



როლანდი



E-mail: r.jalagania@mail.ru
E-mail: roland.jalagania@mail.ru

№352 (411) 23 თებერვალი – 1 მარტი 2016 წელი სახალხო მოძრაობა „სამეგრელოს“ ორბანო 30 თეთრი
სირსხვილი ის კი არ არის, რომ მებრულად ლაპარაკობენ, არამედ ისაა, რომ დანარჩენმა ქართველებმა არ ვიხით მებრული ვნა – აჰაჰი შენიძა

**სურვილი სხვათა: ქნაქანი ღო ვაქვა
უვიცოგავ, ქედღადრეკილთა
აზროვნება, უხვალღლოგისკენ
თავანყვებულ ფხანყობავ და
გოგურო თვითქვაყოფილებაჲ!..**



**ღავით ქობალია:
თუ საქართველოს გადარჩენა
გვინდა, “ანაკლია პორტი”
საზარაქი და კონტი გოგუფა არ
უნდა ააშენოს!**

**მერაბ კოსტავას
პატიმრობის
გაუხმაურებელი
ღებალები**

**მურმან სანგულია:
გაღლობა, საყვედური...
თუ დასავლეთი წინააღმდეგია, რომ
დაისაჯონ “ნაციონალები” და მათი ლიდ-
ერები, თუ ისინი ხელს აფარებენ დამნაშავეებს,
მაშინ საკითხავია, რა გვინდა ნატოში
ევროკავშირში?**



**კონსტანტინე
კაკაული
(ჭანტურაია):
რენესანსი
ლიბერატურაში**

კეთილხინდისიერი მკვლევარი რუსთაველისა და მისი პოემის წინაშე თავს ისე გრძნობს, თითქოს დიდი ოკეანის პირას იჯდეს და უსაზღვროების გაშლილ არეზე ტაღდათა პარმონიული შრიალი ესმოდეს.



**გერმანელი
ავტორები
სამეგრელოს
შესახებ
ციფრულად ნაოსნობა
შესაძლებელია“ –
წერს ს. ჯანაშია**

**ალ. კაკულია –
სვატოკლუკ
რეხის ნიგნი
საქართველოზე**



მოგზაურობა კავკასიაში

სწავლობს რახი

ქუთაისი-სვანეთი-მოწამეთა-გორი-უფლისციხე-თბილისი-კოჯორი-თეთრიწყარო-მანგლისი-არაგვისპირეთი-ვლადიკავკასი
(გაგრძელება წინა ნომრიდან)

სამხრეთული მხის მხურვალეობა მოსდებია იქაურობას, ალაგ-ალაგ გარგარის ხეს მტრული ჩრდილი დაუფნია. ქვემოთ, მდინარის პირას შეჯვრულ ხეხილს მწვანე, გრილი თაზისი შეუქმნია ამ გადახრულ მდამოში.

ჩვენმა ჩასვლამ სოფელი ააფორიაქა, ძაღლები გააფთრებული ყვით გამოგვიჩინეს, ბანებზე გამოფინეს გაბანტულ-გარეული ტიტლიკანა ბაღლები და თვალდაჭეკვილები მოგვჩვენებოდნენ. სახლებს შორის გაიქცა ჭრუჭრუჭიანმა ქალებმა. ზოგი ხელდახელ იფარებდა თეთრ ხილბანდს, წოწოლა ტყავის ქუდიანი, თეთრშარდებიანი, გრძელხომსხმული მამაკაცები გზის გასწვრივ ჩამწვივდნენ.

შეგერდით თუ არა, სოფლები გარს შემოგვიხვივნენ. ვიხსოვებოდა მათგან მღვიმეებამდე გამოვლდნენ, ჩემი ნათქვამი დარჩა ხმად მღაღადებლისა უდაბნოსა შინა, რადგან არც ერთმა მათგანმა რუსული არ იცოდა. მაშინ ექსკურსიის მოწყობაზე ზრუნვა მექცეს მივანდე. მექცეს თურმე თავდაბლობით არ განიორნოდა, ამის წყალობით თავადის საკადრისი ამალის თანხლებით დავაღეკე გზის გამოქვაბულისაკენ.

სანამ მღვიმეებში შევიდებოდეთ, რამდენიმე სიტყვით მოგახსენებთ, რომ კავკასიაში მრავალგზის მინახავს ფრიადო კლდეზე გამოკეცილი ოთხკუთხა სადგომი. თავდაპირველად ბუნების ამ მოხვედრედ ასკეტების ნახელავი მეგონა, როცა შევნიშნე, რომ თანაბარ სიმაღლეზე რაღაც დაჯგუფებას ქმნიდნენ, მივხვდი, ეს სამტრედეკის წამდელი საცხოვრებელია - კლდის მეკიდრთა სოფლები და ქალაქები. მაინც ვინ იყო ეს ხალხი, რა ერქვა მათ, რამ აიძულა შეხიზნულიყვნენ კლდოვან დრამულაში: მტაცებელ ნადირთა შიშმა, რამიე საფრთხეზე თუ თანდაყოლილ მადრეკილებამ? ეს ქვაბები ფრიადო კლდეების თავზე მთავრდებოდნენ ადგილებზე, დღევანდელი მოგზაური ზემოდან უნდა დაეშვათ თოკით, სხვაგვარად იქამდე კაცი ვერ მიაღწევს. გამოქვაბულები განწირულია საცხოვრებელს მოგაგონებთ, თითქოს აქაურებს სხვაგვარად არ შეუძლოთ დევნისაგან თავის დაღწევა, მერე ამგვარი კითხვა დამებადა, როდისაა გაშენებული ეს კლდოვანი სოფლები, უძველეს პრეისტორიულ ხანაში, როცა ადამიანს მხოლოდ ასეთ უშიშარ ადგილებში უნდა ეცხოვრა, რათა თავი დაეცვა მტრისგანაც, მხეცისგანაც, თუ უფრო გვიან, როგორც

საზიხდარ უცხო ტომთა შემოჭრის ან სისხლისმღვრელი შინაშლილობის დროს! ამ კითხვაზე ბევრ მეცნიერს უმტყრევია თავი, პასუხი კი ვერაფერს ვასცა. თავისქალის ჩაცვინული თვალების დრამულივით იცქირებოდა კავკასიის, ყირიმის, სპარსეთისა თუ მცირე აზიის კლდის გამოქვაბულები. ფ. რემი ყირიმისადმი მიძღვნილ გერმანულ შრომაში წერს და თამამად აცხადებს, რომ მხოლოდ გერმანელის ხელსა და გერმანულ ამტანობას შეეძლო შეექმნა ეს საოცრებანი, მაგრამ ყოველგვარ ნათქვამია ყოველწინობით. უმრავლესობას კი მიანიჩა, რომ ეს კლდოვანი სოფლები გაშენდა უძველეს ხანაში, ისტორიისათვის უცნობი ტომების მიერ. ფაქტების უქონლობით ვანიჭებ ხარვეზს ოდნავ აყვებს სახელწოდებები. ჩვენი დროის მკვლევარები ამ სახელწოდებებს სტრაბონისაგან სესხულობენ. სტრაბონი კი ამბობს, რომ კავკასიის ჩრდილო ფერდობზე ცხოვრობენ ტროგლოდიტები, ბინადრობენ გამოქვაბულებში, იმარაგებენ უამრავ მარცვალულსა და ხილს. ტროგლოდიტები გამოქვაბულთა უცნობი ბინადრნი არიან.

ტროგლოდიტების სოფლებს შორის უფლისციხეს განსაკუთრებული ადგილი უჭირავს, უმირველეს ყოვლისა, ეს არ გახლავთ შევეულ კედლებზე მოწყობად შეჭრილი ქვაბები. აქაური მღვიმეები უწესრიგო ტერასებდაა დაჯგუფებული. კლდის მალაქ ქიმზე ქვაბები არა მარტო შეჭრილია, არამედ ზოგან კლდისაგან არის გამოჭრილი. ცალკეული სადგომი შეადგენს რამდენსამე ურთიერთდაკავშირებულ ქვაბულს, რომელთა წინა და გვერდითა კედლები გარედან დამუშავებულია, გამოჭრილია ბანიც. კედლებს შორის გაჭიმულია ქუჩაბანდები, დერეფნები, კოხები.

