

განვითარებული კულტურული დაწყობის „კულტურული განვითარების ფონდი“

30 იან



ორაჟათი

ოთხეათი

არასავავი

ფასი 60 თეთრი

N 90 (1116) 16 - 17 სექტემბერი, 2015 წელი

„ვიში, ამ განცხადებებით ამრესის გამოვლენა, მაგრამ რეალობას ვერ დაგიმაღლავთ“



ვ. 3

რა შემთხვევაში
გაიშლება კოალიცია,
მოგის თუ არა
პოლიტიკაში
უფა ივანიშვილი
და მართავენ თუ
არა ნაციონალები
ოპოზიციურ პარტიებს

გიორგი ვოლეს სკანდალური ინციდენტი

ერთვალ სიახლი ტყუპს გერმანიაში
უნიკალური ოპერაცია ჩაუტარდა

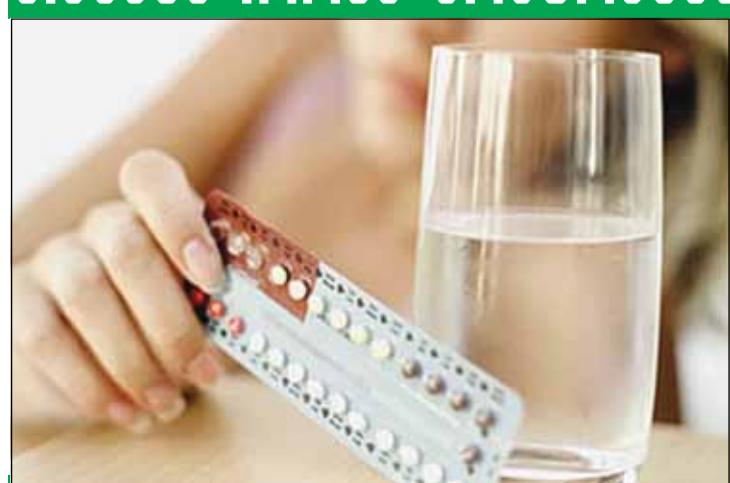
„საოცრებაა, თამარი
და თებროლე მაღე
ცალ-ცალკე ინბენენ“

ცესალუზივი
გარმანილან



ვ. 9

„რა უფრო გენოციდია
— ჩასახვის
სანინაამლდებო
აბების მიღება თუ
აბორცების შეღეგად
უშვილო ქაღების
ნაოდენობის გრძა?!“



ექსკლუზიური ინციდენტი
ეკონომიკის მინისტრიან



ვ. 4

გიმიფნი ქუმსიშვილი
ჩინეთში ვიზიც აფასებს

საქართველოსთვის
მილიარდ 400-მილიონიანი
გაზარი ისესნება

ჩინეთთან თავისუფადი
კაჭნობა ქართველ მენარმეებს
პრობლემებს შეუქმნის?!

განაჩენი მატყუარა
პატიმრისთვის ვ. 6

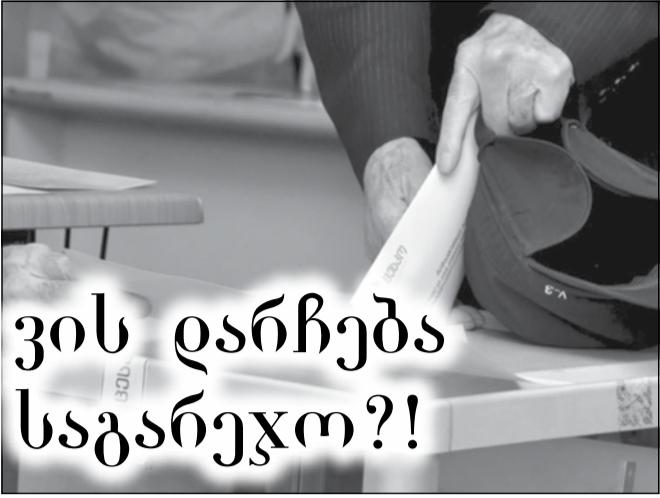


საქართველო
და მატყუარა

რაფომ ან აიღეს სვანებმა
მკვლელის სისხლი

ეკრანის ოლიგარქები
ვ. 7 მისამ საკავშირს
„დაპირებით“ ემუსრებიან

ვინ, რაფომ უპირისპირება
საქართველოს ექსპრესიდენცს
და რაფომ პროგნოზირებენ
მის გაპრემიერებას უკრაინაში



ვის დაჩინა საგარეო?

შეცვებულის კოდი
599-95-33-16

31 ოქტომბერს საქართველოს ორ რაიონში, მარტვილსა და საგარეჯოში უცნაური შუალედური არჩევნები ჩატარდება. უცნაური იმიტომ, რომ ჯერ მთელი ოპოზიცია არჩევნების წინააღმდეგ დაირაზმა და ბოლოოტი გამოაცხადა, შემდეგ მათგან რამდენიმეტა არჩევნებში მონაცილეობა გადაწყვიტა. საბოლოოდ, დღეს, ცენტრალური საარჩევნო კომისიის ოფიციალურ გვერდზე 5 საარჩევნო სუბიექტია დარეგისტრირებული. მათგან ოთხი ოპოზიციურია. ამ ოთხიდან კი ერთი აცხადებს, რომ ბოლოოტი აგრძელებს, მეორე ირნმუნება, ცესკო შეცდომაში პარტიის ყოფილმა წევრებმა შეყვანას და პარტია მატყუებით დაარეგისტრირებინებო.

მარტვილსა და საგარეჯოში შუალედური საპარლამენტო არჩევნები 31 ოქტომბერს ჩატარდება. მარტვილის მაჟორიტარული მოძრაობიდან წარმატება წარმატება არჩევნების წინააღმდეგ და არა მთელი ოპოზიცია არჩევნების წინააღმდეგ და ბოლოოტი გამოაცხადა, შემდეგ მათგან რამდენიმეტა არჩევნებში მონაცილეობა გადაწყვიტა. საბოლოოდ, დღეს, ცენტრალური საარჩევნო კომისიის ოფიციალურ გვერდზე 5 საარჩევნო სუბიექტია დარეგისტრირებული. მათგან ოთხი ოპოზიციურია. ამ ოთხიდან კი ერთი აცხადებს, რომ ბოლოოტი აგრძელებს, მეორე ირნმუნება, ცესკო შეცდომაში პარტიის ყოფილმა წევრებმა შეყვანას და პარტია მატყუებით დაარეგისტრირებინებო.

საქართველოს პრემიერ-მინისტრის ვიზიტი ჩინეთის სახალხო რესპუბლიკაში დასრულდა. შეიძლება ითქვას, ვიზიტმა ნარმატებით ჩაიარა და რაც მთავარია, ყველაზე დიდ აზიურ ქვეყანასთან თავისუფალი სავაჭრო ხელშეკრულების გაფორმებასთან ძალაში ახლოს ვართ. რას ნიშანავს მილიარდ 400-მილიონიანი ბაზარი საქართველოსთვის, თავად განსაჯეთ.

„ჩინეთის ხელისუფლების მხრიდან მოვისმინეთ მზაობდა და დასტური, რომ ჩინეთს სურს თავისუფალი ვაჭრობის ხელშეკრულების გაფორმება საქართველოსთან. საქართველო იქნება პირველი ქვეყანა მთელ რეგიონში, რომელსაც ექნება თავისუფალი ვაჭრობა ჩინეთთან. ჩინეთის ბაზარი რას ნიშავს, ეს მენარმებება ჩემზე უკეთ იციან. ჩვენს მეწარმეებს ესნებათ უზარმაზარი ბაზარი. გავხსენით ბაზარი ევროკავშირთან, ვიწყებთ თავისუფალ ვაჭრობაზე მუშაობას ჩინეთთან, ჩვენი პრაგმატული და სწორი პოლიტიკის შედეგად რუსეთის ბაზარი ხელახლ გაიხსნა, რაც ასევე ძალიან დიდი შეღავათი იყო ჩვენი მოსახლეობისთვის. მთავრობამ მოკლე დროში ყველაფერი გააკეთა, რათა ახალი ბაზრები და შესაძლებლობები შევვეთავაზებინა ჩვენი მენარმებებისთვის. ახლა მათ უნდა გააკეთონ ყველაფერი და ეს შესაძლებლობები მაქსიმალურად გამოიყენონ“, — განაცხადა ირაკლი ლარიბაშვილმა და იმაზეც გაამახვილა ყურადღება, რომ ჩინეთის ხელისუფლება ისევე, როგორც საქართველოს სტრატეგიული პარტნიორები, ამ და ევროპის ქვეყნები, საქართველოს სწორ და პრაგმატულ სამეზობლო პოლიტიკას მიესალმებიან. პრემიერმანარმატებული და ნაყოფიერი უზოდა ჩინეთის პრემიერ-მინისტრისა და ინვესტიციონებთან გაამართულ შეხვედრებს, რომლებზეც სუბარიკონერებულ პროექტებს შეეხო. ირაკლი ლარიბაშვილის ინფორმა-

ცით, დოდა ალბათობით, ანაკლიის პორტტის მშენებლობაში მონაწილეობას მიღებულ გიგანტი ჩინური კომპანიები: „შევეხეთ ისეთ სტრატეგიულ პროექტებს, როგორიცაა ანაკლიის პორტი, მაგისტრალების მშენებლობა, მათ შორის მილიარდ 300-მილიონიანი პროექტი, რომლის განხორციელებასაც რიკონის ულელტეხნილზე ვვეგმავთ. ჩინური კომპანიები დაინტერესებულნი არიან ინვესტირებით. ჩვენი სტრატეგიული ადგილმდებარეობა მაქსიმალურად უნდა გამოვიყენოთ. ეს არის ისტორიული მისია, რომელიც ჩვენს ქვეყანას მუდად ჰქონდა. საქართველო ალარ უნდა გახდეს ქვეყნებს შორის დაპირისპირების მიზეზი; პირიქით, უნდა იყოს მშვიდობის, კულტურული გაცვლის, კაფერბის ქვეყანა და ვლიქრობა, ჩვენია მძიმი გეგმა წარმატებით ხორციელდება. გვაქვს რეალური პროგრესი“.

