



ქართული  
ბიბლიოთეკა

1917-  
1967

Развитие железнодорожного  
транспорта  
Тбилисского отделения  
ЗК Вж.д.



ქართული  
ბიბლიოთეკა



За годы Советской власти были встроены 19 новых вокзалов 31 промежуточных посадочных пассажирских платформ и остановочных пунктов. Удлинены и асфальтированы перроны и промежуточные платформы: 60 станций и 60 остановочных платформ. Все станции и остановочные пункты электрифицированы.



Тбилисский вокзал

Станции до революции.



საქართველოს  
საქმიანობის



Тბილისი в 1872г.



Тბილისი в 1900г.



Тბილისი в 1915г.



Тბილისი в 1919г.



ст. Каспи



ст. Мцхета  
дезинфекция вокзала



ст. Боржоми



ст. Хашури / Мухомолово /

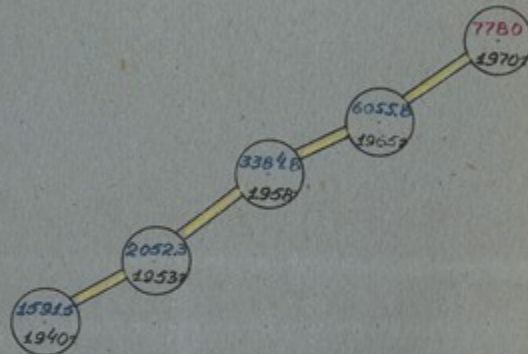


Грузовой поезд на перевале

გუზოობორთი

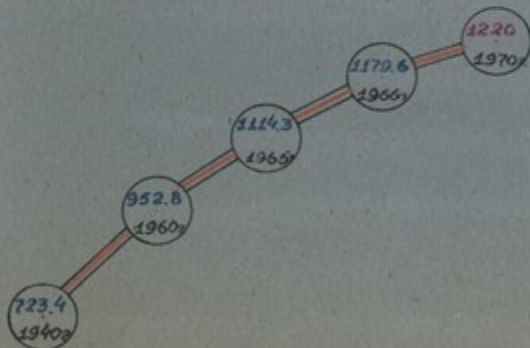
1.8 მილიონ. ტონა. კმ.

საქართველო  
გზოობრთვა



Пассажиრობორთი

1.8 მილიონ. პასს. კმ.



Пассажирский поезд



Хашури-в 1961г.



Боржом-парк-в 1950г.



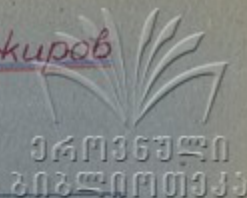
Гуржаани-в 1962г.



Зугдиди-в 1940г.



ტრეზვოჲკა პასაჲჲროვ  
ქ.მლ.გელოვექ



1957 <sub>გ</sub>	1960 <sub>გ</sub>	1964 <sub>გ</sub>	1966 <sub>გ</sub>
10.3	10.9	11.0	11.4





Для быстрого обслуживания пассажиров и облегчения труда работников, крупные вокзалы оснащены новой техникой-автоматами.



Билетно-пегатаჯიუი აპარატი.



სპრავოჩნაია უსტანოვკა АСУ-50



ავტო-კამერა მატარებლისათვის



Диспетчерская централизация  
продажи билетов



Автоматический указатель  
пассажирских маршрутов

ეროვნული  
ბიბლიოთეკა



Билетовыдающий  
аппарат АБ-2



Экспресс Тбилиси-Москва

Скоростные экспрессы  
соединяют Москву,  
Ленинград с другими  
городами.

საჩინვეს უკონკრეტო  
გზის მარშრუტები

На сети дорог курсируют  
фирменные поезда с форми-  
рованными из современных  
комфортабельных цельно-  
металлических пассажир-  
ских вагонов.



До революции при строительстве дорог применялся исключительно ручной труд.