თავისებურია უფლისციხის მღვიმეების შინაგანი განლაგებაც. ტროგლოდიტების სხვა სოფლების შესახებ ჩვენ ადრეც ვილაპარაკეთ. წარმოადგენს უბრალო კუბურ ქვაბებს, რომლებსაც არავითარი სამკაული არ ამშვენებს, რაც მიუთითებს ბინადართა სიტლანქზე. უფლისციხეში პირიქით: თვალს ახარებს ნაირ-ნაირი თაღები, სვეტები, გუმბათები, რომლებიც საცხა დიდი გამოკვებით შესრულებული ჭეირის, კედლისა თუ საფრთოდ სხვა მორთულობით, რაც მათი ავტორების მაღალგანვითარებულობასა და ნატიფ გემოვნებაზე მეტყველებს. აქ წააწყდებით ძველბერძნულ, რომაულ გოთიკურ, არაბულ არქიტექტურას.

ახლა შეგინათაც შევიხედოთ: ქვემოთ მოყვანილი ბილიკით მივაღვიქოთ მდინარისაკენ პირმიქცეულ კლდე და დავინახეთ ჩვენს თავზე გადმოყუდებულ, გახლებილ ფერდობზე უამრავი შავი ხერელი, რომლებიც უცნაურად გამოიყურებოდნენ სხვადასხვა ფორმითა და უსწორმასწორო განლაგებით, აქა-იქ შემინწვოდა ადამიანის ნამოქმედარიც. შუა ადგილას ლაღად ღვას ნახევრადქცეული მომცრო ქართული

კვლეხია, კამათასელისაგან დაბერებული, მაგრამ ამ გარემოცვაში ის კვლეხია ყველაზე ჩვილია იმ უძველესი ტომისა, რომელთა გვიანდელი თაობის დეცისმოსაობით შეერყა აქაურობას.

უწინარეს ყოვლისა ვიწრო ქუჩაზე გავიარეთ, რომელსაც ჩვემა გამოვიღებდებოდა "საბაზრო" უწოდეს. აქ ქუჩის ორთავე მხარეს, ჩანს დუქანებისა და დახლების კვალი, ღია ბუნაკები წინწამოწეული დახლებით, ასე თუ ისე წააგვანან დღევანდელ ქართულ სახლებს. როცა ამ ქუჩას გავცდით, ჩემს ამაღლას მაღალი ახალგაზრდა ქართველი მღვდელი შემოუერთდა. გრძელი შავი ანაფორა ეცვა და შავი მრგვალი ქუდი ეხურა. მღვდელს ჰქონდა შავი ხუჭუტა წვერი, ყორნისხლოსაგან შავი თმა, ზურგზე ნაწნავად ეშვებოდა. ყოველივე ეს მის მოგონო სახეს და დიდ წყლიან თვალებს დრსულ იერს ანიჭებდა. ამტყვევდა რუსულს. გზა და გზა ჩემი ამაღალ იზრდებოდა შემომატებული ხალხით და ბოლოს და ბოლოს მე მგონი, ჩემს ირგვლივ თავი მოიყარა ყველა აქაურმა მამაკაცმა.

მღვდელი შეგვიძღვა უახლოეს გამოქვაბულში. ჩვემა განსაკუთრებულად აღმოვნიცი ვრცელ ოთკუთხა დარბაზში, რომელიც გვერდითა ოთახებს ღამაზი სვეტებით ემიჯნებოდა. განმაცვიფრა დარბაზის ბრწინვალედ დამუშავებულმა ძველმა ჭეირმა. იგი სამუჯლისო დარბაზს ჰგავდა. შუაში ამიწყურებოდა გვეგებრთვლა ბობი იღვა, რომელსაც ორივე მხრიდან პერპენდიკულარულად მიჭებოდა თავსხვები. თავსხვებს აჩნდა მრგვალი სვეტების კვალი, რომლებსაც ოდესღაც ჭერი ვერძნობოდა, ამ სვეტების ღამაზი საფუძვლები დღემდე ეტყობა იატაკს. გვერდითა ოთახებში საფუძვლებს მივყავართ. კედლებში გამოჭრილია ნაირ-ნაირი ნიშა, ხოლო ჭერზე მოჩანს ზუსტი წრიული დრმული, რომელიც აუცილებლად საკვამური იქნებოდა. დარბაზის უკანა კედელში კიდევ ერთი მომცრო ბული შენაკია, რომელიც ორი საფუძვლით აფიქსირდა. ეს, ალბათ, მდიდარი ტროგლოდიტის შემადგენელი საწოლი იქნებოდა, რომელიც ათასწლეულის წინ ცხოვრობდა ნათელ კლდოვან აპარტამენტებში.

კიდევ უფრო განმაცვიფრა მომდევნო მღვიმე. მისი ჭერი შედგება ურთიერთ-გადაჭობილი ოთხი ღამაზი ჭაღისაგან, რომლებიც გამოყოფილი არიან ღამაზად გამოთლილი წვეკლებით. ისინი თავს იყრიან ნატიფი მორთულობით კაპიტელის სვეტებზე. კედლის უამრავი ნიშებიდან ყურადღებას იპყრობს ერთი მათგანი, რომელიც უეჭველია, სარგველი იყო. ამ გამოქვაბულის ერთ კედელზე გამოჭრილი კართი შედგება ცაცილებით ვრცელ ოთახში, დამრეცი კიბეებით დაეშვებით გამოქვაბულში, რომლის მიღმა არის მცირე შემაერთებული დარბაზი - კუთხეებში

სვეტებითა და ჭერზე მოხატულობით; მის ბორბალი აერთებს კუთხეების სვეტების ბოლოებს. მარცხნივ ჩანს ვრცელი ნიში ამადლებული საკურთხეველით. მის კედლებზე ერთმანეთის პირდაპირ ჩანს ორი ნახვეტი დამპალი ხის ნაშით. გამყოლები ამ მღვიმეს "ეკლესიას" ეძახიან. ნეტავ რა ერქვა იმ უცნობ ღმერთს, ვისაც ამ ქვის საკურთხეველთან ეთაყვანებოდნენ? აღარ შეგავსებთ კლდოვანი ქალაქის თითოეული ოთახის ადრეობით. უკვე ნაამბობის მიხედვითაც შეგვიძლია წარმოიდგინოთ მისი ხასიათი. სენაკები უმეტესად მომცროა, მაგრამ მნახველს აოცებს კედლებსა თუ ჭერზე შესრულებული დეკორატიული სამუშაო. ჭერი თაღოვანია. გამოჭრილია ღირებები, კვადრატები, შემკულია ფარდულებითა და ვარსკვლავებით ამშვენებს. ერთი სიტყვით, აქ წარმოდგენილია ქვაზე კვების ხელოვნების ჭეშმარიტი ნიმუშები: უამრავი საფუძვლები, მერხი თუ ნიში გამოკვეთილი, რომელთაგან ზოგი საწოლია და ზოგიც სათავსო. მღვიმეთა ერთი ნაწილი გამოფიქრულია, ზოგიც მიწითა და ქვიშით ავსილია სანახევროდ. კლდის ქალაქში ადამიანის სიცოცხლის ნიშანწყობაც არ არის და მხოლოდ სოფლისკენ პირმიქცეულ ქარაფოვან კლდეზე გამოკვეთილი იეროვლივით მივგვანინებენ ოდესღაც მათ არსებობაზე.

ოცამდე გამოქვაბულის დათვალიერება ხერხდება, მოვიკალათე ერთ-ერთი მღვიმის საფეხურზე და ფიქრებს მივეცი თავი. ვინ მიამბობს ამ საოცარი ქალაქის ისტორიას?

ქართული მემატიანის გადმოცემით, ქალაქი დაარსა ნოეს შვილის იაფეტის მეშვიდე თუ მეექვსე თაობის წარმომადგენელმა, უფლისწულმა. ამბობენ, ჩინების ხანის ეპოქამდე დასახლებული იყო, იმასაც ამბობენ, უფლისციხის მიხედვით გამოაკვეთინა თამარ მეფემ ვარძია (ვარდუბის კოშკი), 365 ოთახიანი ახალციხეში, ციციბო კლდეზე, სადაც ტურისტს დღესაც შეუძლია იხილოს კედლებზე თამარ მეფის ნაწარაგები ზომის პორტრეტი.

"ქართლის ცხოვრების" მონაცემებით უფლისციხე წინაისტორიული პერიოდისაა. ძეგლები, ეს კლდოვანი ბუდე მოგვიანო ეპოქებშიც დიდი მოწონებით სარგებლობდა, რომ განაგრძობდნენ ტროგლოდიტების დაწყებულ საქმეს და მათი მღვიმეები საცხოვრებლად გადააკეთეს საკუთარი გამოკვებისა მიხედვით, ამას ადასტურებს შიდა მორთულობა, სხვადასხვა არქიტექტურული სტილის ჭერი და ქალაქის ცენტრში ქართული ტაძარი.

