

1999 г. № 297-298

# СВОБОДНАЯ ГРУЗИЯ

ДИПЛОМ РАССМАТРИВАЕТ ПРОГНОЗЫ И РЕГУЛИРОВАНИЯ  
КОНФЛИКТА В АБХАЗИИ, ОБЩАДЕЖИВАЮЩЕ



Постоянный представитель миссии военных наблюдателей ООН в Грузии, специальный представитель Генерального секретаря ООН Дитер Боден приступил к исполнению своих обязанностей в нашей стране. На днях он встретится с председателем Парламента Грузии, Государственным министром, по- слами стран-друзей в

Грузии, с размещеными в Зугдидском районе беженцами, а затем побывает в Сухуми. Главная цель всех этих встреч – более детальное знакомство с ситуацией, ее

оценка.

«Получив эту информацию, буду иметь возможность более предметно представить свои соображения», – заявил он на состоявшейся 25 ноября

встрече с Президентом Грузии Эдуардом Шеварднадзе, на которой рассматривался ход урегулирования конфликта в Абхазии.

Дитер Боден убежден, что появится возможность ускорения мирного процесса и считает, что с этой точки зрения было бы очень полезно после почти полугодовой паузы возобновить встречи Координационного совета. В то же время он подчеркивает, что этот процесс поддержан не сторонниками сама ООН, так как группа стран-друзей, тем более что, как он заявил, «Генеральный секретарь ООН Кофи Аннан явно не удовлетворен ходом процесса».

Важнейшее условие урегулирования конфликта – решение вопроса политического статуса Абхазии. По мнению Президента Грузии, желательно, чтобы ООН в виде документа сформулировала свои взгляды по этому поводу, где будут признаны основные принципы. Как заявил Дитер Боден, в связи с этим вопросом в ООН уже разработаны определенные соображения, с

которыми позднее ознакомят власти Грузии. Власти Грузии и ООН придают огромное значение работе над документами. Эдуард Шеварднадзе ознакомил гостей с решением о создании под руководством Государственного министра специальной группы, которая будет особое внимание именно этой проблеме.

Параллельно всему это

му следует, прежде всего, продолжить интенсивную работу для начала организованного процесса возвращения беженцев.

«Это по мнению Президента Грузии, важнейшая проблема, поскольку с ней связано и введение в действие международных программ помощи и со-зование гарантий безопасности стихийно возвращавшимся».

«Считаю, что в процессе примирения должен начаться новый этап», – заявил Президент Грузии, большое значение придавая в этой точке зрения активизацию роли ООН.

Пресс-служба Президента Грузии – САКИФОРМИ

## УСПЕШНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ КОСМИЧЕСКОГО ЭКСПЕРИМЕНТА «АНТЕННАРЕФЛЕКТОР» СТАНОВИТСЯ ОСНОВОЙ НОВЫХ ПРОЕКТОВ

25 ноября Президент Грузии Эдуард Шеварднадзе принял официальную делегацию руководителей Российской ракетно-космической корпорации «Энергия» имени Королева во главе с первым вице-президентом корпорации, заместителем генерального конструктора, председателем Совета директоров Николаем Зеленщиковым. В составе делегации также летчик-космонавт Доктор технических наук, профессор, начальник Центра управления орбитальной станции «Мир» Владимир Соловьев. Делегация Грузинского института космических со-

оружений, один из авторов осуществленного 23-28 июня космического эксперимента, профессор, парламентарий, генерал-майор Эльдзуга Медзмариашвили.

На встрече речь шла об успешных результатах совместного российско-грузинского космического эксперимента «Рефлекtor». Гости ознакомили Президента Грузии с новыми проектами и перспективами в рамках совместной работы космической корпорации и грузинской компании сферы высоких космических технологий «Energa-GPI-Bras». Российская сторона детально проанализировала запланированные важнейшие рабо-



ты и отметила уникальность и огромные возможности грузинского политехнического потенциала.

Как говорилось на встрече, важнейшей задачей представляется сохранение уникальной экспериментальной базы, чтобы дать грузинским и российским коллегам возможность использования успешно осуществленного эксперимента в области радиосистем и энергетики, а также способствовать созданию единого центра коммуникационного пространства «Великого Шелкового пути».

Президент Грузии дал высокую оценку совместно осуществленному Грузией и Российской на станции «Мир» эксперименту, отмеченному в мире, как триумф грузинской научно-технической школы в космосе.

Президент уделил особое внимание тому, чтобы совместно с Грузией и Россией облассти космоса с учетом грузинского интереса, и редствует в пример дружбы этих двух соединенных стран.

Окончание на 2-й стр.

общению, российские федеральные силы не могут осуществлять ракетное наступление на территории Грузии, и, следовательно, узел будет защищен от действий российской армии.

На абсурдность распространенной информации указывает ее же содержание. В ней говорится, что это свидетельство оснащения спутниковой системы маскируется под медицинские материалы и продовольственные продукты. И как известно, в консерванты банка могут засыпаться подобное оснащение, не объясняется.

Комментируя очередную провокационную информацию, распространенную информационными средствами России, министр безопасности Грузии Вахтанг Рчеулишвили заявил:

«Создается впечатление, что определенные силы России, будущими подобных новых масштабов, пытаются создать соответствующий фон для оправдания фактов бомбардировки територии нашей страны и, что еще более тревожно, определенных подобных действий будущих, что в конечном итоге приведет не только к вовлечению Грузии в конфликт на Северном Кавказе. Министерство безопасности Грузии и раньше обращалось к российским коллегам с предложением перепроверять каждую такую информацию вместе со спецслужбами Грузии, чтобы избежать распространения подобных обвинений. Министерство безопасности Грузии вновь подтверждает готовность сотрудничать с российскими коллегами».

И что особенно тревожно, согласно тому же со-

САКИФОРМИ

## ПАРЛАМЕНТСКАЯ ГОРЯЧКА



Вчерашнее заседание Парламента Грузии, в принципе, носило декоративный характер и лишь зафиксировало «де-юре» уже сформулированные на заседании Бюро «прикрадки». Это, в первую очередь, создание единой парламентской коалиции под председательством Нико Лексишивили, который участвовал в заседаниях всех фракций – СГП (председатель – Михаил Саакашвили), «Абхазети» (Гиви Лиминадзе), «Регионы Грузии – макарийтарий» (Владимир Карсепадзе). Коалиция отнюдь не будет представлять собой парламентское большинство.

Созданы также фракции «Инди Грузия» (Джамбул Гатиашвили) и «Социалисты».

(Вахтанг Рчеулишвили). Остальные фракции вместе со своими председателями будут представлены на дне.

Доказательством основательности предварительных консультаций и могущества большинства стал процесс утверждения вице-спикера. Ниже не удивился, когда власти Грузии сошлись на едином кандидате – Вахтанге Рчеулишвили.

Парламентское большинство предложило еще одну возможную кандидатуру – Елена Гомиашвили, свою личность и готовность к конструктивному сотрудничеству с оппозицией.

При принятии окончательного решения было ясно, что единственный кандидат, который не имел поддержки оппозиции, не может быть избран вице-спикером.

Доказательством основательности предварительных консультаций и могущества большинства было то, что единственный кандидат, который не имел поддержки оппозиции, не может быть избран вице-спикером.

Как ни странно, но и такое разеживание оппозиции тоже не пришло по вкусу. Как видно, некоторым депутатам будет затруднительно совершение своего первоначального перехода из одного лагеря в другой.

Но все это дело будущего... Сейчас, когда кандидатура на уже давнюю должность, трудно даже приблизительно что-либо предсказать. Тем более, что меньшинство видит на этом посты лишь Вахтанга Рчеулишвили, а большинство категорически против. Окончательное решение этого вопроса, как выяснилось, будет принято через две недели.

В заключение заседания были укомплектованы 16 парламентских комитетов. Назначены их председатели.

Сегодня парламент проголосует.

Типичный ГВИАНИШВИЛИ



# БИЗНЕС И ФИНАНСЫ

ПРИЛОЖЕНИЕ К ГАЗЕТЕ СВОБОДНАЯ ГРУЗИЯ

## СТРОИТЕЛЬСТВО НЕФТЕПРОВОДА БАКУ-ДЖЕЙХАН НАЧНЕТСЯ ВТОЕ ЧЕРЕНЬЕ ГОДА ПОЛУТОРА И ЗАВЕРШИТСЯ В 2004 ГОДУ



Строительство нефтепровода Баку-Джейхан, как предполагается, начнется через год, максимум - полтора, сообщил агентству "Гранд" президент Государственной нефтяной компании Азербайджана Натик Алиев.

"Мы расцениваем подписание соглашения в Стамбуле по нефтепроводу Баку-Тбилиси-Джейхан как величайшее историческое событие для Азербайджана, Грузии и Турции", - заявил Натик Алиев. По его словам, впервые подписан такого рода документ, который определяет развитие экономики этих стран в будущем столетии.

