ресенье, 7 (19) іюня 1870.

№ 65—ГОДЪ ДВАДЦАТЬ ПЯТЫЙ—№ 65.

Воскресенье, 7 (19) іюня 1870.

ЦѢНА ГАЗЕТЫ:

ставкою и пересылкою: на годъ—12 коп., на полгода—6 руб. 50 коп., на 4 5 руб.

за объявленія: обыкновеннымъ шрифт. коп. за букву, шрифтомъ двойной вели- в. и т. д.

цакція газеты «Кавказъ» покорнѣйше проситъ почихъ сотрудниковъ и корреспондентовъ—присылать сообщенія, написанными, по возможности, раз-

КАВКАЗЪ

ГАЗЕТА ПОЛИТИЧЕСКАЯ И ЛИТЕРАТУРНАЯ.

150 №№ ВЪ ГОДЪ.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:

ВЪ ТИФЛИСѢ: въ конторѣ редакціи, въ домѣ Гулулова, на Садовой улицѣ, противъ Сергіевской;

ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ: въ газетной экспедиціи с.-петербургскаго почтамта.

ВЪ МОСКВѢ: у книгопродавца Клачкова.

ЧАСТНЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ для напечатанія принимаются въ конторѣ редакціи ежедневно.

СОДЕРЖАНІЕ.

іальная лѣтопись. Высочайшіе приказы казскому военному округу. О чинахъ ихъ, военнаго вѣдомства. Правительственныя распоряженія. Судебный указатель. проишествія. Неофиціальная лѣтописъ. Телеграммы „Кавказа“. Кор „Кавказа“: Пятигорскъ. уроч. По поводу замѣчаній г. Лялина ейныхъ дорогахъ на Кавказѣ. За цкаго туриста о состояніи закавказ около половины XVII вѣка. (Про. Внутреннія извѣстія. Политическія Казенныя объявленія. Справочная Частныя объявленія.

ФИЦІАЛЬНАЯ ЛѢТОПИСЬ.

Тифлисъ, *7 го іюня.*

СОЧАЙШІЕ ПРИКАЗЫ ПО КАВКАЗСКОМУ ВОЕННОМУ ОКРУГУ.

гражданскихъ, военнаго вѣдомства.

17-го (29-го) дня, въ Эмсѣ. *Наз*: по вѣдомству военно-медицинлежскіе совѣтники, главные враныхъ госпиталей: георгіевскаго, —въ усть-лабинскій, и усть-ла *Бергау*—въ георгіевскій. *Умерключается изъ списковъ*: ству военно-судному: аудиторъ влаваго комендантскаго управленія, ій ассесоръ *Юрковъ*.

ТЕЛЬСТВЕННЫЯ РАСПОРЯЖЕНІЯ.

ленъ: дворянинъ Александръ Зеленерхъ штата, при закавказской казенной па 26 мая сего года.

щаются: старшій помощникъ экспедискаго почтоваго управленія, губернскій Волковъ—почтмейстеромъ ахалцихской подконторы; почтмейстеръ сухумкальской почтоторы, губернскій секретарь Ивченко—старпомощникомъ экспедитора тифлисскаго почтоавленія; пріемщикъ новобоязетскаго почтоваленія, губернскій секретарь Алексѣевъ—почтсухумкальской почтовой конторы. **Назна**старшій сортировщикъ тифлисскаго почтоваія Безруковъ—къ исправленію должности новобоязетскаго почтоваго отдѣленія; ничитель Бикманъ—къ исправленію должносортировщика тифлисскаго почтоваго

ляются: Николай Ивановъ Бѣляевъ—служителемъ 2-го разряда, и дворяНиколаевъ Арешовъ—сверхъ штата, во ой отдѣлъ г. Тифлиса, съ 11-го мая сего

ленъ: канцелярскій служитель тифлисружнаго суда Брониславъ Катовичъ—канже служителемъ въ тифлисскую судебу, съ 15 мая 1870 г.

Судебный указатель

назначеннымъ къ слушанію въ окружномъ судѣ, по *граждан*отдѣленію, на 12 іюня.

Георгія Куда-швили за себя и по довѣвроднаго брата Никиты Бероева и матнаго Дмитрія Куда-швили на дворянина хадзе о садѣ; Соломона Шабурова съ кн. азова 5 т. руб. сер. съ %, по закладной; Шабурова съ кн. Димитрія Абхазова 5 т. съ %, по закладной; Соломона Шабурова Димитрія Абхазова 5 т. руб. сер. съ %, по ой; Соломона Шабурова съ кн. Димитрія Аб 5 т. руб. сер. съ %, по закладной; Повѣаго вдовы княгини Екатерины Бебутовой, Вардова, съ княжны Нины Баратовой 1000 руб. съ %, заемному письму; повѣреннаго Пашико Маркарова, сова, на Артема Пирумова о товарищескихъ расахъ; дѣло Маслова съ Подруцкимъ о подложности документа; по частной жалобѣ Аскера-МаАсанъ-оглы на опредѣленіе помощника мировоо тифлисскаго уѣзда по дѣлу его, Асанъ-оглы, омъ Ареза-швили объ убыткахъ; по частжалобѣ Лола-швилевыхъ на мироваго судью сиготдѣла по дѣлу ихъ съ Амирхановымъ о деньо частной жалобѣ Карапета Ростомова на судью III-го отдѣла по дѣлу его съ Іо Поповымъ о деньгахъ; по частной жалобѣ СаМосія-швили на мироваго судью душетскаго отпо дѣлу его съ Чрдилели объ имѣніи; по частжалобѣ Шакара Араратова на опредѣленіе мисудьи II отдѣла по дѣлу его съ Бурцовою о хъ; по прошенію Галуста Шаумова о признанимъ права бѣдности; по прошенію Георгія анова о возвращеніи ему исковыхъ пошлинъ.

РОДСКІЯ ПРОИСШЕСТВІЯ. Счетный чиновфлисской контрольной коммисіи, коллежскій регигъ Бранлко, заявилъ, что въ ночь на 1-е іюня квартиры его украдены неизвѣстно кѣмъ нѣкоторыя вещи и портъ-монэ, въ которомъ было 3 руб. 20 коп., записка на полученіе изъ кассы коммисіи 20 руб. и чернилица, всего на сумму 35 руб. 70 коп., а въ слѣдъ за этимъ заявленіемъ явился къ полицейскому офицеру 1 участка плотникъ Андрей Уцхрикидзе и объявилъ, что проходя въ 5-мъ часу утра, 1-го іюня, нашолъ узелъ съ разными вещами. По осмотрѣ оказалось, что найденныя вещи тѣ, о покражѣ коихъ заявилъ Бранлко, и подняты оныя близъ его квартиры. Портъ-монэ же, денегъ и записки нѣтъ. Нашедшій требуетъ законнаго вознагражденія, почему хозяинъ вещей и Уцхрикидзе направлены на распоряженіе мироваго судьи 1-го отдѣла.

— Въ 3 часа по полудни, 1-го іюня, отлучился изъ дома 7 ми-лѣтній сынъ тифлисскаго жителя Бежана Чакарта-швили Георгій и по розыскамъ найденъ утонувшимъ въ бассейнѣ, находящимся въ дворѣ генералъ-лейтенанта князя Туманова, у котораго отецъ утонувшаго служитъ поваромъ. Трупъ отправленъ въ городскую больницу для судебнаго медицинскаго изслѣдованія чрезъ городоваго врача.

— 2 іюня, въ 3 часа по полудни, отставные рядовые Алексѣй Егоровъ, Алексѣй Бирюковъ, Николай Почтенко и казенный денщикъ смотрителя городской больницы Егоръ Скоробогатовъ отправились въ пивной заводъ Вецеля и пили пиво, послѣ того всѣ четверо купались въ рѣкѣ Курѣ, противъ запасной аптеки; изъ названныхъ лицъ Алексѣй Егоровъ быстротою воды былъ унесенъ внизъ и былъ пойманъ около бывшаго сахарнаго завода купавшимися лицами. По поимкѣ Егорова немедленно былъ приглашенъ помощникъ главнаго доктора больницы Теръ-Асатуровъ, который и принялъ всевозможныя медицинскія мѣры къ приведенію утонувшаго въ чувство, но старанія его остались безуспѣшными. Трупъ Егорова отправленъ въ городскую больницу. Въ смерти Егорова никакихъ виновныхъ неоткрыто и товарищи его, купавшіеся съ нимъ вмѣстѣ, никакого насилія ему не дѣлали и никакого неудовольствія къ нему не имѣли.

— Тифлисскій макалакъ Яковъ Теймуразовъ заявилъ 2 іюня, что въ ночь, съ 1-го на 2-е число, изъ квартиры его, въ 14 участкѣ, близъ провіантскаго магазина въ собственномъ домѣ, чрезъ открытое окно, украдено у него: серебряный поясъ въ 28 руб., архалухъ чернаго сатина шерстяной—6 руб. 50 к., шаравары сѣраго сукна новые—8 руб., наличными деньгами 18 руб. 27 коп. и разныя росписки. Заподозрѣнные въ этомъ воровствѣ авлабарскіе жители—Давидъ Аветиковъ, Александръ Зурабовъ и Давидъ Гамидзевъ—препровождены къ мировому судьѣ 3 отдѣла.

НЕОФИЦІАЛЬНАЯ ЛѢТОПИСЬ.

Тифлисъ, *7-го іюня.*

Вчера полученныя въ Тифлисѣ петербургскія газеты подтверждаютъ сообщенныя нами телеграфическія извѣстія о пожарѣ въ Константинополѣ. Пожаръ начался въ Перѣ и вслѣдствіе сильнаго вѣтра быстро распространился по окрестнымъ мѣстамъ. Сгорѣли: отель англійскаго посольства, дома сѣвероамериканскаго и португальскаго консульствъ, многія церкви и мечети, многія тысячи домовъ и самые богатые магазины и склады товаровъ. Убитыхъ и раненыхъ весьма много. Убытокъ, причиненный пожаромъ, неисчислимъ: полагаютъ его приблизительно въ нѣсколько милліоновъ.

На востокѣ пожаръ иногда служитъ способомъ протеста противъ правительства. Къ такому протесту зачастую прибѣгали янычары. Но, сколько мы знаемъ, исторія не говоритъ о пожарѣ въ Константинополѣ, принявшемъ бы столь страшные размѣры. Замѣчательно, что пожаръ начался въ Перѣ, гдѣ много домовъ построенныхъ по-европейски и гдѣ нѣтъ такой тѣсноты, какъ въ другихъ частяхъ этого города, еще вполнѣ сохраняющаго азіятскую физіономію. Въ Тифлисѣ есть много лицъ изъ торговаго сословія, имѣющихъ коммерческія и родственныя связи въ Стамбулѣ; всѣ онѣ, встревоженныя извѣстіемъ о пожарѣ, съ нетерпѣніемъ ждутъ оттуда подробныхъ извѣстій.

Извѣстно, что уже разрѣшена постройка трехъ узкоколейныхъ дорогъ отъ Чудова до Новгорода, отъ Рыбинска до Вологды и отъ Ливна до одной изъ станцій орловской дороги. Всѣ эти дороги отданы съ тѣмъ, что движеніе по нимъ должно быть открыто въ октябрѣ мѣсяцѣ настоящаго года. Результаты эксплуатаціи этихъ дорогъ, съ октября по апрѣль мѣсяцъ 1871 года, должны разрѣшить вопросъ ширины пути кавказскихъ желѣзныхъ дорогъ. Имѣя въ виду, что къ тому времени будетъ уже сдѣлана надлежащая оцѣнка стоимости постройки какъ ширококолейнаго, такъ и узкоколейнаго пути, можно надѣятся, что къ работамъ кавказскихъ желѣзныхъ дорогъ будетъ приступлено не позже половины 1871 года.

По случаю значительной передѣлки ваннаго зданія **боржомскихъ минеральныхъ водъ**, *леченіе* этими водами будетъ открыто *съ 1-го іюля сего года.*

Состояніе погоды весною этого года даетъ хозяевамъ въ окрестностяхъ Тифлиса надежды на обильный урожай хлѣба. Впрочемъ, по неимѣнію достаточнаго запаса сѣмянъ, вслѣдствіе прошлогоднихъ неурожаевъ, у крестьянъ хлѣба засѣяны въ незначительномъ количествѣ. Травы мѣстами хороши, хотя развиваются медленно, почему покосы начнутся поздно. Снѣгъ и весенніе морозы мѣстами побили завязи раноцвѣтущихъ деревьевъ — абрикосовъ, персиковъ и сливъ; въ нѣкоторыхъ садахъ, на персиковыхъ деревьяхъ, отъ этихъ морозовъ погибли молодые побѣги, такъ что повысыхали даже старыя деревья; завязи миндалей, большею частью, отъ морозовъ не повредились. Черешенъ, яблокъ и грушъ было бы необыкновенно много, еслибы не посбивалъ значительное количество ихъ послѣдній сильный вѣтеръ, причинившій вообще много поврежденій деревьямъ, мѣстами выворотившій старыя деревья съ корнями. Если виноградная болѣзнь, обнаружившаяся и въ настоящемъ году, не приметъ сильнаго развитія, урожай винограда будетъ чрезвычайно обильный. По счастію, въ нашемъ краѣ до сихъ поръ нигдѣ не замѣтили еще на виноградной лозѣ вреднаго насѣкомаго Phylloxera vestatrix, принадлежащаго къ древеснымъ вшамъ, и причинившаго большія опустошенія въ виноградникахъ Франціи и показавшагося уже на южномъ берегу Крыма. Вслѣдствіе рѣзкихъ перемѣнъ погоды, настоящею весною древесные, цвѣточные и огородные посѣвы всходили неравномѣрно и вообще плохо.