იბზე, რა მნიშვნელობა აქვს საქართველოს ეკონომიკისთვის აღნიშნულ ვიზუალურობაში, გაფინანსდება თუ არა ჩინეთთან თავისუფალი ვაჭრობის ხელშეკრულება და რა შედეგით დაპრუნდა სამშობლოში ქართული დელეგაცია, დელეგაციის ერთ-ერთი წევრი, საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრი დიმიტრი ქაშიშვილი, ექსკურსიურად გვესაუბრება.

— ბატონიშვილი, კონკრეტულად რა სახის ხელშეკრულებები გაფორმდა ჩინეთში საქართველოს დელეგაციის ვიზიტის დაწყობიში?

— საქართველოს პრემიერ-მინისტრის ხელმძღვანელობით,
წარმომადგენლობითმა სამთავრობო დელეგაციამ ჩინეთში უმ-
ნიშვნელოვანესი ვიზიტი გამართა. შევხვდით ჩინეთის უმაღლესი
პოლიტიკური და პიზნებრერების ხელმძღვანელებს. ასეთი დრის
ვიზიტი საქართველოს უმაღლესი პოლიტიკური პირების მონარი-
ლეობით პირველად შედგა. ვიზიტის დროს, საქართველოს მიმართ,
ჩინეთის სამთავრობით და საქმიანი წრების მხრიდან, გამსაკუთ-
რებული ინტერესი გამოიკვეთა. ჩინეთის მარკ ჩივნენ ქვეყანას
განიხილავს, როგორც სანდო პარტნიორსა და მთავარ დასაყრდენს
სამხრეთ კავკასიის რეგიონში თანამედროვე ახალი ინიციატივის,
„ახალი აბრეშუმის გზის — ეკონომიკური სარტყელის“ ფურგლებში.
აღნიშნული ინიციატივა ჩინეთის პრეზიდენტს სიძნების ეკუთვნის.

პოლიტიკური განცხადებიდან რამდენიმე თვეში, ჩინეთის მთავრობამ აბრეშუმის გზის განვითარების ფონდი შექმნა, რომელის ბიუჯეტიც 40 მილიარდ აშშ დოლარით განისაზღვრა. ეს თანხა „ახალი აბრეშუმის გზა – ეკონომიკური სარტყელის“ გლობალურ პროექტში ჩართულ სახელმწიფოებში სატრანსპორტო-ინფრასტრუქტურულ, ლოგისტიკური და ენერგეტიკული პროექტების მხარდასაჭრად გამოიყო. ვფიქრობ, საქართველომ მაქსიმალურად უნდა გამოიყენოს ის სტრატეგიული ადგილმდებარეობა, რომელიც ქვეყანას აქვს. ეს არის ისტორიული მისია, რომელიც საქართველოს ყოველთვის

იანვარ-აგვისტოში ჩუსეთის მიერთალებით
გვხდავთა ნეკაზი 92 პროცენტით გაიზარდა

ეკონომიკის სამინისტროს ინფორმაციით, მიმდინარე წელი ისტული ნაკადის ზრდა და საქართველოს საერთაშორისო ანგარიშის მატება დაფიქსირდა. კერძოდ, როგორც ეკონომიკური სტანდარტების მიერ გადაყვანილ მგზავრთა რაოდენობამ 1.50 განმარტებით, 2014 წლის ახალოგიურ პერიოდში გადაყვანილი 10%-ით ($1.365.213$ მგზავრი) აღმატება. გაზრდილია უშუალო მიმართულებით გადაყვანილი მგზავრების რაოდენობაც. 2014 ოქტოან შედარებით, 2015 წლის იანვარ-აგვისტოში აღნიშნულ ვრთნაკადი გაიზარდა 92 პროცენტით: „მიმდინარე წლის იანვარ ავიაკომპანიების მიერ ჯამში 179.602 მგზავრია გადაყვანილი 776 მგზავრით) შეტია 2014 წლის ახალოგიური პერიოდის შოური კონკრეტულად, თბილისი-მოსკოვის მიმართულებით ახორციელებს. ყველაზე მეტი მგზავრი – $52\,436$ გადაყვანილი დავს – „ჯორჯიან ერვეისს“, მეორე ადგილზეა „ციმბირის ავია მგზავრით, ყველაზე ნაკლები – $28\,751$ მგზავრი გადაყვანილ შეფასებით, სახეზე გვაქვს იმ სწორი პოლიტიკის შედეგი, რო უნევდა პროპაგანდას და, რისი გათვალისწინებითაც გარკვეულ შედეგში აისახა ის კამპანიებიც, რომლებიც მიზნობრივ ბაზრ სეთიდან ვიზიტორების რიცხვი და 2015 წლის იანვარ-აგვისტი დანახახვი ჩვენი ქვეყნის ეკონომიკაში $756\,733\,318$ ლარი ის 64-პროცენტიანი ზრდა ($54\,559$ მგზავრი) ფიქსირდება არაბერ ტიანი ზრდა ($67\,474$ მგზავრი) ისრაელის მიმართულებით და 2



საქართველოსთვის მილიარდ 400-მილიონიანი ბაზარი ისსიცა



ქართული დელეგაციის ჩინეთში ვიზიცის შეღებებს უკონომიკის მინისტრი გიმიცრი ქუმსიშვილი აფასებს

ჰქონდა. აპრეშუმის გზის გლობალურ პროექტში მონაწილეობა სა-ქართველოს უნდა დაეხმაროს, განვითაროს ეკონომიკა, ვაჭრობა, დაამყაროს ახალი კავშირები, უკეთ წარმოაჩინოს ტრადიციები, საინვესტიციო და ტურისტული პოტენციალი.

ვიზიტის დროს ჩინეთის მხარის წარმომადგენლებთან შეხვედრისას, ყურადღება გამახვილდა ისეთ სტრატეგიულ პროექტებზე, როგორიცაა ანაკლიის პორტი, მაგისტრალების მშენებლობა. ვისაუბრეთ იმაზეც, რომ ვაპირებთ რიკორთის უდელტეხილზე მილიარდ სამასმილიონიანი ღირებულების პროექტის განხორციელებას, ასევე სხვადასხვა ინვესტიციაზე, რომლის განხორციელებასაც ჩინური კომპანიები აპირებენ.

როგორც უკვე აღვნიშვნე, ჩინეთში ვიზიტისას, როგორც სამთავრობო, ისე ბიზნესწრეების ნარმომადგენლებთან შეხვედრებზე, განსაკუთრებული ყურადღება ეთმობოდა თანამედროვე საქართველოს ალბათ ყველაზე მასშტაბურ პროექტს — ანაკლიის ღრმანყლოვან ნავსადგურს, რომლის განხორციელებაც მაღალ უნდა დაიწყოს. სანავსადგურე ინფრასტრუქტურის განვითარება საქართველოს მთავრობის ერთ-ერთ პრიორიტეტულ მიმართულების ნარმანადგენს. ამ მიზნით, განსაკუთრებული მინშვენლობა ენიჭება ანაკლიამ ღრმანყლოვან ნავსადგურის შესწოლობს საკითხს. ანაკლიამი ნავსადგურს ექნება შეკრიულობის სტანდარტებით: სტანდარტები უძრავი უპირატესობის მიღებაზე; შესაძლებლობა, მიღლოს დოკუმენტები (მაგ. პარამატები); მომსახურების მიღება „ერთ განტერების“ პრონციპით; წლის ნებისმიერ პერიოდი უსაფრთხო ნაისნობის შესაძლებლობა. ამ გარემოებას გადამწყვეტი მნიშვნელობა აქვს აბრუშუმის გზის აღდგენის საქმეში, რადგან აღნიშნული პორტი უნდა მოემსახუროს ჩინეთიდან ევროპისეკენ მიმავალ ტურიზმში. ანაკლიის პორტი იქნება უმსხვილესი არა მხოლოდ საქართველოში, არამედ შავი ზღვის ჩრდილო-აღმოსავლით სანაპიროზე.

უმინდესობრივად განვითარება ხალხის მიერ იყო. უმინდესობრივად განვითარება ანაცილიაში შესაძლებელი იქნება დაიტვირთოს გვერდი, რომელიც გავლენ ევროპის მიმართულებით. ტვირთის ტრანსპორტირებას ჩინეთიდან ევროპამდე მხოლოდ 20-მდე დღე დალაში დასჭირდება. ეს ოქტოპა უმოკლესი მარშრუტი ამ ორ რეგიონს შორის. აღნიშნული უპრატესობის მიუხედავად, ჩინენ გვჭირდება მეტი სატრანსპორტო-ლაგისტიკური ცენტრების მშენებლობა საქართველოში, რათა შევძლიოთ, მოვემსახურით გაზრდილ ტვირთბრუნვასა და რეგიონული მნიშვნელობის სავაჭრო, ასევე სატრანზიტო ჰავაზე.

— რა სახის ინვესტიციებს უნდა ველოდეთ ჩინელი ინვესტორებისგან უახლოეს მომავალში?

— საქართველოს სამთავრობო დელეგაციამ გიზიტის ფარგლებში არაერთი მნიშვნელოვანი შეხვედრა გამართა არა მხოლოდ ჩინეთის, არამედ მსოფლიოს სხვა ქვეყნების წამყვან კომპანიებთან. მაგალითად, ძალიან შინაარსიანი და ნაყოფიერი შეხვედრები გვქროდა ცინური კომპანიების Zhuhai Da Heng Qin Company Limited, MCC International Incorporation Limited, China Development Bank Inner Mongolia Branch, China Export & Credit Insurance Corporation ხელმძღვანელებთან.

უმონიშვნელოვანესი იყო კორპორაცია „მიცუბიშის“ ტოპ-მენეჯერებთან შეხვედრა. მა კორპორაციის სამუშაო ჯგუფი საქართველოში მოვიწინებით, რათა ადგილზე შეაფასონ ვითარება და ადგილობრივ ტიზნესგარებოს გაცნონა. გარდა ამისა, დალიანში შედგა ხელმოწერა ჩინურ კომპანია Dalian Locomotive & Rolling Stock Co-სა და ქართულ კომპანია ს/ს „ვაგონმშენებელს“ შორის. მემორანდუმის თანახმად, ასეთ კონკრეტულ მოვალეობის სამსახურის მქონე ლოკომოტივისა და მასის სათადარიგო ნაწილების მხარმოებელი ქართულ-ჩინური სა-ზარმო აშენდება.

