



საპროფესიო სპორტული კლასიკა, შპს

1972 წ. № 138 (4648) 16 ივლისი, 330 რა. შანი 8 აბა.

გაზეთი გამოდის 1984 წლის 18 აპრილიდან

საპროფესიო სპორტული კლასიკა და სპორტის კომიტეტისა და პროფკავშირთა რესპუბლიკური საბჭოს ორგანო

ЛЕЛО Орган Комитета по физической культуре и спорту при Совете Министров ГССР и республиканского Совета профсоюзов

„უმაღლესი კლასი“

მოსწრში, 14 ივლისი. ცხენოსანთა 27-ე საკავშირო ჩემპიონატში, რომელიც ერთ კვირას გაგრძელდა ცენტრალურ იპოდრომზე, ბოლო ოქროს მედალები მოიპოვეს: „უმაღლესი კლასის“ წინააღმდეგობა გადამაჯობა — მოსკოვის არმიელმა ვ. მატვეევმა, კომბინირებულ გაჯეტში — ლენინგრადელმა ი. კი-სინოვამ („ტრუდი“).

მატვეევს ხელ 4 საჯარიმო ქულა დაუკრძალა. ასეთივე შედეგი ჰქონდა ამ ურთულეს კონკურსში (წინააღმდეგობა სიმაღლე 170 სმ იყო) II ადგილზე გახულ ა. ნებოკოვსაც (სომხეთი, „სე-ვანი“), მაგრამ ხელმეორე ცდაზე მან უარი თქვა: როგორც ჩანს, გამოცდილი მეტოქის დამარცხების იმედი არ ჰქონდა. მ-მ საჯარიმო ქულა დაუკრძალა ორ მედალს — მოსკოვის დინამოელ ვ. ბელიაკოვს და უკრაინელ ვ. ლისიენს („ავანგარდი“). დამატებით შეჯიბრებაში ორივემ ისევ ერთნაირი შედეგი აჩვენა, მაგრამ არსენალზე ამხედრებულმა ბელიაკოვმა მეტოქეს წამის ოთხი მეათედით აჯობა. „კომბინირებულ სელაში“ პრიზიორთა სამეულში მოხდა საბჭოთა ჩემპიონთა ტრიო, რომელმაც კვლავ უმაღლესი ოსტატობა გვიჩვენა. კონკურსმა (1584 ქულა) 8 ქულით გაუსწრა ი. კალიტას (ცხვა) და 23 ქულით — ვ. პეტუშკოვს (რუსი, „უროჟაი“). საინტერესოა, რომ ამ ჩემპიონატში ყველაზე მეტი ოქროს მედალი მოიპოვა.

სსრ კავშირის სპორტკომიტეტის საცხენოსნო სპორტისა და თანამედროვე სუთიკის განყოფილების უფროსმა ა. დიტაბეევმა საკლესის კორესპონდენტს უთხრა, რომ ცხენის გაჯეტის საბჭოთა ოსტატთა ასეთი წარმატება ოლიმპიადის წინ სასიხარულოა. ამ სესონში უფრო ძლიერად გამოდის კალიტა. გამოჩნდნენ ასალგაზრდა, ნი-ჭიერი ცხენოსნებიც, მაგალითად, გაჯეტში — მოსკოველი ნ. მინკოვა, კონკურსში — სსრ კავშირის თასის მფლობელი, დონეცკელი რკინიგზელი პ. ტკაჩენკო, სასიხარულოა, რომ წინ წავიდნენ უზბეკეთის, მოლდავეთის, ყირგიზეთის მხედრები.

საერთო გუნდურ ჩათვლაში გამარჯვებს „უროჟაის“ სპორტსმენებმა. შემდეგ მოდიან ცხვა და „დინამო“.

გამაჯობა თასი

ამას წინათ საქართველოში გამართა ჩემპიონატის რესპუბლიკისა და სომხეთის კოლექტივების პირად-გუნდური შეჯიბრება საბარაშეტო სპორტში. მონაწილეთა შორის 8 სპორტის ოსტატები, 7 სპორტის ოსტატობის კანდიდატი და 17 პირველთაწიგოსანი გაბლდა.