აი, ყველაფერი, რაც ამ საიდუმლოებითა და გამოცანებით აღსავსე წარსულზე ითქმის.

თარგმანი ალ. კაპულისი
(გაგრძელება შემდეგ ნომერში)

მადლობა, საყვებელი...

თქვენს გახეთქილ წინათაც გვწერი და ავნიშნავდი, რომ საქართველოს მოსახლეობა პირველი ოქტომბრის არჩევნებამდეც კარგად იცნობდა თუ ვინ იყო ივანიშვილი, რამდენი კეთილი საქმე უკუეთობა, როგორ ეხმარებოდა მშობლიურ რაიონისა და სოფლის მოსახლეობას და როცა მან განცხადება გააკეთა პოლიტიკაში მოსვლის შესახებ, ყველა დიდი ნდობით აღიჭურვა მისდამი და მისი უდიდესი ავტორიტეტის წყალობით კოალიცია "ქართულმა ოცნებამ" ადვილად მიაპოვა გამარჯვება. თუ არა ივანიშვილი, ძალიან გაჭირდებოდა, თითქმის, შეუძლებელი იქნებოდა სააკაშვილის, უფრო სწორად, სააკიანცის ხელისუფლებიდან მოშორება. უდიდესი, ერთი გამოუთქმელი მადლობა ივანიშვილს საქართველოს მოსახლეობისგან, რომ, სწორედ მან შეძლო საქართველოდან მოეშორებინა ჩვენი მრავალტანჯული სამშობლოა და ქართველი ხალხის მოღალატე, მათი სისხლისმომღმელი წურბელა, უკურნებელი შავი ჭირი - დაშნაკური სულისკვეთებით გაყდნითი და ქართველი ერის მოძულე სააკაშვილ-საკიანცია.

"ქართულმა ოცნებამ", დღევანდელმა ხელისუფლებამ, ცხადია, ივანიშვილის მეთაურობით, ბევრი რამ გააკეთა ქვეყნის სასიკეთოდ, ხელს უწყობს სოფლის მეურ-

ნეობის განვითარებას, მეურნეობა ღამის უფასო და ბევრად უფრო ხელმისაწვდომი გახდა მოსახლეობისათვის, მოსწავლეებს უფასოდ ურთავდათ სახელმძღვანელოები, ბავაბადები უფასო გახდა, მედია, სასამართლო, შედარებით დამოუკიდებელი და კიდევ ბევრი რამ კარგი. ყოველივე ამისთვის, რა თქმა უნდა, დამსახურებული მადლობა ივანიშვილს.

როცა ივანიშვილმა პოლიტიკაში მოსვლის შესახებ განცხადება გააკეთა, პირადად მე ალბათ, საქართველოს მოსახლეობის დიდი უმრავლესობაც ვიყავი სრობი, რომ ეს კაცი მილიადრია, გაჭირვებული, მშრომელი ხალხის ფული მას არ სჭირდება, პოლიტიკაში მოდის, რათა საქართველოს ისტორიაში ჩაეწეროს, როგორც ქვემოქმედი ოლიგარქი, სამართლიანობისა და სამშობლოს კეთილ-დღეობისათვის მებრძოლი ადამიანი. მაგრამ, სამწუხაროდ, ყველაფერი ეს ასე არ მოხდა. საზოგადოებაში გაურკვეველობა და უკმაყოფილება გამოიწვია მისმა ნაადრევმა წასვლამ ხელისუფლებიდან, ხალხი ნაწყენია ბევრი დანაპირების შეუსრულებლობის გამო, ხალხი უკმაყოფილოა მთავარი დანაპირების - სამართლიანობის აღდგენის შეუწყნარებლად მდორედ მიმდინარეობის გამო, ხალხს ურჩევნია არ ჭამოს, იშიმშლოს, ოღონდ

დასჯიდ იქნენ დამნაშავენი, როგორც ეს ერთ-ერთ სატელევიზიო გადაცემაში განაცხადა ნანა დევედარიანი. რომელი თქმისა არ იყოს - "ქვეყანა რომ დაიქცეს, სამართალი მაინც უნდა აღსრულდეს".

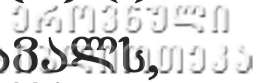
ასკარად სახეზეა ნაციონალების მიერ ჩადენილი უპატიებელი დანაშაულები; რომელიც ერთი დავასახელოთ - მკვლელობა ცნობილი ადამიანების - ჟენიას, შარაძის, ვახაგაშვილის, მკვლელობა ახალგაზრდების - გირგვლიანის, რობაქიძის და კიდევ ბევრი სხვების, ციხეებში პატიმრების არნახული წამება, ცოცხებით გაუპატიურება და კიდევ ბევრი სხვა საზოგადოებრივი ხალხი, საზოგადოება, ბევრი პარტიული ორგანიზაცია სამართლიანად მოითხოვს დამნაშავე ნაციონალური ორგანიზაციის აკრძალვას და გასამართლებას. ამ მოთხოვნას დამოუკიდებელი მკვლევრებიც ივანიშვილი და კიდევ ბევრი ხელისუფლება, რისთვისაც ხალხის, მოწინავე საზოგადოების დამსახურებულ საყვედურს იმსახურებენ.

თუ დასავლეთი წინააღმდეგია, რომ დაისაჯონ "ნაციონალები" და მათი ლიდერები, თუ ისინი ხელს აფარებენ დამნაშავეებს, მაშინ საკითხავია, არ გვირდა ნატოში, ევროკავშირში?

საქართველოში მცხოვრები საღად მოაზროვნე ადამიანები, სამშობლოს პა-

ტირტები ყოველდღე, ყოველ წუთს დაკავებული უნდა იყონ ნაციონალების და მათი ლიდერების მიერ ჩადენილი დანაშაულების მხილვით, რომ მათ არ მიეცეთ გასაქანი, იმის საშუალება, რომ ხალხის მოტყუებით მიიპოვონ ნდობა. ჯერ კიდევ არიან ადამიანები, რომლებიც ბრმად ენდობიან მათ. სწორედ ამიტომაც საჭირო სამშობლოს პატრიოტმა ადამიანებმა პრესით იქნება ეს რადიოთი თუ ტელევიზიით ყოველდღე ყოველ წამს ამხილონ და სამხედრო გამოიტანონ მათ მიერ ჩადენილი ერთ აუწყრელი დანაშაულები. ბატონი როდენდ ჯალაღანი თავის მრავალ წერილთა შორის ერთ-ერთში სამართლიანად აღნიშნავს, რომ გახეთის ყოველ ნომერში გამოაქვეყნებს ნაციონალების და მათი მომხრეების მამხილებელ მასალებს, რათა ხალხმა, მათზე ბრმად მინდობილმა ადამიანებმა ბოლოს და ბოლოს შეიგონონ თუ ვინ არიან ნაციონალები, როგორ დალატობენ საქართველოს, როგორ ატყუებენ ხალხს, კარს მომდგარი არჩევნების წინ გააგნობიერონ, რომ მათზე ხმის მიცემა ქვეყნის წინაშე დანაშაულია.

მურმან სანაშულია,
ინჟინერ-ტექნოლოგი, აფხაზეთიდან იძულებით გადაადგილებული



ქვა-ლორღით ნუ ჩაუხერხავთ ბზა-სავალს და ნუ გადაუკეცებთ მომავალს, თანამედროვე და უმეტესეობის თაობებს, კეთილშობილო ადამიანებს!

პატივცემულმა მკითხველმა უთუოდ იცის, რომ ამ სტრიქონების ავტორი, ჩვეულებრივ, დაკავებულია საქართველოს სამუსაოვებით და მხოლოდ იშვიათად, განსაკუთრებული საჭიროებისას იცლის სხვა საკითხებისათვის.

ასეთ პირობებში, ჭეშმარიტების მოყვარულ გაზეთ “ილორში” გამოსაქვეყნებლად, უკანასკნელ პერიოდში გარკვეული ინტერვალით მოვამზადე წერილები, დასათაურებები: 1. “ტარიელ ფურცკარაძის, ანანია ჯავახიშვილის, კონსტანტინე კაკიჭაძისა და მათნაირთა ბორტგანზრახულობებზე დამყარებული დისკრიმინაციული ვითარება საქართველოში”; 2. “სახელისუფლებო ადმინისტრაციის საქმიანობა ამსახველია თვით ადმინისტრაციის საქმიანობისა”; 3. “დაგვიანებული პასუხი პროფესორ კონსტანტინე კაკიჭაძეს”; 4. “ეს როყოდ ნათქვამია თუ სინამდვილეა, ბატონო ავთანდილ?”