"Можно сказать, что сегодня у нас уже существует правовая основа реализации проекта транспортного трубоопровода: межправительственное соглашение о строительстве

течение года мы сможем сформировать всю финансовую структуру компаний МЕРСО и приступить к строительству", - сказал Натик Алиев.

"Мы расцениваем подписание соглашения в Стамбуле по нефтепроводу Баку-Тбилиси-Джейхан как величайшее историческое событие для Азербайджана, Грузии и Турции", - заявил Натик Алиев. По его словам, впервые подписан такого рода документ, который определяет развитие экономики этих стран в будущем столетии.

"Можно сказать, что сегодня у нас уже существует правовая основа реализации проекта транспортного трубоопровода: межправительственное соглашение о строительстве

стое ОЭТ, соглашения о турецких гарантиях, о строительстве трубоопровода "под ключ" с турецкой государственной компанией "Botas", - отметил Алиев.

"Некоторые наши конкуренты считают, что проект Баку-Джейхан неэффективный, однако я заявляю, что он экономически выгодный и самое главное - трубоопровод уже обеспечен необходимыми ресурсами нефти, и Казахстан, поддерживая данный проект, заявил в Стамбуле о выделении определенного объема нефти для ОЭТ", - подчеркнул президент ГНКАР.

Говоря о предстоящих шагах, Алиев отметил, что в ближайшее время должна состояться регистрация парламентами

трех стран документов, подписанных в Стамбуле.

В заключение президент ГНКАР сказал, что вопрос о финансовых гарантиях уже разрешен на территории Турции, ответственность берет на себя Турция, а на территории Азербайджана и Грузии - Международная операционная компания (АОК) совместно с будущими инвесторами.

Технические данные проекта строительства ОЭТ не претерпели изменений: его пропускная способность составит не менее 50 млн.тонн нефти в год, общий тариф за прокачку нефти - 2,58 доллара, включая расходы от закачки сырья в Азербайджан до борта танкера.

ных на прилегающей к железнодорожной станции территории пекарен по выпечке хачапури. Проверка выявила как наружную, так и внутреннюю

продукцию не соответствует требованиям стандартов. Нарушены показатели как по весу, так и влажности продукции.

По словам начальника Управления хлебопродуктов Омара Квирикадзе, на любой продукт имеется стандарт, которому он должен соответствовать. Производства хачапури таких документов не имеют. Согласно закону, все производители должны разработать свои хозяйственные стандарты. Из пяти проверенных пекарен по выпечке хачапури только в одной обнаружен нормативный документ. Процесс производства остальных не подчиняется никаким нормативным документам.

Исходя из этого, по словам Квирикадзе, объекты, проверенные на данном этапе, будут проверены и во второй раз, и, в случае обнару-

## СЖИЖЕННЫЙ ГАЗ ОПЯТЬ НАРЫНКЕ ХОТЯ ЦЕНА НА НЕГО, ВОЗМОЖНО, СКОРО ВОЗРАСТИТ

Руководство "Сактхевадзги" спасло Тбилиси от дефицита сжиженного газа. В городе появились "исчезнувшие", казалось, баллоны с газом.

"Сактхевадзги" распределил резервы газа коммерческим структурам, снабжающим столицу сжиженным газом. В Тбилиси у него потребителей нет. Его основные базы размещены в районах. В столице монополия на сжиженный газ у коммерческих структур. Из-за дефицита сжиженного газа в России им не удалось завести достаточное количество топлива. Для обеспечения собственного рынка и иностранных контрактов Россия сократила вывоз газа за счет стран СНГ. Фактически была замещена импортная газа в странах СНГ. Грузия в этом отношении считается исключением. В небольшом количестве (примерно 500 тонн в месяц) Россия все-таки поставляет нам сжиженный газ. Дефицит газа в России вызывает и подорожание газа на население. Используют для автомашин уже сжиженный газ.

Как заявляет

руководство

"Сактхевадзги", имеющее

запасы газа на

две недели.

Через несколько

дней из Рос-

сии поступят

новая партия

сжиженного

газа, но уже

достаточно по-

дорожавшая,

что отразится и

на населении.

В октябре

Россия подняла

цену на сжижен-

ый газ на 20

процентов.

Доставка га-

зы до

базы обходится грузинской

стороне примерно

в 230-250 долларов.

С 1

ноября тариф перевозок в

России повысился на 20

процентов, что повысит

стоимость ввозимого газа

еще на 15-20 долларов.



Соответственно населению придется платить за 1 баллон газа на 1 лари больше.

## РЫБАКИ ТРЕБУЮТ ЛЬГОТ

Лов хамсы на Черном море был восстановлен в 1996 году. Ее промысел ныне строго регламентирован. В 1998-1999 годах промыслом хамсы занимались 34 рыболовных судов Грузии. 26 из них были приписаны к Поти-скому порту, а 8 - к Батумскому.

Грузинские рыбаки давно уже жалуются на безденежье. Коммерческие банки, как правило, выдают кредиты рыбакам под довольно высокие проценты, поэтому занятые рыболовством физические и юридические лица не могут вернуть их. В результате государственные и частные рыболовеские структуры вынуждены сезоны лова не подготавливаемыми. Из-за отсутствия финансирования не ремонтируются рыбопромышленные цеха, предприятия не обеспечиваются свежевынутой солью и тарой.

Как говорят в Министерстве сельского хозяйства, рыбаки не бывают готовы к пущине. Исходя из этого, из года в год со-

крашается объем добываемой и перерабатываемой ими продукции. Пока что грузинские сейнеры добыли 795 тонн хамсы, в то время как получили лицензию на отлов 5294 тонн.

Грузинские рыбаки

давно уже жалуются на безденежье. Коммерческие

банки, как правило,

выдают кредиты

рыбакам под довольно

высокие процен-

ты, поэтому заня-

тые занятые

рыболовством

физические и юри-

дические лица не

могут вернуть

их кредиты.

Все это приводит

к тому, что

рыболовесные

структуры вынуж-

дены сезоны лова

не подготавливаемы-

ми. Имел место случа-

й, когда рыболовецкое судно

"Алиони", из-за выхо-

да из строя двигателя,

село на мель и зато-

было задержано абхаз-

скими сепаратистами.

Позже членов экипажа

освободили, а судно и

поплыло в их руках.

Приказом министра

только 15 процентов промысловой лицензии на отлов хамсы, а занятые ловом по аренде турецкие сейнеры выловили 2057 тонн хамсы, т.е. 84 процента предусмотренного лицензией количества.

По словам председателя Департамента рыбного хозяйства Омара Абдуллаева, грузинские суда, используемые, но оснащенные современным техническим оборудованием и сеть-

ками, имели место случаи, когда рыболовецкое судно "Алиони", из-за выхода из строя двигателя, село на мель и зато было задержано абхазскими сепаратистами.

Позже членов экипажа освободили, а судно и поплыло в их руках.

Все это приводит к тому, что

рыболовесные структуры вынуждены сезоны лова не подготавливаемыми. Имел место случаи, когда рыболовецкое судно "Алиони", из-за выхода из строя двигателя, село на мель и зато было задержано абхазскими сепаратистами.

Позже членов экипажа освободили, а судно и поплыло в их руках.

Все это приводит к тому, что рыболовесные структуры вынуждены сезоны лова не подготавливаемыми. Имел место случаи, когда рыболовецкое судно "Алиони", из-за выхода из строя двигателя, село на мель и зато было задержано абхазскими сепаратистами.

Позже членов экипажа освободили, а судно и поплыло в их руках.

Все это приводит к тому, что рыболовесные структуры вынуждены сезоны лова не подготавливаемыми. Имел место случаи, когда рыболовецкое судно "Алиони", из-за выхода из строя двигателя, село на мель и зато было задержано абхазскими сепаратистами.

Позже членов экипажа освободили, а судно и поплыло в их руках.

Все это приводит к тому, что рыболовесные структуры вынуждены сезоны лова не подготавливаемыми. Имел место случаи, когда рыболовецкое судно "Алиони", из-за выхода из строя двигателя, село на мель и зато было задержано абхазскими сепаратистами.

Позже членов экипажа освободили, а судно и поплыло в их руках.

Все это приводит к тому, что рыболовесные структуры вынуждены сезоны лова не подготавливаемыми. Имел место случаи, когда рыболовецкое судно "Алиони", из-за выхода из строя двигателя, село на мель и зато было задержано абхазскими сепаратистами.

Позже членов экипажа освободили, а судно и поплыло в их руках.

Все это приводит к тому, что рыболовесные структуры вынуждены сезоны лова не подготавливаемыми. Имел место случаи, когда рыболовецкое судно "Алиони", из-за выхода из строя двигателя, село на мель и зато было задержано абхазскими сепаратистами.

Позже членов экипажа освободили, а судно и поплыло в их руках.

Все это приводит к тому, что рыболовесные структуры вынуждены сезоны лова не подготавливаемыми. Имел место случаи, когда рыболовецкое судно "Алиони", из-за выхода из строя двигателя, село на мель и зато было задержано абхазскими сепаратистами.

