

КАВКАЗЪ

Сегодня: Путешествіе Ихъ Императорскихъ Величествъ съ

Августѣйшими Дѣтьми на югъ Россіи. — Въ правдоуванію пятидесятилѣтняго юбилея покоренія Восточнаго Кавказа.

Законопроектъ о реорганизаціи тюремнаго дѣла. — Аэромо-

билъ Татаринова.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА. Для городскихъ подписчиковъ на годъ 7 р., на 11 мѣс.— 6 р., на 6 мѣс.— 4 р., на 3 мѣс.— 3 р., на 1 мѣс.— 2 р., на 1/2 мѣс.— 1 р., на 1/4 мѣс.— 75 к. Для иностранныхъ на годъ— 8 р., на 11 мѣс.— 7 р., на 6 мѣс.— 5 р., на 3 мѣс.— 4 р., на 1 мѣс.— 3 р., на 1/2 мѣс.— 2 р., на 1/4 мѣс.— 1 р. Подписываться можно на всѣ сроки, но не иначе, какъ съ 1-го числа каждаго мѣсяца, не меньше, какъ на мѣсяцъ, и не позже конца года. Годовая подписка считается только съ 1-го января. ПЛАТА ЗА ОБЪЯВЛЕНІЯ: съ мѣсяца (назависима) за строку пята или занимаемое ею мѣсто на 1-й стр.— 10 к. и на 4 стр.— 8 к. Многократныя объявления взимаются по особой, выработанной по соглашенію Намѣстника Его Величества съ министрами внутреннихъ дѣлъ и финансовъ и государственными контролерами, таксѣ, своевременно напечатанной въ «Кавказѣ».

ГОДЪ ШЕСТЬДЕСЯТЬ ЧЕТВЕРТЫЙ.

Правленіе тифлискаго дворянскаго земельного банка симъ объявляетъ, что 1-го сего сентября, въ 1 часъ дня, въ помѣщеніи банка на Фрейлинской улицѣ, въ домѣ грузинскаго дворянства, будетъ отслушена ланхидза по бывшему предѣлѣтѣлѣ банка, князь Илья Григорьевичъ Чавчавадзе. Кр. 406 1.

СЪ ВЫСОЧАЙШАГО ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА СОВЪЗВОЛЕНІЯ и во исполненіе воли Августѣйшей Покровительницы русскаго общества Краснаго креста при всѣхъ учрежденіяхъ общества открывается сборъ пожертвованій на борьбу съ проказой. 0—13.

РЕСТОРАНЪ „ЮЖАНЕ“. При садѣ-театрѣ дворянства. Обѣды изъ двухъ блюдъ 60 коп., 3-хъ 80 к., 4-хъ 1 р. Оперный оркестръ подъ управл. Палиева 3-го отъ 2-хъ час. до 4-хъ час. и отъ 8 час. веч. до 1 ч. ночи. ВХОДЪ ВЪ САДЪ БЕСПЛАТНЫЙ. Кр. 389 15—7.

ВЫСШІЕ ЖЕНСКІЕ КУРСЫ въ ТИФЛИСѢ, состоящіе въ вѣдѣніи министерства народнаго просвѣщенія. ОТДѢЛЕНІЯ: Естественное и историко-словесное. Принимаются окончившія СЕМЬ классовъ женскихъ гимназій. Вольнослушательницами допускаются имѣющія свидѣтельство шести классовъ. При прошеніи обязательно внести 25 р. въ счетъ платы за право ученія. Плата 125 р. въ годъ. Грибоѣдовская, 22, д. кв. Кобуловой. 1032 2—2

ПРИЕМНЫЯ ИСПЫТАНІЯ въ ТИФЛИССКОЙ ШКОЛѢ САДОВОДСТВА Императорскаго кавказскаго общества СЕЛЬСКАГО ХОЗЯЙСТВА будутъ производиться съ 27-го сентября по 2-е октября. Приемъ прошеній по 1-е октября. За справками обращаться въ канцелярію школы съ 9 ч. до 11 ч. уг. и съ 5 ч. до 6 ч. пополудни. 1041 2—2

Тифлисскаго губернскаго попечительнаго о тюрьмахъ комитета объявляетъ во всеобщее свѣдѣніе, что для пополненія библиотекъ при тюрьмахъ гор. Тифлиса принимаются пожертвованія книгами и журналами, допущенными къ обращенію въ публичныхъ библиотекѣхъ и обществанныхъ читальняхъ (разъясненіе главнаго тюремнаго управленія объ устройствѣ тюремныхъ библиотекъ): 1) въ канцелярію комитета, помѣщающейся въ гурбискомъ правленіи (Солодакская, № 16); 2) въ помѣщеніи городской управы директоровъ комитета А. И. Хатисовымъ и кн. П. Е. Аргутинскимъ-Долгоруковичемъ и 3) на квартирѣ директора комитета Г. А. Сулханова (Фрейлинская ул., д. № 15). Д. 0—35.

Отъ тифлисскаго 2-й женской гимназіи. Въ виду большаго числа желающихъ поступить въ гимназію, тѣ изъ ученицъ гимназіи, которыя не явятся къ 10-му сентябрю и при томъ не внесутъ къ этому сроку платы за первое полугодіе, будутъ уволены изъ гимназіи. Кр. 407 3—1.

ЯЧМЕНЯ кому нужно запастись? Имѣется въ большомъ количествѣ въ складѣ С. Азарбегова, противъ товарнаго вокзала, въ домѣ бывш. Алопова, № 4. Цѣна вѣянаго ячменя—75 к., не вѣянаго—70 к., овса—80 к. 1028 4—4.

Въ среду, 2-го сентября, персидскій генеральный консулъ Сардари Гумаюнъ, по случаю дня рожденія его величества шаха персидскаго, съ 10 часовъ утра до 12 часовъ будетъ принимать своихъ соотечественниковъ, а отъ 12 до двухъ часовъ—другихъ желающихъ поздравить его превосходительство съ этимъ высокочестивѣйшимъ праздникомъ. 1.

Официальная часть. Высочайшіе приказы по военному вѣдомству. Августа 23-го дня, въ Петербургѣ. Производится т. е. за вступленіемъ лейб-гвардіи 3-й терской сотни Собственнаго Его Императорскаго Величества конвой подесаудъ Кирьяковъ (Одессъ)—въ отставку, со старшинствомъ съ 14-го октября 1908 года.

Въ гор. Ригѣ 20-го августа заболѣло 6, умерло 4. Въ Митавскомъ уѣздѣ 17-го и 20-го августа заболѣло умеръ 1, въ Илукстскомъ уѣздѣ 15-го и 16-го августа заболѣло 8 и въ мѣст Илуксты 15-го августа заболѣло и умеръ 1. Въ гор. Витебскѣ 20-го августа заболѣло 16, умерло 5, въ Витебскомъ уѣздѣ заболѣло 6, умерло 3 и въ гор. Полоцкѣ заболѣло 4, умерло 2. Въ гор. Костромѣ 20-го августа заболѣло 2, умеръ 1 и въ Кивешскомъ уѣздѣ заболѣло 1; въ Костромскомъ уѣздѣ 18-го августа заболѣло и умеръ 1. Въ гор. Нижне-Новгородѣ 20-го августа заболѣло 2 и въ Макарьевскомъ уѣздѣ 17-го августа заболѣло 4, умерло 2. Въ гор. Самарѣ 20-го августа заболѣло 1, умерло 2. Въ Полтавской губерніи, въ Хорольскомъ уѣздѣ, 20-го августа заболѣло 5, умерло 2.

Неофициальная часть. Телеграммы. (Черезъ «С.-Петербургское телеграфное агентство»). Отъ 29-го и 30-го августа.

