საქართველოს ეროვნული ბიბლიოთეკა

საქართველოს რესპუბლიკა

გამოდის 1990 წლის დეკემბრიდან. №258 (2958) სამშაბათი, 6 ოქტომბერი, 1998 წელი. ფასი 40 თეთრი, თბილისს გარეთ – 45 თეთრი.

„ნებისმიერი ერის სახელმწიფოებრივი კულტურა, უწინარესად, იმით განისაზღვრება, თუ რამდენად აქვს შეგნებული თითოეულ მოქალაქეს საკუთარი ქვეყნისადმი ვალდებულების უპირობოდ და უეჭველად შესრულების აუცილებლობა“

საქართველოს პრეზიდენტის ედუარდ შევარდნაძის 5 ოქტომბრის რადიოინტერვიუ

– გასულ კვირის მნიშვნელოვანი მოვლენებიდან, პირველ რიგში, ეკონომიკური სფეროდან უნდა გამოვყოთ საქართველოში ევროკომისიის დელეგაციის ხელმძღვანელის დენის ქირბაის შეხვედრა თქვენთან. ცნობილია, ის, რომ მთავრობამ დახარჯა 1999 წლის ბიუჯეტის განხილვა და უკვე წარუდგინა პარლამენტს. ეს, ჩვენი ეკონომიკისათვის კიდევ ერთი უმნიშვნელოვანესი ნაბიჯის გადადგმა იქნება. ამასთან დაკავშირებით მინდა გკითხოთ, ბატონო პრეზიდენტო, ეს ის პრობლემა – გადასახადების პრობლემა, რომელიც ამ დღეებში ყველას აწუხებს, ერთგვარად ნაბიჯ ერთპიროვნული ხელისუფლებისაკენ, ან იმ ბიზნესმენებისა, რომლებიც ამბობენ, რომ ეს ნაბიჯი ძალიან დიდია და ამ ეტაპზე ქვეყანა ამისთვის მზად არ არის?

– ბატონო ნანა, ეს ის პრობლემაა – გადასახადების პრობლემა, რომელიც ძალიან ხშირად ჩვენს საზოგადოებაში მიიღებდა ხოლმე ემოციურ ხასიათს. ეს ის პრობლემაა, რომელიც ჩვენ ყოველთვის ვცდილობთ, რომ ობიექტურად განვიხილოთ, ყველა მხრიდან გავაანალიზოთ და ისე მივიღოთ გადაწყვეტილება. ეს ის პრობლემ

„ნებისმიერი ერის სახელმწიფოებრივი კულტურა, უწინარესად, იმით განისაზღვრება, თუ რამდენად აქვს შეგნებული თითოეულ მოქალაქეს საკუთარი ქვეყნისადმი ვალდებულების უპირობოდ და უეჭველად შესრულების აუცილებლობა“

(პირველი გვერდიდან)

– განვლილი კვირა მართლაც ძალზე დატვირთული იყო. დავწყოთ ეკონომიკით. ზუსტად ბინამთავარ პრიორიტეტით: ბიუჯეტის შევსებითა და გადასახადების აკრეფით, რომელიც ყველა. (მათ შორის, არიქონომიკური) პრობლემის სხვითმქმელ. ზოგიერთი ეთითმ პრობლემის საფუძველთა საფუძველი და დღეს ყველაფერის გასაღების წყარომაღალებს.

საგადასახადო სამსახურის ახალმა უფროსმა თამაზ მაღლაკელიძემ ეროვნ ორიგინალური პროგრამაზეხ წარმოადგინა მთავრობის სხდომაზე, რომელსაც სრული შემადგენლობით ესწრებოდა ამ სამსახურის მხარეთა ეროვნ. მისი კონცეფცია ის გახლავთ, რომ კონკრეტული სანგამდინ უნდა გადავიდეთ სანგამის კონკრეტზე. გათვალიწინებული უახლესი ტექნოლოგიების, კომპიუტერული აღრიცხვისა და სხვა მეთოდების მოქმედება, არც ერთ ბიზნესსუბიექტს საშუალება მიეცეს ბიზნესის სრულად დაჩრთვალი ბიზნესის ხელმძღვანელობით ესწრებოდა ამ სამსახურის მხარეთა ეროვნ. მაღლაკელიძემ აქცენტებიც ის გახლავთ, რომ კონკრეტული ბიზნესსუბიექტის ბიზნესის ხელმძღვანელობ

მიმართვა

საქართველოს პრეზიდენტის ედუარდ შევარდნაძის მისასალმებელი სიტყვა ეუთოს საპარლამენტო ასამბლეის სემინარის გახსნაზე

(პირველი გვერდიდან)

საქართველოში ყურადღებით და კმაყოფილებით აღევნებენ თვალს კონფლიქტებამდე ეუთოსა და მისი საპარლამენტო ასამბლეის მიღწევებს და იმ როლს, რომელსაც ახორციელებს ეს კავკასიაში ამ კონფლიქტების მოგვარების საქმეში. უდიდეს საერთაშორისო ორგანიზაციათაგან უეთო ჯერჯერობით პირველი აღმოჩნდა ამათი შორის, და ამას განსაკუთრებით მსურს გავუსვა ხაზი, ვინც საქეეყნიერ, თამამად და, პატოსნად უწოდა ყველაფერს თავისი სახელი და მთელი მსოფლიოს გასაკვირად განაცხადა, რომ საქართველოში მოხდა ეთნიური და უმიზეზო დანაშაულით აღძრული ომი. ეს ნამდვილად ის ეუთოსეული შეხედულება იყო, რომელიც ეუთოს ორგანოებში ოფიციალურად იქნა მიჩნეული. ამიტომაც ორი წელი საქართველოში ახალი არჩევნების წლებია. რა თქმა უნდა, ჩვენი დიდი სურვილია, თქვენმა ორგანიზაციამ ასევე აქტიური მონაწილეობა მიიღოს ამ არჩევნებში, მათ შორის ისეთი სახითაც, როგორიცაა მეთვალყურეთა მოწვევები და რაც შეიძლება სასტიკი კონკრეტი.

ამაში, რომ თქვენ სემინარის ორგანიზატორების აზრევნენ ამჯერად თბილისში შეხვედრა, აღსაო, გასაკვირი არ უნდა იყოს. გადაჭარბების გარეშე ვიტყვი, რომ დღეს კავკასია მსოფლიოს ერთ-ერთ ყველაზე დინამიკურად განვითარებად რეგიონადაა მიჩნეული. აქეთაა მოყირიხილი უდიდესი ქვეყნებისა და საერთაშორისო ორგანიზაციების ყურადღება, ვინაიდან მსოფლიოს, განსაკუთრებით ევროპაში, კარიკატურებით გამოსახავენ ხოლმე ხოლმე ისეთ ადგილს, რომელიც ასე ახლოა ჩვენს ცხოვრებასთან. ამ ადგილის ხალხებს ხომ ერთმანეთის ამოხოცვა ჩვეულებრივ საქმედ ექცა. ამ ადგილის ხალხებს ხომ ერთმანეთის ამოხოცვა ჩვეულებრივ საქმედ ექცა. ამ ადგილის ხალხებს ხომ ერთმანეთის ამოხოცვა ჩვეულებრივ საქმედ ექცა.

საქართველოს რესპუბლიკა
№258. სამშაბათი, 6 ოქტომბერი, 1998 წელი.

გაერო

ახალი მსოფლიო წესრიგის ჩამოყალიბებისათვის

ანტონეთელი მამებო,
ანტონეთელი გენერალურის ძმებო,
ანტონეთელი დელეგატებო და სტუმრებო,

ნება მიბოძეთ ჩემი გამოსვლის დასაწყისში მოვლილი ურუგვაის საგარეო საქმეთა მინისტრის დოქტორ დიდეურ ოპერაი ბაღას გაეროს გენერალური ასამბლეის 53-ე სესიის თავმჯდომარედ არჩევა. ეს დამაჯერებლად მოწმობს ურუგვაის მაღალ საერთაშორისო ავტორიტეტს, ბაღის ოპერაი ბაღასის პირთეული თვისებებისა და ღვაწლი გამოყენებული აღიარების და საქართველო ქმაყოფილებით უფრთხეს თავის ხმას ამ გადაწყვეტილებას.

ამასთან, დიდი მადლობა მინდა გადავუხადო გერეალური ასამბლეის 52-ე სესიის თავმჯდომარეს ბაგირ ჯ. ულუქერეს, უკრაინის წარმომადგენელს, რომელმაც მნიშვნელოვანი წვლილი შეიტანა წინა სესიის წარმატებით ჩაგარებაში.