МИНИСТЕРСТВО  
ТРАНСПОРТА



Укладка пути



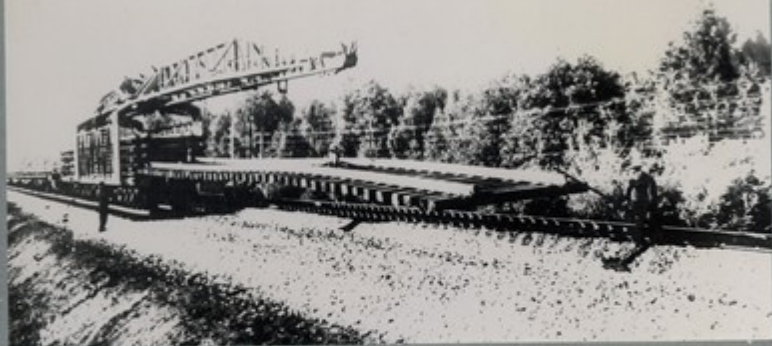
Огистка обвала на перевале



Рабочий поезд при ремонте пути



Торжественное открытие  
Сурамского перевала в 1882



Путеекладчик

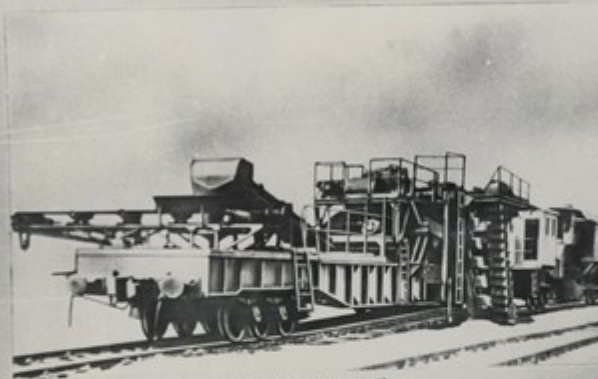
В современных условиях строительство железных дорог и ремонт пути осуществляются с помощью высокопроизводительных машин и механизмов.

За годы Советской власти построены и введены в эксплуатацию следующие участки пути:  
 Гори-Цхинжали - 33 км.  
 Боржами-Вале - 59 км.  
 Тракали-Тедзали - 11 км.  
 Плот 89 км-Цители-Цкарэ - 38 км.  
 Марзнули-Мадзнули - 42 км.

## ЩЕБНЕОЧИСТИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ



ЩЕБНЕОЧИСТИТЕЛЬНАЯ МАШИНА  
ДЛЯ ОТКАСОВ И МЕЖДУПЬЕ



ОБЩИЙ ВИД ЩОМ ЦУМЗ



ЩЕБНЕОЧИСТИТЕЛЬНАЯ МАШИНА  
ДЛЯ ШТАПНЫХ ВЫСЫПОК



СХЕМА РОТОРНОГО УСТРОЙСТВА

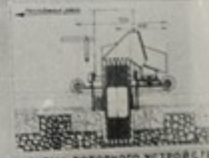
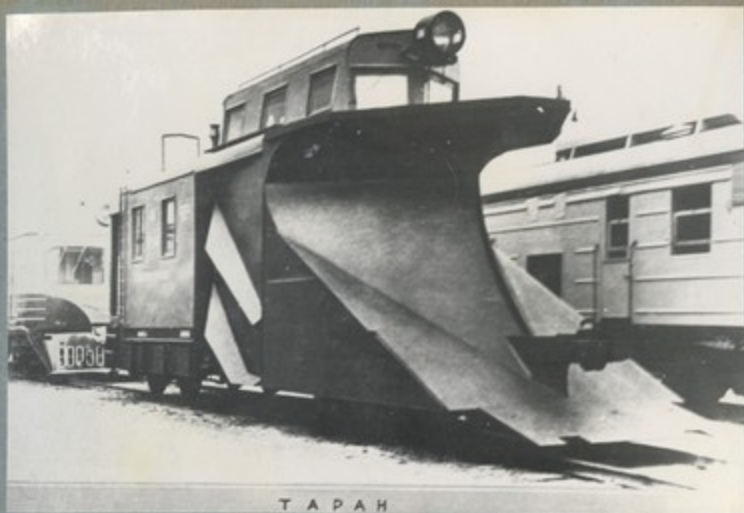