СЕВАСТОПОЛЬ. Телеграмма министра Императорскаго Двора: «Ихъ Императорскія Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица Александра Феодоровна съ Августѣйшими Дѣтьми прибыли 28-го августа въ Севастополь, гдѣ Его Величество во теченіе вѣсколькихъ дней изволитъ произвести смотръ флоту и войскамъ. Ихъ Величества имѣютъ пребываніе на Императорской яхтѣ „Штандартъ“. 28-го августа Государь Императоръ изволитъ произвести смотръ судамъ черноморскаго флота, стоящимъ на Севастопольскомъ рейдѣ. Въ 4 часа Его Величество на гробномъ катерѣ отбылъ съ Императорской яхты „Штандартъ“ на крейсеръ 1-го ранга „Память Меркурія“, плавающей подъ флагомъ начальника морскихъ силъ Чернаго моря, гдѣ былъ встрѣченъ контр-адмираломъ Бостремомъ, командиромъ крейсера. При входѣ Его Величества на гротъ-мачтѣ крейсера поднятъ былъ штандартъ Государя Императора. Съ судовъ, стоящихъ на рейдѣ, произведенъ Императорскій салютъ. Его Величество изволитъ посетить также линейные корабли „Ростиславъ“, плавающей подъ флагомъ начальника отряда дѣйствующаго флота, контр-адмирала Сарнабскаго, и „Синюя“, плавающей подъ флагомъ начальника учебнаго отряда, контр-адмирала барона Нольдена. На всѣхъ означенныхъ судахъ Его Величество, по принятіи рапортовъ отъ флагмановъ и командировъ судовъ, изволитъ обходить офицеровъ, здороваясь съ командами и осматривать помѣщенія. При сѣздѣ Государя Императора судами производился установленный салютъ. По окончаніи смотра на линейномъ кораблѣ „Синюя“, Его Величество на паровомъ катерѣ подъ Своимъ штандартномъ изволитъ обойти линіи стоящихъ на рейдѣ судовъ, здороваясь съ командами, которыя, послѣ отбыта на привѣтствіе Его Величества, кричали „ура“. Въ 6 часовъ 30 мин. Государь Императоръ изволитъ вернуться на яхту „Штандартъ“. Его Величество на смотръ сопровождали Великіе Князья Дмитрій Павловичъ и Александръ Михайловичъ, министры Императорскаго Двора—генералъ-адъютантъ баронъ Фредериксъ, морской—свита Его Величества контр-адмиралъ Воеводскій, флагъ-капитанъ Его Величества генералъ-адъютантъ Ниловъ и дежурный флигель-адъютантъ Дрентельсъ. Въ 8 ч. вечера на Императорской яхтѣ „Штандартъ“ состоялся обѣдъ, на которомъ присутствовали находящіеся высшіе военные, морскія и гражданскія лица. Во время обѣда игралъ хоръ музыки Севастопольскаго порта. Вечеромъ суда эскадры и городъ были иллюминированы. Севастополь. Телеграмма министра Императорскаго Двора: „29-го августа, въ 10 час. утра, Государь Императоръ съ Великими Князьями Дмитріемъ Павловичемъ отбылъ на паровомъ катерѣ на Сѣверную сторону. Здѣсь, на пристани, Его Величество былъ встрѣченъ Севастопольскимъ градоначальникомъ капитаномъ 1-го ранга Кульстремомъ, морскимъ министромъ свиты Его Величества контр-адмираломъ Воеводскимъ, начальникомъ морскихъ силъ Чернаго моря контр-адмираломъ Бостремомъ, лицами свиты и начальствующими лицами Севастополя. Выйдя изъ катера, Государь Императоръ просѣдовалъ въ экипажѣ на братское кладбище. На пути сѣдованія Его Величества стояли войска Севастопольскаго гарнизона, съ которыми Государь Императоръ здоровался. Войска привѣтствовали пробѣздъ Его Величества

восторженными „ура“. Государя Императора сопровождали министръ Императорскаго Двора генералъ-адъютантъ баронъ Фредериксъ, дворничій комендантъ генералъ-адъютантъ Дедюлинъ, начальникъ канцеляріи министерства Императорскаго Двора генералъ-лейтенантъ Мосоловъ, свиты Его Величества генералъ-майоръ князь Трубецкой, флигель-адъютанты Орловъ и Дрентельсъ. На братскомъ кладбищѣ въ это время собрался предѣлѣтѣль Высочайше учрежденнаго комитета по управленію Севастопольскимъ музеемъ съ причисленными къ нему учрежденіями Великіи Князья Александръ Михайловичъ, его помощникъ генералъ-майоръ Зайончковскій и другія лица, также члены военнаго и морскаго вѣдомствъ. Въ храмѣ Его Величество былъ встрѣченъ епископомъ таврическимъ Алексіемъ, который обратился къ Его Величеству съ привѣтствіемъ и поднесъ святую икону. Государь Императоръ въ храмѣ присутствовалъ на панихидѣ, совершенной епископомъ въ содруженіи съ духовенствомъ военнаго вѣдомства. Послѣ панихиды Государь Императоръ удостоилъ милостивымъ вниманіемъ находившихся возлѣ храма Севастопольскихъ ветерановъ и сестеръ милосердія. Обойдя кладбище, гдѣ Его Величество обозрѣвалъ вѣсковые памятники, Государь Императоръ у подножія холма братской могилы изволитъ произвести смотръ войскамъ Севастопольскаго гарнизона. Его Величество пропустилъ войска само Себя церемониальнымъ маршемъ, удостоивъ каждую роту Своимъ Маршамъ „спасибо“. Войсками на смотръ командовалъ командиръ Севастопольской крѣпости генералъ-лейтенантъ Алабинъ.

Засимъ Государь Императоръ посѣтилъ церковь Вознесенія на Сѣверной сторонѣ и при ней церковно-приходскую школу имени Великой Княгини Ксении Александровны для дѣтей бѣднѣйшихъ жителей Севастополя. Прослушавъ въ церкви краткое молебствіе и принявъ хлѣбъ-соль отъ жителей Сѣверной стороны, Его Величество просѣдовалъ въ школу, гдѣ были собраны обучаема дѣти, также воспитанники ремесленной школы имени генерала-лейтенанта Менькова, также находящейся въ вѣдѣніи Великаго Князя Александра Михайловича. Его Величество былъ встрѣченъ пѣвчимъ гимна „Воже, Царя храни“, исполненнымъ воспитанниками и воспитанницами школы. Здѣсь же находился камергеръ Гордицкий, также служебный персоналъ школы. Ностивъ классы, прослушавъ игру балабачниковъ и разсказъ въ лицахъ, исполненный двумя малолѣтними воспитанниками, Его Величество отбылъ на пристань. Передъ отъѣздомъ Государя Императора одна воспитанница имѣла счастье поднести Его Величеству для Государыни Императрицы букетъ. На пути обратнаго сѣдованія Государя Императора стояли войска, восторженно привѣтствовавшія пробѣздъ Его Величества“.

СЕВАСТОПОЛЬ. Вечеромъ суда черноморскаго флота и городъ были роскошно иллюминированы. Набережная блистала разнобѣйными огнями, среди которыхъ рельефно выдѣлялись вензеля Ихъ Величествъ. Бульваръ и Екатерининская площадь, откуда отсвѣчиваетъ видъ на бухту, были густо усеяны публикой. Эффектнѣйшій фейерверкъ устроила крѣпостная артиллерія.