ცალკე აღნიშვნის ღირსა შეხვედრა უმსხვილესია ამერიკული კომპანია Johnson Controls-ის თავმჯდომარის მოადგილესთან, აზიან-ენერგიის იუზანის უზზის ქვეყნებში დანაყოფის პრეზიდენტ ბედა ბოლზენოუსთან. ჩვენი საუბრის თემა იყო საქართველოში აღნიშ-ული კომპანიის საუბრის და სადისტრიბუციო ცენტრის გახსნა. მცველ ვისაუბრეთ საქართველოს საინვესტიციური შესაძლებლობებზე, სასეთ ფაქტირებზე, როგორიცაა საქართველოში სტაბილური საინ-ვესტიციური გარემო, ბიზნესის სთვის ხელსაყრდენი კანონმდებლობა, ხადალევალიფიციური ახალგაზრდა კადრები და თანაინვესტირების ტასაძლივობები.

გერმანული მულტინაციონალური კორპორაცია SAP Labs China-ს აღმასრულებელ დირექტორთან, კლას ნომანთან შეხვედრისას, ააქართველოში არსებული ბიზნესგარემო განვიხილეთ, გავაცანით ქვეყნის საინვესტიციო პოტენციალი და ქვეყნაში მიმდინარე ეკო- მიკროსოფტის მიერ განვიხილოთ.

— ჩინეთში საქართველოს სამთავრობო დღესაციის ვიზიტია განიხილეთ ჩინეთთან თავისუფალი ვაჭრობის შეთანხმების ვაფლრმების საკითხიც. ამ ქვეყანასთან ამგვარი ურთიერთობის აღორმისას როგორ შეათასიდო?

— ମତ୍ତାବାରିନୀ ମେସିଖାର, ରିତାପାତ୍ର ସାକ୍ଷାରତ୍ଵେଲୋଟ ଫେଲ୍‌ଗାଫାଚିଆ କ୍ଷେପ୍ୟାନାଶି ଦ୍ୱାରକୁଣ୍ଡା, ହିନ୍ଦୁତାଳୀ ମଥାରିଳୀ ସର୍ଜୁଲୀ ମଥାରିବା, ଡାଇନ୍ଯନ୍ ସାକ୍ଷାରତ୍ଵେଲୋଟସାନ ମନ୍ତ୍ରାଳୟରୁ କ୍ଷେପ୍ୟାନ ତାଙ୍କୁଶିଶ୍ରାଦ୍ଧାଳୀ ପାକିରିନ୍ଦାବିଳୀ ଶେତାନିଶ୍ଚିବିଳି ଗାୟନରମ୍ଭବିଳି ମିମାରିତୁଲ୍ଲାପିତ. ଅମିତ ସାକ୍ଷାରତ୍ଵେଲୋଟ ରୂପାନନ୍ଦି ପିତିରୁଗ୍ରେଲୀ କ୍ଷେପ୍ୟାନା ଗାନ୍ଧେରା, ରମମେଲ୍ଲାଙ୍କାପ ଜ୍ଞାନ୍ଦା ହିନ୍ଦୁତାଳୀନ ତାଙ୍କୁଶିଶ୍ରାଦ୍ଧାଳୀ ପାକିରିନ୍ଦା. ରାଜୀ ନୀଶନ୍ଦାବୁ ହିନ୍ଦୁତାଳୀ ଦାଖାରି, ମାତ୍ର ଗାନ୍ଧାଜୁତରିକ୍କପୁଲୀ କରମେନ୍ଦ୍ରି-ରୂପକ ଏକ କ୍ଷିତିରଙ୍ଗେରୁ କାହାରିଲେବୁ ନାହିଁ. ଏହା ଏକ କାହାରିଲେବୁ ନାହିଁ.

ჩატრობაზე მუშაობას, რაც ასევე უმისვნელოვანესია.
ჩინეთი საქართველოს მნიშვნელოვანი საკუჭრო პარტნიორი ქვეყანასა და ძირითად ათეულში მე-4 ადგილზეა. 2015 წლის იანვარ-ივნილისში, ექსპორტი წინა ნელთან შედარებით 167%-ით გაიზარდა და 90.39 მილიონი აშშ დოლარი შეადგინა. საექსპორტო პროდუქციიდან კანსაკუთრებით მნიშვნელოვანია ღვინის ექსპორტი. ბოლო ნელბის კანმაცხოველობაში, ამ პროდუქციის ექსპორტი მნიშვნელოვანია იზრდდა.

საქართველოსა და ჩინეთის პრემიერ-მინისტრებმა, შეხვედრაზე კანიხილეს აღნიშნული ინიციატივა და შეთანხმდნენ, რომ სამუშაო აგვიფები დაიწყებენ მოლაპარაკებებს თავისუფალი ვაჭრობის შესახებ. თავის მხრივ, შესაძლებლობების შესწორება უკვე დასრულებულია, რომელმაც შესაძლო მოლაპარაკების დადგებითი მხარეები ჩინენა. ჩვენი მხრივ, ველოდებით ჩვენი საექსპორტო პოტენციალის გაზრდას ჩინეთის მიმართულებით. განსაკუთრებით გამოყოფილი ლინიის, რომელსაც დიდი საექსპორტო პოტენციალი აქვს. დღეს აკმადგ მაღალია დვინოზე საბაჟო გადასახადი, რომელიც ჩინეთის სახალხო რესპუბლიკას გააჩინა და ვიმედოვნებთ, საბოლოო მოლაპარაკების შედეგად, ჩინეთის ბაზარი საქართველოსთვის ურთიათ აიძინება.

ରା ଏକନମିକ୍ସରୀ ଏଇକ୍ଷେତ୍ରି ମରଣ୍ୟୁଦେଶ ସାହାରତତେଲା
ପରେମିର-ମିନୋସିଟିରେ, ଓରାକ୍ଲା ଲାରିପାଶ୍‌ଵିଲ୍ଲୋଲିସ
ବେଲ୍‌ମଦଲଙ୍ଗାନ୍‌ରେଲାନ୍‌ଡିଟ, ସାମତାବରନ୍‌ଡ଼ିମ ଏଲ୍‌ଗ୍‌ରାଫିକ୍‌ସ
ରିନ୍‌ଜେଟଶି ବିନ୍‌ଡିଫ୍‌ସ? ବିନ୍‌ଚାଙ୍କ ତୁ ଆରା ମତାବରନ୍‌ଡ଼ିଲିସ
ମେଟାଅୁରିଲା ଡା ଡାଲିନାନ୍‌କିଲି ତାବିଲୁଷ୍‌ଟାଲି ସାଵାକ୍‌ରିନ
ଥିବାନ୍‌କି ବେଲ୍‌ମଦଲଙ୍ଗାନ୍‌ରେଲାନ୍‌ଡିଟ ଶେବ୍‌ବେଲାର୍‌ର ମିଳାଶ, ରାମ
ସାହାରତତେଲାନ୍‌ଡା ରିନ୍‌ଜେଟଶି ଶମରିଲି ତାବିଲୁଷ୍‌ଟାଲି
ସାଵାକ୍‌ରିନ ଜୁରିଟିଏରିଟିନ୍‌ଡେବି ରାମପାରାଣ୍‌ଦେବା? ମିଲ୍‌କ୍‌ରେଲାଗା
ମିଳିଲା, ରାମ ମେଲ୍‌ମିଲିନ୍‌କି ଗିରାନ୍‌ତିଶୁରି ବାଠିରିଲି ମେନ୍‌ର୍‌ଜ
ରିନ୍‌ଶୁର ନିର୍ବାଶ୍‌ତିପିନ୍‌ଦେଶ ସାହାରତତେଲାନ୍‌ଡିଟିଵିଲି ଉଦିଦିଲେସି
ମିଳିଶ୍‌ଵିନ୍‌ଦିଲାନ୍‌ଡା ଆକ୍‌ଷ, ରିଲ୍‌କ୍‌ଷ ମାନିନ୍‌କ ଆର୍‌ଶ୍‌ବନ୍‌ଦିଶ —
ତାବିଲୁଷ୍‌ଟାଲି ସାଵାକ୍‌ରିନ ଜୁରିଟିଏରିଟିନ୍‌ଡେବି ରିନ୍‌ଜେଟତାନ
ବେଲ୍‌ସ ବର୍ମ ଆର ଶେବ୍‌ବେଲିଲି ଇଲ୍‌ଲେଫାଫ ଡାଲ୍‌ଲୁଷ୍‌ଟିପ୍‌ପୁଲି
ଅଧିକିଲାନ୍‌ଡରିବି ନାରମନ୍‌ଦିଶ ଗାନ୍‌ବିତାରକବାଶ?

ემზან ხგერენაია: „უნდა
ვეცაღოთ, ვავიცვათ
აღიღობივი ნამოება“

„კუალიგის“ თავისუფალი
იდეუსტრიული ზონა ეკთავს ხი

ამ ეტაპზე უცნობია, რამდენად რეალურია ჩინეთსა და საქართველოს შორის თავისუფალი სავაჭრო ურთიერთობების დაწყება, რადგან შესაბამისი ოფიციალური ხელშეკრულება ან მემორანდუმი არ არსებობს, თუმცა ფაქტია, ირაკლი ლარიბაშვილმა ამ ტიპის ურთიერთობის დასაწყებად საკმაოდ სერიოზული ნაბიჯი უკვე გადადგა, საბოლოო შედეგი კი ორქვეყანას შორის გრძელვადიან მოლლაპარაკებებს მოჰყვება. თავისუფალი სავაჭრო ურთიერთობის დასაწყებად, პირველი აგური მაინც ჩინურმა კომპანია, „ჰუალინგ ჯგუფმა“ დადო, რომელმაც რამდენიმე წლის წინ საქართველოში თავისუფალი ინდუსტრიული ზონა მოაწყო.

