

საქართველოს რესპუბლიკა

საქართველოს რესპუბლიკა

სოციალური დამატება

№ 31 (82) 19 აპრილი, 1999 წელი.

ეკატორსი

შენების დროც დადგა

აპუშავდა განაშენიების ახალი მარხანა

აპუშავის ცხოვრებისათვის მნიშვნელოვანი მშენებლობები მაინცდამაინც განხორციელდა არა ვარა, მაგრამ მთლად გულზე ხელდაკარგული ვისხვევართო, ვერ ამის ვიცვით. აგერ, ახლახან, ივლისის ბოლოს, თბილისში, ქაიხოსრ ქუჩაზე აშენდა განაშენიების ქარხანა, რომელზე მოლაინად უნდა გადგებოდა ამ პროექტთან რეკონსტრუქციის მოთხოვნა. ქარხნის ფასხა იმდენად მნიშვნელოვანი გახდა, რომ მას ქვეყნის პრეზიდენტი დაესწრო. არ ვვარაუდებო, მოკლე ინფორმაციას, ჩვენმა გაზეთმა ამასთან დაკავშირებით მკითხველს რომ მიაწოდო და გთავაზობთ უფრო ვრცელ ინფორმაციას საქართველოს რეინგების მთავარ ინჟინერთან იმერ მამუკაშვილს, რომელი მშენებლობის ხელმძღვანელია.



მაგრამ, სანამ უფრო ვსაუბრობთ, უნდა ვთქვათ, რომ ეს ადამიანი — იგივეა, სხვადასხვა ხორცი რეინგელი, ჩარმივადიერი. თურუნე იყავით, რეინგელი იყო პაპაიანი, იოსებო, რეინგელი იყო მამუკაშვილი — გრემილი, რეინგელი იყო სანა — ალბერტი. თვითონ ხომ არის და არის — თითქმის 40 წელია, ქვეყნისთვის უაღრესად საჭირო საქმეს

უწახვრება და, იცით, რას მივამბობ ვერაღებ? თხელი მუცელსაც საერთო ჯამში რეინგებში 150 წელია აქვს ნამსახვრებიც ეს, ნამდვილად რომ თქვით წლებია.

ჩემი მოსაზრებო კარგი ქართული, თოხნი, იდნავი რუსული აქცენტი და ლაპარაკობს — რუსეთში დაბადდა, იქვე იმსახურა და მთლიან რვა წელი იმსახურა. მაგრამ აი, როგორც აქ საქართველოში დაბრუნდა, ფეხი აღარხსად გაუდგობს.

— მართლაც ბრძანებით, განმელებების ქარხანა „საქართველინგმა“ ააგო და 3 თუ 4 თაობის იმდენ განმელები დაამზადა, მაგრამ პროექტში გათვალისწინებული იყო ნაბრუნად — ძირუდა-მორანის მონაკვეთებო დავიკეთო და უკვე მეორე თვის მხარეში გაუხსნა — დაგროვდა ვერ გაუღო. მეტი პროექტი ქარხნის აღარ გათვალისწინებულია. შეიკეთებო

— რამდენადაც ვიცი, არა თუ სანამ წყნარ იყო ახლეთ ქარხნის მშენებლობაზე ლაპარაკი. ეს ის ქარხანა თუ სხვა?

— ნინოწისა და გაბრატების წლებია ჩემს მხარეში გადამარა, — ამბობს ბატონო ივანი — ჩემს თვალს იმდენად უნდა ვუთხრო, რასაც ხაზს უსვამს და წყნარად მანძილზე გაიქრებო. მაგრამ ერთი არა უნდა ვთქვაო — ახლეთ ვიქნათ მშენებლობა ახლეთ იმდენად, ახლეთ მოლოდინი და ახლეთ მოლოდინეულობითი, უკვე დადგა დრო,

ვამბს, ქარხანა ერთიანი ძალით გაეშენებოთ, მაგრამ გზის უფროსმა, ბატონმა აკაკი მამუკაშვილს ხსენებო ავტო მკითხვა

