;
}
}

```

სისტემაში „ტერმინალი“-თ პროფილით შესვლისას მომხმარებლის ეკრანზე გამოდის ტერმინალის მენიუ (სურათი 85).

| კონტეინერის ნომერი | კონტ. მფლობელი | მანქანის ნომერი | ბილდის ან | ოპერატორის ნომ. | შესვლის თარიღი | კომენტარი | ტრანსპორტირების ტიპი | ფორმა 1 სტატუსი | მანქანის სტატუსი |
|--------------------|----------------|-----------------|-------------|-----------------|---------------------|-----------|----------------------|-----------------|------------------|
| MRKU7135819 | LTD.Forwarder | MNK-233 | 01017038110 | 0 | 28.01.2014 13:30:00 | comment | სამგანო | ✓ | ✓ |
| MWCU5733048 | LTD.Forwarder | CGD-399 | 2009190019 | | 27.01.2014 19:54:00 | კომენტარი | სამგანო | ✓ | ✗ |
| MWCU5673946 | LTD.Forwarder | 11 | 11 | | 28.01.2014 16:41:00 | | სამგანო | ✓ | ✗ |
| GSTU6463779 | | bkb-547 | 01001044055 | 557412398 | 02.02.2014 0:00:00 | | სამგანო | ✓ | ✗ |
| PONU4982241 | | wefw | were | wefwef | 07.03.2014 13:46:00 | wefwef | სამგანო | ✓ | ✗ |
| PONU2958647 | | VZV-448 | 01001783548 | 7 | 03.03.2014 0:00:00 | comment | სამგანო | ✓ | ✗ |
| MWCU5733048 | LTD.Forwarder | VVT-517 | 01011744398 | 357 | 18.02.2014 0:00:00 | Comment | სამგანო | ✓ | ✗ |

სურათი 85

მომხმარებელს შეუძლია ნახოს დროის კონკრეტული მომენტისთვის ტერმინალში განთავსებული კონტეინერების „არსებული მდგომარეობა“ (სურათი 86).

არსებული მდგომარეობა

| კონტეინერის ნომერი | კონტ. მფლობელი | მანქანის ნომერი | ბილდის ან | ოპერატორის ნომ. | შესვლის თარიღი | კომენტარი | ტრანსპორტირების ტიპი | ფორმა 1 სტატუსი | მანქანის სტატუსი | ინფორმაცია |
|--------------------|----------------|-----------------|-------------|-----------------|---------------------|-----------|----------------------|-----------------|------------------|-----------------------------|
| MRKU7135819 | LTD.Forwarder | MNK-233 | 01017038110 | 0 | 28.01.2014 13:30:00 | comment | სამგანო | ✓ | ✓ | კონტეინერის ანგარიშ დანახვა |
| MWCU5733048 | LTD.Forwarder | CGD-399 | 2009190019 | | 27.01.2014 19:54:00 | კომენტარი | სამგანო | ✓ | ✗ | |
| MWCU5673946 | LTD.Forwarder | 11 | 11 | | 28.01.2014 16:41:00 | | სამგანო | ✓ | ✗ | |
| GSTU6463779 | | bkb-547 | 01001044055 | 557412398 | 02.02.2014 0:00:00 | | სამგანო | ✓ | ✗ | |
| PONU4982241 | | wefw | were | wefwef | 07.03.2014 13:46:00 | wefwef | სამგანო | ✓ | ✗ | |
| PONU2958647 | | VZV-448 | 01001783548 | 7 | 03.03.2014 0:00:00 | comment | სამგანო | ✓ | ✗ | |
| MWCU5733048 | LTD.Forwarder | VVT-517 | 01011744398 | 357 | 18.02.2014 0:00:00 | Comment | სამგანო | ✓ | ✗ | |

სურათი 86

„არსებული მდგომარეობა“ წარმოდგენილია ცხრილის სახით, რომელშიც მოცემულია შემდეგი სვეტები:

1. კონტეინერის ნომერი - კონკრეტული კონტეინერის ნომერი;
2. კონტ. მფლობელი - კონკრეტული კონტეინერის მფლობელის დასახელება;
3. მანქანის ნომერი - იმ მანქანის სახელმწიფო ნომერი, რომელმაც უნდა შეიტანოს კონკრეტული კონტეინერი ტერმინალზე

4. მძღოლის პირადი ნომერი - მანქანის მძღოლის 11 (თერთმეტი) ციფრიანი პირადი ნომერი
5. ოპერატორის ნომერი - კონტეინერის ტერმინალზე მიმღები ოპერატორის ნომერი
6. შემოსვლის თარიღი - კონტეინერის ტერმინალზე შესვლის თარიღი.
7. კომენტარი - ამ ველში ტერმინალის ოპერატორი უთითებს კონკრეტულ კონტეინერთან დაკავშირებულ დამატებით ინფორმაციას, მაგ: კონტეინერში მოთავსებული ტვირთის თავისებურება და სხვა.
8. ტრანსპორტირების ტიპი - კონტეინერის ტრანსპორტირების ტიპი, რომელიც შესაძლოა იყოს სამანქანო ან სარკინიგზო, ხოლო თუ ტრანსპორტირების ტიპი უცნობია ველში ფიქსირდება მნიშვნელობა „გაურკვეველია“
9. ფორმა 1 სტატუსი - თუ ფორმა 1 შევსებულია ჩანს - ნიშანი, თუ არა - ნიშანი
10. განწესის სტატუსი - თუ რელიზ ორდერი შექმნილია ცხრილში ჩანს - ნიშანი, თუ არა - ნიშანი
11. ინფორმაცია - თუ შევსებულია ფორმა 1-იც და რელიზ ორდერიც მაშინ ამ გრაფაში ჩნდება „კონტეინერის გასვლის შექმნა“ და „გახსნა“ ლილაკი. იმ შემთხვევაში თუ არ არის შევსებული არც ერთი ფორმა ან შევსებულია მხოლოდ ერთი ფორმა აღნიშნული ლილაკები არ ჩანს.
 - 11.1. „კონტეინერის გასვლის შექმნა“ ლილაკზე დაწკაპუნებით ეკრანზე გამოდის ფორმა „Gate Out“ ანუ “ტერმინალიდან გასვლა” (სურათი 80 და სურათი 81). ამ ფორმის შევსების და შენახვის შემდეგ კონტეინერი გადადის „გასული კონტეინერები“-ს მენიუში, ხოლო მომხმარებელთან ეკრანზე ჩნდება კვლავ „არსებული მდგომარეობის“ ფორმა.

11.2. „გახსნა“ ლილაკზე დაწკაპუნებით მთლიანი ცხრილის ქვემოთ ჩამოიშლება შემდეგი ინფორმაცია რელიზ ორდერის შესახებ (სურათი 87):

1. კონტეინერის გატანის ვადა - რელიზ ორდერში მითითებული კონტეინერის გატანის ვადა (ვადა სტატიკური მნიშვნელობაა. ჩვეულებრივ მისი ათვლა ხდება გემის პორტში შემოსვლიდან. ვადის სიდიდეს განსაზღვრავს საზღვაო ხაზი.)
2. მოცდენის დრო - კონტეინერის ტერმინალზე დაბრუნების ვადა.(ვადა სტატიკური მნიშვნელობაა. ჩვეულებრივ მისი ათვლა ხდება გემის პორტში შემოსვლიდან. ვადის სიდიდეს განსაზღვრავს საზღვაო ხაზი.)
3. შენიშვნა - კონტეინერის ან მისი გატანის შესახებ დამატებითი ინფორმაცია, რომელიც შევსებულია საზღვაო ხაზის მიერ.

| |
|----------------------------------|
| ინფორმაცია განხილვის შესახებ |
| კონტეინერის გატანის ვადა : 5 დღე |
| მოცდენის პერიოდი : 7 დღე |
| შენიშვნა : |

სურათი 87

3.4 მოსალოდნელი კონტეინერები

მომხმარებელს სისტემაში „ტერმინალი“-ს პროფილით შესვლისას შეუძლია ნახოს მოსალოდნელი კონტეინერები, რომელიც განთავსებულია “მოსალოდნელი კონტეინერები“-ს მენიუში ევრანის მარცხენა მხარეს. (სურათი 88).