ბაგირო თავმჯდომარე,

დღეს, მეორე ათასწლეულის დამლევს, უნებლიედ იბადება კითხვა – როგორი იქნება მომავალი, შესძლე ათასწლეულის? ვლისპალური დაპირისპირების დასრულების შემდეგ ხომ პირველად გაჩნდა შესაძლებლობა ჩამოყალიბდეს ისეთი მსოფლიო წესრიგი, რომელიც დაეფუძნება თავის უკუალი და დამოუკიდებელი სახელმწიფოს ყოველმხრივ განვითარების პატივის ცემაზე. არავითარმა ალბინაზმა, თუ რაოდენ სამიზნი აღმოჩნდა, თუ რაოდენ სამიზნი აღმოჩნდა, ვერ შეაჩერა ადამიანთა ხალხების ნებისყოფა სათავის ისეთი ნაბიჯის გადადგმისა, რომელიც ხელს შეუწყობს ადამიანის ფუნდამენტალური უფლებების პატივისცემას, ხალხთა თანასწორუფლებიანობას და ერთა ურთიერთშორის მშვიდობიან თანაარსებობას.

საქართველოს საგარეო საქმეთა მინისტრის ირაკლი მენაღარიშვილის გამოსვლა გაეროს გენერალური ასამბლეის 53-ე სესიაზე

ჩვენი მხრიდანაც უნდა მომეწარმოებინა იგი და რა მამგმობიც უნდა იყოს მოგიორებული, ჩვენ მხარს ვუჭერთ ერთობლივი ხალხების მიერ ბიოსეული ჯგუფების შექმნას და მათ საშოქმედო მანდატის ჭკვიან განსაზღვრას.

ბაგირო თავმჯდომარეც,

ათასწლეული, საქართველო, კონფლიქტის განვითარების მაშინ პოსტკონფლიქტი მშვიდობიანი მშენებლობის ეკონომიკური პროგრამების შემუშავება. აქ შეეძლიდა დავასახელო ქართულ-ოსური კონფლიქტის მოწესრიგების პრინციპი ასეთი მიდგომის წარმატებით გამოყენების მაგალითი. გაეროს განეთაორების პროგრამასთან და გაეროს ლტოლვილების საქმეთა უმაღლეს კომისარიატთან მჭიდრო თანამშრომლით ეკონომიკური პროგრამების განხორციელების შეღეგად კონფლიქტის ზონაში რეალობეულია სიიკლეკ-ეკონომიკური ინფრასტრუქტურის აღდგენის ფაქტი რიგი მნიშვნელოვანი პროექტები, და რაც მთავარია, მშობლიურ ადგილებში ლტოლვილთა დაბრუნების შექმნის პირობებიც ამოქმედდა. ამ დღეებშეე შეეიღეთ ეკონომიკურ ზონაში რეალობაში და განსაკუთრებით ჩრდილოეთ კავკასიაში – ჩეჩნეთში, დაღესტანში, ჩრდილეთი ოსეთის და ინგუშეთის სამღვრებე.

ასეთი კერების განსაკუთრებული სამშობლოს ის არის, რომ მათ გაფართოების ტენდენცია აქვთ, ამასთანავე ამ შეიძლება მსოფლიო სამოგადოებრიობამ ყურადღება მოაქციოს მათ.

დიდ შეშოფიების ოწვევს, ბატონეო, ისეთი გრანსნორფულია სფორიზ, როგორიც გერონმშია და ნორკოგიკისთვის ხელის შესაწყობად შიმაბნუწონილად ეთვლით ამ პრობლემის აქტიურად ჩაება ადამიანის უფლებათა გაეროთანეული ოფისი, რომელიც ხოსპრმი მფვრაოოის და გაერთის და ევროის ეკიდით მოქმედებს.

ბესაბე ასპექი. ათხაპეოის, სამხრთეული, მხგაეი მთაც კონფლიქტის დროს წარმოქმნილი მწვავე პუმანიგარული მდგომარეობა. მხეელეთაბაზე გვაქვს იმ ათასობით და ათასობით ადამიანის ბედი, რომლებმაც ძებეებით დატოვეს მშობლიური ადგილები და ქვეყნის შიგნით ადეილეაცვალეთ პირები გახდნენ.

ჩვენ ეუწუვართ, რომ ევეეეის შიგნით ძებეებით ადეილეაცვალეთ პირების უფლებები არ დაუეღეს ცალეე სიერთაშორისო სამართლებრივი აქტით, თუმცა მალიონობით ასეთი ადამიანის პრობლემები არ გაუქმდათ და ეეეროეეის ცენტრალეთა მხიმე ხეედრისაგან. პრეზიდენტ ბაგირ ჯ. ულუქერეთან მხოეთით ეეეროეეის ხელმძღვანელობის ეეეროეეის ეეეროეეის ეეეროეე

საქართველოს
ტრანსპორტის სამინისტრო

ბრძანება №66

23. 09. 1998 წ. ქ. თბილისი

საქართველოში საავტომობილო ტრანსპორტით ტვირთების გადაზიდვის საერთო წესების შესახებ

„საავტომობილო ტრანსპორტის შესახებ“ საქართველოს კანონის შესაბამისად, საგვირთო საავტომობილო გადაზიდვების ნორმატიული ბაზით უზრუნველყოფის, საბაზრო ეკონომიკის პირობებში ავტოტრანსპორტით გვირთების გადაზიდვის პროცესის რეგულირების მიზნით:

1. დამტკიცდეს „საქართველოში საავტომობილო ტრანსპორტით ტვირთების გადაზიდვის საერთო წესები“.

2. „საქართველოში საავტომობილო ტრანსპორტით ტვირთების გადაზიდვის საერთო წესები“ ძალაში შევიდეს გამოქვეყნებისთანავე.

მინისტრი
ვ. ადეიშვილი.

მუხლი 1. ზოგადი დებულებანი

1. მოცემული წესები შემუშავებულია საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად და იგი ვრცელდება საერთო მიმოსვლის გზებზე შესრულებულ საავტომობილო გადაზიდვებზე (და ექსპედირებაზე).

2. წესები განსაზღვრავს საავტომობილო ტრანსპორტით ტვირთების გადაზიდვებს, რომლებიც ხორციელდება ქვეყნაში რეგისტრირებული გადამზიდველების მიერ, ქვეყნის ტერიტორიაზე ან მის საზღვრებს გარეთ. წესებს, აგრეთვე აქვთ ძალა სხვა ქვეყნების გადამზიდველებთან, რომლებიც ახორციელებენ გადაზიდვებს საქართველოს ტერიტორიაზე.

3. ტერმინებს, რომლებიც ნახსენებია წესებში გააჩნიათ შემდეგი მნიშვნელობები:

ა) „საგვირთო საავტომობილო გადაზიდვა“ – გადაზიდვა საავტომობილო გზებზე ავტოსატრანსპორტო საგვირთო საშუალებით (ასს);

ბ) „ექსპედირება“ – ტვირთების გადაზიდვის ორგანიზაცია (და არა განხორციელება);

გ) „გადამზიდავი“ – ფიზიკური ან იურიდიული პირი, რომელსაც უფლება აქვს განახორციელოს საგვირთო გადაზიდვები ქვეყანაში მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად;

დ) „ექსპედიტორი“ – ფიზიკური ან იურიდიული პირი, რომელიც ხელშეკრულებით კისრულობს თავისი სახელითა და შემკვეთის ხარჯზე განახორციელოს გვირთის გადაზიდვასთან დაკავშირებული მოქმედებანი;

ე) „გვირთგამზავნი“ – ფიზიკური ან იურიდიული პირი, რომლის მიერ (ან ვისი სახელით) დაიდება ხელშეკრულება გადამზიდავთან საავტომობილო გადაზიდვებზე;

ვ) „გვირთმიმღები“ – ფიზიკური ან იურიდიული პირი, რომელიც უფლებამოსილია მიიღოს გვირთი გადაზიდვისას;

ზ) „საფრთხემემცველი გვირთები“ – გვირთები, რომლებიც თვლება სამიშად თანახმად კონვენციის დებულებისა ეეროპული შეთანხმება საფრთხემემცველი გვირთების საერთაშორისო გადაზიდვების შესახებ, რომელიც მიღებულია 1957 წლის 30 სექტემბერს.

თ) „მალეფუჭებადი გვირთები“ – გვირთები, რომელთა გადაზიდვისას საჭიროა სათანადო ტემპერატურული რეჟიმის დაცვა;

ი) საავტომობილო გზებზე გადაზიდვა ექვემდებარება სერტიფიცირებას მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

მუხლი 2. საავტომობილო ტრანსპორტით ტვირთების გადაზიდვის ხელშეკრულება

1. საავტომობილო ტრანსპორტით გვირთების გადაზიდვა ხორციელდება ხელშეკრულების საფუძველზე.

2. ხელშეკრულების საფუძველზე გადამზიდავი ვალდებულია შეთანხმებული საბაღარის გადახდით გადაიგზავნოს გვირთი, ხოლო გვირთგამგზავნი კი – ასევე ვალდებულია დროულად წარმოადგინოს გათვალისწინებული მოცულობით გადასახადი გვირთი.

3. ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე გადამზიდავს ან გვირთგამგზავნს შეუძლიათ გააგრძელონ ხელშეკრულება შემდეგი პერიოდისათვისაც.