Пока неполучено извѣстій изъ шелководныхъ районовъ края о сборѣ коконовъ; мы можемъ сообщить, что въ Тифлисѣ вполнѣ удовлетворительные результаты червокормленія были у г. Богданова-Трегулова, получившаго небольшое количество яичекъ японскихъ червей изъ Нухи: у него черви совсѣмъ не подвергались болѣзни, развивались очень быстро и дали такіе прекрасные коконы, лучше которыхъ неостается ничего желать. Нужно прибавить, что г. Трегуловъ опытный шелководъ и отъ французскихъ гренеровъ, посѣщавшихъ нашъ край, познакомился съ улучшенными пріемами червокормленія, отъ которыхъ въ значительной степени зависитъ успѣхъ дѣла. Шелкъ изъ японскихъ коконовъ, не смотря на небольшое искуство здѣшнихъ мастеровъ, у г. Трегулова разматывался превосходно—безъ всякихъ узелковъ, обрывовъ, петель и пр.

Г. Трегуловъ въ настоящее время воспитываетъ также около ботаническаго сада айлантовыхъ шелкопрядовъ.

В. Геевскій.

Холодная, вѣтренная погода продолжается въ Тифлисѣ и, говорятъ, оправдываетъ предсказаніе армянскаго календаря. Старики не помнятъ такой погоды въ первыхъ числахъ іюня.

Прошло почти полгода со времени утвержденія устава тифлисскаго общества Бережливости, прошелъ срокъ окончательнаго взноса членскихъ денегъ, прошелъ и льготный срокъ и, сколько намъ извѣстно, къ дѣйствіямъ еще неприступлено. При отсутствіи газетныхъ свѣдѣній, намъ, не членамъ, извѣстно только, что коммисія изъ лицъ, стоящихъ во главѣ распорядительной и контрольной администраціи общества, собирается и засѣдаетъ, извѣстно, что было одно общее собраніе членовъ, на которомъ долго трудились надъ разрѣшеніемъ вопроса—какой вопросъ предложить собранію, и затѣмъ, когда прекратятся слова и настанетъ дѣло, какъ и чѣмъ займется общество—остается въ неизвѣстности.

Заинтересованные въ дѣлѣ, съ должнымъ терпѣніемъ выжидаютъ, что открытіе дѣйствій должно же, наконецъ, послѣдовать, и заявленіями не тревожатъ администрацію общества.

Возбужденный нами вопросъ о неполнотѣ, сбивчивости и мѣстами явной несообразности устава, остался безъ надлежащаго разъясненія, не считая за таковое ту статью г. Швецова, гдѣ онъ обвиняетъ меня въ недостаткѣ сочувствія къ обществу, измѣряя сочувствіе это числомъ взятыхъ паевъ, и съ усиліемъ стремится доказать, что въ уставѣ все хорошо, все ясно и понятно и что за нѣкоторыми незначительными погрѣшностями гнаться нечего, такъ какъ главное, будто-бы, дѣло состоитъ въ томъ, чтобъ какъ можно скорѣе образовать общество, дать ему начало, а уставу рамки.

Не отвѣтивъ вовсе г. Швецову, въ видахъ избѣжанія безполезной траты времени и несостоятельности приводимыхъ имъ въ пользу достоинствъ устава доводовъ, и не желая разувѣрять его, что числомъ паевъ можно измѣрить степень участія въ дѣлѣ, сочувствовать же можно, не будучи пайщикомъ общества, мы, въ объясненіи г. Швецова относительно той поспѣшности, съ которой уставъ былъ написанъ, видѣли лишь желаніе членовъ общества скорѣе приступить къ дѣйствіямъ и осуществить дѣло, уже и такъ сильно затянувшееся.

Предположенія наши, однако, были очевидно ошибочны. Уставъ, по выраженію г. Швецова, «непогрѣшимый съ его существенной стороны», утвержденъ, за тѣмъ произведенъ, по словамъ того же г. Швецова, «успѣшный сборъ», давшій, если не ошибаемся, до 8000 руб., но къ дѣйствіямъ неприступлено и по настоящее время.

Не задаваясь вопросомъ о такой медленности, негармонирующей съ поспѣшностію составленія устава, мы позволяемъ себѣ указать на результаты дѣйствій двухъ обществъ бережливости—петербургскаго и одесскаго—полагая, что назидательный опытъ этихъ двухъ ассоціацій не пройдетъ безслѣдно и для нашей, съ такимъ трудомъ начинающей свое существованіе.

Петербургское общество бережливости просуществовало три года, одесское—два съ половиною, и результаты ихъ дѣятельности за трехлѣтіе привели къ заключеніямъ, совершенно для обоихъ обществъ тождественнымъ. Дѣла ихъ, по отзывамъ газетъ, («Бир. Вѣд.» № 163, «Одесск. Вѣст.» № 38, 46) находятся не въ блестящемъ положеніи—заключеніе тѣмъ болѣе безотрадное, что администраціи обществъ дѣйствовали вообще честно, съ полнымъ соблюденіемъ общественныхъ интересовъ, хотя и не вполнѣ энергично, по новизнѣ и недостатку предпріимчивости.

Гдѣ же лежитъ корень этой неудачи и чѣмъ объясняется неуспѣхъ такого предпріятія, общественная важность и полезность котораго, какъ будто, сознана, да и въ самомъ дѣлѣ сомнѣнію не подлежитъ!

Постараемся разъяснить. Предпоставленныя обоими обществами цѣли, заключающіяся въ снабженіи членовъ доброкачественными товарами и доставленіи возможности накоплять нѣкоторый капиталъ изъ прибылей, выручаемыхъ обществомъ, достигнуты лишь отчасти. Тысячи практическихъ затрудненій, встрѣтившихся при устройствѣ магазиновъ и введеніи нужнаго порядка въ снабженіи потребителей припасами, охладили членовъ къ общему для нихъ дѣлу; надежды на дивидендъ оказались еще менѣе основательными, нежели ожиданія исправнаго полученія припасовъ, и петербургскій потребитель, въ теченіи трехлѣтняго существованія общества, получилъ на свой пай всего 1 р. 48 копѣекъ прибыли,—потребитель же одессій не получилъ ничего и считаетъ себя счастливымъ, что непонесъ еще никакихъ потерь.

Безотрадные результаты почти трехлѣтней дѣятельности одесскаго общества бережливости были предметомъ тщательныхъ обсужденій, составленной изъ членовъ общества, ревизіонной коммисіи, и причины неуспѣха усмотрѣны, главнымъ образомъ, въ слѣдующемъ: виноватъ, во 1-х, самый уставъ общества, виноваты члены общества, съ первыхъ шаговъ своей дѣятельности уклонившіеся отъ своей цѣли и образованіе вмѣсто ассоціаціи людей, ищущихъ удовлетворенія и облегченія своихъ нуждъ въ дружескомъ личномъ участіи, какую-то торговую компанію, которая отнеслась къ дѣлу по акціонерски и, сваливъ всю отвѣтственность на членовъ правленія, лично бездѣйствовала, въ ожиданіи дивиденда. Виновата, наконецъ, сама администрація общества, словомъ, виноваты всѣ, и изъ всей совокупности ошибокъ устава членовъ общества и его администраціи воспослѣдовалъ неуспѣхъ предпріятія.

По поводу приписываемой самому уставу доли участія въ неуспѣхѣ предпріятія, нельзя не припомнить тѣхъ разсужденій, которыя высказываются г. Швецовымъ (газ. «Кавказъ», № 43) по поводу указанныхъ мною несообразностей въ уставѣ тифлисскаго общества бережливости. Онъ упрекаетъ меня въ томъ, что я считаю дѣломъ большой важности, тѣ *«несущественныя* и *безвредныя* погрѣшности, которыя вкрались въ уставъ», какъ онѣ вкрадываются будто бы рѣшительно во всякій уставъ. «Главная цѣль, главная мысль, говоритъ онъ, заслоняетъ при разработкѣ устава нѣкоторыя частности, *негармонирующія съ общею цѣлью*........» «Взявши въ основаніе главную цѣль—у насъ будетъ канва для успѣха, рамка, въ которую уложится уставъ...», говоритъ онъ далѣе...

«Чтобы поскорѣй поставить предпріятіе на реальную почву, послали уставъ на утвержденіе, и предпочли это сдѣлать прежде, чѣмъ заняться *полировкой* устава...» и т. д. и т. д. Покончивши съ канвой, рамками и полировкой, г. Швецовъ заявляетъ, что всѣ предъявленныя членами при взносѣ денегъ замѣчанія, относительно устава, «нестоили вниманія.» Но обратимся къ одесскому обществу бережливости. Вина членовъ, по мнѣнію ревизіонной коммисіи, заключается въ неисправности денежныхъ ихъ взносовъ, въ недостаткѣ личнаго участія къ успѣху общаго дѣла, въ устраненіи себя отъ забора товаровъ въ лавкѣ общества. Наконецъ, виновность администраціи состоитъ въ дурномъ выборѣ помѣщенія для лавки, въ дурномъ ея устройствѣ, въ ошибкахъ въ пріобрѣтеніи самыхъ товаровъ, въ торопливости и неясности веденія дѣлъ и т. п.

Неуспѣхъ петербургскаго общества, зависѣвшій почти отъ тѣхъ же общихъ причинъ, объясняется еще разбросанностію складовъ общества, невозможностію конкуренціи съ мелочными торговцами, продающими въ кредитъ, тогда какъ общество отпускаетъ товаръ лишь за наличныя деньги и пр.

Изыскивая средства для исправленія зла и дальнѣйшей борьбы съ неблагопріятными условіями существованія общества, ревизіонная коммисія полагаетъ малое участіе въ дѣлахъ общества самихъ членовъ устранить установленіемъ обязательности участія членовъ въ предпринимаемыхъ обществомъ операціяхъ и предоставленіемъ возможно большихъ льготъ для членовъ, «дѣйствительно участвующихъ въ оборотахъ общества.»

Несостоятельность такой мѣры, кажется, не требуетъ объясненія, и привлеченіе членовъ къ участію, посредствомъ льготъ, въ предпріятіи, къ которому они добровольно примкнули, задуманному въ общихъ ихъ интересахъ, совершающемуся на ихъ счетъ съ непосредственнымъ и личнымъ участіемъ каждаго изъ нихъ извѣстною долею капитала, представляется ни съ чѣмъ несообразнымъ.

Для возвышенія значенія администраціи, коммисія полагаетъ, при неприбытіи въ назначенное общее собраніе опредѣленнаго уставомъ числа членовъ, чтобы наличные, собравшіеся члены, назначили новое собраніе, постановленіе котораго считалось бы дѣйствительнымъ, не смотря на число собравшихся въ него членовъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ предлагается замѣна правленія общества однимъ директоромъ, дѣйствующимъ единолично, по заранѣе представленному и утвержденному плану дѣйствій, подъ ближайшимъ контролемъ особаго совѣта и опять-таки общаго собранія, хотя назначеніе директора не измѣнитъ, кажется, сущности дѣлъ и заранѣе утвержденный планъ дѣйствій могъ бы быть также приведенъ въ исполненіе безъ директора самимъ правленіемъ или обратно однимъ директоромъ безъ вмѣшательства правленія.

