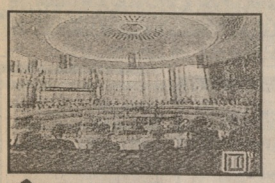
ბიბლიოთეკა



გუშინ ევროპის საბჭოს საპარლამენტო ასამბლეამ ერთხმად დაუჭირა მხარი საქართველოს გაწევრიანებას ევროპის საბჭოში. საქართველო დაბრუნდა ჩვენს ევროპულ ოთახებში – ევროპის თავისუფალ ერთა ოჯახში.

გისარგებლენ!

საქართველოს რესპუბლიკა

გამოდის 1990 წლის დეკემბრიდან. №23 (3064) ხუთშაბათი, 28 იანვარი, 1999 წელი. ფასი 40 თეთრი, თბილისს გარეთ – 45 თეთრი.

ინტეგრაცია

ზურაბ ჟვანია: მე მარ ქართველი, მაშასადამე, მე მარ ევროპელი

ბუშით, 27 იანვარს, სტრასბურგის დროით 12 საათზე (თბილისის დროით 15 საათზე) ევროპის საბჭოს საპარლამენტო ასამბლეამ ერთხმად გადაწყვიტა მხარი დაუჭიროს საქართველოს გაწევრიანებას ევროპის საბჭოში. ოფიციალური ცერემონიალი, სავარაუდოდ, გაიმართება გაიმართება, რილსაც ევროპის საბჭოს მინისტრთა კომიტეტი ოფიციალურად მოიწვევს ქვეყნებს.

სხლიმან დაწყვეტილებას საქართველოს პარლამენტის მადლობარი მურაბ ჟვანია შეხვდა საპარლამენტო ასამბლეის ახალგარჩეულ თავმჯდომარეს დორიც რასელ ჯონსტონს, რომელმაც აღნიშნა, რომ კოლეგიალის და პალატნეთის პრობლემები მისი შემთხვის პრიორიტეტები იქნება. მისი თქმით, საქართველო ამ სახურებს ევროპის საბჭოს წევრობას რეფორმატული ცვლის გამო, რომელიც პაიეს სყემს ადამიანის უფლებებს და კანონის უზენაესობას. შეუძლია და სურველი აქვს განაგრძოს დემოკრატიული რეფორმები.

თუმცა, არსებობს პრობლემებიც. შემდეგმ გამართულ დებატებში ამ პრობლემებზე გაამახვილეს ყურადღება. იყო მუხლისენიც და მიუხედავად ამისა, ყველა გამომსვლელმა მხარი დაუჭირა საქართველოს გაწევრიანებას. საგანგაშოდ, რომ არ ყოფილა არც ერთი წინააღმდეგი და არც ერთი თავის შეკავება.

როგორც ევროპის საბჭოს საპარლამენტო ასამბლეაში საქართველოს პარლამენტის ელჩებიდან წევრობა მხიდან საკამეთაცდა აღნიშნა, საქართველო საბოლოოდ ბრუნდება ევროპაში. კ.წ. ევროპის საპარლამენტი დარბაზში ჩვენთან ერთად სულხან-საბას სული გრნაალებს".

ენენასყრის დამთავრების შემდეგ, ევროპის საბჭოს საპარლამენტო ასამბლეას სიგქეთი მიმართა საქართველოს პარლამენტის თავმჯდომარემ ზურაბ ჟვანიამ.

ზურაბ ჟვანიას თქმით, საქართველო მნიშვნელოვან როლს ასრულებს ევროპული არქიტექტურის შექმნაში. ამიტომაც ჩვის აღელვებს კონფლიქტის სწრაფად და მშვიდობიანად მოგვარება. ამ მიმართულებით ოფიციალ მხარდაჭერას მოცხადა, რაც რეგიონის საკამლოობასა და ხელისუფლებას მოუგარს. ეს იქნება ჩვენი ევროპული უსაფრთხოების არქიტექტურაში. ზურაბ ჟვანია იმედს გამოთქვამს, რომ ევროპის საბჭოში უახლოეს მომავალში ჩვენი მეზობლები – სომხეთი და აზერბაიჯანიც გაწევრიანდებიან.