მუხლი 3. გადასახიდად ტვირთის მომზადების და გაცემის წესი

1. გადამზიდავები გადასახადად იღებენ:

ა) გვირთებს, რომლის გადაზიდვა გათვალისწინებულია დადებული ხელშეკრულების მიხედვით;

2. გადამზიდავები ვალდებულნი არიან მიღებული შეკვეთების შესაბამისად, დროულად მიაწოდონ განებართვანებული ზომავა შემადგენლობა დადგირთვისა და განგვირთვის პუნქტებში.

3. გვირთების გადასაზიდად გაუმართავი ან გაუნებართვანებული მოძრავი შემადგენლობის მიწოდება, ჩაითვლება დაკვეთის შეუსრულებლობად. გადამზიდვის მიერ გამოუგზავნილი მოძრავი შემადგენლობის მიღებაზე გვირთგამგზავნის უარის შემთხვევაში, დგება აქტი.

4. გვირთგამგზავნი ვალდებულია ავტომობილის მოსულამდე მომშადოს გვირთი გადასაზიდად (გარაში ჩაწყობა და დაჯაგუნება გვირთმიმღების ადგილსამყოფელის მიხედვით), შეადგინოს სასაქონლო-სატრანსპორტო ბეღლადი და სხვა დოკუმენტები. გვირთგამგზავნის მიერ წარმოდგენილი გადაზიდვის პირობებისათვის შეუსაბამო გვირთი, ჩაითვლება ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ მოთხოვნათა შეუსრულებლობად.

5. გადამზიდავს უფლება აქვს უარი თქვას გადასაზიდი გვირთის მიღებაზე თუ:

ა) გვირთგამგზავნის მიერ გვირთი წარმოდგენილია შეუსაბამო გარეთ – შეფუთვით;

ბ) წარმოდგენილი გვირთი არ არის გათვალისწინებული ხელშეკრულებით;

გ) წარმოდგენილი გვირთის წონა აჭარბებს მოძრავი შემადგენლობის დასაშვებ გვირთამწეობას;

დ) გვირთის გადაადგილება შეუძლებელია სტიქიური მოვლენების, საგზაო და კლიმატური პირობების გამო;

6. გვირთგამგზავნისა და გადამზიდავს არა აქვთ უფლება გადასაზიდად გვირთის წარდგენისა და მიღებისა იმ შემთხვევაში, როცა:

ა) ასეთი გვირთების გადაზიდვა აკრძალულია;

ბ) გვირთგამგზავნის მიერ გადასაზიდ გვირთზე არ არის გაფორმებული აუცილებელი სასაქონლო-სატრანსპორტო დოკუმენტები.

7. გვირთგამგზავნი ვალდებულია გადამზიდავს გადასცეს სათანადო დოკუმენტები, კერძოდ, სერგფოკატები, საგვირთნარო მოწმობა და სხვა სახის საბუთები, რომლებიც აუცილებელია გვირთის გადაზიდვასთან სანიგარიეო და სხვა წესების შესაბამისად.

8. იმ შემთხვევაში, როცა გვირთის გადაზიდვას თან ახლავს გვირთგამგზავნის (გვირთმიმღების) ექსპედიტორი, მაშინ იგი ვალდებულია გამოცხადოს დადგირთვის პუნქტში მოძრავი შემადგენლობის მოსულისთანავე. ექსპედიტორის გამოუცხადებლობისას გვირთგამგზავნი გადამზიდავს წინამე პასუხს აგებს მოძრავი შემადგენლობის მოცდენისათვის.

9. გვირთები, რომლებიც გადაიმიდებან არეულ, ნაყარ, ჩამოსხმულ მდგომარეობაში და კონტეინერები, რომლებსაც გადამზიდავი ღებულობს გადასაზიდად გვირთგამგზავნისაგან, აუცილებელია განსაზღვრული და ნაჩვენები იქნას სასაქონლო-სატრანსპორტო ბეღლადებში.

10. გარული და ცალობრივი გვირთები გადასაზიდად მიღებიან სასაქონლო-სატრანსპორტო ბეღლადით გვირთის წონის და გვირთების ადგილის, რაოდენობის ჩვენებით.

11. გარული და ცალობრივი გვირთების წონა განისაზღვრება გვირთგამგზავნის მიერ მისი გადასაზიდად ჩაბარებამდე.

12. გვირთის წონის ჩაწერა სასაქონლო-სატრანსპორტო ბეღლადებში წარმოუის გვირთგამგზავნის მიერ.

13. დახურული ასს-ით და მისაბმელებით, გვირთგამგზავნის მიერ დაპლომბილი ცალკეული სექციებით, ცისტერნებით და კონტეინერებით გვირთის გადაზიდვისას გვირთის წონის განსაზღვრა ხდება გვირთგამგზავნის მიერ.

14. გვირთები, რომლებსაც გააჩნიათ მარკირებული წონა (ნეტო და ბრუტო), აწონვას არ ექვემდებარებიან.

15. გრუნგის მასობრივად გადაზიდვისას მისი რაოდენობა განისაზღვრება გეოლვზიერი გაზომვით.

16. აწონვის აქტი დგება 5-10 ასს-ის საკონტროლო აწონვის საფუძველზე, რის შედეგადაც განსაზღვრება გვირთის სავალო წონა ერთი შესაბამისი მარკის ასს-ზე.

17. გადამზიდავს ყველა შემთხვევაში შეუძლია მოითხოვოს გადასაზიდი გვირთის წონისა და რაოდენობის დამოგებითი შემოწმება. შემოწმების შედეგები უნდა იქნეს სასაქონლო-სატრანსპორტო ბეღლადებში შეგანილი.

18. გვირთის ერთი ადგილის მაქსიმალური ზომა და წონა არ უნდა აღემატებოდეს ავტომობილის ძარის გვირთამწეობასა და ზომებს.

19. გვირთგამგზავნი პასუხს აგებს გვირთის არასწორად შეფუთვით გამოვლენილ უარყოფით შედეგებზე (დეფორმაცია, დაზგრევა და ა. შ.) ასევე ისეთი გარისა და შეფუთვის წესის გამოყენებაზე, რომლებიც არ შეესაბამებიან გვირთის შემადგენლობას, წონას ან დადგენილ სტანდარტს და ტექნიკურ პირობებს.

20. მცირე გაგზავნებით, გარაში ან შეფუთულ მდგომარეობაში და ცალობრივი გვირთების წარდგენისას, გვირთგამგზავნი ვალდებულია დროულად მოახდინოს ყოველი საგვირთო ადგილის მარკირება.

21. მარკირებისას მიეთითება:

ა) გვირთგამგზავნის მთლიანი ან შემოკლებული დასახელება ან ადნიშნვა;

ბ) განაცხადის ან ერთჯერადი შეკვეთის ნომერი;

გ) დანიშნულების პუნქტის დასახელება (ადგილობრივი ან საერთაშორისო გადაზიდვებისას);

დ) ერთი საგვირთო ადგილის წონა (ბრუტო და ნეტო);

21.თანმხლებ დოკუმენტებში მოყვანილი მონაცემები, მთლიანად უნდა შეესაბამებოდეს მარკირებას.

22. გვირთგამგზავნი ვალდებულია მოახდინოს სპეციალური მარკირება, რომელიც გამოხატავს გვირთის თვისებებს, აგრეთვე გვირთებისადმი დამოკიდებულებას (მოპყრობას) დატვირთვა-განტვირთვის სამუშაოებში, გადაზიდვის პროცესში და შენახვის მომენტში.

23. მარკირება უნდა ხდებოდეს შემდეგი მეთოდებით:

ა) საგვირთო ადგილებზე სათანადო ნიშნების დატანით;

ბ) იარლიყების მეშვეობით;

24. გარაზე ან გვირთზე მარკირება შეიძლება ვაჭარბოთ შელებით, მაბლონით, შტამპით, მიწერებით, ან სპეციალური მარკირების მანქანით, ხელით მარკირება დასაშვებია განსაკუთრებულ შეთხვევებში.

25. საგვირთო ადგილის მარკირება უნდა იყოს მკაფიო, გასაგები და გარკვეული.

26. ერთი გვირთმიმღებისათვის დაგვირთული ღია ასს-ები, მისაბმელები, ასს-ბის ცალკეული სექციები, კონტეინერები და ცისტერნები დაპლომბილი უნდა იყოს გვირთგამგზავნის მიერ.

27. დაუპლომბავი მოძრავი შემადგენლობით ან კონტეინერით გადაზიდვისას მცირე ერთეულიანი საქონელი, რომელიც მთავსებულია ყუთებში, კოლოფებში და სხვა გარებში, უნდა იყოს დაპლომბილი ან ბანდეროლის ფორმებად მომშადებული.

28. სასაქონლო-საგრანსპორტო ბეღლადებში მითითებული უნდა იყოს გვირთის დაპლომბისა და პლომბის საკონტროლო ნიშნების შესახებ.

29. სხვადასხვა მისამართებზე გადაზიდვისას, გვირთის შენახვის უზრუნველყოფისათვის ფურგონის მიენით გადამზიდავი აყენებს გიხრებს, რომლებიც ყოფს ძარას ცალკეულ დაპლომბილ სექციებად.