СХЕМА РОТОРНОГО УСТРОЙСТВА

### ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

	МОДЕЛЬ ЦУМЗ	МОДЕЛЬ ДРЕВЯН- НОГО ПАРКА	МОДЕЛЬ ДРЕВЯН- НОГО ПАРКА
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	400 м³/час	14 м³/час	23 м³/час
РАБОЧАЯ СКОРОСТЬ	0,25-1 км/ч	—	—
МОЩНОСТЬ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ	110 кВт	4,5 кВт	7,0 кВт
ЧИСЛО ОБОРОТОВ РОТОРА	—	514 об/мин	480 об/мин
ЧИСЛО ОСЛУЖИВАЮЩЕГО ПЕРСОНАЛА	5 человек	2 человека	2 человека
ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ	ТЭЦ/МОЗ	ЖЭС	ЖЭС



ТАРАН

Раньше очистка снега на перегонах производилась простейшими снегоочистителями легкого типа. В настоящее время пришли новые мощные снегоочистители системы ЦУМЗ, Тіаран, СДТ.

Произведена замена рельсов легкого типа на тяжелый тип - 137 км. пути.  
 Замена песчаной балласт на щебень на 288 км. пути.  
 Усилены эстакады и с доведением 1681 штук на главных и 1840 штук на станционных путях на расстоянии 203 км. пути.

УРОВЕНЬ МЕХАНИЗАЦИИ  
 РЕМОНТНО-ПУТЕВЫХ РАБОТ ПОВЫСИТСЯ  
 ПРИМЕРНО В 3 РАЗА ЗА СЧЕТ  
 ВНЕДРЕНИЯ ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫХ  
 МАШИН И МЕХАНИЗМОВ

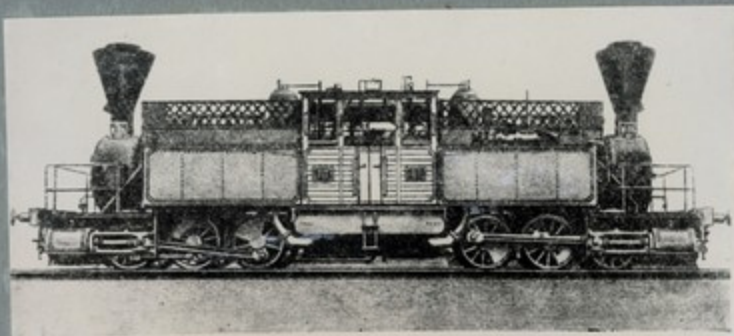
МЕХАНИЗАЦИЯ  
 ТРУДОЕМКИХ ПРОЦЕССОВ  
 КАПИТАЛЬНОГО  
 РЕМОНТА ПУТИ ДОСТИГНЕТ

74% И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА 30-40%



За годы Советской власти неузнаваемо  
изменился локомотивный парк отделения.

Локомотивы до революции



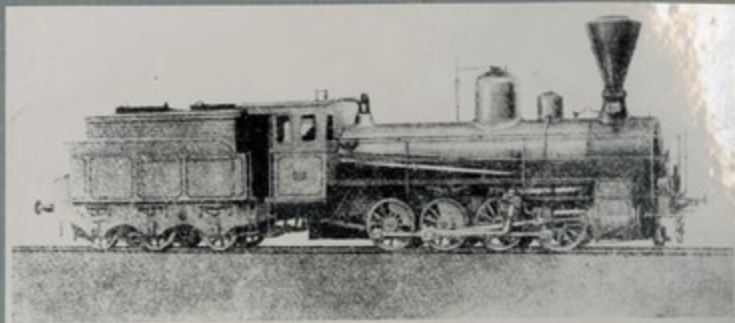
Фиг. 83. Паровоз типа 0-3-0-0-3-0 серии Н с дровяным отоплением