საპარლამენტო ერთი წლის წინათ ვამოუხადეთ ეკონომიკური ემბარგო რეფორმის მცოე ეგრამ ძალას ატრებს. მეურნეობრიობის საბაზრო პრინციპებზე გადასვლის კონკრეტული ნაბიჯები ჩვენ ვადგით ეკონომიკის ლიბერალიზაციის ღრმად მიმდინარეობის პირობებში. ამ პროცესის ერთ-ერთი მნიშვნელოვანი ელემენტია ფულად-საკრედიტო რეფორმა. ამ მიმართულებით ჩვენ გადავდგით მნიშვნელოვანი ნაბიჯები. ეროვნული ბანკის ფუნქციები ეროვნულ ბანკზე გადაეცა. ეროვნული ბანკის ინდიპენდენტობა კანონმდებლობით არის გარანტირებული. ეროვნული ბანკის ინდიპენდენტობა ნიშნავს, რომ ეროვნული ბანკი არ ფინანსირებს სახელმწიფო ხარჯებს. ეროვნული ბანკის ინდიპენდენტობა ნიშნავს, რომ ეროვნული ბანკი ეროვნული ვალუტის ემისიას ახორციელებს მხოლოდ ეკონომიკის ზრდის პროპორციულად

ინტეგრაცია

ამ ისტორიული დღისაკენ ჩვენი ქვეყანა, მრავალჭირგამოვლილი ქართველი ხალხი საუკუნეების განმავლობაში ისწრაფოდა

(პირველი გვერდიდან)

სამართლებრივი ფასეულობების აღიარების, რომელებსაც ევროპული ცივილიზაცია ეფუძნება.

ევროპული ინტეგრაცია გულისხმობს ინტეგრაციას საერთო დემოკრატიულ და სამართლებრივ სივრცეში, კანონის უზენაესობით, აღამიანის უფლებათა და ეროვნულ უმცირესობათა უფლებების უპირობო პატივისცემით, პლურალიზმით და ხალხთა ნებით მშვიდობიანი გზით ცივილიზებული დიალოგის საშუალებით.

ჩვენთვის, როგორც საქართველოს პრეზიდენტისათვის, ხაკასურებით სახიხარებია, რომ ევროპის საბჭოში ჩვენ-თანხმობის დაკვირვებით ჩვენი ქვეყნის თითქმის ყველა პოლიტიკური ძალა ერთიან პოზიციას იღება. საპრალმენტო უმრავლესობასა თუ უმცირესობას, სხვადასხვა პოლიტიკური პარტიების წარმომადგენელთა, თოლებიც ევროპელ დეპუტატს, მიეგებოდნენ საპარლამენტო ასამბლეის ახალ დიდეს, ღირდ რასელ ჯონსტონს და გამოთქვამ მეცნიერ ალეკინი და სასარგებლო თანამშრომლობის გაღწევის სურვილს.

კიდევ ერთხელ ვულოცავ ამ დიდ გამარჯვებას სრულიად საქართველოს, ჩვენი ქვეყნის ყველა მოქალაქეს.

ევროპის საბჭოში გაწევრიანება გახდება პრწყინვალე ნიშნავდა ახალი ათასწლეულის, რომელშიც საქართველო ევროპული ოჯახის სრულუფლებიან წევრად შეაბიჯებს.

ედუარდ შევარდნაძე.
27 იანვარი, 1999 წელი

ზურაბ ჟვანია: მე ვარ ქართველი, მაშასადამე, მე ვარ ევროპელი

(პირველი გვერდიდან)

ბაუნებენის ბენეფიციანტი ჩვენ სამშობლო ინჩოდა დამოკიდებულებისათვის, თავის უფლებისათვის, განუშორებელი ერთეული ფიზიკური ნაწილისათვის. საქართველოს ხალხმა წარმოუდგენელი სიმხელეები და განსაცდელი გამოიარა და, აღსაო, თქვენ გასმით ჩვენი და საქართველოს ლეულებათა თითოეული წევრის მეულებისა და ტრადიციული ბრალის ერთ დღეს, როდესაც თქვენ ქართველთ მისწრაფება, ჩვენი ქვეყნის ევროპული ოჯახის წევრობისკენ ქონ-ლოსანი ეს ბედნიერი დღე ჩვენ ყველანი ერთად ვიზეიმოთ. ამ დღეს ჩვენ ვიზეიმებთ ჩვენი ქვეყნის ისტორიაში ახალი ეტაპის დაწყებას, ჩვენი ქვეყნის ევროპული ოჯახის წევრობის ახალი ეტაპის დაწყებას.