Для полноты обзора, не умолчимъ и о нѣсколькихъ куріозныхъ мѣрахъ, предлагаемыхъ коммисіею, съ цѣлью доставить общимъ собраніямъ членовъ болѣе компетентности и значенія; достиженія этой компетентности и значенія, коммисія полагаетъ возможнымъ, если въ общихъ собраніяхъ правомъ голоса не будутъ пользоваться: 1) члены, недостигшіе 17-лѣтняго возраста; 2) члены, неучаствующіе въ торговыхъ операціяхъ общества заборомъ товаровъ, или участвующіе очень мало, менѣе чѣмъ на 12 рублей въ треть и, наконецъ, 3) члены, едва поступившіе въ общество, а именно не далѣе какъ за мѣсяцъ до общаго собранія. Почему бы увеличилась компетентность общихъ собраній и на какомъ бы основаніи лишить 17-лѣтнихъ пайщиковъ или членовъ, едва поступившихъ, правъ подавать голосъ въ дѣлѣ, въ которомъ они заинтересованы столько же, сколько и 18-лѣтніе пайщики и члены давно поступившіе—невыясняется въ предположеніи, что и такъ понятно, хотя, признаемся, ни необходимости, ни справедливости, ни будущихъ благихъ послѣдствій отъ такой мѣры мы не видимъ.

Какъ бы то ни было—фактъ тотъ, что потребительныя общества двухъ большихъ русскихъ городовъ потерпѣли неудачу, очевидно, независѣвщую отъ какихъ-либо несчастныхъ обстоятельствъ и случайныхъ причинъ, а вызванную существенными недостатками, заключающимися въ самыхъ основныхъ началахъ этихъ учрежденій.

Ни широкая гласность, рекомендуемая газетами, какъ средство распространенія кооперативныхъ обществъ, ни мѣры, указываемыя ревизіонной коммисіей одесскаго общества бережливости, дѣлу въ настоящемъ случаѣ не помогутъ. За недостаткомъ болѣе близкихъ примѣровъ, гласность указала бы намъ, пока, на образцы заграничныхъ потребительныхъ обществъ, къ намъ мало подходящіе. Тотъ путь, которымъ совершается привлеченіе членовъ къ участію въ операціяхъ обществъ бережливости уже наглядно показываетъ, что кооперативныя общества, по образцамъ заграничныхъ, намъ не подъ-силу (?). Нѣтъ прежде всего того общаго сознанія въ необходимости учрежденія такихъ обществъ, какъ протестовъ противъ эксплуатаціи мелочной торговли, нѣтъ того единодушнаго участія къ общему дѣлу, которыми ассоціація только и можетъ существовать, и отсюда-то пассивное положеніе, въ которое ставятъ себя члены по отношенію къ успѣху общаго всѣмъ дѣла, а отсюда самый неуспѣхъ предпріятія.

Общества наши составляются не изъ дѣйствительныхъ бѣдняковъ, всегда расчитывающихъ, всегда нуждающихся,—большинство нашихъ членовъ *привлечено* къ дѣлу, которому они мало сочувствуютъ, о которомъ еще менѣе думаютъ и въ которое едва-ли вѣрятъ.

Заботы учрежденій такихъ обществъ направлены къ тому, чтобы, представивъ дѣло со стороны наиболѣе выгодной, успокоить членовъ непремѣнной надеждой на дивидендъ и, обусловливъ вступленіе въ общество несоразмѣрно малымъ взносомъ, привлечь какъ можно болѣе членовъ къ участію.

Набирается, положимъ, 600 членовъ, вносящихъ въ сложности 7—8,000 оборотнаго капитала, наскоро пишется уставъ и общество съ первыхъ шаговъ запутывается въ цѣломъ сонмищѣ предположеній, обѣщающихъ богатый дивидендъ, изъ котораго оплачиваются и труды администраціи общества, и созидаются новые капиталы и затѣваются новыя предпріятія. Въ дѣйствительности, собранныя 7000 р., при благопріятныхъ обстоятельствахъ, успѣваютъ обернуться 3 раза и выходитъ, что на каждаго потребителя придется около 35 руб. въ годъ. Какой же, спрашивается, изъ членовъ ухитрится удовлетворить даже свои *ближайшія* потребности 35-ю рублями въ годъ?! Одного хлѣба каждая семья уничтожаетъ ежегодно на сумму значительно большую, а мы нашими десятирублевыми взносами надѣемся задавить всякую конкуренцію, да еще дѣлать ежегодныя сбереженія!

Какъ согласить, наконецъ, тѣ необыкновенныя колебанія въ самой цифрѣ членскихъ взносовъ, устанавливаемыхъ различными обществами? Петербургское общество ограничивается 10 рублями, эриванское требуетъ 50 р., тифлисское назначаетъ 13 р., а одесское не менѣе 50 р?! Сопоставляя эти цифры и предполагая оборотъ капитала 5 разъ въ годъ, (по примѣру одесскаго общества бережливости) выходитъ, что въ Петербургѣ и Тифлисѣ на каждаго члена приблизительно приходится на 50 р. товаровъ, на каждаго потребителя эриванскаго и одесскаго обществъ на 250 р., изъ чего слѣдовало бы заключить, что каждый эриванецъ и одессецъ потребляетъ въ 5 разъ болѣе петербуржца и тифлисца.

Чѣмъ же объясняется видимая несообразность этихъ выводовъ?

Очевидная несоразмѣрность суммы оборотнаго капитала съ числомъ членовъ и несоотвѣтственность собранныхъ средствъ съ программой дѣйствія общества, означенной въ уставѣ, даетъ намъ право скептически смотрѣть на возможность успѣха нашей первой потребительной ассоціаціи. Или общество должно большую часть своихъ средствъ употребить на какую-нибудь одну отрасль торговли—положимъ хлѣбомъ или мясомъ и спеціализируя такимъ образомъ исключительно этотъ предметъ торговли, потерять характеръ потребителей ассоціаціи въ обширномъ смыслѣ слова или, раздробивъ свои средства на многія отрасли торговли, оказаться безсильнымъ конкурировать съ торговцами, спеціально-отдѣльными отраслями занимающимися.

На взятіе десятирублевыхъ паевъ найдется всегда болѣе охотниковъ, нежели на взносы 50-рублевые. Отсутствіе примѣровъ потребительныхъ обществъ не даетъ вступающему въ общество пайщику никакихъ указаній—больше ли шансовъ благопріятныхъ для успѣха и дѣла или нѣтъ, и, отдѣлавшись десятирублевымъ взносомъ, онъ относится безучастно къ судьбѣ общества и спокойно ожидаетъ или погибели своихъ десяти рублей или поднесенія ему мизернаго дивиденда. Незначительная прибыль и ничтожный рискъ не тревожатъ его, и вотъ чѣмъ объясняется, по нашему мнѣнію, тотъ «успѣшный сборъ», о которомъ говоритъ г. Швецовъ.

Взносъ 50-рублевый уже на столько великъ, что не допускаетъ каждаго относиться легкомысленно къ сдѣланной затратѣ и привлекаетъ членовъ къ непремѣнному забору изъ скадовъ общества, а слѣдовательно дѣлаетъ его участникомъ своихъ операцій. Успѣхъ, однако, и въ этомъ случаѣ возможенъ только при непремѣнномъ условіи внесенія всей членской платы, по крайней мѣрѣ, въ теченіи одного года, какъ это напр. обусловлено эриванскимъ обществомъ бережливости, успѣхъ котораго, кстати сказать, по имѣющимся свѣдѣніямъ, можетъ считаться совершенно обезпеченнымъ. Но успѣхъ одесскаго общества, назначившаго также 50-рублевый взносъ, зависѣлъ между прочимъ, отъ того, весьма важнаго обстоятельства, что уставъ оказался крайне снисходительнымъ въ отношеніи разсрочки уплаты членскихъ денегъ.

Все сказанное приводитъ насъ къ слѣдующимъ выводамъ: 1) размѣръ взноса въ оборотный капиталъ долженъ быть увеличенъ; 2) взносъ этотъ долженъ быть таковъ, чтобы членъ дѣйствительно привлеченъ былъ къ участію въ предпріятіяхъ и въ успѣхѣ дѣла заинтересованъ; 3) число членовъ должно быть ограничено. По мѣрѣ развитія операцій общества, число членовъ можетъ быть увеличено; 4) взносы должны уплачиваться сполна при вступленіи; 5) выписка товаровъ производится непосредственно отъ производителей, по возможности избѣгая посредничества всякихъ коммисіонерскихъ конторъ. При этомъ достаточная заинтересованность членовъ въ успѣхѣ общаго дѣла дѣлаетъ излишнимъ установленіе обязательности участія членовъ въ заборѣ товаровъ изъ складовъ общества, но для облегченія расплаты, мы полагаемъ возможнымъ установить отпускъ товаровъ въ кредитъ, срокомъ до 2 мѣсяцевъ.

Предполагая, на основаніи изложенныхъ началъ, учрежденіе общества бережливости въ 100 семействъ, со взносомъ въ 100 рублей, мы получили бы оборотный капиталъ въ 10 т. р., что составило бы ежегодно обороту до 30 т. рублей или приблизительно по 300 рублей на семейство.

Оставляя временно въ сторонѣ безплодную конкуренцію съ мелочною торговлею, поддерживаемою еще амкарствомъ, проектируемое общество должно обратить главное вниманіе на тѣ предметы торговли, на которыхъ мы наиболѣе переплачиваемъ. Къ таковымъ относятся товары калоніальные и издѣлія мануфактуры внутренней и заграничной. Тѣ ужасающіе проценты, которые получаются торгующими за посредничество между нами, потребителями и производителями этихъ товаровъ, поучительнѣе всего указываютъ на то противодѣйствіе, какое могла бы подобная ассоціація противупоставить таковымъ торговцамъ. Сотни и тысячи рублей, переплачиваемые нами на колоніальныхъ и мануфактурныхъ товарахъ, заслуживаютъ болѣе вниманія, нежели переплачиваемые рубли и десятки рублей нѣсколькимъ сотнямъ, торгующимъ предметами первой потребности.

Не зеленщики и не пурщики эксплуатируютъ насъ и не продавцы мяса наживаются на нашъ счетъ, а торгующіе готовыми издѣліями, мануфактурными и колоніальными товарами.

Если цѣль потребительныхъ обществъ заключается въ томъ, чтобы выгоды, которыя имѣетъ торговецъ отъ продажи товаровъ, обращать въ пользу потребителей, то, казалось-бы, намъ нечего гнаться за переплачиваемыми копѣйками и рублями, въ виду переплачиваемыхъ сотней и тысячей рублей.

Если каждый отдѣльный домъ, каждая семья, избѣгая посредничества вторыхъ и третьихъ рукъ и обращаясь съ требованіемъ непосредственно къ производителямъ, дѣлаетъ такимъ путемъ значительныя сбереженія, то преслѣдованіе такой цѣли цѣлымъ обществомъ, съ значительнымъ оборотнымъ капиталомъ, съ обезпеченнымъ вполнѣ сбытомъ, должно привести къ результатамъ, еще болѣе благопріятнымъ.

Не вдаваясь въ подробности нашего плана, мы ожидаемъ, что успѣхъ, проектируемой нами ассоціаціи обезпечивается: 1) значительнымъ оборотнымъ капиталомъ; 2) большею заинтересованностію членовъ въ успѣхѣ; 3) необходимостію удовлетворять потребностямъ только ста семействъ; 4) возможностію обойтись безъ сложной администраціи, порученіемъ веденія дѣлъ одному выбранному управляющему дѣлъ общества, повѣряемому три раза въ годъ общимъ собраніемъ членовъ.

Не считая мысль нашу безошибочной и полагая, что гласное обсужденіе усилило бы выгоды и недостатки обществъ, основанныхъ на вышеизложенныхъ началахъ, намъ остается въ заключеніе сказать, что вытекающая изъ неудачъ петербургскаго и одесскаго обществъ бережливости для насъ мораль заключается въ томъ, что плоды опытности другихъ—есть плоды наиболѣе легко намъ достающіеся, а потому и воспользуемся ими, не дожидаясь собственнаго горькаго опыта...

Никол. Дингельштетъ.

Тифлисъ.

ТЕЛЕГРАММЫ „КАВКАЗА“.

С.-Петербургъ, *5-го іюня.* Обнародованъ Высочайшій указъ о поземельномъ устройствѣ государственныхъ поселянъ, водворенныхъ на земляхъ лицъ высшаго мусульманскаго сословія, а равно и меликовъ изъ армянъ, въ губерніяхъ: елисаветпольской, бакинской, эриванской и части тифлисской.

---

2 го іюня Государыня Цесаревна изволила отбыть изъ Кронштадта въ Копенгагенъ. Государь Наслѣдникъ отправится въ Копенгагенъ за Цесаревной въ августѣ.

3-го іюня прибыли въ Москву Великіе Князья Константинъ Николаевичъ и Николай Константиновичъ и выѣзжаютъ оттуда въ Нижній.

Душетъ, *5-го іюня.* Въ горахъ ночью въ Кобіи выпалъ на вершокъ снѣгъ; 5 градусовъ морозу; дорога до Казбека хорошая.

С.-Петербургская биржа, *6 го іюня.* Вексельные курсы: на *Лондонъ*—31¹¹/₁₆ пенса за 1 руб. сер.; на *Парижъ*—333 сантимовъ за 1 руб. сер.