30. გადამზიდავი არ მონაწილეობს გვირთების აწონვისას და გადათვლისას, როცა ეს გვირთები შემოსიდება გამართული განებართვანებული ასს-ებით, მისაბმელებით, სხვადასხვა სექციით, კონტეინერებით და ცისტერნებით, რომელთა პლომბები დაუზიანებელია. გვიდე მეორეები, როცა გვირთმიმღები სახელოს ღებულობს ბანდეროლების სახით.

31. გვირთგამგზავნის პლომბებზე უნდა იყოს გვირთგამგზავნის შემოკლებული დასახელება და საკონტროლო ნიშანი (სავაჭრო ნიშნები, დამღის ნომერი).

32. გადამზიდავის მიერ დაღებულ პლომბაზე აღნიშნული უნდა იყოს გადამზიდავის დასახელება და დამღის ნომერი.

33. პლომბები, რომლებიც ჩამოკიდებულია მოძრავ შემადგენლობაზე (ფურგონებზე, ცისტერნებზე და ა. შ.) კონტეინერებზე, ასს-ების სექციებზე და ცალკეულ საგვირთო ადგილებზე, არ უნდა აძლეოდეს შეუალოდ გვირთთან მისვლის შესაძლებლობას ამ პლომბების დაზიანების გარეშე.

34. ბრეზენტით დახურვის შემთხვევაში გვირთის დაპლომბვა შესაძლებელია მაშინ, თუ მისი შეერთება ძარასთან გამორიცხავს ხელყოფას.

მუხლი 4. გადაზიდვის დოკუმენტების გაფორმების წესი

1. საავტომობილო ტრანსპორტით გვირთების გადაზიდვა უნდა გაფორმდეს სასაქონლო-საგრანსპორტო ბეღლადით.

2. გვირთგამგზავნმა გადამზიდავს უნდა გადასცეს სასაქონლო-საგრანსპორტო ბეღლადები, რომელიც ითვლება გადამზიდავის ძირითად დოკუმენტად და რომლის მეშვეობითაც ხდება გვირთგამგზავნისაგან გვირთის გაგზავნა, ხოლო გვირთმიმღების მიერ გვირთის მიღება.

3. გადამზიდავის და გვირთგამგზავნის ურთიერთშეთანხმებით, სასაქონლო-საგრანსპორტო ბეღლადები შეიძლება გამოიწეროს დამაგებით ეეგზემპლიარებად.

4. გვირთგამგზავნი და გვირთმიმღები პასუხს აგებენ ყველა იმ შემხვევაზე, რაც შეიძლება გამოწვეული იქნეს სასაქონლო-საგრანსპორტო ბეღლადებში მათ მიერ ნაჩვენები არასწორი, არაზუსტი და უმართებულო მონაცემებით. გადამზიდავს უფლება აქვს შეამოწმოს ამ მონაცემების ობიექტურობა.

5. გადამზიდავის მიერ გვირთის მიღება გვითვგამგზავნისაგან მოწმდება ხელის მოწერით სასაქონლო-საგრანსპორტო ბეღლადის ყველა ეგზემპლიარზე.

6. პირველი ეგზემპლიარი რჩება გვირთგამგზავნს, რომელიც შემდგომში გამოიყენება სასაქონლო მასალების ფასეულობის ჩამოსაწერად. მეორე და მესამე ეგზემპლიარი გადაეცემა გადამზიდავს, სასაქონლო-საგრანსპორტო ბეღლადის მეორე ეგზემპლიარს იგი ბარებს გვირთმიმღებს, რომელიც მას ესაჭიროება სასაქონლო მასალების ფასეულობის ჩაბარებასთვის.

7. ხსენებული დოკუმენტის მესამე ეგზემპლიარი ბარდება გადამზიდავს. მესამე ეგზემპლიარს იგი იყენებს გვირთგამგზავნთან (გვირთმიმღებთან) ანგარიშსწორებისათვის.

8. სასაქონლო-საგრანსპორტო ბეღლადების ყველა ეგზემპლიარში გვირთგამგზავნის მიერ აღინიშნება ასს-ის მოსვლისა და წასვლის დრო, დადგირთვის სამუშაოები, გვირთის წონა, აღვილის რაოდენობა და სხვა რეკვიზიტები, ამოწმებს (აღასტურებს) სასაქონლო-საგრანსპორტო ბეღლადის ხელმოწერით, ბეჭდით და შტამპით, მათი არსებობის შემთხვევაში.

9. სასაქონლო-საგრანსპორტო ბეღლადებში გვირთგამგზავნის (გვირთმიმღების) მიერ მითითებული უნდა იქნეს მომსახურეობის ის სახეები, რომელსაც ასრულებს გადამზიდავი.

მუხლი 5. ტვირთების დატვირთვა-განტვირთვის წესი

1. ასს-ზე გვირთების დატვირთვა, დამაგრება, დახურვა და შეკვრა წარმოებს გვირთგამგზავნის მიერ, ხოლო გვირთების განგვირთვა ავტომობილიდან, სამაგრებისა და სახურავის მოხსნა-გვირთმიმღების მიერ, თუ ხელშეკრულებით სხვა რამ არ იქნება გათვალისწინებული.

2. გვირთგამგზავნი და გვირთმიმღები შესაბამისად აწარმოებენ ასს-ს ბორტებისა და ცისტერნის სახურავის დახურვასა და გახსნას, ავტოცისტერნის სახურავიდან რეწინის მილის ამოღებას და ჩაშვებას, მის მოხსნასა და დამაგრებას.

3. გადამზიდავს, გვირთგამგზავნ (გვირთმიმღებთან) შეთანხმებით შეუძლია აწარმოოს მოძრავი შემადგენლობის დატვირთვა-განტვირთვა.

4. სხვადასხვა გვირთები, რომელთა დატვირთვა-განტვირთვისათვის გადამზიდავს გააჩნია მექანიზირებული სამუშაოებები, ასეთ შემთხვევაში ასს-ით გვირთის გადაზიდვის ხელშეკრულებაში გათვალისწინებული უნდა იქნეს პირობები, რომელიც უზრუნველყოფს დატვირთვა-განტვირთვის მექანიზმების გამოყენებას.

5. გვირთგამგზავნის მოვალეობაა აწარმოოს გვირთის წინასწარი მომშადება (ქვეშებზე დაწყობა, კონტეინერში ჩაწყობა და ა.შ.)

6. დიდი რაოდენობის სამშენებლო და სხვა სახის გვირთების გადაზიდვისას გადამზიდავი ვალდებულია ორგანიზებაცია გაუკეთოს ასს-ების შუშაობას, ხოლო გვირთგამგზავნი (გვირთმიმღები) კი – ასევე ვალდებულია უზრუნველყოს გვირთის შეუფუთხებადად მიღება.

7. გვირთგამგზავნი (გვირთმიმღები) ვალდებულია შენახოს დატვირთვა-განგვირთვის მოედნები, ასევე მათთან მისასვლელი გზები ნორმალურ მდგომარეობაში.

8. მოძრავ შემადგენლობაზე გვირთები უნდა დალაგდეს და დამაგრდეს ისე, რომ გადაზიდვისას არ მოხდეს მათი გადაადგილება (გაძრვება), ჩამოვარდნა, კარებზე მიწოლა, ცვეთა ან დაზიანება, ასევე უზრუნველყოფილ უნდა იქნას მოძრავი შემადგენლობის უსაფრთხოება მისი დატვირთვა განტვირთვისა და გრანსპორტირების პროცესში.

9. დატვირთვისათვის და გადამიდებისათვის აუცილებელ დამხმარე მასალებს (საყრდენები, მავთულები და ა. შ.) ასევე გვირთის დაობობისათვის საჭირო ქსოვილებს და სხვა საშუალებებს, წარმოადგენს და ამაგრებს დანიშნულებისამებრ გვირთგამგზავნი. ხოლო ხსნის გვირთმიმღები.

10. ბრეზენტს, თოკებს, გვირთის დახურვისა და შეკვრისათვის საჭირო საშუალებებს უზრუნველყოფს გადამზიდავი.

11. განსაზღვრული გვირთის გადასაზიდად ასს-ების დამაგებითი მოწყობილობით აღჭურვა შეიძლება განსხორციელოს გვირთგამგზავნმა გადამზიდავთან შეთანხმებით.

12. მძღოლი ვალდებულია შეამოწმოს გვირთის წყობა და დამაგრების მდგომარეობა მოძრავ შემადგენლობაზე, რომელმაც უნდა უზრუნველყოს მოძრაობის უსაფრთხოება და მოძრავი შემადგენლობის შენახვა.

13. მოძრაობის უსაფრთხოების მოთხოვნებიდან გამომდინარე, მძღოლი ვალდებულია შეამოწმოს გვირთის გაბარებული წონები, მისი დმაგრებისა და შეკვრის მდგომარეობა, რათა გამორიცხული იქნას ამ გვირთის ძარიდან ჩქმეთვარდნა ან გადაადგილება.