ჩვენ ვიზეიმებთ ჩვენი ქვეყნის ისტორიაში ახალი ეტაპის დაწყებას,

ᲛᲔᲪᲜᲘᲔᲠᲗᲐ ᲛᲝᲛᲐᲕᲐᲚᲘ

ᲛᲔᲪᲜᲘᲔᲠᲔᲑᲐ ᲓᲐ ᲒᲐᲜᲐᲗᲚᲔᲑᲐ

ᲛᲔᲪᲜᲔᲠᲗᲐ-ᲛᲝᲛᲐᲕᲐᲚᲘᲡ ᲛᲐᲠᲗᲕᲐ

ᲛᲝᲜᲐᲡ ᲠᲝᲛ ᲓᲐᲣᲑᲠᲣᲜᲓᲔᲑᲘ... ᲥᲐᲚᲐᲥᲔᲚᲘ

ᲛᲔᲪᲜᲔᲠᲗᲐ-ᲛᲝᲛᲐᲕᲐᲚᲘᲡ ᲛᲐᲠᲗᲕᲐ ᲡᲐᲮᲔᲚᲛᲬᲘᲤᲝ ᲒᲐᲜᲐᲗᲚᲔᲑᲘᲡ ᲡᲐᲛᲘᲜᲘᲡᲢᲠᲝ ᲙᲝᲛᲘᲢᲔᲢᲘ – ᲥᲔᲓᲘᲡ ᲛᲚᲔᲠᲝᲑᲘᲡᲐ ᲓᲐ ᲐᲓᲐᲛᲘᲐᲜᲘᲡ ᲓᲐᲪᲕᲘᲡ ᲙᲝᲛᲘᲢᲔᲢᲘᲡ – ᲣᲛᲪᲝᲕᲔᲡ ᲛᲘᲜᲘᲡᲢᲠᲝᲑᲐ ᲐᲮᲚᲔᲡ ᲓᲐ ᲛᲝᲜᲐᲓᲘᲠᲔᲑᲐ ᲓᲐᲘᲬᲧᲝ ᲛᲔᲪᲜᲔᲠᲔᲑᲘᲡ ᲓᲐᲪᲕᲘᲡ ᲙᲝᲛᲘᲢᲔᲢᲘᲡ ᲡᲐᲮᲔᲚᲛᲬᲘᲤᲝ ᲒᲐᲜᲐᲗᲚᲔᲑᲘᲡ, ᲡᲐᲮᲔᲚᲛᲬᲘᲤᲝ ᲓᲐᲪᲕᲘᲡ ᲙᲝᲛᲘᲢᲔᲢᲘᲡ ᲐᲡᲔᲕᲔ ᲡᲐᲔᲠᲗᲐᲨᲝᲠᲘᲡᲝ ᲙᲝᲜᲤᲔᲠᲔᲜᲪᲘᲔᲑᲘᲡ ᲓᲐᲛᲤᲣᲫᲜᲔᲑᲚᲔᲑᲘ ᲓᲐ ᲡᲮᲕᲐ ᲙᲐᲜᲝᲛᲓᲔᲑᲚᲔᲑᲘ ᲛᲝᲜᲐᲬᲘᲚᲔᲝᲑᲘᲗ ᲐᲡᲔᲕᲔ ᲛᲘᲬᲘᲡ ᲥᲕᲔᲨ ᲛᲝᲦᲕᲐᲬᲔᲗᲐ ᲛᲘᲡᲐᲚᲛᲔᲑᲐᲓ.