ქუთაისში, 35.92 ჰექტარზე, „ჰუალინგის“ თავისუფალი ინდუსტრიული ზონაა განთავსებული, რომელიც ჩინურმა კომპანიამ, „თავისუფალი ინდუსტრიული ზონის შექმნის შესახებ“ საქართველოს კანონის საფუძველზე მოაწყო. ოფიციალური ინფორმაციით, 5 წლის განმავლობაში „ჰუალინგ ჯგუფის“ მიერ განხორციელებული ინვესტიცია 31 170 000 აშშ დღლარია. ინდუსტრიულ ზონაში „ჰუალინგ ჯგუფმა“ უკვე შექმნა თანამედროვე ტექნოლოგიებით აღჭურვილი ხის გადამამუშავებელი ავეჯის დამამზადებელი საწარმოები, რომლებიც წარმატებით მუშაობენ. ამ სანარმოების მიერ გამოშვებული პროდუქციის ექსპორტი კი საქართველოს მეზობელ ქვეყნებში ხორციელდება.

48 ჰექტარი მინის ნაკვეთზე, „ჰუალინგ ჯგუფმა“ 20-წლიანი ლიცენზია მოიპოვა, რომლის საფუძველზე, კომპანიას 2 400 000 კუბური მეტრი სამშენებლო ქვის მოპოვების უფლება აქვს. ლიცენზიის შედეგად მოპოვებულ ბუნებრივ რესურსს კი კომპანია თავისუფალ ინდუსტრიულ ზონაში არსებულ ქვის გადამამუშავებელ ქარხანაში ამუშავებს. ოფიციალური ინფორმაციით, ამ ქარხანაში „ჰუალინგ ჯგუფმა“ 400 000 აშშ დოლარის ღირებულების თანამედროვე ტექნიკური აღჭურვილობა დამოწმუნდა.

ბჟენეპროიგ რესურსებისა და ნედლეულის გადამუშავების მიზნით, „პუალინგის“ თავისუფალი ინდუსტრიული ზონა მოწინავე ტექნოლოგიების დანერგვით, ასევე მაღალხარისხისანი პროდუქციის წარმოებითა და მსუბუქი მრეწველობის სხვა— დასხვა დარგის ხელშეწყობით უნდა განვითარდეს. იმისთვის, რომ თავისუფალი ინდუსტრიული ზონის დატვირთვა გაიზარდოს, პუალინგ ჯგუფის „მიზანია, მეტი უცხოელი ინვესტორი მოიზიდოს, რაც ადგილობრივთა დასაქმების მარვენებელსაც გაზრდის.

ჩიცები ვოიაჟის ეკონომიკური ეფექტი

— პირველი მომართულება, რომელზეც მთავრობამ უნდა
იმუშაოს, ე.წ. „ახალი მსოფლიო ბანკის ინსტიტუტია“, რომე-
ლიც პერიოდში შეიქმნა. ცნობილია, რომ მსოფლიო ბანკისა და
საერთაშორისო სავალუტო ფონდის (სსფ) მმართველობის
სტრუქტურებში ჩინელები არ მონაწილეობენ, რადგან სავალუ-
ტო ფონდში ევროპელები, მსოფლიო ბანკში კი აქტივურები
არიან წარმოდგენილნი. ჩინეთი დიდი ხანის აცხადებს, რომ
ამ მხრივ „დაჩაბრულია“ და ორივე სტრუქტურში მმართვე-
ლობის კვოტების გადანაწილება უნდოდა, მაგრამ უშედეგოდ.
შესაბამისად, პერიოდი „მსოფლიო ბანკის“ მსგავსი ახალი
სტრუქტურა შექმნეს. საქართველოს მთავრობის დელეგაციის
გზით ამ მნიშვნელოვანია, რადგან მსოფლიო ბანკის, სსფ-სა და
ჩინეთში შექმნილი ახალი ინსტიტუტის მსგავსი დონორი ორგა-
ნიზაციების მხარდაჭერა გვჯირდება. ორი წელია საქართველოს
დიდი ტრანზი არ მიუღია, რის გამოც სავალუტო ნაკადების
პრობლემები გვაქვს. ლარის სამყარის შესანარჩუნებლადაც
ერთ-ერთი გზა სწორედ დიდი ტრანზებისა და ფინანსური ნაკადია.
ინვესტიციებისა და ტრანზების მოძიება გაჭირდა და ამიტომ
მთავრობამ კურსი სწორედ ჩინეთისკენ აიღო, რაც გამართლე-
ბული ნაბიჯია. არსებობს ინვესტიტორების ევროპულ-ამერიკუ-
ლი, რუსული (დსტ), არაბული და ჩინურ-აზიური ნებაროვები.
რუსეთში კონომი ჯარი რეაციაა. ყაზახეთში — სერიოზული

ჩინეთთან თავისუფალი ვაჭრობა კართველ მაცარმებებს პროგლოგებს გეუძღის?



პორტის გამოცდილება აუცილებლად უნდა გავითვალისწინოთ. მთავარი ის არის, ანაკლიაში ტერიტორია მოვიზიდოთ. საერთოდ, ინვესტორმა თვითონ უნდა გათვალის ინვესტიციის ეფექტურობა და სწორი ბიზნესგეგმა შეადგინოს. ფორთის პორტის შემთხვევაში, ეს არ გავეთებულა, არაბებს მხოლოდ ტერიტორია გადასცეს. თუ რეალურად, ტერიტორია არ შემოვიდა და ანაკლიის პორტი ჩინენთის ბაზად არ იქცევა, ხელში „მკვდრადშიბილი შენობა“ შევკრება, რომელიც ზარალის გარდა, ეკონომიკურ სიკეთეს ნამდგრალად არ მოგვიტანს.

— უკვე გითხარით, ჩინეთს არ სურს, მხოლოდ იაფი საქონ-ლის ექსპორტიორი ქვეყანა იყოს. რაც ბრძანეთ, აბისოლუტუ-რად სწორია და ჩვენი ქვეყნის შესაბამისმა ინსტიტუტებმა მუდ-მივი, პერმანენტული მონიტორინგი უნდა განახორციელონ. მსოფლიო ეკონომიკის პულსაცია ჩინეთიდან მოდის, მაგრამ ზუსტად უნდა გვიცოდეთ, როგორდა ვიცვათ ადგილობრივი წარ-მოება და ჩვენი მეწარმეები. ორივე შემთხვევაში, ყოველწუთი-ერი მონიტორინგი და იმ მოვლენების ანალიზია აუცილებელი, თუ რა ხდება ან რა შეიძლება მოხდეს ჩინეთში. ეკონომიკასა და პოლიტიკაში დაწესებულება არ შეიძლება, მაგრამ ერთჯერადი ვიზიტი ნამდვილად არ არის საკმარისი, რომ ქვეყნის ეკონო-მიკური მდგომარეობა გაუმჯობესდეს. ამას მუდმივი მუშაობა სჭირდება და ამის მაგალითია „აბრუშუმის გზის“ ფორუმი, რო-მელიც საქართველოში გაიმართება. მთავრობის დელეგაციის ერთჯერად ვიზიტს ჩინეთში, მეორე დღესვე საქართველოში ტრანზისის ნაკადების გადმოსრულა არ მოჰყვება, ამას სკრუ-პულობრი და ხანგრძლივი მუშაობა სჭირდება.

— ირაკლი ღარიბაშვილი დალიანის თავისუფალი სავაჭრო ზონის ხელმძღვანელობას შეცვდა. საქართველოსა და ჩინეთს შორის თავისუფალი გაჭრობა დაიწყება?

— დაანონსებული იყო, რომ თავისი უფალი ვაჭრობის რეჟიმზე მუშაობა მიმდინარეობს, მაგრამ შესაბამისი დოკუმენტი ჯერ არ მინახავს. ეს როგორი საკითხია, რადგან ერთი მხრივ, მსოფლიოში ყველას ოცნებაა, რომ ჩინეთის გიგანტურ ბაზარზე შეაღნიოს, რომელიც მილიარდ 600 მილიონიანია. ეს ისეთი მოცულობაა, რომ ნებისმიერი მეწარმე ოცნებობს, ასანთის ღერის მეტადი ნანილი მაინც შეიტანოს ამ ქვეყანაში. მეორე მხრივ, ქართული ბიზნესის თავის ეს საკმაოდ დიდი გამოწვევაა, რადგან კომუნისტური პარტიის პოლიტიკის გავლენის ქვეშ

— აუცილებლად, რადგან ნებისმიერ თანაბარ სიტუაციაში,

უკრაინის ოლიგარქები სააკაზვილს „დაძინებით“ ეძუძნებიან

ვინ, რაფოდ უპირისპირდება საქართველოს ექსპრეზიდენცის და რაფოდ პროგნოზირებების მის გაპრემიერებას უკრაინაში



ლაშა დვალი

ბოლო დროს, უკრაინული მედია აქტიურად ალაპარაკებული იმაზე, რომ პრემიერ-მინისტრად, შესაძლოა, მიხეილ სააკაშვილი დაინიშნოს. ამგვარ პროგნოზს უურნალისტები იმ განცხადებების საფუძველზე აკეთებენ, რომელსაც სააკაშვილი მოქმედი პრემიერის, არსენ იაცენიუსის მისამართით აკეთებს. ვითარება ისე გამწვავდა, საქმეში ქვეყნის პრეზიდენტი, პეტრი პოროშენკოც ჩაერთო: „ეს არის უკამაყოფილების გამოხატვა იმ რეფორმების მიმართ, რომელიც ქვეყნაში მიმდინარეობს. ეს უკამაყოფილება აქვს ხალხს, ეს უკამაყოფილება მაქვს მეც, როგორც პრეზიდენტს და ამის შესახებ საჯაროდ განვაცხადე უმაღლეს რადაში მიმართვის დროსაც. ეს უკამაყოფილება პრემიერ-მინისტრს და ოფცების გუბერნატორ სააკაშვილსაც აქვთ. პრემიერ-მინისტრსა და მიხეილ სააკაშვილს შორის პირადი კონფლიქტი არ არსებობს“.