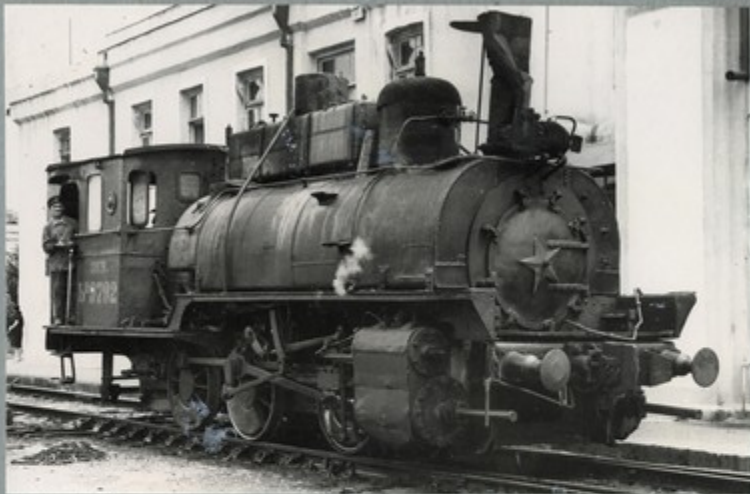
Фиг. 82. Паровоз типа 0-3-0-0-3-0 серии М Закавказской железной дороги



Паровоз "ферли"  
на нефтяном отоплении работал на  
перевальном участке Хашури-Зестафони



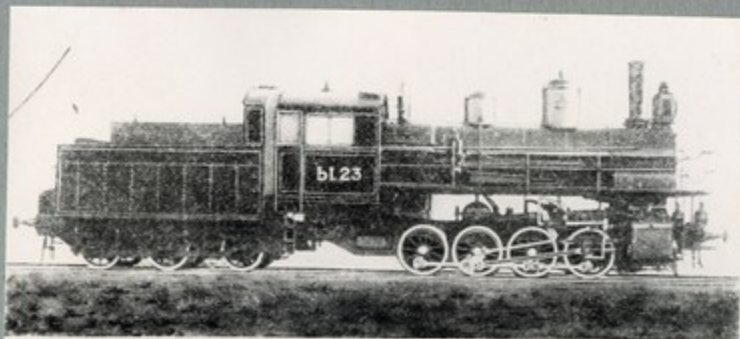
Фиг. 113. Товарный паровоз с машиной компаунд, построенный Коломыйским заводом в 1892 г.



*Маневровый танк паровоз*



*Узкоколейный паровоз серии ББ на нефтяном отоплении. Построен Коломенским заводом 1904г.*



Фиг. 156. Паровоз типа 0-4-0 серии Б



*Локомотив паровоз 0-5-0 серии ЭГ  
построен в 1914г*



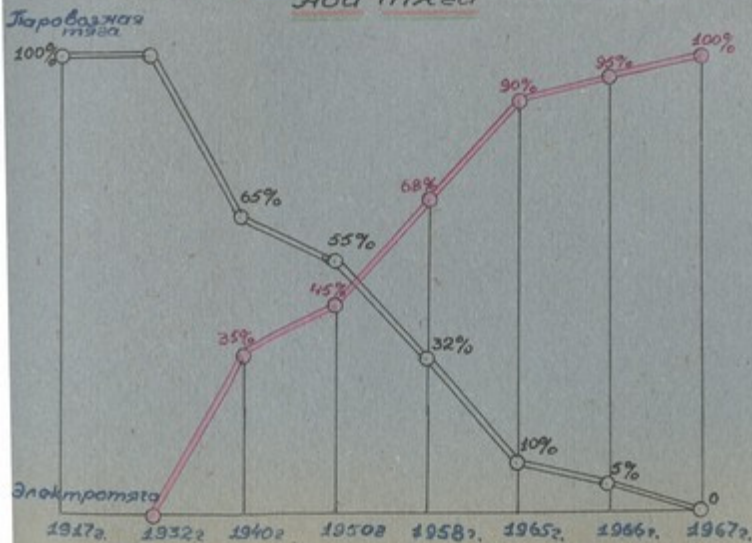


Вместо маломощных и неэкономичных паровозов локомотивные заводы поставляют для железнодорожного транспорта современные электровозы и тепловозы.

В 1932 г. был построен первый Советский электровоз ВЛ-19, который 16 августа 1932 г. в торжественной обстановке был пущен на Сурамском перевале со ст. Хашури до Зестафони.