Позже членов экипажа освободили, а судно и поплыло в их руках.

Все это приводит к тому, что рыболовесные структуры вынуждены сезоны лова не подготавливаемыми. Имел место случаи, когда рыболовецкое судно "Алиони", из-за выхода из строя двигателя, село на мель и зато было задержано абхазскими сепаратистами.

Позже членов экипажа освободили, а судно и поплыло в их руках.

Все это приводит к тому, что рыболовесные структуры вынуждены сезоны лова не подготавливаемыми. Имел место случаи, когда рыболовецкое судно "Алиони", из-за выхода из строя двигателя, село на мель и зато было задержано абхазскими сепаратистами.

Позже членов экипажа освободили, а судно и поплыло в их руках.

Все это приводит к тому, что рыболовесные структуры вынуждены сезоны лова не подготавливаемыми. Имел место случаи, когда рыболовецкое судно "Алиони", из-за выхода из строя двигателя, село на мель и зато было задержано абхазскими сепаратистами.

Позже членов экипажа освободили, а судно и поплыло в их руках.

Все это приводит к тому, что рыболовесные структуры вынуждены сезоны лова не подготавливаемыми. Имел место случаи, когда рыболовецкое судно "Алиони", из-за выхода из строя двигателя, село на мель и зато было задержано абхазскими сепаратистами.

Позже членов экипажа освободили, а судно и поплыло в их руках.

Все это приводит к тому, что рыболовесные структуры вынуждены сезоны лова не подготавливаемыми. Имел место случаи, когда рыболовецкое судно "Алиони", из-за выхода из строя двигателя, село на мель и зато было задержано абхазскими сепаратистами.

Позже членов экипажа освободили, а судно и поплыло в их руках.

Все это приводит к тому, что рыболовесные структуры вынуждены сезоны лова не подготавливаемыми. Имел место случаи, когда рыболовецкое судно "Алиони", из-за выхода из строя двигателя, село на мель и зато было задержано абхазскими сепаратистами.

Позже членов экипажа освободили, а судно и поплыло в их руках.

Все это приводит к тому, что рыболовесные структуры вынуждены сезоны лова не подготавливаемыми. Имел место случаи, когда рыболовецкое судно "Алиони", из-за выхода из строя двигателя, село на мель и зато было задержано абхазскими сепаратистами.

Позже членов экипажа освободили, а судно и поплыло в их руках.

Все это приводит к тому, что рыболовесные структуры вынуждены сезоны лова не подготавливаемыми. Имел место случаи, когда рыболовецкое судно "Алиони", из-за выхода из строя двигателя, село на мель и зато было задержано абхазскими сепаратистами.

Позже членов экипажа освободили, а судно и поплыло в их руках.

Все это приводит к тому, что рыболовесные структуры вынуждены сезоны лова не подготавливаемыми. Имел место случаи, когда рыболовецкое судно "Алиони", из-за выхода из строя двигателя, село на мель и зато было задержано абхазскими сепаратистами.

Позже членов экипажа освободили, а судно и поплыло в их руках.

Все это приводит к тому, что рыболовесные структуры вынуждены сезоны лова не подготавливаемыми. Имел место случаи, когда рыболовецкое судно "Алиони", из-за выхода из строя двигателя, село на мель и зато было задержано абхазскими сепаратистами.

Позже членов экипажа освободили, а судно и поплыло в их руках.

Все это приводит к тому, что рыболовесные структуры вынуждены сезоны лова не подготавливаемыми. Имел место случаи, когда рыболовецкое судно "Алиони", из-за выхода из строя двигателя, село на мель и зато было задержано абхазскими сепаратистами.

Позже членов экипажа освободили, а судно и поплыло в их руках.

Все это приводит к тому, что рыболовесные структуры вынуждены сезоны лова не подготавливаемыми. Имел место случаи, когда рыболовецкое судно "Алиони", из-за выхода из строя двигателя, село на мель и зато было задержано абхазскими сепаратистами.

Позже членов экипажа освободили, а судно и поплыло в их руках.

Все это приводит к тому, что рыболовесные структуры вынуждены сезоны лова не подготавливаемыми. Имел место случаи, когда рыболовецкое судно "Алиони", из-за выхода из строя двигателя, село на мель и зато было задержано абхазскими сепаратистами.

Позже членов экипажа освободили, а судно и поплыло в их руках.

Все это приводит к тому, что рыболовесные структуры вынуждены сезоны лова не подготавливаемыми. Имел место случаи, когда рыболовецкое судно "Алиони", из-за выхода из строя двигателя, село на мель и зато было задержано абхазскими сепаратистами.

Позже членов экипажа освободили, а судно и поплыло в их руках.

Все это приводит к тому, что рыболовесные структуры вынуждены сезоны лова не подготавливаемыми. Имел место случаи, когда рыболовецкое судно "Алиони", из-за выхода из строя двигателя, село на мель и зато было задержано абхазскими сепаратистами.

Позже членов экипажа освободили, а судно и поплыло в их руках.

Все это приводит к тому, что рыболовесные структуры вынуждены сезоны лова не подготавливаемыми. Имел место случаи, когда рыболовецкое судно "Алиони", из-за выхода из строя двигателя, село на мель и зато было задержано абхазскими сепаратистами.

Позже членов экипажа освободили, а судно и поплыло в их руках.

Все это приводит к тому, что рыболовесные структуры вынуждены сезоны лова не подготавливаемыми. Имел место случаи, когда рыболовецкое судно "Алиони", из-за выхода из строя двигателя, село на мель и зато было задержано абхазскими сепаратистами.

Позже членов экипажа освободили, а судно и поплыло в их руках.

Все это приводит к тому, что рыболовесные структуры вынуждены сезоны лова не подготавливаемыми. Имел место случаи, когда рыболовецкое судно "Алиони", из-за выхода из строя двигателя, село на мель и зато было задержано абхазскими сепаратистами.

Позже членов экипажа освободили, а судно и поплыло в их руках.

Все это приводит к тому, что рыболовесные структуры вынуждены сезоны лова не подготавливаемыми. Имел место случаи, когда рыболовецкое судно "Алиони", из-за выхода из строя двигателя, село на мель и зато было задержано абхазскими сепаратистами.

Позже членов экипажа освободили, а судно и поплыло в их руках.

Все это приводит к тому, что рыболовесные структуры вынуждены сезоны лова не подготавливаемыми. Имел место случаи, когда рыболовецкое судно "Алиони", из-за выхода из строя двигателя, село на мель и зато было задержано абхазскими сепаратистами.

Позже членов экипажа освободили, а судно и поплыло в их руках.

Все это приводит к тому, что рыболовесные структуры вынуждены сезоны лова не подготавливаемыми. Имел место случаи, когда рыболовецкое судно "Алиони", из-за выхода из строя двигателя, село на мель и зато было задержано абхазскими сепаратистами.

Позже членов экипажа освободили, а судно и поплыло в их руках.

## ПЛАТА ЗА ПРОЕЗД В АВТОТРАНСПОРТЕ ПОДОРОЖАЛА НА 10-15 ТЕТРИ



Из-за значительного увеличения цен на горючее подорожал проезд в городском автотранспорте. Сегодня в Тбилиси за 20 тетри нельзя проехать ни в одном виде транспорта, кроме электрического.

Увеличение цен на дизельное топливо с 37 до 90 тетри, а на бензин - с 55-60 тетри до 0,89-1,2 лари неизбежно повлияло на стоимость проезда в городском и пригородном автотранспорте на 10-15 тетри. Сохранилась прежняя цена за проезд только в тех микроавтобусах, где она составляла 50 тетри. В самом же ящелом положении оказалось муниципальное предприятие "Гбилтранс", поскольку Тбилиси обслуживает 300 его автобусов и примерно 60 микроавтобусов. Увеличение тарифа за проезд в автобусе до 40 тетри в Тбилиси, который окрестил "городом мик-

роавтобусов", т.е. максимально приближенное к тарифу микроавтобуса, означает потерю 10 тетри на каждого пассажира-штуртом. Разница в стоимости проезда автобусом или "маршруткой" в 10 тетри портит жизнь потребителя в последнюю очередь.

Наряду с подорожанием проезда увеличилось и число пассажиров, которые не могут платить такую сумму. В настоящее время право бесплатного проезда в автобусах "Гбилтранса" есть у ветеранов войны, членов семей без вести пропавших в Абхазии, персональных пенсионеров, сотрудников МВД и членов Верховного суда. В действительности же 40-50 процентов пассажиров не оплачивают стоимость проезда.

По указанным причинам в первые дни подорожания горючего водители



"Гбилтранса" даже отказалось работать, хотя по всем же вернулись к исполнению своих обязанностей. Основным условием повышения конкуренции способности муниципального транспорта генеральный директор "Гбилтранса" Реваз Григорьев считает введение государственных дотаций. Как и в других странах, в Грузии городской автотранспорт

изменение тарифов за проезд в автотранспорте в Тбилиси будет зависеть от изменения цен на горючее. В случае сохранения нынешних цен на бензин и дизельное топливо тарифы больше не изменятся. Вопрос же о вышении стоимости проезда в электротранспорте в настоящее время вообще не рассматривается.

