

იმისთანა წმინდა საცემეში, ტფილისში ბეჭდვითი სიფყვას, ფეხილებით და ჭბრებით ბუდთის გაფანა ყულა უკადრისებაზე უსამაგლესია.

 **დაარსებულია**  
1918 წელს. 

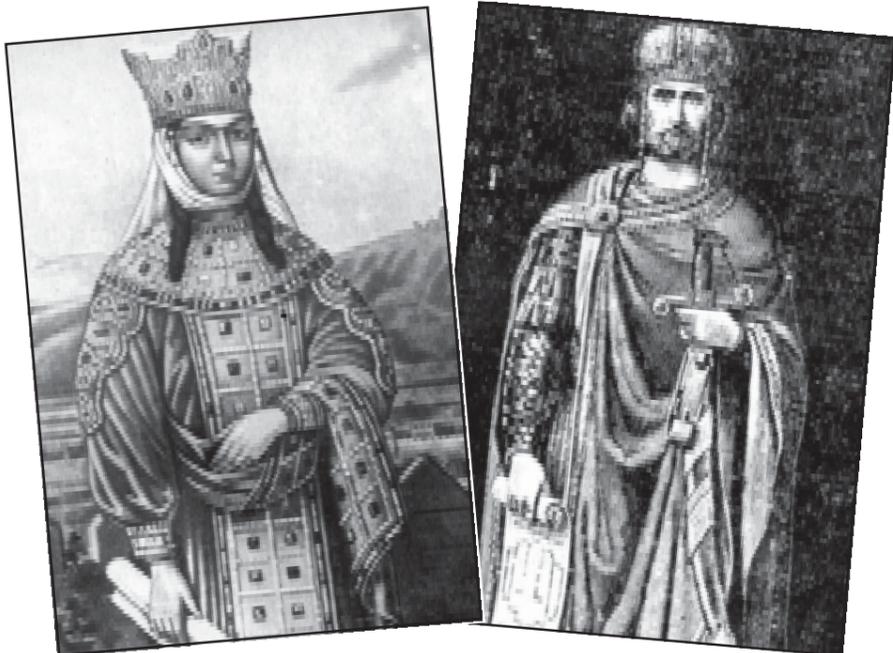
შაბათი, **17** მარტი, 2007 წელი.  
№ 50 (5651)

ელექტრონული ფოსტა: sakresp@ayety.ge

ვებ გვერდი: [www.open.ge/sakartvelos-respublika](http://www.open.ge/sakartvelos-respublika)

ფასი 50 თეთრი.

## ჩვენი ოსი ქართველი მეფეები... 3



არ დაგიმალავთ, მესხიერებას ვერ ვენდე და წუხელ მთელი ღამე წიგნების კითხვაში გავათენე. ვერ ვიპოვე საქართველოს „რამდენიმე ოსი მეფე“. რამდენიმე კი არა, ერთიც ვერა.

ბატონი პრაზიდეტი თუ დავით სოსლანს – თაგარის მეუღლეს – თვლის მეფედ, კალიან ცდება. დავით სოსლანი მეფე არ იყო, მეფის ძმარი იყო (ისევე როგორც ინგლისის მეფის ელისაბედის ძმარი ჰერცოგი ფილიპი ძმარია მხოლოდ), ამიტომ დავითად სახელდება მეფეთა ნუმერაციაში იგი უამთააღწერლავს შეყვანილი არ ჰყავდათ. ოღონდ, რა თქმა უნდა, ეს საქართველოს ისტორიაში მის ღვაწლს სულაც არ ამცროვს: დიდი სარდალი და მამაცი ვაჟკაცი იყო.

### ნუთუ აფხაზეთი ფულზე გაყიდეს?! 2

### „მოგადაბული“ 9000 რეზერვისტიდან შეკრებაზე... 200 გამოსხადდა 12

### მისივე სააკაშვიდმა უსახელო ქვეყანას თავისი აღგიდი მიუჩინა



ამ დღეებში აფხაზეთის ე.წ. პარლამენტმა დადგინდა მიიღო, რომელიც 1992-1994 წ. მოვლენებს „სამაგისტრო“ ეწოდა. იქვე აღნიშნულია იმ ძარბელობაში, ვინაც ომში იარაღი ეჭირათ, არ დავაბრუნებთო



## ინფორმაცია



### ქუთაისელ ხელოვანთა პროტესტი

ქუთაისის მხარეთმცოდნეობის ინსტიტუტის ხელოვანთა პროტესტი. მათ ქალაქის საზოგადოების სხვა წარმომადგენლებიც შეუერთდნენ. ოპიკის თეატრის ადგილობრივი მეთაურის გადაწყვეტილებას აპროტესტებენ, რომლის მიხედვითაც თეატრის დაფინანსება 200 ათასი ლარიდან 50 ათას ლარამდე შემცირდა.

ინფორმაციისთვის

### „კოკო გამსახურდია ქულებს იწერს“

გამსახურდია ქულებს იწერს. - გამსახურდიასთან შეხვედრა უარი არ მითქვამს და მან ეს თემა პოლიტიკური აპროტესტის სახით გამოიხატა, - ეს პარლამენტის თავმჯდომარე ნინო გუჯარამია ამგვარად აღნიშნავს. ნინო გუჯარამია ამგვარად აღნიშნავს, რომ მისი ინტერვიუ პარლამენტის წარმომადგენლის ივლიანა ხინდრაძის მოთხოვნის საფუძველზე შედგა, რომელიც ითხოვს პარლამენტის დახურვას საქართველოს ინტეგრაციის მხარდაჭერა დაკლარაციისთან მიმართებაში პროცედურა დაადგინოს.

X0-306-360

## კანონმდებლები

### ტყვემალკა პრეზიდენტის ინიციატივით კავშირში

საქართველოს პარლამენტის ფრაქცია „კავშირები“ ლიდერი ზურაბ ტყვემალკა დადგინდა აფხაზეთის პრეზიდენტის ინიციატივას გადასახადების შემცირების შესახებ. საუბარში ტყვემალკამ აღნიშნა, რომ „პრეზიდენტის ინიციატივამ კარგად აისახება როგორც ბიუჯეტში, ასევე ბიზნესის განვითარებაში“.

ტყვემალკამ მიიჩნევს, რომ პრეზიდენტის ინიციატივის შედეგად, ძველანა მნიშვნელოვან ფისკალურ ეფექტს მიიღებს.

### გათავისუფლებიან კი გლეხები გადასახადებისგან?

საქართველოს პარლამენტის ფრაქცია „კავშირები“ წევრი ირაკლი იაშვილი გადასახადების შემცირების შესახებ პრეზიდენტის ინიციატივას მიმართავს, თუმცა აცხადებს, რომ გადასახადების ზეპირად დაწვევა არ შეიძლება.

- მივსალმებო ინიციატივას, მაგრამ ძალიან მინიმალურად გადასახადების შემცირების შედეგი. ზეპირად გადასახადების დაწვევა არ შეიძლება. ეს ყველაფერი წინასწარ გათვლილი უნდა იყოს, რაშიც ეჭვი მევაკრება. პრეზიდენტმა ყველაზე კარგი რაც თქვა, გლეხების საზარდო გადასახადებისაგან გათავისუფლება იყო, - განაცხადა იაშვილმა.

### სანაკომისიოში ფიგურა საქართველოს ხელისუფლებაში შექმნა

ფრაქცია „კავშირები“ ოპოზიციის წევრის მამუკა კაციტაძის აზრით, რადგან პრეზიდენტი საკუთარ მოსაზრებაში დიდი სანაკომისიო საუბარს საკომოდ დიდ



ადგილს უთმობს, ეს ნიშნავს, რომ სასაკომისიო ქართულ-ოსურ კონფლიქტს სერიოზულად არ აღიქვამს.

-სანაკომისიოში ფიგურა საკომოდ დიდ ადგილს უთმობს, ეს ნიშნავს, რომ სასაკომისიო ქართულ-ოსურ კონფლიქტს სერიოზულად არ აღიქვამს.

რაც შეეხება პრეზიდენტის მიერ „ქართულ-აფხაზეთი“ და „ქართულ-ოსური“ კონფლიქტების ტარიფების შემცირების ზრიტუბად მოხსენიებას, დეპუტატის თქმით, ეს ტარიფი პირველად გააქვდა და კონფლიქტების საჭიროების საფუძველზე უნდა შეიცვალდეს.

მისივე თქმით, „თუ პრეზიდენტი რეჟიმის ავტორიტეტს ზრდევს უნდა იხილოს, მაშინ ეს მათ უნდა მიანეროს და არა საკუთარ ძველანაში აპეთოს განცხადებაში“.

### სიმართლის თემა პარლამენტშიც ვერ შეიძლება

რეკონსტრუქციის პარტიის ერთ-ერთი ლიდერი თინათინ ხიდაშელი მიიჩნევს, რომ პრეზიდენტმა სასაკომისიო სიმართლის თემა ვერც პარლამენტში გამოვიტანა.

როგორც ხიდაშელმა საუბრისას განაცხადა, მისთვის გამაღვიანებელი არ არის, როდესაც მკაცრი ხელმძღვანელი მიღწეულ წარმატებაზე ლაპარაკობს, თუმცა, ამას პრობლემატიკური საკითხებიც უნდა ახლავს.

- არ მქონდა ილუზია, რომ პრეზიდენტი გირველანისა და როგაძის მკვლელობების შესახებ ილაპარაკებდა, თუმცა ველოდი, რომ სასაკომისიოში წარმატებით ვერ ვიქცეოდი და პირადად ქმედების ხელმძღვანელის საკითხებს შეხებოდა. ხელისუფალი მაშინ უფრო კლიბრის, როდესაც წარმატებულად ერთად პრობლემურ საკითხებზეც გააქვდა, - აღნიშნა ხიდაშელმა.

ამასთან, იგი მიიჩნევს, რომ დიდი სანაკომისიო ხელისუფლებასთან თანამშრომლობა

## აქცია

# ნუთუ აფხაზეთი ფულზე გაყიდვს?!

გუშინ პოლიტიკური გაერთიანების - „წინა თვითონ“ ლიდერმა პაატა ლავინიამ საქართველოს ერთიანობისთვის გრძელად აღმსარებელი გიორგი მამუკაძის აღნიშვნა დააანთა, რომელიც აფხაზეთში 14 წლის წინათ მოხდარ მოვლენებს მიმართდა.

„1993 წლის 15-16 მარტს გვირგვინი ვიღინეთ და სოხუმი გოლომდა დავიცავით. შედეგად მოწვევებით დაზავების ხელშეწყობის მიზნით გავიწვევე და გავლიე სოხუმი და გავბრუნე დაბრუნებულ დღესაც იგივე გრძელდებოდა და ზემო აფხაზეთის გოგავანე. ნუთუ არ შეიძლება 14 წლის განმავლობაში ჭკუა ვისწავლოთ? გავიგოთ, ის რომ ჩვენი თავის გარდა, არაა ვის იმედი არ უნდა გვქონდეს. აფხაზეთში დაღუპული ბიჭების ოჯახებს ეუბნებიან, რას მოითხოვთ, ჩვენ არ გავიგოთ ვინაა იმ ომში. ამ მოვლენაში ის მოვლენები იმის ვიქცევა, რომლებიც სახელმწიფო ფაშისტებისგან დაიცვას, მაგრამ, სამწუხაროდ, მათი ღვაწლს არავინ ითვალისწინებს. ეს ხდება მაშინ, როდესაც საქართველოს ტერიტორიული მთლიანობა ალყაობენი. ხელისუფლება

იმ ბიჭებს რა მგალობის აქვთ, ვინც, შეიძლება, ომში წავიდეს? აუცილებელია საქმის კეთება, მაგრამ ხელისუფლება ხალხის დაზინების მიტანა არავინ აკეთებს“- განაცხადა ლავინიამ.

ამავე განაცხადს, რომ აფხაზეთის 1992-1994 წლების მოვლენებს სწორი შეფასება უნდა მიეცეს და ხალხს აძიურებისკენ მიუწოდოს.

„ნუთუ აფხაზეთი ფული ღირს? ნუთუ ყველაფერი ფულზე გაყიდვს? განა არ შეიძლება 60 ათასი აფხაზისგან ვისწავლოთ? ამ დღეებში აფხაზეთის ე.წ. პარლამენტმა დადგინდა მიიღო, რომელიც 1992-1994 წ. მოვლენებს „სამაგისტრო ომი“ ეწოდა. იქვე აღნიშნულია იმ ძარბელობაში, ვინაც ომში იარაღი ეჭირათ, არ დავაბრუნებთო. ეს არის აფხაზეთის ე.წ. „სახელმწიფო“ პოლიტიკა, ეს მხარე რაღაობაა, რომელიც ყველა უნდა იცოდეს, მაგრამ ხელისუფლებას აფხაზეთზე პასუხი არა აქვს“, - დაამატა მან.

