

ქართული  
კრაბ ული



5

4



## ეროვნული ეროს სახურო



5

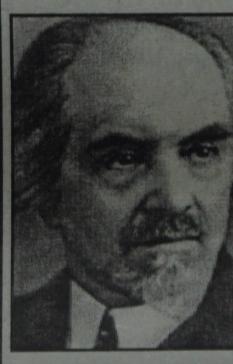


4

1	2	3	4	5	6	7
1	2	3	4	5	6	7
1	2	3	4	5	6	7
1	2	3	4	5	6	7
1	2	3	4	5	6	7

## გოდერძი გაჭრისა

ესავლეთ  
საქათვეოს  
ჩესერ პროცესი  
გახდა მანის ეხო  
ბაბმა  
(XIX ს. 60-იანი  
ნახები)



ნიკოლოზ  
მეტერიაზე

8

შესხებ  
ვაჟა-პეტრი

**ქადა**

7

## ტარიელ ფუტბარები

ტრმუნისათვის  
სიკურილი ანუ  
მეთლუმუნი  
მწირის  
გამატავურა

7

## ლიტერატურა

### გენერიციური პრიკანება

## კრეატიული ქანა

გალაქტიონ გაბიძეს აქვს ერთი ასეთი  
ჩანაწერი:

„რომ შექმნა, რომ მოიმოქმედო რაიმე  
დიადი, საჭიროა, რომ მთელი ძალა სუ-  
ლისა ერთი წერტილისას მიმართო.

რომ შექმნა რაიმე დიადი, ერთი რაიმე  
დიადი, უნდა გახდე მთელის შენის არ-  
სებით ნაწილი მეორე, არსებული დიადი-

სა მთელი სიცოცხლე სწორედ ამ დი-  
ადს ესწრაფოდა.

„ეს უფრო მეტარ-პატარა ხალხის ჩემ-  
თვის სრულიად გაუგებარია, – აღნიშნავ-  
და იგი თავის დღიურში და დაბაქნიდა, –  
რომ შექმნა, რომ მოიმოქმედო რაიმე დი-  
ადი, არ უნდა გემინდეს ხეალინდელი  
დიადი, არ უნდა გადაცემილო ეს ხალხი,  
ემებო მათში საუკეთესო თა-  
ნამდებნის გერებელი“.

დაგინიშებით იმეორებს:

„რომ შექმნა რაიმე დიადი, საჭიროა  
სინათლე, ბევრი სინათლე“.

ამას კი სტირლება შესაბამისი განწყობა:

„გამელევიძე აღრე... უანჯრები გამადლე-  
ლიდებული მხიარი დღეა... ვიგრძენი რადა  
ძლიერი სიხარული, რომლის მხიარული  
და გამადლებული მის ერთ-ერთ წერტილში:  
„საქართველოსთვის უპირველეს კოვლისა  
არსებობს პოეზია და პოეტებისათვის უპირ-  
ველეს კოვლისა არსებობს – საქართვე-  
ლო!“

მისი შემოქმედებითი ქრედო: „დილი ტი-  
ლი გიბის ამბები მიქარება და მანტები. რო-  
მა და დაკონიური სტრიქონმა შეიძლება შე-  
ითამების უბარმაშარი ჰოემა“. ჰოემის წერ-  
დიადისა ციადა, მაგრამ გერის აშერად  
არ იყო მისი მოწოდება. ერთი ხორციელ  
სახეებს მოითხოვა. მისი ბედისწერი კი  
მხოლოდ სელიერი სიმაღლეების წედომა  
რა და შემდეგ ათონი, ათანასეს ლავარა.  
შემდეგ – ივილის დაარსება: ეს აღწე-  
რება ასეთი კითხვის ფონზე – რანი ვარია?  
„აცუნი ვარი სიხარულისა და ქართველის მო-  
გებარებისა“ (თ. V) და ამიტომ გაღაწვიტეს  
მონასტრის დარსებაში.