Корреспонденція «Кавказа».

Пятигорскъ, *31 мая.* Съ перваго мая открылись здѣсь засѣданія временнаго отдѣленія ставропольскаго окружного суда, подъ предсѣдательствомъ члена суда г. Чеховскаго. Кромѣ г. Чеховскаго, въ составъ отдѣленія суда назначены: другой членъ суда г. Логиновскій, почетные мировые судьи генер.-адъют., генер.-отъ-инфант. графъ Евдокимовъ, генер. лейт. Юрьевъ и судебный слѣдователь 2-го участка, пятигорскаго уѣзда, г. Демьяновскій. Со стороны же обвинительной власти командированъ товарищъ прокурора г. Бибиковъ.

Почетный мировой судья г. Юрьевъ освобожденъ отъ засѣданій, по случаю болѣзни; за отбытіемъ графа Евдокимова въ имѣніе свое, засѣдалъ въ судѣ судебный слѣдователь г. Демьяновскій, по прибытіи же графа Евдокимова, онъ принялъ участіе въ засѣданіяхъ суда до конца сессіи. Въ первый разъ графъ Евдокимовъ засѣдалъ, въ минувшемъ апрѣлѣ, въ пятигорскомъ съѣздѣ мировыхъ судей. Стеченіе публики было большое; она была заинтересована не дѣлами, которыя разбирались въ съѣздѣ, но исключительно личностію новаго судьи. Для насъ, кавказцевъ, любопытно было видѣть на судейской трибунѣ человѣка, имя котораго такъ недавно связывалось съ побѣдами надъ кавказскими горцами. Видя графа Евдокимова въ санѣ судьи, съ цѣпью на груди, украшеннаго знаками военныхъ подвиговъ, невольно приходитъ мысль, что на долю его палъ счастливый жребій перешагнуть своею полезною дѣятельностію отъ кровавыхъ битвъ кавказской войны, къ умиротворенію Кавказа, развитію въ немъ гражданственности и, наконецъ, достойнымъ образомъ занести свое имя и въ лѣтопись новаго суда.

Для рѣшенія во временномъ отдѣленіи суда назначено 30 уголовныхъ дѣлъ; въ каждомъ засѣданіи разсматривается по два и по три дѣла. Въ послѣднемъ засѣданіи, 10 іюня, будетъ разсматриваться дѣло объ убійствѣ крестьяниномъ Гурбенко своей жены. Убійство это совершено 29 апрѣля, въ день пріѣзда въ Пятигорскъ временнаго отдѣленія суда, которое едва успѣло дойти до половины своей сессіи, какъ уже дѣло объ этомъ убійствѣ поступило на его разсмотрѣніе съ обвинительнымъ актомъ. Такое быстрое движеніе этого дѣла служитъ образцомъ скораго суда,—по этому будетъ не лишнимъ сказать подробнѣе сколько и для какихъ именно судебныхъ дѣйствій употреблено времени по этому дѣлу. Убійство совершилось въ 9½ часовъ вечера, 29 апрѣля; въ тоже время было приступлено судебнымъ слѣдователемъ, г. Демьяновскимъ, къ производству предварительнаго слѣдствія, которое окончено 9 мая, и того же числа отослано къ г. прокурору ставропольскаго окружного суда; отъ прокурора оно предложено окружному суду, съ обвинительнымъ актомъ, 18 мая; разсмотрѣно въ распорядительномъ засѣданіи суда 20 мая и отослано во временное отдѣленіе суда, въ г. Пятигорскъ, 22 мая; здѣсь оно получено 27, а 28 мая подсудимому Гурбенко вручена копія съ обвинительнаго акта и приложеннаго къ нему списка свидѣтелей, предназначенныхъ къ вызову въ судъ на судебное слѣдствіе, съ предоставленіемъ притомъ подсудимому Гурбенкѣ, въ продолженіи семидневнаго срока, дополнить сказанный списокъ свидѣтелями съ своей стороны и избрать для себя защитника. По истеченіи сего срока и еще трехъ-дневнаго срока для врученія подсудимому списка свидѣтелей, дѣло это могло быть назначено къ разсмотрѣнію въ судѣ 8 іюня, но какъ на 8 и 9 іюня назначено уже для разсмотрѣнія по два дѣла, то дѣло объ убійствѣ Гурбенко своей жены будетъ разсматриваться 10 іюня.

Такимъ образомъ дѣло это на 42 день послѣ возникновенія его будетъ рѣшено судомъ; если же изъ этого времени исключить восемь дней, употребленныхъ для пересылки его изъ Пятигорска въ Ставрополь и обратно, и десять дней для истеченія сказанныхъ сроковъ, то окажется, что въ продолженіи остальныхъ 24 дней дѣло то получило движеніе отъ начала до рѣшенія его въ судѣ.

*

Уроч. Джелалъ-оглы, *30-го мая.*—Въ то время какъ изъ разныхъ мѣстъ поступаютъ въ «Кавказъ» заявленія о томъ, что мѣстное общество начинаетъ, наконецъ, чувствовать потребность въ развлеченіяхъ, доставляющихъ пищу уму, изящному вкусу и любознательности, въ то время, какъ въ различныхъ уголкахъ устраиваются музыкально-литературные вечера, чтенія лекцій и спектакли, мы, къ сожалѣнію, лишены рѣшительно всякой возможности подѣлится съ читателемъ подобными извѣстіями. Полная апатія ко всему, что только выходитъ изъ ряда обыденныхъ, насущныхъ потребностей человѣческаго организма — вотъ что характеризуетъ въ настоящій моментъ нашу общественную жизнь, а потому мы скажемъ два-три слова кое-о чемъ другомъ.

Въ уроч. Джелалъ-оглы, не смотря на его относительно порядочную населенность, никто еще до сихъ поръ не позаботился (по крайней мѣрѣ, въ средѣ русскихъ обывателей) устроить какую-либо школу для дѣтей, которыя такимъ образомъ лишены всякой возможности выучиться даже грамотѣ. Какъ на пріятное и отрадное исключеніе въ этомъ отношеніи, мы должны указать на посильную дѣятельность семейства проживающей здѣсь вдовы Л., которая собираетъ нѣсколько дѣтей къ себѣ на домъ, гдѣ сынъ ея, юнкеръ стоящаго въ уроч. полка, занимается съ ними грамотою и письмомъ. Мы не будемъ распространяться по поводу этого факта—фактъ этотъ самъ говоритъ за себя и, конечно, вызоветъ теплое сочувствіе въ каждомъ, кому дорога всякая попытка способствовать, по силѣ возможности, народному просвѣщенію нашего края. Съ своей стороны, мы желали-бъ только, чтобы при этомъ обученіи грамотѣ и письму—дѣти обучались также рукодѣлью и какому-нибудь ремеслу.

Цѣна муки на здѣшнемъ рынкѣ въ настоящее время 1 р. 40 коп. сер., но идущій почти ежедневно дождь—даетъ возможность надѣяться на пониже
въ скоромъ времени. Кстати
здѣшнихъ мѣстахъ
хлѣба обыкновенно
ѣетъ негодная для употре
ся *пьянымъ хлѣбомъ.* Этотъ
вызывающій топноту и го
человѣка, идетъ обыкновенно
прокормъ домашней птицы
ихъ ѣздить, не смотря на
за мукою въ г. Александро
съ цѣлью обмѣна на муку,
также лѣсъ, уголь и карто
родится у насъ въ большом
и хорошаго качества.

Съ 15 числа прошлаго м
стѣ отъ урочища, забѣлѣли
полковъ, собравшихся сюда
№ 56 «Кавказа»). Живопис
ложенія лагерь этотъ не може
ся: плоская котловина, пересѣ
кимъ крутымъ русломъ р.
ружонная со всѣхъ сторонъ
ка покрытыми зеленью—во
можетъ представить это м

ПО ПОВОДУ ЗАМѢЧАНІЙ Г. ЛЯ
КОКОЛЕЙНЫХЪ ДОРОГАХЪ

Статья г. Лялина, помѣщен
газеты «Кавказъ» и озаглавлен
нія на статью г. Герсеванова
ніи узкоколейныхъ дорогъ на К
етъ двѣ стороны: одна изъ ни
лично къ г. Герсеванову, а дру
ся узкоколейныхъ дорогъ. Личн
ніе слѣдовало бы оставить бе
если бы г. Герсевановъ въ рѣч
мѣщенной въ № 53 «Кавказ
палъ какъ предсѣдатель кавказскаго
нія русскаго техническаго общества
съ г. Лялинымъ не имѣли чест
жать къ числу его членовъ; въ отв
къ узкоколейнымъ желѣзнымъ доро
чаются положенія, требующія
разъясненій. Вотъ почему объ
мѣчаній» будутъ разсмотрѣны въ

Прежде всего нельзя не
Лялинъ поспѣшилъ съ своими
ми» и не дождался продолженія
шей 2-го мая въ отдѣленіи общ
г. Палибинъ разбиралъ доклад
назначенной министерствомъ пу
нія для осмотра узкоколейныхъ
ровоза системы Ферли (1). Въ
тель отдѣленія, г. Герсевановъ
бесѣды объявилъ собравшимся
въ настоящемъ засѣданіи *буду*
нѣкоторыя замѣчанія на доклад
но не упомянулъ ни слова о томъ
самъ ихъ сообщитъ; потомъ онъ
свой личный взглядъ о непримѣ
кой колеи на главныхъ желѣзны
кавказскаго края. Эту, совершен
венную рѣчь предсѣдателя ученаго
открывающаго засѣданіе, г. Лялин
за *замѣчанія* на докладъ комми
шей за-границею узкоколейны
торыя г. Герсевановъ взялся

Въ поспѣшности г. Лялина про
увлеченіе достоинствами старой
узкоколейной желѣзной *дороги*, у
того сильное, что онъ смѣшивае
возъ Ферли съ узкой колеей,
что г. Герсевановъ *не читалъ* (
лада коммисіи и приводитъ неубѣ
доказательства пользы узкоколей
у насъ на Кавказѣ. Такъ г. Ля
ляетъ, что *не говоря о Ферли,*
дать яснаго понятія объ узкокол
рогахъ (2). Не увлекаясь, по нашем
нію, можно сравнивать узкую коле
рокой, помимо всякой системы паро
когда дѣло идетъ о достоинствахъ то
другой ширины пути—не слѣдуетъ недо
ки узкоколейнаго прикрывать достоин
ми паровоза Ферли, тѣмъ болѣе, что
послѣдній еще съ большими удобства
мѣнимъ на ширококолейномъ, какъ
ектировалъ даровитый инженеръ Б
потійской дороги. Послѣ внимательн
нія рѣчи г. Герсеванова нельзя
ся въ томъ, что онъ *читалъ* не то
ладъ коммисіи и переводъ статьи
но и все, имѣвшееся у него подъ
узкоколейныхъ дорогахъ; мы приба
что онъ даже подробно разсматр
чертежи изученныхъ коммисіей
въ томъ числѣ всѣ детали самой
ной дороги Фестиньогской и паровоз
Ферли, которые находились въ
ніи общества, на бесѣдѣ 2-го ма
линъ предлагаетъ г. Герсеванову
въ преніяхъ инженеровъ съ знамен
Брюнелемъ доказательствъ превосх
узкой колеи предъ широкой для же
дорогъ. Брюнель отстаивалъ шири
7 фут. противъ ширины въ 4 ф.
противники его защищали дорогу въ

---

(1) См. № 55 «Кавказа».

(2) Слова статьи г. Лялина.

ПРИБАВЛЕНІЕ КЪ № 65 ГАЗЕТЫ „КАВКАЗЪ“.

ННОЕ ОБЪЯВЛЕНІЕ.

ившему предположенію передать ныя руки содержаніе: *во первыхъ*, щихся въ вѣдѣніи особаго учрежде- ъ управленіемъ почтоваго началь- 13 почтовыхъ *станцій* военно-гру- го тракта между Тифлисомъ и Влади- омъ включительно, *и во вторыхъ*, ствующаго нынѣ *экипажнаго сооб-* по означенному тракту, такъ и по другимъ линіямъ, *вызываются желающіе* взять въ содержаніе помянутыя двѣ операціи отдѣльно или въ однѣ руки, но каждую изъ нихъ порознь, срокомъ съ 1-го января 1871 г, *отъ шести до пятнадцати лѣтъ*, на условіяхъ, главныя основанія коихъ изложены въ прилагаемыхъ при семъ кондиціяхъ, съ тѣмъ, чтобы объявленія по сему предмету были присылаемы или подаваемы лично въ запечатанныхъ конвертахъ на имя начальника кавказскаго почтоваго округа къ 1 числу будущаго августа, съ тѣмъ, чтобы лица, за коими будутъ оставлены эти операціи, представили не далѣе какъ чрезъ 15 дней надлежащіе залоги, состоящіе въ городскомъ имуществѣ или принимающихся по казеннымъ операціямъ денежныхъ бумагахъ. Независимо данныхъ, изложенныхъ въ означенныхъ кондиціяхъ, желающіе могутъ получать необходимыя къ разъясненію дѣла подробныя свѣдѣнія ежедневно въ Тифлисѣ, въ главной конторѣ учрежденія почтовыхъ экипажей, и кромѣ сего для лучшаго ознакомленія съ ходомъ означенныхъ операцій, помѣщаются здѣсь слѣдующія вѣдомости:

а) Подъ № 1—о доходахъ и расходахъ и вообще объ оборотахъ суммъ, а также имущества, существующаго нынѣ учрежденія почтовыхъ экипажей.