ВЛ-19

Удельный объем работы паровозной и электровозной тяги

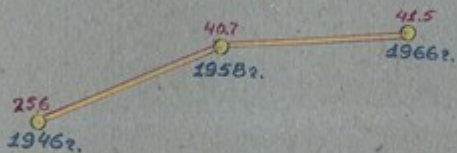


ВЛ-22

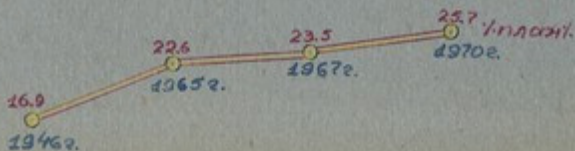


ВЛ-8

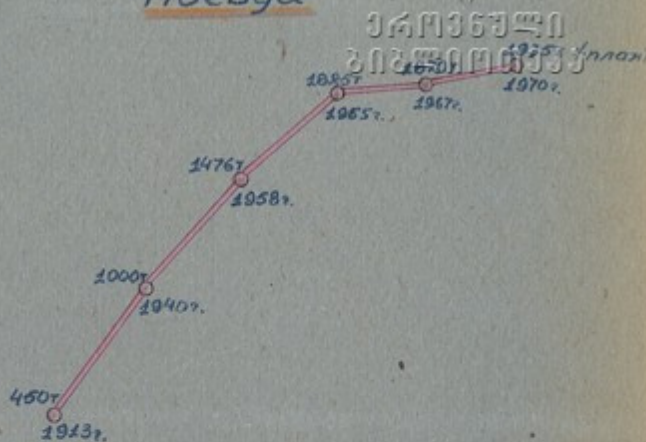
Техническая скорость  
/км. в час/



Угастковая скорость  
/км. в час/



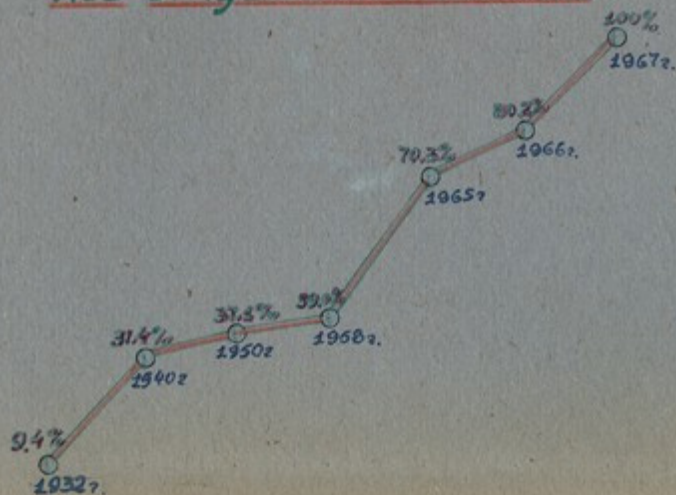
Рост веса грузового поезда





Мазебровский тепловоз ТГМ-3

Завершена электрификация  
линий и участков  
отделения на 100%



Вместо устаревших  
паровозов на мажорировании  
пришли новые современные  
новые тепловозы.



Мазебровский тепловоз 4М-33

# Развитие вагонного хозяйства

До 1917г. товарные вагоны не имели автоматических тормозов, а к 1932г. ими было оборудовано 10,6%, к 1950г. - 74,5%, к 1957г. - 92,0%, а уже в 1959г. было полностью завершено оборудование всех грузовых вагонов автоматическими тормозами.



**ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ**



До 1917г. в наследие от царской России, Советское государство получило разрушенное, состоявшее в техническом оснащении жел. дор. хозяйство. Парк грузовых вагонов на 98% состоял из деревянных 2<sup>х</sup> осных вагонов.

**БОЛЬШЕГРУЗНЫЙ ПОЛУВАГОН**



ВЕЩЬКА



ВИД ПОДЪЕЗДА С ТУРКА

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА	
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	95 т
С ТУРКА	0,8
КОЭФФИЦИЕНТ ТЯГИ	0,38
СРЕДН. СКОРОСТЬ	107 км/ч
ДЛИНА ПО ОСИ СЪЕДИНЕНИЯ АВТОСВЕТОВ	9400 мм
КОЛИЧЕСТВО РАЗЪЕЗДНЫХ КОЛЕС В ПЛУ	8
ПОЛУВАГОН ОБОРУДОВАН МЕХАНИЗМОМ ДЛЯ СПУСКА ИЛИ ВОЗВРАЩЕНИЯ	