СЕВАСТОПОЛЬ. Телеграмма министра Императорскаго Двора: „30-го сего августа на Императорской яхтѣ „Штандартъ“ суднымъ священникомъ при пѣніи пѣвчихъ команды яхты была совершена литургія. На богослуженіи присутствовали Ихъ Императорскія Величества съ Августѣйшими Дѣтьми, Великіи Князья Дмитрій Павловичъ, а также лица свиты, сопровождающія Ихъ Величества въ путешествіи, командиръ, офицеры и команда яхты. Сюда же были приглашены морской министръ, свиты контр-адмиралъ Воеводскій, командующій войсками генералъ-отъ-кавалеріи баронъ Каульбарсъ и начальникъ морскихъ силъ Чернаго моря контр-адмиралъ Бостреъмъ. По окончаніи богослуженія, Государь Императоръ обходилъ выстроенную въ фронтъ команду яхты, здороваясь съ ней, послѣ чего на яхтѣ состоялся завтракъ, во время котораго игралъ хоръ музыкантовъ Севастопольскаго порта. Въ 2 часа дня состоялась гробная шапючная гонка, въ которой принимали участіе шлюпки съ военныхъ судовъ, стоящихъ на Севастопольскомъ рейдѣ. Взяшіе призъ удостоились

получить таковой изъ рукъ Его Императорскаго Величества: старшинъ—серебряные часы, гробы—серебряные рубли. Здѣсь же Его Величеству имѣли счастье предстать командиры этихъ судовъ. Государь Императоръ благодарилъ нижнихъ чиновъ за отличную гроблю. Отвѣтомъ на слова Его Величества было восторженное, долго не смолкавшее „ура“, охваченное на многочисленныхъ шлюпкахъ, окружавшихъ яхту послѣ гонки.

КОПЕНГАГЕНЬ. Вчера, въ половинѣ одиннадцатаго часа вечера, на Императорской яхтѣ „Зарница“ отбыла въ Россію Великая Княгиня Ольга Александровна. ТАВРИЗЬ. Вчера вернулся изъ Ардебилѣ командиръ казачьяго конвоя изъ 400 верблюдовъ съ грузомъ, преимущественно русскаго мануфактурой, на 800,000 рублей. Инцидентъ во время командировки не было. Ардебильская дорога открылась для товарнаго движенія. Тавризскій базаръ ожилъ.

ПЕТЕРБУРГЪ. Наканунѣ дня тезоименитства въ Бозѣ почивающихъ Императоръ Александръ I, Александръ II и Александра III въ усыпальницѣ русскаго Императорскаго Дома, послѣ зауконой литургіи, совершено рядъ панихидъ, на которыхъ присутствовали придворные чины, генералы и офицеры арміи и высшіе гражданскіе чины. Совершена также панихида по воинамъ, павшимъ на полѣ брани. Гордская трамвайная комісія окончила разработку проекта трамвайныхъ путей второй очереди. Сѣздъ предствителей подольскихъ поселковъ постановилъ сохранить связь поселковъ съ земствомъ въ вопросахъ общественной жизни и предоставить поселкамъ самостоятельность въ сферѣ поселковаго управленія. Въ этомъ смыслѣ сѣздъ призвалъ желательнымъ редакцировать внесенный въ Государственную Думу проектъ министерства внутреннихъ дѣлъ о поселковомъ управленіи.

Высочайше утвержденнымъ положеніемъ военнаго совѣта постановлено установить производство офицеровъ постоянного состава учебнаго воздухоплавательнаго парка и военной электротехнической школы въ чинѣ капитана одновременно съ младшими ихъ сверстниками, по общему списку офицеровъ инженерныхъ войскъ, независимо отъ занимаемыхъ ими должностей. Главнѣйшій военный судъ заслушалъ кассационную жалобу по дѣлу такъ-называемой широкосельской республики. Курскій военно-окружной судъ по этому дѣлу приговорилъ девять человекъ къ смертной казни, въ томъ числѣ бывшаго члена второй Думы Пьянскихъ, 25 человекъ на казнь, въ томъ числѣ бывшихъ членовъ второй Думы Меркулова и священника Молоткова, 34 къ ссылкѣ на поселеніе. Кассационная жалоба осужденныхъ оставлена безъ послѣдствій.

Управляемый аэростатъ „Лебедь“ совершилъ первый дальній полетъ, подъ управленіемъ капитана Шабскаго. Поднявшись въ 10 час. утра изъ воздухоплавательнаго парка, онъ взялъ направленіе на Парское Село. Во время полета у аэростата испортился винтъ. Аэростатъ, застигнутый къ тому же дождемъ, сильно увеличившимъ вѣсь аэростата, принужденъ былъ спуститься въ пяти верстахъ отъ станицы Средняго Рогатка царскосельской желѣзной дороги. Спускъ совершенъ благополучно. „Лебедь“ былъ доставленъ солдатами парка обратно въ паркъ въ рукахъ, аэростатъ водворенъ въ эллингъ въ исходѣ девятаго часа вечера. КАРЛУБЕ. При вѣздѣ императора Вильгельма въ Карлруе, послѣ смотра 14-го армейскаго корпуса, старшій бургомистръ произнесъ привѣтствіе. Въ отвѣтъ императоръ откликнулся, что имѣи любить военное дѣло, носить оружіе охотно, ибо знающъ, что оно обезпечиваетъ имъ миръ, необходимый для преуспѣванія ихъ работъ. Высказавъ удовлетвореніе по поводу смотра, императоръ продолжалъ: „Пока существуетъ война, вѣмецкая армія образуетъ бронзовую скалу, на которой зиждется миръ. Германская армія имѣетъ цѣль сохраненіе мира и обезпеченіе вѣднѣйшаго того положенія, которое принадлежитъ имъ въ мирѣ“.

въ свой лагерь въ Кабодемагуа, не произведя ни одного выстрѣла. Многочисленные рифскіе кабилы уже изъявили покорность. Поведеніе туземцевъ допускаетъ предположеніе, что умиротвореніе области Муть и долины Музля можно считать оконченнымъ. Выслаивая на берегъ два полка дивизій Сатамайора, артиллеріи и санитарный отрядъ. ШЕБЕНИНГЕНЬ. Конференція по вопросамъ судоходства на Балтійскомъ и Бѣломъ моряхъ постановила, чтобы члены ея при зафрахтованіи грузовъ по возможности пользовались только услугами маководствъ изъ состава членовъ конференціи, чтобы грузы, полученные черезъ маководствъ спекулянтовъ, ни въ какомъ случаѣ не принимались на свой страхъ. Конференція рѣшила предпринять передъ разными правительствами шаги съ цѣлью настоять на отбывѣ стѣсненій, чинимыхъ въ кронштадтскомъ портѣ. Новѣ избранъ президиумъ въ прежнемъ составѣ. Слѣдующая конференція состоится въ Христианіи въ 1910 году, вѣроятно, въ концѣ августа. САЙГОНЬ. При атакѣ французскимъ отрядомъ деревни, въ которой укрѣпились морскіе разбойники, было убито четыре солдата и девять ранено, членъ отряда отъ солнечнаго удара. Пираты потеряли убитыми десять.

ГЛАСГО. Лордъ Розберри произнесъ передъ многочисленнымъ собраніемъ рѣчь, направленную противъ бюджета. Розберри назвалъ внесенный на разсмотрѣніе парламента бюджетъ революционнымъ актомъ. Самые жизненные интересы, по словамъ оратора, требуютъ, чтобы бюджетъ не получалъ законодательной санкціи. Непосредственнымъ послѣдствіемъ такого бюджета было бы увеличеніе безработицы, обусловленной истощеніемъ капитала. Предложенія правительства, по мнѣнію Розберри, нанесли бы одинаковій вредъ рабочимъ и имущимъ классамъ. ГАМБУРГЪ. Состоялся, послѣ литургіи, совершенной протоиереемъ Мальденымъ, закладка церковнаго странническаго дома на участкѣ, безплатно предоставленномъ для этой цѣли городомъ. На торжествѣ присутствовали бургомистръ, члены магистрата и многие изъ пребывающихъ здѣсь русскихъ. ВЕНА. Императоръ Францъ-Иосифъ, послѣ окончанія маневровъ, прибылъ вчера вечеромъ въ Вѣну.