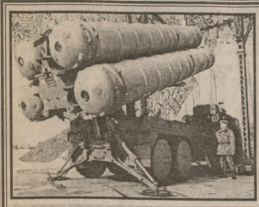
მცირე ხნის წინ ჩვენ ვაუწყეთ, რომ ქალაქ ბათუმში ჩამოვიდა ევროპარლამენტის დელეგაცია, რომელსაც ხელმძღვანელობდა ევროპარლამენტის წევრი ალექსანდრე ლანდრუ. ამ დელეგაციის ვიზიტის მიზანი იყო ადგილობრივ ხელისუფლებასთან ერთად ეკოლოგიური ვითარების შესწავლა აჭარის ტერიტორიაზე. ამ ვიზიტის ფარგლებში ევროპარლამენტის დელეგაციის წევრებმა ეწვივნენ ბათუმის ზოგიერთ ობიექტს, რომელთა შორის იყო ბათუმის ნავსადგური, ბათუმის ნავთობგადამამუშავებელი ქარხანა, ბათუმის ნავთობტერმინალი, ბათუმის ნავთობსაცავები, ბათუმის ნავთობსადგური და ბათუმის ნავთობსადენი.

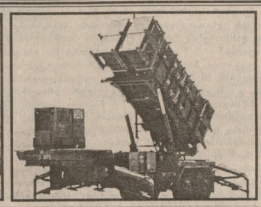
ევროპარლამენტის დელეგაციის ვიზიტის ერთ-ერთი ეტაპი იყო ბათუმის ნავსადგურის ტერიტორიაზე მდებარე ნავთობსაცავების დათვალიერება. ამ ნავთობსაცავებში ინახება ნავთობი, რომელიც ბათუმის ნავთობსადგურში ჩამოდის ბაქო-სუფსა-ბათუმის ნავთობსადენით

საქართველოს რესპუბლიკა
№23. ხუთშაბათი. 28 იანვარი. 1999 წელი.
ანალიტიკა

დისკუსია: ეროვნული თანხმობისაკენ

**1998 წელი მსოფლიოს, მაწუხარით, ერთის მწვავე საერთაშორისო ურთიერთობათა კრიზისით გააფთრება, ერაყის წააგდება ანგლო-ამერიკული კოალიციის მიერ ცალმხრივად ძალის გამოყენების პასუხად ინდოეთის ფეხქვეშიდან მიწა წაეცალა ბირთვული პრივილეგიის ერთ-ერთ ტრადიციულ მფლობელს. პრიმაკოვის ვიზიტის პირველივე დღეებში (20 დეკემბერი) დღის ოფიციალურად გახმაურებულ სკრაგგვეული ხმაკუთხული ბომბით ნაწილობრივ განიარაღების შეჩერების შესახებ. ამ მოვლენის გზგრის შემოგით-ეკონომიკურ შეკრ



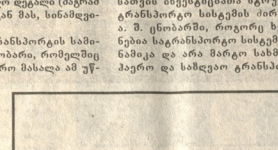


ბუშს კვლავ და კვლავ ახსენებენ ერთმანეთის ძალლ მეტოქეებს – რესპუბლიკელი პრეზიდენტობის კანდიდატის და შტაბ-ბინის უფროსის „მეტრონიტს“, წერს ნიუ-ჰემპშირის „ნიუსლიდერი“ (№ 10) და განაგრძობს ამსჯელობას მათ „ომერკერობაზე“. მოუწევთ არა მხოლოდ მოდერნ საქართველოს სალონის ვესპასიანებსა — სარკეტო დანაშაულების სპეციალისტ პრეზიდენტ ბუშსა და ალბათ ახალ ფედერალურ პრეზიდენტ ალ გორსაც, არამედ ყველა ამერიკელ ხელისუფალსაც, რომელიც ოდესმე ოვალურ კაბინეტში დაისვენებს. ეს ის ადამიანებია, რომლებიც ამერიკის ისტორიაში ყველაზე ხშირად ატარებენ ხელში ტელეფონის ყურმილს. ისინი ყველაზე მეტად ფლობენ ინფორმაციას, რომელიც ყველაზე ნაკლებად ქვეყნდება. ისინი ყველაზე ხშირად ხედავენ ამერიკის პრეზიდენტის ნამდვილ სახეს, რომელიც ხშირად ნიღბის მიღმა იმალება. ისინი ყველაზე ხშირად ესმით ამერიკის პრეზიდენტის ნამდვილი ხმა, რომელიც ხშირად ტყუილის ნაკადში იკარგ

საქართველოს რესპუბლიკა
№23. ხუთშაბათი, 28 იანვარი, 1999 წელი.