| მონიტორინგის ნომერი | კონტეინერის ნომერი | ტარის ნომერი | ინფორმაცია |
|---------------------|--------------------|--------------|------------------------------|
| AMFU3003780 | 26280 | 0 | კონტეინერის შემოსვლის შედეგი |
| UESU4283519 | 26205 | 0 | კონტეინერის შემოსვლის შედეგი |
| GSTU6463776 | 12421 | 0 | კონტეინერის შემოსვლის შედეგი |
| UESU4283511 | 26205 | 0 | კონტეინერის შემოსვლის შედეგი |
| GSTU6463771 | 12421 | 0 | კონტეინერის შემოსვლის შედეგი |
| GSTU6463773 | 12421 | 0 | კონტეინერის შემოსვლის შედეგი |
| GSTU6463774 | 12421 | 0 | კონტეინერის შემოსვლის შედეგი |
| GSTU6463776 | 12421 | 0 | კონტეინერის შემოსვლის შედეგი |
| GSTU6463777 | 12421 | 0 | კონტეინერის შემოსვლის შედეგი |
| GSTU6463780 | 12421 | 0 | კონტეინერის შემოსვლის შედეგი |

სურათი 88

„მოსალოდნელი კონტეინერები“-ს მენიუზე დაწკაპუნებით, მომხმარებლის ეკრანზე ჩნდება მოსალოდნელი კონტეინერების შესახებ ინფორმაცია ცხრილის სახით (სურათი 88). ცხრილში მოცემულია შემდეგი სვეტები:

1. კონტეინერის ნომერი - მოსალოდნელი კონტეინერის ნომერი
2. კონტეინერის წონა - დატვირთული კონტეინერის წონა კილოგრამებში
3. ტარის წონა - ცარიელი კონტეინერის წონა კილოგრამებში
4. ინფორმაცია - ამ სვეტში არის დილაკი „კონტეინერის შემოსვლის შექმნა“, რომელზეც დაწკაპუნებით ეკრანზე გამოდის ფორმა “Gate In” ანუ „ტერმინალზე შემოსვლა“ (სურათი 76). აღნიშნული ფორმის შევსება აღწერილია თავში - ფორმა “Gate In” ანუ „ტერმინალზე შემოსვლა“. ეს ფორმა ივსება კონკრეტული კონტეინერის შემოსვლის გასაფორმებლად.

3.5 შემოსული კონტეინერები

“შემოსული კონტეინერები“-ს მენიუ განთავსებულია „ტერმინალი“-ს პროფილით სისტემაში შესვლისას ეკრანის მარცხენა მხარეს „მოსალოდნელი კონტეინერები“ მენიუს ქვემოთ.

თუ მომხმარებელს სურს ნახოს ინფორმაცია შემოსული კონტეინერების შესახებ, ის აწკაპუნებს „შემოსული კონტეინერები“-ს მენიუზე და ეკრანზე

გამოდის ფორმა, სადაც მოცემულია ინფორმაცია შემოსული კონტეინერების (სურათი 89) შესახებ.

შემოსული კონტეინერები

| კონტეინერის ნომერი | კონტაინერის აღწერა | მანქანის ნომერი | მძღოლის კ/ნ | ოპერატორის ნომ. | შემოსვლის თარიღი | გასვლის თარიღი | კომენტარი | ლუგის დაბრუნება | თარიღის შევლა |
|--------------------|--------------------|-----------------|-------------|-----------------|---------------------|----------------|-----------|-----------------|---------------|
| GSTU6463772 | | sdfsd | asd | sdf | 20.03.2014 0:00:00 | | sdf | ლუგის დაბრუნება | თარიღის შევლა |
| PONU4982241 | | fwef | were | wefwef | 07.03.2014 13:46:00 | | wefwef | ლუგის დაბრუნება | თარიღის შევლა |
| MWCU6750179 | | WWM-267 | 01001329874 | 32 | 05.03.2014 0:00:00 | | comment | ლუგის დაბრუნება | თარიღის შევლა |
| PONU2956847 | | VZV-448 | 01001783548 | 7 | 03.03.2014 0:00:00 | | comment | ლუგის დაბრუნება | თარიღის შევლა |
| MWCU6673946 | LTD.Forwarder | EEB-352 | 64057115034 | 37 | 02.03.2014 0:00:00 | | comment | ლუგის დაბრუნება | თარიღის შევლა |
| MWCU6717123 | | BNB-548 | 01001843687 | 7 | 02.03.2014 0:00:00 | | comment | ლუგის დაბრუნება | თარიღის შევლა |

სურათი 89

„შემოსული კონტეინერები“-ს ფორმა დაყოფილია ორ ბლოკად. პირველ ბლოკში ერთმანეთის გასწორვ განთავსებულია ღილაკი: „კონტეინერის შემოსვლის შექმნა“, ხოლო მეორე ბლოკში კი განთავსებულია შემოსული კონტეინერების სია ცხრილის სახით.

ღილაკზე „კონტეინერის შემოსვლის შექმნა“ დაწკაპუნებისას გამოდის ფორმა „ტერმინალზე შემოსვლა“. ამ ფორმის შევსება აღწერილია თავში - ფორმა „Gate In“ ანუ „ტერმინალზე შემოსვლა“ (სურათი 76).

ღილაკის „კონტეინერის შემოსვლის შექმნა“ ქვემოთ განთავსებული ცხრილი, რომელიც შედგება შემდეგი ველებისაგან:

1. კონტეინერის ნომერი - კონკრეტული კონტეინერის ნომერი
2. კონტეინერის მფლობელი - კონტეინერის მფლობელი კომპანიის დასახელება
3. მანქანის ნომერი - იმ მანქანის სახელმწიფო ნომერი, რომელმაც უნდა გადაიტანოს კონკრეტული კონტეინერი
4. მძღოლის კ/ნ - მძღოლის 11 (თერთმეტ) ციფრიანი პირადი ნომერი
5. ოპერატორის ნომერი - ტერმინალზე კონტეინერის მომღები ოპერატორის ნომერი
6. შემოსვლის თარიღი - კონტეინერის ტერმინალზე შესვლის თარიღი
7. გასვლის თარიღი - კონტეინერის ტერმინალიდან გასვლის თარიღი

8. კომენტარი - ამ ველში ტერმინალის ოპერატორი უთითებს კონკრეტულ კონტეინერთან დაკავშირებულ დამატებით ინფორმაციას, მაგ: კონტეინერში მოთავსებული ტვირთის თავისებურება და სხვა.
9. ღილაკი „ლუქის დამატება“ - ამ ღილაკზე დაწკაპუნებით ეკრანზე გამოდის ფორმა (სურათი 90), რომელიც შედგება ორი ბლოკისგან:
- პირველ ბლოკში განთავსებულია თავისუფალი ველი და ღილაკი „ახალი ლუქის შექმნა“.
- მომხმარებელი თავისუფალ ველში უთითებს ახალ ლუქის ნომერს და აწკაპუნებს ღილაკზე „ახალი ლუქის შექმნა“ .
- მეორე ბლოკში განთავსებულია ე.წ. ლუქების სია.
- ახლად შექმნილი ლუქის ნომერი დაემატება ლუქების სიაში.

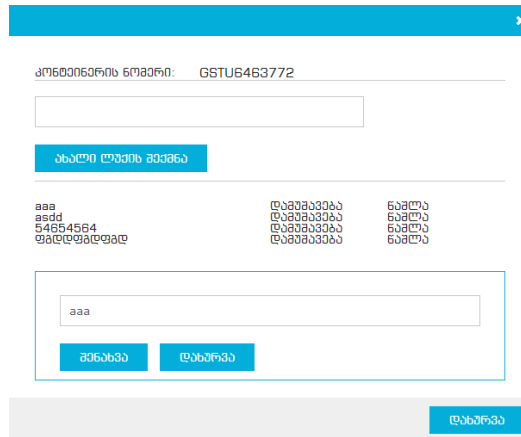
სურათი 90

ამ სიაში თითოეული ლუქის ნომრის გასწვრივ განთავსებულია ორი ღილაკი: „**დამუშავება**“ და „**წაშლა**“

ღილაკზე **დამუშავება** დაწკაპუნებისას ამ ფორმაში გამოჩნდება ველი (სურათი 91). რომლის ქვემოთ განთავსებულია ღილაკები „**შენახვა**“ და „**დახურვა**“. ველში შესაძლებელია კონკრეტული ლუქის ნომრის რედაქტირება.

ლილაკზე „შენახვა“ დაწკაპუნებით რედაქტირებული ლუქის ნომერი გამოჩნდება ლუქის ნომრების სიაში, ხოლო ველი კი გაქრება.

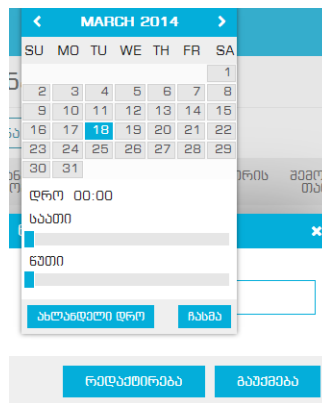
ლილაკზე „დახურვა“ დაწკაპუნებით ველი გაქრება მიუხედავად იმისა, რედაქტირებულია თუ არა ლუქის ნომერი.



სურათი 91

ლილაკზე „წაშლა“ დაწკაპუნებისას კონკრეტული ლუქის ნომერი წაიშლება.

10. ლილაკზე „თარიღის შეცვლა“ დაწკაპუნებით. ეკრანზე გამოჩნდება კალენდარი (სურათი 92).



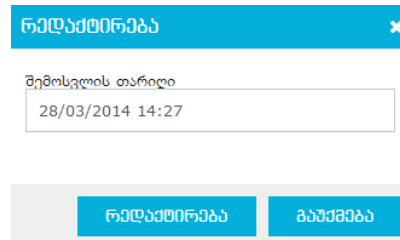
სურათი 92

მომხმარებელს თარიღის შეტანა შეუძლია შემდეგნაირად:

1. „ახლანდელი დრო“ ლილაკზე დაწკაპუნებით შეუძლია დააფიქსიროს მიმდინარე დრო (სურათი 93), შემდეგ მომხმარებელი აჭერს ლილაკს **ჩახვა**. კალენდრის ფანჯარა გაქრება და ეკრანზე რჩება მხოლოდ დაფიქსირებული თარიღის ფანჯარა (სურათი 93). ამ ფანჯარაზე მოცემულია ორი ლილაკი: „რედაქტირება“ და „გაუქმება“.