б) Подъ № 2—о количествѣ разнаго рода экипажей, содержимыхъ нынѣ учрежденіемъ и обязательныхъ для контрагента, по содержанію почтово-экипажнаго сообщенія.

в) Подъ № 3—росписаніе объ обязательномъ для контрагента курсовомъ движенія почтовыхъ экипажей.

г) Подъ № 4—о числѣ содержимыхъ учрежденіемъ лошадей, подлежащихъ передачѣ почтосодержателю означенныхъ 13 станцій, съ указаніемъ обязательнаго комплекта.

и д) Подъ № 5,—о числѣ телегъ, тарантасовъ, возковъ, саней и другихъ перевозочныхъ средствъ, подлежащихъ передачѣ почтосодержателю и долженствующихъ находится на станціяхъ, по отдачѣ оныхъ въ содержаніе.

Вѣдомость о доходахъ и имуществѣ учрежденія почтовыхъ экипажей на Кавказѣ.

№ 1.

ДОХОДЪ.	За 1861 годъ.		За 1862 годъ.		За 1863 годъ.		За 1864 годъ.		За 1865 годъ.		За 1866 годъ.		За 1867 годъ.		За 1868 годъ.		За 1869 годъ.	
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
о сборовъ съ проѣзжающихъ и пассажировъ, а так- случайныхъ доходовъ, со включеніемъ операціонной ества	241,933	$49\frac{1}{4}$	284,174	$32\frac{1}{2}$	374,972	$64\frac{1}{2}$	351,764	$85\frac{3}{4}$	344,003	$5\frac{1}{4}$	411,828	$91\frac{1}{2}$	379,318	$87\frac{3}{4}$	336,135	$39\frac{3}{4}$	354,755	$26\frac{3}{4}$
РАСХОДЪ.																		
потреблено на содержаніе 13-ти почтовыхъ станцій и вообщеніе почтовыхъ экипажей	232,515	34	272,299	$18\frac{1}{2}$	373,372	37	350,013	$26\frac{1}{4}$	341,546	$59\frac{1}{2}$	409,074	$14\frac{1}{2}$	376,130	$98\frac{3}{4}$	270,931	$37\frac{3}{4}$	311,464	$53\frac{1}{4}$
Оставалось въ наличныхъ деньгахъ	9,418	$15\frac{1}{4}$	11,875	14	1,600	$17\frac{1}{2}$	1,751	$59\frac{1}{2}$	2,456	$46\frac{1}{4}$	2,754	77	3,187	89	65,204	—	43,290	$73\frac{1}{2}$
Общая сумма имущества къ 1869 году составляла, со включеніемъ отпущенной на первоначальное обзаведеніе	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	343,747	$12\frac{1}{2}$

ВѢДОМОСТЬ № 2.

ъ почтовыхъ экипажей, содержи- жденіемъ почтовыхъ экипажей на Кавказѣ.

менованіе экипажей.	Количество.
рессорныхъ	148
возковъ, съ каретными	5
Всего	153

РОСПИСАНІЕ № 3.

ъ движеніи почтовыхъ экипажей. лиса къ поименованнымъ ниже и обратно:

дикавказа—2: въ недѣлю круглый Боржома—1: съ апрѣля по октябрь Кутаиса—5: лѣтомъ съ апрѣля и 3 зимою съ октября по Эривани и Джульфѣ—2: лѣ- апрѣля по октябрь и 1 зимою съ *по апрѣль*; до Георгіевска—2: лѣ- *апрѣля по октябрь* и 1 зимою съ *по апрѣль*; до Пятигорска—5: лѣ- *апрѣля по* октябрь.

чаніе. Въ 1868 году учрежденіе экипажей заключило съ компа- льскихъ почтосодержателей ус- ержаніе ими въ продолженіи нія экипажей между Пятигор- овомъ на Дону, на время кур- хъ минеральныхъ водъ, для че- іе отдало въ распоряженіе наз- щъ 35 экипажей за условленную бы контрагентъ, принявши учрежденія, пожелалъ ранѣе срока прекратить дѣйствіе озна- ловія, на что онъ имѣетъ право, случаѣ онъ обязанъ независимо нныхъ рейсовъ содержать тако- Пятигорскомъ и Ростовомъ лѣ- прѣля по октябрь—по пяти разъ

ВѢДОМОСТЬ № 4.

ошадей, содержимыхъ на станці- военно-грузинскаго тракта.

почтовыхъ	Комплектъ лошадей, опредѣленный для 13 станцій.	Число лошадей, дѣйствительно содержимое нынѣ учрежденіемъ.
ская	58	79
ская	54	63
ская	39	39
ская	39	39
рская	39	44
аурская	39	44
кая	48	48
ская	39	44
ая	48	48
	39	43
	39	46
	39	42
ская	63	73
Итого	583	652

ВѢДОМОСТЬ № 5.

ествѣ станціонныхъ перевозочныхъ , содержимыхъ учрежденіемъ почвыхъ экипажей на Кавказѣ.

тасовъ на деревянныхъ и желѣз- хъ—130, фургоновъ на желѣзныхъ алыхъ—65, на деревянныхъ осяхъ —6, возковъ—5, саней обыкно- и дышловыхъ для почтъ—90, все-

626.

КОНДИЦІИ

на отдачу въ содержаніе почтово-экипажнаго сообщенія.

1) Находящаяся нынѣ въ вѣдѣніи почтоваго начальства операція, состоящая въ отправленіи пассажировъ въ почтовыхъ экипажахъ, а равно въ отпускѣ экипажей на прокатъ отъ Тифлиса во Владикавказъ, Пятигорскъ, Ростовъ, Кутаисъ, Боржомъ, Эривань и Джульфы, отдается въ содержаніе, срокомъ съ 1-го января 1871 г., отъ шести до пятнадцати лѣтъ, на слѣдующихъ условіяхъ:

2) Правительство передаетъ контрагенту все недвижимое и движимое имущество учрежденія, какъ то: состоящій въ г. Тифлисѣ домъ съ землею и различными при ономъ постройками, занятыми экипажною фабрикою, мастерскими и складами для экипажей, инструментовъ и разныхъ матеріаловъ, стоимость коего теперь лишь приблизительно исчисляется въ 35 т. р., а также разнаго рода экипажи и всѣ ремонтные и другіе матеріалы и прочее имущество, значущееся по инвентарямъ главной конторы учрежденія почтовыхъ экипажей, цѣнностію которая обозначается теперь тоже примѣрно только до 125 т. р., такъ какъ все передаваемое имущество какъ недвижимое, такъ и движимое должно быть принято контрагентомъ съ уплатою за оное денегъ по оцѣнкѣ, имѣющей быть произведенною по распоряженію начальства, съ участіемъ контрагента.

3) Если контрагентъ, принявъ означенное имущество, уплатитъ всю оцѣночную за оное сумму въ одинъ разъ при самомъ заключеніи контракта, или же не далѣе одного года послѣ принятія операціи, то въ такомъ случаѣ, по уплатѣ имъ сихъ денегъ, все имущество переходитъ въ его собственность, съ выдачею ему на недвижимость установленной данной, и за тѣмъ, принимая на себя исполненіе ниже изложенныхъ обязательствъ, онъ можетъ получить отъ правительства условленную субсидію, размѣръ коей долженъ быть имъ заявленъ по сему вызову, съ представленіемъ въ обезпеченіе операціи залога, въ размѣрѣ одной третьей части годовой субсидіи. Въ этомъ случаѣ отъ усмотрѣнія начальства будетъ зависѣть отдать эту операцію тому лицу, которое предложитъ болѣе выгодныя условія относительно платежа субсидіи.

4) Въ случаѣ неявки желающихъ уплатить въ одно время причитающуюся за имущество сумму, платежъ таковой можетъ быть разсроченъ ко внесенію изъ доходовъ операціи, съ тѣмъ, во первыхъ, чтобы срокъ выплаты за оное денегъ не превышалъ срока, на который отдается самая операція (15 лѣтъ); и во вторыхъ, чтобы стоимость имущества была обезпечена надлежащими рубль за рубль залогами. При этомъ способѣ выплаты денегъ за имущество, контрагентъ не можетъ имѣть права на полученіе какой-либо субсидіи, впредь до пріобрѣтенія имущества уплатою за оное денегъ, но въ вознагражденіе трудовъ его по веденію операціи можетъ пользоваться правомъ: во первыхъ, на безпроцентную разсрочку долга за имущество, во вторыхъ, на освобожденіе залоговъ соразмѣрно внесеннымъ частямъ означенной платы, и въ третьихъ, принятіемъ въ залогъ въ обезпеченіе остальныхъ частей имущества той части недвижимаго имущества, какая будетъ имъ выкуплена; по окончательной же уплатѣ оцѣночной за имущество суммы, контрагентъ, по учиненіи съ нимъ расчета, вступаетъ во владѣніе имуществомъ, на правахъ собственности, съ освобожденіемъ его залоговъ и съ выдачею ему надлежащей на недвижимость данной, и за тѣмъ уже до окончанія срока операціи пользуется правомъ полученія условленной субсидіи, размѣръ коей желающій взять операцію на сихъ послѣднихъ условіяхъ долженъ опредѣлить въ точности въ своемъ по сему предмету заявленіи и представить въ обезпеченіе операціи надлежащій залогъ, въ размѣрѣ одной третьей части выпрашиваемой субсидіи. До того же времени контрагентъ не имѣетъ права распоряжаться имуществомъ на правахъ собственности, ни продавать, ни закладывать оное, за исключеніемъ совершенно испортившихся и негодныхъ вещей и припасовъ, которые, однако, могутъ быть проданы не иначе, какъ съ разрѣшенія начальства.

5) Контрагентъ обязывается, со времени передачи ему сей операціи и заключенія контракта, содержать въ теченіи 15 лѣтъ такое число почтовыхъ каретъ, омнибусовъ, мальпостовъ, колясокъ, штульвагеновъ и тарантасовъ, какое удовлетворяло бы требованіямъ публики и ни въ какомъ случаѣ не менѣе того числа, какое опредѣлено для учрежденія почтовыхъ экипажей прилагаемою при семъ подъ № 2 табелью. Всѣ эти экипажи должны содержаться прочными и въ исправномъ видѣ.

6) Въ теченіи означеннаго срока контрагентъ обязанъ отправлять движеніе экипажей по существующимъ уже линіямъ, имѣя при томъ право открывать движеніе экипажей съ разрѣшенія начальства и на новыхъ линіяхъ, съ тѣмъ, однако же, что это право не можетъ служить препятствіемъ къ дозволенію и другимъ вводить экипажи на тѣхъ же линіяхъ, на коихъ будутъ уже содержимы таковые контрагентомъ. Если же правительство, независимо отъ желанія самаго контрагента, по какимъ-либо причинамъ, признаетъ необходимымъ упразднить нѣкоторыя изъ указанныхъ въ 1-мъ пунктѣ линій и открыть новыя, или перенести движеніе почтовыхъ экипажей съ одного тракта на другой, или же, наконецъ, уменьшивъ посылку извѣстнаго числа экипажей на одной линіи, обратить ихъ на другую существующую, либо новую, то контрагентъ обязанъ исполнить всѣ по сему предмету предложенія правительства безотговорочно. Въ семъ случаѣ правительство оставляетъ за собою право требовать отъ контрагента какъ открыть новыя линіи, такъ равно перенесть движеніе почтовыхъ экипажей съ одного тракта на другой безъ всякаго за это вознагражденія даже въ такомъ случаѣ, если бы открытая въ замѣнъ прежней линія была длиннѣе, если только число перевозочныхъ средствъ дозволитъ это безъ ущерба для движенія экипажей на существующихъ линіяхъ и не потребуетъ новыхъ расходовъ на увеличеніе числа экипажей, или служащихъ лицъ; но если открытіе или продолженіе линіи нельзя будетъ сдѣлать безъ ущерба существующимъ линіямъ, а посему потребуются особые расходы, сверхъ тѣхъ, какія требовались для веденія операціи, то правительство, требуя исполненія предложеннаго, оказываетъ контрагенту пособіе, по расчету о новыхъ расходахъ. Всѣ изъясненныя въ семъ пунктѣ условія—обязательны для контрагента въ томъ случаѣ, ежели правительство будетъ требовать движенія экипажей на такомъ почтовомъ шоссейномъ или грунтовомъ трактѣ, который будетъ удобенъ для проѣзда въ существующихъ почтовыхъ экипажахъ и не потребуетъ устройства таковыхъ новой конструкціи.