პროგრამით გათვალისწინებული იყო 2000 მეტრის სიმაღლიდან თავისუფალი გარდნით აკრობატული ილეთების შესრულებული ჩემპიონატი, ცალ-ცალკე და ჯგუფური ჩემპიონატი და შეჯიბრების სიზუსტეზე.

გაითა აღნდურ ტურნირში გამარჯვდა საქართველოს კოლექტივმა, ხოლო ქალებში უძლიერესი სომხეთის პირად-ტისტებმა აღმოჩნდნენ.

საერთო აღნდურ ჩათვლაში გამარჯვდა საქართველოს წაკრებს ხელა და გარდაამავალი თასიკ მან დიასკოვს.

პირად ტურნირში თავი ისახელეს სპორტის ოსტატმა ვ. ბონდარენკომ, სპორტის ოსტატობის კანდიდატებმა ი. დედკომ და ე. კისელითებმა, პირველთაწიგოსანმა ლ. ფილატოვამ.

წინ საკავშირო შეჯიბრება, რომელიც აგვისტოს დაშლავს კალინინის ოლქში ჩატარდება. საქართველოს აღნდს შანსი აქვს ამ ტურნირში საპრისო ადგილი დაისაკრთოს.

გ. შანსიკრამა.

მსოფლიო ათი რეკორდი

რიმა, 14 ივლისი. „ბალტიის თასზე“ საერთაშორისო შეჯიბრების ბოლო დღეს მძიმე და ზემო-მე წონების ძალოსნები ასპარეზობდნენ.

მძიმეწონისანთა ტურნირში საბჭოთა სპორტსმენებმა მეათე მსოფლიო რეკორდი დაამყარეს: მსოფლიო ჩემპიონმა ი. კოზინმა 213,5 კგ აქიმა, რაც 2,5 კგ-ით უეტესია სახელგანთქმული ტალინელი ი. ტალტის რეკორდზე. მიუხედავად ამისა, კოზინმა ვერ გამოაჩვენა, ვინაიდან ატაკში დაშავდა და შეჯიბრებას გამოეთიშა. I ადგილი დაიკავა ფინელმა ხ. საარელიანმა — 520 კგ.

საბჭოთა ძალოსანთაგან ზემო-მე წონის ათლეტთა შეჯიბრებაში მეშვიდე ოქროს მედალი მოიგო დონეცკელმა ს. ბატინეევმა — 600 კგ.

გუნდურ ჩათვლაში საბჭოთა ძალოსნებმა 49 ქულა დააგროვეს და მეექვსედ გამარჯვდნენ „ბალტიის თასის“ გათავაშებაში. II ადგილზე გასული პოლონელი ძალოსნები მათ 12 ქულით ჩამორჩნენ.

საგზაჯიკელო ველორბოლაში (ნატარდა მცხეთის მიდამოებში) თბილისის სპორტკლუბების — „სინათლისა“ და „ელმადის“, სატელეგრაფო აპარატურის ქარხნის, საქართველოს პოლიტექნიკური ინსტიტუტისა და რუსეთის „ფოლადის“ გუნდები ჩაებნენ.

პირველ დღეს ნატარტის გზაჯიკელოზე 25 კილომეტრზე რიგ-რიგით სტარტით ინდივიდუალური რბოლა გაიმართა. რაკი სარბიელზე სპორტის ოსტატები და სპორტის ოსტატობის კანდიდატებიც გამოვიდნენ, მოსალოდნელი იყო, რომ საკავშირო სპარტაკიადის საგზურისთვის მებრძოლები მაღალ შედეგებს მოიპოვებდნენ. მაგრამ მსოფლიო არ გამართლდა: 17 კაციდან მხოლოდ 8 სპორტსმენი გამოეთიშა, პირველი თანრიგის ნორმატივი კი მხოლოდ ორმა შეასრულა.

ცხადი განხდა, ველოსიპედისტები სპარტაკიადისთვის სათანადოდ მომზადებული არ იყვნენ. დიდ მანძილზე შედეგები ალბათ უფრო საშარცხნით იქნებოდა. ამიტომ მწვრთნელებმა შეჯიბრების მთავარ მსაჯს კოლექტიური განცხადებით მიმართეს, რომ 100 კილომეტრზე გუნდური რბოლის მაგიერ 75 კილომეტრზე შეჯიბრება გამართულიყო, 150 კილომეტრზე კავშირით რბოლის ტრასა კი 50 კილომეტრით დაემოკლებინათ. ასეც მოხდა.