МАРСЕЛЬ. Прибылъ герцогъ Абруцскій, встрѣченъ комитетомъ географическаго общества. Герцогъ сообщилъ, что во время своей экспедиціи онъ совершилъ подъемъ на высоту 7600 метровъ, чѣмъ побилъ мировой рекордъ. КАРЛУБЕ. Императоръ Вильгельмъ пожаловалъ великаго герцога баденскаго въ генералъ-фельдмаршалы. БЕРЛИНЪ. Аэростатъ „Цепелингъ Третій“ поднялся въ 4 часа 50 м. утра, направляясь въ Франкфуртъ-на-Майнѣ. Въ 2 часа 15 мин. онъ пролетѣлъ надъ Карлруе, произвелъ нѣкоторые маневры передъ дворцомъ, съ балкона котораго императорская чета и великогерцогская семья наблюдали въ полетомъ аэростата, и въ 3 часа 46 мин. аэростатъ близъ Ноккенгейма, давъ знать о поврежденіи задняго мотора, медленно направился къ Мангейму. ФРАНКФУРТЪ-на-МАЙНѢ. „Цепелингъ Третій“ въ 9 часовъ 48 мин. вечера плавно спустился на поле воздухоплавательнаго парка.

ЧЕРНИГОВЪ. Губернаторомъ изданы обязательныя постановленія о немедленномъ доставленіи свѣдѣній полиціи, черезъ заранѣе опредѣленныхъ волостныхъ и сельскихъ властей особымъ гонимымъ, о случаяхъ разбойныхъ нападений, также воспрещеніи укрывать лицъ, преслѣдуемыхъ полиціей, указывать имъ дорогу, давать пищу, вообще оказывать какую-либо помощь разбойникамъ. виновныя въ нарушеніи постановленія подвергаются въ административномъ порядкѣ аресту до трехъ мѣсяцевъ или штрафу въ 50 рублей. КУРСКЪ. Чрезвычайное губернское земское собраніе избрало членомъ Государственнаго Совѣта предѣлѣтѣля губернской земской управы Говорухо-Отрока.

ВАРШАВА. Въ соединенномъ засѣданіи сѣзда начальниковъ движенія и начальниковъ тяги обсуждался, между прочимъ, вопросъ о мѣрахъ противъ опаданія поѣздовъ. Постановлено снабдить пассажирскіе поѣзда механическими приборами автоматическаго опредѣленія скорости во время пути и времени простоя на остановочныхъ пунктахъ, также рѣшено увеличить отвѣтственность виновныхъ агентовъ. ОДЕССА. Закрытій вслѣдствіе забастовки канатный заводъ Новикова по просьбѣ рабочихъ возобновилъ работы на прежнихъ основаніяхъ. ГРОДНО. Умеръ членъ Государственной Думы отъ Гродненской губерніи Соловей. ВАРШАВА. Изъ Ченстохова прибыла около 80 чеховъ второй партіи гуристовъ. ТАШКЕНТЪ. Для устройства турскаго юбилейнаго сельскохозяйственной, промышленной и научной выставки въ полномъ размѣрѣ построено 18 общинъ, 107 частныхъ павильоновъ, заявлено болѣе 600 экспонатовъ. Открытіе 13-го сентября обезпечено. МОСКВА. Въ раменской мануфактурѣ объявлено о прекращеніи работъ и расчетѣ 4-го сентября 7,000 рабочихъ, ибо они отказались подчиниться новой расцѣлкѣ.

восторженными „ура“. Государя Императора сопровождали министръ Императорскаго Двора генералъ-адъютантъ баронъ Фредериксъ, дворничій комендантъ генералъ-адъютантъ Дедюлинъ, начальникъ канцеляріи министерства Императорскаго Двора генералъ-лейтенантъ Мосоловъ, свиты Его Величества генералъ-майоръ князь Трубецкой, флигель-адъютанты Орловъ и Дрентельсъ. На братскомъ кладбищѣ въ это время собрался предѣлѣтѣль Высочайше учрежденнаго комитета по управленію Севастопольскимъ музеемъ съ причисленными къ нему учрежденіями Великіи Князья Александръ Михайловичъ, его помощникъ генералъ-майоръ Зайончковскій и другія лица, также члены военнаго и морскаго вѣдомствъ. Въ храмѣ Его Величество былъ встрѣченъ епископомъ таврическимъ Алексіемъ, который обратился къ Его Величеству съ привѣтствіемъ и поднесъ святую икону. Государь Императоръ въ храмѣ присутствовалъ на панихидѣ, совершенной епископомъ въ содруженіи съ духовенствомъ военнаго вѣдомства. Послѣ панихиды Государь Императоръ удостоилъ милостивымъ вниманіемъ находившихся возлѣ храма Севастопольскихъ ветерановъ и сестеръ милосердія. Обойдя кладбище, гдѣ Его Величество обозрѣвалъ вѣсковые памятники, Государь Императоръ у подножія холма братской могилы изволитъ произвести смотръ войскамъ Севастопольскаго гарнизона. Его Величество пропустилъ войска само Себя церемониальнымъ маршемъ, удостоивъ каждую роту Своимъ Маршамъ „спасибо“. Войсками на смотръ командовалъ командиръ Севастопольской крѣпости генералъ-лейтенантъ Алабинъ.

Засимъ Государь Императоръ посѣтилъ церковь Вознесенія на Сѣверной сторонѣ и при ней церковно-приходскую школу имени Великой Княгини Ксении Александровны для дѣтей бѣднѣйшихъ жителей Севастополя. Прослушавъ въ церкви краткое молебствіе и принявъ хлѣбъ-соль отъ жителей Сѣверной стороны, Его Величество просѣдовалъ въ школу, гдѣ были собраны обучаема дѣти, также воспитанники ремесленной школы имени генерала-лейтенанта Менькова, также находящейся въ вѣдѣніи Великаго Князя Александра Михайловича. Его Величество былъ встрѣченъ пѣвчимъ гимна „Воже, Царя храни“, исполненнымъ воспитанниками и воспитанницами школы. Здѣсь же находился камергеръ Гордицкий, также служебный персоналъ школы. Ностивъ классы, прослушавъ игру балабачниковъ и разсказъ въ лицахъ, исполненный двумя малолѣтними воспитанниками, Его Величество отбылъ на пристань. Передъ отъѣздомъ Государя Императора одна воспитанница имѣла счастье поднести Его Величеству для Государыни Императрицы букетъ. На пути обратнаго сѣдованія Государя Императора стояли войска, восторженно привѣтствовавшія пробѣздъ Его Величества“.

СЕВАСТОПОЛЬ. Вечеромъ суда черноморскаго флота и городъ были роскошно иллюминированы. Набережная блистала разнобѣйными огнями, среди которыхъ рельефно выдѣлялись вензеля Ихъ Величествъ. Бульваръ и Екатерининская площадь, откуда отсвѣчиваетъ видъ на бухту, были густо усеяны публикой. Эффектнѣйшій фейерверкъ устроила крѣпостная артиллерія.

СЕВАСТОПОЛЬ. Телеграмма министра Императорскаго Двора: „30-го сего августа на Императорской яхтѣ „Штандартъ“ суднымъ священникомъ при пѣніи пѣвчихъ команды яхты была совершена литургія. На богослуженіи присутствовали Ихъ Императорскія Величества съ Августѣйшими Дѣтьми, Великіи Князья Дмитрій Павловичъ, а также лица свиты, сопровождающія Ихъ Величества въ путешествіи, командиръ, офицеры и команда яхты. Сюда же были приглашены морской министръ, свиты контр-адмиралъ Воеводскій, командующій войсками генералъ-отъ-кавалеріи баронъ Каульбарсъ и начальникъ морскихъ силъ Чернаго моря контр-адмиралъ Бостреъмъ. По окончаніи богослуженія, Государь Императоръ обходилъ выстроенную въ фронтъ команду яхты, здороваясь съ ней, послѣ чего на яхтѣ состоялся завтракъ, во время котораго игралъ хоръ музыкантовъ Севастопольскаго порта. Въ 2 часа дня состоялась гробная шапючная гонка, въ которой принимали участіе шлюпки съ военныхъ судовъ, стоящихъ на Севастопольскомъ рейдѣ. Взяшіе призъ удостоились

получить таковой изъ рукъ Его Императорскаго Величества: старшинъ—серебряные часы, гробы—серебряные рубли. Здѣсь же Его Величеству имѣли счастье предстать командиры этихъ судовъ. Государь Императоръ благодарилъ нижнихъ чиновъ за отличную гроблю. Отвѣтомъ на слова Его Величества было восторженное, долго не смолкавшее „ура“, охваченное на многочисленныхъ шлюпкахъ, окружавшихъ яхту послѣ гонки.