(გამოიქვემდება გვ-2 გვერდზე)

## რეპარატურის სისტემა

### გიორგი ათონელის ნაწარმოებში ძალის დი- დად მნიშვნელობს ართქმა ბევრი რამისა. ას- თი ართქმა ქმედითი ისტორიული ფაქტო- რია. თანაც ართქმა ზრდის თქმულის, მო- ნათხობის მნიშვნელობას.

იოანეს საერო ცხოვრება თითქმის არა ჩანს.  
ჩანს მხოლოდ მცირე არა. თე  
„ეს ნეტარი მამა ჩუნი იოვანე იყო ნათ-  
სავით ქართველი, მშობელთა და პაპათიაგან  
დიდებული და წარჩინებული და საჩინო მთა-  
ვართა შორის დავით კურაპალტიათა, შენ  
და ახოვანი და განთქმული წყობათა შინა,  
მაღალი და შუცნიერი პასაკითა და... გული-  
ხმის ყოფითა“ (თ. II). იქვე ვეტორი დასტენს:  
იოანე იყო „ფრიად საფარელი და საკუთა-  
რი კეთილად სენებულისა დავით კურაპალ-  
ტიათა“.

თხრობა ასე გრძელდება: დატოვაო „შეუ-  
ლე და შეილი თვისი და ნათესავინი“ და  
„ალილ ტუარი მხართა თვისთა ზედა“ (თ. III); ამის შერე - ოთხთა კელუსის ულუბნის  
მთა და შემდეგ ათონი, ათანასეს ლავარა.  
შემდეგ – ივილის დაარსება: ეს აღწე-  
რება ასეთი კითხვის ფონზე – რანი ვარია?  
„აცუნი ვარი სიხარულისა და ქართველის მო-  
გებარებისა“ (თ. V) და ამიტომ გაღაწვიტეს  
მონასტრის დარსებაში.

„პრეც აღდილი შუცნიერი შუა მთაწმინდა-  
სა და აღაშენეს მონასტრი და კლესიანი  
წმიდისა ლეისტრის სახელსა ზედა და  
მონასტრის დარსებაში.“

(კართველების ფე-2 გვერდზე)









31131640 8586033

რა „შარეკებში“ იუგნებდა. მეტერთის ღრუებით შემართველობის გარეუქცებული გერმანული მოძღვის, კოლუმბის გაის ასესორის გერმან შტრებეს საინტერესო სახე ჟემზა სერგო კლიფაშვილმა თავის ერთ-ერთ საკანულო ნოველაში „ბაბარინინი ჭალიშვილი“ (ს. კლიფაშვილის მოთხოვნები, თბ., 1984, გვ. 107-129). გერმან შტრებე ილია ჭავჭავაძის „ოფიციერ-განმანათლებლის“ ტუპისცალა.

დღას ულეოთ საქართველოს რესუსულ პროგნოსიად გაიხ  
დაშმინის საქართველო, როგორც ითქვა, შეინტენდოვანი როლ  
უნდა შევსრულება მხარის კერძოშიერ ათვისებას  
პირველ რიგში ზეა ზღვის აღმოსავალით სანაიროს  
და მდინარე რიონზე რესუსული ნაოსნობის განვითა  
რებას. ამ საკითხებზე XIX საუკუნის 50-60-იან წლებში  
კავკასიის აღმინისტრაცია ინტენსიურად მუშაობდა  
1859 წელს კავკასიის მფლიბნოვლით მოავარსამშაროვ  
ლის საფრინაშო დყპარტამენტში შედგენილი იქნა გუ  
რიის, სამეცნიეროს, სამუშავოსა და აფხაზეთის სა  
ნაიროზე საქაბრუაო ნაოსნობისა და ოკისუალ

თითქმის ერთხმად იქნა აღიარებული შეა ზღვა  
რესული კაბოტაჟის გაფართოებისა და გაძლიერებ  
აუცილებლობა, მაგრამ აზროთ გარეკვეული სხვადასხვა  
გამოიწვია იმან, რა ლონისმიერები უნდა გათარებულ