7) Въ видахъ доставленія публикѣ болѣе удобствъ, должно быть установлено срочное движеніе почтовыхъ экипажей въ опредѣленное время, сообразно прилагаемому при семъ росписанію подъ № 3.

8) Отправленіе экипажей и пассажировъ, а также время переѣздовъ, должны производиться по правиламъ Высочайше утвержденнаго 29 іюня 1861 года положенія объ учрежденіи почтовыхъ экипажей.

9) Доходы по сей операціи, заключающіеся въ сборѣ установленной платы за мѣста въ экипажахъ, отъ однихъ пунктовъ до другихъ, а равно за экипажи, отдаваемые на прокатъ, составляя принадлежность контрагента, должны быть взымаемы, по утвержденной для сего намѣстникомъ кавказскимъ таксѣ, которая публикуется во всеобщее свѣдѣніе и постоянно вывѣшивается на всѣхъ станціяхъ по линіямъ движенія почтовыхъ экипажей въ гостинныхъ комнатахъ, на видномъ мѣстѣ. Означенная плата, какъ на существующихъ нынѣ поименованныхъ выше въ пунктѣ 1-мъ линіяхъ движенія почтовыхъ экипажей, такъ и на тѣхъ, кои будутъ открываемы впослѣдствіи, ни въ какомъ случаѣ не можетъ быть увеличена безъ особаго на это разрѣшенія подлежащаго начальства.

10) Съ передачею въ частное завѣдываніе этого предпріятія, правительство, наблюдая за исполненіемъ контрактнаго обязательства, не вмѣшивается ни въ какія по сей операціи хозяйственныя распоряженія. Лицамъ, принявшимъ операцію, предоставляется организовать управленіе для веденія дѣла по своему усмотрѣнію, съ тѣмъ, однакоже, чтобы правила, установленныя для учрежденія почтовыхъ экипажей Высочайше утвержденнымъ положеніемъ относительно пассажировъ, а равно и всѣхъ вообще проѣзжающихъ, были исполняемы контрагентомъ, а также управленіями и служащими. Въ случаѣ если правительство признаетъ необходимымъ, можетъ предоставить кондукторамъ право, чтобы они считались заурядъ XIV класса, на общемъ основаніи о службѣ прочихъ подобныхъ чиновъ почтоваго вѣдомства. Само-собою разумѣется, что наемъ и содержаніе кондукторовъ относится къ обязанности контрагента и на его счетъ.

11) Станціонныя зданія, занимаемыя нынѣ учрежденіемъ почтовыхъ экипажей, передаются въ вѣденіе *содержателя почтовыхъ станцій*, и за симъ лицо, принимающее на себя *содержаніе почтовыхъ экипажей*, не можетъ вмѣшиваться ни въ какія по станціямъ распоряженія. Но для удобствъ должны быть отведены, по распоряженію почтоваго начальства, помѣщенія при станціяхъ какъ для помянутыхъ экипажей, такъ равно для склада разныхъ принадлежностей, до сей операціи относящихся. Въ Тифлисѣ и Владикавказѣ должны быть оставлены въ пользованіи контрагента всѣ тѣ экипажные сараи, склады и проч., которые нынѣ заняты для помѣщенія экипажей и другихъ принадлежностей сей операціи и сверхъ того нѣкоторая часть жилыхъ комнатъ тифлисскаго и владикавказскаго станціонныхъ домовъ для помѣщенія конторы и служащихъ лицъ. Все это имѣетъ быть въ точности опредѣлено составленными при самой передачѣ предпріятія актами.

12) Въ случаѣ неисправности контракта по уплатѣ денегъ за имущество, такъ равно при неудовлетворительномъ содержаніи операціи, или при неявкѣ опредѣленнаго числа экипажей, почтовое начальство, подъ непосредственнымъ надзоромъ и наблюденіемъ коего должна находиться эта операція, распоряжается на счетъ контрагента и означенныхъ во 2 и 3 пункт. залоговъ, на точномъ основаніи существующихъ законоположеній. Независимо сего, за неисполненіе прочихъ условій по содержанію движенія экипажей, какъ то: за неотправленіе въ установленные сроки экипажей и тому подоб., налагаются, по усмотрѣнію начальника кавказскаго почтоваго округа, штрафы, въ размѣрѣ отъ 50 до 250 руб. за каждую неисправность, съ удержаніемъ сихъ штрафовъ съ опредѣленной контрагенту субсидіи, а въ случаѣ не назначенія таковой, съ отнесеніемъ на счетъ контрагента или его залоговъ.

13) По истеченіи контрактнаго срока и по учиненіи надлежащаго расчета оканчиваются всякія между правительствомъ и контрегентомъ по сей операціи обязательства; но если правительство признаетъ необходимымъ, то можетъ пригласить контрагента къ продолженію операціи на взаимныхъ съ нимъ условіяхъ.

и 14) Контрагентъ вправѣ передать принятое имъ предпріятіе другимъ лицамъ, не неиначе какъ въ однѣ руки и съ вѣдома и предварительнаго на таковую передачу согласія правительства.

КОНДИЦІИ

на отдачу въ содержаніе тринадцати почтовыхъ станцій военно-грузинскаго тракта.

1) Принимающій на себя содержаніе тринадцати почтовыхъ станцій военно-грузинскаго тракта, именно: тифлисской, мцхетской, цалканской, душетской, ананурской, пасанаурской, млетской, гудаурской, кобійской, казбекской, ларской, балтинской и владикавказской, съ положеннымъ на нихъ числомъ лошадей, со всѣми принадлежностями, къ почтовой гоньбѣ относящимися, долженъ исполнять въ точности обязательства, сими кондиціями постановляемыя и содержащіяся въ Высочайше утвержденномъ 29-го іюня 1861 года положеніи объ учрежденіи почтовыхъ экипажей на Кавказѣ, такъ и въ инструкціи, данной главноначальствующимъ надъ почтовымъ департаментомъ 15 декабря 1842 года станціоннымъ смотрителямъ и почтъ коммисарамъ, равно всѣ другія о возкѣ почтъ, эстафетъ, курьеровъ и проѣзжающихъ по подорожнымъ узаконенія и почтовыя правила, существующія и впредь издаваться могущія, относительно благоустройства и порядка на станціяхъ и въ слѣдованіи почтъ и проѣзжающихъ, если только означенныя впредь издаваться, могущія узаконенія и правила, не будутъ нарушать главныхъ основаній заключеннаго контракта.

2) Сколько именно на какой станціи должно быть экипажныхъ курьерскихъ и почтовыхъ лошадей—означены въ особо прилагаемой при сихъ кондиціяхъ вѣдомости. Лошади должны быть не старыя, здоровыя, крѣпкія, всегда подкованныя, объѣзженныя и къ почтовой гоньбѣ совершенно способныя. Положенное число экипажныхъ, курьерскихъ и почтовыхъ лошадей должно быть всегда въ наличности на станціи, кромѣ находящихся въ разгонѣ по подорожнымъ, записаннымъ въ шнуровую книгу. Вообще эти лошади, по отвозѣ на другую станцію почтъ, эстафетъ, экипажей, курьеровъ, и проѣзжающихъ имѣютъ быть тамъ выкармливаемы и возвращаемы на свою станцію, согласно 84 §, упомянутаго въ 1-мъ пунктѣ Высочайше утвержденнаго положенія. За симъ нарядъ почтовыхъ лошадей въ посторонния работы воспрещается.

3) Почтосодержателю дозволяется имѣть на одномъ со станціею дворѣ и сверхкомплектныхъ лошадей, съ тѣмъ, однакожъ, чтобы эти лошади содержались собственно для возки проѣзжающихъ не иначе какъ за указанные прогоны и были бы непремѣнно тѣхъ самыхъ качествъ, какъ и комплектныя.

4) Фуражъ обязанъ почтосодержатель заготовить предъ наступленіемъ срока подряда и имѣть на каждой станціи въ запасѣ по числу лошадей, противу потребнаго въ годъ количества, не менѣе одной мѣсячной проспорціи, такъ чтобы этотъ запасъ былъ у него на лицо въ исходѣ каждаго мѣсяца.

5) Для провольствія станціонной прислуги почтосодержатель долженъ имѣть всегда хлѣбъ, соль и прочіе необходимыя жизненные припасы, за исполненіемъ чего строго наблюдаетъ почтовое начальство, и въ случаѣ неимѣнія таковыхъ на станціяхъ—поку-

наетъ на счетъ содержателя по какимъ бы то цѣнамъ ни-было.

6) Почтосодержатель обязывается имѣть перевозочныя средства въ такомъ видѣ и въ томъ количествѣ, какое содержитъ въ настоящее время учрежденіе почтовыхъ экипажей и какое обозначено въ прилагаемой къ симъ кондиціямъ табели; какъ лѣтнія такъ и зимнія перевозочныя средства должны быть прочно окованы и содержимы постоянно въ полной исправности. Предоставляется почтосодержателю дѣлать улучшенія по его усмотрѣнію, съ тѣмъ, однакожъ, чтобы экипажи были вмѣстительны какъ для почтовой клади, такъ равно для проѣзжающихъ.

7) Сбруя, т. е. хомуты, шлеи и узды, должны быть ременныя, возжи бичевыя, съ ременными наконечниками, постромки веревочныя, на глухо вплетающіяся въ мочки хомутовъ, гдѣ вдѣваются гужи и имѣющимися у нихъ на другомъ концѣ петлями надѣваются на вагу. Сверхъ того имѣть на каждыя двѣ тройки по одному исправному, для форейторовъ, сѣдлу съ выносами и вальками, на концахъ которыхъ должны быть ременныя или веревочныя застежки, а при дугахъ, которыя должны быть не ниже аршина, должны подвязываться колокольчики—къ курьерскимъ повозкамъ по два, а очереднымъ по одному. Вся упряжъ должна быть прочная, всегда въ совершенной исправности и въ соотвѣтственномъ числу лошадей и повозокъ количествѣ.

8) Содержатель долженъ имѣть на станціяхъ столько ямщиковъ, сколько на оной полагается троекъ. Ямщики должны быть не моложе 18 лѣтъ и непрестарѣлые, хорошаго поведенія, трезвые, достаточно пріученые, опытные, и способные къ ѣздѣ въ экипажахъ всякаго рода. Писарь и приказчикъ нанимаются также отъ почтосодержателя и должны быть люди честные и благонадежные. Къ обязанности писаря, котораго почтосодержатели должны имѣть лишь на тѣхъ станціяхъ, на которыхъ нѣтъ смотрителей, замѣняя его, должны въ точности исполнять всѣ возложенныя на смотрителей обязанности—неисполненіе же сего подвергаетъ ихъ законной отвѣтственности, къ обязанности же его относится письмоводство на станціи, а приказчикъ, гдѣ нѣтъ особаго смотрителя, имѣетъ надзоръ за укладкою и увязываньемъ веревками чемодановъ въ повозкѣ, за ямщиками и порядкомъ станціоннаго дома. Впрочемъ, дозволяется почтосодержателю и не держать особыхъ писарей на станціяхъ, гдѣ нѣтъ смотрителей, если будутъ грамотные приказчики, на коихъ окажется возможность возложить записку въ книги подорожныхъ, почтъ и проѣзжающихъ. Одежда старосты и ямщиковъ должна состоять изъ суконнаго армяка, тулупа, шляпы и зимней шапки. Староста долженъ имѣть на груди мѣдный знакъ съ изображеніемъ государственнаго герба и подъ нимъ двухъ почтовыхъ рожковъ, а почтари должны имѣть такіе же знаки на лѣвомъ рукавѣ армяка и на шляпѣ или шапкѣ. Приказчики и ямщики, на основаніи 1 пункта сихъ кондицій и упомянутой въ оной инструкціи главноначальствующаго надъ почтовымъ департаментомъ, состоятъ въ полномъ повиновеніи станціоннаго смотрителя, должны быть исправны и имѣть узаконенные письменные виды или удостовѣренія мѣстнаго начальства о личности ихъ и благонадежности, каковые виды или удостовѣренія хранятся не у него, почтосодержателя, а на самой станціи—у смотрителя оной. Въ случаѣ наложенія на писарей или занимающихъ ихъ мѣста, по §§ 31 и 35 инструкціи 15 декабря 1842 года, денежныхъ штрафовъ, сіи послѣдніи удерживаются изъ выдаваемыхъ почтосодержателямъ прогоновъ за возку почтъ и эстафетъ, а почтосодержатели сами расчитываются въ сихъ штрафахъ съ писарями или приказчиками. Если почтовымъ начальствомъ со станціи будетъ уволенъ писарь за неисправность или другіе поступки, то почтосодержатель обязанъ пріискать на мѣсто его другаго, непремѣнно въ теченіи 15 дней со дня объявленія о томъ; о перемѣнѣ, писаря, старосты и ямщиковъ почтосодержатели обязаны доносить почтовому мѣсту, коему станціи принадлежатъ.