## ПЕНСИИ БУДУТ, НО КОГДА?

### НЕ ОБЛАГАЕМАЯ НАЛОГОМ ЗАРПЛАТА УЩЕМЛЯЕТ ИНТЕРЕСЫ ПЕНСИОНЕРОВ

Социальные службы давно не могут выполнять свои функции. Проблема не только в символичности пенсий (размер средней пенсии составляет 12 лари, а прожиточный минимум - почти 100 лари), но и в том, что не удается своевременно их выплачивать.

В прошлом году Единому государственному фонду социального обеспечения было выделено из Центрального бюджета 27,6 миллиона лари.

Фонд полностью и освоил, хотя доходы были настолько скучные, что остаточная задолженность

составила 59 миллионов лари. По проекту бюджета на нынешний год доходы Пенсионного фонда запланированы в размере 144 миллиона лари, а расходы составили 186 миллионов лари. Для пополнения создавшегося дефицита из Центрального бюджета было выделено в виде трансферта 42 миллиона лари (в том числе 17,9 миллиона лари освоил Пенсионный фонд).

На финансирование пенсий ежемесячно требуется 14 миллионов лари, а расходы составляют 186 миллионов лари. Для пополнения создавшегося дефицита из Центрального бюджета было выделено в виде трансферта 42 миллиона лари (в том числе 17,9 миллиона лари освоил Пенсионный фонд).

На финансирование пенсий ежемесячно требуется 14 миллионов лари, а расходы составляют 186 миллионов лари. Для пополнения создавшегося дефицита из Центрального бюджета было выделено в виде трансферта 42 миллиона лари (в том числе 17,9 миллиона лари освоил Пенсионный фонд).

Со своей стороны, отрицательно сказывается на мобилизации социальных налогоплательщиков. Некоторые плательщики не считают пополнение социальных фондов "приоритетным". Они заинтересованы прежде всего на пополнении местного и Центрального бюджетов. Затраты на бюджетные суммы, они выплачиваются социальными налогами по "стартовому" принципу.

Потенциальные плательщики раздражают в основном высокая ставка налога. Одной из причин сокращения доходов они называют именно процентные ставки. По мнению институтских экспертов, 27-процентный подоходный налог достаточно велик. С другой стороны, в условиях сокращения доходов сокращение ставки налога не оправдано.

Численность населения уже составила 27 миллионов лари. Главная причина невыполнения доходной части Пенсионного фонда - в ящелом финансовом положении предприятий и учреждений, а также в том, что некоторые уклоняются от уплаты налогов. По словам Мераба Тория, дела 343 предприятий переданы в суд. Они должны выплатить сумму в размере 7,5 миллиона лари. По решению суда на 207 организаций возложена выплата 4,5 миллиона лари, из которых на сегодняшний день погашено только 700 тысяч лари.

Вместе с тем на дополнительном уровне осуществляется легализация труда и оплаты труда. Тысячам плательщиков, особенно в частных структурах, ме-

сячная зарплата определена в размере минимальной (ниже налогоблагаемого минимума), тогда как этот показатель, как правило, не ниже, а иногда и выше 50 лари.

Со своей стороны, отрицательно сказывается на мобилизации социальных налогоплательщиков. Некоторые плательщики не считают пополнение социальных фондов "приоритетным". Они заинтересованы прежде всего на пополнении местного и Центрального бюджетов.

Затраты на бюджетные суммы, они выплачиваются социальными налогами по "стартовому" принципу.

Потенциальные плательщики раздражают в основном высокая ставка налога. Одной из причин сокращения доходов они называют именно процентные ставки. По мнению институтских экспертов, 27-процентный подоходный налог достаточно велик. С другой стороны, в условиях сокращения доходов сокращение ставки налога не оправдано.

На сегодняшний день задолженность по невыданной зарплате составляет почти 100 миллионов лари. Естественно, поскольку зарплата не выдается, задолженность Пенсионного фонда увеличивается. В нынешнем году мобилизовано 93,0 миллиона лари. План недовыполн-

массовых перевозок убыточный, и его затраты следуют погашать дотациями. Государственный бюджет пока такой возможности не имеет, однако мэрия Тбилиси добросовестно выплачивает "Гбилтрансу" стоимость проезда ветеранов и инвалидов I группы (50 тысяч лари в месяц).

И хотя городским структурам трудно контролировать тарифы частных микроавтобусов, они достигли с их владельцами соглашения о том, что стоимость проезда не превысит 50 тетри. В ближайшем будущем

## НОВЬ В ГРАВИДАЧЕ А БАНКОВСКОЙ СИСТЕМЕ

Переход банковской системы Грузии на международные стандарты потребовал внедрения апробированного на Западе методов бухгалтерского учета. Решением Национального банка действующие коммерческие банки обязаны были к 1 января 2001 года перейти на международные правила учета. Осуществление разработанного TACIS проекта по внедрению международных стандартов бухгалтерского учета в Грузии началось в 1997 году.

В рамках проекта создано вспомогательная группа, укомплектованная представителями Национального банка, банковской Ассоциации и коммерческих банков. Группа уже провела с банками теоретические занятия и приступила к практическим занятиям. К подобраным вначале 10 банкам добавились еще 26 лицензированных ком-

паний. Эксперимент будет осуществлен в следующих банках: "Сакартвелос банки", "Газрианебули картии банки", "ТВС-банки", "Сапосто банки", "Тбиликредитбанки", "Бийлокомбанки", "Абсолютбанки", "базис банки", банк "Республика". В рамках проекта создано вспомогательная группа, укомплектованная представителями Национального банка, банковской Ассоциации и коммерческих банков. Группа уже провела с банками теоретические занятия и приступила к практическим занятиям. К подобраным вначале 10 банкам добавились еще 26 лицензированных ком-



происходит моментально, возможен и предварительный подсчет расходов и прибыли. При кассовом учете может быть указан прибыль, в итоге банк остается в убытке. Внедрение международных стандартов правил

внедрение компьютерных программ, соответствующих международным стандартам. После завершения этого процесса будет произведено тестирование. На начальном этапе банки будут пользоваться одновременно кассовой и международной системами отчетности. С течением времени кассовый метод бухгалтерского учета будет окончательно выведен из системы.

По мнению бухгалтерского эксперта, для успешного осуществления новой программы необходимо внести изменения в Налоговый кодекс. Возникла необходимость также изменить ряд инструкций Управления надзора Национального банка.

мерических банков. По разъяснению экспертов, принцип международного стандарта отчетов состоит в применении на числительного метода. Его преимущество перед старым кассовым учетом заключается в точности финансовой отчетности - учет доходов и расходов

затраты менеджмента банка.

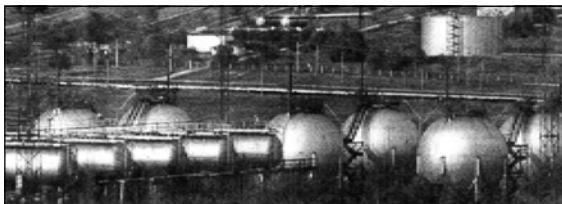
По словам местного менеджера проекта Уэстмакто, ныне два коммерческих банка вместе с Национальным банком будут операции по новым правилам учета. В остальных же банках идет

предусмотрены определенные средства для газификации сиагнахских сел. По словам заместителя районного гамгебели Гиви Шишкашили, это перспективное дело, о чем свидетельствует опыт соседних Дедоплисцкарского, Гурджаанского и Лагодехского районов.

Не менее руководства района заинтересовано население, которому потребление природного газа обойдется дешевле, чем использование сжиженного газа, электричества и дров.

Природный газ поступил на районный консервный завод. Это дает возможность предприятиям хотя бы частично избежать энергокризиса.

## ПЛАНИРУЮТ ГАЗИФИЦИРОВАТЬ СИГНАХСКИЙ РАЙОН



Две недели назад в деревнях села Сакобо Сигнахского района поступили природный газ. Если эксперимент оправдает себя, к нему смогут присоединиться еще 100 семей. Необходимо будет присобрести счетчики (их цена 50-60 долларов). Специали-

сты рекомендуют приобретать только счетчики производства Китая, Германии и Швеции. Населению трудно покупать счетчики, однако желание пользоваться природным газом переиспользуется. Получать природный газ хотят и жители других сел,

но это требует проведения определенных работ. С 1992 года через трубопровод не поступал газ. Извлекать из земли трубы и проверять их состояние обязательно, для того, чтобы избежать возможной аварии. В районе имеется горький опыт - еще

предусмотрены определенные средства для газификации сиагнахских сел. По словам заместителя районного гамгебели Гиви Шишкашили, это перспективное дело, о чем свидетельствует опыт соседних Дедоплисцкарского, Гурджаанского и Лагодехского районов.