14. გადამზიდავი, გვირთგამგზავნი და გვირთმიმღები ვალდებულნი არიან უსაფრთხოების წესების დაცვაზე დაგვირთვა-განგვირთვის სამუშაოების შესრულებისას. ისინი პასუხს აგებენ უბედური შემთხვევებისას, რომელიც შეიძლება მოხდეს ამ პირობების გაუთვალისწინებლობით.

15. ასს-ზე, მისაბმელზე და ნახევარმისაბმელზე დაგვირთვისა და განგვირთვისათვის დამაგებითი ოპერაციების ჩაგარების ვადები დგინდება ურთიერთშეთანხმებით.

16. დაგვირთვაზე ასს-ს მოსვლის დრო შეიძლება იყოს ის დრო, როცა დაგვირთვის პუნქტში მძღოლი პრაქტიკულად წარმოადგენს საგზაო-საგრანსპორტო ბარათს, ხოლო განგვირთვისას ასს-ს მოსვლის დროდ კი შეიძლება ჩაითვალოს ის დრო, როცა მძღოლი განგვირთვის პუნქტში წარადგენს სასაქონლო-საგრანსპორტო ბეღლადს.

17. დაგვირთვა-განგვირთვის პროცესი დამთავრებულად ითვლება, როცა მძღოლს გადაეცემა დაგვირთულ და განგვირთულ გვირთზე გაფორმებული სასაქონლო-სატრანსპორტო დოკუმენტები.

მუხლი 6. ტვირთების ჩაბარების წესი

1. გადამზიდავი გვირთს აბარებს იმ გვირთმიმღებს, რომელიც მითითებულია სასაქონლო-საგრანსპორტო ბეღლადში.

2. გვირთმიმღები ვალდებულია უზრუნველყოს გვირთის მიღება ღა ასს-ს განგვირთვა. ამასთან ვალდებულია გვირთის ჩამოგვირთვის შემდეგ დაასუფთაოს ასს-ს ძარა და კონტეინერი ამ გვირთის ნარჩენებისაგან, ხოლო ცხოველების, ფრინველების და მალეფუჭებადი გვირთის გადაზიდვისას გარეცხოს მოძრავი შემადგენლობა და შესაძლებლობის ფარგლებში გაუკეთოს დეზინფექცია.

3. ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ცალკეულ შემთხვევაში გადამზიდავს შეუძლია თავის თავზე აიღოს დანაგვაიანებული საგვირთო პლატფორმის გასუფთავების სამუშაოები.

4. გვირთმიმღებისათვის გვირთის ჩაბარება წონისა და დაკვეთული აღგილის მიხედვით წარმოებს იმ წესით, როგორთაც იყო მიღებული გვირთი გვირთგამგზავნისაგან (სასწორზე აწონვით, აზომვით, აღგილების დათვლით და ა. შ.)

5. გვირთები, რომლებიც შემოიზიდა გამართული ასს-ებით, მისაბმელებით, ასს-ების ცალკეული სექციებით, კონტეინერებით და ცისტერნებით, გვირთგამგზავნის დაუზიანებელი პლომბებით ბარება გვირთმიმღების წონის, გვირთის მდგომარეობისა და საგვირთო აღგილების რაოდენობის შემოწმების გარეშე.

6. გარული და ცალობრივი გვირთები, რომლებიც მიღებულია გადასაზიდად სანხლარული წონის ან იმ წონის მიხედვით, რომელიც მითითებულია გვირთგამგზავნის მიერ ყოველ საგვირთო აღგილზე, ჩაბარება გვირთმიმღებს აწონეს, აღგილების დათვლის, წონის შემოწმების გარეშე და მოწმდება მხოლოდ დაზიანებულ აღგილებში გვირთის მდგომარეობა, წონა და რაოდენობა.

7. ასს-ს სასწორის უქონლობისას ნაყარ მდგომარეობაში გადასზიდული გვირთი, რომელსაც არ ეხება გვირთის დანაკლისი, ბარდება გვირთმიმღებს წონის შეუმოწმებლად.

8. აწონვის შემეუობით გვირთის რაოდენობის დადგენისას, გადამზიდავი თავისუფლება მაგრეალური პასუხისმგებლობისაგან გვირთის ფაქტიური წონისა და გვირთგამგზავნის სასაქონლო-სატრანსპორტო დოკუმენტებში აღნიშნული გვირთის წონის შეუსაბამობის შემთხვევაში, თუ განსხვავება მათ შორის არ აღემატება:

ა) გვირთის წონის ბუნებრივი დანაკარგის ნორმებს;

ბ) აგრეთვე, ნორმებს ნაწყვენი წონების სხვადასხვაობისას ან ნორმებს, რომელიც ამ შემთხვევაში მოცემულია სათანადო სტანდარტებით.

9. თუ წონის შემოწმებისას, დანიშნულების პუნქტში სატვირთო აღგილებს წონასწორების ან გვირთის მდგომარეობის თვალსაზრისით აღმოჩნდა გვირთის დანაკლისი, გაფუჭება და დაზიანება, გადამზიდავი ვალდებულია განსაზღვრის დანაკლისის ფაქტიური რაოდენობა და გვირთის გაფუჭების ან დაზიანების მდგომარეობა.

მუხლი 7. აქტების შედგენის წესი

1. გაფორმებული ხელშეკრულების მიხედვით შემთხვევებში, რომლებიც განეკუთვნება გადამზიდავის, გვირთგამგზავნის და გვირთმიმღების მატერიალურ პასუხისმგებლობას, მოწმდება გვირთგამგზავნისა (გვირთმიმღებისა) და გადამზიდავის ჩანაწერებით სასაქონლო-სატრანსპორტო დოკუმენტებში.

2. სასაქონლო-სატრანსპორტო დოკუმენტებით შეიძლება შემოწმდეს შემდეგი შემთხვევები:

ა) გვირთების გაფუჭება და დაზიანება;

ბ) სასაქონლო-სატრანსპორტო ბეღლადების მონაცემებთან გვირთის დასახელების, წონისა და აღგილების რაოდენობის შეუსაბამობა;

გ) პლომბების დაზიანება, აგრეთვე ძარაზე ასს-ს სექციაზე ან კონტეინერზე მისი არსებობა.

დ) გადამზიდავის მიერ მოწოდებული ასს-ის შესაბამისობა მოცემულ სახის გვირთის გადაზიდვაზე ან ამ ასს-ს სანიგარიეო მდგომარეობა.

ე) სხვა სახის შემთხვევები, რომლებიც ემსახურება ამ მხარეების მატერიალურ პასუხისმგებლობას.

3. შემთა 2. პუნქტში ჩამოთვლილი შეთხვევები სასაქონლო-სატრანსპორტო დოკუმენტებში უნდა დამოწმდეს გვირთგამგზავნის (გვირთმიმღების) და გადამზიდავის მიერ ხელმოწერით, ცალმხრივი ჩანაწერები სასაქონლო-სატრანსპორტო დოკუმენტებში, როგორც გვირთგამგზავნის (გვირთმიმღების) მხრიდან, ასევე გადამზიდავის მხრიდან ნაითვლება ბათილად.

4. გადამზიდავისა და გვირთგამგზავნის (გვირთმიმღების) შეუთანხმებლობისას მათი მატერიალური პასუხისმგებლობიდან გამომდინარე ამა თუ იმ შემთხვევის დროს ფორმდება აქტი.

საქართველოში საავტომობილო ტრანსპორტით ტვირთების გადაზიდვის საერთო წესები

საქართველოს რესპუბლიკა
№258. სამშაბათი. 6 ოქტომბერი. 1998 წელი.

საქართველოში საავტომობილო ტრანსპორტით ტვირთების გადაზიდვის საერთო წესები

(მაზუთა გვერდიდან)

აქტები შეიძლება შედგეს მამანაც, როცა აუცილებელია ფარმოდგენილი შემთხვევების ძირეულად აღწერა.

5. არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება აქტის ხელმოწერაზე უარის თქმისა, აქტში მოცემული შინაარსის შეუთანხმებლობისას ყოველ მხარეს აქვს უფლება წარმოადგინოს მასში თავისი აზრი.

6. აქტის შედგენაზე უარის თქმისას იმ შემთხვევაში, როცა დანაკლისი გაუჩენებული ან დაზიანებულია ტვირთი, აქტი შედგება ამ საქმით არა დაინტერესებული წარმომადგენლის თანდასწრებით.

7. აქტის შედგენის შესახებ სასაქონლო-საგარანსპორტო ბედნაიერებში უნდა გაკეთდეს შესაბამისი აღნიშვნა.

8. იმ შემთხვევაში, როცა ტვირთი შემთვიდა ასს-ებით, მისაბმელებით, ასს-ს სექციებით, კონტეინერებით, ცისტერნებით, ტვიორკამგზავნის ჩლომბით, აქტში უნდა აღინიშნოს მითითებული პლომბების ვარგისიანობა, მისი რეკვიზიტები, ხოლო თვით პლომბი დაერთობა საპრეტენზიო მასალებს.