ственная тюрьма. Для этого надо перенести тюрьмы из городов в поля, оставив в городах только дома предарестантского заключения, и вести трудом арестантов, на самых интенсивных насадах, сельское хозяйство, устройте также разные мастерские, при чем непремьным условием должно быть, чтобы крестьянин работал в отрасли сельского хозяйства, а горожанин — в мастерских. Главными отраслями сельского хозяйства и ремесел признаются все те продукты и предметы, которые необходимы для тюрьмы и для войск, с тем, чтобы изыскать производительности, по удовлетворению своих, тюремных потребностей, принадлежат интендантским ведомством для войск.

На школу, библиотеку, церковь и религиозно-правственные беседы обращается также серьезное внимание. Для интеллигенции автор предлагает в тюрьмах такой труд: в школах, библиотеках и надзор за разными работами, посыл изучения их.

В организации управления такой тюрьмы автор проекта находит необходимым ввести коллегия, состоящую из начальника тюрьмы, его помощников, агронома, священника и врача. Коллегия эта разрабатывает более серьезные вопросы: сокращение срока заключения, вознаграждение за работы и проч.

Вся чистая доходность тюрьмы должна делиться на три равныя доли: арестантам, тюрьме и казне.

Выработанный план для постройки такой тюрьмы очень несложен и приурочен к тому, чтобы тюрьма строилась собственными трудами. На первом этапе для постройки такой тюрьмы приблизительно на 200 человек автор исчисляет довольно скромную сумму в 14 т. руб., в том числе и на приобретение жилого и мертвого инвентаря, а всякая такая тюрьма будет расширяться своими средствами.

Что такая тюрьма принесет положительные результаты, автор не сомневается. Она будет выпускать из своих ствн людей, приученных к труду, к правильному ведению сельского хозяйства, мастеровых, а главное — не расставленных физически и не оскудвших нравственно. Она будет сельскохозяйственной школой, и освобожденный из нее вынесет эти знания в свою среду. А что такая тюрьма с успехом себя накормит, обуеет и оденет, в этом сомнений быть не может; следовательно она избавит государство от расходов в десятки миллионов руб. на содержание тюрьмы.

Затем автор проекта, затрагивая уголовное право, говорит, что пока в таких тюрьмах сядут поминать только осужденных к тюремному заключению и в исправительных арестантских отделениях, а затем, по выработке надлежащих законоположений, поминать в таких тюрьмах арестантов всех категорий.

Подразделение, по нашему уголовному праву, наказаний на разные категории — категорична работы, арестантских отделений, тюрьмы, крпности существует только de jure, de facto же — звук пустой. Арестанты в громадной своей массе одинаково страдают от безделья как в категоричных тюрьмах и исправительных арестантских отделениях, так и в тюрьмах общего устройства. Единственное различие в этих наказаниях — разная продолжительность. Не предвзятого вопроса о правоисповедии, автор по этому поводу говорит лишь одно: чтобы дать возможность бывшему преступнику в полной мере возвратиться к прежней жизни, стать полноправным гражданином, надо предоставить обществу (сельскому, городскому, вольному собранию), по убеждению в пользе его исправления ходатайствовать, чрез известных, промежуток времени послв освобождения, о возвращении утраченных прав.

Есть много симпатичных сторон в этом проекте. Так, например, автор находит возможным, при тяжелых и безвыходных материальных условиях семьи заключенного, оказывать ей материальную поддержку при условии трудолюбия и порядочности заключенного. В этой тюрьме автор находит место для обедоленных, опустившихся до скитания по улицам с протянутой рукой, и тогда, — говорит автор, — полиция будет иметь нравственное право гнать с улиц нищенствующих.

Вот главные, основные черты, подлежащие рассмотрению в Государственной думе законопроекта.

Аэромобиль Татаринова.

Возвратившийся 22-го августа из отпуска один из лучших специалистов по вопросам авиации, военный инженер полк. В. Ф. Найденов, был приглашен военным министром принять участие в комиссии по осмотру „аэромобилей“ В. В. Татаринова. „Бирж. Вд.“ поместили следующую беседу с ним:

„Домик г. Татаринова в учебном воздухоплавательном парке состоит из двух комнат. В первой от входа стоят станки и другие инструменты. Вторая комната, значительно больших размеров, — лаборатория изобретателя. Стены увешены чертежами, повсюду стоят модели различных механизмов и т. п. Посреди комнаты в подоснованном виде стоит аппарат, напоминающий изобретателем „аэромобиль № 2“.

„Аэромобиль“ снабжен 4-мя четырехлопастными винтами для подъема аппарата; впереди находится такой же винт — для горизонтального перемещения, посредине — двигатель; сзади — сидло для авиатора.

Наибольшее значение изобретатель придает винтам, так называемым центрофузеляжным пропеллерам.

4-цилиндровый двигатель для „аэромобилей № 1“ заказан г. Татариновым на одном из затронутых заводов по собственным чертежам, которые, к сожалению, лишь схематичны. Двигатель еще не готов.

Пока же для „аэромобилей № 2“ в распоряжении г. Татаринова имеется лишь маленький 20-сильный двигатель, до сих пор еще не установленный на аппарат.

По идее — аппарат полого ничего не представляет. Это — обыкновенный геликоптер, от которого ожидается „последнего слова в авиации“, как предполагал изобретатель, во всяком случае возвыся. Такие аппараты неоднократно уже строились. По результатам опытов, произведенных за границей, подобные геликоптеры стоят далеко позади аэропланов.

Как и приборы с махунами крыльями, так и геликоптеры всегда привлекали, привлекут и будут привлекать внимание изобретателей, потому что первые по своей конструкции ближе всего стоят к природе, копируя полет птиц, вторые — представляют простой механический прибор, дающий возможность при помощи винтов достигнуть движения в вертикальном или горизонтальном направлениях.

В 1908 г. Бреге отделился на 40 сантиметров от земли. Теперь во Франции производят опыты с геликоптером инженер Поль Корию.

Относительно самого главного — остойчивости — г. Татаринов, повидимому, ничего не слышал.

На геликоптерах с земли уже поднимались, но только же опрокидывались и падали, так как аппаратам этого типа недостает главного — остойчивости.

Единственное, что самостоятельно внес в свой „аэромобиль“ г. Татаринов, это — видоизменение в деталях пропеллера; так, напр., добавлен центральный щит и т. д.

Про двигатель его пока ничего нельзя сказать, так как его комиссия не испытывала. Во всяком случае, он — тяжелый, а потому мало отвечает требованиям авиации.

Между прочим, в лаборатории г. Татаринова нам был показан альбом с фотографическими снимками различных частей „аэромобилей“ и т. п.

Ничего поучительного в этой коллекции, конечно, найти нельзя было.

Все же, судя по тому, что комиссия видела, можно допустить, что в лаборатории г. Татаринова в течение года произведено было много интересных аэродинамических опытов.

— Правда ли, что генерал Сухомлинов предложил г. Татаринову отпустить в кратчайший срок занимаемое им в учебном воздухоплавательном парке помещение?

— Появившаяся почти во всех газетах сообщение „об изгнании г. Татаринова из парка“ не вполне соответствует действительности.

Окончательное разрешение вопроса о том, останется ли в воздухоплавательном парке лаборатория г. Татаринова или нет, зависит теперь от отнкта ген. Кованько, которого военный министр запросил о том, насколько необходимо в настоящее время для нужд воздухоплавательного парка помещение, занимаемое г. Татариновым.