В селе Сакобо работы ведутся давно. Ими занята возглавляемая Нугзаром Гурджаадзе группа рабочих районной газоснабжающей организации (бывшая газовая компания). Она занимается также реализацией сжиженного газа, не считая природный газ прибыльнее.

Поднятые на поверхность трубы в рядах сиагнахских кварталов были похищены или использованы в других целях населением, уверенным в том, что газа больше не будет.

В будущем году в районном бюджете будут



В конце ноября в Ереване на заседании Совета руководителей железных дорог СНГ Тбилисский электровагоноремонтный завод представил новую продукцию - пассажирские вагоны трех различных типов.

Купированные, открытые и бизнес-класса пассажирские вагоны изготавливаются полностью на базе завода. Фактически подлежащий списанию вагон на электровагоноремонтном заводе обновляется на уровне международных стандартов.

Пассажирские вагоны раздражают в основном высокая ставка налога. Одной из причин сокращения доходов они называют именно процентные ставки. По мнению институтских экспертов, 27-процентный подоходный налог достаточно велик. С другой стороны, в условиях сокращения доходов сокращение ставки налога не оправдано.

Советско-турецкий вагон, который был представлен в Ереване, имеет кресла, вагоны. По словам генерального директора электровагоноремонтного завода Бадри Ципосани, предприятие вскоре изготовит еще 7 вагонов такого типа, что даст возможность железной дороге укомплектовать смешанно составы купированными и некупированными вагонами.

Вагон бизнес-класса необычайно комфортабелен. Он рассчитан примерно на 10 мест и оснащен системами отопления и кондиционирования, телефоном, факсом, включенным. Имеет комплектом, душем и спальным помещением.

По словам Ципосани, изготовление каждого из упомянутого типа вагонов обходится в 80 тысяч долларов, тогда как стоимость нового - в полтора миллиона долларов. Естественно, что основным заказчиком предприятия будет "Сакартвелос рикиниза". Не исключает генеральный директор и заинтересованность соединенных стран. Поэтому одним из лучших средств получения таких заказов является презентация продукции Тбилисского завода на заседании Совета железной дороги СНГ.

Электровагоноремонтный завод сможет заняться строительством новых вагонов, в основном для железных дорог. Руководители предприятия настаивают на том, что вагоны, изготовленные в Грузии, помогут грузинским вагоностроительным предприятиям и внедрению технологии изготовления этих транспортных средств. В самой

Бенгрии будет изготовлен и пройдет испытания первый железнодорожный автобус, на котором будет курсировать по маршруту Тбилиси-Кутаиси. Остальные вагоны, в основном для местных железных дорог, будут курсировать по маршруту Тбилиси-Кутаиси. Остальные вагоны, в основном для местных железных дорог, будут курсировать по маршруту Тбилиси-Кутаиси.

"Сакартвелос рикиниза" придается изыскать приоритетные направления для вагонов, в основном для местных железных дорог. Руководители предприятия настаивают на том, что вагоны, изготовленные в Грузии, помогут грузинским вагоностроительным предприятиям и внедрению технологии изготовления этих транспортных средств. В самой



Бенгрии будет изготовлен и пройдет испытания первый железнодорожный автобус, на котором будет курсировать по маршруту Тбилиси-Кутаиси. Остальные вагоны, в основном для местных железных дорог, будут курсировать по маршруту Тбилиси-Кутаиси.

По словам Ципосани, изготовление каждого из упомянутого типа вагонов обходится в 80 тысяч долларов, тогда как стоимость нового - в полтора миллиона долларов. Естественно, что основным заказчиком предприятия будет "Сакартвелос рикиниза". Не исключает генеральный директор и заинтересованность соединенных стран. Поэтому одним из лучших средств получения таких заказов является презентация продукции Тбилисского завода на заседании Совета железной дороги СНГ.

Электровагоноремонтный завод сможет заняться строительством новых вагонов, в основном для железных дорог. Руководители предприятия настаивают на том, что вагоны, изготовленные в Грузии, помогут грузинским вагоностроительным предприятиям и внедрению технологии изготовления этих транспортных средств. В самой

## МЭРИЯ ПРЕДЛАГАЕТ УЛИЧНЫМ ПРОДАВЦАМ СМЕНЬТЬ МЕСТО ТОРГОВЛИ



В Тбилиси около 50 ярмарок с 20 тысячами торговых мест. 11 тысяч из них свободны. При этом на улицах города - засилье уличных торговцев. По официальным данным, в Тбилиси с 8 тысяч человек занимаются неорганизованной торговлей.

Пародикально, но факт: в Грузии проблему уличной торговли существоуют только в Тбилиси. Мэрия давно уже безусуственно старается урегулировать ее. Перекрыты улицы, транспортные пробки, антисанитария уже несколько лет не удивляют тбилисцев.

Главной причиной неупорядоченности проблемы является то, что многие предпочитают уличную торговлю работе на базаре. Учитывая их социальное положение, власти воздерживаются от применения строгих мер.

Самые известные торговцы обясняют свою "настайчивость" двумя основными причинами. Перемещение на базаре связано для них с потерей покупателя. Из-за этого, что уличные торговцы стараются занять место у "Дезертирик", Центральной ярмарки и станций метро. Поэтому торговли на самой базаре не вызывает у них энтузиазма.

Второй причиной они называют плату, установленную за право занять место на базаре. Уличные торговцы предпочитают выплачивать неофициальную, но малую плату за место на улице. А это значительно затрудняет учет и контроль над сферой торговли и приводит к значительным потерям поступлений в Государственный бюджет.

Учитывая все это, Тбилисская мэрия разработала специальный план, который должен придать ци-

виллизованный вид уличной торговле и, соответственно, городу.

По словам заместителя начальника городской службы торговли и обслуживания Анзора Бабухадзе, осуществление этого плана не требует больших особых расходов. В нескользких местах города уже созданы новые базары. План подразумевает максимум заполнение торговых мест и на действующих базарах. Мэрия обещает уличным торговцам предоставить места и на крупищих базарах города.

По словам Бабухадзе, будет установлена плата за торговые места с учетом интересов торговцев и ниже неофициальной.

Для осуществления бозленного процесса перемещения уличной торговли на базар, кроме плана мэрии, необходима и воля города. Этому может и зимний период, способствующий переводу торговцев с улиц на перекрестки и электрифицированные базары. Мэрия рассмотрит упомянутый план в ближайшее время. Его выполнение, видимо,

## ГРУЗИНСКАЯ СТОРОНА НАШЕТ "ЗОЛОТУЮ СРЕДИНУ"

По информации Министерства по управлению государственным имуществом, переговоры с AES о продаже 9 и 10 блоков ТбилигрЭС, продолжающиеся окончание месяца, завершатся до конца ноября.

AES - единственная компания, выразившая желание приобрести блоки ТбилигрЭС, выченные в первый пот. Сюда входит, кроме ТбилигрЭС, Руставский РЭЛСИ и гидроэлектростанции "Храми-1" и "Храми-2".

Для того, чтобы владеть первым потом, AES должна заключить с грузинской стороной не менее десяти лет контракта. Цена каждого блока будет определена с ТбилигрЭС и два с РЭЛСИ. Впрочем, из-за неупорядоченности некоторых вопросов приобретения компаний AES 75 процентов пакета акций может заняться, а соответствующие договоры могут быть заключены

в начале 2000 года. Если учесть, что условия первого договора с AES грузинская сторона обдумывала в течение двух месяцев, подписание восьми договоров до конца ноября весьма проблематично.

Как заявляет в Министерстве по управлению государственным имуществом AES больше всего привлекают в первом поте гидроэлектростанции. Американцы всемерно стараются заключить договоры по приобретению прав на управление "Храми-1" и "Храми-2". Для них же большую важность имеет соглашение по Гардабанской ГЭЦ, так как ее вступление в эксплуатацию предполагает частичное выключение энергокризиса в стране. Грузинская сторона пытается успешно завершить переговоры с AES, хотя достичь "золотой серединки" не так легко.

Продаже 9 и 10 блоков ТбилигрЭС мешают учтены почти все требования грузинской стороны.

## АО "МАДНЕУЛИ" ОСТАЛОСЬ БЕЗ "ГЛЕНКОРА"

ДОЛГИ ПРЕДПРИЯТИЯ ВОЗРОСЛИ НА 1,8 МИЛЛИОНА



По информации Министерства по управлению государственным имуществом, долг компании ТбилигрЭС перед АО "Маднеули" остался без изменений на 1,8 миллиона лари.

Акционерное общество "Маднеули" и его инвестор - швейцарский "Гленкор" не смогли принять окончательной договоренности. После годичного сотрудничества АО "Маднеули" осталось без инвестора и с долгами, возросшими на 1,8 миллиона лари.

Совет наблюдателей АО "Маднеули" с целью обновления основных фондов и привлечения зарубежных инвестиций разработал условия тендера и совместно с Министерством по управлению государственным имуществом ТбилигрЭС, будущим владельцем, выяснилось, что в инвестиционном договоре, в отличие от конкурсного, заявлены совершенно иные условия.