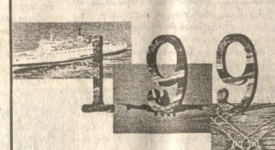
ტრასეკპა პრაქტიკულ ჭრილში

მასშტაბური მეგობები, მასშტაბური სამუშაოები



ნებისმიერ საგაზეთო წერილს თავისი მიზები და ასპარეზი აქვს. ამაზე ხმამაღლა, განსაკუთრებულად ჭეშმარიტებები, არ დაპპარაკობენ – თვით წერილი საუბრობს ხოლმე თავის თავზე. იქნებ ამ შემთხვევაშიც დუმილით აგვეცი გვერდი იმ მიზებისათვის, რომელმაც ეს პუბლიკაცია შეა, მაგრამ მაინც ვგი ერთ წვეულებრივ, როგით გამოსულად გადაქცეულა. ამიგომ აქვილანვე უნდა „გაკუხსნა ურჩხილები“ და მკითხველს ვკუსო დღეგანდელი დღის საათს ერთი შეხედით უმნიშვნელო დეტალი (მაგრამ მხოლოდ ერთი შეხედით, რადგან მას, სინამდვილეში დიდი ფუნქცია აკისრია).

ამ დღეებში საქართველოს ტრანსპორტის სამინისტრომ გამოსცა 1998 წლის ცნობარი, რომელშიც თავმოყრილია მდიდარი და საჭირო მასალა ამ უწყების მოღვაწეობის შესახებ. მაგრამ ეს ჩვეულებრივი საგაგებკაერო კრებული კი არ არის, არამედ ფრიად საინტერესოდ გაფორმებული ფურცი და მოცემა, რომელშიც თავ-თავისი ადგილი აქვს ნებისდიერ ცხრილებს, დიაგრამებს, სხვადასხვა ცნობებს, თითო თბილისის აეროპორტიდან თვითმფრინავების მიმსვლელ-გამოსვლის, უკვე განხორციელებულ და უახლოეს პერსპექტივის ინვესტიციებს, ტრანსპორტის სამინისტროს რესპრეკტორებისათვის ინვესტიციებთან სპრულებით დედაქალაქის ერთ შეხედვით უმნიშვნელო დეტალი (მაგრამ მხოლოდ ერთი შეხედვით, რადგან მას, სინამდვილეში დიდი ფუნქციაა აკისრია).



– შეიძლება შემთხვევის ეთნებე, – ისაუბა ცნობარის ავტორებთან ერთ-ერთმა საბრძოლო ტრანსპორტის კონსულტანტმა ალექსანდრე ბაქრაძემ, – მაგრამ ჩვენი ტრანსპორტი ბოლო ათწლეულის განმავლობაში ისე ინგრეოდა, ისე ნგრევდა, რომ ჩვენ ნაწილობრივ ვიყავით ამ პროცესის მონაწილენი და ნაწილობრივ მისი მოწმენი. ამიტომ ჩვენ ვგრძნობთ, რომ ჩვენ ვალში ვართ ჩვენი ქვეყნის წინაშე და ამ ვალის ნაწილობრივ დაფარვის სურვილი გვაქვს. ამ ცნობარის შედგენაში ჩვენ ვგრძნობდით, რომ ეს ჩვენი ვალის ნაწილობრივ დაფარვის ერთ-ერთი ფორმა იყო.

– ბატონო ალექსანდრე, ეს ცნობარი ნამდვილად ფართო საზოგადოებისთვის არის გამიზნული?

– ეს ცნობარი ძირითადად „მარილი“ ის ვარიანტი, რომ ეს ჩვენს წინაშე წარმოიჩენს ახლა უკვე საფოველთაოდ ცნობილი გრაფიკის პროგრამაში საქართველოს საგრანსპორტო სისტემის შესწავლებას. გრაფკა ხომ ის საერთაშორისო პროგრამაა, რომელიც, თუ გინდოთ-ნუ გინდოთ, ქვეყანას დიდ საკეთილ პპირდება.