თავის მხრივ საკაშვილმა ერთ-ერთ უკრაინულ ტელეარხს განუცხადა, რომ პრემიერ-მინისტრი არსებ იაცენიუკი გადაწნ-ვცეტილებებს იღებს არა უკრანენლი ხალხის, არამედ ადგი-ლობრივი ოლიგარქების, კერძოდ კი, იგორ კოლომოისკისა და რენატ აბეტოვის სასაარგებლოდ. ექსპერტები კი ვარაუდობენ, რომ საკაშვილსა და უკრაინის პრემიერ იაცენიუკს შორის კონ-ფლიქტი იდესის პორტისა და საბაჟოში არსებული ქსელების გამო დაიწყო. მართალია, აქტიური ბრძოლის შემდეგ პორტის ერთი ნაწილი მას დაუთმეს, მაგრამ მოგვიანებით უკრაინის

შესაბამისმა სამსახურმა საბაზოზე ტარიფები გაზარდა, ამიტომ ტვირთების უმეტესობამ დნეპროპეტროვსკისა და კიევის საბაზოზე გადაინაცვლა, სადაც ტარიფები ოდესასთან შედარებით საკმაოდ დაბალია. ეს ნიშნავს, რომ სააკაშვილს შემოსვლის პოტენციური წყაროები გამოიცალება. სწორედ ამიტომ ის ვა-ბანეზე წავიდა და უკრაინის მოქმედ პრემიერს აშკარად დაუყირისპირდა. მათვე აზრით, სააკაშვილი გარანტირებული შემოსავლებისთვის იბრძვის, რომელიც ოდესის პორტში წელიწადში 2-3 მილიარდს აჭარბებს. არადა, იაცენიუკი უკრაინის სახალხო ფრონტის ლიდერია, რომელიც პოროშენკოს კოალიციის მთავარ დასაყრდენს წარმოადგენს. ამიტომ, ძალიან საეჭვოა, სააკაშვილმა იაცენიუკის დამარცხება შეძლოს, თუმცა იდესის პორტზე შეთანხმებას, სავარაუდოდ, მიალწევს, თუმცა...

საინტერესოა, გრი არიან ის ოლიგარქები, რომელთა წინააღმეგაც საკაშაშვილმა გაიღლაშქრა. რინატ ახმეტოვით დავიწყოთ...

უკრაინის „პარტია რეგიონების“ ერთ-ერთი ლიდერი, საფეხბურთო კლუბ დონეცკის „შახტარის“ პრეზიდენტი, უკრაინის რა-დის დეპუტატი, „დონეცკური კლანის“ არაფორმალური ლიდერი და მილიარდერი რინატ ახმეტოვისა ზოგადოებისთვის ცნობილი მას შემდეგ გახდა, რაც აქტიურად ჩაერთო უკრაინის პოლიტიკურ ცხოველებაში. მის სახელს უკავშირდება ვიქტორ იანუკოვიჩის საპრეზიდენტო კამპანიის დაფინანსება. ასევე ის იყო ვეროპის 2012 წლის საფეხბურთო ჩემპიონატის პოლონეთთან ერთად თანამასპინძლობის ერთ-ერთი ინიციატორი. „ფორმბსის“ 2009 წლის მსოფლიო მილიარდერების რეიტინგში უკრაინელ ოლიგარქს, 1,8 მილიარდი დოლარით, 397-ე ადგილი უკავია და უკრაინელ მილიარდერებს შორის ის მეორეა ვიქტორ პინჩუკის შემდეგ.



ათასი რუბლი და შემდეგ მოკლეს. საქმე გაურკვეველ ვითარებაში დაიხურა.

80-იანი წლების ბოლოს ახმეტოვი დონეცკის მაღაზიაში ექსპერიმენტორად მუშაობდა. მაღაზის დირექტორი ასაჭ ბრაგინი, სამართალდამცავი ორგანიზაციის მარკად ცნობილი სახე, მეტსახელებით: ალიკ გრევი ან ალექსანდრ სურგევიჩ ბრაგინი - დონეცკელი მეწარმე, ფირმა „ლიუქსს“ დამფუძნებელი, საფეხბურთო კლუბ დონეცკის „შახტარის“ პრეზიდენტი და გავლენაანი კრიმინალური ავტორიტეტი იყო. ბრაგინის მაღაზია დონეცკის საცალო-საბითუმო სავაჭრო ბაზა „უკრტექსტილტორგის“ სტრუქტურაში შედიოდა. დეფიციტური საქონელი ბაზიდან ფასის დამატებით ბრაგინის მაღაზიაში იგზავნებოდა, მაგრამ ვიტრინებიდან მხოლოდ საქონლის მცირე რაოდენობა იყიდებოდა, დაარჩენი „სპეცულანტების“ ხელით დონეცკის სხვადასხვა სავაჭრო ობიექტებში საღდებოდა. ამ „სპეცულანტებთან“ ურთიერთობას კურირებდა ახმეტოვი. 90-იანი წლების დასაწყისში ახმეტოვმა ლეგალურ ბიზნესს მოჰკიდა ხელი და დონეცკის საქალაქო ბანკის „დონეცორბანკის“ ერთ-ერთი დამარსებელი და აქციონერი გახდა. უკრაინის ყველაზე ახალგაზრდა ბანკირის ბანკი დონეცკის რეგიონის სამეწარმეო ობიექტების აქციების ძირითადი მფლობელი იყო.

იმავე პერიოდში გავრცელებული ვერსიის თანახმად ახმეტოვი ბრაგინის „ბოევიკების“ ჯაფუფს ხელმძღვანელობდა.

1995 წლის შემოდგომაზე ალიკ ბრაგინი და კიდევ რამდენიმე კრიმინალური ავტორიტეტის სტადიონზე, საცეკვებუროო მატჩის დროს ააფეთქეს, რის შემდეგაც ახმეტოვი მისი საქმეების გამ- გრძელებელი და არაოფიციალური მექივიდრე გახდა. სხვათა შორის, დღემდე ამბობენ, რომ ის აფეთქება ახმეტოვის მოწყო- ბილი იყო, სკამი, რომელზეც ბრაგინი იჯდა, ტროტილისგან იყო დამზადაბული და შეაღილი.

1997 წელს ახმეტოვის უშუალო ჩარევის შედეგად დონეცკის ოლქის გუბერნატორად სერგო პოლიაკოვის ნაცვლად, მისი პირველი მოადგილე ვიქტორ იანუკოვიჩი დაინიშნა. სწორედ ამის შემდეგ დაწყუბომათი თანამშრომლობა როგორც პიზნესში ისე პოლიტიკაში. იმ პერიოდში ახმეტოვი აქტივურად არ ეროვნული ტიკი და მისი ინტერვიუების ძირითადი თემა „შახტარი“ და ფეხბურთი იყო. 1999 წელს იანუკოვიჩისა და ახმეტოვის ტანდემმა დიდი როლი შესასულა ლეონიდ კუჩმას გაპრეზიდენტებაში. 2000 წელს ახმეტოვმა საბოლოოდ ჩამოაყალიბა და გააერთიანა თავისი პიზნესი ერთ ფინანსურ იმპერიად და დაარეგისტრირა კომპანია „სისტემ კეპიტალ მენეჯმენტი“, რომლის აქციების 90 პროცენტს მფლობელი თვითონ, ხოლო 10 პროცენტის – მისი მეუღლე ლილია სმირნოვა გახდა. ბოლო მონაცემებით ახმეტოვის კუთხოვნილი კომპანია აკონტროლებს 90-მდე სამეწარმეო ობიექტს. ახმეტოვის კომპანიის თანამშრო-

მელთა რაოდენობა კი 160 ათასი ადამიანია.
ამის შემდეგ ახმეტოვმა იანუკოვიჩი ქვეყნის პრეზიდენტად იარაღდებოდა.

გახადა და უკრაინაძი ყველაზე გავლენიას ადამიანად იქცა. რაც შეეხება იგორ კოლომიის კის, ის ახმეტიოვს უახლოესი მეგობარი და დწეპროპეტროვსკის ყოფილი გუბერნატორი გახლავთ. ახმეტიოვისგან განსხვავებით, კოლომიის კიმ დუმილი არ ისურვა და საქართველოს ექსპრეზიდენტი ძალს შეადარა: „როდესაც უაღიყაპო ძალი ვიღაცას კენებს, საჭიროა ძალის დასჯაც და პატრონისაც. ასეთ ცხოველებს, მსგავს შემთხვევაში, აძინებენ ხოლმე, მოვუწოდებ ქვეყნის პრეზიდენტს, სააკაშვილი საქართველოში გაუშვას, რათა იქ დაკბენილი ხალხისთვის პასუხი აგოს. რაც შეეხება პატრონს, ჩვენ გვესმის, ვინ არის ის. სააკაშვილმა პასუხი სასამართლოს გზით და ფულით უნდა აგოს და ძალიან მინდა, მან ნარკოლოგიური შემოწმება გაიაროს. დარწმუნებული ვარ, პასუხი დადებითი იქნება, თუ არა და პასუხს ჩემს სიტყვებზე თავად ვაგაძ“.

უკავია სასაკუთრივ კუთხი :
უკავია სასაკუთრივ კუთხი :
უკავია სასაკუთრივ კუთხი :
უკავია სასაკუთრივ კუთხი :



„ვერსიანიუსი



საქართველომ ქართული სიტყვის ოსტატი დაკარგა და ქართულმა მწერლობამ, კინომ უდიდესი დანაბეჭილისა განიცადა. „ვერსია“ მწერალებას გამოიტქვამს რეზო ჭეიშვილის გარდაცვალების გამო და უსამძიმრებს მის ოჯახსა და სრულიად საქართველოს.

რეზონ ჟურნალი
ეკითხისში დაქრძალვა

15 სექტემბერს, ქუთაისში, მწერალი რეზო ჭეშვილი და კრძალეს. დაკრძალვას კულტურის მინისტრი მიხეილ გორგაძე, ქუთაისის მერი შოთა მურლულია და სხვა აფიციალურ პირები დაესწრნენ. პატივის მისაგებად ქუთაისში ჩავიდნე ქართველი მწერლები, მსახიობები, კინორეჟისორები და საზოგადოებისთვის ცნობადი სახეები.

რეზონაციული ქუთაისის ლადო მესხიშვილის სახელობის დრამატული ოეტრიდან გამოასვენეს და, ანდერძის თანახმად ქუთაისში, მწერალთა და საზოგადო მოღვაწეთა პანთეონში დაკრძალეს.

დაკრძალვის ხარჯები მთლიანად ქუთაისის მერიამ დაფარა



გზა და სახელმძიფო

 ლოვან სეფისპერაცი

საქართველოში პირველი დიდი და მასშტაბური
ინფრასტრუქტურული პროექტი მე-19 საუკუნეში
განხორციელდა, როდესაც თბილისიდან ფოთაძ-
ევ სარკინიგზზო ხაზი გაიყვანეს და დასავლეთ და
აღმოსავლეთ საქართველო პირველად ისტორიაში
ერთმანეთს რყინიგზით დაუკავშირდა. თუმცა, მა-
შინ საქართველოს სულაც არ ერქვა საქართველო
და, ჩვენდა გულის გასახეობად, ორი გუბერნიის
სახით ვიყავით შესული უზარმაზარ და საზარელ
იმპერიაში.