ლილაკზე „რედაქტირება“ დაწკაპუნებით ფანჯარა დაიხურება და ჩვენს მიერ შეტანილი თარიღი აისახება „შემოსვლის თარიღი“-ს სვეტში.

ლილაკზე „გაუქმება“ დაწკაპუნებით ფანჯარა დაიხურება, ხოლო თარიღი დარჩება შეუცვლელი.



სურათი 93

2. თავად დააფიქსიროს სასურველი თარიღი:

- i. თვის სახელწოდების მარჯვენა ან მარცხენა მხარეს განთავსებულ ისრებზე დაჭერით ეძებს სასურველ თვეს;
- ii. რიცხვების დაფიდან ირჩევს რიცხვს მასზე დაწკაპუნებით;
- iii. საათს და წუთს ირჩევს პატარა ცისფერი  უჯრის გადაადგილებით
- iv. და ბოლოს აჭერს ლილაკს  და კალენდრის ფანჯარა გაქრება და ეკრანზე რჩება მხოლოდ დაფიქსირებული თარიღის ფანჯარა (სურათი 93).

3.6 გასული კონტეინერები

“გასული კონტეინერები“-ს მენიუ განთავსებულია „ტერმინალი“-ს პროფილით სისტემაში შესვლისას ეკრანის მარცხენა მხარეს „შემოსული კონტეინერები“-ს მენიუს ქვემოთ.

თუ მომხმარებელს სურს ნახოს ინფორმაცია გასული კონტეინერების შესახებ, ის აწკაპუნებს „გასული კონტეინერები“-ს მენიუზე და ეკრანზე გამოდის ფორმა, სადაც მოცემულია ინფორმაცია გასული კონტეინერების (სურათი 94) შესახებ.

| ბასული კონტეინერები | | | | | | | |
|-------------------------------|----------------|-----------------|-------------|-----------------|---------------------|---------------------|-----------|
| კონტეინერის შემოსვლის შედეგად | | | | | | | |
| კონტეინერის ნომერი | კონტ. მფლობელი | მანქანის ნომერი | მძღოლის პ/ნ | ოპერატორის ნომ. | შემოსვლის თარიღი | ბასულის თარიღი | კომენტარი |
| PONU2958647 | | 48888 | 23232323 | | 28.01.2014 15:41:00 | 28.01.2014 16:42:00 | |

სურათი 94

„ბასული კონტეინერები“-ს ფორმა დაყოფილია ორ ბლოკად. პირველ ბლოკში ერთმანეთის გასწვრივ განთავსებულია ღილაკი: „კონტეინერის შემოსვლის შექმნა“, ხოლო მეორე ბლოკში კი განთავსებულია ბასული კონტეინერების სია ცხრილის სახით.

ღილაკზე „კონტეინერის შემოსვლის შექმნა“ დაწკაპუნებისას გამოდის ფორმა „ტერმინალზე შემოსვლა“. ამ ფორმის შევსება აღწერილია თავში - ფორმა „Gate In“ ანუ „ტერმინალზე შემოსვლა“ (სურათი 76).

ღილაკის „კონტეინერის შემოსვლის შექმნა“ ქვემოთ განთავსებული ცხრილი შედგება შემდეგი ველებისაგან:

1. კონტეინერის ნომერი - კონკრეტული კონტეინერის ნომერი
2. კონტეინერის მფლობელი - კონტეინერის მფლობელი კომპანიის დასახელება
3. მანქანის ნომერი - იმ მანქანის სახელმწიფო ნომერი, რომელმაც უნდა გადაიტანოს კონკრეტული კონტეინერი
4. მძღოლის პ/ნ - მძღოლის 11 (თერთმეტ) ციფრიანი პირადი ნომერი
5. ოპერატორის ნომერი - ტერმინალზე კონტეინერის მიმღები ოპერატორის ნომერი
6. შემოსვლის თარიღი - კონტეინერის ტერმინალზე შესვლის თარიღი
7. გასვლის თარიღი - კონტეინერის ტერმინალიდან გასვლის თარიღი
8. კომენტარი - ამ ველში ტერმინალის ოპერატორი უთითებს კონკრეტულ კონტეინერთან დაკავშირებულ დამატებით ინფორმაციას, მაგ: კონტეინერში მოთავსებული ტვირთის თავისებურება და სხვა.

3.7 კონტრაქტორის კონტეინერები

“კონტრაქტორის კონტეინერები”-ს მენიუ განთავსებულია „ტერმინალი“-ს პროფილით სისტემაში შესვლისას ეკრანის მარცხენა მხარეს „არსებული მდგომარეობის“-ს მენიუს ქვემოთ.

თუ მომხმარებელს სურს ნახოს ინფორმაცია კონტრაქტორის კონტეინერების შესახებ, ის აწკაპუნებს „კონტრაქტორის კონტეინერები“-ს მენიუზე და ეკრანზე გამოდის ფორმა, სადაც მოცემულია ინფორმაცია კონტრაქტორის კონტეინერების (სურათი 95) შესახებ.

კონტრაქტორის კონტეინერები

| კონტეინერი | ნონა | პოზიციები | ტარის ნონა | ტიპი | მიმღები ტერმინალი | კონტრაქტორები |
|-------------|-------|-----------|------------|------|--------------------|--------------------|
| GSTU6463779 | 12421 | | 0 | 4510 | Duty Free Alliance | LTD.Terminal - SNN |
| GSTU6463778 | 12421 | | 0 | 4510 | Duty Free Alliance | LTD.Terminal - SNN |

The number of containers : 2

სურათი 95

„კონტრაქტორის კონტეინერები“-ს ფორმა დაყოფილია ორ ბლოკად. პირველ ბლოკში ერთმანეთის გასწვრივ განთავსებულია ლილაკი: „კონტეინერის შემოსვლის შექმნა“, ხოლო მეორე ბლოკში კი განთავსებულია კონტრაქტორის კონტეინერების სია ცხრილის სახით.

ლილაკზე „კონტეინერის შემოსვლის შექმნა“ დაწკაპუნებისას გამოდის ფორმა „ტერმინალზე შემოსვლა“. ამ ფორმის შევსება აღწერილია თავში - ფორმა “Gate In“ ანუ “ტერმინალზე შემოსვლა“ (სურათი 76).

ლილაკის „კონტეინერის შემოსვლის შექმნა“ ქვემოთ განთავსებული ცხრილი შედგება შემდეგი ველებისაგან:

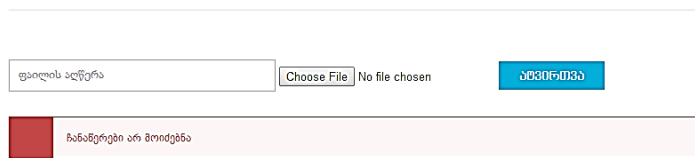
1. კონტეინერები - კონტეინერის ნომერი
2. წონა - დატვირთული კონტეინერის წონა კილოგრამებში
3. შიგთავსი - კონტეინერის შიგნით ტვირთის აღწერა
4. ტარის წონა - ცარიელი კონტეინერის წონა კილოგრამებში
5. ტიპი - კონტეინერის ტიპი
6. მიმღები ტერმინალი - მიმღები ტერმინალის დასახელება
7. კონტრაქტორები - კონტრაქტორის სახელწოდება

3.8 დღიური ანგარიში

„დღიური ანგარიში“-ს მენიუ განთავსებულია „ტერმინალი“-ს პროფილით სისტემაში შესვლისას ეკრანის მარცხენა მხარეს „კონტრაქტორის კონტეინერების“-ს მენიუს ქვემოთ.

თუ მომხმარებელს სურს ატვირთოს ანგარიში საბაჟოსთვის, ის აწკაპუნებს „დღიური ანგარიშის“-ს მენიუზე და ეკრანზე გამოდის ფორმა, სადაც მოცემულია ველი „ფაილის აღწერა“ და ღილაკები „Choose File“ და „ატვირთვა“ (სურათი 96) შესახებ.

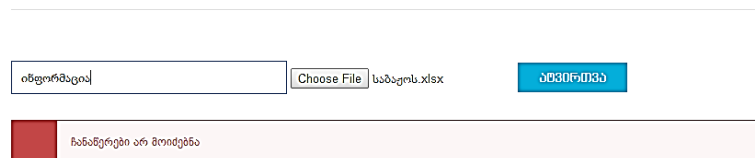
დღიური ანგარიში



სურათი 96

ველში „ფაილის აღწერა“ მომხმარებელს შეუძლია მიუთითოს ასატვირთი ფაილის შესახებ ინფორმაცია (სურათი 97).