ТЕХНИКА

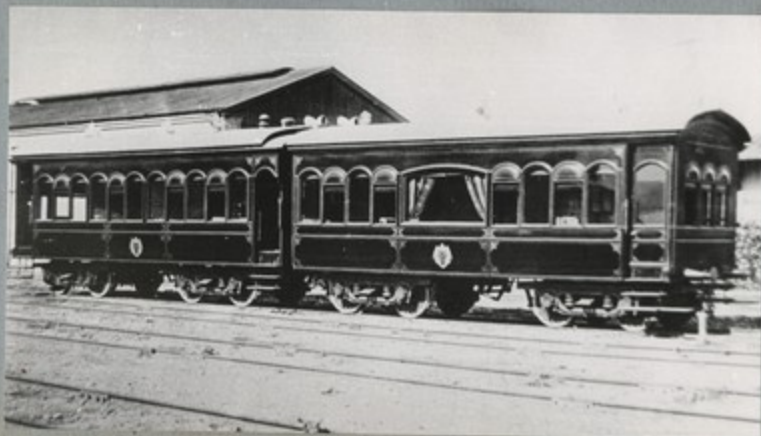
ПОЛНОСТЬЮ ОБНОВЛЕН ПАРК ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ  
НА СМЕНУ СТАРЫМ ВАГОНАМ С ДЕРЕВЯННЫМ КУЗОВОМ ПРИШЛИ  
НОВЫЕ КОМФОРТАБЕЛЬНЫЕ ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИЕ



ПАССАЖИРСКИЕ ВАГОНЫ



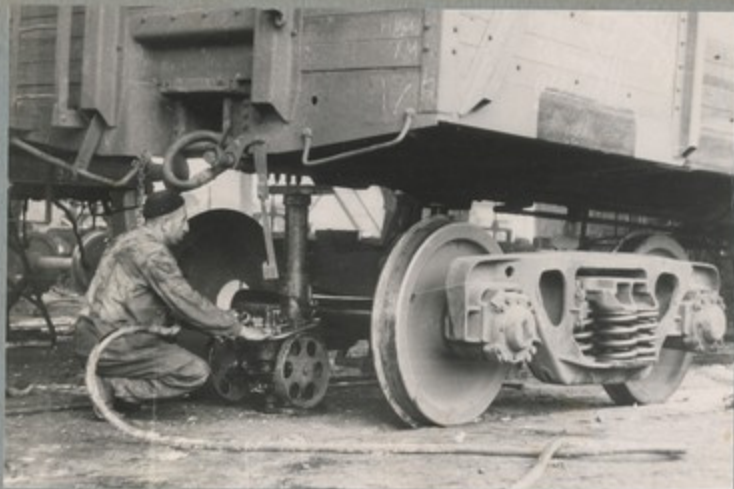
*Во время открытия Сурамского тоннеля в 1888г. побывали царь Александр III и министр путей сообщения.*



*царские вагоны*



*министерские вагоны.*



Подъемка вагона пневматическим домкратом.

Технология ремонта узлов вагонов и их основных узлов с применением ручных инструментов и средств малой механизации.



Съемка буксы вручную.



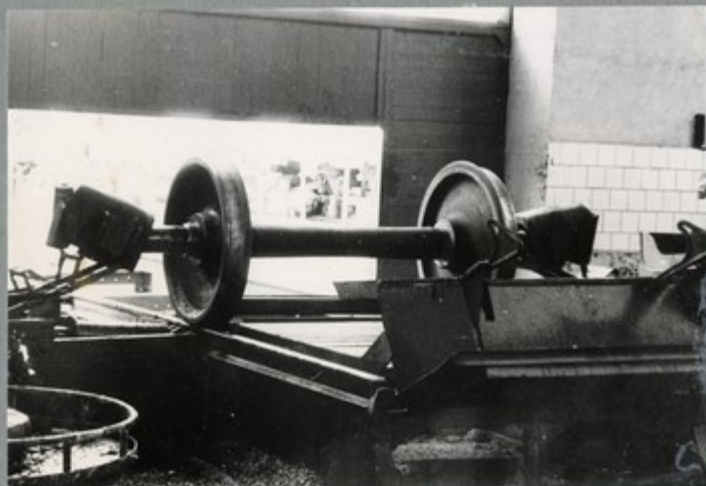
Откачка поясной тележки вручную при помощи скрепки.