ს/წორედ ამიტომ შემთხვევით არ იყო, რომ 1997 წლის 8-9 აპრილს გრაფკა-ბიბლიის საერთაშორისო საგრანსპორტო კონფერენციას საქართველოს ლეგალური – ობიექტის მასპინძლობდა. იმ კონფერენციას შეი ვესწრებით, შეიძლება და ვესაუბრე ბევრ უცხოელ ექსპერტს. ისინი ერთხმად აცხადებენ, რომ გრანსკავკასიის ტრაფიკის ამოქმედება სახარებელია არა მარტო კავკასიის, არამედ მსოფლიოს ბევრი ქვეყნისათვის. წარმოსდგენი უზარმაზარ ტერიტორიაზე ეაწყებული ტრანსპორტის ინფრასტრუქტურის ობიექტები მაგრი – კორეულია. ს/წორედ კონკურენციის მიხედვით გახორციელდა ბევრი მნიშვნელოვანი საკითხი. მაგალითად, სამელიო ტრეში შექმნილ ავმინისტრაციას დავუკვა პოლიტიკისა და სახელმწიფო შეგმნილებლობის წარმართვის. დამოუკიდებელ ეროვნულმა ჩამოყალიბდა ფიითაისა და ბათუმის ნავსადგურები. საქართველოს სამხედრო სახაობით, დაიწყო რკინიგზის რეაბილიტაციის პროგრამა. მსოფლიოში ცნობილ ავიაკომპანიებთან, სამელიო ტრანსპორტის სისტემაში მუშაობა ავტორიზებული ფირმების ინვესტიციებმა. ამ ფირმებმა ამ ქვეყანაში ფული ჩადეს და ამ ფულის ნაწილობრივ დაბრუნებაც დაიწყეს. ამ ფირმებმა ამ ქვეყანაში ფული ჩადეს და ამ ფულის ნაწილობრივ დაბრუნებაც დაიწყეს. ამ ფირმებმა ამ ქვეყანაში ფული ჩადეს და ამ ფულის ნაწილობრივ დაბრუნებაც დაიწყეს.

– რაკომაი არა! საგრანსპორტო დერეფნი მხოლოდ ევროპისთვის მნიშვნელობის 21.8 პროცენტით მაგვიპა პირველ ეტაპზე. ბოლო ათწლეულის განმავლობაში 7 მილიონი დარი ვიხარჯა. თუ წლეულ ევროპისგან ანალოგიურად გავშრით, ბოლოს, სულ ცოტა, 9-10 მილიონ დარს მიიღებს. ტრანსპორტის ეკონომიკა საგარეო პოლიტიკის ლიბერალიზაციამ, ტექნოლოგიური პროცესების სრულყოფამ, მომსახურების ღირსების ტექნიკურმა ამაღლებამ უნდა უზრუნველყოს. შეს „საქართველოს რკინიგზის“ გაფილიალნებული აქვს შეკრული ნაეთობის გადაზიდვის გარეშე 30 ასე შეიქმნა თანამედროვე საგრანსპორტო ეკონომიკა.

მაგრამ, ეკონომიკა, გრანსპორტის მინიგრი, ბაკის ბრაკის ალეთების კიდევ ბევრი ხასიგრებით რამ ექნება „გასამხელი“ ზეეხი ქალაქისათვის, ამიგომ ავიც ნების მიეცეთ და რამდენიმე კითხვის დავუსვამ.

– ბაგონო მერაბ, ცნობარი მართლა საინტერესო ხასუქარია, მაგრამ მაინც ადამიანთან საუბარს სხვა ტიპის ატმოსფერო აქვს. ახალს ხომ არაფერს გეუბნებით ისეთ საკითხებზე, როგორიც არის გეორთმიდეკი, დამშვიდება, გრანეკის სამოსელი გეგმები, ბიუჯეტიები, ეეროპასთან ინტეგრაცია, დერის შემდგომი განვითარება?

– რაკომაი არა! საგრანსპორტო დერეფნი მხოლოდ ევროპისთვის მნიშვნელობის 21.8 პროცენტით მაგვიპა პირველ ეტაპზე. ბოლო ათწლეულის განმავლობაში 7 მილიონი დარი ვიხარჯა. თუ წლეულ ევროპისგან ანალოგიურად გავშრით, ბოლოს, სულ ცოტა, 9-10 მილიონ დარს მიიღებს. ტრანსპორტის ეკონომიკა საგარეო პოლიტიკის ლიბერალიზაციამ, ტექნოლოგიური პროცესების სრულყოფამ, მომსახურების ღირსების ტექნიკურმა ამაღლებამ უნდა უზრუნველყოს. შეს „საქართველოს რკინიგზის“ გაფილიალნებული აქვს შეკრული ნაეთობის გადაზიდვის გარეშე 30 პროცენტით ეკონომიკური ურთიერთობის, ეკაპრობისა და საგრანსპორტო მომსახურების შემხედვარე გადიმავებისა და საგრანსპორტო ინფრასტრუქტურის განვითარების პრიორიტეტების განსხორციელება.