ამ აქციის თანადგომით „მწვანეთა პარტიამ“, „ქართულმა დემაკრატია“, „კავშირები“ და არასამთავრობო ორგანიზაციებმა გამოუცხადეს.

„გაღოდა უნდა ვუთხრათ იმ ხალხს, ვინც საკუთარი შვილების სიგოლო საფლავებთან ყოველთვის მივს. ვაღლოვამთ, ვინც მიუხედავად ყველაფრისა, ჩვენთან ერთად გინც ღვას. ეს მიტინგები, გამოვლენები არ არის ხელისუფლების წინააღმდეგ მიმართული. გონიერი ხელისუფლება გამოიყენებს იმას, რომ,



თუ 80 ათასი აფხაზი შეიკრიბება და მოითხოვს საკუთარ სახლში დაბრუნებას, განა ეს გარკვეული არ არის? ერთდეროთი იმედი არის საქართველოს კონსტრუქციის, რადგან ღრმ ჩვენს სახარებად არ მუშაობს“, - დაასკვნა „მწვანეთა პარტიის“ თავმჯდომარე გიორგი ბაქრაძისგან.

„2000 კაცი სხვადასხვა ადგილებზე გამოვიყვანეთ. 2000 ოჯახის შემთხვევით მდგომარეობაში ხალხი უნდა გამოვიყვანოთ და განვიცავოთ. 200-300 კაცის მოთხოვნით აფხაზეთში ვერ დაბრუნდებით. ამ რომ ამ ვერ, ეს ჩემი ვალი კი არაა, მოვალეობაა. ერთმა მუშა ქართველებმა დაგვამოცილოთ ძირი რუსის ჯარი, მაგრამ ამის გახსენება არავის არ უნდა. ამ პრეზიდენტისგან მოვალეობა უნდა იქვას, მაგრამ რცხენით და არ მოვიდა“, - აღნიშნა აფხაზეთის ომის მონაწილე იგორ ლომაია.

ინფორმაციისთვის და X0-306-360-ს მიხედვით





ქალაქ თბილისის საკრებულო

გადაწყვეტილება № 2-15

28 თებერვალი 2007 წელი

15.03.07 წ.

310.010.010.36.101.010.116

ქ. თბილისის ტერიტორიაზე ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემის წესის დამტკიცების, შესაბამისი სანებართვო მოსაკრებლის განსაზღვრისა და გადახდის ინსტრუქციის თაობაზე

1. „ადგილობრივი მოსაკრებლების შესახებ“, „საქართველოს დედაქალაქის – თბილისის შესახებ“, „ლიცენზიებისა და ნებართვების შესახებ“, „საავტომობილო ტრანსპორტის შესახებ“ საქართველოს კანონებისა და საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის შესაბამისად ქ. თბილისის საკრებულომ გადაწყვიტა:

- ა) დამტკიცდეს ქ. თბილისის ტერიტორიაზე ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემის წესი №1 დანართის თანახმად;
ბ) სანებართვო მოსაკრებლის განაკვეთი თითოეულ ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე ყოველთვიურად, ტევადობისა და სახეობის მიხედვით განისაზღვროს:
ბ.ა) 8-დან 19 კაცამდე ტევადობის სამგზავრო ავტოსატრანსპორტო საშუალებებისათვის (მიკროავტობუსი) – 50 (ორმოცდაათი) ლარის ოდენობით;
ბ.ბ) 19 კაცისა და მეტი ტევადობის სამგზავრო ავტოსატრანსპორტო საშუალებებისათვის (საშუალო და დიდი ტევადობის ავტობუსი) – 10 (ათი) ლარის ოდენობით.
გ) დამტკიცდეს ქ. თბილისის ტერიტორიაზე ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვისათვის მოსაკრებლის გადახდის ინსტრუქცია №2 დანართის თანახმად;
დ) დამტკიცდეს კონკურსის მონაწილე ნებართვის მაძიებლის შეფასების კრიტერიუმები №3 დანართის თანახმად.
2. გადაწყვეტილება ძალაშია „ნორმატიული აქტების შესახებ“ საქართველოს კანონის 35-ე მუხლის მე-3 პუნქტის თანახმად გამოქვეყნებიდან მე-15 დღეს.

საკრებულოს თავმჯდომარე მამა ბეზაშვილი

დანართი №1 დამტკიცებულია ქ. თბილისის საკრებულოს 2007 წლის 28 თებერვლის № 2-15 გადაწყვეტილებით

ქ. თბილისის ტერიტორიაზე ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემის წესი

თავი I ზოგადი ნაწილი

მუხლი 1. რეგულირების სფერო

ქალაქ თბილისის ტერიტორიაზე ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემის წესი (შემდგომში – წესი) აწესრიგებს ქ. თბილისის ტერიტორიაზე მგზავრობის რეგულარულ გადაყვანაზე ნებართვის გაცემის წესს და ადგენს სანებართვო პირობებს.

მუხლი 2. ტერმინთა განმარტება

- 1. ამ წესში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:
ა) „ნებართვა“ – ქ. თბილისის ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოს მიერ ადმინისტრაციულ-სამართლებრივი აქტის საფუძველზე პირისათვის მინიჭებული უფლება, ამ წესით განსაზღვრული ვადით განახორციელოს ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანა;
ბ) „სანებართვო მოწმობა“ – ნებართვის ფლობის დამადასტურებელი, მკაცრი აღრიცხვის საბუთი;
გ) „ნებართვის მაძიებელი“ – ნებართვის მიღების მსურველი პირი;
დ) „ნებართვის გამცემი“ – ადმინისტრაციული ორგანო, რომელიც კანონით დადგენილი წესით გასცემს ნებართვას;
ე) „უწყებრივი სანებართვო რეესტრი“ – მონაცემთა სისტემური ერთობლიობა ნებართვების გაცემის, მათში ცვლილებების შეტანისა და მათი გაუქმების თაობაზე;
ვ) „ნებართვის მფლობელი“ – პირი, რომელსაც ადმინისტრაციული აქტის საფუძველზე მინიჭებული აქვს უფლება, განახორციელოს ნებართვით განსაზღვრული ქმედება;
ზ) „სანებართვო მოსაკრებელი“ – მოსაკრებელი ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვისათვის;
თ) „სანებართვო პირობები“ – კანონით ან კანონის საფუძველზე, წინამდებარე წესით

დადგენილი მოთხოვნების და ინფორმაციის ამომწურავი ნუსხა, რომელთაც უნდა აკმაყოფილებდეს ნებართვის მაძიებელი ნებართვის მისაღებად და ნებართვით განსაზღვრული ქმედების განხორციელებისას;

- ი) „ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანა“ – მგზავრის გადაყვანა ქ. თბილისის საკრებულოს მიერ დადგენილი მარშრუტით ქალაქის ადმინისტრაციული ტერიტორიის საზღვრებში;
კ) „მარშრუტი“ – განსაზღვრულ პუნქტებს შორის სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის დადგენილი მიმართულება, რომელზეც მგზავრობა გადაყვანა ხდება განსაზღვრული პირობებით და დადგენილი მოძრაობის განრიგით;
ლ) „ლოტი“ – ერთი კონკურსის ფარგლებში გამოცალკევებული მარშრუტების ერთობლიობა.

მ) „გადამზიდველი“ – ფიზიკური ან იურიდიული პირი, რომელიც საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ფლობს მარშრუტის მომსახურებისათვის საჭირო რაოდენობის ტექნიკურად გამართულ ავტოსატრანსპორტო საშუალებას და აქვს მგზავრობა გადაყვანის უფლება (ნებართვა);

ნ) „ავტოსატრანსპორტო საშუალება“ – ძრავიანი სატრანსპორტო საშუალება ან სატრანსპორტო საშუალებათა შეწყვილებული კომბინაცია, რომელიც გამოიყენება გზაზე ტვირთის გადასაზიდად და მგზავრობა გადასაცემად;

ო) „მძღოლი (ოპერატორი)“ – ფიზიკური პირი, რომელიც მართავს ავტოსატრანსპორტო საშუალებას საავტომობილო გზაზე დადგენილი წესით;

2. ქ. თბილისის ტერიტორიაზე საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანა ხორციელდება „მეწარმეთა შესახებ“ საქართველოს კანონის შესაბამისად რეგისტრირებული ფიზიკური და იურიდიული პირების მიერ.

3. ქ. თბილისის ტერიტორიაზე საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის განსახორციელებლად აუცილებელია საქალაქო რეგულარულ მარშრუტებზე მგზავრობა გადაყვანის უფლების მოპოვება.

მუხლი 3. ნებართვის ძირითადი მიზანი

1. ნებართვის ძირითადი მიზანია დედაქალაქის ტერიტორიულ საზღვრებში საქალაქო სამგზავრო გადაყვანის რეგულირება, აღრიცხვიანობის ერთიანი სისტემისა და საბიუჯეტო სახსრების მობილიზებისათვის ხელშეწყობა.

2. ქ. თბილისის ტერიტორიაზე უნებართვოდ მგზავრობა გადაყვანა გამოიწვევს პასუხისმგებლობას მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

მუხლი 4. ქალაქ თბილისის ტერიტორიაზე ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გამცემი

ქალაქ თბილისის ტერიტორიაზე ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვას გასცემს ქ. თბილისის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახური (შემდგომში – ნებართვის გამცემი).

მუხლი 5. ნებართვის გაცემის საფუძველი

ნებართვის გაცემის საფუძველია ქ. თბილისში რეგულარულ სამგზავრო მარშრუტებით შედგენილ ლოტზე კონკურსის წესით გამარჯვებული გადამზიდველის ცნობის თაობაზე საკონკურსო კომისიის დასკვნა.

მუხლი 6. ნებართვის გაცემის პირობები და წესები

1. ქ. თბილისში ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემა წარმოებს ქ. თბილისის საკრებულოს მიერ დამტკიცებული სამარშრუტო სქემით დადგენილ მარშრუტებზე. მარშრუტის მომსახურებაზე გაიცემა ერთი ნებართვა.

2. ქ. თბილისში ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვა გაიცემა კონკურსის გამარჯვებულ გადამზიდველზე საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის VI თავით განსაზღვრული მარტივი ადმინისტრაციული წარმოების წესით, „ლიცენზიებისა და ნებართვების შესახებ“ საქართველოს კანონისა და წინამდებარე წესის შესაბამისად.

Tavi II konkursis mowyoba

მუხლი 7. კონკურსის მოწყობის პირობები და წესები

- 1. ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის მისაღებად კონკურსის გამოცხადების შესახებ გადაწყვეტილებას იღებს ქ. თბილისის მერი, რომელიც ამტკიცებს საკონკურსო კომისიის სამოქმედო დებულებას.
2. კონკურსი ცხადდება თითოეულ ლოტზე ცალ-ცალკე.
3. კონკურსის ორგანიზატორია ქ. თბილისის მთავრობა.
4. ქ. თბილისში ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის მოსაპოვებლად საავტობუსო მარშრუტების მომსახურების შესარჩევი კონკურსის მოწყობას ორგანიზაციულად უზრუნველყოფს საკონკურსო კომისია, რომელსაც ქმნის ქ. თბილისის მერი.
5. კომისიის მუშაობას ხელმძღვანელობს კომისიის თავმჯდომარე, რომელსაც ნიშნავს ქ. თბილისის მერი.
6. კომისიის საქმიანობის ტექნიკური და ორგანიზაციული საკითხების უზრუნველყოფის მიზნით კომისიის შემადგენლობიდან ირჩევა კომისიის მდივანი.
7. კომისიის წევრთა მიმართ ვრცელდება საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის მე-8 და 92-ე მუხლების მოთხოვნები.
8. კომისია კონკურსს აწყობს საჯაროდ.
9. კომისია გადაწყვეტილებას იღებს სხდომაზე დამსწრე კომისიის წევრთა უმრავლესობით. კომისია უფლებამოსილია მიიღოს გადაწყვეტილება, თუ სხდომას ესწრება კომისიის წევრთა ნახევარზე მეტი.
10. კომისიის სხდომის შესახებ დგება ოქმი, რომელსაც ხელს აწერს კომისიის თავმჯდომარე და მდივანი. სხდომის ოქმი უნდა შეესაბამოდეს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის 106-ე მუხლის მოთხოვნებს.