დღიური ანგარიში



სურათი 97

ღილაკზე „Choose File“-ზე დაწკაპუნებით თავის საკუთარ კომპიუტერში ირჩევს ასატვირთ ფაილს (შესაძლებელია მხოლოდ Excel-ის ფაილის ატვირთვა).

ღილაკზე „ატვირთვა“ დაწკაპუნებით ატვირთავს არჩეულ ფაილს. ატვირთული ფაილი გამოჩნდება ქვემოთ მოცემულ ცხრილში (ცხრილი არ ჩანს მანამდე სანამ არ მოხდება ფაილის ატვირთვა) (სურათი 98).

ცხრილში მოცემულია შემდეგი სვეტები:

1. ID - ატვირთული ფაილის ნომერი (ენიჭება ავტომატურად)
2. აღწერა - ველში „ფაილის აღწერა“ მითითებული ინფორმაცია
3. ფაილის სახელი - ატვირთული ფაილის სახელი
4. ატვირთვის თარიღი - ფაილის ატვირთვის თარიღი

დღიური ანგარიში

ფაილი წარმატებით აიტვირთა

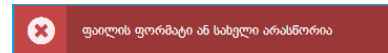
ფაილის აღწერა Choose File No file chosen ატვირთვა

| ID | აღწერა | ფაილის სახელი | ატვირთვის თარიღი |
|-------|------------|---------------|---------------------|
| 16059 | ინფორმაცია | საბაგოს.xlsx | 19.03.2014 11:23:24 |

სურათი 98

ფაილის წარმატებით ატვირთვისას ეკრანზე გამოჩნდება მწვანე შეტყობინება „ფაილი წარმატებით აიტვირთა“ (სურათი 98).

ფაილის წარუმატებლად ატვირთვისას ეკრანზე გამოჩნდება შეტყობინება.



მომხმარებელს შეუძლია ატვირთოს მხოლოდ „Excel“-ის ფაილი. სხვა ტიპის ფაილი ატვირთვისას ეკრანზე გამოჩნდება ლურჯი ფერის შეტყობინება „დასაშვებია მხოლოდ .xls, .xlsx გაფართოების ფაილები“ (სურათი 99)

დღიური ანგარიში

დასაშვებია მხოლოდ .xls, .xlsx გაფართოების ფაილები

ფაილის აღწერა Choose File No file chosen ატვირთვა

| ID | აღწერა | ფაილის სახელი | ატვირთვის თარიღი |
|-------|------------|---------------|---------------------|
| 16059 | ინფორმაცია | საბაგოს.xlsx | 19.03.2014 11:23:24 |

სურათი 99

ფორმა „Gate In“ ანუ „ტერმინალზე შემოსვლა“

ლილაკზე „კონტეინერის შემოსვლის შექმნა“ დაწკაპუნებისას გამოდის ფორმა „Gate In“ ანუ „ტერმინალზე შემოსვლა“ (სურათი 100).

Gate In

კონტეინერის ნომერი
AMFUA303780

მძღოლის პ/ნ
[]

მძღოლის სახელი მძღოლის გვარი
[] []

ავტომობილის მარკა
[]

მანქანის ნომერი
[]

პირველი მისაბმელი
[]

მეორე მისაბმელი
[]

შემოსვლის თარიღი
[]

ტერმინალზე მიმდები რეგისტრაციის ნომერი
[]

კომენტარი
[]


[] **შენახვა** **გაუქმება**

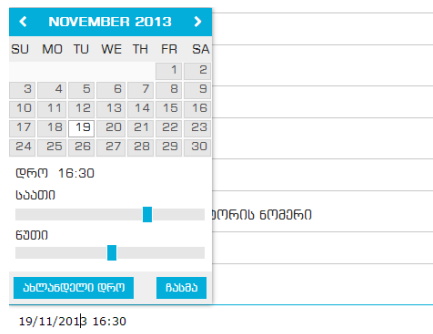
სურათი 100

ამ ფორმაში მოცემულია შემდეგი ველები:

1. კონტეინერის ნომერი - კონკრეტული კონტეინერის ნომერი, რომლისთვისაც ივსება „შემოსვლის ფორმა“. აღნიშნული ველი ავტომატურად შევსებულია იმ კონტეინერის ნომრით, რომლისთვისაც ხდება „ტერმინალზე შემოსვლა“ ფორმის შევსება
2. მძღოლის პ/ნ - მძღოლის 11 (თერთმეტ) ციფრიანი პირადი ნომერი
3. მძღოლის სახელი - მძღოლის სახელი
4. მძღოლის გვარი - მძღოლის გვარი
5. ავტომობილის მარკა - ავტომობილის მარკა მაგ: Mercedes, Ford და სხვა
6. მანქანის ნომერი - იმ მანქანის სახელმწიფო ნომერი, რომელმაც უნდა შეიტანოს კონკრეტული კონტეინერი ტერმინალზე
7. პირველი მისაბმელი - პირველი მისაბმელის ნომერი
8. მეორე მისაბმელი - მეორე მისაბმელის ნომერი
9. შემოსვლის თარიღი - ტერმინალზე კონტეინერის შესვლის თარიღი. „შემოსვლის თარიღი“ ველზე დაწკაპუნებით. ეკრანზე გამოჩნდება

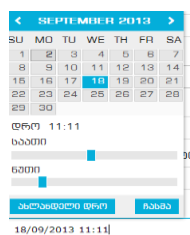
კალენდარი. მომხმარებელს თარიღის შეტანა შეუძლია შემდეგნაირად:

1. მომხმარებელს შეუძლია ხელით ჩაწეროს მისთვის სასურველი თარიღი - „დღე/თვე/წელი“ . მაგ. 16/11/2013
2. შეიყვანოს თარიღი კალენდარის მეშვეობით, შემდეგნაირად:
 - v. თვის სახელწოდების მარჯვენა ან მარცხენა მხარეს განთავსებულ ისრებზე დაჭერით ეძებს სასურველ თვეს;
 - vi. რიცხვების დაფიდან ირჩევს რიცხვს მასზე დაწკაპუნებით;
 - vii. საათს და წუთს ირჩევს პატარა ცისფერი უჯრის  გადაადგილებით
 - viii. და ბოლოს აჭერს ღილაკს **ჩახმა** და თარიღი ფიქსირდება „შემოსავლის თარიღი“-ს ველში (სურათი 101).



სურათი 101

3. ასევე მომხმარებელს კალენდარში **ახლანდელი დრო** ღილაკზე დაჭერით შეუძლია დააფიქსიროს მიმდინარე ანუ ახლანდელი დრო (სურათი 102), შემდეგ მომხმარებელი აჭერს ღილაკს **ჩახმა** და დრო გამოჩნდება „შემოსავლის თარიღი“-ს ველში (სურათი 103)





სურათი 102

სურათი 103

9. ტერმინალზე მიმღები ოპერატორის ნომერი - ტერმინალზე კონტეინერის მიმღები ოპერატორის ნომერი

10. კომენტარი - ამ ველში ტერმინალის ოპერატორი უთითებს კონკრეტულ კონტეინერთან დაკავშირებულ დამატებით ინფორმაციას, მაგ: კონტეინერში მოთავსებული ტვირთის თავისებურება და სხვა.

„ტერმინალზე შემოსვლა“ ფორმის (სურათი 76) შევსების შემდეგ მომხმარებელი აჭერს ღილაკს „შენახვა“, რის შემდეგაც ფორმაში შეტანილი მონაცემები შეინახება სისტემაში და ფორმა ავტომატურად დაიხურება. კონკრეტული კონტეინერი ავტომატურად გადადის „შემოსული კონტეინერები“-ს მენიუში (სურათი 66), ხოლო მომხმარებელი რჩება იმ მენიუში, სადაც იმყოფებოდა „ტერმინალზე შემოსვლა“ ფანჯარაში გადასვლამდე.

„ტერმინალზე შესვლა“ დიალოგური ფანჯრის დახურვა შესაძლებელია ღილაკებზე  ან  დაჭერით მიუხედავად იმისა, შევსებულია თუ არა ამ ფორმის ველები (სურათი 64).


ფორმა „Gate Out“ ანუ „ტერმინალიდან გასვლა“ ღილაკზე „კონტეინერის გასვლის შექმნა“-ზე დაწკაპუნებისას ეკრანზე გამოდის ფორმა „Gate Out“ ანუ „ტერმინალიდან გასვლა“. ამ ფორმის შევსება ხდება კონტეინერის ტერმინალიდან გატანის საშუალების მიხედვით: სამანქანო (სურათი 80) ან სარკინიგზო (სურათი 81).