Тривиальные технические средства заменены совершенными  
производительным техническим оснащением, мощными мосто-  
выми кранами, автоматическими конвейерными линиями, авто-  
матическими машинами, стационарными пневматическими инструментами  
и другим оборудованием для ремонта грузовых вагонов.



Общий вид тележечного цеха с мостовым  
краном и пультом управления автоматической  
линии

Отдельные устройства конвейера  
тележечного цеха.



Двухстворный автоматический  
бухсележник.



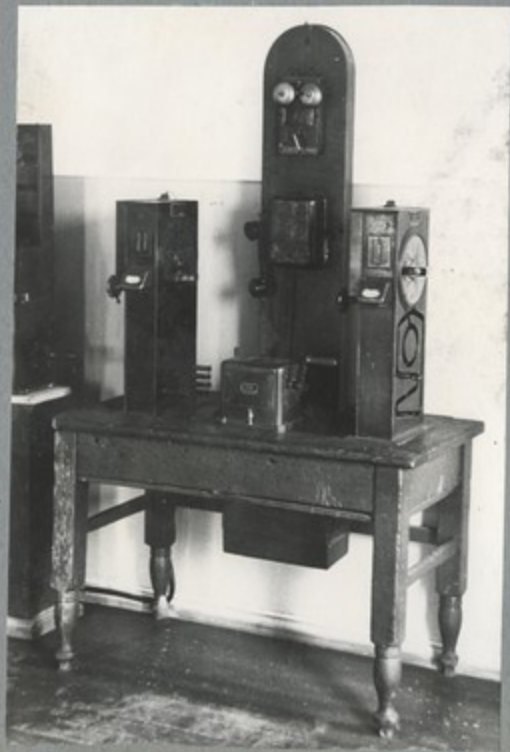
Горячедиелектрическая машина для  
тележек с подъемным кожухом!

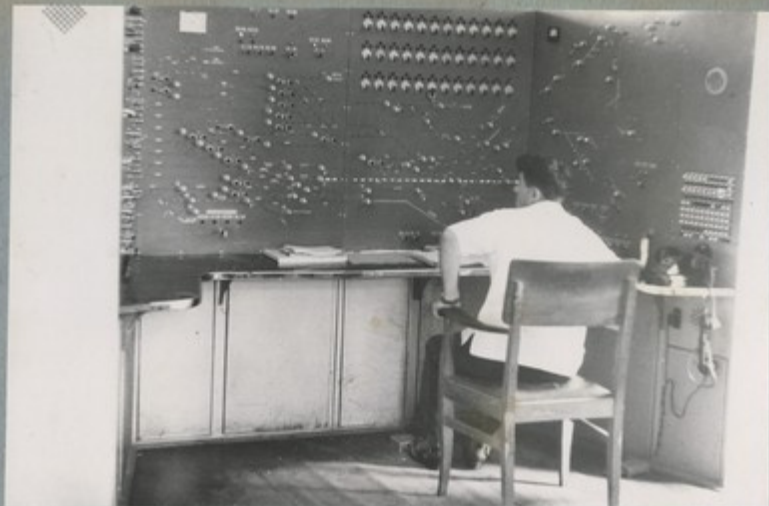


Разборочно-сборочный  
тележечный конвейер.



Управление движением поездов на железных дорогах до революции осуществлялось на основе несовершенных средств связи: телеграфа, телефона и электрической системы. Стрелки и семафоры управлялись вручную.