როდესაც გზები გაიტეკნა და ქვეყანაში გა-
დაადგილება ადვილი გახდა, საქართველოს დიდ
ქალაქებში მოსახლეობაშ საგრძნობლად მოიმატა.
ეს ხდებოდა სოფლების დაცლისა და მთიანი რეგი-
ონების გაუკაცრიელების ხარჯზე, მაგრამ თავიდან
ერთობ ბუნებრივი პროცესი იყო და სახელმწიფოს
ჩარევის გარეშეც ადამიანები თვითონ წყვეტდნენ,
სად ეცხოვრათ და რა ეკეთებინა. მხოლოდ შემდეგ,
უკვე საბჭოთა კავშირის არსებობის შუაწელში, სა-
ხელმწიფომ ინდუსტრიულ ქალაქებში მუშახელის
მოსაზიდად დაინტენ პროპაგანდა, რათა სოფლე-
ბიდან ხალხი დიდ ქარხნებში სამუშაოდ ჩასულიყო
და ამან ისედაც დაცარიელებული მთიანი მხარეები
საერთოდ გააუკაცრიელა.

შემდეგ კომუნისტები მიხვდნენ საკუთარ შეცდო-
მას და საპირისპირო პროპაგანდა დაიწყეს – ყველა
მთას დაუბრუნდეს. რასაკვირველია, თუკი სახელ-
მწიფომ ძალა არ იხმარა, არავინ დატოვებს ქალაქში
ბევრად კომფორტულ სახლს მაშინ, როდესაც კარ-
გად იცის, რომ სოფელში დაუფასებელი ჯაფის მეტი
არაფერი ელის.

რომ არა საგზაო და ზოგადად, სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის განვითარება და ამის თან-მდევრად, სხვადასხვა კუთხეში მცხოვრები ადამი-ანების ერთმანეთან დაახლოება, შეიძლება სულ სხვანაირი და ბევრად უარესი ყოფილიყო ჩენი ქვეყანა. დაახლოების შედეგი, გაგიკვირდებათ და, განსაკუთრებით ქართულ კულინარიაში გამოჩნდა, როდესაც დღეს, მაგალითად, კახეთში დასახლისი საახალწლო სუფრაზე, ტრადიციულ კახურ კერძებ-თან ერთად, ასევე შემოგთავაზებთ მეგრულ საცივს, იმერულ კუპატს, რაჭულ ლობიანსა და მთიულურ ქადას. ადრე კი იგივე კახეთში თაობებს უბრალოდ არც კი გაეგოთ საცივის არსებობა.

სწორედ ამიტომ დღეს, როდესაც საქართველოს
ცენტრალურ ავტობაზზე, ქარელის მონაკვეთს გას-
ცდები და დაინახავ, რომ მშენებლები კვლავ აგარის
დანაგულ ადგილას ტრიალებენ, შეუძლებელია,
გული არ გადაგენუროს და არ განაწყონდე იმის გა-
მო, რომ ავტობაზის მშენებლობის ტემპი ძალიანაა
შეფერხებული და გზის თუნდაც ხაშურამდე ჩაღწევა
ჭეშმარიტად ქართულ ოცნებად გვექცა. ეს ის გზაა,
რომელმაც იდეაში ჯერ რიკორთის უდელტეხილი
უნდა გადაკვეთოს, შემდეგ გაიაროს იმერეთი, მერე
დაადგეს კოლხეთის დაბლობს და ბოლოს აფხაზე-
თამდე ჩავიდეს. ჩვენი ქვეყნის განვითარების დონე
და ხარისხი ალბათ სწორედ ამ გზით განისაზღვრება.
ასეთი ტემპით კი ყველანი ვხედავთ, რომ აფხაზე-
თამდე ძალიან შორის.

30-ელა რჯახის გაცემის მთილენი გასახლებას უპირვებენ

„ჩემი
ნინაპრები
ცხოვრობდნენ
აქ. თუ
მომკლავენ,
თორემ ისე
აქედან ვერსაღ
ნავაღ“



ବୁଦ୍ଧିମତ୍ତା ପରିଚୟ

„ვერსიისთვის“ გურიიდან

სასამართლოს გადაწყვეტილების საფუძველზე, კურორტ ბახმაროსთან ახლოს, ბაისურას მთაზე მცხოვრებ ოჯახებს საცხოვრებელი სახლისა და პირუტყვის საღომების მოშლა, სასოფლო-სამეურნეო მიწის ირგვლივ ღობების მონერევა დაევალათ.

ამ მთაზე ოზურგეთის, ხულოს, შუახევისა და ქობულეთის მუნიციპალიტეტებიდან 29 ოჯახი უკვე საუკუნეზე მეტია ცხოვრობს. „ვერსა“ ბაისურას მაცხოვრებლებს ესაუბრა, რომლებიც აცხადებენ, რომ ადგილს არ დატოვებენ.

მურმან ტაკიძე: „კობალავას ფულს არ გადავუზდით. მეც დავშლი სახოს და წამოვალ. აგროსესხები მაჩვას გამოტანილი და კო-

შოთა ქათავაძე: „კომპენსაცია მოგვცენ, რომჩენი შენობა-ნაგებობა აქედან გადავიტანოთ, თანხის გადახდას ვერ შევძლებთ. ყიდვის დროს არავინ შეგვეითხვათ. 2007 წელს უყიდია საკომისა ძირი, 2013 წელს ჩაასწორა და ჩაწერა ბაისურა. ახლა ჩამოიყენა და გვედავება ამ მიწას — 3 ათას ჰექტარ ფართობს. ვერ გადავალთ, ვითხოვთ, დაგვტოვოთ იმ 2 ჰექტარზე, სადაც მოსახლეობა ვართ“.

რევაზ რომანეპი: „მინის გაყიდვის შესახებ არაფერი ვიცოდით. როცა გავიგეთ, ოზურგეთის სამართველოში განცხადება შევიტანეთ. კობალავა იყო მოსული. გვითხრეს, ქობულეთელებს აქ ვერ მოგცემთ ტერიტორიას, ჯერ ადგილობრივები უნდა დავაკმაყოფილოთ. ჩემი წინაპარი 1825 წელს მოვიდა აქ, მეოთხე თაობა ვარ მე, 83 წლის კაცი. მომადგა ეს კაცი და მეუბნება, აბარ-

გდი აქედანო. თუ მომკლავენ, თორემ ისე აქედან ვერსად წავალ".
ქუთაისის სააპელაციო სასამართლოს გადაწყვეტილება ახლა
საკასაციო სასამართლოშია გასაჩივრებული. სასამართლოს გა-
სულ წელს მოქალაქე გელა კობალავას წარმომადგენელმა, კახა
ჩავლეიმვილმა მიმართა, სადაც განმარტა, რომ მის მარწმუნე-
ბელს საკუთრებაში აქვს უძრავი ქონება ს/კ 26.33.13.101. რაც
წარმოადგენს ალპურ საძოვრებს, რომლის ფართია 80 0765 კვ.მ.
კახა ჩავლეიმვილი განმარტას: „ის, რომ მოსახლეობის-
თვის მოულოდნელი იყო ან არ იყო ცნობილი, არ შეესაბამება
სიმართლეს, რადგან 2000 წლიდან იჯარით ჰქონდა აღებული
ეს მიწა ჩემს მარწმუნებელს და შემდეგში, 2008 წელს მოხდა
გამოსყიდვა, საჯარო თანხას მთელი ამ დროის განმავლობაში
იხდის ჩემი მარწმუნებელი. მიწა აუქციონზე ოზურგეთის გამ-
გობამ გამოიტანა. ამ ადამიანისაც სურდათ მიწის იჯარით
აღება, მაგრამ ეს მოახერხა ჩემმა მარწმუნებელმა. არ ვიცი,
რატომ ვერ მოახერხეს ამ ადამიანებმა მიწის იჯარით აღება.
მას შემდეგ, 15 წლის განმავლობაში მიმდინარეობს მოლა-
პარაკება ამ ხალხთან, რომ იჯარის გადასახადის გადახდაში
მაინც დახმარებოდნენ გელა კობალავას. წლიურად, მგონი,
2 000 თუ 1 800 ლარს იხდის. მოლაპარაკება რომ ვერ შედგა, სა-
სამართლოში სარჩელი შევიტანეთ და მიწის გამოთავისუფლება
მოვითხოვთ. მათაც აღძრეს სარჩელი კობალავას მოთხოვნის
გაუქმებაზე. სამართლებრივი თვალსაზრისით, ეს პრობლემა
ამონურულია, კობალავას სარჩელი დაკმაყოფილდა. რადგან
ეს ხალხი ვერ შევიდა კობალავასთან გარიგებაში, ისინი ამ აღ-
იოთან უნთა გაასახონ".

ვერსია 60 გვ.