С 23-го августа несколько лиц обратилось устно и письменно к изобретателю аэромобилей с предложением безвозмездно водвориться на их землях и в их помещениях для устройства мастерской, предназначенной для производства работ над аэромобилем и для полетов.

Татаринов уже днем 23-го августа отправился осматривать одно из предложенных ему мест в окрестностях Петербурга и, найдя его вполне пригодным для своих работ, собирается в кратчайший срок устроиться там для немедленного продолжения работ за свой страх, риск и счет.

Татаринов бодр и весел. Принимавший самое деятельное участие в изыскании средств для работ г. Татаринова Д. В. Яковлев в настоящее время освещает интересную историю всего этого дела.

— После того как такой научный авторитет, как А. Г. Гагарин, официально удостоверял „правильность открытого Татариновым принципа“, и рьяно приложил все усилия к тому, чтобы найти для г. Татаринова нужная ему средства.

Особенно поддерживало мое желание помочь делу категорическое утверждение кн. Гагарина о том, что проектируемая Татариновым двигательная машина должна действительно „мощно функционировать“.

Мне удалось заинтересовать открытием Татаринова очень высокопоставленных лиц, в результате чего последовал взнос первоначальных денег в размере 25 тыс. руб.

Склялся на авторитет кн. Гагарина и ген. Вернадера, я имел возможность удостоверить в благожелательном отношении ко всему этому делу как петербургского, так и московского общества.

Между тем, г. Татаринов обратился во военное инженерное ведомство ввиду военного воздухоплавания.

Ему была обещана субсидия в 50 тыс. рублей, но вместе с тем были поставлены условия, совершенно неприемлемые и клонившиеся к явному ущербу материальных интересов Татаринова в будущем.

После моего разговора по этому поводу с бывшим тогда военным министром ген. Родигером в субсидии было отказано под предлогом неимения свободных средств в ведомстве.

Между тем, время шло, симпатии к начинаниям Татаринова стали мало-помалу сводиться на-нет, к доверию всего Татаринова сместились с его неблагоприятным однофамильцем, в результате чего ему не было разрешено производство его работ в Царском Селе.

После многих хлопот нам удалось добиться того, что инженерное ведомство было поставлено в необходимость предоставить Татаринову средства для его работ, но вместе с тем, строящаяся рама контроля была значительно изъяснена.

Таким образом, мои хлопоты о безусловном правительственном контроле не увенчались успехом.

Одновременно представители инженерного ведомства категорически предложили г. Татаринову отречься от такого, повидимому, неудобного для них человека, как я.

Г. Татаринов с легкостью согласился на эти предложения, — и все дело перешло во военно-инженерное ведомство на железных рельсах в ведомство условных.

В чем же здесь секрет? („Б. В.“).

По России.

Директором канцелярии министерства внутренних дел срочно разосланы запросы во все казенные центральные учреждения для выяснения деятельности допущения к занятиям лиц женского пола. Вместе с тем предполагается препродать в канцелярию министра подробный свдвдний о состоящих уже на службе в означенных учреждениях женщинах, с указанием времени службы, образовательного курса, семейного положения и степени служебной продуктивности каждой из них в отдельности („Б. В.“).

По слухам, в числе предложений, поступивших в последнее время в русско-английскую торговую палату, имеется записка одного из земледельцев чавкинского района относительно желательности привлечения английских предпринимателей к участию в деле культуры чая и других промышленных растений в Закавказье.

В записке приводятся подробная данная о развитии чайного дла на Чавке, об опытах с различными сортами китайских и цейлонских чаев, о производительности плантаций и пр., а также указывается стоимость разработки земли под плантации и устройство чайных фабрик. Из других растений, по мнению автора, крупное промышленное значение могли бы получить в Закавказье японские мандарины и апельсины и в особенности бамбуки и болгарская (казахская) роза. Район возможного распространения бамбука в Закавказье весьма обширен; кроме всего черноморского побережья от Батума до Сочианского округа включительно, бамбуки успешно произрастают в Гурии, Мингрелии и Имерети, а также в Ленкоранском уезде Вазикской губ. При том, как показали опыты, лучше всего акклиматизируются на Кавказе сорта бамбука, вывезенные из Японии, т. е. именно те, которые наиболее ценятся на рынках.

Уже в настоящее время чавкинская плантация дает значительное количество черного бамбука, находящего себя хорошей спрос на мест („Рос.“).

Об ограблении и крушении почтового дла около станции Кривоно, сибирской железной дороги, „Ур. Ж.“ сообщает следующие подробности.

Когда почтовый поезд, шедший на Красноярск, остановился около ст. Кривоно, начальник станции со сторожем поехали в служебное отделение багажного вагона станционную выручку.

В это время в багажный вагон вскопятили трое молодых людей и, оглушив начальника станции, сторожа и багажного кондуктора ударами молота, выворостили из их вагона на платформу и заперли в вагоны. В это время другие трое молодых людей отбили багажный вагон и паровоз с тендером от остальных поездов, вскопятили на паровоз, вытолкнули паровозную бригаду и дали паровозу сильный ход. Все это произошло так быстро и бесшумно, что приходившая по платформе публики не успела опомниться. На четвертой версте от ст. Кривоно по направлению к Красноярку паровоз был остановлен, и из служебного отделения багажного вагона унесены все деньги, всего 80,000 руб. Совершив ограбление, грабители дали полный ход паровозу с багажным вагоном, а сами соскочили и скрылись в тайге. Навстречу несущемуся на всех парах без управления паровозу шель товарный поезд.

Произошло столкновение. Паровоз поющего поезда и багажный вагон разбились вдребезги, паровоз товарного поезда значительно пострадал и на нем убиты все прислуга, машинист, помощник и кочегар.

Разбито много товарных вагонов с товарами и путь испорчен на протяжении 100—150 саж. Розыск грабителей не дал никаких результатов.

Вликий и Дальний Восток.

Положение дла на Дальнем Востоке. В „Times“ от 9, 12, 13, 16, 19, 24, 26, 27 и 28-го августа помещен ряд пространных статей специального корреспондента газеты о положении дла на Дальнем Востоке. В этих статьях упоминаются корреспондент выясняет, между прочим, положение японцев в Манчжурии.

По его словам, ушрение колен андунь-мудженской железной дороги отнюдь не требует ее перестройки. Терешерный тракт почти повсюду может быть сохранен, и лишь в горных участках ршено провести важные изменения, проделав путь через тоннели под двумя главными перевалами. Превращенная в ширококолейную, эта дорога станет наиболее важным звеном в дальневосточных железнодорожных системах, а по ее соединении мостом через Ялусь с западным конечным пунктом корейских железных дорог она даст возможность совершать путешествие из Кореи в Японию сухим путем с коротким перерывом в 210 верст между Фузаном и Симонсеки. С японской точки зрения ее перестройка безусловно существенна для поддержания и обеспечения положения, занимаемого Японией в южной

Манчжурии в силу портсмутского договора.

Соображения упомянутого корреспондента относительно этого положения вообще бы приведены в отбавной забвть раньше в связи с андунь-мудженским спором.

Этот спор, как известно, развился вследствие несогласия японско-китайских соглашением. Но андунь-мудженский спор был лишь одним из множества разногласий, существующих между обоими правительствами в связи с манчжурскими длами. До сих пор наиболее острым из этих разногласий был спор о предполагаемой железной дороге от Симингтина до Факумыня, которую Китай хотел построить, но упрямиям японцев, вопреки некимскому протоколу 1905 г. Этим договором он обязался будо бы не соорудить никакой дороги вблизи или параллельно южно-манчжурской, вредной для ее интересов.

Как известно, недавние переговоры между Китаем и Японией привели к соглашению, что Китай, взявмь в некоторых пунктах уступку со стороны Японии, не предпринимает этой постройки „без ее влдома“. Из упомянутых корреспондентом следует, что улажение этого вопроса, влроятно, устранит возможность весьма серьезных последствий.