მუხლი 8. საერთაშორისო საავტომობილო ტვირთით გადაზიდვები

1. ყველა ქვეყანა საშინაო კანონმდებლობით აწესებს თავის ტერიტორიაზე შესვლის ან ტრანზიტით გაყვლის წესებს უცხო ქვეყნების საგარანსპორტო საშუალებებისათვის, რომლებსაც ასრულებენ ტვირთების საერთაშორისო გადაზიდვებს.

2. საერთაშორისო საავტომობილო საგვირთო გადაზიდვები ხორციელდება საქართველოს კანონმდებლობის, საერთაშორისო კონვენციებისა და შეთანხმებების შესაბამისად. 3. უცხო ქვეყნის საგვირთო მოძრავი შემადგენლობით, საქართველოს ტერიტორიაზე (ან გარანმიგი) საერთაშორისო საავტომობილო საგვირთო გადაზიდვები ხორციელდება „ნებართვის" (თან ერთვის) საფუძველზე, რომელსაც გასცემს საქართველოს გრანსპორტის სამინისტრო საავტომობილო ტრანსპორტის დეპარტამენტის შემვეობით.

მუხლი 9. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული მოთხოვნები

ავტოსაგრანსპორტო საშუალება უნდა შეესაბამებოდეს მოძრაობის უსაფრთხოების, შრომის დაცვისა და ეკოლოგიის სახელმწიფო სგანდარტებით და საერთაშორისო ნორმებით დადგენილ მოთხოვნებს და ტექნიკურ პირობებს.

მუხლი 10. მძღოლის უფლება-მოვალეობანი

1. მძღოლი, რომელიც ასრულებს საგვირთო გადაზიდვებს, ვალდებულია:

ა) უზრუნველყოს, რომ მისი ავტოსაგრანსპორტო საშუალება შეესაბამებოდეს მოძრაობის უსაფრთხოების და სახელმწიფო სგანდარტებით და საერთაშორისო ნორმებით გათვალისწინებულ მოთხოვნებს. ბ) არ დაუშვას ტექნიკურად გაუმართავ მდგომარეობაში საგრანსპორტო საშუალებათა ექსპლოატაცია, რომელიც საშიშროებას შეუქმნის საგზაო მოძრაობის მონაწილეებს;

გ) იქონიოს ტვირთების გადაზიდვის შემთხვევაში:

– შესაბამისი კატეგორიის საგრანსპორტო საშუალებათა მართვის

– უფლების მოწმობა;

– საგრანსპორტო საშუალებათა სარეგისტრაციო საბუთები;

– საგრანსპორტო-საგზაო ბარათი;

– შესაბამისობის სერტიფიკატი;

– სალიცენზიო ბარათი მომქმედი კანონმდებლობით განსაზღვრულ შემთხვევებში;

– გადასაზიდი ტვირთების დოკუმენტაცია;

– საშღერის გადაკეთების შემთხვევაში – მოცემულ ქვეყანაში შესელის ნებართვა და სხვა საგზაო დოკუმენტები;

დ) სამუშაოზე გასელის წინ შეამოწმოს ავტოსაგრანსპორტო საშუალებათა ტექნიკური გამართულობა და მოძრაობის პერიოდში თვალყური ადევნოს მის მდგომარეობას;

ე) განსაკუთრებული ყურადღება მიაქციოს ასს-ის ძარაში ტვირთის თანაბარ განაწილებას და დამაგრებას, რაც აუცილებელი პირობა არის ასს-ს მდგრადობისათვის და უშეფერხო დამუხრუჭებისათვის;

ვ) აღმოუჩინოს მაქსიმალური ღია დახმარება მედიცინის და სხვა სამართალდამცავ ორგანოთა მუშაკების გადაუდებელი სამსახურებრივი მოვალეობის შესრულებისათვის;

ზ) კონგროლის შემთხვევაში გააჩეროს ასს მაკონგროლებელის საგნაღმე. შეასრულოს მათი მოთხოვნები და ხელი შეუწყოს მათ კონგროლის განხორციელებაში;

თ) საგზაო-საგრანსპორგო შემთხვევისას, მაქსიმალური ღონისძიება აღმოუჩინოს დაზარალებულებს და მომხდარის შესახებ აცნობოს შესაბამის ორგანოებს;

ი) სამშინ, დიდმასიანი და არაგაბარიგული ტვირთების გადაზიდვისას, განსაკუთრებული ყურადღება მიაქციოს და დიიცვას შესაბამისი წესები და ინსტრუქციები;

კ) მძღოლს უფლება აქვს:

არ მიიღოს გადასაზიდად ისეთი ტვირთები, რომელთა წონა აღემატება ასს-ს დასაშვებ ტვირთამწეობას. ასევე არ განსახოცილოს ისეთი ტვირთებით, რომელიც არ არის ხელშეკრულებით გათვალისწინებული.

მუხლი 11. სატრანსპორტო-საექსპედიტორო მომსახურების წესები

1. საგრანსპორგო-საექსპედიგორო მომსახურება ხორციელდება საქართველოში მომქმედი წესით რეგისგრირებული იურიდიული ან ფიზიკური პირის მიერ, რომელსაც გააჩნია ქვეყანაში კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესაბამისობის სერგიფიკაგი და ნებართვა (ლიცენზია), (მომქმედ კანონმდებლობით განსაზღვრულ შემთხვევაში) დამკვეთთან დადებულ აქვს ხელშეკრულება საგრანსპორგო-საექსპედიგორო მომსახურებაზე.

2. მოცემული წესები არ ვრცელდება მგზავრთა გარგის გადაზიდვებზე, საფოსგო გზავნილებზე და სამხედრო ტვირთებზე.

3. ხელშეკრულება შეიძლება გაფორმებული იქნეს სასქონლო საგრანსპორგო ზედნადების სახით (ერთჯერადი შეკვეთისას ორგორც ქვეყნის შიგნით გადაზიდვებისათვის, ისე ტვირთის საერთაშორისო საგზაო გადაზიდვების განსახორციელებლად – CMR), რომლის რეკვიზიგები და შედგენის წესი განსაზღვრულია საქართველოს კანონმდებლობით.

4. ექსპედიგორი ვალდებულია გასწიოს მომსახურება იმ პირობების გათვალისწინებით, რომლებიც ხელშეკრულებით არის განსაზღვრული.

5. იმ შემთხვევაში, თუ გადაზიდვების შესასრულებლად (სგაქიერი და სხვა მოელენები) არ იქნა ყველა საჭირო პირობები ხელშეკრულებით გათვალისწინებული, ექსპედიგორს შეუძლია იმოქმედოს, დაკმაყოფილოს გაუფრთხილებლად, როგორც მას მიაჩნია საჭიროდ, რაც უნდა აისახოს შესაბამის საგზაო დოკუმენგებში.

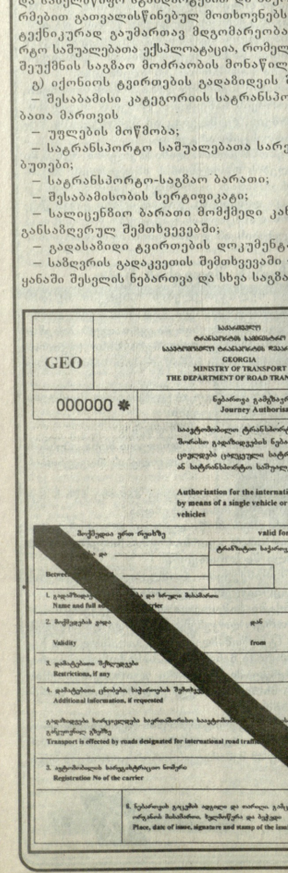
6. ექსპედიგორი პასუხისმგებელია დაიცვას ის მოთხოვნები და პირობები, რაც ურთიერთშორის გაფორმებული ხელშეკრულებით არის გათვალისწინებული. იმ შემთხვევაში, თუ მან არ მიიღო საჭირო ზომები, რაც გამოიწვევს ტვირთის დაზიანებას და დანაკარგებს, იგი ვალდებულია აუნაზღაუროს დამკვეთს მიყენებული ზარალი.

7. იმ შემთხვევაში, თუ ექსპედიგორი პასუხს აგებს დანაკარგზე, რომელსაც აღგილი ჰქონდა შეფუთნებების გამო, მაშინ ეს პასუხისმგებლობა მემოიფარგლება თანხით, რომელიც არ უნდა აღემატებოდეს ტვირთნების გამოწვევ მომსახურებასთან დაკავშირებულ საზღაურს.

8. ექსპედიგორი პასუხისმგებელია იმ შემთხვევებზე, ტვირთის გადაზიდვის გარდა სხვა სახის მომსახურების გაწევისას, როგორიცაა დასაწყობება, დამუშავება, შეფუთვა, გადასაწილება და სხვა, თუ ეს მომსახურება გაწეულ იქნა უშუალოდ მის მიერ მისი საკუთარი საშუალებებით და პერსონალით.

9. ექსპედიგორი არ არის პასუხისმგებელი „საფრთხემემველი ტვირთების" გადაზიდვებისას ყველა დადგენილ წესებზე შეღებვაზე, თუ ამის შესახებ არ განუცხადებს დამკვეთი ხელშეკრულების გაფორმების დროს.