Предложения "Гленкора" отличаются также от условий, предусмотренных лицензией на добычу природных ископаемых. В частности, судя по программе действий инвестора, он собирается лишь добывать обогащенную руду и игнорировать меры по защите экологической среды. Он определил нынешнее состояние экологической среды и не брал на себя ответственность за ее улучшение. В ходе переговоров по этому вопросу с Министерством охраны окружающей среды позиция компании не изменилась.

Самая важная проблема - это долговая нагрузка. На инвестируемые средства должны быть осуществлены обновление основных фондов, строительство с проработкой графика перечисления средств. "Гленкор" на первом этапе инвестировал 1,8 миллиона лари. Однако эти средства были израсходованы не по назначению. Поэтому комитет по контролю за налогами изменил условия взаимосотрудничества. Она отказалась как от передачи пакета акций в форме прямой продажи, так и от выполнения некоторых условий, предусмотренных инвестиционным договором, и потребовала налоговых (таможенных) льгот. Грузинская сторона, в свою очередь, потребовала в инвестиционном договоре, что инвестор с долгами, возросшими на 1,8 миллиона лари, опять-таки оказался безрезультатным. На втором этапе ситуация прояснилась. Компания ясно выразила свою позицию, заявив, что не приобретет "Маднеули" на нынешних существующих условиях.

По словам начальника Департамента ликвидации предприятий и приватизации Рицхладзе, грузинская сторона не может удовлетворить требований компании, так как установление требуемых ею льгот не предусмотрено законом.

По заявлению же "Гленкора", финансовое положение АО "Маднеули" настолько тяжелое, что без налоговых льгот деятельность предприятия будет убыточной.

Как говорит Рицхладзе, Министерство по управлению государственным имуществом не вправе без письменного разрешения "Гленкора" продавать или отчуждать акции АО "Маднеули". На данном этапе инвестором выразил согласие словесное.

Право на это инвестор, дает договор, запечатленный в основу задействования АО "Маднеули". Однако компания оставила комментарии на ходатайства изменим условия взаимосотрудничества. Самая важная проблема является задолженность АО "Маднеули", достигшая нынешними 12 миллионами лари.

Представители московского офиса швейцарской компании в настоящее время находятся в Грузии. Первый этап переговоров

## ПРОФЕССИЯ МУСОРЩИКА - ПРЕСТИЖНА



В крупных городах Грузии действует более 100 единиц официальных мусорных свалок. Существуют они и во всех районных центрах. В Тбилиси четыре мусорных свалки. Тем не менее бесконтрольный вывоз коммунальных отходов резко ухудшает гигиеническое состояние города.

Сегодня ни одна из мусорных свалок для бытовых отходов не соответствует требованиям охраны окружающей среды: большинство из них не огорожены, не располагают т.н. ямами Бекера и траншеями для атмосферных осадков.

Мусорные свалки загрязняют воздух, грунтовые воды и поверхность не выдерживают критики с санитарно-гигиенической точки зрения, хотя на этот раз мы застремим внимание на чистых территориях, которые возможно, очень скоро превратятся в бесконтрольные мусорные свалки. Речь идет о сложившихся в пригородах и микрорайонах Тбилиси незавидных гигиенических условиях, в частности, о территориях между районами Базисули и Варкетели, где находятся подстанции высокого напряжения "AES-ТЭЛСИ" - "Варкетели", радиостанция "Солнце озера" и участки населе-

ния. По словам сотрудников подстанций и других очевидцев, в Тбилиси, кроме мусорных машин, из которых остатки бытового или строительного мусора выбрасывали прямо на дорогу. По предложением очевидцев, мусорные машины могут принаследовать Национальной Академии наук Грузии, или Академии наук Азербайджана. К примеру, машины ежедневно собираются 200 миллионов тонн коммунальных отходов, поэтому неудивительно, что профессия мусорщика здесь одна из лучших. Получить работу пытаются 102 тысячи человек в год. После довольно строгого конкурса - письменного экзамена и медицинской проверки - удаётся персоналу только каждого из 51-го. Рабочая неделя американского мусорщика - 35 часов, оплата в начале карьеры - 23 тысячи долларов, а после пятнадцатого стажа - 35 тысяч. Так что от аромата денег полностью улучшается неприятный запах бункера. Как нам казалось в бухгалтерии свидетельствовало самодельное устройство из Иванского района, зарплата уборщицы упала в зависимости от площади - 33,60 тетри за 2000 квадратных метров. Работающий день водителей мусорных машин - восемь часов (с 6 часов утра), зарплата дается им за вывезенные кубометры, примерно 130-150 лари. Зарплата рабочего-погрузчика колеблется от 80 до 100 лари. На результате употребления

Выплаты зарплаты ра-

ботающим в этой сфере персональну часто задерживается. Им уже не выдают, как выдавали в советское время, спецформу, рабочий инвентарь, моящие средства и другое.

Возмещение этого является небольшой урожай.

Бытовые и строительные отходы, часто содержащие вредные вещества, представляют серьезную опасность не только для окружающей среды, но и для здоровья человека.

Несмотря на множественные экологические проблемы, работать уборщиком или работником по санитарной очистке Тбилиси никому не было престижно. К примеру, в США ежедневно собирается 200 миллионов тонн коммунальных отходов, поэтому неудивительно, что профессия мусорщика здесь одна из лучших. Получить работу пытаются 102 тысячи человек в год. После довольно строгого конкурса - письменного экзамена и медицинской проверки - удаётся персоналу только каждого из 51-го. Рабочая неделя американского мусорщика - 35 часов, оплата в начале карьеры - 23 тысячи долларов, а после пятнадцатого стажа - 35 тысяч. Так что от аромата денег полностью улучшается неприятный запах бункера. Как нам казалось в бухгалтерии свидетельствовало самодельное устройство из Иванского района, зарплата уборщицы упала в зависимости от площади - 33,60 тетри за 2000 квадратных метров. Работающий день водителей мусорных машин - восемь часов (с 6 часов утра), зарплата дается им за вывезенные кубометры, примерно 130-150 лари. Зарплата рабочего-погрузчика колеблется от 80 до 100 лари. На результате употребления

Выплаты зарплаты ра-

ботающим в этой сфере персональну часто задерживается. Им уже не выдают, как выдавали в советское время, спецформу, рабочий инвентарь, моящие средства и другое.

Возмещение этого является небольшой урожай.

Бытовые и строительные отходы, часто содержащие вредные вещества, представляют серьезную опасность не только для окружающей среды, но и для здоровья человека.

Многие предприятия не платят или же не могут платить налоги. Это, в свою очередь, способствует дефициту бюджета. В отношении злостных неплатильщиков действует закон о банкротстве и наложении санкций. По состоянию на 1 января 1999 года в Грузии насчитывалось 2549 предпринимателей, которые не выплатили долгов на сумму 1,8 миллиона лари. В прошлом году в Тбилиси, при поддержке правительства и неизвестных организаций, было проведено очистка и благоустройство зданий и сооружений, расположенных в центре города.

Согласно закону о банкротстве, если долг превышает 100 тысяч лари, то предприятие может быть признано банкротом. В 1998 году в Тбилиси было признано банкротом 120 предприятий. Среди них много созданных на базе бывших колхозов, кооперативов и сельских

хозяйств, имеющих сегодня в активе только земельные участки, а также предприятия, размер уставного капитала которых в свое время не отвечал требованиям Закона "О предпринимательстве", и которые не смогли заново пройти регистрацию.

Естественно, когда предприятие не выплачивает долгов, то оно не может применяться определенные санкции. В таких случаях материалы банкротства предприятия и наложение санкций на него имущество передаются в суд. По мнению специалистов, для того, чтобы механизм объявления предприятия банкротом начал действовать, необходимо, чтобы кредиторы не платили долгов на сумму 100 тысяч лари. В 1998 году в Тбилиси было признано банкротом 120 предприятий. Среди них много созданных на базе бывших колхозов, кооперативов и сельских

хозяйств, имеющих сегодня в активе только земельные участки, а также предприятия, размер уставного капитала которых в свое время не отвечал требованиям Закона "О предпринимательстве", и которые не смогли заново пройти регистрацию. Тенгиза Сухишвили, подготовлен проект изменения в законе о банкротстве.

В отношении предприятий, не выплативших до конца долг, в суде внесено 848 исков (общая сумма 70,4 миллиона лари). Уже рассмотрено 391 дело, а вырученная сумма составляет 39,4 миллиона лари. От реализации секвестрированного имущества мобилизовано 1,7 миллиона лари. С требованием о признании предприятия банкротом в суд передано 185 дел (на сумму 42,2 миллиона лари). Однако пока что признали банкротом только 3 предприятия.

Причиной нераспределения долгов называют не значительность имущества. Значительную разницу между размером имущества предприятия и кредиторами не хватает для покрытия остаточного долга.