– ეკონომიკა ეკონომიკა, ბატონო მერაბ, მაგრამ ეს ცნობარი ხომ ეკონომიკის ენაზე არ არის დაწერილი, ეს ცნობარი ხომ ადამიანებისთვის არის გამიზნული, ადამიანებისთვის, რომლებიც ამ ქვეყანაში ცხოვრობენ და მუშაობენ, ადამიანებისთვის, რომლებიც ამ ქვეყანაში ცხოვრობენ და მუშაობენ, ადამიანებისთვის, რომლებიც ამ ქვეყანაში ცხოვრობენ და მუშაობენ...

– ბაგონო მერაბ, თუ შეიძლება, უფრო ვრცლად გაგვაცნოთ საინვესტიციო პროექტები – რომლები დასრულდა, რომლებიც დაიშვებიან პროცესში...

– მსოფლიო ბანკის ეგიდით დასრულდა „გრანსპორტის რეფორმის“ საინვესტიციო პროექტი. იგი მოიცავდა საავეპომობილო გზებისა და რკინიგზის რეაბილიტაციის სამუშაოებს. გასრულდა, იგრეთვე „გრანსკას ხიდის“ საინვესტიციო პროექტი. მან ერთიანების დაკავშირა აზერბაიჯანისა და საქართველოს ავტომაგისტრალები, რამეკე 2,5 მილიონი ეკით დაიხარჯა.

ნების შორის ეკონომიკური ურთიერთობის, ეკაპრობისა და საგრანსპორტო მომსახურების შემდგომ გაღრმავებისა და განვითარების.

– ეკრონის ქვეყნებთან ინტეგრირება დღეგანდელის ერთ-ერთი აქტალური პრობლემაა...

– სხვათა შორის, ჩვენი საგრანსპორტო პოლიტიკის ერთ-ერთი მთავარ მრაგულის დერეფნის გათანაბრება ევროპის ტრანსპორტის დერეფნებთან. ეს იქნება პრიორიტეტულ დერეფანთან. ეს იქნება საქართველოს ინვესტიციებისათვის მმაღლოსნის ევროპისგან ინფრასტრუქტურის მმაღლოსნის ევროპისგან ინფრასტრუქტურის ინვესტიციებისათვის მმაღლოსნის გამოხატვებენ სხვა სფეროსნო ორგანიზაციებიც.

ამჟამად ინტენსიური მუშაობა მიმდინარეობს თურქეთის მხარეთან ერთად ყარსი-ახალქალაქის რკინიგზის მშენებლობის პროექტის განსახორციელებლად. პროექტის ღირებულებამ შეადგინა 250 მილიონ დოლარს მიახლა!

– თქვენ ხშირად რამდენიმე საათით ადგით ფოთის ნავსადგურზე...

– ფოთის ნავსადგური ბაპინეთის დიდი ინტერესის საგანია. ამ ქვეყნის საერთაშორისო განვითარების ფონდმა უკვე დაამთავრა ტექნიკური პროექტი ჩრდილოეთის მოლის ათეისებსთან დაკავშირებით. და თეთალსწორეს საკონტეინერო ტერმინალის აეუპის, რაც 150 მილიონი დოლარი დაჯდება. ბანკიეო გადაწყვეტილების ეეიენანებების შესახებ მარტო მილები. **ბანინის ეუსმინება ათი- ნანების 19-ე ნავმისადგომზე უნივერსალური ტერმინალის შენებლობის პროექტს, რომლის დირებულება 45 მილიონ დოლარია.** ტერმინალი მსოფლიო ბანკის მიერ „გრანსპორტი-2“-ის ტიპის ფარგლებში ფინანსირებული ტერმინალის ანალოგიური იქნება. მნიშვნელოვანი პროექტებია შემდეგებული ბამბის და არხებული საკონტეინერო გემბანების განვითარებისათვის. **აქ ინვესტიციები საერთო ჯამში 20 მილიონ დოლარს მიაღწევს.**