3.9 კონტეინერის სამანქანო გადატანის საშუალება

კონტეინერის გატანა სამანქანო ტიპის ფორმაში მოცემულია შემდეგი ველები:

1. კონტეინერის ნომერი - გასატანი კონტეინერის ნომერი (ჩნდება ავტომატურად)
2. მძღოლის პ/ნ - მძღოლის 11 (თერთმეტ) ციფრიანი პირადი ნომერი
3. მძღოლის სახელი - მძღოლის სახელი
4. მძღოლის გვარი - მძღოლის გვარი
5. ავტომობილის მარკა - ავტომობილის მარკა მაგ: Mercedes, Ford და სხვა
6. მანქანის ნომერი - იმ მანქანის სახელმწიფო ნომერი, რომელმაც უნდა შეიტანოს კონკრეტული კონტეინერი ტერმინალზე
7. პირველი მისაბმელი - პირველი მისაბმელის ნომერი
8. მეორე მისაბმელი - მეორე მისაბმელის ნომერი
9. გასვლის თარიღი - ტერმინალზე კონტეინერის გასვლის თარიღი.

ეკრანზე გამოჩნდება კალენდარი. მომხმარებელს თარიღის შეტანა შეუძლია შემდეგნაირად:

1. მომხმარებელს შეუძლია ხელით ჩაწეროს მისთვის სასურველი თარიღი - „დღე/თვე/წელი“ . მაგ. 16/11/2013
2. შეიყვანოს თარიღი კალენდარის მეშვეობით, შემდეგნაირად:
 - i. თვის სახელწოდების მარჯვენა ან მარცხენა მხარეს განთავსებულ ისრებზე დაჭერით ეძებს სასურველ თვეს ;
 - ii. რიცხვების დაფიდან ირჩევს რიცხვს მასზე დაწკაპუნებით;
 - iii. საათს და წუთს ირჩევს პატარა ცისფერი უჯრის გადაადგილებით 
 - iv. და ბოლოს აჭერს ღილაკზე ჩახმა და თარიღი ფიქსირდება
 - v. „გასვლის თარიღი“-ს ველში (სურათი 104).

სურათი 104

3. ასევე მომხმარებელს კალენდარში **ახლანდელი დრო** ღილაკზე დაჭერით შეუძლია დააფიქსიროს მიმდინარე ანუ ახლანდელი დრო (სურათი 105). ამის შემდეგ მომხმარებელი აჭერს ღილაკს **ჩახმა** და დრო გამოჩნდება „გასვლის თარიღი“-ს ველში (სურათი 105).

სურათი 105

10. ტერმინალზე მიმღები ოპერატორის ნომერი - ტერმინალზე კონტეინერის მიმღები ოპერატორის ნომერი

11. კომენტარი - ამ ველში ტერმინალის ოპერატორის უთითებს კონკრეტულ კონტეინერთან დაკავშირებულ დამატებით ინფორმაციას, მაგ: კონტეინერში მოთავსებული ტვირთის თავისებურება და სხვა.

ფორმის ბოლოს მოცემულია ღილაკი „ლუქის რედაქტირება“, რომელზეც დაწკაპუნებით ფორმაში გამოდის ლუქის რედაქტირების ფორმა (სურათი 93).

ფორმის (სურათი 106) შევსების შემდეგ მომხმარებელი აჭერს ღილაკს „შენახვა“, რის შემდეგაც ფორმაში შეტანილი მონაცემები შეინახება სისტემაში და ფორმა ავტომატურად დაიხურება. კონკრეტული კონტეინერი ავტომატურად გადადის „გასული კონტეინერები“-ს მენიუში (სურათი 107); ხოლო მომხმარებელი რჩება იმ მენიუში, სადაც იმყოფებოდა „ტერმინალიდან გასვლა“ ფანჯარაში გადასვლამდე.

ფორმის დახურვა შესაძლებელია ღილაკებზე გაუქმება ან ✕ დაჭერით მიუხედავად იმისა, შევსებულია თუ არა ამ ფორმის ველები.

The screenshot shows a web form titled "Gate Out". It contains the following fields and labels:

- საბაზრო/საკონტეინერო კონტეინერის ნომერი (Terminal/Container Number)
- მართლთა კ.ნ. (Terminal Name)
- მართლთა ნახშირი (Terminal Fuel) and მართლთა ავარი (Terminal Damage)
- ავტომობილის მარკა (Car Brand)
- მანქანის ნომერი (Car Number)
- კონკრეტული კონტეინერი (Specific Container)
- მართა მისამართი (Terminal Address)
- მომხმარებლის თარიღი (User Date) with a calendar icon
- თარიღის დასრულება მიმდინარე თარიღის ნომერი (End Date of Day/Current Date Number)
- კომენტარი (Comments)
- ლუქის რედაქტირება (Edit Ticket)

At the bottom right, there are two buttons: "შენახვა" (Save) and "გაუქმება" (Cancel).

სურათი 106

3.10 კონტეინერის სარკინიგზო გადატანის საშუალება

კონტეინერის გატანა სარკინიგზო ტიპის ფორმაში მოცემულია შემდეგი ველები:

Gate Out
✕

სამანქანო
 სარკინიგზო

კონტეინერის ნომერი

მატარებლის ნომერი

ვაგონის ნომერი

გასვლის თარიღი

ტერმინალზე მიმღები ოპერატორის ნომერი

კომენტარი

☰ ლუქის რედაქტირება

შენახვა
გაუქმება



სურათი 107

ამ ფორმაში მოცემულია შემდეგი ველები:

1. **კონტეინერის ნომერი** - კონკრეტული კონტეინერის ნომერი, რომელისთვისაც ივსება „გასვლის ფორმა“. აღნიშნული ველი ავტომატურად შევსებულია იმ კონტეინერის ნომრით, რომლისთვისაც ხდება „ტერმინალიდან გასვლა“ ფორმის შევსება
2. **მატარებლის ნომერი** - მატარებლის ნომერი
3. **ვაგონის ნომერი** - ვაგონის ნომერი
4. **გასვლის თარიღი** - ტერმინალზე კონტეინერის გასვლის თარიღი. ეკრანზე გამოჩნდება კალენდარი(აღწერილია სამანქანო ფორმაში).
5. **ტერმინალზე მიმღები ოპერატორის ნომერი** - ტერმინალზე კონტეინერის მიმღები ოპერატორის ნომერი
6. **კომენტარი** - ამ ველში ტერმინალის ოპერატორის უთითებს კონკრეტულ კონტეინერთან დაკავშირებულ დამატებით ინფორმაციას, მაგ: კონტეინერში მოთავსებული ტვირთის თავისებურება და სხვა.

ფორმის ბოლოს მოცემულია ღილაკი „ლუქის რედაქტირება“, რომელზეც დაწკაპუნებით ფორმაში გამოდის ლუქის რედაქტირების ფორმა (სურათი 93).

ფორმის (სურათი 109) შევსების შემდეგ მომხმარებელი აჭერს ღილაკს „შენახვა“, რის შემდეგაც ფორმაში შეტანილი მონაცემები შეინახება სისტემაში და ფორმა ავტომატურად დაიხურება. კონკრეტული კონტეინერი ავტომატურად გადადის „გასული კონტეინერები“-ს მენიუში (სურათი 97); ხოლო მომხმარებელი რჩება იმ მენიუში, სადაც იმყოფებოდა „ტერმინალიდან გასვლა“ ფანჯარაში გადასვლამდე.

ფორმის დახურვა შესაძლებელია ღილაკებზე  ან  დაჭერით მიუხედავად იმისა, შევსებულია თუ არა ამ ფორმის ველები.

3.11 ტაქსი კომპანია

ტაქსი კომპანია არის მოქმედი მხარე, რომელიც უზრუნველყოფს კონტეინერების გადაზიდვას პორტიდან ტერმინალამდე, ტერმინალიდან ტერმინალამდე ან ექსპედიტორამდე (კონტეინერის გატანის შემთხვევაში). ტაქსი კომპანიას გააჩნია WEB ინტერფეისი[23] ისევე როგორც წინა ჩართულ მხარეებს. მისი მენიუს კომპონენტებია:

- გადაზიდვის შეკვეთა
- მანქანების სია
- მანქანების მონიტორინგი

გადაზიდვის შეკვეთაში გამოდის მონაცემები იმ კონტეინერის, საზღვაო ხაზის ტერმინალის საიდან სად უნდა გადაზიდოს ტაქსი კომპანიამ[22]. აქვს მითითებული დრო თუ რა დროში უნდა მოახდინოს კონტეინერის გადაზიდვა ტრაილერმა. ეს კეთდება მერი მონიტორინგისთვის და იმისთვის რომ აღებული კონტეინერი თავის დროზე მიეტანა დანიშნულების ადგილას. გადაზიდვის შეკვეთის გვერდზე გამოტანილი სიის ველებია:

- რეისის ნომერი
- შეკვეთის ნომერი
- საზღვაო ხაზი
- გახსნის დრო
- დასრულების თარიღი
- სტატუსი
- კომენტარი

რეისის ნომერზე მაუსის მიტანით ასევე გამოდის გემის დასახელება. სტატუსში წერია შეკვეთა მიღებულია თუ გაუქმებულია და ასევე კომენტარი თუ მიუთითა საზღვაო ხაზმა.

თითო ჩანაწერი თითო შეკვეთას ნიშნავს. შეკვეთა მოიცავს რამოდენიმე კონტეინერს, შესაძლოა მხოლოდ ერთიც იყოს. თითოეულ ჩანაწერს გააჩნია ფუნქციური ღილაკები კონტეინერების სია, მანქანების სიის მართვა ან სიის ნახვა.