– თოვი გემის კაირის .  
ამგვარად გემი „აკერმანი“ მხოლოდ მახარობელი  
იყო ნადვილ რინის გემის მოსვლისა, საზოგა-  
დოებას პირველი მგზავრობა საშიროდ მიაჩნდა, გემის  
მართვა მიაჩნდო გამოცდილ კატიტანს, ბ. ზაბოლოიტ-  
ნის, რომელიც ფრთიდან გამოვიდა დილის 9 საათზე,  
დილის სიურათხესლით უვლიდა იმ ადგილებს, რომ-  
ლებიც ძირინად ამოვარდნილ ხევიმით იყო გასხერი-  
ლი, და ოღანვადაც არ დაბრკოლებულა და არსად  
გახერებულა ისე, საღამოს 7 საათზე ორისარში იყო.  
გემი აქ სამი დღე-ლამე დარჩა და მაისის 27-ს უკან  
დაბრუნდა ფიოში. ზედ ისხდნენ: ნ.ა. მილუტინი, მ.პ.  
კოლუბინინი, ქუთაისის გუბერნატორი ნ.ა. ივანოვი  
და კარგი, მისა-სილი საზოგადოება, ქუთაისიდან  
ჩამოსული, რეისმა ბჟეზნიცრად ჩაიარა და 7 საათი  
მგზავრობის შემთხვე ჩევნ უკვ ფრთში კოფიით, სა-  
დაც ჩევნ მოგვეყინა პორტის უფროსი კიტავი, ათა-  
სეულის კონსალტინი კორზიგი და ინეინერი ლია-  
ლინი, ქ. ფრთის შენებელი“ (15). (ქ. ბორიზდანი,  
სამეგრელო და სეანგოთა – 1854-1861, მოგონებანი,  
თარგმნილი თ. სახოჯის მიერ, ტუ. 1934, გვ. 302-  
304).

XIX საუკუნის 60-იანი წლების დასაწყისში თვით  
ა. ზამოლოტნისაც დაიწყო მღ. ოთხსა და შემდეგ  
ზე მდებარე პორტებს: ფოთს, სოსუმს, ბათუმსა და  
ტრაპიზონს შორის საქამოტავო ნაოსნობა და მთავ-  
რობის დამარტინით, პირველ ხანებში, გარდესულ წარ-  
მატებებსაც მიაღწია (16). (Документы по истории  
Грузии გვ. 691-695, ქცსა, ფ. 45, ლრ. I, საქ. 65,  
ფურ. 1-123).

ამავე ცერიტოლში მოდინარეობდა ფოთო-თბილისის ჩეინიგზის მშენებლობა, რომელიც 1872 წლის აგვისტოში დასრულდა. (17) (მ. ნიკოლეშვილი, დასავლეთ საქართველოს ქალაქების სოციალურ-კუნძულები განვითარებისა და სარკინიგზი მშენებლობის ისტორიიდან, ქუთ. 1994, გვ. 32-40). რუსეთმა გადმიშვერი კუნძულის უზრი გამარჯვება მოიპოვა ოურქეთზე. ცნობილი რუსი მეცნიერი-აღმოსავლეთმცოდნე პ.ა. ჩიხავეგი წერდა: „...სარტყანზიტო ვაჭრობის ერთულებისათვის სასიცოცხლო მნიშვნელობა აქვს და მისი შეცვალა ასმანთა იმპერიის სერიოზული კატასტროფა იქნიდოთ. მს. 10 მარტი მისამართის

жизни и труда, а также в науке и технике. Это не только заслуга советской науки и техники, но и заслуга советского народа, который, несмотря на трудности, преодолевшие в последние годы, продолжает работать и трудиться. Важно отметить, что в последние годы были предприняты значительные усилия по созданию новых отраслей промышленности, в том числе и в области высоких технологий. Это позволило нам не только улучшить производственные процессы, но и создать новые виды продукции, которые могут быть использованы для решения различных задач. Важно отметить, что в последние годы были предприняты значительные усилия по созданию новых отраслей промышленности, в том числе и в области высоких технологий. Это позволило нам не только улучшить производственные процессы, но и создать новые виды продукции, которые могут быть использованы для решения различных задач.