მუხლი 8. კონკურსში მონაწილეობის პირობები

1. კონკურსის გამოცხადების შესახებ ქ. თბილისის მერის განკარგულებაში მითითებული უნდა იყოს;





ა) საკონკურსოდ გათვალისწინებული ლოტი, ლოტში შემავალი ავტობუსების (მიკრო-ავტობუსები) რეგულარული მარშრუტების ნომერი, მოძრაობის სქემა, მარშრუტზე მომუშავე (სამუშაო დღეს) ავტოსატრანსპორტო საშუალებათა რაოდენობა, სახეობა და მარის ფერი, მუშაობის დაწყება-დასრულების დრო და ინტერვალი;

ბ) კონკურსის მოწყობის ადგილი, თარიღი და დრო;  
გ) კონკურსში მონაწილეობისათვის საჭირო დოკუმენტების ჩამონათვალი;  
დ) განაცხადის მიღების ბოლო დღე;  
ე) საკონკურსო კომისიის სრული მისამართი;  
ვ) ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მიმართ წაყენებული მოთხოვნები.  
2. კონკურსის ყველა მონაწილე სარგებლობს თანაბარი უფლებით.  
3. კომისია კონკურსის მოწყობის თარიღამდე არანაკლებ 2 თვით ადრე უზრუნველყოფს ინფორმაციის გავრცელებას:

ა) მასობრივი ინფორმაციის საშუალებებით;  
ბ) ინტერნეტის ქსელით.  
4. გავრცელებული ინფორმაცია უნდა შეიცავდეს:  
ა) ამ მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებულ მონაცემებს;  
ბ) განცხადების მიღების მისამართს;  
გ) განცხადების მიღების დაწყებისა და დასრულების თარიღებს;  
დ) იმ პირის კოორდინატებს, რომელიც უფლებამოსილია მიიღოს განცხადება და უზრუნველყოს მისი რეგისტრაცია.

5. კონკურსის მონაწილემ განაცხადი უნდა წარადგინოს მისთვის სასურველ ერთ ან მეტ ლოტზე, ხოლო გამარჯვებული უნდა გამოვლინდეს ყოველ ლოტზე ცალ-ცალკე.

6. ნებართვის მადიებელმა კონკურსის პირობებით დადგენილ ვადაში უნდა წარადგინოს განცხადება საკონკურსო კომისიის თავმჯდომარის სახელზე, რომელიც უნდა შეიცავდეს: ნებართვის მადიებლის ვინაობას და მისამართს, ორგანიზაციულ-სამართლებრივ ფორმას, ხელმძღვანელის გვარსა და სახელს, ინფორმაციას თუ რა სახის ნებართვას (ლოტის და მასში შემავალი მარშრუტების მითითებით) მოითხოვს ნებართვის მადიებელი.

7. განცხადებას თან უნდა დაერთოს:  
ა) კერძო სამართლის იურიდიული პირისა და ინდივიდუალური მეწარმისათვის სახელმწიფო რეესტრიდან ამონაწერები, ხოლო ფიზიკური პირისათვის – იდენტიფიკაციის დამადასტურებელი კანონმდებლობით დადგენილი საბუთების ასლები დედნებთან ერთად;

ბ) ნებართვის მადიებლის მფლობელობაში არსებული და კონკურსში წარსადგენი ავტოსატრანსპორტო საშუალების სარეგისტრაციო მოწმობის (სავალდებულო წლიური ტექნიკური დათვალიერების გავლის დამადასტურებელი კლიფსით), მათი საკუთრების ან/და მფლობელობის დამადასტურებელი დოკუმენტის ნოტარიული წესით დამოწმებული ასლები, ლიზინგის ან იჯარის ხელშეკრულების შემთხვევაში – ხელშეკრულების ნოტარიული წესით დამოწმებული ასლი;

გ) ნებართვის მადიებლისათვის საგადასახადო ორგანოს მიერ გაცემული დოკუმენტი საერთო სახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი საგადასახადო დავალიანების შესახებ;  
დ) დოკუმენტაცია მარშრუტზე განსაზღვრული საჭიროების ტექნიკურ-საექსპლუატაციო და სხვა მანქანების შესახებ, რომელშიც ასახული უნდა იყოს:

და) მგზავრთა გადაყვანის განსაზღვრულ დამოწყობებზე სატრანსპორტო საშუალების მარკა, მოდელი, ტევადობა, სარეგისტრაციო და საიდენტიფიკაციო ნომრები, ხნოვანება (გამოშვების წელი), მარის ფერი;

დბ) ნებართვის მადიებლის მფლობელობაში არსებული სერტიფიცირებული მატერიალურ-ტექნიკური ბაზის აღწერა – ტერიტორიისა და შენობა-ნაგებობების ფართობი, საწარმო სიმძლავრე, მოწყობილობა-დანადგარების ჩამონათვალი და დანიშნულება (თან უნდა ახლდეს: ნებართვის მადიებლის მფლობელობაში არსებული მატერიალურ-ტექნიკური ბაზის საკუთრების ან/და მფლობელობის დამადასტურებელი დოკუმენტის ნოტარიული წესით დამოწმებული ასლი, ლიზინგის ან იჯარის ხელშეკრულების შემთხვევაში – ხელშეკრულების ნოტარიული წესით დამოწმებული ასლი), ამ ქვეპუნქტში აღნიშნული მატერიალურ-ტექნიკური ბაზა მოიცავს იზოლირებულ ტერიტორიას მყარი საფარით, შენობა-ნაგებობას და შესაბამის მოწყობილობა-დანადგარებს განკუთვნილ ავტოსატრანსპორტო საშუალების შენახვის, რეცხვა-დასუფთავებისა და წინასაერისო მომსახურებისათვის.

8. კონკურსის მონაწილემ უნდა წარმოადგინოს საბანკო გარანტია მთლიანი სანებართვო მოსაკრებელი თანხის 5 (ხუთი) პროცენტის ოდენობით.

9. კონკურსის მონაწილემ განაცხადი უნდა წარადგინოს მისთვის სასურველ ერთ ან მეტ ლოტზე.

10. ნებართვის მადიებელთა განცხადების და თანდართული დოკუმენტების (შემდგომში - დოკუმენტაცია) მიღებას, მათი დადგენილ მოთხოვნებთან შესაბამისობის შემოწმებასა და რეგისტრაციას (მიღების თარიღისა და დროის აღნიშვნით) აწარმოებს კომისიის უფლებამოსილი პირი.

11. დაუშვებელია კონკურსში მონაწილეობის თაობაზე დოკუმენტაციის მიწოდება საფოსტო გზაწინაობის სახით.

12. კონკურსში მონაწილეობაზე განცხადების მიღება წყდება დადგენილ დღეს და საათზე.

13. ნებართვის მადიებელს უფლება აქვს ნებისმიერ დროს უარი თქვას კონკურსში მონაწილეობაზე წერილობითი ფორმით.

14. კომისია კონკურსის მოწყობის თარიღამდე ადგენს წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შესაბამისობას საკონკურსო პირობებთან. აღნიშნული პროცედურის დროს მოწმდება:

ა) სრულად არის თუ არა წარმოდგენილი ყველა საჭირო დოკუმენტაცია;  
ბ) შეესაბამება თუ არა წარმოდგენილი დოკუმენტაცია საკონკურსო პირობებში აღნიშნულ მოთხოვნებს.

15. ნებართვის მადიებელი უფლებამოსილია დოკუმენტაციის მიღების ვადის დასრულებამდე მოახდინოს დაშვებული შეცდომების, უზუსტობების გასწორება.

16. კომისია ნებართვის მადიებელთა კონკურსში დაშვების თაობაზე გადაწყვეტილების მიღების შემდეგ, მასალების საჯარო განხილვის მიზნით აქვეყნებს ცნობას, სადაც მითითებული უნდა იყოს:

ა) ლოტი, ლოტის შემადგენლობაში არსებული რეგულარული საქალაქო მარშრუტების ნომერი და მასზე სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის მისაღებად კონკურსზე დაშვებული

ნებართვის მადიებელ(ებ)ის სრული დასახელება;  
ბ) ინფორმაცია საკონკურსო დოკუმენტაციის გაცნობისათვის წერილობითი შენიშვნების და მოსაზრებების წარდგენის ვადების შესახებ;  
გ) კონკურსის მოწყობის თარიღი, დრო და მისამართი.

### მუხლი 9. კონკურსში მონაწილეობაზე უარის თქმის საფუძველი

1. კონკურსში მონაწილეობაზე უარის თქმის საფუძველია:

ა) ნებართვის მადიებლის მიერ არასრულყოფილად წარმოდგენილი ამ წესის მე-8 მუხლის მე-6, მე-7 და მე-8 პუნქტებში მითითებული მონაცემები და დოკუმენტაცია, რის თაობაზეც ნებართვის მადიებელს განემარტა დოკუმენტაციის წარმოდგენისთანავე;

ბ) ნებართვის მადიებელი მოითხოვს იმ საქმიანობის ნებართვას, რომელიც მას გაუუქმდა და გაუქმებიდან არ გასულა 6 თვე;

გ) ნებართვის მადიებელს შეჩერებული აქვს ამავე სანებართვო სფეროში მიღებული ნებართვის მოქმედება და არ არის აღმოფხვრილი მისი შეჩერების საფუძველი;

დ) ნებართვის მადიებელმა ვერ უზრუნველყო დადგენილ ვადებში განცხადების შეტანა კომისიაში;

ე) ნებართვის მადიებლის მიერ წარმოდგენილი მონაცემები და/ან მათი დამადასტურებელი დოკუმენტები აღმოჩნდება ყალბი;

ვ) ნებართვის მადიებლის მიერ ლოტის შემადგენლობაში არსებული მარშრუტების მომსახურებისათვის საკონკურსოდ წარმოდგენილი ავტოსატრანსპორტო საშუალების რაოდენობა, სახეობა, ტევადობა და მარის ფერი არ შეესაბამება სანებართვო და საკონკურსო პირობებით გათვალისწინებულ მოთხოვნებს.

### მუხლი 10. კონკურსის მოწყობა

1. კომისიის მუშაობას ორგანიზაციულად უზრუნველყოფს ქ. თბილისის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის უფროსის ბრძანების საფუძველზე სამსახურის თანამშრომელთაგან შექმნილი მუშა ჯგუფი.

2. დაუშვებელია ნებართვის მადიებლის მიერ კონკურსში იმ ავტოსატრანსპორტო საშუალების წარმოდგენა, რომელიც შეფასებულ იქნა სხვა ლოტზე გამართულ კონკურსში და მასში ნებართვის მადიებელი გამოვლინდა გამარჯვებულად. დაუშვებელია აგრეთვე კონკურსზე იმ ავტოსატრანსპორტო საშუალების წარდგენა, რომელიც წარდგენილია კონკურსზე ნებართვის სხვა მადიებლის მიერ.

3. კომისიის მიერ ნებართვის მადიებელი იხსნება კონკურსიდან, თუ კომისია უსაფრთხოების ნორმებთან ან/და ამ წესით დადგენილ მოთხოვნებთან შეუსაბამობის გამო მოხსნის კონკურსიდან ნებართვის მადიებლის მიერ წარმოდგენილ ზოგიერთ ავტოსატრანსპორტო საშუალებას და დარჩენილი ავტოსატრანსპორტო საშუალებების რაოდენობა არ იქნება საკმარისი საკონკურსო პირობებით გათვალისწინებული, ლოტში შემავალი მარშრუტებისათვის განსაზღვრული მგზავრთაგანის მომსახურებისათვის.

4. კონკურსი ითვლება არშემდგარად და ფორმდება სათანადო ოქმით, თუ:

ა) კონკურსის მოწყობის თაობაზე ინფორმაციის გამოქვეყნების შემდეგ დადგენილ ვადაში არ იქნა წარდგენილი არც ერთი განცხადება;

ბ) წარდგენილი განცხადებებიდან და დოკუმენტაციებიდან არც ერთი არ შეესაბამება კონკურსის მოთხოვნებს.

### მუხლი 11. კონკურსის შედეგების შეჯამება

1. კონკურსის გამარჯვებული უნდა გამოვლინდეს ყოველ ლოტზე ცალ-ცალკე.  
2. საკონკურსო კომისია კონკურსის მონაწილე ნებართვის მადიებელს აფასებს №3 დანართის შესაბამისად.

3. კომისიის დასკვნა კონკურსის გამარჯვებული გადაზიდველის გამოვლენის შესახებ ფორმდება ოქმით, რომელსაც თან ერთვის კომისიისა და მუშა ჯგუფის წევრთა წერილობითი შეფასებები.

4. კომისიის დასკვნა კონკურსის გამარჯვებულის გამოვლენის შესახებ ცხადდება საჯაროდ. კონკურსის შედეგების შესახებ კომისიის დასკვნის ასლი ეგზავნება კონკურსის ყველა მონაწილეს და ქ. თბილისის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურს.