## СДЕЛАНО КРОМЕ ЧИСЛЯЩИХСЯ ПОДАЧАМИ

## СЕКВЕСТРОМ РЕДИЯЙНЬЯ ОДА

Тенгиза Сухишвили, подготовлен проект изменения в законе о банкротстве.

В отношении предприятий, не выплативших до конца долг, в суде внесено 848 исков (общая сумма 70,4 миллиона лари). Уже рассмотрено 391 дело, а вырученная сумма составляет 39,4 миллиона лари. От реализации секвестрированного имущества мобилизовано 1,7 миллиона лари.

С требованием о признании предприятия банкротом в суд передано 185 дел (на сумму 42,2 миллиона лари). Однако пока что признали банкротом только 3 предприятия.

Причиной нераспределения долгов называют не значительность имущества. Значительную разницу между размером имущества предприятия и кредиторами не хватает для покрытия остаточного долга.

По сведениям Министерства финансов, "Объединенный грузинский банк", на секторах вложений кредиторов числилось всего 1 миллион 166 тысяч долларов США.

Во время происшедшего в 1992 году событий на проспекте Руставели Тбилисского филиала Внешэкономбанка СССР средства, принадлежащие физическим лицам, и должны было в 1998 году приступить к их выплате.

В настоящее время правопреемником Внешэкономбанка в Грузии считается "Объединенный грузинский банк", обслугивание вкладчиков поручено

именно ему. По информации "Объединенного грузинского банка", на секторах вложений кредиторов числилось всего 100 тысяч лари. Указом Президента Грузии от 17 августа 1998 года определен и порядок погашения этого долга, согласно которому числившаяся на счетах физических лиц сумма 150 долларов США будет полностью погашена в 1998 году. Если же сумма выше, то будет погашена только 150 долларов, остальные деньги выдаут в последующие

годы.

По сведениям Министерства финансов, "Объединенный грузинский банк" систематически представляет информацию о суммах. По последним данным, банк перечислил на счет 49 физических лиц 8420 долларов. Бюджетом на нынешний год для погашения валютных счетов вновь предусмотрено 100 тысяч лари, однако пока из-за скучных доходов бюджета погашается только прошлогодняя задолженность.

# ТБИЛИССКИЕ НЮАНСЫ ГЛАЗАМИ ИНОСТРАННЫХ ГОСТЕЙ

"Гостеприимство не плохо, но оно не единственный компонент туризма. В Грузии следует развивать настоящий туризм", - считают иностранные гости. По мнению специалистов, в масштабах Грузии - самая благоприятная для туризма среда. Гости национальной столицы воспринимают ее как интересную.

Согласно статистике, в последнее время увеличилось число туристов из Грузии, хотя показатели

туризма даже сравнялись с показателями советского периода. В "красную эпоху" туристов называли отдыкающими и их поток в солнечную Грузию был бесконечен. Однако, если раньше в этом потоке преобладали "брасские республики", в последние пять лет изменения представители самого зарубежья, многие из которых только вчера или позавчера обнаружили Грузию на карте мира.

В масштабе Грузии иностранцам гостям легче всего адаптироваться к ареалу Тбилиси, хотя туристическая инфраструктура неизменно считается идеальной и в стиле.

Всюду о Грузии иностранцы, как правило, отмечают дорогоизненность гостиниц. "О фантастических ценах", "Шератон-Метехи-Пала", и речи нет, хотя из коттеджей, только вчера или позавчера обнаруживших номер на двоих стоят от 120 до 200 долларов в сутки. И хотя

в стоимость номера входит завтрак, большинство иностранцев считают стоимость номера явно завышенной. Сравнительно дешевые переделаны под гостиницы частных квартир, хотя цифра не опускается ниже 500 долларов на человека.

В более дешевых местах, вроде коттеджей, придется провести ночь в гостиницах номер на двоих стоят от 120 до 200 долларов в сутки. И хотя

ценам. Трехкомнатную квартиру можно снять на месяц в пределах 500 долларов. Речь идет о размещенных в центральных районах города квартирах с евроремонтом. Кстати, как сообщают частные жилищные агентства, иностранцы желают жить в основном на Вересе, Мтацминде, в Сололаки, хотя некоторые предпочитают находиться и от Ваке.

По данным жилищных агентств, в Тбилиси числа квартир с евроремонтом и сокращением стоимости иностранцев, желающих снять квартиру (в последние 8 месяцев) привело к снижению цен на квартиры. Соответственно сократился доход фирм-посредников, который, согласно контракту между клиентом и хозяевами, равен цене найма конкретной квартиры. Поэтому вполне понятны и старания агентств по поиску клиентов, остающихся в большинстве случаев абсолютно безрезервными.

Приезжающие на недолгожительное время гости останавливаются обычно у близких, знакомых, друзей, и, когда пришла гостья из США, на фоне гостиничных цен еще ярче светится гостеприимство грузинских семей.

Вторая проблема, по мнению гостей, состоит в языковом барьере. Несмотря на то, что чуть ли не половина Тбилиси говорит по-английски, туристам все же трудно ориентироваться без местных проводок.

Обстановка осложняется и тем, что найти в Тбилиси английские варианты информационного брошюра и маршрутных планов почти невозможно, но и грузинским нет содержащих необходимые практические "путеводители". Иностранным гостям, разумеется, трудно разобраться, какой станции метро в каких случаях пользоваться, или каким микровагоном куда их довезет. Кстати, сама по себе идея "маршруток" иностранцам кажется странной, они считают очень практическим механизм остановки по требованию.

По причине информационного вакуума и языкового барьера туристам трудно ходить за покупками и искать сувениры без посторонней помощи. Следует отметить, что здания аварийные бригады, которые в случае ненадорожного смогут 31 декабря своевременно связаться с партнерами и решить проблему.

Го Информационно-вычислительным центром электросвязи Гурама Сихарулидзе, проблема 2000 года представляет опасность для стран, расплачивающихся развитыми компьютерными сетями, энергетикой и междугородными телефонными станциями. Для предотвращения этого в 2000 году проведены инсталляция и тестирование всех станций, а иностранцы, в том числе и грузинские, уже начали использовать новые программы. По словам Сихарулидзе, сегодня проблема 2000 года снята, однако требуется испытание этих станций, проверка, как они будут работать в целом. В целях защиты будут со-



## ЛЬГОТЫ В РАМКАХ НДС

Совет Федерации России одобрил изменения в Законе о НДС. В перечень товаров, подлежащих налогообложению с 10-процентной льготой, включены мясо, молоко, яйца, хлеб, детское и диабетическое питание.

## РОССИЯ ВНЕСЛА ИЗМЕНЕНИЯ В ЗАКОН О ПОДОХОДНЫХ НАЛОГАХ

Верхняя палата Госдумы России внесла изменения в и дополнения в Закон о подоходных налогах на физических лиц. Вперед из шести ступеней этого закона останутся в силе только три: с дохода 50 тысяч рублей - 12 процентов, с дохода 150 тысяч рублей - 30 процентов, выше 150 тысяч рублей - 50 процентов.

## В США БУДЕТ ИСПЫТАН НОВЫЙ СВЕРХЗВУКОВОЙ АВИАЛАЙНЕР

Национальный институт космических испытаний США проводят испытания нового сверхзвукового самолета. Это беспилотный аппарат X-13A длиной в 360 сантиметров. Он собран в штате Теннесси фирмой "Micro Craft". Испытания состоятся в штате Калифорния. Самолет набирает высоту с помощью дополнительного ракетного двигателя, затем автоматически включается реактивный двигатель. Скорость аппарата превышает скорость звука в 10 раз.

## "TOYOTA" ВЫПУСКАЕТ САМОЛЕТЫ

Известная японская корпорация "Toyota" проявляет интерес к авиасфере. Фирма намеревается выпускать четырехместные пассажирские самолеты. Они будут снабжены бензиновым мотором.

## ЧТО ОЖИДАЕТ ЭКОНОМИКУ СТРАН ЕВРОПЫ В 2000 ГОДУ

Европейский банк реконструкции и развития предвещает странам Центральной, Юго-Восточной Европы и Балтии экономический рост. По его данным, прирост Внутреннего валового продукта Польши составит 4,5 процента, Венгрии - 4, Чехии - 2 процента. Объем Внутреннего валового продукта России, по прогнозу банка, составит 1 процент, а Украины - 0,5 процента.

## НОВОЕ ИЗОБРЕТЕНИЕ КОМПАНИИ "FORD MOTOR"

Вторая в мире по производству автомобилей компания "FORD MOTOR" строит новый завод в Норвегии по производству электромобилей. Двухместная машина будет работать на электроэнергии и продаваться в основном в Европе и США. На одном элементе электромотора сможет пройти 85 километров. Его максимальная скорость будет 90 километров в час.