ცხადია, ისინი გარკვეული მიზეზებით დაიწერა (ამაზე ქვემოთ), მაგრამ არც ერთი მათგანი არ გამოგზავნიან, “წერე და იკითხე”-ს მეუფეობის პირობებში. ამჯერად, მუდმივი დუმილი მაინც მიხანსუწონლად ჩავთვალე და ეს წერილი მოვამზადე, იმ მოსაზრებით, რომ აქვე მოკლედ გამომეხატა წინა წერილებში მოცემული სათქმელიც, თუმცა, ერთ საგაზეთო სტატიამი ეს იოლი როდია.

საქმეს სათავე დაედო შემდეგით: მას შემდეგ, რაც ცნობილი გახდა საქართველოს პარლამენტის მიერ პირველივე მოსმენით მიღებული “კანონი საქართველოს სახელმწიფო ენის შესახებ” (იგი მაშინათვე განხილულ იქნა სახალხო მოძრაობა “სამეგრელოს” ზუგდიდის ორგანიზაციის მიერ), 2015 წლის 20 სექტემბერს, ქალაქ წალენჯიხისაში შედგა საქართველოს მეცნიერებათა აკადემია “აია“-ს პრეზიდენისა და კოლხური კულტურული მემკვიდრეობის შესწავლისა და დაცვის ასოციაცია “კოლხეთის” საბჭოს გაერთიანებული გაფართოებული სხდომა. სხდომამ განიხილა საკითხი “საქართველოს მეცნიერებათა აკადემია “აია“-სა და კოლხური კულტურული მემკვიდრეობის შესწავლისა და დაცვის ასოციაცია “კოლხეთის” მიერ ენათმეცნიერების დარგში გაწეული მუშაობის შედეგების სრულიად საქართველოსა და კაცობრიობის კუთვნილებად გადაქცევისათვის საჭირო ღონისძიებათა შესახებ” (მომხს. მ. ძაძაძის). სხდომამ ამასთანავე განიხილა საქართველოს პარლამენტის მიერ ახლად მიღებული კანონი “საქართველოს სახელმწიფო ენის შესახებ” და მიიწინა იგი, მაგრამ არასწორად მიიჩნია ის ფაქტი, რომ ამ კანონში ნაცვლად ტერმინისა “ქართველური ენები”, ნაწერილი იყო მეგრელთმომკლვე ტ. ფურცკარაძისა და მისი თანამზრახველების მიერ აშკარა ბორტგანზრახვით შემოგდებული ცნება: “ენა-კილოები” (ფორმით: “ენა-კილოთა”. ტექსტი ქვემოთ).

სხდომამ მიიღო სპეციალური დადგენილება, – “საგანგებო მიმართვა”, რაც შემდგომში გამოქვეყნდა გაზეთ “ილორის” 2015 წლის 22-29 დეკემბრის ნომერში და გავეზარდა ადრესატებს შემდეგი თხოვნითა და მოთხოვნით:

1. საქართველოს პრემიერ-მინისტრს (აწუკვე ყოფილს) ბატონ ირაკლი ღარიბაშვილს ეთხოვა, რომ გამოენახა დრო, გაცნობოდა საგანგებო მიმართვას და პირად კონტროლზე აყვანილ უზრუნველყო მასში დაყენებული საჭირობორტო საკითხების გადაწყვეტა.
2. საქართველოს პარლამენტის თავმჯდომარეს ბატონ დავით უსუფაშვილს მოეთხოვა, რომ უზრუნველყო საქართველოს პარლამენტისათვის 1999 წლის აპრილის თვის დადგენილებების შესრულება, “მცირერიცხოვანი და რეგიონული ხალხების ენების დაცვის შესახებ” ევროსაბჭოს კონვენციების ერთი წლის ვადაში რატიფიკაციის თაობაზე, რაც აქამდე არ შესრულებულა.
- საქართველოს მოქალაქეთა საზოგადოების თავმჯდომარეს, საყოველთაოდ ცნობილ ბიზნესმენსა და მეცენატს ბატონ ბიძინა ივანიშვილს ეთხოვა, დახმარებოდა წლების მანძილზე მხოლოდ და მხოლოდ საზოგადოებრივ საწესიებზე მოქმედი საქართველოს მეცნიერებათა აკადემია “აია“-ს, საკაცობრიო მნიშვნელობის საენათმეცნიერო ნაშრომების (მ. შ. ენის წარმოშობის საფუძვლების შესახებ) გამო-

ცემისა და მსოფლიო საზოგადოებრიობის კუთვნილებად მათი გადაქცევის საქმეში.

აი, აღნიშნულს შედეგებიც: ოპერატიულად, 15 დღის ვადაში მივიღეთ პასუხი პარლამენტის განათლებისა და მეცნიერების კომისიის თავმჯდომარის ბატონ ივანე კვიციანიძის ხელმოწერით, რითაც გვეცნობა, რომ საქართველოს კონსტიტუციის მიხედვით საერთაშორისო კანონების შესახებ კონვენციების რატიფიკაციის თუ შეჩერების საკითხს აყენებს საქართველოს მთავრობა;

მოგვიანებით, პრემიერ-მინისტრის ადმინისტრაციიდან გვეუწვა, რომ წერილი დაწერა განათლებისა და მეცნიერების სამინისტროს, შემდეგი რეზოლუციით: “გთხოვთ განიხილოთ თქვენი კომპეტენციის შესაბამისად”.

ყველაფერი ამით დამთავრდა. გამოდის, რომ სახელისუფლებო ორგანოების ადმინისტრაციების საქმიანობაში არაფერი შეცვლილა, თუ არ მივიღებთ მხედველობაში ამგვარებს: ანალოგიური წერილი ენათმეცნიერულ საკითხზე, ადრე, პრეზიდენტ მ. სააკაშვილის ადმინისტრაციამ კულტურის, ძეგლთა დაცვისა და სპორტის სამინისტროს (ნ. რურუას) დააწერა, რის შემდეგაც ჩვენთვის აქამდე გაუჩვენებია, სპორტის რომელი სახეობის რომელ სექციას დაეწერა, საბოლოოდ, ჩვენი წერილი და როგორია მისი განხილვის შედეგი.

შეადარებისათვის: გაზეთ “საქართველო და მსოფლიოს” ბოლოდროინდელი წერილებიდან ცნობილია, რომ იოსებ სტალინი, რომელიც თავის დროზე, რუსეთის კვებრთვლა იმპერიას (და არა მარტო) მართავდა, ყოველდღიურად საშუალოდ 300 გვერდ მასალას კითხულობდა და 15-დღიან ვადაში საკუთარი ხელმოწერით ჯეროვანდ პასუხობდა მის სახელზე გაგზავნილი ყოველი წერილის ავტორს.

ამიტომაც შევადგინეთ ჩვენ, ზემოაღნიშნული წერილიც: “სახელისუფლებო ადმინისტრაციის საქმიანობა სახვა თვით ადმინისტრაციის საქმიანობისა”.

ამჯერად, სხვა წერილების მიზეზებზეც: პირველი მოსმენით მიღებულ “კანონში საქართველოს სახელმწიფო ენის შესახებ”, მე-4 მუხლის მე-3 ნაწილად ჩაწერილი იყო შემდეგი: “სახელმწიფო მუდმივად ზრუნავს ქართველურ ენა-კილოთა შენარჩუნებასა და შესწავლაზე, როგორც სახელმწიფო ენის სიცოცხლისუნარიანობის უმნიშვნელოვანეს პირობაზე”.