კონტეინერების სიის ნახვისას გადავდივართ გვერდზე სადაც ნაჩვენებია გადასაზიდი კონტეინერების სია. სიაში გამოტანილი მონაცემების ველებია: [20]

- კონტეინერის ნომერი
- ბრუტო წონა
- გადაზიდვა განხორციელებულია
- მანქანის ნომერი
- მძღოლი
- ტარის წონა
- კონტ. ტიპი
- მიმღები ტერმინალი
- FULL / EMPTY ინდიკატორი

იმ შემთხვევაში თუ გადაზიდვა განხორციელდა გამოდის მწვანე (Check) ღილაკი რომელზეც მაუსის მიტანისას Tooltip ში გვიჩვენებს თარიღს თუ როდის მოხდა გადაზიდვა. (სურათი 108)

რეისი #: BBONK0500
შეკვეთის #: 20164

| კონტინერის # | არაბი ნონა | პალატილა პანორამილიზაბული | ანგანის ნომერი | მძღოლი | ტარის ნონა | კმბ. მძპი | ვიდეო ტერმინალი | FULL/EMPTY ობიექტი |
|--------------------|------------|---------------------------|----------------|--------|------------|-----------|--------------------------------|--------------------|
| BBONK0500U11202775 | 10004 | ✔ | - | - | 0 | 2210 | Terminal001 LTD.Terminal - SNN | Full |
| BBONK0500U61093696 | 20503 | ✔ | - | - | 0 | 2210 | Terminal001 LTD.Terminal - SNN | Empty |
| BBONK0500U61093670 | 20503 | ✘ | - | - | 0 | 2210 | Terminal001 LTD.Terminal - SNN | Empty |
| BBONK0500U61093671 | 20503 | ✘ | - | - | 0 | 2210 | Terminal001 LTD.Terminal - SNN | Empty |

კონტინერების რაოდენობა : 4

სურათი 108

შემდეგი უნქციური ღილაკის გამოტანა დამოკიდებულია სტატუსზე (შეკვეთა მიღებული / შეკვეთა გაუქმებულია). თუ სტატუსი არის შეკვეთა მიღებულია არის მანქანების სიის მართვის ფუნქციური ღილაკი, შეკვეთა გაუქმებულია შემთხვევაში არის სიის ნახვის ფუნქციური ღილაკი.

მანქანების სიის მართვის ღილაკზე დაჭერით გადავდივართ გვერდზე სადაც ხდება მანქანების დამატება რომელიც უნდა გამოუჩნდეს საზღვაო ხაზს გადაზიდვის მისათითებლად. დასამატებელი ველებია: [20]

- მძღოლის პირადი ნომერი
- მძღოლის სახელი
- მძღოლის გვარი
- მანქანის ნომერი
- მანქანის მარკა
- ტაქ. პასპორტის ნომერი
- ობიექტი
- მისაბმელის ნომერი (1)
- მისაბმელის ნომერი (2)

დამატებული მანქანები ექნება სამართავ სიაში ტაქსი კომპანიას და ამ სიიდან შეეძლება ამორჩევა მანქანების რომლების გამოყენების უფლებაც ექნება საზღვაო ხაზს გადაზიდვის მითითებისას[24].

```
var document = Repository.Get<CarDataDocument>(message.Id); [8]
```

```
if (document == null)
```

```
    throw new InvalidOperationException(string.Format("Message  
corresponding CarDataDocument not found with Id {0}.", message.Id));
```

```

var template = Resources.MessageTemplate;
var itemTemplate = Resources.ItemTemplate;

var item = string.Format(itemTemplate,
    0, // Terminal Id. Todo
    SecurityElement.Escape(document.AgentContainerId),
    SecurityElement.Escape(document.ContainerNumber),
    SecurityElement.Escape(document.AgentContainerStatusChangeDate),
    SecurityElement.Escape(document.AgentContainerStatus),
    SecurityElement.Escape(document.ForwarderCode),
    SecurityElement.Escape(document.ForwarderName),
    SecurityElement.Escape(document.PPT_REF),
    SecurityElement.Escape(document.VehicleModel),
    SecurityElement.Escape(document.VINCode),
    SecurityElement.Escape(document.OwnerCode),
    SecurityElement.Escape(document.OwnerName),
    SecurityElement.Escape(document.ParkingNumber),
    SecurityElement.Escape(document.VehicleStatusChangeDate),
    SecurityElement.Escape(document.VehicleStatus),
    SecurityElement.Escape(""), // CarTransporterSaid todo
    SecurityElement.Escape(document.AgentVehicleId)); [9]

var xml = string.Format(template, SenderId, G3Password, item);
var response = Post(xml);
var result = new DispatchResult();
var doc = new XmlDocument();
doc.LoadXml(response);

```

```

var responseNode =
doc.DocumentElement.ChildNodes[2].ChildNodes[0];
var status = responseNode.ChildNodes[0].InnerText;
if (status.ToLower() == STATUS_SUCCESS)
{
    result.Status = DispatchStatus.Sent;
    var oldStatus = document.Status;
    document.Status = CarDataDocumentStatus.SentToCustoms;
    var history = new StatusHistory();
    history.InitiatorModule = this.GetType().ToString();
    history.ChangeDate = DateTime.Now;
    history.InitiatorParty = document.Message.Sender;
    history.Message = document.Message;
    history.NewDocumentStatus = (int)document.Status;
    history.OldDocumentStatus = (int)oldStatus;
    history.Service = message.Service;
    Repository.Save(history);
} else {
    result.ErrorCode =
responseNode.ChildNodes[1].ChildNodes[0].InnerText;
    result.ErrorDescription =
responseNode.ChildNodes[1].ChildNodes[1].InnerText;
    result.Status = DispatchStatus.Failed;
}
Repository.Update(document);
return result;

```

სიის ნახვის ფუნქციური ლილაკის დაჭერისას გადავდივართ იმავე გვერდზე მაგრამ აქ უკვე მანქანების დამატების საშუალება არ გვაქვს რადგან უკვე გაუქმებულია შეკვეთა და აზრი არ აქვს აქ მანქანების სიის ცვლილებას.

ამ გვერდზე მხოლოდ გამოდის უკვე დამატებული მანქანების სია, რაც მიღებული შეკვეთის სტატუსის დროს დაამატა ტაქსი კომპანიამ.

განვიხილოთ შემდეგი მენიუს ჩანართი მანქანების სიას. აქაც იგივე გვერდია, მაგრამ აქ არის ყველა მანქანა ჩაყრილი და არ არიან ეს მანქანები მიბმული რომელიმე კონკრეტულ შეკვეთაზე.

მანქანების სიას შემდეგნაირად გამოიყურება: (სურათი 109)

| | |
|------------------|----------------------|
| მძღოლის ა# | <input type="text"/> |
| მძღოლის სახელი | <input type="text"/> |
| მძღოლის გვარი | <input type="text"/> |
| მანქანის ნომერი | <input type="text"/> |
| მანქანის მარკა | <input type="text"/> |
| მძი პასპორტის # | <input type="text"/> |
| მისაბმელის # (1) | <input type="text"/> |
| მისაბმელის # (2) | <input type="text"/> |

მანქანის მსახიობა

| მძღოლის ა# | მძღოლის სახელი | მძღოლის გვარი | მანქანის ნომერი | მანქანის მარკა | მძი პასპორტის # | ოკიპი | მისაბმელის # (1) | მისაბმელის # (2) |
|-------------|----------------|---------------|-----------------|----------------|-----------------|-------|------------------|------------------|
| 01017038380 | ლევანი | სალუგვაძე | TRY-122 | Mitsu | AS1111 | | QW11 | QW11 |
| 01017038384 | გიორგი | ჭელიძე | ATY-800 | Mers | AS45454 | | AS111 | AS111 |

სურათი 109

მესამე მენიუს გვერდია მანქანების მონიტორინგი სადაც გამოდის ფილტრი:

- რეისის ნომერი
- მანქანის ნომერი
- კონტეინერის ნომერი
- დროის მონაკვეთი

ძეგნის შემდეგ გამოდის მანქანების სია შესაბამისად გაფილტრული ველების მიხედვით. (სურათი 110)

რეისის # :

მიუთითეთ რეისის ნომერი

მანქანის ნომერი :

მიუთითეთ მანქანის ნომერი

კონტეინერის ნომერი:

მიუთითეთ კონტეინერის ნომერი

აირჩიეთ დროის მონაკვეთი:

23.02.2017 14:42:27

-დან

23.02.2017 14:42:27

-მდე:

ძიება

სურათი 110

- 1) საზღვაო ხაზების მხრიდან შექმნილი დოკუმენტების სია
 - a. დოკუმენტების თითოეულ ჩანაწერზე ტაქსების დამატება
 - i. ტაქსის დამატების ფორმა
 - ii. დამატებული ტაქსების სია
 1. რედაქტირება/წაშლა
 2. ღილაკი „დადასტურება“ (რომლითაც ატყობინებს საზღვაო ხაზს ტაქსების დამატების დასრულებას)

3.12 ტვირთის იმპორტი ირლანდიაში [1]

ტვირთის იმპორტირება ირლანდიაში ევროპული ქვეყნებიდან ხდება, საბაჟოს ფორმალობები დასრულებული უნდა იყოს იმპორტიორის ან აგენტის მიერ. საბაჟოს მონაცემების გადაცემა ხდება ერთი ადმინისტრაციული დოკუმენტით (SAD)-ით, დეკლარირდება Revenue's Automated Entry Processing (AEP) სისტემაში Direct Trader Input (DTI) სისტემის გამოყენებით. გადახდის სისტემის გამოყენებით იმპორტიორებმა ან აგენტებმა უნდა დაცალონ იმპორტირებული ტვირთი და გადაიხადონ საფასური Deferred Payment სისტემით. ყველა დოკუმენტი საჭიროებს

ტვირთის გაშიფვრას საბაჟოზე, მაგალითად ინვოისი, წარმოშობის სერტიფიკატი, იმპორტის სერტიფიკატი. [18]

როგორც ჩანს ირლანდიაშიც იგივე მიდგომით მუშაობენ იმპორტზე როგორც ჩვენ დღესდღეისობით. შემოსული ტვირთი გადაეცემა საბაჟოს ორივე სისტემაში, შემდეგ ხდება ტერმინალში გადატანა მაგრამ საჭიროა ინვოისი და ირლანდიელთა შემთხვევაში შეიძლება იყოს სერტიფიკატი რომელიც ტვირთის წარმოშობის ან იმპორტირების თემას ეხება და იგივე ძალა აქვს რაც ინვოისს.