9) Почтосодержатель долженъ имѣть на каждой станціи годовыя книги—одну для записки, по даннымъ отъ начальства формамъ, почтъ, эстафетъ, курьеровъ и проѣзжающихъ, а другую для внесенія жалобъ или неудовольствія проѣзжающихъ. Книги сіи заготовляетъ и разсылаетъ предъ наступленіемъ каждаго года почтовое начальство: онѣ должны хранится на станціи и представлятся по истеченіи года въ ту почтовую контору, къ коей причисляется станція.

10) Принявшій на себя содержаніе станцій—обязывается принять все находщееся въ вѣденіи учрежденія почтовыхъ экипажей станціонное имущество, для почтовой гоньбы необходимое, какъ то: лошадей, сбрую, ямскую одежду, телеги, возки, сани, и прочія, тому подобныя станціонныя принадлежности, указанныя въ прилагаемыхъ при семъ вѣдомостяхъ, и вообще значащіяся по инвентарямъ учрежденія почтовыхъ экипажей. Всему имуществу имѣетъ быть составлена надлежащая оцѣнка по распоряженію начальства и при участіи почтосодержателя, который, принимая это имущество, обязанъ уплатить оцѣночную за оное сумму. Уплата сей суммы, смотря по выгодности предложенныхъ по сему вызову условій, можетъ быть разсрочена для внесенія по частямъ, но не далѣе контрактнаго срока и не иначе какъ подъ обезпеченіе надлежащимъ рубль за рубль залогомъ. Все станціонное имущество контрагентомъ должно быть содержимо въ исправности, а для покрытія почтовыхъ чемодановъ должно имѣть кожи, подшитыя холстомъ, или, такъ называемыя въ здѣшнемъ краѣ, паласы, нашитые сверху парусиною, съ достаточнымъ количествомъ веревокъ для увязки чемодановъ, и при каждой станціи по три кожанныхъ нагрудныхъ сумокъ для возки въ нихъ одноконныхъ эстафетъ. Означенное имущество должно находится на станціяхъ по принадлежности къ 25 декабря 1870 года и тогда же должно быть освидѣтельствовано мѣстнымъ почтовымъ начальствомъ вмѣстѣ съ чиновникомъ гражданскаго вѣдомства, по назначенію начальника губерніи. Всему освидѣтельствованному имуществу, въ то-же время, составляется опись за подписомъ свидѣтельствовавшаго, съ означеніемъ въ ней числа и качества лошадей, повозокъ, сбруи и всѣхъ къ почтовой гоньбѣ принадлежностей, по формѣ, сообщенной почтовымъ департаментомъ при отзывѣ отъ 26 апрѣля 1844 года, за № 6. Если-бы при семъ свидѣтельствѣ оказалось что-либо неисправнымъ, то командированные чиновники должны объяснить о томъ въ самой описи, а содержатель обязывается все то исправить, въ случаѣ же неисполненія имъ сего до наступленія дѣйствія подряда, т. е. 1-го января слѣдующаго года, чиновникъ, командированный отъ начальника губерніи вмѣстѣ съ чиновникомъ почтоваго вѣдомства, производятъ нужныя исправленія при бытности хозяина или его повѣреннаго, на счетъ суммъ, какія будутъ причитаться ему за содержаніе станцій и объяснятъ сіи исправленія въ прежней описи, которая за симъ служитъ основаніемъ при освидѣтельствованіяхъ почтовой станціи на будущее время и хранится для сего у станціоннаго смотрителя, а гдѣ нѣтъ таковаго, то у писаря или приказчика.

11) Къ назначенному времени прихода почты и почтовыхъ экипажей, потребное число лошадей, а равно повозокъ, должно быть на станціи въ совершенной готовности, перекладка чемодановъ, которые должны быть покрываемы въ ненастное время кожами или паласами и прописка подороженъ, почтъ, эстафетъ, производится со всевозможною поспѣшностію, на что не дозволяется употреблять болѣе 10 минутъ, въ случаѣ же, если почты будутъ слѣдовать болѣе нежели на двухъ повозкахъ, то на все это опредѣляется 15 минутъ. За задержаніе на станціи почты и эстафеты болѣе этого времени, происходящее отъ почтосодержателя или его приказчика, почтосодержатель, по усмотрѣнію почтоваго начальства, подвергается денежному штрафу до 2 руб. сер.: таковой удерживается изъ прогоновъ, выдаваемыхъ почтосодержателямъ изъ почтовыхъ конторъ за возку почтъ и эстафетъ. Также если по негодности лошадей, неисправности повозокъ или по какой-либо винѣ ямщика, почта, или эстафета, а равно почтовый экипажъ, замедлитъ въ пути, то почтосодержатель лишается того количества прогонныхъ денегъ, какое за провозъ промедлившей почты, эстафеты или экипажа, ему причиталось бы въ выдачу.

12) Передача почтъ обратнымъ ямщикамъ вовсе воспрещается, сверхъ того никто изъ постороннихъ, кромѣ препровождающихъ почты и эстафеты почталіоновъ и приписанныхъ къ подорожнымъ чиновниковъ и служителей почтоваго вѣдомства, не можетъ быть возимъ съ почтами и эстафетами—за допущеніе же сего, равно и за воспрещаемую передачу почтъ обратнымъ ямщикамъ, подвергаются виновные взысканію за каждый разъ по три руб. сер. штрафа, который также удерживается изъ выдаваемыхъ почтосодержателямъ изъ почтовыхъ конторъ прогоновъ за возку почтъ и эстафетъ.

13) Въ случаѣ замедленія почтъ долѣе 12 часовъ противу росписанія, почтосодержатель обязанъ отпускать одну лошадь съ ямщикомъ для посылки верховаго на встрѣчу почты до первой станціи, согласно 29 § данной главноначальствующимъ надъ почтовымъ департаментомъ 15 декабря 1842 года инструкціи станціоннымъ смотрителямъ и почтъ-командирамъ. Отъ казачьяго поста или конвоя или земской стражи, при станціи состоящаго, на этотъ же конецъ, вмѣстѣ съ ямщикомъ, отправляется одинъ или болѣе казакъ или стражникъ, смотря по опасности мѣста, и потому днемъ или ночью промедлила почта, для поданія въ нужномъ случаѣ помощи.

14) Почты тяжелыя, эстафеты должны быть возимы со скоростію, какая будетъ опредѣлена росписаніемъ; фельдъегерей же и курьеровъ возить какъ возможно поспѣшнѣе. Невозбраняется почтосодержателю и старостѣ, по соображенію тяжести и грязнаго времени, для безостановочнаго слѣдованія почтъ и для сбереженія лошадей, прибавлять подъ почту лошадей, не требуя, однакожъ, за сіе никакой платы, которая опредѣляется вообще не по числу лошадей, а по вѣсу тяжести.

15) Въ случаѣ нападенія на почту разбойниковъ—преслѣдованіе ихъ и отбитіе почты лежатъ на обязанности постоваго военнаго и ближайшаго сельскаго начальства, между тѣмъ ямщики въ равной мѣрѣ съ препровождающими почты и эстафеты почталіонами, во всѣхъ случаяхъ, должны охранять въ пути почтовыя сумки и чемоданы отъ утраты, хотя почталіоны и отвѣтствуютъ за цѣлость ихъ по обязанностямъ служебнымъ, но при всемъ томъ за утрату почты подлежатъ отвѣтственности, въ предписанныхъ закономъ предѣлахъ и сами почтосодержатели, если изслѣдованіемъ будетъ доказано, что утеря произошла отъ неисправности повозокъ, содержаніе коихъ въ порядкѣ составляетъ прямую обязанность почтосодержателей или отъ неисполненія почтовыхъ правилъ, воспрещающихъ возку почтъ обратнымъ ямщикамъ и допущеніе возить съ почтою постороннихъ людей, или же отъ небреженія, либо умысла ямщиковъ, когда о неблагонадежности и смѣнѣ ихъ почтосодержатель будетъ имѣть письменное увѣдомленіе отъ начальства, но оставитъ оное безъ исполненія и т. п.

16) За возку почтъ и эстафетъ почтосодержателю будутъ производиться прогонныя деньги, на основаніи существующихъ и впредь могущихъ послѣдовать правилъ. Что касается прогонной платы съ проѣзжающихъ, то таковыя установлены на версту и лошадь, для ѣдущихъ по казеннымъ подорожнымъ—3 коп., по частнымъ—4 коп., по курьерскимъ—5 коп. и, наконецъ, для лицъ, желающихъ ѣхать со скоростію курьеровъ, по 7 коп.

17) На случай прибытія курьера или фельдъегеря на станцію, должны быть всегда въ готовности повозка и тройка лошадей, въ хамутахъ, дабы курьеры или фельдъегеря нисколько не задерживались.

18) Проѣзжающихъ по подорожнымъ и въ почтовыхъ экипажахъ также недолжно задерживать на станціяхъ; въ отправленіи ихъ, а также въ возкѣ, неуклонно слѣдовать правиламъ, изложеннымъ въ 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85 и 87 §§ означеннаго въ первомъ пунктѣ сихъ кондицій Высочайше утвержденнаго положенія. При семъ почтосодержателю постановляется въ обязанность строго наблюдать, дабы, подъ предлогомъ разгона и выкормленія лошадей, отнюдь не происходило для проѣзжающихъ, со стороны приказчиковъ и ямщиковъ, напрасныхъ отговорокъ, а тѣмъ болѣе какихъ-либо притѣсненій и вымогательства излишнихъ прогоновъ или неприличнаго обращенія. Съ своей стороны проѣзжающіе, вытребовавъ почтовыхъ лошадей, не имѣютъ права задерживать ихъ въ Тифлисѣ и Владикавказѣ болѣе полутора часа, а на остальныхъ станціяхъ болѣе получаса—въ противномъ случаѣ ямщикъ долженъ возвратится на станцію, а проѣзжающій при требованіи таковыхъ вновь обязанъ заплатить прогоны. Если кто изъ проѣзжающихъ загонитъ лошадей, то съ виновнаго на удовлетвореніе почтосодержателя взыскивается за каждую загнанную лошадь, согласно 88 §, приведеннаго выше Высочайше утвержденнаго положенія, по 70 руб. Загнанною лошадью считается та, которая отъ скорой гоньбы, по принужденію проѣзжающаго, падетъ и будетъ доказано, что она отпущена со станціи здоровою и везла болѣе опредѣленнаго правилами числа верстъ въ часъ, на семъ основаніи подвергаются въ подобномъ случаѣ таковому же взысканію за загнанную лошадь и особые нарочные и курьеры.

19) Подъ собственный экипажъ проѣзжающаго можетъ быть впрягаемо не то число лошадей, какое опредѣлено подорожною, но то, которое дѣйствительно потребно, сообразно тяжести экипажа, качеству дороги и времени года. Прогоны въ семъ случаѣ проѣзжающій уплачиваетъ за все число впрягаемыхъ по положенію лошадей, несмотря на то количество, которое будетъ показано въ подорожной.

20) Во избѣжаніе отговорокъ со стороны проѣзжающихъ невѣдѣніемъ—имѣть на каждой станціи засвидѣтельствованныя выписи изъ контрактовъ и всѣхъ постановленій, до исполненія на станціяхъ относящихся, изъ коихъ послѣднія должны быть повѣшены на стѣнахъ гостинной комнаты въ рамкахъ, устройство коихъ, гдѣ таковыхъ еще нѣтъ, обязанъ принять почтосодержатель на себя.

21) Далѣе первой станціи ни кого недолжно возить, также не возить ѣдущихъ безъ подороженъ. Въ сторону отъ дороги обязанъ почтосодержатель давать почтовыхъ лошадей подъ экипажъ или съ почтовою повозкою въ такомъ только случаѣ, когда проѣзжающему встрѣтится въ томъ надобность по дѣламъ службы и то не далѣе какъ на 25 верстъ отъ станціи и когда по этому тракту есть удобная повозочная дорога.