საინტერესოა, საკავშირო სპარტაკიადში როგორღა გავლენ ფონს? 75 კილომეტრზე გუნდურ რბოლაში პოლიტექნიკური ინსტიტუტის წარმომადგენელთა შედეგი მსაჯთა კოლეგიამ საშარტილიანად გააუქმა, ვინაიდან ამ კოლექტივში სხვა გუნდის ველოსიპედისტი გამოდიოდა. 100 კილომეტრზე კავშირით რბოლისას ველოსიპედისტიც გუნდის წევრად დასტანდაზე თავგამოღებით იბრძოდნენ. სწორედ მათი წყა-

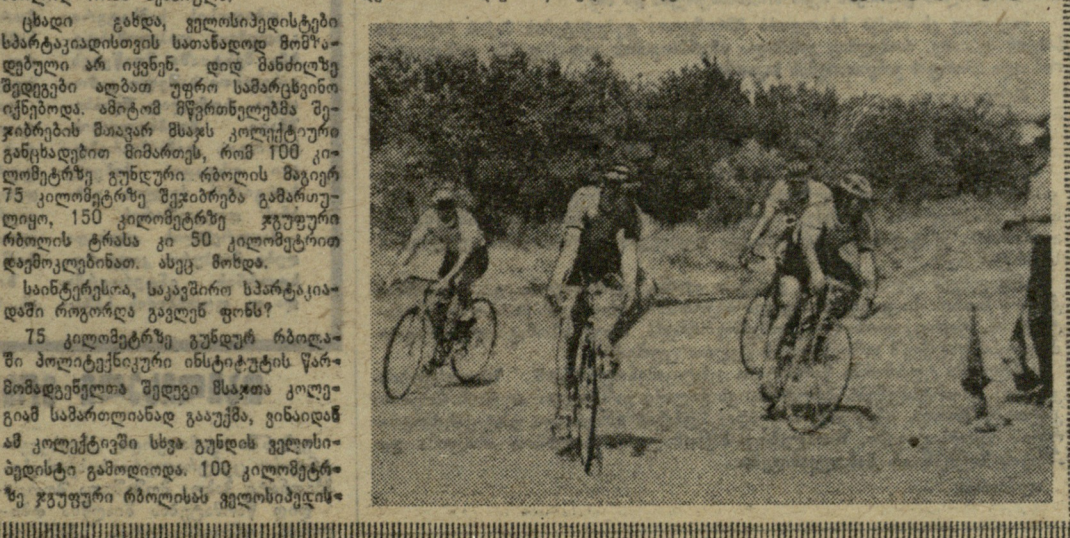
პროფკავშირთა რესპუბლიკური სპარტაკიადა

როგორღა გავლენ ფონს?

ტა ერთი ჯგუფი საქმის გათვალისწინებით შეეცადა, რომ წინ მიმავალ გუნდს აჯობებდა. მსაჯებს შეუმჩნეველი არც ეს დარჩენიათ და დამაშავენი სათანადოდაც დაისაჯნენ.

დასასრულ, „სინათლემ“ და „ელმადმა“ ტურნირის ბოლო ხაზებში — 100 კილომეტრზე კავშირით რბოლაში მონაწილეობას თავი აარიდეს.

როგორც ჩანს, პროფკავშირული სპორტსაშოგადებების ფიკულტურის კოლექტივებმა და სპორტკლუბებში საგზაჯიკელო ველორბოლის განვითარებისთვის სათანადოდ არ ზრუნავენ. გამონაკლისი იყო მხოლოდ რუსეთის მეტალურგიული ქარხნის სპორტკლუბი „ფოლადის“ რამდენიმე წევრი, რომლებიც ყველა დისტანციაზე თავგამოღებით იბრძოდნენ.



სურათებზე: ლ. ფილატოვა: პირად-ტისტები თვითმფრინავში სხდებიან; შეჯიბრების მომენტი.

გ. რუსაკის ფოტოები.