## თავი III ნებართვის გაცემა

### მუხლი 12. ნებართვის გაცემა

1. ნებართვა გიცემა კონკურსის გამარჯვებულ გადაზიდველზე საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის VI თავით განსაზღვრული მარტივი ადმინისტრაციული წარმოების წესით, ლოტში შემავალ თითოეულ მარშრუტზე ცალ-ცალკე.

2. ნებართვის მადიებელი ვალდებულია ნებართვის გამცემს ნებართვის მიღებაზე განცხადება წარუდგინოს მისი კონკურსში გამარჯვებულად ცნობის დღიდან ორი კვირის ვადაში.

3. კონკურსის გამარჯვებულის მიერ ნებართვის მიღებაზე უარის თქმის შემთხვევაში, ამ წესის მე-8 მუხლის მე-8 პუნქტის შესაბამისად გადახდილი თანხა კონკურსის გამარჯვებულს უკან არ უბრუნდება.

4. განცხადება უნდა აკმაყოფილებდეს საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის 78-ე მუხლით გათვალისწინებულ მოთხოვნებს.

5. განცხადებას თან უნდა ერთვოდეს კერძო სამართლის იურიდიული პირისა და ინდივიდუალური მეწარმისათვის სახელმწიფო რეესტრიდან ამონაწერები, ხოლო ფიზიკური პირისათვის – იდენტიფიკაციის დამადასტურებელი, კანონმდებლობით დადგენილი საბუთების ასლები და წინამდებარე წესის მე-8 მუხლის მე-7 პუნქტის “ბ”, “გ” და “დ” ქვეპუნქტებით განსაზღვრული დოკუმენტაცია.

6. ნებართვის მადიებლის კუთვნილებასა ან სარგებლობაში მყოფი რეგისტრირებული ავტოსატრანსპორტო საშუალებები, რომელთა გათვალისწინებითაც ღებვა განაცხადი ნებართვის მიღებაზე, უნდა აკმაყოფილებდეს სანებართვო პირობებით განსაზღვრულ მოთხოვნებს, უსაფრთხოების ტექნიკის წესებს, სანიტარულ და ეკოლოგიურ ნორმებს.

7. განცხადებას ასევე თან უნდა ერთვოდეს სანებართვო მოსაკრებლის გადახდის დამადასტურებელი საბუთი. სანებართვო მოსაკრებლის ოდენობასა და ბიუჯეტში მისი გადახდის წესს ადგენს ქ. თბილისის საკრებულო.



№ 50. შაბათი, 17 მაისი, 2007 წელი.

8. ნებართვის მაძიებლის მიერ ზედმეტად გადახდილი თანხის უკან დაბრუნების წესი განისაზღვრება მოქმედი კანონმდებლობით.

9. იურიდიული პირის ლიკვიდაციის ან ინდივიდუალური მეწარმის მიერ საქმიანობის შეწყვეტის შემთხვევაში ნებართვა კარგავს ძალას.

10. ნებართვის მფლობელის ლიკვიდაციის, ნებართვით განსაზღვრული საქმიანობის შეწყვეტის ან/და ლოტის შემადგენლობაში შემავალ მარშრუტზე ნებართვის გაუქმების შემთხვევაში, ლოტზე ახალი კონკურსის მოწოდებამდე, ქ. თბილისში ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვა გაიცემა კონკურსში გამარჯვებულ სხვა გადაამხდელზე ორი თვის ვადით, საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის VI თავით განსაზღვრული მარტივი ადმინისტრაციული წარმოების წესით და წინამდებარე წესის შესაბამისად.

11. ამ წესის მე-12 მუხლის მე-10 პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში საკონკურსოდ გათვალისწინებული ლოტის შემადგენლობა განისაზღვრება იმ მარშრუტების შესაბამისად, რომელზეც უნდა გაიცეს ნებართვა.

12. ნებართვის გაცემის, გაცემაზე უარის თქმის ან მისი გაუქმების შესახებ გადაწყვეტილება ადმინისტრაციული აქტია და უნდა შეესაბამებოდეს საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის VI თავით განსაზღვრული ადმინისტრაციული სამართლებრივი აქტისათვის დადგენილ მოთხოვნებს.

13. ნებართვის გამცემი ვალდებულია ნებართვის გაცემის ან ნებართვის გაცემაზე უარის თქმის შესახებ გადაწყვეტილება მიიღოს ნებართვის მაძიებლის მიერ განცხადების წარდგენიდან 20 დღის განმავლობაში, თუ აღნიშნულ ვადაში არ იქნა მიღებული გადაწყვეტილება ნებართვის გაცემის ან ნებართვის გაცემაზე უარის თქმის შესახებ, ნებართვა ჩაითვლება გაცემულად.

### მუხლი 13. ნებართვის გაცემაზე უარის თქმის საფუძვლები

- ნებართვის გაცემაზე უარის თქმა შეუძლია ნებართვის გამცემს.
- ნებართვის გამცემი არ გასცემს ნებართვას, თუ:
  - ნებართვის მაძიებელი არ არის ქ. თბილისში რეგულარულ სამგზავრო მარშრუტზე გამართული კონკურსით გამოვლენილი გამარჯვებული.
  - ნებართვის მაძიებლის მიერ წარდგენილი განცხადება და თანდართული საბუთები არ აკმაყოფილებს დადგენილ მოთხოვნებს და აღნიშნული ხარვეზი არ იქნა გამოსწორებული ნებართვის მაძიებლის მიერ ნებართვის გამცემის მიერ დადგენილ ვადაში;
  - ნებართვის მაძიებელი საკონკურსო კომისიის დასკვნის საფუძველზე ვერ აკმაყოფილებს კანონით ან კანონის საფუძველზე ამ წესით დადგენილ სანებართვო პირობებს;
  - ნებართვის მაძიებელს სასამართლოს კანონიერ ძალაში შესული გამამტყუნებელი განაჩენით ჩამორთმეული აქვს ამ სანებართვო სფეროში საქმიანობის უფლება.
- უარი ნებართვის გაცემაზე უნდა იყოს დასაბუთებული და ეცნობოს ნებართვის მაძიებელს.

### მუხლი 14. ნებართვის გაცემაზე უარის ან გაუქმების შესახებ გადაწყვეტილების გასაჩივრება

ნებართვის გამცემის გადაწყვეტილება ნებართვის გაცემაზე უარის თქმის ან ნებართვის გაუქმების შესახებ შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში, ან სასამართლოში.

### მუხლი 15. ნებართვის გამცემის უფლება-მოვალეობები

- ნებართვის გამცემი:
- კანონით დადგენილ შემთხვევებში და დადგენილი წესით გასცემს ნებართვას, შეაქვს მასში ცვლილება ან აუქმებს მას;
- ნებართვასთან ერთად გასცემს მის მიერ დადგენილი ფორმის ფირნიშანს ქ. თბილისის საკრებულოს მიერ დამტკიცებული სამარშრუტო სქემით მარშრუტისათვის დადგენილი სატრანსპორტო საშუალებათა რაოდენობის შესაბამისად;
- აწარმოებს უწყებრივ სანებართვო რეესტრს;
- გადაწყვეტილების მიღებიდან 10 დღის ვადაში აქვეყნებს ინფორმაციას მარტივი ადმინისტრაციული წარმოებით გაცემული ნებართვის გაცემის, მასში ცვლილების შეტანის ან მისი გაუქმების შესახებ;
- კანონმდებლობით დადგენილი წესით ინახავს ნებართვის მაძიებლის მიერ წარდგენილ დოკუმენტაციას;
- პერიოდულად ახორციელებს ნებართვის მფლობელის მიერ სანებართვო პირობების შესრულების კონტროლს.
- მარშრუტზე საგზაო მოძრაობის პირობების გაუარესების, მგზავრობის მნიშვნელოვანი შემცირების ან/და სხვა გაუთვალისწინებელი, მარშრუტისათვის ნორმალური ფუნქციონირებისათვის ხელის შემშლელი პირობების შემთხვევაში, ნებართვის მფლობელის შეტყობინების საფუძველზე განიხილავს და საჭიროების შემთხვევაში ოფიციალურად გასცემს თანხმობას მარშრუტზე ყოველდღიურად მომუშავე სატრანსპორტო საშუალებათა რაოდენობის დროებით შემცირების თაობაზე.

### მუხლი 16. სანებართვო მოწოდების ფორმა და რეკვიზიტები

სანებართვო მოწოდების ფორმა და რეკვიზიტები მტკიცდება ქ. თბილისის მერის ბრძანებით.

### მუხლი 17. სანებართვო მოწოდების დაკარგვა ან დაზიანება.

- სანებართვო მოწოდების დაკარგვის ან დაზიანების შემთხვევაში ნებართვის მფლობელი ნებართვის გამცემს მიმართავს წერილობითი განცხადებით სანებართვო მოწოდების დაზიანების გაცემის თაობაზე.
- განცხადების მიღებიდან 2 დღის ვადაში ნებართვის გამცემი გასცემს სანებართვო მოწოდების დაზიანების შესახებ ინფორმაციას შეაქვს უწყებრივ სანებართვო რეესტრში.
- სანებართვო მოწოდების დაზიანების აქვს ისეთივე იურიდიული ძალა, როგორც მის დედანს.
- სანებართვო მოწოდების დაზიანების გაცემისათვის გადასახდელი მოსაკრებლის ოდენობაა 10 ლარი.
- ნებართვის მოწოდების დაზიანების მიმღები ფიზიკური ან იურიდიული პირი ვალდებულია სანებართვო მოწოდების დაზიანების მოსაკრებლის გადახდის დამადასტურებელი ქვითარი წერილობით განცხადებასთან ერთად წარუდგინოს ნებართვის გამცემს.

### მუხლი 18. ნებართვის ამოქმედება და მოქმედების ვადა

1. ნებართვა გაიცემა ერთჯერადად, ერთი წლის ვადით. ნებართვის მოქმედების ვადა ავტომატურად გაგრძელდება, თუ ამ ნებართვასთან დაკავშირებული სანებართვო პირობები კანონმდებლობით არ შეცვლილა და ნებართვის მფლობელი წარადგენს წერილობით განცხადებას კანონმდებლობით განსაზღვრული სანებართვო მოსაკრებლის გადახდის დამადასტურებელ ქვითართან ერთად.

2. ამ წესის მე-12 მუხლის მე-8 და მე-9 პუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევაში, ახალი კონკურსის შედეგად გამოვლენილ გადაამხდელზე ნებართვა გაიცემა ძალადაკარგული ან გაუქმებული ნებართვის მოქმედების დარჩენილი ვადით.

3. ნებართვის გაცემის შესახებ გადაწყვეტილების მიღების შემთხვევაში ნებართვის მაძიებელი უფლებამოსილია სანებართვო მოწოდების მიღებამდე შესაბამისი ადმინისტრაციული აქტის საფუძველზე განახორციელოს ნებართვით გათვალისწინებული ქმედება.

4. ნებართვის გამცემის მიერ კანონით განსაზღვრულ ვადაში ნებართვის გაცემის ან ნებართვის გაცემაზე უარის თქმის შესახებ გადაწყვეტილების მიუღებლობის შემთხვევაში ნებართვის მაძიებელს შეუძლია განახორციელოს ნებართვით გათვალისწინებული ქმედება მხოლოდ სანებართვო მოწოდების მიღების შემდეგ.

5. ნებართვის მფლობელი უფლებამოსილია სანებართვო მოწოდების დაკარგვის ან დაზიანების შემთხვევაში მოწოდების აღდგენამდე განახორციელოს სანებართვო ქმედება შესაბამისი ადმინისტრაციული აქტის საფუძველზე.

6. ნებართვის გამცემი ვალდებულია განცხადების დაკმაყოფილების შესახებ გადაწყვეტილების მიღებასთან ერთად გასცემს შესაბამისი სანებართვო მოწოდება და მარშრუტისათვის დადგენილი სატრანსპორტო საშუალებათა შესაბამისი რაოდენობის ფირნიშანს.