На первый взгляд, — говорит корреспондент, — представляется одинаково трудным понять значение, придаваемое Китаем сооружению этой линии, и упорное нежелание Японии допустить ее постройку. Симингтин, который является началом продолжения этой дороги от главной линии-мудженской линии, играл выдающуюся роль в железнодорожных переговорах между Англией и Россией в дни русского господства в южной Манчжурии; но о Факумынь, до возникновения японско-китайского спора, почти ничего не было слышно. Длинной всего в 75 верст, предполагаемая линия бесспорно будет иметь значительную экономическую важность в качестве питательной втви сибирской китайской железной дороги, потому что в Факумынь она достигнет весьма плодородной земледельческой области, одного из центров торговли бобами, быстро становящейся главной отраслью манчжурского экспорта. Экономические доводы, однако, не объясняют вполне порожденный этим вопросом горячности. Во всяком случае, японцы ублждены, что Китай добивается постройки этой дороги не только по экономическим соображениям. Они полагают, что доведение дороги до Факумыня Китай не удовлетворится и будет стремиться довести ее до Цицикара на сибирском пути, а в этом случае положение японцев в южной Манчжурии окажется измененным. Во-вторых, японцы противобдствствовали постройке этой дороги, усматривая в этом попытку китайцев создать конфликт между британскими и японскими интересами, согласно традиционной политике Китая — натравливая держав друг против друга. В 1901 году, когда Ли Хун-Чжан вел переговоры с Россией о манчжурской конвенции, он высказал в беседе со мной, — говорит корреспондент, — что он полагается на Японию и Англию в сведениях потом на-встречу тлх уступок, которая они принуждены дласть России. Точно так же в последнее время Китай возманился заключить договор с британскими фирмами о сооружении факумыньской дороги, заподозрив дипломатическую поддержку Англии и усомнившись от последствий взятого на себя перед Японией обязательства. Это не только предположение. Весьма важная соображения побудили китайское правительство отказать финансирование и сооружение железной дороги в руки иностранному обществу в то время, когда Китай напуган все усилия, чтобы добиться в длах самостоятельности. Кроме того, ему не было надобности приблгать для сооружения 75-верстной дороги к иностранной помощи. Уловка Китая бесспорна; один из наиболее видных членов вай-ву-ну открыто признался мне, что британские фирмы были избраны с умыслом в надежде на британскую поддержку, в случае противобдствия японцев. В последнем же китайцы были вполне уверены. Их расчет оправдался лишь по отношению к мало освещенному общественному мнению в Англии и совершенно не оправдался по отношению к британскому правительству.

Влроятно, это отчасти побудило Китай к соглашению с Японией не предпринимать постройки этого пути „без ее влдома“.

Достижение соглашения по этому вопросу вполне соответствует, — полагает корреспондент, — интересам Японии и Китая. Однако, последний озабочен также сооружением железной дороги через западную Манчжурию от Чинчао, повидимому, способного к влвторому развитию порта на Людунском заливе, на полуострове между Нью-Чжуаном и Шанхай-Гуанем к Цицикару, на сибирской железной дороге. Такую линию уже нельзя будет считать соседней с южно-манчжурской железной дорогой, но она бесспорно будет параллельной ей и будет для нее гораздо вреднее короткой факумынь-симингтинской линии, так как отечет все европейские грузы через Сибирь к северному и центральному Китаю, тогда как теперь они перевозятся к югу от Харбина и Чанчуна по южно-манчжурской железной дороге до Дайрена (Дальнего), или по крайней мере до Мукдена, где они передаются северно-китайским железным дорогам.

Экономическое отражение такого соревнования на длах южно-манчжурской железной дороги окажется бесспорно серьезным, но еще важнее будут политические и стратегические последствия этого для Японии, в том случае, если эта дорога перейдет под контроль враждебной державы, а может ли Китай, в его теперешнем безопомном состоянии, поручиться, что это не произойдет? Если этот железнодорожный проект совершит, Япония может отнестись к нему, как к косвенной угрозе всему ее положению в южной Манчжурии; а что Китай обратится к могущественной поддержке финансов, находящихся под по-

кровительством враждебных Японии влдий, за это можно поручиться.

Дале корреспондент переходит к другому спорному вопросу: о втлх южно-манчжурского пути, в 4-х верстах от Нью-Чжуана. Эта втлка была выстроена русскими для временного использования ее при постройке главной линии. Китайцы требуют теперь передачи этой втлки или ее уничтожения. Японцы утверждают, что Китай согласился с Россией на сохранение этой втлки и на ее соединение впоследствии с северной китайской железной дорогой железнодорожным мостом через Ляо у Нью-Чжуана.

Эти вопросы можно еще пополнить спором о фушунских и янгейских копях, которые отошли к японцам по портсмутскому договору. Китайцы утверждают, что русские не имели прав собственности на эти копи, и потому не могли передать их японцам. Последние вложили в это дело большой капитал; от обладания этими копиями весьма зависит процветание южно-манчжурской железной дороги.

Спорный вопрос о владении Дзянь-дао был изложен недавно, согласно упомянутой выше телеграмме, Япония сдлала уступку в этом вопросе как в отношении территории, так и поудности проживающих в ней корейцев.

Передая к общему обозрению теперешнего отношения Китая к Японии, корреспондент говорит, что высказывавшиеся в последнее время на Западе взгляды не соответствуют действительности. Нас уверяли, что японцы в скором времени приобретут столь преобладающее влияние над Китаем, что была раса вскоре окажется перемешанной с японцами и будет существовать единая раса под предводительством Японии. Распространялись слухи об армии японских эмиссаров, переданных китайцами и занятых противоземной пропагандой по всемирно в Китайской империи. Германский император даже нарисовал аллегорическую картину новой опасности, представив перед европейскими нациями. На самом же деле национальный характер и личный темперамент японцев и китайцев в весьма многих отношениях столь же не сходны, как и таконие двух любых европейских народов. Многие придерживаются взгляда, что в японцах индийская и малаязия кровь сильно преобладает над монгольской; достоверно, что многие хороши и дурны качества японского народа оправдывают этим предположением. Японцы, несомненно, многим обязаны Китаю за литературу, философию и искусство, но все знаменитое они передавали на японский язык, и китайцы в силу этого всегда смотрели на них, как на наш народ. Кроме писем, японский язык коренным образом отличается от китайского; к тому же среди японцев хорошие лингвисты, рдки, и сомнительно, что хотя один японец мог говорить по-китайски так, чтобы сойти за китайца.

Примрб Япония, несомненно, содствновала пробуждению китайского народа и привлечению китайской учащей молодежи в японские школы. Но установившееся таким образом сопереживание скорее усилило, члм уменьшило данную неприязнь китайцев, которую еще подогрели ведавия политическая события на Дальнем Востоке.

В Манчжурии особенно сильная неприязнь китайского населения составляет одно из главных затруднений, с которыми приходится считаться Японии; в значительной мере этим затруднением Япония обязана своему образу дльств: поведению военных властей за оккупационный период, а также войск вообще. Японские солдаты ожидали, что в Манчжурии их будут приветствовать, как братьев и спасителей. Вместо этого они нашли население, не склонное смывать военные операции с повседневным трудом и готовое продать свой труд любой воюющей стороне с целью равноудушить к справедливости отстаиваемого ею дла.

Положение не улучшилось от притока японских поселенцев, потянувшихся за армией в Манчжурию. Принадлежа к наименее желательным классам, они, по словам одного американского миссионера, стали возбдствовать на китайцев уже не плетями, как солдаты, а скorpionами, в особенности в случаях невозможности соревнования. К тому же русские, которые были, иногда были и грубы, но трагичные деньги свободно, а у японцев их мало, и русские не вытиски вытиски китайцев из мелких отраслей торговли. Конечным последствием всего этого столкновения интересов и чувств явилось то, что в то время как в 1895 году, после побдной кампании Японии против самого Китая, китайцы в южной Манчжурии искренне сожалели об уходе японских войск — в виду иностранного вмешательства, — теперь, послв войны Япония против русского „засидла“ в Китае, манчжурское китайское население, при независимом голосовании, было бы склонно высказаться за возвращение к русскому режиму вместо японского.