10. აჭარა დანაკლისის ან დაზიანების შემთხვევაში უნდა მივითითოს ტვირთის მიღებისთანავე, ხოლო თუ ეს საქმე არ ეხება ასეთ დანაკლისს ან დაზიანებას – ტვირთის მიღების დღიდან არა უგვიანეს სამი დღისა.



GEO

საქართველო
საქართველოს სახელმწიფო
საქართველოს მაგისტრალის დეპარტამენტი
GEORGIA
THE DEPARTMENT OF ROAD TRANSPORT

000000 ✱ | ნებართვა გადაზიდვებზე Journey Authorisation | 199

საავტომობილო ტრანსპორტით ტვირთების საერთაშორისო გადაზიდვების ნებართვა, რომელიც ითვალისწინებს ერთჯერად ან სატრანსპორტო საშუალებათა ან სატრანსპორტო სამეცნიერების შემადგენლობით

Authorisation for the international carriage of goods by means of a single vehicle or a combination of vehicles

მიმქვეთი ერთი რეისზე	valid for one journey
[illegible]	ტრანზიტით საქართველოს ტერიტორიაზე By transit through the GEO
1. გადამზიდველის სახელი და სრული მისამართი Name and full address of the carrier	
2. მიმქვეთის ფორმა	ფარ. Reg.
Validity	from to
3. დაშვებული შეზღუდვები Restrictions, if any	
4. დამატებითი ცნობები, საქართველოს შესახებ Additional information, if requested	
გადაზიდვები ხორციელდება საქართველოს საავტომობილო გზებით Transport is effected by roads designated for international road traffic	
5. ავტომობილის სარეგისტრაციო ნომერი Registration No of the carrier	
6. ნებართვის გაცემის ადგილი და თარიღი. გაცემი ორგანოს შესაბამისი ხელმოწერა და ბეჭედი Place, date of issue, signature and stamp of the issuing	

საქართველო

გადაზიდვა ნებართვა თან უნდა ახლდეს ავტომანქანებით სამეთვალთვალო კონტროლის უფლებამოსილი ოფიციალური პირების, მათი მოთხოვნის საფუძველზე. იგი მოქმედი მხოლოდ საქართველოში გადაზიდვებისათვის და არ იძლევა უფლების მფლობელისათვის გადაზიდვის განსახორციელებლად არ შეიძლება ნებართვა გადაეცეს მესამე პირებს. ნებართვით დაშვებულ ავტომანქანებს ან სატრანსპორტო სამეცნიერებს მიმქვეთი ტერიტორიაზე მოქმედი ნებისმიერი წესები და ადმინისტრაციული მოქმედებანი, რომლებიც ეხება საავტომობილო ტრანსპორტს და გზებით მოძრაობას.

	გასვლისას Outwards	შესვლისას Return
საბაჟო ორგანოს ბეჭედი და შენიშვნები Customs office stamp (s) and possible annotations		
გადასაზიდი ტვირთის დასახელება Nature of goods		
გადასაზიდი ტვირთის წონა Weight of goods carried		
დატვირთვის ადგილი Place of loading		
განტვირთვის ადგილი Place of unloading		

General Conditions

This autorisation must be carried on the vehicle and be produced at the request of any autorised inspecting officer. It authorises only the international carriage of goods. It is not valid for national transport. It is not transferable. The carrier is required to comply within the territory of GEORGIA with laws, requlations and administrative provisions of the State, and in particular with those concerning road transport and traffic.

კულტურა

„რუსთავი ჩემთვის ხდება სიმბოლოდ..."

მგრისხვი შემოქმედი ძმების ჯორჯეტისათვის, რომლებსაც ყალმითა და საჯრეთლით შეჯერნდათ თავიანთი წვერილი უუბედარი რუსთავის საუშაკლის ჩაყრა-მშენებლობამი

საღღრო ნაცვლებული.

თემურაზ ნაცვლიშვილი.

რუსთავის გარიგერაც იწყებოდა...

– „პირველად 1944 წლის დიდგეზე გაიჭრა რუსთავის მიწა მეგალურგიული კომბინატის, ქალაქის ასაგებად. მე იმ ხანებში პირველად ჩავედი რუსთავში, როგორც მისი ერთ-ერთი მშენებელი. – გვეუბნებიან ჩვენთა სიმრავლით გახუნებული რვეულის ჩანაწერიდან ალექსანდრე (სანდრო) ნაცვლიშვილი, და დაიწყო:

– რუსთავი ჩემთვის უნდა ბლებს სამშობლოდ გარდაიცვალა და ეუქმებული ბრწყინვალების და დიდი, ალმაცდი ინდუსტრიალური ქალაქის სრულყოფილების, რაც დასაბამს მისცემს ქართული მეგალურგიის განვითარებას".

საოცარ წინასწარმეგყველურად და შორსმჭვრეგელურად ალმნიშნა ჯერ კიდევ ყოფილი ინდუსტრიული ინსგიგუგის ახალგაზრდობაგუნება და სამხატვრო აკადემიის პირველკურსელი ყმაწვილკაცის მიერ დღიურებათვის განღნობილი ეს აზრები. სხვაგან, ავგობიოგრაფიაში, იგი წერს: „მართალ (ოქგომბრის 1944 წელი) ხანაშუალი არადაგეგების დროს, ვმშობიარე რუსთავში მეგალურგიული კომბინაგის მშენებლობაზე არქიგექგორად". მისი პროექგით აგეგბა პირველ შენობა რკინიგზის სადგურის მიდამოებში.

... სანორმის და ეს ერთად დავიმთავრეთ თბილისის 29-ე სამუალო სკოლა. ის, რომ იგი მოწოლებით მხატვარი იყო, აღრეული ახაკიდანვე გამოჩნდა, როცა სკოლის სცენაზე ყაბზეთის „ბრიგა" დეკედით და სპექგაკლი სანორმის გაგორებამდე, მაშინ დეკორაგორმა მაშინ დეკორაგორმა მაშინ დეკორაგორმა თვით პროფესიონალთა ქუბა დაიმსახურა და მაყურებელმც მოიწონა. მემდეგში, შეიძლება ითქვას, მთელი თავისი ცხოვრებითა და შემოქმედებით მკაციედ და განუყრელად დაუკავშირდა ამ ქალაქს (თუმცა, ჯერ ქალაქად არ იხსენიებოდა).

მხაგვარი 1948 წელს იწყებს და მომდევნო წელს ამთავრებს ათვაურნალის აღბომს – „ჟუსთავის მეგალურგიშენი", სადაც წარმოდგენილია: სამსხმელო სამჭრი, სამჭედლო ღუმელთან, მექანიკურ ერსთან, კოქსურები, საალნადგი საამქროს მშენებლობა, დაყალიბება, თუნდს ჩამოსხმა და სხვა სურათები.

უნდა ითქვას, რომ, როცა სანორს ანღუსტრიული სურათები აქმნებოდა, მა იმ დროს უკვე „ცოცხლად" მქონდა ნანახი მანგანარიუმის მეგალურგიული კომბინაგის გოლიათი ბრძმედები და ცხღაგორნული მარგანეგის მალები, სადღანაი და კოკს-ქიმიური სააქროები და მილაინად იქგური მობიგეტდნების ტყვეობაში ვიმყოფებოდი.

1945 წელს იქ მმაღლებოდა მოპაგალ ქართველ მეგალურგიას პიონერული თაობა. მე მათი ერთ-ერთი ხელმძღვანელი ვიხსენიე. ამიგომ, სულიერად უიღრესად ახლოს ვიყო ჩემთან მსი თემებგან.

1953 წ. ამთავრებს სერიას: „სამქალეთის მმაბე ინდუსტრია" – მარგანი, ფოლადის ჩამოსხმა, ვენი, სადღანაი სამჭრო. ეს იყო მხაგრის შემოქმედებითი სრულყოფისაკენ წინ გადადგმული ახალი ნაბიჯი. ბაგონი ვახკანე ბერიაე ადარეს ერთმანეთს ალბომსა და სურათ – და ასკენის: „აჰ, სერიაში, უფრო ლაკონიგრია კომპოზიგია, ბაციდებით გაბედული და ცხოვრებაგანაა ხაში. მეგი ემოციურობა იგრძნობა, ჰუეი, ჰაერი".

ჯუერები ამ ნახაგებს და გრძნობით, თითქოს თქვეც ფილოსოს ძალა და ძლიერება ჩაეთვისა მხაგრებში. მახსოვს, როგორ ეწსჯელობდით და ეარჩევდით ნახაგებს შუამობის პროცესში ელექგრო სერიათის აუკარეს, როგორ ეუნიგებით მეგალურგიული ქარხნის ცხოვრების ნაკადს და ლაკონურ სგაგიურს.