### მუხლი 19. სანებართვო პირობები

- ნებართვის მიმღები ვალდებულია:
  - მკაცრად დაიცვას სანებართვო პირობები;
  - უზრუნველყოს მოძრაი შემადგენლობის შენახვისა და ექსპლუატაციის წესების, უსაფრთხოების ტექნიკისა და გარემოს დაცვის მოთხოვნები;
  - შეასრულოს მგზავრობა გადაყვანის და ბარგის გადაზიდვის წესები, აგრეთვე ავტოტრანსპორტზე მოქმედი ინსტრუქციების მოთხოვნები;
  - შეასრულოს ნებართვაში აღნიშნული საწარმოო საქმიანობის (მომსახურების) მოცულობები ნებართვის გამცემის მიერ დადგენილი მოთხოვნებისა და პირობების შესაბამისად;
  - მუშაობა საშუალოზე მიღებისას დაიცვას მათი პროფესიული შესაფუძვლების მოთხოვნები;
  - წარუდგინოს ნებართვის გამცემს საჭირო ინფორმაცია ნებართვის გამოყენების შესახებ ნებართვის გამცემის მიერ დაწესებული მოთხოვნების შესაბამისად;
  - დაიცვას საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი მძღოლის შრომისა და დასვენების რეჟიმი;
  - მარშრუტზე მოძრაი შემადგენლობის ყოველდღიური გაშვება აწარმოოს დადგენილი ინსტრუქციების თანახმად. მკაცრად დაიცვას სატრანსპორტო კანონმდებლობით დაწესებული მოძრაი შემადგენლობის ექსპლუატაციის ტექნოლოგიური პროცესები, უზრუნველყოს ზაზზე გამოშვებული თითოეული ავტოსატრანსპორტო საშუალებების სანიტარიულ-ჰიგიენური მდგომარეობა, სრული ტექნიკური გამართულობა და მოძრაობის უსაფრთხოება;
  - უზრუნველყოს ავტოსატრანსპორტო საშუალებების წინასარეისო ტექნიკური მდგომარეობისა და მძღოლის სამედიცინო შემოწმება;
  - უზრუნველყოს მარშრუტზე მომუშავე ავტოსატრანსპორტო საშუალებების აღჭურვა დადგენილი ნიშნების სვლაგების მაჩვენებელი ფირნიშნებით, მკაცრად დაიცვას მათი გამოყენების წესები და შეასრულოს ყოველდღიური სადისპეტჩერო აღრიცხვა-რეგულირების მოთხოვნები;
  - დადგენილი წესით უზრუნველყოს მარშრუტზე მომუშავე ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გაბილეთიანება;
  - ხელი შეუწყოს უფლებამოსილ შემოწმებელს მუშაობაში;
  - უზრუნველყოს მარშრუტის საწყის და საბოლოო გაჩერებებზე ავტოსატრანსპორტო საშუალებების დროული მიწოდება, დგომის წესების, სისუფთავისა და ჰიგიენური ნორმების დაცვა;
  - უზრუნველყოს მარშრუტის მუშაობის დაწყება-დასრულების დროისა და ინტერვალის დაცვა.
  - დაიცვას მარშრუტისათვის დადგენილი მოძრაობის სქემა;
  - არ დაუშვას ნებართვის სხვა პირისათვის ნებისმიერი ფორმით გადაცემა.
  - არ დაუშვას მგზავრობა გადაყვანა ნებართვით გაუთვალისწინებელი ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით, ასევე იმ საშუალებებით, რომლებიც ვერ აკმაყოფილებენ ექსპლუატაციისა და გარემოს დაცვის მოთხოვნებს;
  - არ განახორციელოს კონსტრუქციული ცვლილებანი ნებართვაში აღნიშნულ ავტოსატრანსპორტო საშუალებებზე შესაბამის ორგანოსთან შეთანხმების გარეშე;
- ნებართვის მფლობელს უფლება აქვს:
  - მარშრუტზე მუშაობისას წინააღმდეგობათა წარმოშობის შემთხვევაში, რომელიც საფრთხეს უქმნის მოძრაობას (ავარია, ცუდი საგზაო-კლიმატური პირობები, გზის გადაკეცვა და სხვა), არასასურველი შედეგების თავიდან აცილების მიზნით დროებით შეცვალოს მუშაობის რეჟიმი, მოძრაობის განრიგი, შეწყვიტოს ან გარკვეულ მონაკვეთზე შეცვალოს მარშრუტი ნებართვის გამცემის მიერ დადგენილი სქემით;
  - შეცვალოს ავტოსატრანსპორტო საშუალება, მისი სახეობის, სტანდარტების, ამ წესისა და სხვა მოთხოვნების გათვალისწინებით, ტექნიკური პირობების შეუცვლელად. ნებართვის მფლობელი ვალდებულია ეს ცვლილებები აცნობოს ნებართვის გამცემს დაუყოვნებლივ;
  - ნებართვის გამცემისგან ოფიციალური თანხმობის მიღების შემთხვევაში, შეამციროს მარშრუტზე მომუშავე სატრანსპორტო საშუალებათა რაოდენობა.
  - ისარგებლოს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული სხვა უფლებამოსილებებით.
- მე-12 მუხლის მე-4 და მე-5 პუნქტებით გათვალისწინებული მონაცემების ცვლილე-





ბის შემთხვევაში ნებართვის მფლობელი ვალდებულია ნებართვის გამცემს წერილობით აცნობოს ამის თაობაზე და წარუდგინოს სათანადო დოკუმენტები შესაბამისი ცვლილების განხორციელებიდან 7 დღის განმავლობაში.

- ნებართვის მიმღები შეიძლება იყოს ერთი ან რამდენიმე ნებართვის მფლობელი.
- ნებართვის მფლობელს ეკრძალება ქ. თბილისის საკრებულოს გადაწყვეტილებით დადგენილი სამარშრუტო სქემის დარღვევა.
- საქალაქო მარშრუტებზე ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის განხორციელება ნებართვის გარეშე გამოიწვევს პასუხისმგებლობას მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.
- სავალდებულოა მგზავრობის ღირებულების მაჩვენებლის გამოკვრა თვალსაჩინო ადგილზე.

### **მუხლი 20. პასუხისმგებლობა სანებართვო პირობების დარღვევისათვის. ნებართვის გაუქმება**

- ნებართვის მფლობელის მიერ სანებართვო პირობების შეუსრულებლობა გამოიწვევს ნებართვის მფლობელის დაჯარიმებას კანონმდებლობით დადგენილი წესით. ნებართვის გამცემი განსაზღვრავს გონივრულ ვადას სანებართვო პირობების დაკმაყოფილებისათვის და დააადგენს იმ პირობებს, რომელთა დაცვა აუცილებელია კონკრეტული ქმედების განხორციელებისათვის.
- თუ ამ მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებული პასუხისმგებლობის დაკისრების მიუხედავად ნებართვის მფლობელის მიერ გონივრულ ვადაში არ იქნა უზრუნველყოფილი სანებართვო პირობების შესრულება, ნებართვის გამცემი იღებს გადაწყვეტილებას ნებართვის გაუქმების შესახებ.
- ნებართვის გამცემმა ნებართვის გაუქმების შესახებ გადაწყვეტილებაში უნდა დაასაბუთოს პასუხისმგებლობის ამ ფორმის გამოყენების აუცილებლობა.
- ნებართვა შეიძლება გაუქმებულ იქნეს აგრეთვე:
  - სხვა პირზე ნებართვის გადაცემისათვის;
  - სატრანსპორტო კანონმდებლობის შეუსრულებლობისათვის.
- ნებართვის გაცემის შესახებ გადაწყვეტილების ძალადაკარგულად გამოცხადების საფუძველი საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის 61-ე მუხლით გათვალისწინებული გარდა არის:
  - ნებართვის მფლობელის მოთხოვნა;
  - ნებართვის მფლობელის ლიკვიდაცია;
  - კანონით დადგენილი სანებართვო პირობების შეუსრულებლობა;
  - სასამართლოს კანონიერ ძალაში შესული გამამტყუნებელი განაჩენი საქმიანობის უფლების ჩამორთმევის თაობაზე.
- ნებართვის გამცემი ვალდებულია ნებართვის მფლობელს დაუყოვნებლივ აცნობოს ნებართვის გაუქმების თაობაზე ადმინისტრაციული წარმოების დაწყების შესახებ.
- ნებართვის გაუქმების შესახებ გადაწყვეტილება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში (თანამდებობის პირთან) ან სასამართლოში.
- ნებართვის გაუქმება ფორმდება მისი გამცემის მიერ, რაც ნებართვის მფლობელს ეცნობება გადაწყვეტილების მიღებიდან სამი დღის ვადაში.
- სანებართვო მოწმობა და ფირნიშები ნებართვის გამცემს უნდა დაუბრუნდეს ნებართვის გაუქმების შესახებ გადაწყვეტილების ძალაში შესვლიდან 3 დღის განმავლობაში.
- სანებართვო მოწმობის და ფირნიშების დადგენილ ვადაში ჩაუბარებლობისას მისი მფლობელი პასუხს აგებს, როგორც ნებართვის გარეშე მომუშავე პირი.

### **მუხლი 21. ნებართვის მიმღებთა პასუხისმგებლობა**

მოცემული წესის შესაბამისად ნებართვის მიმღები ვალდებულია დაიცვას კანონმდებლობით განსაზღვრული მოთხოვნები.

- მუხლი 22. უწყებრივი სანებართვო რეესტრი**
- უწყებრივ სანებართვო რეესტრს აწარმოებს ნებართვის გამცემი.
- ნებართვის გამცემს ნებართვის გაცემის, მასში ცვლილებების შეტანის, მისი გაუქმების ან/და დაუბლიკატის გაცემის შესახებ მონაცემები გადაწყვეტილების მიღებიდან 2 დღის ვადაში შეაქვს უწყებრივ სანებართვო რეესტრში.
- უწყებრივ სანებართვო რეესტრში ასევე შეიტანება:
  - მონაცემები ნებართვის მფლობელის შესახებ: სამეწარმეო რეესტრში რეგისტრაციის თაობაზე მონაცემები – ინდივიდუალური მეწარმისათვის ან იურიდიული პირისათვის (სხვა ორგანიზაციული წარმონაქმნისათვის);
  - მონაცემები ნებართვის მფლობელის საფირმო სახელწოდების (სახელის, გვარის), ორგანიზაციულ-სამართლებრივი ფორმის, ადგილსამყოფელის შეცვლის ან რეორგანიზაციის შესახებ;
  - სანებართვო მოწმობის ნომერი და გაცემის თარიღი.
- ყველას აქვს უფლება, საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის დადგენილი წესით გაეცნოს სანებართვო რეესტრის მონაცემებს და მიიღოს ნებართვებთან დაკავშირებული საჯარო ინფორმაცია.

**დანართი №2**  
**დამტკიცებულია**  
**ქ. თბილისის საკრებულოს**  
**2007 წლის 28 თებერვლის**  
**№ 2-15 გადაწყვეტილებით**

### **თბილისის ტერიტორიაზე ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის მოსაკრებლის გადახდის ინსტრუქცია**

#### **მუხლი 1. მოსაკრებელი ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვისათვის**

- ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვისათვის

მოსაკრებელი (შემდგომში – სანებართვო მოსაკრებელი) არის აუცილებელი გადასახდელი ქ. თბილისის ბიუჯეტში, რომელსაც ფიზიკური და იურიდიული პირები იხდიან ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის განხორციელების უფლების მინიჭებისათვის ქ. თბილისის საკრებულოს მიერ განსაზღვრული ვადით.

2. სანებართვო მოსაკრებლები გადაიხდებიან ამ ინსტრუქციის შესაბამისად.  
**მუხლი 2. სანებართვო მოსაკრებლის გადახდელი**  
ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვისათვის მოსაკრებლის გადახდელია ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის განხორციელებელი ფიზიკური ან/და იურიდიული პირი.

**მუხლი 3. მოსაკრებლის გამოანგარიშების წესი**  
სანებართვო მოსაკრებლის ოდენობა გამოანგარიშება ქ. თბილისის საკრებულოს მიერ დამტკიცებული ქ. თბილისის ტერიტორიაზე საქალაქო რეგულარული სამგზავრო ტრანსპორტის სამარშრუტო სქემით განსაზღვრული სატრანსპორტო საშუალებათა რაოდენობის გადამრავლებით სანებართვო მოსაკრებლის განაკვეთზე და ნებართვის მოქმედების ვადის თვეების რაოდენობაზე.

**მუხლი 3. მოსაკრებლის გადახდის წესი და ვადები**  
1. სანებართვო მოსაკრებელი გადაიხდებიან წინასწარ, ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის განხორციელების უფლების მინიჭებამდე.  
2. სანებართვო მოსაკრებლის გადახდა ფიზიკური და/ან იურიდიული პირის მიერ წარმოებს ბანკში და მთლიანად ჩაირიცხება ქ. თბილისის ბიუჯეტის შესაბამის ანგარიშზე.

**მუხლი 5. სანებართვო მოსაკრებლის გადახდელის პასუხისმგებლობა**  
მოცემული ინსტრუქციის შესაბამისად სანებართვო მოსაკრებლის გადახდელი ვალდებული არიან დაიცვან კანონმდებლობით განსაზღვრული მოთხოვნები.

**მუხლი 6. სანებართვო მოსაკრებლებთან დაკავშირებულ სადავო საკითხთა გადაწყვეტის წესი**  
1. სანებართვო მოსაკრებლებთან დაკავშირებულ დავას წვეტს სასამართლო საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.  
2. სასამართლოში სარჩელის შეტანა არ ათავისუფლებს გადახდელს სანებართვო მოსაკრებლების გადახდისაგან.