Но положение, по словам корреспондента, несколько улучшилось по завершении периода военной администрации и по переходе к направлению японской политики в Манчжурии из Токио. Многие японские гражданские должностные лица вполне признают важность раслзания неприязни китайского населения, и их усилия в этом отношении начинают сопровождаться некоторыми успехом.

Нигд в Манчжурии деятельность японцев не представляется в более выгодном свтлх, члм в Дайрвн (Дальнем). Порт-Артур теперь почти покинут, хотя и является мнестопробиваемым управлением всей арендуемой территории. Японцы усиливают его укрепление с моря, но все больше форты ее суши остались почти такими же, какими они были в день сдачи. Пока господство на море за ними, японцы полагают, что доступ к Порт-Артуру с суши во всяком случае можно будет преградить. Все свою энергию они сосредоточили на Дайрвн, и эта энергия имеет существенно мирный характер. Их дль — превратить этот порт в один из главных торговых центров восточной Азии. Многие уже было сдла-

русскими за их краткое владение Дайрвн, но многие еще остаются считать, когда они перешел к японцам. Теперь гавань расширена, выстроены новые водолы, поместительный порт, в дла жельзнодорожными путями, и строится завод для обработки металлов (включая суда). Широкая дорога и канал, также заложены ко хорошо обдуманному плану, и строения сооружены под главное управление южно-манчжурской железной дороги свидетельствуют о масштабе, в котором обществу этой дороги, истинный мстный геней, предполагает развить Дайрвн в будущем. Между тем, не прошло и 12 лет с тех пор, как, в предвидении русского движения на Людунский полуостров, британское правительство тщетно побуждало Китай предоставить жалкую рыбацкую деревушку, именовавшуюся тогда Даяньванем, под открытой порты для всех иностранных наций. Даяньвань — Дайрвн — Дайрвн — эти три наименования резюмируют все развитие дальневосточного вопроса за последнее десятилетие („Рос.“).

Судебная хроника.

В течение наступающего сентября в первом уголовном департаменте тифлисской судебной палаты назначено 11 судебных заседаний — 5, 7, 10, 12, 15, 17, 19, 22, 24, 28-го и 30-го, при чем 22-е сентября будет посвящено всецело делу о Гедановн, Церетели и др., обвиняемых в ограблении дутеского казначейства в ночь на 13-е апреля 1906 г. За то же время во втором уголовном департаменте назначены 10 заседаний, — 4, 7, 9, 11, 16, 18, 23, 25, 28 и 30-го — и особое 7-го и 21-го сентября будут слушаться дла, с участием основных представителей, по протесту на и, на казуемым уголовным уложением 1906 года; в первом уголовном департаменте такие дла назначены на 3-е сентября; 7-го сентября назначено дла об армяно-григорянском священнике Григории Джугурини, обвиняемом по 73 и 132 ст. угол. улож. Выздвдния сессии судебной палаты назначены: с 3-го по 7-е в Кутаисе и с 9-го по 12-е в Батуми в состав членов палаты Н. В. Орловского, В. В. Болдырева и А. А. Рышана, под председательством председателя департамента палаты С. А. Богородского; с 15-го сентября — в Елисаветполи и Баку в этих двух последних городах заседания продлятся дней 20. Из наиболее интересных дла в эту сессию будет заслушано 5-го сентября в Кутаисе — о бывшем кутаисском полицей-мейстере П. П. Зубовн.

В первом уголовном отделении тифлисского окружного суда в сентябре назначены заседания по уголовным длам: 2, 3, 4, 7, 9, 17, 18, 21, 23, 24, 25, 28 и 30-го и во втором уголовном отделении: 3, 4, 10, 11, 17, 21, 24, 25, 28 и 29-го и для рассмотрении апелляцияльных уголовных дла — 7-го и 15-го сентября. Выздвдния сессии окружного суда назначена в г. Гори с 15-го по 26-е сентября в состав членов суда П. А. Тарсадзе и А. А. Карасева.

СПОРТЪ.

Скачки.

В воскресенье, 30-го августа, на дидубийском ипподроме состоялся дивизионный скачки военно-офицерского общества при казачьей кавалерийской дивизии. На скачках было сравнительно немного публики. Грунт в начале скачки послв бывшего дождя был тяжелый, и пошедший во время второго заезда дождь сдладел его скользким. В этот день скачки происходили в три заезда, и были разыграны следующие призы:

1. Приз 225 р. для жеребцов, кобыл и меринов не моложе 4-х лет. Барьерная скачка. Дистанция 2 версты. 1-й лошади 166 р., 2-й — 45 р., 3-й — 15 р. Лошадь, выигравшая в 1909 г. 800 р. и более, не допущалась. На эту скачку были записаны шесть лошадей: «Феррара», ст. кобыла осетянского конного дивизиона штаб-ротмистра Кобиева, завода г. Е. М. Браншкови; «Кранель», кобыла 4 лет поручика осетянского конного дивизиона Колобокина, завода г. Рибоньера; «Вина», кобыла 5 лет ротмистра кн. Бекевича-Черкасского, завода Ново-Александровского; «Халафи», кобыла 5 лет поручика кн. Сумбатова, завода Лазарева; «Ранде-в», ст. жеребец поручика кн. Хотуга, завода г. Рибоньера; «Сарадин», ст. жеребец корнета Берга, завода Штейнгейла.

«Сарадин» был снят. Поведа скачку и была первой у стола «Халафи» в 2 мин. 45 сек. на 3 корпуса от «Кранель». Третью была «Феррара».

2. Приз 300 р. для жеребцов, кобыл и меринов не моложе 4 лет, стил-чез. Дистанция около 3-х верст. 1-й лошади 225 р., 2-й — 60 р., 3-й — 15 р. На эту скачку были записаны: «Аравелот», ст. мерный корнет Кузова, завода Алексея; «Магик», ст. жеребец штаб-ротмистра Кобиева, завода Носовича; «Сифтон», жеребец 4 лет поручика Наврузова, завода Гагена, «Янки», мерный 5 лет корнета Дударова, завода Пихтовского; «Пансонетика», ст. кобыла ротмистра кн. Бекевича-Черкасского, завода Гуганова; «Прима-Вера», ст. кобыла корнета Туганова, завода Рибоньера; «Юмор», жеребец 5 лет поручика Степановича, завода Носовича.

«Юмор» был снят. «Прима Вера» с втла же занулилась. Поведа в руках скачку «Сифтон», но его обошел «Магик» и был первым в 4 мин. 34 сек. На эту скачку от мажика третьим был «Янки».

3. Приз 175 руб. для жеребцов, кобыл и меринов не моложе 4-х лет. Барьерная скачка. Дистанция 2 версты. Лошадь, выигравшая в течение трех лет 100 руб. на джентльменских, офицерских или жокейских скачках, не допущалась. 1-й лошади — 125 р., — 2-й 35 р., — 3-й 15 р. На эту скачку были записаны: «Магик», ст. жеребец штаб-ротмистра Кобиева, завода Носовича; «Анжар», кобыла 5 лет поручика Наврузова, завода Браншкови; «Манон», ст. кобыла штаб-ротмистра Мдивани, завода Соколова; «Сарадин», ст. мерный корнет Берга, завода бар. Штейнгейла; «Абстуман», мерный 4 лет поручика Боглашова, завода Таранова; «Вахта», ст. кобыла поручика Гудева, завода Пихтовского; «Мер», ст. кобыла поручика Гедгарова, собственного завода.

«Магик» был снят. Поведа скачку и был первым у стола «Абстуман» в 2 мин. 54 сек. на 8 корпуса от «Абстуман». Третью была «Манон». Скачки окончились в несом часу вечера.