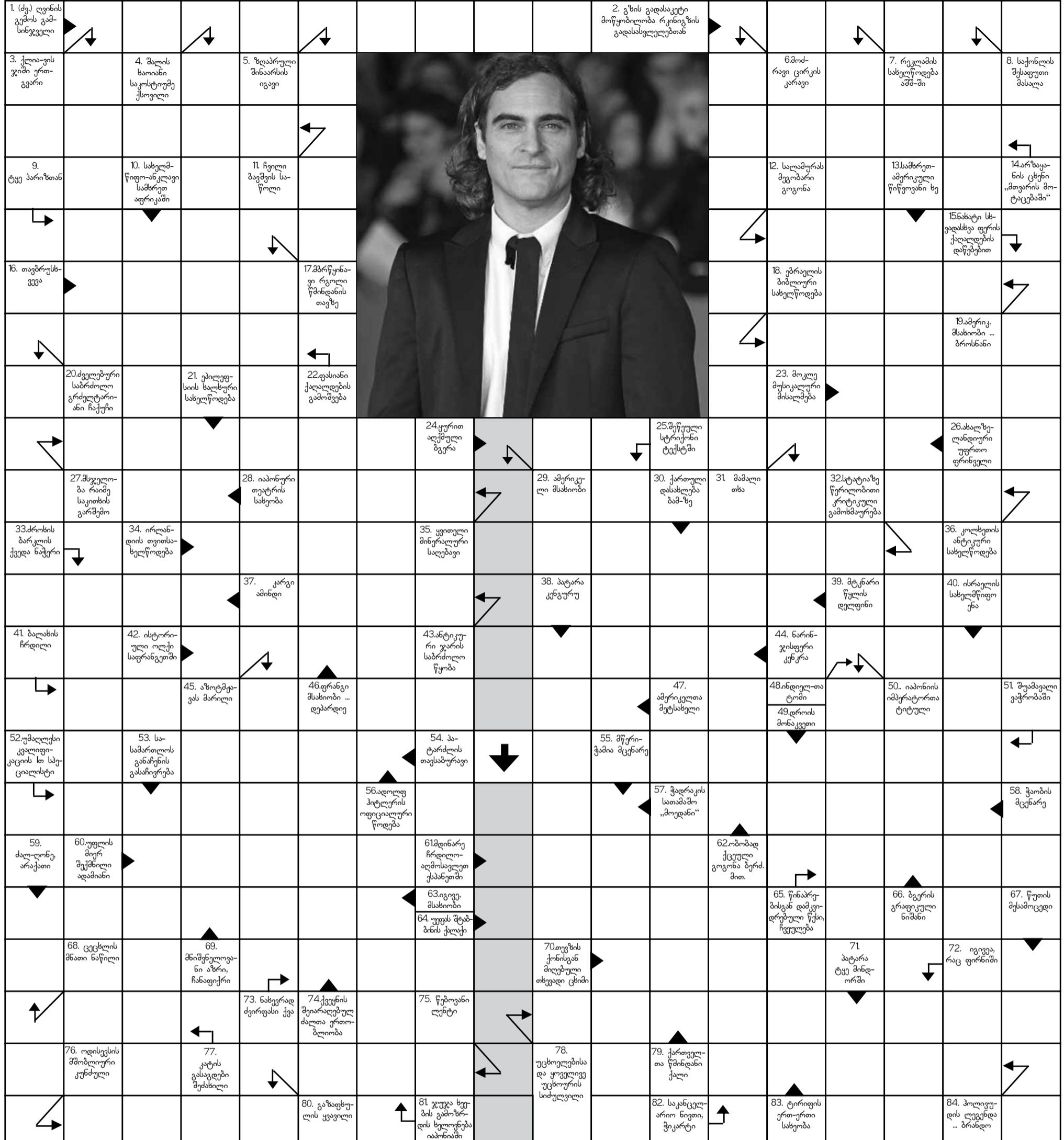
„მთავრობა ჩეკის კახელ გლეხს 35 თვეთის თვეთი ყარპაცია, ხოლო 15 თვეთის საფრავში“

რასაც სახელმწიფო სუბსიდიის სახით იხდის.
შიომლაშვილის თქმით, ჯამში, ერთ კილოგრამ ყურძნში გლეხი იმაზე
ორჯერ მეტ თანხას აიღებს, ვიდრე მისი მოვლა-პატრონბა უჯდება: „სხვათა შორის, ეს სპეციალისტებმა, მათ შორის სამინისტრომ, სხვადასხვა ფერმერმა დათვალეს და ზუსტად იმდენი ჯდება ყურძნის თვითლირება ულება, რამდენსაც სახელმწიფო სუბსიდიას უკეთებს მხოლოდ ფერმერს. დანარჩენი, რასაც კერძო ქარხანა იხდის, უკვე სუფთა მოგებაა ასე რომ, მე გლეხებს ვერ დავვთანხმები, რომ დღეს მათ ვთავაზობთ ის თანხას, რომელიც მათ შხამქიმიკატებში დახარჯეს. ერთი კილოგრამი ყურძნის მოყვანა გლეხს დახახლოებით 35-40 თეთრი უჯდება. დღეს სარეალიზაციო თანხა, კერძო სექტორში, თეთრი ყურძნის 70, ხოლო საფერავის 85 თეთრია“.

გუბერნატორ შილდაშვილის განმარტებით, მთავრობა მხოლოდ სუბსიდიორების საკითხში ერევა: „მთავრობა ჩუქნის კახელ გლეხს 35 თეთრი თეთრყურძენში, ხოლო 15 თეთრს საფერავში, იმისთვის, რომ გარკვეულ პრობლემებია ეკონომიკისა და რეალიზაციის თვალსაზრისით“.

„პირველი



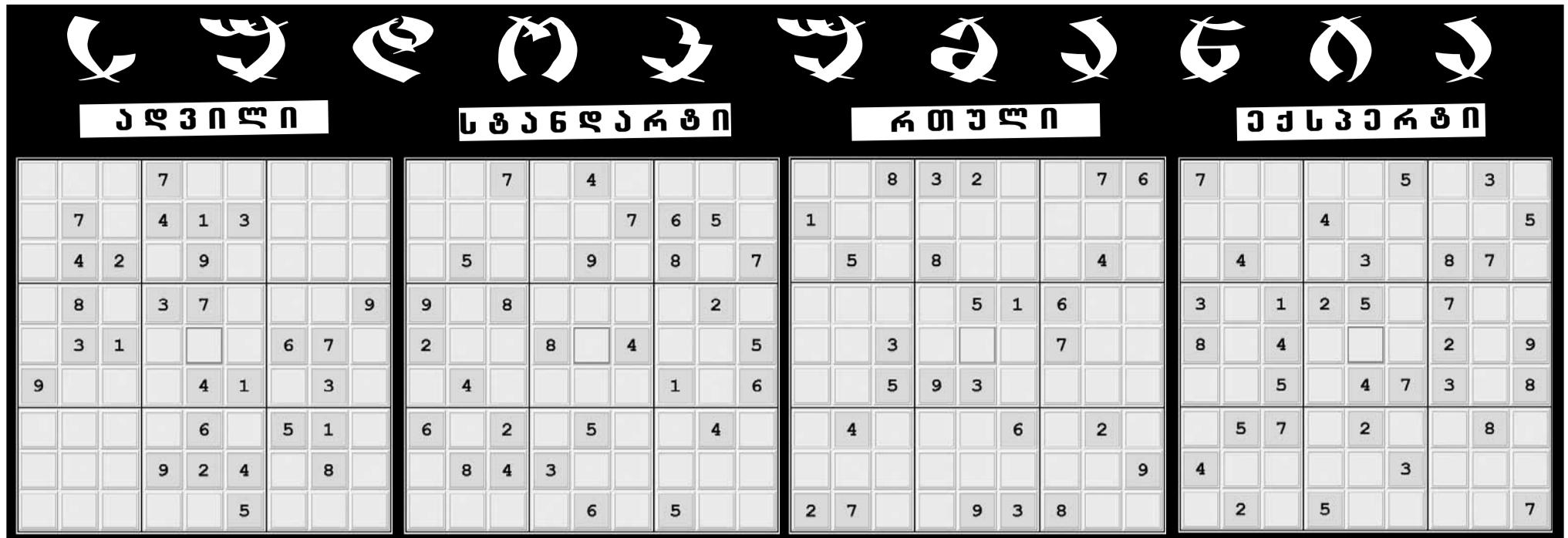


ყველაზე უცნაური საზოგადო მასები



თუ გიყვართ ავტომბილით მგზავრობა, მაშინ ეს ინფორმაცია აუცილებლად გამოგადგებათ. მაგალითად, ავსტრიაში შესაძლოა სიჩქარის ადაჭარბებისთვის დაგაჯარიმონ, რასაც რადარით კი არა, თვალით ზომავენ; ჩინეთში ტურისტებს მანქანის საჭესთან დაჯდომა მხოლოდ რომელის უფლების ადგილობრივი მოწმობის აღების შემდეგ შეუძლიათ, რაც თეორიის ჩაბარებას გულისხმობს. აშშ-ში, კენტუკის შტატში ნენდილონჟენში შეუძლიათ საცურაო კოსტიუმში გამოწყობილებმა მართონ ავტომბილი მხოლოდ ის შემთხვევაში, თუკი აქვთ თავდაცვის მშუალებები ან... ორი პოლიციელი აცილებს. ყველამ იცის, რომ გერმანია ძალიან ლიტერალური ქვეყანაა, გრძნაკუთრებით როცა საქმე ეხება ნენანის მართვისას ტანსაცმლის არჩევას. რა ეიდა ავტომბილი კერძო საკუთრებად ითვლება, შიშველსაც შეგიძლიათ მართოთ, თუმცა უ ფეხზეც არაფერი გეცმევათ და შემთხვევით ავარიაში მოყვებით, დაზღვევის თანხას ნულარ დაელოდებით, კომპანიები ამ შემთხვევაში არარალს არ ანაზღაურებენ. ინგლისის გზებზე მანქანით მოსიარულებს თუ ბუნებრივი მოთხოვნილების და კმაყოფილება მოუწდათ და საირჩვარეშოც ახლოს არსადაა, შეუძლიათ გზის პირას გააჩერონ, მანქანის უკანა ნაწილისკენ გადაანაცვლონ და ბუნებრივი მოთხოვნილებაც აიგმაყოფილონ, ოღონდ მარჯვენა ხელი საკუთარ ავტოზე უნდა ედოო, სხვა შემთხვევაში ჯარიმა გარდაუცალია.

იტალიაში მოგზაურობისას, თუ საყვარელი ოთხფეხს მეგობარიც გახდავთ, აუცილებელია უსაფრთხოების ქამარი მასაც გადაუჭიროთ. ჩაბეტის გაერთიანებულ საამიროებში აქლემი მაღალი სტატუსის სიმბოლოდ მიიჩნევა და უდიბნოს „კუზიანი მეფის“ მიმართ პატივისცემა აგზაო წესებშიც აისახა — გზაზე მოძრაობისას პრიორიტეტი აქლემებს ენიჭებათ და მათ აუცილებლად უნდა დაუთმოთ გზა. თქვენივე საფრთხოებიდან გამომდინარე, ჩეხეთსა და ხორვატიაში კურალულია მანქანით ძეგნინის „კანისტრების“ გადატანა. სამაგიეროდ, აუცილებლად უნდა გქონდეთ სათადარიგო ლამპების კომპლექტი. ამერიკაში, მინესოტას შტატში გორილებს შეუძლიათ აუტომობილით მოგზაურობა, აგრამ მხოლოდ მძღოლის გვერდით საკარძლებზე. უკანა საკარძლებზე თუ მიუჩენთ ადგილს, დაგაჯარიმებენ.