განათვლილია  
ქ. თბილისის საკრებულოს  
2007 წლის 28 თებერვლის  
№ 2-15 გადაწყვეტილებით

#### **კონკრეტული მონაცემები ნებართვის მიმღებლის შეყვანის კრიტერიუმები**

შეყვანის კრიტერიუმები	შეყვანის ქველა
<b>I. ავტობუსის ტექნიკური მონაცემები</b>	
<b>I.1. ავტობუსის მწიფობა</b>	
I.1.1 5 წელამდე	5
I.1.2 5-დან 10 წელამდე	4
I.1.3 10-დან 15 წელამდე	1
I.1.4 15-დან ზევით	0
<b>II. ავტობუსის გარეგნული იერსახე</b>	
<b>II.1. მისი კარგადანობა</b>	
II.1.1 მისი არ არის ზეგნულად დაზიანებული და არ გააჩნია კოროზია	5
II.1.2 მისი ავტობუსის იერსახე და არის ზეგნულად დაზიანებული	ინსტენა კონკრეტულიდან
<b>II.2. მისი საფარველის მდგომარეობა</b>	
II.2.1 საფარველის საფარი არ არის დაზიანებული და დაზიანებული, ფერი შეესაბამება მარშრუტისათვის დადგენილ ფერს	5
II.2.2 საფარველის საფარი დაზიანებულია (დაკარგული აქვს მარველი და ფერი) და შეესაბამება მარშრუტისათვის დადგენილ ფერს	0
II.2.3 მისი ფერი არ შეესაბამება მარშრუტისათვის დადგენილ ფერს	ინსტენა კონკრეტულიდან
<b>II.3. მისი დაზიანებული კონსტრუქციული კადასტრის მდგომარეობა</b>	





№ 50. შპაპთი. 17 პარაზი. 2007 წელი.

მათი კონსტიტუციით გათვალისწინებული უფლებებით ან ანონ დამოუკიდებელი ანონ ეს უფლებებით) დაზარალებული	იხმნება კონკურსიდან
<b>II. საფრთხეების კვალი:</b>	
5.1. ძალი საფრთხეა	3
5.2. საფრთხეების პროტექტორის ნახტის დაზარალებული ხომალდი ან ანონ 2 მ-ზე ნაკლები	1
5.3. საფრთხეების პროტექტორის ნახტის დაზარალებული ხომალდი 2 მ-ზე ნაკლები	იხმნება კონკურსიდან
<b>III. ავტობუსის სალონის მდგომარეობა</b>	
<b>6. სალონის მდგომარეობა, მისი კანონი:</b>	
6.1. სალონის გაწმობა ძალი და ხსენებში ნახტის დაზარალებული, მძღველი, გამაღვის სისტემა სრულყოფილია, იაფი ან ანონ დაზარალებული	2
6.2. სალონი ან ანონ გაწმობა ხსენებში ნახტის დაზარალებული, ან ანონ მძღველი და იაფი დაზარალებული	იხმნება კონკურსიდან
<b>7. კარების დაზარალება და მანქანის მდგომარეობა:</b>	
7.1. კარების საფრთხე და დაზარალება ჩამკვები გამაღვის, იაფი და იაფი დაზარალებული, მანქანი ან ანონ დაზარალებული	2
7.2. დაზარალების ჩამკვები ან ანონ გამაღვის, იაფი და იაფი მძღველი მანქანი დაზარალებული	0
7.3. დაზარალება დაზარალება ან ანონ	იხმნება კონკურსიდან
<b>8. საფრთხეების მართვის, მდგომარეობა, მისი კანონი და დაზარალება:</b>	
8.1. საფრთხეების ტაბო შეესაბამება სტანდარტებს, მისი მართვის დაზარალება მართვის დაზარალება (სტანდარტებს 65 მმ)	3
საფრთხეების დაზარალებული მართვის, სუფთა, ან ანონ დაზარალებული	
8.2. საფრთხეების დაზარალებული და/ან მისი მართვის დაზარალება ან შეესაბამება ქარხანის დაზარალებული მართვის დაზარალებული სტანდარტებს	იხმნება კონკურსიდან
<b>9. სალონის კაბინის და საფრთხეების სისტემების მდგომარეობა:</b>	
9.1. სალონი მართვის კაბინის და მართვის უწყობის სისტემა	3
9.2. სალონი მართვის უწყობის ხორციელებს საფრთხეების დაზარალება და მართვის კაბინის დაზარალებული სისტემების მართვის, ხელი კაბინის საფრთხე	1
9.3. სალონი მართვის უწყობის და/ან კაბინის ან ხორციელებს	იხმნება კონკურსიდან
<b>IV. ავტობუსის კონსტრუქციული უსაფრთხოება</b>	
<b>10. მძღველის საფრთხეების</b>	
უკან მართვის სისტემა დაზარალებული, საჭირო მანქანის მართვის უწყობის, მისი მართვის ან შეესაბამება დაზარალებული მართვის	იხმნება კონკურსიდან
<b>11. საფრთხეების მართვის მართვის, ძალი და მართვის მართვის, უკან მართვის, კანონი, კანონი და უკან მართვის, კანონი და მართვის მართვის მართვის:</b> მართვის მართვის კანონი	
მართვის მართვის მართვის მართვის ან მართვის	იხმნება კონკურსიდან

<b>12. მანქანის მართვის მართვის და მართვის მართვის კანონი</b>	
მართვის მართვის ან ანონ დაზარალებული	იხმნება კონკურსიდან
<b>13. საფრთხეების მართვის</b>	
საფრთხეების უწყობის	იხმნება კონკურსიდან
<b>14. ანონიდან ავტობუსზე ანონიდან მართვის მართვის (მართვის) ტექნიკური მოთხოვნების შესაბამისი</b>	
ანონიდან დაზარალებული ტექნიკური მოთხოვნების დაზარალებული	იხმნება კონკურსიდან
<b>V. ნებადართვის მართვის რეგულაცია და საფრთხეების</b>	
<b>15. ავტობუსის მართვის მართვის</b>	
კონკურსში წარმოდგენილი ავტობუსების 50 პროცენტი და მართვის ნებადართვის საფრთხეების	5
<b>16. მართვის მართვის მართვის ტექნიკური მართვის (ტექნიკური, მართვის-მართვის და მართვის) მართვის-მართვის-მართვის, კანონიდან ავტობუსების მართვის, რეგულაცია-დაზარალებული და მართვის მართვის-მართვის-მართვის)</b>	
ნებადართვის მართვის ავტობუსების საფრთხეების სტრუქტურული, ტექნიკური გამაღვის მართვის-ტექნიკური მართვის	8

## ქალაქ თბილისის საკრებულო გადაწყვეტილება № 2-14

28 თებერვალი 2007 წელი  
 15.03.07 წ.  
 040.090.000.36.101.010.115

**ქ. თბილისის ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოების, მათი სტრუქტურული ერთეულების ან ქ. თბილისის ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოს მიერ დაფუძნებული არასამეწარმეო (არაკომერციული) იურიდიული პირების საკუთრებაში არსებული (ბალანსზე რიცხული) ქონების ინვენტარიზაციის და ამორტიზებული ან გამოუყენებელი ქონების ჩამოწერის წესის დამტკიცების შესახებ**

- „ადგილობრივი თვითმმართველობის შესახებ“ საქართველოს ორგანული კანონის მე-16 მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის, „ადგილობრივი თვითმმართველი ერთეულის ქონების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-18 მუხლის, „საქართველოს დედაქალაქის – თბილისის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-12 მუხლის „თ“ და „პ“ ქვეპუნქტებისა და 38-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის, ასევე „ძირითადი საშუალებების, სასაქონლო-მატერიალურ ფასეულობათა, ფულადი საშუალებებისა და ანგარიშსწორებათა ინვენტარიზაციის ჩატარების წესის შესახებ“ საქართველოს ფინანსთა მინისტრის 1996 წლის 1 აგვისტოს №12-03 ბრძანებით დამტკიცებული დებულების შესაბამისად დამტკიცდეს ქ. თბილისის ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოების, მათი სტრუქტურული ერთეულების ან ქ. თბილისის ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოს მიერ დაფუძნებული არასამეწარმეო (არაკომერციული) იურიდიული პირების საკუთრებაში არსებული (ბალანსზე რიცხული) ქონების ინვენტარიზაციის და ამორტიზებული ან გამოუყენებელი ქონების ჩამოწერის წესი დანართის თანახმად.
- გადაწყვეტილება ძალაში გამოქვეყნებისთანავე.

საკრებულოს თავმჯდომარე **ზაზა აბაშვილი**











როგორც ხშირად ხდება სოფელში, დღეს ფეხბურთელთა და კალათბურთელთა ეროვნული ჩემპიონატის მორიგე ტურის მატჩები ერთდროულად არის და-ნიშნული. ორბანიზატორთა მისამართით მხოლოდ ამას ვიძახებთ: „დამთხვეულობა“ გაგვიბია, მაგრამ ამდენად?



## ანონსი

### საშაბათო აჩიყანი

როგორც ხშირად ხდება სოფელში, დღეს ფეხბურთელთა და კალათბურთელთა ეროვნული ჩემპიონატის მორიგე ტურის მატჩები ერთდროულად არის და-ნიშნული. ორბანიზატორთა მისამართით მხოლოდ ამას ვიძახებთ: „დამთხვეულობა“ გაგვიბია, მაგრამ ამდენად? — ყველაფერს სოფელში უნდა ვიძიოთ საფეხბურთო.

### ფეხბურთი

**უმაღლესი ლიგა. XVII ტური.** „მირანი“ — „პროკოში“, „ლოკომოტივი“ — „ოლიმპი“, „ჯანტაფონი“ — „ვიტა ჯორჯია“, „საბითი“ — „ჩიხურა“, „სინი“ — „ბათუმი“, „ტორპედო“ — „დინამო“, „ამერი“ — „დინა“ (დინამოსი — 15 საათში).

### კალათბურთი

**სუპერლიგა. XVII ტური.** „მეკაბი“ — „ავიგონი“ (12 საათში), „დინამო“ — „აზოტი“ (14 საათში), სტუ — თსუ (16 საათში).

## ფეხბურთი

### შოთას შოუ გრძელდება

მოგვალე შაბათს გლაზგოში „ევრო-2008“-ის უმნიშვნელოვანესი შესარჩევი მატჩია დანიშნული: შოტლანდია — საქართველო.

თუ „ჯვაროსანთაგან“ ვინმე გვეხედავს, ამტორის უპირველესთაგან „ალკაბარის“ 34 წლის კაპიტანი შოთა არვლაძეა, რომელმაც უფასო თასის საპასუხო მერვედფინალურ შეხვედრაში „ნიუკასლთან“ ბათილშედეგით რიგით მეოთხედ გოლი გაიტანა და პარტნიორებს გვარინად შეუფხო ხელი მომდევნო ეტაპზე გასვლაში — 2:0 (პირველი თამაში — 2:4). შოტლანდიურ კლუბს სავარაუდოდ ნარეგობა სტუმრად გატანილმა გურთეგამ მოუტანა.

**დანიარჩევი წყვილების შედეგები:** „ოსასუნა“ — „რინგჰერსი“ 1:0 (0:0), „ლივერპული“ — „ლანსი“ 3:0 (1:2), „ვერდერი“ — „სელტა“ 2:0 (1:0), „ტიტანები“ — „ბრაზა“ 3:2 (2:2), „ესანერლი“ — „მეკაბი“ 4:0 (0:0), „შახტარი“ — „სევილია“ 2:3 (დამატებით დროში, 2:2), „ბენფიკა“ — „პარი სენ-ჟერმენი“ 3:1 (1:2).



## ორბანიზა

### აზერბაიჯან — სომხეთის მატჩი უკრაინაში

აზერბაიჯანისა და სომხეთის ფეხბურთის ფედერაციები, რომელთა ნაკრებების 2008 წლის ევროპის ჩემპიონატის შესარჩევი მატჩი 12 ოქტომბერსა დადანიშნული, შეთანხმდნენ, რომ ის ნეიტრალურ ტერიტორიაზე გაიმართება. თუკი უფასო რაიმე საინფორმაციო პრეზიდენტმა ბრიგორის სურვილსა. როგორც იტყვება პრეზიდენტს ურგამ დაუზუსტა, მატჩი ალბათ კიევში კი არა, რადგან იმ დღეს უკრაინის ნაკრები იტალიის ნაკრებზე სვდებდა, უნდა იქნებოდა, ბიგარტოს დონეცკში ან დონეცკში, რაც მოგვიანებით დაუზუსტდება.