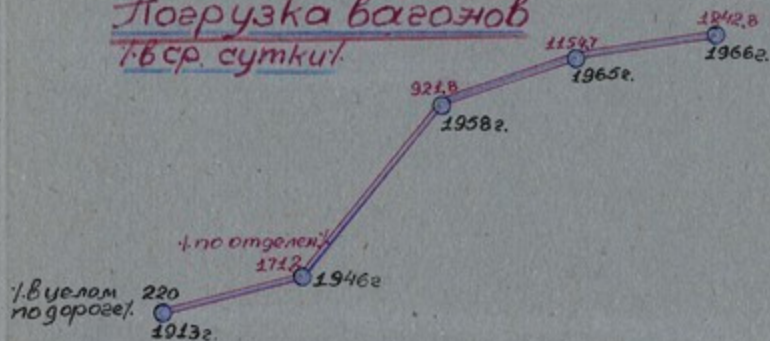
За годы Советской власти  
были созданы автоматиза-  
ционные устройства, обеспе-  
чившие безопасность движе-  
ния поездов.

Маршрутно-релейная централизация  
Управление стрелками и сигналами  
при приеме и отправлении поездов  
производится автоматически -  
нажатием кнопки на пульте в  
нагале и в конце маршрута, а при  
маневрах - нажатием кнопки на  
пульте поста местного  
управления.

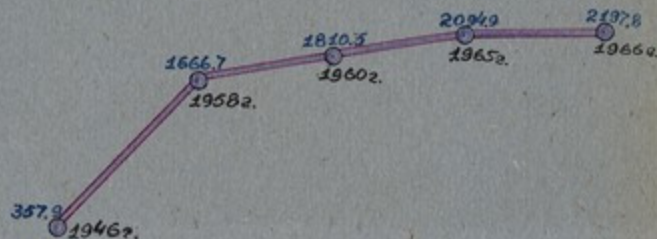


С каждым годом растет перевозка грузов: погрузка, выгрузка.

Погрузка вагонов  
в ср. сутки



Выгрузка вагонов  
в ср. сутки



Раньше погрузка и выгрузка вагонов производилась в основном вручную



საზღვაო  
მნიშვნელობა

В последнее время на Тбилисском  
отделении дороги проведена боль-  
шая работа по повышению  
уровня механизации погрузочно-  
выгрузочных работ.



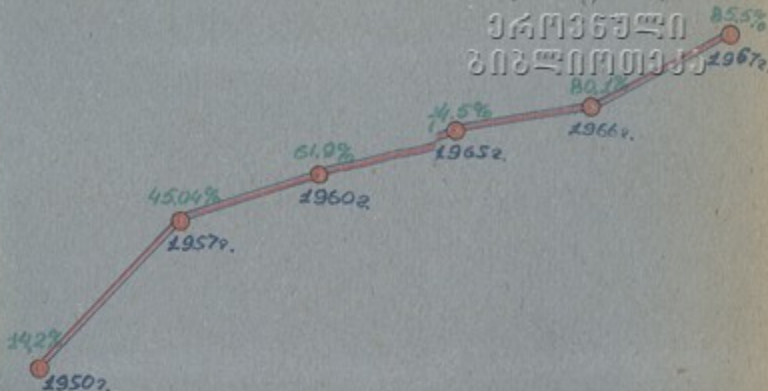
Механизированный  
грузовой двор станции  
Тбилиси-грузовая.





Выгрузка инертных материалов на ст. Тбилиси-эр.

## Уровень механизации



Централизованная перевозка грузов увеличивается с каждым годом.

1964г.	1965г.	1966г.
475406 тн	765638 тн	1249177 тн



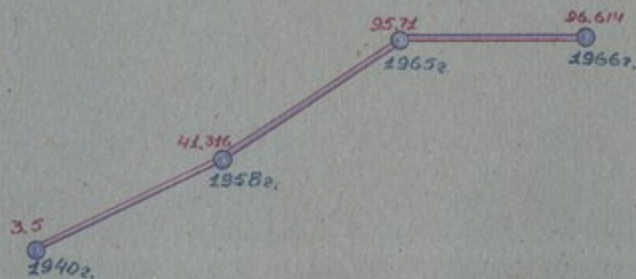
Погрузка грузов на автомашины на ст. Тбилиси-эр.



Контейнерная площадка на ст. Тбилиси-вр

## Контейнерные перевозки

Значительно возросли перевозки грузов в контейнерах



Контейнерная площадка на ст. Тбилиси-вр



ეროვნული  
გეგლიროთეკა



Сортировка контейнеров.



Погрузка и выгрузка  
контейнеров на вагоны.







ეროვნული  
ბიბლიოთეკა