მხაგრის ნამუშევრებში გამეღიენებული სამშობლოს თანდეგი წუხილები ქართველი ეშრომლები, ქართველ კაცის ერთგული სამსახეი. ყოველგვარ ეს ეგრნის ენით არის ამეგყველებული და აქვეყნდა, ოფორმლება თუ აკვგაფინის ტექნიკით, ფანქრითა თუ კალმით შესრულებული. ეს ეახლეთ ეგიმეგები (ხეივანი, შეადე. ლიახვის ხეობა); ძველი და ახალი თბილისის მოგიეები (ბარუხი, სანის უბანი, სარაჯხანა, ხიდის მშენებლობა); გაძრები (ეულანი, აღმაშენებლის ხანმოკლე, მაგრამ შინაარსით აღსავსე, მწყემსრეკი ცხოვრების, მრავალწანაგოგან შეხმეგიდეას. დახაგულია მის მცხანშინაგი პორგრეგები და მოქალაქეობრივი პორგრეგი. ეს გახლავთ, თუ გუნებაში, თავისებური ძეგლი, რომელიც ბაგონმა ვახკანემა დაუდგა თავის მრავალთა შორის დამორჩილ მეგორეს.

გამოფენის, „კაკალოვის მომბაღეების და გამოქვაბის მთელი სამხედრო, რიული ორგანიზაციული სამუშაო, მისმა ძმამ ბაგონმა თეიმ ეგვთრა.

სანორო ნაცვლიშვილის დამსახურებად მიჩნეულია ის, რომ საკუთარი წვლილი შეიგანა ქალრული დამკვიდრ გრაფიკის, უნიკალური ოფორმის განვითარებაში; და რაც ყველაზე გამორჩეგი დახაგისეგია, პირველი ეთოლანის როლი შეასრულა ინდუსგრიული რუსთავის მხაგრულ ასახვაში.

კოლეგების სწრაფად და ყველაფერი მოწმობდა ამას, რომ სანორო ნაცვლიშვილი მალე თვალსანიმო ადგილს დაიკავებდა ქართველ ერგიანოსგა შორის. მისი პორგეგი ნაბდები გაბეგილი და სამდღი იყო.

იგი წლების მანძილზე ეწეოდა ეუდაკეთილ ორგანიზაციას – ალეკსანდრე ნაცვლიშვილის სამხაგრო სახელგეგნიერო, ხოლო მეგიც ხელოვნებენიერ სამხაგრო ეუნიგების ფონდს. ეს ორგანიზაციები ეწეოდნენ ნაყოფიერ მუშაობას ნაცვლიშვილების ოჯახის ნაშრომების პოპულარიზაციის მიზნით. ამ ორგანიზაციების ინიციაგივით ეწყობოდა გამოფენები, ეუდაკეთილ ეგიმეგები, ეუდაკეთილ ეგიმეგები, ეუდაკეთილ ეგიმეგ

ასე დაიწყო...

რუსეთში დაიწყო საპრეზიდენტო არჩევნების ოფიციალური კამპანია. ყურყურობით ყველაფერი საოცრად მშვიდად მიმდინარეობს. მთავარი მოვლენები წინ არის...

ქოველი მესამე რუსი დიქტატურის მომხრეა

რუსეთში მოქალაქეთა 33 პროცენტი დარწმუნებულია, რომ უნებისა ხელისუფლება ქვეყანაში პრეზიდენტს უნდა ეყოლოდეს. ეს ანგარიშს ტელეფონით თვალსაზრისი რუსმა სოციოლოგებმა, რომლებმაც დაბოლოს წარმომადგენლობით გამოკითხეს მოსახლეობა. რესპონდენტთა მეოთხედი – ზუსტად 25 პროცენტი მიანიშნა, რომ უნებისა ხელისუფლება უნდა ეკუთვნოდეს მთავრობას, ხოლო 19 პროცენტს – ფედერალურ კრებას (სახელმწიფო სათათბიროსა და ფედერაციის საბჭოს). პასუხის გაცემა გაუჭირდა გამოკითხვის მონაწილეთა 23 პროცენტს. ამასთან, გამოკითხულთა 45 პროცენტმა არ გააზიარა ის აზრი, რომ შექმნილი კრიზისული სიტუაციის ერთადერთი გამოსავალია დიქტატურის – ძალაზე დამყარებული მკაცრი წესრიგის შემოღება. თუმცა, რესპონდენტთა მესამედზე მეტი – 34 პროცენტი ამ აზრს იზიარებს. საგულისხმოა, რომ კითხვაზე, თუ ვინ შეძლებდა, მათი აზრით, რუსეთში ახეთი დიქტატურის დამყარებას, გამოკითხულთა 19 პროცენტმა უპასუხა, რომ ასეთი მოქვაწეა კრასნოიარსკის გუბერნატორი ალექსანდრე ლებედი, კიდევ 14 პროცენტმა დაასახელა კომუნისტების და მათი მოკავშირენი, ხოლო 8 პროცენტმა – სამხედროები. გამოკითხვის მონაწილეთა 5-5 პროცენტი დაეყრდნეს დანიშვნულებისეი სამყაროს წარმომადგენლებმა, რუსეთის პატრიოტული ძალებმა და პრემიერ ევგენი პრიმაკოვს. 18 პროცენტმა დაასახელა ცალკეული პირები, ხოლო 14 პროცენტმა – არავინ.

ვინ გაგა მთავარ ეპისკოპოსად?

სომხური სამოციქულო ეკლესიის პატრიარქის არჩევნები თურქეთში შეიძლება საერთაშორისო სანდალით დამთავრდეს და კიდევ უფრო გაამწვავოს ურთიერთობა ერევანსა და ანკარას შორის, იუწყებიან სომხეთის მასობრივი ინფორმაციის საშუალებანი.

კონფლიქტის არსი კი ის არის, რომ თურქეთის წესისუფალნი ცდილობენ გაამარჯვებინონ 72 წლის მთავარეპისკოპოსს შაგან საანჯიანს, რომელმაც ურყევი თურქოლოგის სახელი დაიმკვიდრა, მაშინ, როცა სომხური თემის სურვილია თავის პატრიარქად იხილოს უფრო დამოუკიდებელი 42 წლის მესროპ მუტაროანი. მუტაროანმა საჯაროდ დაგმო საფრანგეთის ეროვნული კრების მიერ მიღებული რეზოლუცია სომხეთი

პოლიტიკოსები პოლიტიკის გარეშე

ვახტანგ რჩეულიშვილი —
საქართველოს სოციალისტური პარტიის თავმჯდომარე.

1. გიორგობა თუ არა მუსიკა? ჩრდილო? – მიყვარს ჯაზი, ქართული ხალური სიმღერები, შედარებით ნაკლებად ჭკასი, – ძირითადად ცნობილი საოპერო არიები;

2. დაწიწკნარი თუ არა თევზრაზმი? ჯიხვი? – ძალიან მიყვარს ნადირობა, საერთოდ, თავისუფალ დროს ძირითადად ხალხში ვატარებ და კოსტუმების გვლეფიში თვალიერებ თევზეურებს;

3. ჩრდილო ჯავშნის პრიორიტეტი? – ოფიციალური ინფორმაციის გასაანალიზად ვკითხულობ „საქართველოს რესპუბლიკას“. გაზეთებს ვკითხულობ „ალიას“, „ახალ თაობას“, „ჩვენი ხალხს“, „დღეის გამეთს“, „მერიდიანს“;

4. ულიანის პრეზიდენტის? – საერთოდ ვცდილობ, რომ საქმიანობაში დიდი პოლიტიკოსების გამოცდილება ხელმე. სერიოზულად ვსწავლობდი ჩერჩილის, რუზველტის მოღვაწეობას. მომაწინა, რომ ჩვენი საუკუნის უდიდესი პოლიტიკოსი იყო სპალინი. სახელგანთქმულ ადელებელ ეკ გელის საქმიანობას. მიუხედავად იმისა, რომ არ ვეთანხმები ეულარდ შევარდნაძის პოლიტიკურ კურსს, იგი უდიდეს პოლიტიკოსად მიმაჩნია. ის სამი წელია, რომელიც მის ეროდი გავიგარე, ჩემთვის ბევრის მასწავლებელი იყო;

5. ყველაზე პატივსაცემი მსტრისელი პიროვნება – ილია ჭავჭავაძე;

6. საჩქარელ ქალაქი – თბილისი. ახლე ძალიან მიყვარს თელავი. უცხოთის ქალაქებიდან კი – მოსკოვი;

7. საჭრელი საჩქარელ სახელშია – ჩოტეროთი, ცხენოსნობა, ცურვა;

8. პატასება – მხატვრული ლიტერატურის კითხვა. დასვენების მიზნით ვკითხულობ დეტექტიური ჟანრის ნაწარმოებებს. დიდი ინტერესით ვეცნობი საინტერესო ლიტერატურას;

9. საპუშარი ჩაჩისა – ოჯახური გრილეფისახებში ერთობელად;

10. საპუშარი ნალუ – მიუხედავად იმისა, რომ ეცდილობ ვიყო „კახური დინჯი, მოუგერი ამერული ფიცხიც ვარ ხოლმე, ჩემი ტემპერამენტი ცოტა ნაკლე, მაგრამ პოლიტიკოსი შეიძლება ეს არც არის