## მკლესნობა

### „სპორტის დედოფალი“ — ჭიჭიჭი



**თარჯიხანი, 60 მ.** ბასო ხუსკივაძე (თბილისი), ანა კაპიბა (ქუთაისი), **რეინა 60 მ.** ბიორგი დადუნაშვილი, სოფიკო გაფრინდაშვილი (ორივე — თბილისი), **200 მ.** ენდრიკ ზილგარშტეინი (ახალციხე), სოფიკო გაფრინდაშვილი, **400 მ.** ენდრიკ ზილგარშტეინი, ბაიანე უსტინიანი (ორივე — ახალციხე), **800 მ.** ლუდვიგ ზილგარშტეინი, ბაიანე უსტინიანი, **3000 მ.** მარა შარაშენიძე (ვანიძე), გიგლა ზილგარშტეინი (ახალციხე). **სიმაღლეზე სტომა.**

თბილისის მკლესნობის მანეჟორ დღეს გრაფდოვოლ 1990-1994 წლებში დაბადებულ მკლესნობა სახარტელო სპორტულა, რომელშიც სხვადასხვა ქალაქისა და რაიონის 350 წარმომადგენელი იბრძოდა მადლეისთვის. გაუფხვრტ გამარჯვებულთა ვინაობა:

ზურაბ გოგოშვილი (ბარდაბანი), **სიბრძეზე სტომა.** გორა დინაშვილი (ქუთაისი), მარინე აბოილაშვილი (ზუბდიდი), **სამსტომა.** ვახტანგ ჭინჭავაძე (ორივე — ქუთაისი), **პირტივი.** ნიკა ბერაძე (ხარაბაულიძე), სოლომე ჩიგიშვილი (თიანეთი).

## კალათბურთი

### „კლეი-ოფების“ ზღურბლთან

ევროლიგის მორა ჯგუფური ეტაპის ხუთშაბათის რაუნდმა „კლეი-ოფების“ კიდევორიონე-ნილაგამოაფინდა. **სუფლაა, მეკაბი და „უნიკახა“ მოიჯივს.** „ა“ ჯგუფი. „პო ორტაზი“ — „მეკაბი“ 94:98 (დამატებით დროში), „რომა“ — „ტაშგრესი“ 72:77. „ტაშგრესი“ — 5, „მეკაბი“ — 3, „რომა“ — „პო ორტაზი“ — 11 მოგება. „ბ“ ჯგუფი. ცსკა — „ოლიმპიკოსი“ 83:79, „სუვენტუდი“ — „პარტიზანი“ 80:89. ცსკა — 5, „ოლიმპიკოსი“, „პარტიზანი“ — 2-2, „სუვენტუდი“ — 1 მოგება. „გ“ ჯგუფი. „ეფესი“ — „ბარსელონა“ 82:78, „პანათინაიკოსი“ — „პროკოში“ 95:68. „პანათინაიკოსი“ — 5, „ბარსელონა“ — 3, „პროკოში“, „ეფესი“ — 1-1 მოგება. „დ“ ჯგუფი. „პენეტონი“ — „არისი“ 83:73, „უნიკახა“ — „დინამო“ 73:62. „უნიკახა“ — 4, „პენეტონი“, „დინამო“ — 3-3, „არისი“ — 0 მოგება.



## სპორტული ცეკვები

### „თბილისური გაზაფხული — 2007“

სტუდია „თელასა“ და ვერის ბალს გავრტვა კალათბურთის სახალხო სპეციალდო გრაფდოვოლ სპორტულ ცეკვებში სავარტაშორისო რეიტინგული ტურნირი „თბილისური გაზაფხული — 2007“, რომელშიც ჩვინი ქვიჩის სხვადასხვა

კუთხის წარგაფინებთან ერთად, რუსეთის, პალორუსის, ლატვიის, უკრაინის, სომხეთისა და აზერბაიჯანის წარმომადგენლებიც მონაწილეობდნენ.

დაკავშირე ორთაგრაფდოვოს შედეგ სხვადასხვა ასაკში პირველ ადგილზე გავიდნენ: რატი გლიბა — მარი აბაშიძე („მარტო“, ბიორგი კაპულია — ნინო დოლაშვილი, ერაკლე ბირგვიანი — ქეთი ოთიაშვილი (ორივე — „ელებია“, დიგა

გოლაშვილი — ლიკა ლუღუნევილი, ბიორგი ლეჟაძე — ნათია მიკრიანული (ორივე — „ბარტო“, ბიორგი ბარნაძე — ლანა ქინაზავა („რითი“, ავტო ცირეკიძე — დინა კოკოშვილი („ვარკეთილი“, რატი გაფრინდა — ენდი იხორელოვილი („თელა“, ნამიკ იხორელოვი — ვალერია კოტელოვიკა (აზერბაიჯანი).

სოლო ცეკვებში თაქი გაგოჩინევაშვილი („რითი“, ლიკა ბერიძე („ვარკეთილი“, ნინო

ოგაშიტოლი არ ჰყავდამიხეილ კავსტასა და ვიქტორია ბინაძე (თბილისი, თელა“). მორა აღბილგა, შესაბამისად, ვალერიკა-ლიკოვი — ალმანდრა კოსინანე-კონა (აზერბაიჯანი) და ალგარტა აოფიანი — ნატალია აბრამოვა (სომხეთი) წყვილები გავიდნენ, სოლო ბიორგი გაფრინდა — სოლომე ჭაჭავაძე („თელა“). ლაგაძის ლიტიუში — კატერინა ნოვიკის (უკრაინა) ლეჟაძე მისამადგილებით დაკავშირე ილდნენ.

როგორც სახარტელო სპორტული ცეკვების ეროვნული ფედერაციის პრეზიდენტმა თენგიზ გაფრინდაძემ გვითხრა, ბინის მორა ნანაშვილი თბილისი უფრო გრანდიოზულ შეჯიგებას — ალმოსავლეთ ევროპის ჩემპიონატსა და ლიკა საერთაშორისო ტურნირს უმასპინძლებს.

**ლელო ცინცაძე**  
**სურათებზე: შეჯიგებისა და დავილდოების მომენტები. ჯავარ ლოგაძის ფოტო.**



### მოცურავეები — ჩოგბურთის კორტებზე?!

დღეს გვანა კონტინენტო ინფობა მსოფლიო ჩემპიონატი საფხლოსნო სახარტევაში. მოცურავეები ერთმანეთს შეიჯიგებენ... როგორ უნდა სხვადასხვა ექსპერტის სტატიონ „როდ ლიკა-პირ არენაზე“. დიხს, 50 მეტრის სიბრძის ასანწყობი, სამი მეტრის სიღრმის სატურაო აუზი დადგამულია. დინარეოდა როგორ უნდა ავსტრიის ლიკა ჩემპიონატი და პირველდოვოსთვის ერთმანეთს ეჯიგებოდნენ მსოფლიოს საჩოგბურთო ელიტის გრეჩინევალი წარმომადგენლები.



როგორც ჩანს, ასეთი „აბა-ხანების“ დამზადების ტექნოლოგია კალაქ ნინ წაპი-და. მსოფლიო ჩემპიონატი, კლანტის უპლიერესი მოცურავეების, წყალბურთელეების მონაწილეობით 1 აპრილამდე გასტანს.

ქუჩა ცხოვრებაა, რაც კედლებს მიღება დაფარული, ხშირად ქუჩაში ვლინდება ხოლმე. ქუჩა სარკმე, რომელიც საზოგადოება ირემლება, სადაც არ შეიძლება დაემალო ცხოვრების რეალობას



გადავ გვარგუნა ორი სამოგზლო...

გაზაფხულს გილოცავ, დედა...

თბილისის ევრაელთა სათემო სახლი ქართული და ევრაელი ხალხების მარადიული მემკვიდრეობის მტკიცე ნიშანია. ამ სახლის გულში დიანასხლისის ზაირა დავარაშვილის თაოსნობითა უშაბრაჰი სინთარა-სო და მშვენიერი საღამო იმართება.

ულმა სათემო სახლმა და ევრაელი საბავშვო „ისრაელისათვის“ თბილისის წარმომადგენლობა და მისმა ხელმძღვანელმა ლევ სამოვსკიმ ერთობლივად მოაწყვეს, მიიქვანა დედამ, დედაშვილებს, ძალთა დღესასწაულს, ფურცის, გაზაფხულს...

ღია, ლამაზი ტკივილია, სევდაა, გალოზაა, სიხარულია, გულის გაღებვა და გულის იარაღი... ეკრანზე ერთმანეთს ცვლიან ისრაელისა და საქართველოს ლამაზი კადრები. თანამედროვე მხატვრობით გათქმული ისრაელი მცხოვრები ახალგაზრდა ქართველი ევრაელები, რომელთა დედაებიც აქ, ამ დარბაზში სხედან. სიუპრიზით აღელვებულნი დედაები თბილისიდან, გორიდან, რუსთავიდან... ცრემლებს ვერ იკავებენ.

გაგი მოეფინა დარბაზს „იერუსალიმს“, „თბილისი“ ცვლის. მომდარაღმა ევრაელი ძალბატონის თაბარ სეფიაშვილის ისრაელიდან გამოგზავნილი ლექსი საღამოზე პირველად ააჟღერა: „...გადავ გვარგუნა ორი სამოგზლო, ორთავე სასახელო, მშობელი ისრაელი და გაგზავნილი საქართველო...“

ფოს სახელით ოთხი წლით ჩემთან ერთად მოევიწყინა საქართველოს – აღნიშნა მისალმებისას ისრაელის საგანგებო და სრულუფლებიანი ელჩმა საქართველოში შაბთაი ცურინი.

გამოყვანა-კონკურსი

ქუჩაში არაკლილი ცხოვრება

ქუჩა ცხოვრებაა, რაც კედლებს მიღება დაფარული, ხშირად ქუჩაში ვლინდება ხოლმე. ქუჩა სარკმე, რომელიც საზოგადოება ირემლება, სადაც არ შეიძლება დაემალო ცხოვრების რეალობას. იგი აღადგინა მძევლები, სიტუაციები და გარემოება იერსახეობა აისახება. როგორ გამოიყვანა თანამედროვე ქუჩები პრიტანეთსა და საქართველოში? რისი ამოკითხვა შეიძლება გათქვინდეს დასაბუთებულ შედეგად კადრები?

რი საუკუნის განმავლობაში მოუხმენარი მანქანები და რომანტიკული პარიზი გვირგვინი აღგაქვლია გამოყვანება და გაქვლით გამოცემაში. ამჟამად ლონდონში მოგზავნა ახალი ფოტოგრაფების თაობა უპრუნდება „გადაწყვეტილი მოქმედების“ იდეას. ისინი ირწმუნებიან, რომ სტატიკური ფოტოგრაფიკის უნარი შენახვს ხალხის დინება და ქუჩის ღონეში შენარსისა და იმიჯების კომპონენტებს დააფიქსირებს. ისინი სოციალური ურთიერთობებისა ან კონფლიქტების წუთიერ, წარმავალ მომენტებს გამოყოფენ.

შეუჩვევია და პრიტანელ პროფესიონალ ფოტოგრაფებთან გვირგვინით გამოყვანა. ნამუშევრათი ქართველი ავტორები ძირითადად ფოტოგრაფიკულად არიან. ჟიურის სამი მათგანი გამარჯვებულად ცნო და მათი ვინაობა გამოყვანის ბაზსაზე გაავრცელდა. პირველი პრემიის მფლობელი აღმოჩნდა თბილისის კინოსა და თეატრის სახელმწიფო უნივერსიტეტის სარეჟისორო ფაკულტეტის სტუდენტი ტატი პარჯაძე, მეორეა და მესამე პრემიები ერგოთ ლალი თუთისასა და დაროსულა პაპუას. მათ ჯილდოდასაუკეთესო სარისხის ციფრული ფოტოგრაფიკის მიმართულებით.

როგორც პრიტანეთის საბჭოს დირექტორმა ნინა მილსევიჩმა აღნიშნა: „საქართველოდან წარმოადგენილი ნამუშევრები პესიმიზმური განწყობილებისა იყო, რაც ხალხის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობით არის გამოწვეული. ჩვენ შევეცადეთ მოგვამოგვანა ხალხის და შეგვენარწმუნებინა იგი პესიმიზმსა და უპტიმიზმს შორის“.

– მილიონები, ძაბო, მილიონები! – მილიონები? – გაზა, რა გადენაა, კაცს სილბატაჟი დასარჩობს თუ მილიონები? – ნეტა მე მამცხა მათი მილიონები და შენ რამდენიც გინდა იცინე. – ვიცინებ აბა არ ვიცინებ? – იცოდა, პრეზიდენტმა არ ბაგიგოს, თორემ... – გამიგოს რა, თვითონ ცოტას იცინის? – საიდან იცი? – გაზას რა ცოდნა უნდა, ტელევიზორს არ უჭურვს? მე მამცხინდ ღრეჭინს, თორემ პრეზიდენტს რა უნდა უნდა? – ეტყობა, ხალხის განსაჩირხა არაფერს ეუბნებიან. – არც უნდა უთხრან, ხასიათი გაუფუჭდება. – გაუფუჭდეს რა.