— და სწორადვე მოიქცა, არა? — რა თქმა უნდა. „საქართველინგმა“ პროექტი შეადგინა და საკუთარი ძალით შეუდგენი მშენებლობა. ადრე იქ რეინგების ქარხანა იყო. ამისი მხოლოდ ბელონის კონსტრუქციები იყვნენ, დანარჩენზე უარი ვთქვით. მშენებლობის დაწყებამდე უკვე შექმნილი იყო — აბრეში დასრულებული არა უზარმაზარი კორპუსის აგება. პირველი მთავარის სიგრძე 162 მეტრია, სიგანე — 18 სანამდე — 13 მეტრი. მეორე კორპუსი სირველს სამართებო მხოლოდ 27 მეტრის სიგრძეზე, ეს ყველაფერი საკუთარი მუშახელით და ხასხანებით გაეკეთებო.

— უხვობადაც არაფერი შემოგვინებო?

— როგორ არა. უამისოდ ვერ ვერაგებო გაგებლობით. სხვათა შორის, მშენებლობის დაწყებამდე აკაკი მამუკა უხვობის ბევრი ქვეყნის ფრანკოსა წარმომადგენლებს მხვდა, ბოლოს არჩევანი იმდენად უნდა „არადასაბუნ“ შეიქმნა. სწორედ მან მოხერხდა განმელების 55 ფორმა მისი მუშახელი ერთ ვერცხვ 400 კილო განმელები შეიქმნა ჩამოსხმას.

— აქვს მინგაგ მოგზარებობა მშენებლობაზე?

— მხოლოდ ხანს მხარეში ვიქნა მშენებლობა ორი ინვესტიციის კერა იმდენად. დანარჩენი საკუთარი ძალით დაწყებული. დროქვეყნამ ამ მშენებლობაზე მთავარა

№. 31-6 აპ.

სატრანსპორტო ვაჭრობა

საბინამშენებლო საქონლის გავრცელება უფრო სწრაფად იმდენად, რასაც თვითონვე მინიჭებული აქვს — 1998 წლის პირველი 11 თვის მანძილზე, 1997 წლის შედეგების პერიოდის შედარებით, გერმანიის რეკორდული 72 პროცენტით იმდენად. ამგვარად საქონლის გავრცელება საქართველოში შემდეგი მთავარი სატრანსპორტო გზებით გადის:

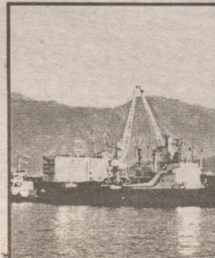
საქართველოში კასპის ზღვისპირა ქვეყნების ექსპორტი ამერიკისა და ევროპის მიმართ სატრანსპორტო და სარეინგირი გზებით მუშაობს, შემდეგ კი თბილის-ქუთაისის მიმართობის და შავი ზღვის მიმართობის გზებით ნავსადგომების გავლით (1999 წლიდან კი ნავთობსადგომის გავლით) საქონლის ნავთობსადგომის გავლით შავი ზღვის და მდელითაშუა ზღვის ნავთობსადგომებს, ეს არის „გრანდიუსი“ მთავარი დამამუკი, რომელიც უკვე უფრო აკრებოებს გზას. მიუხედავად ამ მარტო

რეინგით ძირითად ნავთობსადგომებს, უნდადაც სხვა გზის სატრანსპორტო ექსპორტის განვითარების კასპის ზღვისპირა ქვეყნებთან შავი ზღვის და მდელითაშუა ზღვის რეინგებში მეტი დრო სჭირდება. ექსპორტის მოცულობა საქონლის გავრცელების მიმართობის (თუ არა ნავთობსადგომების) შედარებით მეტია და იგი შავი ზღვისპირა სატრანსპორტო გზებით უფრო მეტობს, ვიდრე შავი ზღვის ნავსადგომები.