საკითხავია: რითი დაიცავდა ნეტავი? ახლად შექმნილი სახელმწიფო ენის (და არა ქართველური ენების) დაცვის პალატის შემოქმედით ხომ არა? მაგრამ, როგორ? ბაზრებში მოვაჭრე ადამიანებს ხომ არ შეუწირებდნენ მეგრულ, ლაზურ და სვანურ ენებზე საუბრისას დაშვებულ შეცდომებს და ეს ხომ არ იქნება მათი შენარჩუნებისა და შესწავლის პირობა? არადა, ევროსაბჭოს კონვენციების რატიფიკაციის გარეშე სხვა რა ბერკეტი არსებობს საამისოდ? მაშ, რა აზრი აქვს აღნიშნულ კანონს ქართველური ენებისათვის? ამ კანონში მოხსენიებული, ტერმინი “ქართველური ენა-კილოთა” ერთ-ერთი ტერმინთაგანია მეგრელთმომკლვე ტ. ფურცკარაძისა და მისი ამხონების მიერ შენებული ბორტგანზრახვით შემოგდებული ტერმინებიდან: “ქართული ენის დიექტები ანუ კილოები”, “სამეცნიერო კილოები”, “ქართული ენის კუთხური განფილებლობა” და სხვა, რითაც ისინი ქართველურ ენებს ნათლად ეძინათ, იმისათვის, რომ მათთვის წაერთმიათ ენის სტატუსი და ამით არ მომხდარიყო მათი დაცვა ევროსაბჭოს კონვენციების შესაბამისად.

აღნიშნული კანონით კი, მათ თავიანთი განაზრახა გაინადდეს. ასე გამოსრობს რომ, თურმე ამიტომ არ ახდენდა საქართველოს პარლამენტი აღნიშნული კონვენციების რატიფიკაციის მთელი 15 წლის მანძილზე. ეს გახდა საფუძველი ჩვენი საგაზეთო წერილისა სათაურით: “ტარიელ ფურცკარაძის, ანანია ჯავახიშვილის, კონსტანტინე კაკიჭაძისა და მათნაირთა ბორტგანზრახულობებზე დამყარებული დისკრიმინაციული ვითარება საქართველოში”.

როგორც ენათმეცნიერება გვაწვდის, “დიდი ენა დიდ მდინარეს ჰგავს: როგორც დიდი მდინარე იკვებება და იზრდება პატარა მდინარეებით და დაშრებიან რა ისინი შრება დიდი მდინარეც, ასევე დიდი (დიდა) ენა იზრდება და ვითარდება მონათესავე ენებითა და დიექტებით და გაქრებიან რა ისინი ქრება დიდი ენაც”; ბოლოდროინდელ გაზეთებში დაუფარავად წერენ, რომ “21-ე საუკუნის ბოლოსათვის დედამიწაზე არსებული ენებიდან დარჩება მხოლოდ 10 პროცენტი, დანარჩენი კი გაქრება”; “გლობალიზაციის ნაკილი ის არის, რომ ის სპობს ან თითქმის სპობს ყოველგვარ ეროვნულს” (პოლ ა. სამუელსონი, ვილკელმ დ. ნორდპასი, ნობელის პრემიის ლაურეატები, აშშ).

მამანტი ძაძაძია, პროფესორი, აკადემიკოსი, კოლხური კულტურული მემკვიდრეობის შესწავლისა და დაცვის ასოციაცია „კოლხეთის“ პრეზიდენტი, საქართველოს მეცნიერებათა აკადემია „აია“-ს საპატიო პრეზიდენტი. (გაგრძელება შემდეგ ნომერში)

მებრული ენა – ბამორჩეული ფანომენი მსოფლიოს ენებს შორის

(ინტერვიუ მამანტი ძაძაძისათვის)

ჩვენ, 2003 წლის 18 ივლისს დღევანდელი სენაკის რაიონის მუზეუმ ნოქალაქების (არქეოპოლისის) ეზოში ჩატარებული სახალხო მოძრაობა „სამეგრელოს“ 10.000-კაციანი ყრილობის გადაწყვეტილებით შექმნილი კოლხური კულტურული მემკვიდრეობის შესწავლისა და დაცვის ასოციაცია „კოლხეთის“ და საქართველოს მეცნიერებათა აკადემია „აია“-ს წევრები ხშირად ვიკრიბებით ამ დაწესებულებების შტაბ-ბინასა და ბიბლიოთეკაში, რომლებიც განთავსებულია წალენჯიხის მუნიციპალიტეტის სოფელ ეწერში, საქვეყნოდ ცნობილი ენათმეცნიერების, ამ დაწესებულებების პრეზიდენტების მამა-შვილი მამანტი და ცირა ძაძაძიების დიდი ოჯახის კერძო სახლში. ამჯერადაც ასე იყო; გვქონდა ბედნიერება გავსაუბრობოდით ამ გასაოცარი ნიჭის ადამიანებს, მოგვეჩვენა მათგან, ბოლო პერიოდში გაწეული მუშაობის შესახებ და კიდევ ერთხელ დაგვეთვალა ენების სხეული უნიკალური ბიბლიოთეკა. დასასრულს, ბატონ მამანტის ვთხოვეთ რამდენიმე კითხვაზე ეპასუხა, რაზეც სიამოვნებით დავთანხმდა. ერთგვარი ინტერვიუ გამოვიღა, რასაც გაზეთ „ილორის“ მკითხველს ვთავაზობთ. აი, ისიც:

კითხვა: თქვენი მონაცემებით, რომელი ენა წარმოადგენს ყველაზე ძველ და განვითარებულ ენას მსოფლიოში?

პასუხი: მსოფლიო ენათმეცნიერება აღიარებს, რომ რაც უფრო მდიანია ენის ლექსიკა, მით უფრო განვითარებული და შორეული წარმომავლობისა იგი.

კითხვა: რა განაპირობებს ენის ლექსიკის სიმდიდრეს?

პასუხი: ენის ლექსიკის სიმდიდრეს განაპირობებს საგანთა და სხვა მონაცემთა სიმდიდრე დედამიწაზე და სამყაროში; მათი შეცნობა-შესწავლისა და სახელდების დონე განსაზღვრავს ენობრივი ნიშნების ანუ სიტყვების მარაგის სიმდიდრეს, რაც, ამავე დროს, მოცემული ენის მფლობელი ადამიანთა საზოგადოების მიერ საგანთა სამყაროს შესწავლის დონეს, და მათსადავ, მოცემული ენობრივი კოლექტივის განვითარების დონეს ასახავს.

კითხვა: რომელი ენა არის ამ მხრივ გამორჩეული, ამჟამად, დედამიწაზე არსებულ ენებს შორის?

პასუხი: აქამდე ენათმეცნიერებს მიაჩნდათ, რომ ყველაზე მდიდარი ლექსიკის მქონე იყო ინგლისური ენა, რომელშიც 490.000-მდე სიტყვას ითვლიდნენ. ჩვენი გამოკვლევების შედეგებით აღმოჩნდა, რომ მეგრულ ენაში გვაქვს 1 მილიარდ 140 მილიონზე მეტი სიტყვა პარალელური, იშვიათად ხმარებადი და პოტენციურად შესაძლებელი ფორმებითურთ, საიდანაც, სავარაუდოდ, თანამედროვე მეგრულში ხმარებადი 500 მილიონი (თუ არა მეტი) სიტყვა. მეგრულის მთელი ეს ლექსიკა დამყარებულია სულ რაღაც 6652 ძირისეულ თანხმონურ ფორმაზე. ესენი აფიქსირებული-გრამატიკებულია 525 დერვივატი ანუ

მნიშვნელობამცვლელი საგრამატიკო საშუალებით. მათ შორის არის 76 პირველადი საწესიხეული სუფიქსი, 336 მეორეული (მესამეული და ა. შ.) წარმოების სუფიქსი, 10 პრეფიქსი, 6 ინფიქსი და 3 ნაწილაკი. აი, ყველაფერი ის, რაც ქმნის მეგრულის მთელ კოლოსალურ, დიას ფანტასტიკურ ლექსიკას, რაც ედრება მსოფლიოში არსებული ენების ლექსიკების ჯამს, ერთად აღებულს.

კითხვა: კიდევ სხვა რა განსაკუთრებული ნიშან-თვისება გააჩნია მეგრულ ენას?

პასუხი: მეგრულ ენაში ცოცხლად არის დაუნჯებული ენის (მოცემული ენის, ზოგადად ანუ საერთოდ ენის და სხვადასხვა ენის) წარმოშობისა და განვითარების მთელი ისტორია. მეგრული ენა, ლექსიკის განსაკუთრებული სიმდიდრისა და სიტყვათა აღწერილობითი ხასიათის წყალობით, წარმოადგენს საგანთა სამყაროს არა უბრალო ბერძნული უკუფენას, არამედ ფერწერით უკუფენასაც. იგი ისევე წარმოაჩენს საგანთა სამყაროს, როგორც იგი სინამდვილეში არის წარმოდგენილი. სხვაგვარად რომ ვთქვათ, მეგრული ენა წარმოადგენს საგანთა უნივერსალური სამყაროს უნივერსალურ მოდელს და ნომერ პირველ საოცრებას დედამიწაზე. მეგრული (კოლხური, იბერიული) ენა გენეტიკური თვალსაზრისით წარმოადგენს ადამიანური ენას ანუ ადამის ენას, იგივე პირველქმნილი იავეტური ენას. ამასთან, მეგრული არის დიდი წმინდანებისა და ღმერთების ენა. ყოველივე აღნიშნულსა და სხვათა გამო, მეგრული ენა წარმოადგენს გამორჩეულ ფენომენს მსოფლიოს ენებს შორის.