306 ԱՆՁԵՐԸ ԿՅԱՋԱԳ ԵՎ ԱՄՓՈՋԱԾ



პოპულარულმა ამერიკულმა გამოცემა „ფორბსშია“ სპეციალური კვლევა ჩაატარა იმის დასადგენად, ყველაზე მეტს ვინ ისვენებს მსოფლიოში. როგორც ირკვევა, გერმანელები წელიწადში მხოლოდ 1440 საათს მუშაობენ, დანარჩენ დროს კი გართობასა თუ მოგზაურობაში ატარებენ, წელიწადში 20-დღიანი შვებულება აქვთ და ნება რომ ჰქონდეთ, ყოველი ორი სამუშაო კვირის შემდეგ, ერთ თვეს დაისვენებდნენ. თუმცა, სწავლულები გვარწმუნებენ, რომ დიდხანს დასვენება ინტელექტის კოეფიციენტს აქვეითებს და შრომისუნარიანობის ალსადგენად ადამიანს სულ ცოტა, 4-5 დღე სჭირდება.

Шეიძლება ითქვას, სამხრეთ კორელაციის თითოების არ ისვენებენ — ნელინადში ერთხელ, მხოლოდ 10 დღით მიღიან შევებულებაში, ისიც — ყოველთვის არა. მათ აქვთ ოფიციალურად გამოცხადებული 11 დას-ვენების დღე და 52 კვირა, შაბათი კი აქტიური სამუშაო დღეა. წლების წინ ამომავალი მზის ქვეყნის მცხოვრებლებს ყველაზე მშრომელებად აღიქვამდნენ და ამბობდნენ, რომ ისახი არასოდეს ისვენებდნენ, თუმცა ხეთი წლის წინ იაპონიულმა პირველი ადამიორი დაკავის



სიკვარული მავნეა

რეიტინგში, როგორც კარგი დასვენების მცოდნე ერმა. ახლა ისნი 1780 საათს მუშაობენ წელიწადში, ოფიციალური შეებულება ორკვირიანია, თუმცა პევრი იაპონელი მხოლოდ ერთი კვირით მიღის დასასვენებლად. ზოგიერთი კომპანია თანამშრომლებს, ნების საწინააღმდეგოდაც კი ას- ვენებს. საკუთარი მოქალაქების იძულებით დასვენებაზე ხელისუფლე- ბამაც იზრუნა და წელიწადში 20 უქმედლე გამოაკადა.

„მწვანე კონტინენტზე“ მცხოვრები ნლის გამავლობაში 30-დღიანი შვებულებით სარგებლობები. ავსტრალიელთა უმრავლესობა ამ პერიოდს ევროპაში ატარებს. მათში განსაკუთრებით პოცულარული საშობაო არდადეგებია. იტალიელებს ნელინადში 1800 სამუშაო საათია აქვთ, ოფიციალური შვებულება კი საქმიანოდ ხანგრძლივი — 32-დღიანია. ისრაელში ნელინადში 1797 საათს მუშაობენ, 24 დღით კი შვებულებაში წასვლა შეუძლიათ. რაც შეეხება აშშ-ს, აქ კანონით ნელინადში 1797 სამუშაო საათია დადგენილი, ოფიციალური საშვებულებო ლიმიტი კი არ არსებობს.



ასპირინი
მხედველობას
აზიანებს



მე-12 გვერდი: 1. თორმეტი; 2. ჯორდანი; 3. თუთა; 4. რულონი; 5. ემბაზი; 6. იაქი; 7. ჯუჯა; 8. რავი-ოლი; 9. აკრიბია; 10. მირკანი; 12. იფრიკია; 13. ონი; 14. ქობულეთი; 15. შიიზმი; 16. კომოდუსი; 17. ლუხუმი; 18. კარავაჯო; 19. „ინცინიტი“; 20. ოზონი; 21. კოლბა; 22. არია; 23. კლიო; 24. ორატორი; 25. იტალიკი; 26. ორლი; 27. ალური; 28. ზრო; 29. ბრიულოვი; 30. ედემი; 31. ანოა; 32. უინსლეტი; 33. მიხია; 34. ანდრია; 35. კრეტა; 36. აპო; 37. ნარინი; 38. დამა; 39. ამიმია; 40. ანეტო; 41. ალია; 42. მანგო; 43. ნაიადა; 44. პოლეტა; 45. ლიე; 46. მანა; 47. ასა; 48. მინიმუმი; 49. ნეი; 50. ომი; 51. რდენსე; 52. ალა; 53. ევრიკა; 54. ლა; 55. დონ; 56. სასა; 57. აგატა; 58. მანამა; 59. მარინინა; 60. იო; 61. ილინოისი; 62. აგა; 63. იმპალა.

დამცურებელი და გთავარი რედაქტორი
მაია ფურცელაძე (599) 62-88-77
აკსენტსმენების რედაქტორი: ნინო ლურსმანაშვილი
მედიაჯგუფი: მაია მიშელაძე, ნინო კომახიძე,
გიორგი იაშვილი, მარიკა ლომიძე.
სტილისტი – ნინო ებანოძე
დიზაინერი – გიორგი ლომსაძე

A standard linear barcode is positioned vertically on the right side of the page. It consists of vertical black bars of varying widths on a white background.

დაცულია საავტორო უფლებები.
 რედაქციაში შემოსული
 მასალები უკან არ ბრუნდება.
 სტატიაში მოყვანილ ფაქტებსა
 და ინფორმაციის სიზუსტეზე
 პასუხს აგებს ავტორი. პრეტენზიის
 შემთხვევაში დაგვიკავშირდით
 14 ლინის განმავლობაში.



125

დაცვის პოლიცია
SECURITY POLICE

ისტორიული მანიქანი

დაზოგით ცელის 300 ლარი**ბინა - 60 ლარი****ბინა + აგარაკი****აგარაკი - 100 ლარი****= 135 ლარი****დაცვის პოლიციის მიერ დაზული სააგარაკი ზორები:**

ყველაზე, გათანაბი, კოჯორში, სახურავოში, შიდეისში, ტაბახელაზე,
რისოფანები, თევესში, გორჯომი, გაუგრიში, კვარიკიში,
ერები, გოლომი, სარცხი, ნაგაზგარში, მოსაქილში,
ქოთახიში, გალაგარში, არაგვისისა და ნიკოლოზისაზე.

www.125.ge SECURITY POLICE 125 SECURITY POLICE 125

125

დაცვის პოლიცია
SECURITY POLICE

ისტორიული მანიქანი

დაცვის თავისი ერთეული თავისი თავისი დაცვითი სისხახაზი

დაცვის პოლიციის თავის საქმიანობას გაღალი კლასის სატრანსპორტო
საშუალებებით ახორციელებს. დაცვალასა და რაზოვობის მოქალაქეთა
უსაფრთხოებას რაინატიული რეაგირების 60 ცენტი ემსახურება.

დაცვის პოლიციის თავისი თავისი დაცვალი პოლიციის გვილის სასერვისი დაცვალი მიერ დაცვალის გვილი



შინაგან საქმეთა მინისტრმა, გიორგი მღებრიშვილმა, მისმა მოადგილებმა, სხვადასხვა დეპარტამენტის, სამსახურის სამსართველოებისა და განვითარების უფროსებმა, რიგითმა პოლიციელებმა შესამინისტროს დაღუპული თანამშრომლების შვილებს სასწავლო წლის დაწყება პირადად მოულოცეს, საჩუქრები გადასცეს და სკოლაში წაიყვანეს.

2015 წელს სამსახურებრივი მოვალეობის შესრულების დროს დაღუპული პოლიციელების — გიორგი ბერუაშვილისა და ბექა მარგიშვილის შეიღებისთვის მამის გარეშე პირველი სასწავლო წელია. შეს მინისტრმა გიორგი მღებრიშვილმა ბექა მარგიშვილის შვილი, ოთავ მარგიშვილი სკოლაში პირადად წაიყვანა, ხოლო გიორგი ბერუაშვილის შვილი, მარიამ ბერუაშვილი — მამამისის მეწყვილე გიორგი მახარაშვილმა.

შეს მინისტრის გადაწყვეტილებით, სამინისტროს თანამშრომლებმა დაღუპული პოლიციელების შვილებს, უფროს სკოლას შევლების გურამ დონანაშვილის წიგნი „სამოსელი პორევი“ გადასცეს, თავად ავტორისა და შეს მინისტრ გიორგი მღებრიშვილის სამახსოვრო წარწერებით, დაწყებითი კლასის მოსწავლეებს კი სასკოლო ჩანთა, მავის საათი სიმბოლური წარწერით და სასკოლო წივთები.

„არის წუთბი, როდესაც მამის თანადღომა განსაკუთრებით გჭირდება... სწორედ ამან გადამაწყვეტინა, რომ სამსახურებრივი მოვალეობის შესრულების დროს გარდაცვლილი ჩვენი პოლიციელების შვილების გვერდით მათი მამების კოლეგები დავმდგარიყვავით. ოთოს მამამ სიცოცხლე თითოეული ჩვენგანის უსაფრთხოებას შესწირა. დღეს მისი შვილის გვერდით სახელმწიფო დგას. ეს ყოველთვის ასე იქნება“, — განაცხადა გიორგი მღებრიშვილმა სკოლაში სტუმრობისას.

შინაგან საქმეთა სამინისტრო აღნიშნული აქციით კიდევ ერთხელ მიაგებს პატივს იმ რიგითთა და ოფიციელთა მარადიულ ხსოვნას, რომლებიც სამსახურებრივი მოვალეობის შესრულებისას დაიღუპნენ. შინაგან საქმეთა მინისტრის სურვილია, ამ აქციით თითოეულმა ამ ბავშვების გრძელების მისამართი და მათი მამების ღვანლს სამშობლოს წინაშე, ყოველთვის მათ გვერდითაა და ზრუნავს მათზე.

„ვერსიანიუსი“