3.13 მესამე თავის დასკვნა

ამჟამად სისტემა რაც აღწერილია წინა თავში შექმნილია და გაშვებულია მოხმარებაში. ამ სისტემით მუშაობს ფოთის და ბათუმის პორტები და შესაბამისად მათთან ჩართული კომპანიები (ტაქსი კომპანია, ტერმინალები, საზღვაო ხაზები).

პროექტი წარმატებით მუშაობს ამჟამად და სისტემის არქონის დროს წარმოშობილი პრობლემები რომლებიც პირველ თავში ვახსენე დღეს უკვე აღარ დგას.

პროექტის აწყობისას გამოყენებულია თანამედროვე მიდგომები: სერვისზე ორიენტირებული არქიტექტურა [19] [25], და Unit of Work და Repository არქიტექტურული მიდგომები [41]. რაც უკვე ვახსენე სისტემა, ტვირთის შემოსვლამდე და შემოსვლის შემდეგ ინფორმაციას იღებს სერვისების საშუალებით (cuscar და coprar) დოკუმენტებით. ამ ინფორმაციის აღების და შემდეგ სისტემაში გამოყენება პირდაპირი გზით არ ხდება. ამისთვის გამოყენებული სერვისზე ორიენტირებული არქიტექტურა[25], რომლის დახმარებითაც დეველოპმენტის პროცესი ბევრად გამარტივდა. გამოვიდა ორი დიდი პროექტი რომლებიც ერთიანობაში ადგენენ ერთ დიდ სისტემას. მომწოდებლის მხარეს შესაძლო ცვლილებების მთლიან სისტემაში ასახვის თავიდან ასარიდებლად სერვისზე ორიენტირებული არქიტექტურა[25] იქნა გამოყენებული.

გარდა სერვისიდან მიღებული მონაცემებისა ასევე სისტემას აქვს მიღებული მონაცემთა საცავი მიღებული, გაცემული და გასაცემი ტვირთის შესახებ. ასევე შიდა ტრანსპორტირების დეტალები: რა ტვირთი რომელმა მძღოლმა წაიღო და რომელ ტერმინალზე. ბაზასთან[26] ურთიერთობისთვის გამოყენებულია Unit of Work და Repository[41] არქიტექტურული მიდგომები. Repository არქიტექტურული მიდგომა არის დეველოპერებისთვის ყველაზე ცნობილი მიდგომა რომელიც ედგმევა ბაზის ცხრილების შესაბამის მოდელებს პროექტში. ამ არქიტექტურული მიდგომის გამოყენების დადებითი მხარე იმაში მდგომარეობს რომ, ბაზაში[26] შესაძლო ცვლილებები, როგორცაა ცხრილზე სახელის გადარქმევა, ველის სახელის შეცვლა ან ველის ტიპის, სისტემაში არ იწვევდეს რიგ ცვლილებებს. დეველოპერისთვის ძალიან რთულია თუნდაც თავისი ნაწერი ბიზნეს ლოგიკის გარჩევა და გადაკეთება ბაზაში[26] მცირე ცვლილებების გამო. რაც შეეხება Unit of Work არქიტექტურული მიდგომას, ის გამოიყენება სისტემაში უკვე არსებული თითოეული Repository -ის გასააქტიურებლად. მოგეხსენებათ რომ ამხელა მასშტაბურობის სისტემა ერთ და ორ ცხრილზე ვერ იქნება აწყობილი, თითოეული ცხრილისთვის არის ცალცალკე რეპოზიტორი გაკეთებული და თითოეულის ეგზემპლარი ყოველ ჯერზე ცალ ცალკე არ უნდა იქმნებოდეს, ეს დეველოპმენტის დროს საკმაოდ ზრდის.

სწორედ ამ პრობლემის გადასაჭრელად გამოყენებულია Unit of Work არქიტექტურული მიდგომა. გარდა ამისა ამ არქიტექტურული მიდგომას აქვს შემდეგი უპირატესობა, თუ არის რაღაც ინფორმაცია გამოსაჩენი ან საჭირო რომლებიც ერთზე მეტი ცხრილიდან მოდის ინფორმაცია, არქიტექტურული მიდგომაში შესაძლებელია გაკეთდეს მეთოდი რომელიც ამ მონაცემების წამოღებაზე იზრუნებს. შემდგომ უკვე აღარ იქნება საჭირო ერთი და იგივე ლოგიკის რამოდენიმე ბიზნეს პროცესში წერა.

ასევე შეიძლება ორი ცხრილის ერთად შენახვა. ეს გულისხმობს იმას რომ მაგალითად თუ გვაქ Person და Address ცხრილები, ერთი მიღებული

ობიექტით შესაძლებელია მონაცემებით ორივე ბაზის ცხრილი გაუშვა და ეს მეთოდი იყოს პასუხისმგებელი ორივე ცხრილში მონაცემების ჩაწერაზე.

ქვემოთ ჩამოთვლილია ის ტექნოლოგიები რაზეც ეს სისტემაა

აწყობილი:

Framework და ვერსია:

.Net Framework 4.5

ვებ ინტერფეისისთვის გამოყენებულია:

MVC 5

Client side programming language:

JavaScript

JavaScript-ის ბიბლიოთეკები:

JQuery

(და კიდევ პატარ პატარა ბიბლიოთეკები რომლის ჩამოთვლაც აქ არ
ღირს)

მონაცემთა ბაზა:

MsSql

ბაზასთან კავშირი:

NHibernate

Source Control:

Mercurial HG

დასკვნა

- ტვირთების გადაზიდვის მხარდამჭერი საინფორმაციო სისტემის აგების მიზნით განხორციელდა საქართველოში არსებული სხვადასხვა ობიექტების ადგილზე გაცნობა და მათი მდგომარეობის შესწავლა. კერძოდ, შესწავლილ იქნა საქართველოს ყველა პორტი (ფოთი, ბათუმი); საზღვაო ხაზის ჩართულობა და დოკუმენტაციები; ტერმინალები; ტაქსი კომპანიები და საქართველოს რკინიგზა;

- თითოეული რგოლის შესწავლის შემდეგ მოხდა მათი დაპროექტება და პროგრამული რეალიზაცია, რის საფუძველზეც შეიქმნა ავტომატიზებული საინფორმაციო სისტემა. იგი დღესაც მუშა მდგომარეობაშია და ფუნქციონირებს;

- დამუშავებულ იქნა ტვირთების გადაზიდვის საინფორმაციო სისტემის მონაცემთა ბაზა, მისი მართვის სისტემა ინფორმაციის მენეჯმენტის თვალსაზრისით (მონაცემთა შეტანა, გადამუსავება, მოძებმა, დაცვა და ა.შ.);

- დაპროექტდა და პროგრამულად რეალიზებულ იქნა სისტემის მომხმარებელთა ინტერფეისები, რომელიც სერვისებზე ორიენტირებული არქიტექტურის პრინციპებით განხორციელდა. მისი დახმარებით გამარტივებულია სისტემის ექსპლუატაცია;

- ნაშრომში წარმოდგენილი მართვის ავტომატიზებული სისტემა გამოირჩევა ეფექტიანობით, რაც შესაძლებელი გახდა უქალაქო ინფორმატიზაციის პრინციპის დანერგვით. კერძოდ, აქცენტი გაკეთდა იმაზე, რომ თუ ადრე წელიწადში მილიონამდე ქალაქის დოკუმენტი იხარჯებოდა, ახლა სისტემის გამოყენებით ეს რიცხვი შემცირებულია და დღეს ქალაქის დოკუმენტები სრულად არის ჩანაცვლებული ელექტრონული სისტემით;

- ტვირთების გადაზიდვის ჩვენს მიერ შემუშავებული საინფორმაციო სისტემით ხდება ტაქსი კომპანიების მძღოლების კონტროლი, რაც აქამდე

შეუძლებელი იყო. ეს კიდევ ერთგვარად ასწრავებს ტვირთის შემოტანას და მიწოდებას დამკვეთზე;

- ტვირთების გადაზიდვის საინფორმაციო სისტემის დამუშავებამ და მისმა გამოყენებამ შესაბამის ობიექტებზე უზრუნველყო მომუშავე პერსონალის რაოდენობის ოპტიმიზაცია. კერძოდ, მოხერხდა ზედმეტი სამუშაო ადგილების ჩანაცვლება ავტომატიზებული სისტემით. შედეგები აისახა ტვირთის იმპორტირების ხარჯების შემცირებასა და რენტაბელობის ამაღლებაში

გამოყენებული ლიტერატურა

1. ჩოგოვაძე გ., ფრანგიშვილი ა., სურგულაძე გ. მართვის საინფორმაციო სისტემების დაპროგრამების ჰიბრიდული ტექნოლოგიები და მონაცემთა მენეჯმენტი. სტუ, საგამომც.სახლი „ტექნიკური უნივერსიტეტი“, თბ., 2017. -1001 გვ.