კითხვა: ყოველივე ამის წარმოჩენა ხომ არ ნიშნავს ლაზარეს აღდგომას?

პასუხი: დიას, ეს ნიშნავს ლაზარეს აღდგინებას.

კითხვა: როგორც ვიცით, თქვენ 3600-მდე საენათმეცნიერო ნაშრომი მიუძღვნით ენის წარმოშობის საკითხსა და საერთოდ ენის ფენომენის შესწავლას, რაც 17 დიდ მონოგრაფიაშია წარმოდგენილი და საიდანაც არის: 11 ერთტომეული, 2 ორტომეული, 1 სამტომეული, 1 ოცტომეული და 1 მრავალტომეული (სავარაუდოდ, ოცდახუთათასტომეული), რაზედაც დღემდე აგრძელებთ მუშაობას?

პასუხი: დიას, ზუსტად დავიმახსოვრებიათ. ოღონდ საქმე ის არის, რომ იმ აღნიშნულ 3600-მდე საკითხში არის სამჯერ მეტი სხვა საკითხებიც, რომლებიც ცალკე დასათაურებული არ არის. ასე, რომ, მუშაობა ამ მხრივაც გასაგრძელებელია.

კითხვა: როგორ შეაფასებდით, საერთო ჯამში, თქვენს ნაშრომებს?

პასუხი: გააჩნია რა მხრივ, მაგალითად, თუ კი თანამედროვე მსოფლიოს ყველაზე მდიდარი ადამიანი შემოგთავაზებდა მის შექმნას, მთელი თავისი ქონების ფასად, ჩვენ მასთან ვაჭრობაში აღარც კი შევიდოდით, შემდეგი მოსაზრებით: მიღიარებულ იყვნენ, არიან და იქნებიან. მათი ქონება განსაზღვრულია, ფულად ოდენობაში აისახება. ჩვენი ნაშრომები ერთადერთი და განუმეორებელია, ფასდაუდებელია. ამასთან, ისინი, არა მხოლოდ ჩვენი, არამედ სრულიად საქართველოს და კაცობრიობის კუთვნილებია და კერძო პირზე (თუნდაც საჯაროზე) ვერ გაიყიდება.

კითხვა: ვინ იქნებიან ის ბედნიერი ადამიანები, ვისაც მიეცემათ უფლება, გამოსცენ თქვენი ნაშრომები? თქვენთან ერთად მათი სახელებიც ხომ უკვდავი იქნება.

პასუხი: ამ ნაშრომების გამოცემის უფლებას მიეცემთ ნებისმიერ ადამიანს, ოღონდ ამგვარი პირობით: ფულთან ერთად მას უნდა ჰქონდეს კაცობაც.

კითხვა: მეგრე როგორ გამოიცნობთ ამას?

პასუხი: ეს იოლია; უმცარი, უგულყოფის ტომარა (კაცუნა) ათეულობით ათას დოლარს ამგვარ საქმეზე არ გაიმეტებს. შეძლებულ, ფულიან, განათლებულ და გულიან კაცებს კი შეუძლიათ დაგვირეკონ ტელეფონებზე: 592 95 16 49; 595 85 80 52.

ინეზა ბოზინაძე, ნანული ანთია, საქართველოს მეცნიერებათა აკადემია „აია“-ს წევრ-კორესპოდენტები,

ირმა ზარანდია, საქართველოს მეცნიერებათა აკადემია „აია“-ს ნამდვილი წევრი, აკადემიკოსი

საგზაო წესების ყველაფერი

რომელ დარღვევაზე რამდენი ქულა დაბაკდება მართვის მოწმობის ახალი სისტემის შესახებ

ცნობილია სისტემა, რომლის მიხედვითაც, დამრღვევ მძღოლებს მართვის მოწმობისთვის მინიჭებული ქულები შეუმცირდებათ. “საგზაო მოძრაობის შესახებ” კანონში დაგეგმილი ცვლილებებით, მართვის მოწმობას 100 ქულა ენიჭება, ხოლო თითოეული ადმინისტრაციული სამართალდარღვევა ამ 100 ქულიდან სამართალდარღვევის ტოლფასი ქულის გამოკლებას გამოიწვევს. კალენდარული წლის განმავლობაში 100 ქულის ნულამდე შემცირების შემთხვევაში, მძღოლს მართვის უფლება შეუწყდება და მის მისაღებად გამოცდის ხელახლა ჩაბარება მოუწევს.

ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა მიხედვით ქულათა შემცირების სისტემა ასეთია:

სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა წინასწარი შეცნობით ალკოჰოლური სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი პირისთვის – 20 ქულა; აღნიშნული სამართალდარღვევის განმეორებით ჩადენა 1 წლის განმავლობაში – 30 ქულა;

სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა წინასწარი შეცნობით ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული სიმთვრალის მდგომარეობაში მყოფი პირისათვის – 30 ქულა;

იმ ავტოსატრანსპორტო საშუალების მართვა, რომელსაც არ გაუვლია გზისთვის ვარგისობაზე ავტოსატრანსპორტო საშუალების სავალდებულო პერიოდული ტესტირება (გამოცდა) დადგენილი წესით, ან მესაკუთრის ან სხვა მართლწამიერი მფლობელის მიერ სხვა პირისათვის ასეთი სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა, – 15 ქულა;

ავტოსატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობისას მძღოლის ან მის გვერდით მჯდომი მგზავრის მიერ უსაფრთხოების ღვედის გამოყენებლობა – 10 ქულა;

მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მართვის დროს მძღოლის მიერ მობილური კომუნიკაციის საშუალებით სარგებლობა – 15 ქულა;

მოპედიტ ან მოტოციკლით მოძრაობისას მძღოლის ან/და მგზავრის მიერ შეკრული მოტოციკლის გასაშვების გამოყენებლობა – 5 ქულა;

სატრანსპორტო საშუალების მართვა პირის მიერ, რომელსაც თან არ აქვს მართვის მოწმობა, სატრანსპორტო საშუალების რეგისტრაციის დამადასტურებელი დოკუმენტები, ან სატრანსპორტო საშუალების მართვა პირის მიერ, რომელსაც თან არ აქვს სატრანსპორტო საშუალების მართვის დროებითი ნებართვა – 5 ქულა;

იმ სატრანსპორტო საშუალების მართვა, რომელსაც აქვს გაუმართავი სამუხრუჭე სისტემა, საჭის სამართავი მექანიზმი ან მისაბმელი მოწყობილობა, ან/და მწყობრიდანა გამოსული ფარები, უკანასაგაბარბრო მაშუქები დღე-ღამის ბნელ დროს, ან მინის საწმენდი მექანიზმი წვიმის ან თოვლის დროს, ან/და დარღვეულია ძრავის კვების სისტემის კერძოებლობა, – 5 ქულა;

იმ სატრანსპორტო საშუალების მართვა, რომელსაც გამოწვეულია ნივთიერებათა ისეთი შემცველობა, რომელიც აჭარბებს დადგენილ ნორმას, – 15 ქულა;

იმ სატრანსპორტო საშუალების მართვა, რომელიც თვითნებურად არის გადაკეთებული – 15 ქულა;

სატრანსპორტო საშუალების მართვა იმ პირის მიერ, რომელსაც არა აქვს იმ კატეგორიის/კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის მოწმობა, რომელიც კატეგორიის/კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალებასაც მართავს, – 15 ქულა;

იმ სატრანსპორტო საშუალების მართვა, რომლის მინები დამუქებულია ან მათი შექცევა მოხდა შეზღუდულია საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის მიერ დადგენილი წესის დარღვევით – 5 ქულა; აღნიშნული სამართალდარღვევის მეორედ

ჩადენა ერთი წლის განმავლობაში – 10 ქულა, ხოლო მისი მეორედ და შემდეგ ყოველი მომდევნო ჩადენა ერთი წლის განმავლობაში – 15 ქულა;

სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის წესების დარღვევით გათვალისწინებული სამართალდარღვევები, რომლებსაც მოჰყვება სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, აგრეთვე სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება – 20 ქულა;

სატრანსპორტო საშუალებაზე სპეციალური ციმციმა სიგნალის ან/და ხმოვანი სიგნალის ან/და სპეციალური ხმამაღლა მოლაპარაკე ხელსაწყო დაყენება ან/და ოპერატიული ან სპეციალური სამსახურის სატრანსპორტო საშუალებებისათვის განსაზღვრული შეფერვლობის გამოყენება საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის მიერ განსაზღვრული წესის დარღვევით – 15 ქულა; აღნიშნული სამართალდარღვევის განმეორებით ჩადენა წლის განმავლობაში – 20 ქულა; აღნიშნული სპეციალური ხელსაწყოს არადაინიშნულობით გამოყენება, ან ასეთი ხელსაწყოთი აღჭურვილი სატრანსპორტო საშუალების შეფერვებულად გატარების წესების დარღვევა, – 10 ქულა;

იმ სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის შეფერვაზე, რომელზედაც ჩართულია სპეციალური სიგნალი ან რომელიც ასოციაციურებს ესკორტს ან რომელსაც მიაცილებენ, – 15 ქულა; სასწრაფო-სამედიცინო დახმარების, სახანძრო-სამაშველო ან პოლიციის შესაბამისი ამოსაცნობი ნიშნების მქონე სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის შეფერვაზე, რომელზედაც ჩართულია სპეციალური სიგნალი – 20 ქულა; აღნიშნული სამართალდარღვევები, რომლებსაც მოჰყვება სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება, – 40 ქულა;

სატრანსპორტო საშუალების სამართავად გადაცემა არასრულწლოვნისთვის (გარდა იმ პირისა, რომელსაც მინიჭებული აქვს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება) ან იმ პირისათვის, რომელსაც არ აქვს სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება ან ეს უფლება შეჩერებული აქვს სხვა დარღვევისათვის – 15 ქულა; აღნიშნული სამართალდარღვევა, რომელსაც მოჰყვება სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება, – 25 ქულა; მისი განმეორებით ჩადენა 1 წლის განმავლობაში – 30 ქულა;

“B” კატეგორიის ან “A1” ან “B1” კატეგორიის სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლების მქონე 18 წლამდე ასაკის პირის მიერ მგზავრთა გადაყვანა შემოსავლის (მოგების) მიღების მიზნით (მათ შორის, ტაქსით) ან შრომითი ურთიერთობის საფუძველზე მძღოლად მუშაობა – 20 ლარი;

სატრანსპორტო საშუალების მართვა წინასწარი შეცნობით სახელმწიფო სანომრე ნიშნის გარეშე, ან სხვაგვარად შეცვლილი სახელმწიფო სანომრე ნიშნით, ან სატრანსპორტო საშუალების საქარე მინაზე დამატებული სახელმწიფო სანომრე ნიშნით – 10 ქულა;

სატრანსპორტო საშუალების მართვა, რომელიც არ არის რეგისტრირებული დადგენილი წესით, – 20 ქულა;

სატრანსპორტო საშუალების მართვა წინასწარი შეცნობით სხვისი ან შენიღბული სახელმწიფო სანომრე ნიშნით – 40 ქულა;

საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე მძღოლის მიერ შემთხვევის ადგილის მითვება ან საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის მონაწილე სატრანსპორტო საშუალების შემთხვევის ადგილიდან გადაადგილება, გარდა კანონით გათვალისწინებული შემთხვევებისა, – 15 ქულა; სატრანსპორტო საშუალების გაჩერების შესახებ იმ პოლიციელის მოთხოვნის შეუსრულებლობა, რომელიც უზრუნველყ

ფს საგზაო მოძრაობის მონაწილეთა უსაფრთხოებას და ზედამხედველობს საგზაო მოძრაობის წესების დაცვას, – 25 ქულა; აღნიშნული სამართალდარღვევები, რომლებსაც მოჰყვება საავარიო ვითარების შექმნა ან საგზაო მოძრაობის შეფერვა, – 35 ქულა;

სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ მოძრაობის დადგენილი სინქარის გადაჭარბება 15 კმ/სთ-ზე მეტი სინქარით – 10 ქულა; აღნიშნული სამართალდარღვევის ჩადენა იმ პირის მიერ, რომელიც ახორციელებს ადგილობრივ საქალაქო, საქალაქთაშორის ან საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებითა და შეთანხმებებით დადგენილ საერთაშორისო რეგულარულ სამგზავრო გადაყვანას, – 20 ქულა;

სატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ მოძრაობის დადგენილი სინქარის გადაჭარბება 15 კმ/სთ-ზე მეტი სინქარით, რომელსაც მოჰყვება საავარიო ვითარების შექმნა ან მოძრაობის შეფერვა, – 25 ქულა; აღნიშნული სამართალდარღვევა, რომელსაც მოჰყვება სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება, – 40 ქულა;

ქვეითებთან მიმართებით მძღოლის მიერ საგზაო მოძრაობის წესების დარღვევა, – 5 ქულა; აღნიშნული ქმედების განმეორებით ჩადენა ერთი წლის განმავლობაში – 10 ქულა; მძღოლის მიერ საგზაო ნიშნის ან საგზაო მონიშნის, ბუქსირების, გარე სანათი ხელსაწყოთი, ხმოვანი სიგნალით ან საავარიო შექსიგნალიზაციით სარგებლობის, სასწავლო სვლის, საცხოვრებელ ზონაში ან გზაზე მოძრაობის წესების, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობის პრიორიტეტის ან/და საჭაპანო ტრანსპორტის მართვის წესების დარღვევა, ან მოტოციკლით ან სხვა სატრანსპორტო საშუალებით ჯგუფურ მოძრაობაში მონაწილეობა, რაც აფერხებს საგზაო მოძრაობას ან საშიშროებას უქმნის მოძრაობის უსაფრთხოებას, – 5 ქულა;

სატრანსპორტო საშუალებებით ორგანიზებული გზის გადაკეტვა ან ჯგუფურ მოძრაობაში მონაწილეობა ქალაქში ან სხვა დასახლებულ პუნქტში, რა დროსაც სრულად არის დაკავებული გზის სავალი ნაწილი, – 10 ქულა;

გზის სავალი ნაწილზე სატრანსპორტო საშუალებათა განლაგების, მოძრაობის დაწყების ან/და მანევრირების წესების დარღვევა – 10 ქულა;

სატრანსპორტო საშუალებაზე საცნობი ნიშნის დამატების წესის დარღვევით მოძრაობა – 5 ქულა; მარეგულირების ან შექმნილის ამკრძალავ ნიშანზე გაგლის წესების, პრიორიტეტული (“დაუთმე გზა”, “მოძრაობა გაუჩერებლად აკრძალულია”) ან ამკრძალავი (“შესვლა აკრძალულია”, “მოძრაობა აკრძალულია”) ნიშნის მოთხოვნის დაუცველობა, გასწვრების, გზაჯვარედინის, რკინიგზაზე გადასასვლელის გაგლის წესების დარღვევა, გაგლის უპირატესობის მქონე სატრანსპორტო საშუალებისათვის დაბრკოლების შექმნა – 10 ქულა;

შემხვედრი სატრანსპორტო ნაკადის გამყოფი უწყვეტი ღერძულა ხაზის გადაკვეთა – 10 ქულა; აღნიშნული სამართალდარღვევის განმეორებით ჩადენა 1 წლის განმავლობაში – 20 ქულა;

შემხვედრი სატრანსპორტო ნაკადის გამყოფი უწყვეტი ღერძულა ხაზის გადაკვეთა და მოძრაობის საპირისპირო მიმართულებით მოძრაობა – 30 ქულა;

ამკრძალავი ნიშნის “გაჩერება აკრძალულია” და “დგომა აკრძალულია” მოთხოვნის დაუცველობა, აგრეთვე დგომა-გაჩ