ცალკე მინდა აღვნიშნო აეგრეგრანსპორტის განვითარებისათვის მნიშვნელოვანი ინვესტიციები, რომელშიც უკვე 10 მილიონი დოლარი შე შაგდება. ძალზე მნიშვნელოვანია ქარიველი გადამზიდველის ფირმების – მაიმა რიცხვს უკვე 20-ს მიაღწევს.

ამჟამად მუშაობენ დაიხელებრაილური ერთობლივი საგრანსპორტო ლიტერატურულ მშენებლობაზე და ამუშავება. აქ ინვესტიციები 10-12 მილიონი დოლარია.

და ბოლოს, საერთაშორისო პოლიტიკის ერთ-ერთი მნიშვნელოვანი ასპექტი – ტრანსპორტის ეკონომიკის ურთიერთობის შესახებ. ამჟამად ევროპის უკვე ეკუქნის 40-მდე ქვეყანასთან. ხშირად ისინი ეეკითხებიან ამ ურთიერთობების ხასიათს ეკონომიკის, ბანკების მხრის რეგიონისთან და ა. შ. დღეს მეშვიდე ან მეშვიდეს ისეთი პრობლემა, რომელიც არის ქარიველი ურთიერთობა საზარაზი. ქარიველ-ყაზახური, ქარიველ-ყაზახური ბაიკონური ბაიკონური ბაიკონური. ქარიველ-უკრაინული ეკონომიკური საქმიანობა ბევრ ქვეყანასთან ხასიათდება ეკონომიკური ურთიერთობების ინტენსიური ზრდით. ეკონომიკური ურთიერთობების ინტენსიური ზრდა ნიშნავს, რომ

სპორტი

კალათბურთი

სტუ-ს პირველი წაგება

კალათბურთში ვაჟთა მერვე ეროვნული ჩემპიონატის უმაღლესი დივ ბ გათამაშების ერთ-ერთ ლიდერს სატრიფოვლის ტექნიკური უნივერსიტეტის გუნდს პირველი დამარცხებით აღინიშნა, რომელსაც სატარბაზოდ სტუ-ს სახელობის უნივერსიტეტის ბ.ლ.ტ. სტუდენტებმა სძლიეს 63:57 (32:29).

ეს მაგრი, უკვე მერამდენედ, სტუ-ს წარყვანი მოთამაშეებისთვის ვარჯიში გახდა. უცხოეთში კვალიფიკაციამაღალებული ლეგიონერების ყოფნის პირობებში ქართველ ბიჭებს ხშირად ეძლევათ საშუალება ევროპის სხვადასხვა ქალაქში ჩაატარონ ტრენინგ-სეანსები, ან ერთ-ერთ ევროპულ გუნდთან ერთად ითამაშონ სანახაობრივი მატჩი. ამ ფაქტორებმა ბიჭებს ფიზიკური მომზადების გარდა, ფსიქოლოგიური მხრივაც მოამზადა

მილოცვა

ჩვენი საყვარელი თამაზ, ჩვენი „რაფა" და ქალბატონო თაღლიკო

ბებრენ თამაზ.

ხალხია ის გულით ფილოსოფოსი დაბადებისა და ქორწინების ხათქიანო თამრეს.

ეჭვი რომ მოგრჩა მას შემდეგ, რაც თბილისელმა „პაპამა" ჯეგრული დღის მეკუთვნილ ბედს ვერ მოერია. ამაღამ ორმა 1993 წლის სექტემბერ მხიარულად აღნიშნეთ ერთობლიური ცხოვრების შეთანხმების ოცდაათი წლისთავი. ეს ის დრო იყო, როდესაც საქართველოს მოსახლეობის ახარი ბორკალხიპარ – ან ხალეთისაკენ უხაო გადახრილიყო. მაღლობა ლმერთს უკანასკნელმა ამპრეზი. ამაღამ ორმა 1993 წლის სექტემბერ მხიარულად აღნიშნეთ ერთობლიური ცხოვრ