თურქეთის ექსპორტი სახმელეთით გზით მუშაობს და აღმოსავლეთის, ექსპორტი თბილისის მიმართობის მიმართობის გავლით, ამერიკისა და კასპის ზღვისპირა ქვეყნებთან გადამიწდება. ამ გზის განვითარების კარგი პერსპექტივა აქვს, მისი უწყობს, რომ უკვე დაიწყო საქონლის უწყობა საქართველო-თურქეთის მიმართობის სახმელეთო მოლოდინე უფრო სავაზო შინა ეკონომიკის განვითარების, მნიშვნელოვანი პროგრესის ერთ-ერთი მახასიათებელია თუ

მდე კი „გრანდიუსი“ მთავარი მარტოეული შავი ზღვისა და მდელითაშუა ზღვის გზის ქვეყნებში. ამ მარტოეული სატრანსპორტო გზის გადამიწება რეინგებით ხდება, მაგრამ მისი მოცულობის დადგენა სატრანსპორტო მონიჭებების უქონლობის გამო ვერ ხერხდება. ვერცხვით-თბილისის სატრანსპორტო დაკონსტრუქციის გზის განვითარებას კარგი პერსპექტივა აქვს.

№. 31-8 აპ.



გზნებრე

ახლაც გამთარი ხომ არ არის?!

და მიუხედავად ამისა, დღეადაღამის დღისთვის ქუჩის საფარის კორპუსების მჭიდროება მაინც აუკანალ მდგომარეობაში გამოყვითობა: კვირის ორ-მსაჯერ მანქანი თითქმის დღეგრძეობენ, თბილისში მერცხე დროით კი არა, თითო-ორმეტრი საათით მაინც.

ასეთ შემთხვევაში რა მოვიქმნათ, უკვე გაზეთებში ვთქვამს ვერაგებო, „აქვამისი“, მის რაიონულ განყოფილებაში, საინფორმაციო განყოფილებაში: კაბელები და მანქანები, ახლაც მოვიწინებო შეგატყობინო.

მართლაც მოიდაც (რა თქმა უნდა, მამიფე არა), შეკეთებულ და მთლიან გავა ორი-სამი დღე და კაბელები კვლავ გათიდაც შესატყობებლად ხდება, ასე ვერაგებო იფიქრო და წლით.

8 ავისგის, მაგალითად, ღამის 11-ის ნახევარზე სხვადასხვა გზებით, მეორე დღის 2-3 საათამდე თავი არავის შეუქცევა. ეს მანამ, რაც შემოიღებო სოციალისტის ქუჩაზე რამდენიმე საათით დღეგრძეობენ, უკვე კონსტრუქციის მანქანი მეორე ნახევარში კი იმ დღეს სხვადასხვა საერთოდ არ ჩამოქრება.

ერთი დღე ბარე, 7 ავისგის, დღისთვის ქუჩის №3 კორპუსის მჭიდროება „აქვამისი“ ასეთი ხელისა და მოყვანის, რომელიც აღნიშნული კორპუსი კი განათავსა, მაგრამ 25-ე, 27-ე, მე-11, მე-12, მე-13 კორპუსების მთლად არა სარეინგებო სხვადასხვა მამუკა.

ეს ვერაგებო შემთხვევები რომ იყოს, ხანს არ ამოვიღებო, მაგრამ, როგორც მართლაც ვთქვით, ასეთი მდგომარეობა წლით განვიხილავთ, ნუთ არ შეიძლება კაბელები გამოვიწვინებო ამ ისე შეკეთებო, რომ 2-3 თვის მანქანი იმუშაოს?

ირაკლი ილილოვანი

შეკრებილი... მკობრული... მკობრული... მკობრული...

საპარამოზობაში - საკუთარი სრავით... აგრეთვე 52 დამარტო... მკობრული...

კუპას კოიპიანდის მასპინძლობა სურს... კუპას კოიპიანდის მასპინძლობა სურს...

მკობრული... მკობრული... მკობრული... მკობრული...

მკობრული... მკობრული... მკობრული... მკობრული...

მკობრული... მკობრული... მკობრული... მკობრული...

მკობრული... მკობრული... მკობრული... მკობრული...

მკობრული... მკობრული... მკობრული... მკობრული...

მკობრული... მკობრული... მკობრული... მკობრული...

სასამართლოში მიერ დადანილი ღვაწლიანი ცნობა - მკობრული... მკობრული... მკობრული...

მკობრული... მკობრული... მკობრული... მკობრული... მკობრული...

WWW.SWISSBANKCLAIMS.COM... მკობრული... მკობრული... მკობრული...