## ЦЕНА АКЦИЙ "МАЙКРОСОФТ" УПАЛА НЕНАДОЛГО

Цена акций "Майкрософта" на европейском фондовом рынке снизилась на 13 процентов. Это обусловлено заключением суда о том, что "Майкрософт" проявил монополизацию вразрез с интересами потребителей. Однако затем акции вновь стали подниматься в цене.

# КОМПЬЮТЕРНАЯ СИСТЕМА ГОТОВА К ВСТРЕЧЕ 2000 ГОДА



ных информации большого объема - банковская система, энергетика, медицина и связь.

В связи с этой проблемой ведется глобальная работа в мировом масштабе. Распоряжение Президента Грузии создало правительственную комиссию и "Группу управления проектом" (Vakmu).

Работа над этим проектом ведется с 1996 года, и румынские и американские банки грантами для разработки национального плана действий.

Первый этап проекта начался в феврале 1999 года. На втором этапе осуществляется описание микропроцессоров и компьютерных систем в правительственные органах Грузии.

По словам управляюще-

го развитыми компьютерными сетями, а из отраслей она угрожает прежде всего банковской системе и связи.

Локальные и международные станции связи в Грузии осуществляют свою деятельность с помощью компьютеров.

Работает очень много международных телефонных станций. Для предотвращения этого в 2000 году должны быть сняты 2000 года снятой 1990 года, что вызвало беспорядок в компьютерной сети, неправильные расчеты и ошибочные операции.

В особо тяжелом положении окажутся такие отрасли, которые полностью компьютеризированы и хранят в виде банка дан-

ных компьютеров и микропроцессоров. Предназначенный для записи даты размер памяти задокументирован и рассчитан до 1999 года. Исходя из этого, в 2000 году два десятка станций должны заменяться двумя новыми, и вместо 2000 года будет заменена 2000 годом 1990 года.

По словам управляющего

компьютеров и микропроцессоров. Предназначенный для записи даты размер памяти задокументирован и рассчитан до 1999 года. Исходя из этого, в 2000 году два десятка станций должны заменяться двумя новыми, и вместо 2000 года будет заменена 2000 годом 1990 года.

По словам управляюще-

го Информационно-вычислительным центром электросвязи Гурама Сихарулидзе, проблема 2000 года представляет опасность для стран, расплачивающихся развитыми компьютерными сетями, энергетикой и междугородными телефонными станциями. Для предотвращения этого в 2000 году проведены инсталляция и тестирование всех станций, а иностранцы, в том числе и грузинские, уже начали использовать новые программы. По словам Сихарулидзе, сегодня проблема 2000 года снята, однако требуется испытание этих станций, проверка, как они будут работать в целом. В целях защиты будут со-

зданы аварийные бригады, которые в случае ненадорожного смогут 31 декабря своевременно связаться с партнерами и решить проблему.

Конечно, трудно приобретать новых знакомых, если вы не интересуетесь спортом или иностранными языками. Поэтому советуют более внимательно анализировать причины, ведь они придуманы нами. Но жалуйте времени на друзей, проводите немного терпения, если не хотите, когда-нибудь остаться в пополнении одиночестве.

Конечно, трудно приобретать новых знакомых, если вы не интересуетесь спортом или иностранными языками. Но жалуйте времени на друзей, проводите немного терпения, чтобы они

и смеялись, и делали то, что ярко выражено в словах: "Дружба - это то, что делает жизнь интересной".

Невозможно иметь множество друзей. Смело общайтесь с новыми знакомыми и, главное, берите старых друзей.

Часто мы легко устанавливаем новые контакты

и смеялись, и делали то, что ярко выражено в словах: "Дружба - это то, что делает жизнь интересной".

Невозможно иметь множество друзей. Смело общайтесь с новыми знакомыми и, главное, берите старых друзей.

Следует отметить, что

повествуют о многочисленности животных в VIII веках.

Всемирные звери в "Одиссее Карталинского царства" Вакшти Багратиона, в которых подаются постоянные контакты с коллегами во всем мире. Предполагается приобрести нескольких человекообразных обезьян.

Ныне в зоопарке около 600 зверей и животных 90 видов. Посетители не пугают неподвижно, и они в любое время года посещают некогда один из лучших в Советском Союзе Тбилисский зоопарк.

День здесь начинается с уборки вольеров и территорий. Затем кормят зверей и птиц. Приматов, например, кормят 3 раза

в день, хищников - один раз. Обитатели зоопарка потребляют пищу 25 видов: сено, овощи, фрукты, мясо, жиры, зерновые и даже пиво и конфеты (для обезьян - любителей десерта).

Пляров птиц 37 видов. Если в конце 80-х годов зоопарк представлял собой

чуть ли не охотничью зону, то к концу 90-х он вновь постепенно возвращается в число лучших с точки зрения естественности. Одним из главных забавляет, что зоопарк в некоторой степени является своеобразным небольшим оазисом, возвращающим нас на

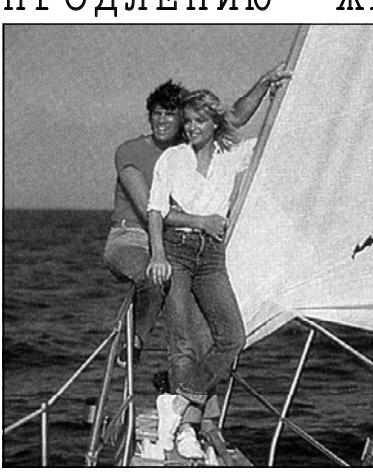
планету зооморфизма, замечательная коллекция которого временем меняться и изменяться. Сразу же по завершении строительных работ будут привезены новые звери. Работники Тбилисского зоопарка поддерживали постоянные контакты с коллегами во всем мире. Предполагается приобрести нескольких человекообразных обезьян.

Ныне в зоопарке около 600 зверей и животных 90 видов. Посетители не пугают неподвижно, и они в любое время года посещают некогда один из лучших в Советском Союзе Тбилисский зоопарк.

День здесь начинается с уборки вольеров и территорий. Затем кормят зверей и птиц. Приматов, например, кормят 3 раза

в день, хищников - один раз. Обитатели зоопарка потребляют пищу 25 видов: сено, овощи, фрукты, мясо, жиры, зерновые и даже пиво и конфеты (для обезьян - любителей десерта).

## ДРУЗЬЯ СПОСОБСТВУЮТ ПРОДЛЕНИЮ ЖИЗНИ



"Имейте друзей" - souventetают шведские исследователи. Оказывается, дружеские взаимоотношения улучшают кровообращение и продлевают жизнь.

Возможно, это положительно отражается на здоровье. Дружеская помощь - не только психологическая поддержка, но и регулятор кровообращения.

Невозможно иметь множество друзей. Смело общайтесь с новыми знакомыми и, главное, берите старых друзей.

Часто мы легко устанавливаем новые контакты

и смеялись, и делали то, что ярко выражено в словах: "Дружба - это то, что делает жизнь интересной".

Невозможно иметь множество друзей. Смело общайтесь с новыми знакомыми и, главное, берите старых друзей.

Следует отметить, что

повествуют о многочисленности животных в VIII веках.

Всемирные звери в "Одиссее Карталинского царства" Вакшти Багратиона, в которых подаются постоянные контакты с коллегами во всем мире. Предполагается приобрести нескольких человекообразных обезьян.

Ныне в зоопарке около 600 зверей и животных 90 видов. Посетители не пугают неподвижно, и они в любое время года посещают некогда один из лучших в Советском Союзе Тбилисский зоопарк.

День здесь начинается с уборки вольеров и территорий. Затем кормят зверей и птиц. Приматов, например, кормят 3 раза

в день, хищников - один раз. Обитатели зоопарка потребляют пищу 25 видов: сено, овощи, фрукты, мясо, жиры, зерновые и даже пиво и конфеты (для обезьян - любителей десерта).

Пляров птиц 37 видов. Если в конце 80-х годов зоопарк представлял собой

чуть ли не охотничью зону, то к концу 90-х он вновь постепенно возвращается в число лучших с точки зрения естественности. Одним из главных забавляет, что зоопарк в некоторой степени является своеобразным небольшим оазисом, возвращающим нас на

планету зооморфизма, замечательная коллекция которого временем меняться и изменяться. Сразу же по завершении строительных работ будут привезены новые звери. Работники Тбилисского зоопарка поддерживали постоянные контакты с коллегами во всем мире. Предполагается приобрести нескольких человекообразных обезьян.

Ныне в зоопарке около 600 зверей и животных 90 видов. Посетители не пугают неподвижно, и они в любое время года посещают некогда один из лучших в Советском Союзе Тбилисский зоопарк.

День здесь начинается с уборки вольеров и территорий. Затем кормят зверей и птиц. Приматов, например, кормят 3 раза

в день, хищников - один раз. Обитатели зоопарка потребляют пищу 25 видов: сено, овощи, фрукты, мясо, жиры, зерновые и даже пиво и конфеты (для обезьян - любителей десерта).

Совместный проект газеты «Свободная Грузия» и информационного Центра экономических реформ

Координатор  
Габриэл НАМАЛАШВИЛИ