ერების წესებით გათვალისწინებული სხვა მოთხოვნის დაუცველობა – 5 ქულა; აღნიშნული სამართალდარღვევები, რომლებსაც მოჰყვება საავარიო ვითარების შექმნა ან მოძრაობის ისეთი შეფერვა, რომელმაც გამოიწვია საცობის შექმნა, – 20 ქულა; ქვეითებთან მიმართებით მძღოლის მიერ საგზაო მოძრაობის წესების დარღვევა, რომელსაც მოჰყვება საავარიო ვითარების შექმნა, – 20 ქულა; საგზაო მოძრაობის წესების დარღვევა, რომელსაც მოჰყვება სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, აგრეთვე სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება, – 25 ქულა; ქვეითებთან მიმართებით მძღოლის მიერ საგზაო მოძრაობის წესების დარღვევა, რომელსაც მოჰყვება ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება, – 30 ქულა; საგზაო მოძრაობის მონაწილის (გარდა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების მძღოლისა) მიერ კანონით გათვალისწინებული მოთხოვნების დარღვევა ან/და საგზაო მოძრაობის მარეგულირებელი სიგნალისადმი დაუმორჩილებლობა, აგრეთვე საგზაო ნიშნის ან საგზაო მონიშნის მოთხოვნათა უგულებელყოფა – 10 ქულა; აღნიშნული ქმედების განმეორებით ჩადენა ერთი წლის განმავლობაში – 15 ქულა; საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით, შეთანხმებებითა და კონვენციებით დადგენილი საავტომობილო ტრანსპორტით მგზავრთა გადაყვანისა და ტვირთის გადაზიდვის წესების დარღვევა – 25 ქულა; საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი საავტომობილო ტრანსპორტით მგზავრთა გადაყვანის ან ტვირთის გადაზიდვის წესების დარღვევა, ან არაგაბარბრო (მსხვილგაბარბროანი) სატრანსპორტო საშუალებით გზაზე მოძრაობა შესაბამის უფლებამოსილ ორგანოსთან შეთანხმების გარეშე, რომელსაც მოჰყვება სატრანსპორტო საშუალების, ტვირთის, გზის, საგზაო თუ სხვა ნაგებობის, სხვა ქონების ან ადამიანის სხეულის მსუბუქი დაზიანება, – 30 ქულა; საერთაშორისო საავტომობილო გადაზიდვა-გადაყვანის “საერთაშორისო საავტომობილო მიმოსვლის მწარმოებელი სატრანსპორტო საშუალებების ეკიპაჟების მუშაობის შესახებ” ვეროპის შეთანხმების (AETR) წესების დარღვევით განხორციელება – 15 ქულა; გზაზე იმ სატრანსპორტო საშუალებით მოძრაობა, რომლის თითოეულ წამყვან ან არაწამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა აღემატება 10 ტონას (გარდა ერთწამყვანღერძიანი ავტოსატრანსპორტო საშუალებისა, რომლის წამყვან ღერძზე მაქსიმალური დატვირთვა არ უნდა აღემატებოდეს 11,5 ტონას) ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება 44 ტონას ან/და ფაქტობრივი მასა აღემატება ნებადართულ მაქსიმალურ მასას – 15 ქულა;

ცვლილებები “საგზაო მოძრაობის შესახებ” კანონსა და მასთან ერთად, ოთხ კანონში შედის.

საერთო კუთხე მიჰყავს შურნაღის ბიორბი ჯალალანია

...უსნობი ისორია ჯაბა კანკავაზე - ბერმანია-საქართველო სახელმწიფოს თვალში



საქართველოს ნაკრების პროგრესი რომ მხოლოდ ჩვენ არ გვეჩვენება...

ეროვნული გუნდის ბოლო მატჩის შეფასება ვთხოვეთ "ვიტ ჯორჯიას" ყოფილ მწვრთნელს...

ზოგადი შეფასება

მსოფლიოს ჩემპიონს რომ ასე ეთამაშები, ეს პატარა საქმე არ არის...

წარსულს ჩაპბარდა ის დრო, როცა ასეთ მატჩებზე გამოკვეთილ ფაგორიტებთან...

გუნდს ეტყობა მწვრთნელის ხელი. ნაკრები ბოლომდე შეეგუა კახა ცხადაძის მიერ...

ახლა მთავარია, ვითამაშოთ სტაბილურად და შედეგი აუცილებლად მოვა...

მეკარე

ნუკრი რევიშვილმა დიდებულად ითამაშა. მე აღმატებით ვუყურებ მეკარის როლს...

რევიშვილი და გიორგი ლორია - ჩვენ

ორი მაღალი კლასის მეკარე გვეყავს და ვფიქრობ, ამ სათამაშო რგოლში არსებული ჯანსაღი კონკურენცია მხოლოდ და მხოლოდ წაადგება...

მცველები

დაცვამ ითამაშა აწყობილად. ჩვენი მცველები სინქრონულად მოქმედებდნენ...

შეცვლა

როცა დაცვაში ყველაფერი კარგად იყო, შეიძლება, ბევრმა იფიქროს...

მე აქ ცხადაძის გადაწყვეტილებას ვამართლებ. თამაშის დამთავრებამდე რჩებოდა...

გოლი კი გავუშვი, მაგრამ არა მგონია, ეს ორი მოვლენა უშუალო კავშირში იყოს...

ნახევარმცველები

საქართველოს ამ ფორმაციის ნაკრებში უდიდესი როლი აქვს ჯაბა კანკავას გერმანიასთან მატჩში...

ნიკა კვეციანი და დევიდ ბრანტისა

არაფერი ეტყობოდა. ძალიან საიმედო იყო და ერთ ეპიზოდში კინაღამ გოლიც გაიტანა.

ლუბი

ორივემ ძლიერად ითამაშა. არ დავმალავ, რომ მივეკუთვნები ვაკო ყაზაიშვილის ტრადიციის განსაკუთრებულად დამფასებელთა რიცხვს...

ეს ორი ფეხბურთელი საქართველოს ნაკრების "ტენია". მათი თამაში მნიშვნელოვნად განაპირობებს ჩვენი გუნდის შემოქმედებით პოტენციალს.

თავდასხმელები

რატომ დაიწყო ნიკა გელაშვილმა თამაში ძირითად შემადგენლობაში? ამ თემაზე წავიკითხე თქვენს გაზეთში გამოთქმული მოსაზრება და უნდა გითხრა...

კახადაძემ დროულად გააკეთა შეცვლა. მათე ვაწაძე კარგად ჩაერთო თამაშში.

პრობლემა

ამ ეტაპზე საქართველოს ნაკრებში ვერ ვხედავ მოუგვარებელ პრობლემას. ცოტა მეტი სითამაშე შეტევაში, კიდევ მეტი შემოქმედება...

რაც მთავარია, აღარ არის შიში. ეს ძალიან მახარებს, რადგან ამის გარეშე წარმატებაზე ფიქრი წარმოუდგენელია.

რესურსი

გერმანიასთან მატჩში საქართველოს ნაკრებს დააკლდნენ ლევან მჭედლიძე, ჯანო ანანიძე, ლევან ყენია და ბუბა დაუშვილი...

მჭედლიძე რომ ყოფილიყო, ალბათ, უკეთ დაიჭერდა ბურთს. ლევანს შეუძლია, რამდენიმე მცველი "დააბას" დაცვაში...

გამოვიდა სერგეი კრემლიოვის ნიგნ "ლავრენტი ბერია - XX საუკუნის საუკეთესო მენეჯერი"-ს თარგმანის მეოთხე ტომი, რითაც დასრულდა ოთხტომიანი გამოცემა



უკვე გამოვიდა I, II, III და IV ტომები სერგეი კრემლიოვის წიგნისა "ბერია - XX საუკუნის საუკეთესო მენეჯერი" (რედაქტორი ალექსანდრე შენგელია).

სახალხო მოძრაობა "სამშობლო" ხელშეწყობით, ქართულ ენაზე გამოვიდა დიდი რუსი პუბლიცისტის, საქართველოში მე-19 საუკუნის თვალსაჩინო საზოგადოებრივი მოღვაწის ვასილ ვედეკინის წიგნი "კამკასია", რომელიც ადრე სრულად დაიბეჭდა ჩვენს გაზეთში.

ილორი

მივლინებიდან დაბრუნებულმა ქმარმა ცოლი რესტორანში წაიყვანა. რესტორნიდან ორივერი მთვრალი გამოვიდნენ. - მოდი, შენთან ავიდეთ! - უთხრა ქმარმა. - გაგიჟდი?! დღეს ჩემი ქმარი ჩამოვიდა. * * *

სახალხო მკურნალობა მოუპოო რიი ჯარ კილეა მკურნალ ნაბიონალურ ფარმაცოლოგიას, რომლის მის დაიკრავს სილიოზა და კვლავ ჩაღვა ხალხის ჯანმრთელობის სამსახურში