2. Surguladze G., Petriashvili L., Surguladze Giorgi. Decision Support System for optimization of Seaport Resources with Considering Multimodal Transportation. III internat. Scientific Conference. Computing / Informatics, Education Sciences, Teacher Education. Batumi, Georgia, 2014. - pp. 139-143.
3. თოფურია ნ., პეტრიაშვილი ლ., სურგულაძე გ. ვებ-სერვისის რეალიზაცია მულტიმოდალური გადაზიდვების სისტემისათვის. VIII საერთაშ. სამეცნიერო-პრაქტიკული კონფ. „ინტერნეტი და საზოგადოება“. აკ.წერეთლის სახ. სახელმწ.უნივერსიტეტი, ქუთაისი, 7-8 ივლისი 2017.
4. პეტრიაშვილი ლ., თოფურია ნ., სურგულაძე გ., მჭედლიშვილი ა. მულტიმოდალური გადაზიდვების მხარდამჭერი საინფორმაციო სისტემა ღრუბლოვანი არქიტექტურის სერვისით. სტუ-ს შრ.კრ. N2(26), 2018, გვ. 292-297
5. Trade Facilitation System (TFS). 2016 © მონაცემთა გაცვლის სააგენტო. <http://tfs.ge/Account/Login> (გადამოწმ. 10.12.2018)
6. სურგულაძე გ. მულტიმოდალური გადაზიდვების ბიზნეს-პროცესების მართვის სისტემის ინფრასტრუქტურა და მისი იმიტაციური მოდელი. სტუ-ს შრ.კრ. „მას“ N2(20). 2015. გვ.108-123.
7. Coyle Brian, Langley C. John, Novack Robert A. Supply Chain Management: A Logistics Perspective. 9th Edition. Canada 736 p. https://books.google.ge/books/about/Supply_Chain_Management.html?id=sTTPtgAACAAJ&redir_esc=y
8. Murphy R., Wood F. Contemporary Logistics. 10th International Edition. <http://www.meraki-autoworks.com/contemporary-logistics-10th-edition.pdf>.
გადამოწმ. 10.05.2017

9. თურქია ე. ბიზნეს-პროექტების მართვის ტექნოლოგიური პროცესის ავტომატიზაცია. მონოგრ., სტუ. თბ., 2010. -311 გვ.
10. ფრანგიშვილი ა., თურქია ე. ბიზნეს-პროცესების მოდელირების თანამედროვე კონცეფციები: მეტამოდელირება, ინტეგრაცია, იმპლემენტაცია. სტუ შრ.კრ. მას N(11), 2011. გვ. 15–21.
11. თურქია ე., ბულია ი., გიუტაშვილი მ. ინტერკორპორაციული აპლიკაციების ჰორიზონტალური და ვერტიკალური ინტეგრაციის მართვა სერვის-ორიენტირებული არქიტექტურის ბაზაზე. სტუ. შრ.კრ. “მას”-#1(12), 2012. გვ.
12. Krafzig D., Banke K., Slama D. Enterprise SOA: Service-Oriented Architecture Best Practices. Prentice Hall. 2004
13. სურგულაძე გ. კორპორაციული მენეჯმენტის სისტემების Windows დეველოპმენტი: WPF ტექნოლოგია (ნაწ.1). სტუ, თბ. „IT კონსალტინგის ცენტრი“. 2014. -202 გვ.
14. სურგულაძე გ. კორპორაციული მენეჯმენტის სისტემების Windows დეველოპმენტი: Workflow ტექნოლოგია (ნაწ.2). სტუ, თბ. „IT კონსალტინგის ცენტრი“. 2015. -136 გვ.
15. სურგულაძე გ. კორპორაციული მენეჯმენტის სისტემების Windows დეველოპმენტი: WCF ტექნოლოგია (ნაწ.3). სტუ, თბ., „IT კონსალტინგის ცენტრი“. 2016. -154 გვ.
16. Stonebraker M. (2011). New SQL: An Alternative to NoSQL and Old SQL for New OLTP Apps. <http://cacm.acm.org/blogs/blog-cacm/109710-new-sql-an-alternative-to-nosql-and-old-sql-for-newoltp-apps/fulltext>
17. სურგულაძე გ., კვიციანი გ. (2017). შესავალი NoSQL მონაცემთა ბაზებში (MongoDB). ISBN 978-9941-0-9642-6. სტუ, „IT-კონსალტინგის ცენტრი“. თბ.-152 გვ.
18. სურგულაძე გ., ბულია ი. (2012). კორპორაციულ Web-აპლიკაციათა ინტეგრაცია და დაპროექტება. მონოგრ., ISBN 978-9941-20-165-3. სტუ. თბ., „ტექნიკური უნივერსიტეტი“. – 324 გვ.

19. Booch G., Jacobson I., Rumbaugh J. Unified Modeling Language for Object-Oriented Development. Rational Software Corporation, Santa Clara, 1996.
20. სურგულაძე გ., ურუშაძე ბ. საინფორმაციო სისტემების მენეჯმენტის საერთაშორისო გამოცდილება (BSI, ITIL, COBIT). სტუ, „ტექნიკური უნივერსიტეტი“. თბილისი, **2014**. -320 გვ.
http://gtu.ge/book/gia_sueguladze/sainfo_sistemebi_BSI_ITIL_COBIT.pdf
21. მეიერ-ვეგენერი კ., სურგულაძე გ., ბასილაძე გ. საინფორმაციო სისტემების აგებამულტიმედირ მონაცემთა ბაზებით. მონოგრ., ISBN 978-9941-20-468-5. სტუ, თბ., „ტექ.უნივ.“. 2014. -345 გვ.
22. Christian Nagel - Professional C# 6 and .NET Core 1.0 (Programmer to Programmer) - 2016
23. MVCAdamFreeman2013
24. Richter J. - CLR via C# - 2012
25. Introducing Microsoft ASP.NET Ajax
26. Microsoft SQL Server 2012 Step By Step .pdf
27. Framework Design Guidelines
28. Mastering c# and .Net Framework
29. .Net Framework 4.5 Expert Programming Cookbook
30. C# in depth
31. Professional Microsoft SQL Server 2012 Administration
32. Expert Performance Indexing for SQL Server 2012
33. Professional SQL Server 2012 Internals and Troubleshooting
34. SQL Server 2012 T-SQL Recipes: A Problem-Solution Approach
35. JavaScript and JQuery: Interactive Front-End Web Development
36. Professional ASP.NET MVC 5
37. International-Scientific Conference
38. მჭედლიშვილი ა. სერვისზე ორიენტირებული არქიტექტურა ტვირთის იმპორტის მაგალითზე. სტუ-ს შრ.კრ. N2(26), 2018, გვ. 285-287

39. სამხარაძე რ. გაჩეჩილაძე ლ. SQL სერვერი, სტუ, „IT კონსალტინგის ცენტრი“. თბ., 2016, -450 გვ. http://gtu.ge/book/SQL_Server1_1.pdf
40. Woody B., Dean D., GuhaThakurta D., Bansal G., Connors M., Wee-Hyong Tok, Data Science with Microsoft SQL Server 2016, Microsoft 2016, -90 p. <https://aka.ms/DataScienceSQLServ/StdPDF>
41. მჭედლიშვილი ა. Unit of Work და Repository დიზაინ პატერნები ტვირთის იმპორტის მაგალითზე. სტუ-ს შრ.კრ. „მართვის ავტომატიზებული სისტემები“, N3(27), 2018. - გვ. 80-85
42. მჭედლიშვილი ა. სავაჭრო ქსელის ერთიანი ელექტრონული სისტემა. III საერთ. სამეცნიერო კონფერენცია „კომპიუტინგი, ინფორმატიკა, განათლების მეცნიერებები“. სტუ. თბილისი, 2016. გვ.141-143. (ISBN 978-9941-25-257-0)