22) На основаніи примѣчанія къ 83 § упомянутаго выше Высочайше утвержденнаго положенія—за даваемый отъ каждой станціи экипажъ проѣзжающій по собственной надобности платитъ по 1 коп. сер. съ версты; за подмазку колесъ у собственныхъ экипажей проѣзжающихъ, какъ то: кареты, коляски и брички по 12 коп. сер., у кибитки и телеги—6 коп. сер., на тѣхъ станціяхъ, гдѣ дѣйствительно будетъ произведена подмазка, по распоряженію самихъ проѣзжающихъ людьми, къ станціи принадлежащими, для чего деготь или нефть дается отъ станціи, а сало отъ проѣзжающихъ.

23) На всѣхъ станціяхъ, при коихъ будутъ устроены почтосодержателемъ кузнецы, или наняты вольные кузнецы, они обязаны исправлять экипажи проѣзжающихъ въ случаѣ порчи, за плату по таксѣ, утвержденной по соглашенію почтоваго и губернскаго начальствъ, отнюдь непредоставляя себѣ въ семъ случаѣ произвола, подъ строгою отвѣтственностію.

24) На основанія Высочайше утвержденнаго 16 апрѣля 1799 г. почтоваго штата, отдѣленія XIV, стат. V, содержатель обязанъ, когда потребуетъ надобность, давать въ Тифлисѣ для развозки пакетовъ и посылокъ двѣ лошади, безъ всякой за сіе платы: изъ нихъ одна должна быть верховая, а другая съ повозкою и почтаремъ.

25) На основаніи разрѣшенія намѣстника кавказскаго, вмѣняется въ обязанность почтосодержателямъ давать для объѣздовъ по дѣламъ службы на всѣхъ станціяхъ безплатно для начальника почтоваго округа по 6 лошадей и для помощника его по 4 лошади, а почтовымъ чиновникамъ, по распоряженію начальника почтоваго округа посылаемымъ для обзора станцій—по три лошади. Если же почтовый чиновникъ будетъ ѣхать на какую-либо станцію для исправленія оказавшихся въ содержаніи ея неисправностей, въ такомъ случаѣ платитъ за даваемыхъ ему лошадей прогоны, которые взыскиваются съ неисправнаго почтосодержателя. А чиновники, командируемые начальникомъ почтоваго округа по слѣдственнымъ дѣламъ, платятъ узаконенные прогоны.

26) Въ случаѣ, еслибы въ теченіи срока содержанія станцій послѣдовало повелѣніе объ уничтоженіи ихъ или переводѣ оныхъ съ одного на другое мѣсто, или о прибавкѣ либо уменьшеніи лошадей, почтосодержатель недолженъ требовать никакого вознагражденія. Онъ обязывается какъ лошадей перевести, или во-все снять со станціи, такъ и прибавочныхъ поставить по той же самой цѣнѣ, какая въ контрактѣ показана, и не требуя за убавленныхъ или вовсе сведенныхъ со станціи лошадей никакой платы—получаетъ деньги только за наличное число лошадей.

27) Почтосодержатель принимаетъ въ свое вѣдѣніе безплатно имѣющіеся станціонные дома и постройки, а также находящееся въ сихъ домахъ казенное имущество, какъ то: мебель, посуду и разное домашнее имущество, а равно и все то, что впередъ будетъ устраиваемо. Все это онъ обязанъ принять съ оцѣнкою по подробнымъ описямъ отъ главной конторы почтовыхъ экипажей, подъ отвѣтственностію за цѣлость означеннаго имущества, въ обезпеченіе котораго контрагентъ долженъ представить надлежащій залогъ, въ размѣрѣ оцѣночной стоимости сего имущества.

28) На всѣхъ станціяхъ должны быть отведены, по указанію почтоваго начальства, комнаты въ пользованіе почтосодержателя для проѣзжающихъ, кухни, людскія, конюшни, сараи и другія помѣщенія, и вмѣстѣ съ тѣмъ указаны необходимыя помѣщенія для почтовыхъ экипажей и прочихъ принадлежностей почтово-экипажной операціи, съ составленіемъ на все это актовъ и съ передачею копій съ оныхъ контрагентамъ.

29) По истеченіи контрактнаго срока, почтосодержатель обязанъ сдать станціонные дома и прочее движимое имущество оныхъ по такимъ же описямъ, по какимъ оные имъ приняты; могущіе оказаться недостатки—исправляются на счетъ содержателя или его залога. Въ случаѣ пожара на него падаетъ отвѣтственность тогда только, если будетъ обнаружено слѣдствіемъ, что пожаръ произошелъ отъ небрежности людей, собственно почтосодержателю служащихъ.

30) Почтосодержатель принимаетъ на себя мелочной ремонтъ всѣхъ зданій и строеній, не требуя за это особаго вознагражденія, разумѣя подъ ремонтомъ зданій вставку стеколъ, починку замковъ, печныхъ дверей, вьюшекъ, побѣлку дверныхъ и оконныхъ амбразуръ, мелочное исправленіе печей и дымовыхъ трубъ и прочія незначительныя подѣлки. Но если бы оказалась надобность въ капитальномъ исправленіи или перестройкѣ станціонныхъ зданій, то таковыя производятся по особому усмотрѣнію начальства. Чистота и опрятное содержаніе станцій относятся къ обязанности почтосодержателя, для чего онъ долженъ на свой счетъ содержать при станціонныхъ домахъ сторожей, которые должны состоять въ полномъ повиновеніи станціонныхъ смотрителей.

31) Почтосодержатель принимаетъ въ свое вѣдѣніе имѣющіеся при станціяхъ, внѣ Тифлиса и Владикавказа, буфеты и долженъ содержать на нихъ съѣстные припасы и напитки для проѣзжающихъ, съ тѣмъ, чтобы таковые были продаваемы, согласно примѣчанію къ 111 § Высочайше одобреннаго положенія объ учрежденіи почтовыхъ экипажей, по утвержденной таксѣ.

32) Отопленіе и освѣщеніе всѣхъ требующихъ сего станціонныхъ помѣщеній, исключая гостинницъ въ помянутыхъ городахъ, относится къ обязанности почтосодержателя.

33) На каждой почтовой станціи для опредѣленія времени отправленія почтъ, эстафетъ, курьеровъ и проѣзжающихъ и возвращенія съ другой станціи лошадей должны быть въ общей для проѣзжающихъ комнатѣ стѣнныя часы, хорошей конструкціи. Для освѣщенія въ темныя ночи должны быть въ готовности ручные фонари и въ одной изъ комнатъ всякой станціи во всю ночь до разсвѣта зажженная лампа или свѣча.

34) Почтосодержатель взятыя имъ станціи можетъ передать другимъ лицамъ не иначе, однакожъ, какъ съ вѣдома и разрѣшенія почтоваго начальства. При этомъ должно быть наблюдаемо, чтобы на точномъ основаніи мнѣнія государственнаго совѣта Высочайше утвержденнаго 10 ноября 1840 года, станціи не переходили отъ одного лица къ другому ниже той цѣны, за которую взяты почтосодержателями отъ казны. Новый, по переуступкѣ содержатель станцій, долженъ представить достаточный къ обезпеченію казны залогъ. Впрочемъ, почто-содержателямъ невозбраняется передавать станціи лицамъ и подъ тѣ самые залоги, какіе отъ нихъ самихъ представлены, разумѣя подъ таковыми залоги тѣ только, которые составляютъ собственность самихъ содержателей. Въ противномъ же случаѣ необходимо на сіе согласіе залогодателей, изъявленное законнымъ порядкомъ. Передача станцій по частнымъ сдѣлкамъ строго возпрещается.

35) Условную плату за исправное содержаніе почтовыхъ станцій содержатель оныхъ имѣетъ право получать, на основаніи положенія бывшаго совѣта главнаго управленія закавказскаго края, 28 ноября 1846 г. состоявшагося, прямо изъ мѣстнаго уѣзднаго казначейства, по истеченіи каждаго мѣсяца полностію, ежели только не будетъ до того получено въ казначействѣ отъ под-
лежащаго почтоваго начальства
ніе о причинахъ, по коимъ долже
преостановленъ отпускъ денегъ.

36) На основаніи Высочайше
наго 18 ноября 1842 г. положен
выя станціи состоятъ въ непо
номъ завѣдываніи почтоваго нача
по сему почтосодержатель, изб
ный, обязанъ; въ случаѣ замѣчен
достатковъ, какъ то: малоспособн
шадей, неимѣнія повозокъ, сбру
подобныхъ станціонныхъ принад
въ теченіи 15 ти дней таковые
въ чемъ отбираются отъ него, а
чаѣ его отсутствія, отъ старост
Если же онъ въ теченіи означен
недостатокъ непополнитъ или
ковъ неисправитъ, то почтовое
относится въ уѣздныя казначей
удержаніи и выдачѣ ему, изъ
почтосодержателю суммы, такой
кая, по соображенію, необходима
правленія и вмѣстѣ съ тѣмъ, по
женію почтоваго и губернскаго
командируются чиновники для
ствованія станцій и для приведе
открытыхъ ими неисправностей
докъ въ присутствіи почтосодерж
его повѣреннаго, если онъ явит
мени исправленія станцій—въ
случаѣ исправляютъ недостат
сами, не стѣсняясь неявкою
или довѣренныхъ отъ нихъ лиц
тыхъ неисправностяхъ почтосодер
многосложности поврежденій на
такихъ недостатковъ, кои могли
жить препятствіемъ къ правильно
ванію почтовой ѣзды, а также
станціяхъ не будетъ доставать пол
плекта лошадей или фуража, то
начальство поступаетъ, какъ вы
сказано, не назначая никакого ср
исправленія станцій. Нужныя для се
ги отпускаются изъ причитающейся
содержателю подрядной платы, а п
чаѣ недостатка оной—на счетъ за
станціоннаго имущества: за тѣмъ д
распоряженіе о передачѣ неиспра
станцій другимъ лицамъ съ торговъ
за сіи станціи выпрошена будетъ выс
цѣна, то все, что сверхъ контрактной
почтосодержателемъ платы набавлено
равно какъ и весь ущербъ, по
управленію станціями допущенный
редачи ихъ другимъ почтосодерж
взыскивается съ залоговъ ста
имущества и всего остальнаго
трагентовъ, неустоявшихъ
зательствѣ, какое гдѣ окажется,
чаѣ уменьшенія цѣны—остатокъ
ся въ общую массу тѣхъ дохо
коихъ производится контракт
держанію станцій плата.

37) Въ обезпеченіе исправнаго
нія станцій, желающій взять оны
тавленія за нимъ операціи, обяз
ставить благонадежные залоги
имущества или денежныхъ бумагъ
часть выпрашиваемой имъ подря
ты; если онъ пожелаетъ получ
договоренной суммы впередъ, то
выдается ему не болѣе какъ
подъ собственный залогъ рубль
и вычитается въ теченіи года изъ
тающихся за содержаніе станцій
каждый мѣсяцъ поровну, съ освобо
подлежащей части залога.

38) Если послѣ истеченія конт
срока станціи перейдутъ къ друго
содержателю, а сей послѣдній,
либо обстоятельствамъ, не усп
тавить лошадей своихъ къ ус
сроку, то прежній почтосодерж
но 124 ст., IV т. св. зак. уст.
обязанъ, для устраненія остановк
дованіи почтъ и проѣзжающихъ
лять почтовую гоньбу до того вре
ка новый почтосодержатель вступи
полненіе принятыхъ на себя по
обязанностей; но срокъ таковой
ти не можетъ продолжаться, болѣе
мѣсяцевъ. За все время отпра
станціи почтовой гоньбы, вмѣст
прежній почтосодержатель получ
суммъ земскаго сбора полное
ніе, если вновь состоящаяся цѣн
ле, то по той цѣнѣ, за которую
жалъ станціи, если же новая цѣна
то по сей послѣдней. Въ такомъ
т. е. если цѣна новаго содержанія
ны прежняго, то весь излишекъ пла
суммъ земскаго сбора противъ того,
бы слѣдовало платить новому контра
обращается на сего послѣдняго.

39) На случай открытія военныхъ
ствій въ самой чертѣ содержанія
равно въ случаѣ появленія чумы—
держатель освобождается отъ
своего обязательства и можетъ съ
по то время расчитаться, а по
случаевъ—принять вновь на себя
ніе станцій безъ продолженія, одна
ка обязательства, напередъ того
заключеннаго. Буде же случится
вторженіе непріятеля и почтосо
понесетъ отъ того убытки, то
свидѣтельству о томъ мѣстной
жна вознаградить его по стоим
ковъ, которые должны быть пр
извѣстность по горячимъ слѣдам

40) Временный переводъ или
почтовыхъ лошадей, на неопредѣ
контракту пункты или на другія
содержимыя другимъ лицомъ,
не иначе, какъ по распоряженію
начальства и то въ самыхъ крайн
чаяхъ, по всякій разъ не иначе,
уплатою почтосодержателю, сверхъ
новъ, въ оба пути за все разстоя
станціи до мѣста перевода и обрат
особо за каждые сутки на одну ло
пятидесяти коп. серебромъ.