BRITISH COUNCIL ONTO THE STREETS AN EXHIBITION OF BRITISH AND GEORGIAN STREET PHOTOGRAPHY 15 - 25 MARCH 2007

OPENING AT THE GEORGIAN NATIONAL MUSEUM, TBILISI HISTORY MUSEUM 'KARVASLA' BUILDING, 8 SHANI STR, ON 15 MARCH AT 17:00

რამდენად მნიშვნელოვანია ქუჩის ფოტოგრაფიკის როლი? როგორც პრიტანეთის საბჭოს დირექტორმა ნინა მილსევიჩმა აღნიშნა: „საქართველოდან წარმოადგენილი ნამუშევრები პესიმიზმური განწყობილებისა იყო, რაც ხალხის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობით არის გამოწვეული. ჩვენ შევეცადეთ მოგვამოგვანა ხალხის და შეგვენარწმუნებინა იგი პესიმიზმსა და უპტიმიზმს შორის“.

გოლო წლევაში თავისი მომხიბვლელი ლონდონი ფოტოგრაფიკითა და ევრაელი ხალხების მარადიული მემკვიდრეობის მტკიცე ნიშანია.

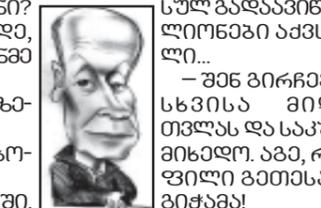
საქართველოში გამოცხადებული ქუჩის ფოტოგრაფიკის კონკურსში 350 ნამუშევარს მიუღია მონაწილეობა. საგანგებო ჟიურის მათგან 50 საუკეთესო რაგს ლექციას.

გამოყვანა „ქუჩაში“ 25 მარტამდე გაგრძელდება. რუსულად ეხიზებაშვილი

ღრეჭია

– აბა, სხვა რა დაგვრძვა ამას, ერთთავად ყველის ვაჭარბით რომ იღრეჭები? – კაცია და გუნება, მომდარაღმა ევრაელი ძალბატონის თაბარ სეფიაშვილის ისრაელიდან გამოგზავნილი ლექსი საღამოზე პირველად ააჟღერა: „...გადავ გვარგუნა ორი სამოგზლო, ორთავე სასახელო, მშობელი ისრაელი და გაგზავნილი საქართველო...“

– რატომ, ძაბო, ამ გაჭირვებაში გყოფთ პრეზიდენტი მაინც გვყავდეს დაღრეჭებული. ესეც არ იყო, დაღრეჭებული პრეზიდენტის ქვეყანას აბა რომელი ნატო მიიღებს? – მართალი ხარ, – დათანხმებ ნიკალა, – ისიც გვეყოფა, პრეზიდენტი რომ გვყავდეს დაღრეჭებული. – აბა კაცო, ერთთავად ცხვირპირი ჩამოსტირის. – არ დამიგალო, ვასო, გაზას რომ უჭურვს, მაშინაც იღრეჭები? – ა. მაშინ ვიღრეჭები თუ ვიღრეჭები. – რატომ, კაცო, არ გეცოდება? – რომ გეცოდება, სწორად მაგიტომ ვიღრეჭები. ეტყობა, ხალხზე ზრუნვით დაგმანთევეს სულ გადავიწყვლა რომ მილიონები აქვს დაგროვილი... – შენ გირჩევია, მოეშვა სხვისა მილიონების თვლას და საკუთარ ღონეს მიხედო. აბა, რაც კარგო ფილი გეთესა, სულ ამოგიჭამა! – უკ, – თვეში ხელი შეგირტყა ღრეჭინა, – თუ ხელავი, შესახელო, ვერ მიტხარი? – რაპი აბა, მილად უბულო კი არა ვარ, – თვეში იმართლ ნიკამ, – შეგიცოდო და სიცოცხლე ვერ გაგაცდინე.





● მეოთხე საუკუნეში კონსტანტინე საპარტიველოს უსახსრობა გოლგოთის ჯვარის ბანივი ფიცარი, რომელზეც იესოს ფეხები იდგა, გაგზავნა მეფის – ბიორგი მეთორმეტის დროს უგზოუპვლოდ გაძრა და დღემდე არ ვიცით, რა პედი ეწია



მხოლოდ თვითონ შეიძლება. მოდელი და ფრანგი კინო-ვარსკვლავი ცხოვრების თანამგზავრად ყოველთვის პრეზენტაბელა მამაკაცების ირრეველ, მაგალითისთვის უნარდევარდებივ კმარა, რომელიც მთელი აზარტით არის ჩაბმული ღვინისა და ვაჭის ჯიშების გამოყვანის სანახევრი. კაროლს კი ცხოვრებაში სხვა ფასეულობები, სიმდიდრე და ფუფუნება ალელვებას.

## სულიერება

### პოვნა ძელისა ჭეშმარიტისა და სამსჭვალეთა ელენე დედოფლის მიერ იერუსალიმში



19 მარტს საპარტიველოს საბოცნიერო ექსპედიციის წევრებმა აღმოაჩინეს იერუსალიმში ქრისტიანული ძეგლის ნანგრევები. აღმოჩენილი ძეგლი, რომელიც დაახლოებით 326 წელს აგებულია, ეძღვნება მარიამს. აღმოჩენილი ძეგლი, რომელიც დაახლოებით 326 წელს აგებულია, ეძღვნება მარიამს. აღმოჩენილი ძეგლი, რომელიც დაახლოებით 326 წელს აგებულია, ეძღვნება მარიამს.

შედეგად გოლგოთაზე, მიწაში ჩაფლეს. მეფე კონსტანტინეს რამდენჯერმე გამოეცხდა ჯვარის ზეციური ხატი და თავდაპირველად იმდროინდელი იერუსალიმის მთავარსამთავროს მხარეში, ადამიანი ქალი ჯვარისა. 326 წელს კონსტანტინეს დედა – ღმერთი ელენე იმდროინდელი იერუსალიმის მთავარსამთავროს მხარეში, ადამიანი ქალი ჯვარისა. 326 წელს კონსტანტინეს დედა – ღმერთი ელენე იმდროინდელი იერუსალიმის მთავარსამთავროს მხარეში, ადამიანი ქალი ჯვარისა.

## მოცა

ცნობილი მოდელი და კინო-ვარსკვლავი კაროლ გუპე კატრინე დენევი 14 წლით უმცროსია და მას, როგორც კატრინეს, თოვლის დედოფალს უწოდებენ. თუმცა, კატრინესგან განსხვავებით, კაროლ გუპე არ მალავს სახეს და არც ცხოვრების მამაკაცებს.

გვრძნობა, რომ განაწილს სხვა მაცხვდომადი, – იხსენებს კაროლი. მართლაც, ერთ მშვენიერ დღეს, განაწილს მოდის სახლიდან მას მოწვევა მოუვიდა, მაგრამ რატომღაც უარი განაცხადა. ალსანიშნავია, რომ კაროლი ერთადერთი ქალია, რომლის წინაშეც განაწილს საომლოდ სახლმა, შენიჭება ითმავს, დანიშნა და ხელმოწერა მისთვის თანაგვრობა.

### ქახორ ბუქუ - თოვლის დედოფალი



ლოლა – ამ სახლმა მას ყველაზე ძვირფასი პრემია მიანიჭა – სანიუველირონანარისა და საათების რეკლამა მიანდო. კაროლ გუპეს სურვილი გაუზრუნდა ეკრანზე კოკო შანელი განახლებულია, გაკეთდა პრექტივი, მაგრამ ავსტრალია მას გადაუღია უმჯობესი – პრექტივი უკლებიანი ძალბატონი დევი გურინი დანიშნა. ამ ორი ვარსკვლავის შეჯახების გამო, ეს პრექტივი დროებით განიცხდა. კაროლი დღესაც დარწმუნებულია, რომ კაროლ შანელის სრულფასოვნად განახლებულია.

## ანეკდოტები

ორი ნარკომანი დიდ ძვაზე წამალს ხარგავს. – რა იქნება, თუ ამათ მთლიანად მართო მამოვიყვანებ? – ავგოვს ერთი. – რას ავგოვ? გაგიჟდი? – ეუხნება მეორე, – არ გაგადო, თორემ ვირიდან, ყურებიდან და ცხვირიდან სისხლი წამსკდება. – მართლა? რატომ? – იმიტომ, რომ თავ-ყვას დაგიხრებ! \* \* \* – გაგუხნავი უკვე მესამე დღეა უნიტაზინთან არ დგება! – რატომ, კუჭი აქვს აშლილი? – არა, რადიკულიტი აქვს. \* \* \* ცოლ-ქმარი ძვირფოს. მორიგი გოთელი გასნანს.

– სანაქლოს ჩამოვალ, რომ ვერ მეტყვი ისეთ რამეს, ერთდროულად რომ გაგიხარდეს და მეტყინოს კიდეც, – ეუხნება ვიტა თავის მეუღლე დედას. – ჰმ, იცი რა?... სანოლოში უნეს უმცროს ქმარზე გვირავდ უარმისი ხარ! \* \* \* ახალგაზრდა გოგო ეგრეალება გათხოვდა. – აბა, როგორაა საქმე? – ეკითხება მეორე დღეს დაქალი. – კი ვიცოდი, რომ ეგრეალები წინადაცვითს იკეთებდნენ, მაგრამ ამ დროზე? \* \* \* – გინეს გაქრავება გინდა. შენი აზრით, დიდხანს მომიხდის კლიენტის ძაგანა? – შენი მეზობელი ხომ ყრუა. ჰოდა, თუ კონსერვატორიაში გამოაქრავს განცხადებას, კლიენტს უცვა იპოვი.

## ინფორმაცია

### ტირმინალი აუენდება

ზრიტანული კომპანია „SMP“ თბილისში თანამედროვე საბჭოთა ტირმინალის მშენებლობაში 35 მლნ. დოლარის ინვესტირებას გეგმავს. როგორც კომპანია განაარტავდა, საბჭოთა ტირმინალი თბილისის აეროპორტის ტერიტორიაზე აშენდება. პროექტის მიხედვით, მშენებლობა 2008 წლის ბოლომდე უნდა დასრულდეს და ტირმინალზე დაახლოებით 350 ადამიანი დასაქმდეს.

ქი-308-360

## ლარის კურსი

17 მარტიდან დადგინდა ლარის მიმართ უცხოური ვალუტების შედეგი კურსი		
ინგლისური გირვ. სტერლ.	1	3,2942 ლარი
აშშ დოლარი	1	1,7080 ლარი
ევრო	1	2,2450 ლარი
რუსული რუბლი	1	0,0655 ლარი
ამერიკაიჯანული მანათი	1	1,9712 ლარი
სომხური დრამი	100	0,4850 ლარი
უკრაინული გრივნა	10	3,3961 ლარი

## კადრი



<p><b>საქართველოს რესპუბლიკა</b> SAKARTVELOS RESPUBLIKA აიფოთ და დაგადადოდა გაეროცხვალა მამისეუშო. მ. მუსტაფას ქ. 14. ტელ: 93-50-22.</p>	<p>გაზეთ „საპარტიველო რესპუბლიკის“ გამომცემლები შპს „ახალი საუკუნის“ დამფუძნებელი ვურნალისტები. მისამართი: ქრისტეშის ქ. №14. ტ. 899 537616; 98-96-33.</p>	<p>შპს „თანადგომა“-1 ძირითადი ქ. №12. ტ. 899 797679; 98-96-32.</p>	<p>მთავარი რედაქტორი <b>ალეკო</b> ასლანივილი მორიგე რედაქტორი კონსტანტინე გურგენიძე</p>	<p>ინდექსი 66434, მისამართი: 0108, თბილისი, მ. კოსტავას ქ. №14. მთავარი რედაქტორი: 98-96-34. მთავარი რედაქტორის მონაგმილი: 98-96-33. სარეკლამო განყოფილება: 98-96-32; 899 328576</p>	<p>რედაქციის მიერ შეკვეთილი მასალები დაიბეჭდება ავტორთა ხარჯით. წერილებში მოყვანილი ფაქტები უზუსტობაზე პასუხს აგებენ ავტორები, რომელთა მონაგმილი, შესაძლოა, მუშავდეს არ შემოვიღოს რედაქციის პოლიტიკის.</p> <p>ავტორებს ვთხოვთ, კომპიუტერით ანაწირონ 2-2,5 ნაბეჭდებულ მუშაობას სტამბის ნუ შემოუთმავანებონ.</p>
--	---	--	---	--	---