ფურთის მშენებლობას, მღინარე რიონზე გეშების  
მიმოსვლის დაწესებას და შავი ზღვის აღმოსავლეთ  
სანაპიროს გასწორებისა და საკადოტაქო ნაოსნობის გაფარ-  
თოებას, რესერვის მშართველი წრების ჩანაფიქრით,  
დასავლეთ საცართვილოს დარწევის პროცესის უზ-

დაქტერებით, მაგრამ ეს ვარაუდი არ გამართოლა  
ფოთში აიგო შეკვერი პარტი, რომლის ფაქტობრივ  
შემომზედი დიდი ქართველი მოახროვნე და კოლო-  
სალური ენერგიის შენებ პრაქტიკოს-მოღვაწე ნიკო-  
ნიკოლაძე იყო. ფოთი ქართულ ქალაქებ აშენდა  
ხოლო დასაცავებთ საქართველო ბოლომშე საქართვე-  
ლოს კულახე ქართულ რეაციონალ თაობა.

ლასავლეთ საქართველოს  
ჩუხუც პროინტიცაზ  
გამოაქმნის ებრი გეგმა

(XXIX b. 60-6266 602980)

ମାତ୍ରକଳେ ଏହିଗଲି ମନ୍ଦିରପଥରେ ପାଇଯାଇଲା । ଏହି ଗାଢ଼ାଯାଏ  
କ୍ଷେତ୍ରାଳୋଦିଶ ଫୁଲ୍‌କାରୀରୁଳ-ଗୁର୍ଜରାରୁଳରେ ଓ ଝୁଲ୍ଲା ପୁଣ୍ଡବାଳ  
ହରମେଳତାପ ଏହି ଶାପିତକଟାର ହାତିରେ କୁମିଳିରେ ପୈନ୍ଦନ୍ତା ।  
ଶାପିତକଟାର ନାମରୁଥିଲିଖିଛି ଅନ୍ଧାରପାଦୀ । ମିଶରମାନଙ୍କ

გამოითქვა მოსაზრებანი შავი ზღვის აღმოსავლეთ  
ანაკირაზე ჩუსული საქამოტაერ ნაოსნობის განვი-  
არების, მასში დასავლეთ სკარტველოს ჩართვის და-  
დგომობრივი მოსახლეობიდან საზღვაო საქმის სპე-  
ციალური სტატის (პირველ ჩიტში მატრიცა) მომზადების  
სასახელი. ჩუსერთისათვის ამ პრობლემის გადაჭრას პირ-  
ველისართებული მნიშვნელობა ქვეყნა. მართლია, XVII-  
(VIII საუკუნის II ნახევარსა და XIX საუკუნის პირ-  
ველ მესამედიში (1768-1774, 1787-1791, 1806-1812, 1828-

829 წლ.) თურქეთთან ჭარბობელი იმპერის შედეგად  
უცხოთმა სამხედრო უძინებელესობა მოიპოვა, მაგრამ ისი  
დი ზღვის აღმოსავლეთ სანაპიროზე სრული გაბატონ  
ემისათვის ის საქართვის ას აღმოჩნდა. თურქეთი მა-  
სკონიშვილი გვია კიდევ ინარქიუნებდა კენონმიტურ პო-  
ლიკებს, რადგან საებოობა იყო ნათესობა და ვაჭრობა,  
ინიციატიფა, მის ხელში იყო. თურქებს დიდი ჩაოდენ-  
ობით შეიძლებოდათ კონტრაბანდისტული საქონლი-  
კო ზღვის კავკასიის სამაპიროზე მდგრად დასახლებულ-  
ები ჩდებოდნენ და ჭარბაცებით ვაჭრობენ დაგილობრივი  
სახელმწიფოს, უკავშირდებოდნენ ჩრდილოეთ კავ-  
კასიის მოსახლეობას; ამჟამინდენ მას იარაღს ჩატარდის



