ПРОЛЕТАРЛАРЫН ВЭЗЭСЭ ГЭЗЭТЭСИ, ЗЭЗГЭРДЭН!

ЛЕЛО

№ 148 (3887)

31 ИЮЛЬ 1965 г. ТЕММУЗ ЖУМЪЭ ЭЛЭСИ. ГЯЛЯ 4 СЯН.

ОРГАН КОМИТЕТА ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ ГССР И РЕСПУБЛИКАНСКОГО СОВЕТА ПРОФСОЮЗОВ

ЧЫХЫР ИЛЯ 1934-ЧЮ ИЛДЯН ГЯЗЕТ ЛЕЛО ИЛЯ ЧАП ОЛУНУР

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1934 ГОДА

ГАЗЕТА

რაც გვაფერხებს...

ბოლო წლებში საქართველოში ბევრი რამ გაკეთდა სამთამადნო-მეტალურგიული მუშტიდან განვითარებისთვის. 1967 წელთან უშუალო ხაზი გაუყვა ბათუმის ქიმიური მრეწველობის საფეხურებრივ რეკონსტრუქციას, მეცნიერება და თბილისის სახელმწიფო უნივერსიტეტი ახალ ტექნიკურ ბაზებს შეუქმნის ქიმიკოსებს, ცალკეული მრეწველობანი ახალ სიმძლავრეებს ამოქმედებენ. ამ ფონზე ქიმიური მრეწველობის ერთ-ერთი ძირითადი დარგის — ფოსფორიანი სასუქების წარმოების ზრდა ნელი ტემპებით მიმდინარეობს. ამ დარგის ერთადერთი საწარმო — ქუთაისის ქიმიური ქარხანა ამ ბოლო წლებში ვერ ახერხებს ფოსფორიანი სასუქების ისეთი რაოდენობის წარმოებას, რომელიც ჩვენი ქვეყნის სასოფლო-სამეურნეო ინტერესებს დააკმაყოფილებდა.

ქარხანაში ფოსფორიანი სასუქების წარმოების ორი ხაზია. ერთი ხაზი 1957 წელს ამოქმედდა, მეორე — 1962 წელს. ორივე ხაზის სიმძლავრე ერთნაირია — 100 ათასი ტონა ფოსფორიანი სასუქი წელიწადში. ამ ორ ხაზზე ამჟამად ფოსფორიანი სასუქების წარმოება ნახევარ სიმძლავრეზე ხდება. ამ ნახევარ სიმძლავრეზე მუშაობა ქარხანას ზარალს აყენებს. ამ ზარალის ერთ-ერთი მიზეზი ის გახლავთ, რომ ქარხანა ფოსფორიანი სასუქების წარმოებისთვის საჭირო ნედლეულის — ფოსფორიტის ნაწილს ქარხნის ადგილსამყოფელიდან, ქ. ქუთაისიდან 200 კილომეტრის მანძილზე მდებარე ფოსფორიტის საბადოებიდან ზიდავს. ეს საბადოები ქარხნიდან შორს მდებარეობენ და ფოსფორიტის ტრანსპორტირებაზე ბევრი ფული იხარჯება. ამ ფულის ნაწილი ფოსფორიტის ქარხნამდე მიტანის ხარჯებზე მოდის. ამ ხარჯების შემცირების ერთ-ერთი გზა ფოსფორიტის ქარხნის ადგილსამყოფელთან ახლოს ფოსფორიტის ქარხნის აშენებაა. ასეთი ქარხანა ჭიათურაში უნდა აშენდეს. ამ ქარხნის პროექტი ჯერ კიდევ 1962 წელს შედგა, მაგრამ ამ პროექტის განხორციელება დღემდე გაჭიანურდა.

ფოსფორიანი სასუქების წარმოების ზრდის ხელისშემშლელი მეორე მიზეზი ის გახლავთ, რომ ქარხანა ფოსფორიანი სასუქების ნაწილს ნაკლებად ეფექტიან ფორმებში აწარმოებს. ამ ფორმებიდან ერთ-ერთი ფოსფორიანი ფქვილია. ფოსფორიანი ფქვილის ეფექტიანობა ნაკლებია, ვიდრე სხვა ფოსფორიანი სასუქებისა. ამიტომ ფოსფორიანი ფქვილის წარმოების ზრდა ფოსფორიანი სასუქების წარმოების ზრდას ნიშნავს.

ფოსფორიანი სასუქების წარმოების ზრდის ხელისშემშლელი მესამე მიზეზი ის გახლავთ, რომ ქარხანა ფოსფორიანი სასუქების ნაწილს ნაკლებად ეფექტიან ფორმებში აწარმოებს. ამ ფორმებიდან ერთ-ერთი ფოსფორიანი ფქვილია. ფოსფორიანი ფქვილის ეფექტიანობა ნაკლებია, ვიდრე სხვა ფოსფორიანი სასუქებისა. ამიტომ ფოსფორიანი ფქვილის წარმოების ზრდა ფოსფორიანი სასუქების წარმოების ზრდას ნიშნავს.

ფოსფორიანი სასუქების წარმოების ზრდის ხელისშემშლელი მეოთხე მიზეზი ის გახლავთ, რომ ქარხანა ფოსფორიანი სასუქების წნელს დიდ ვაგონ ნარან ტრანსპორტზე ტრანსპორტირებისთვის ამზადებს. ამ ტრანსპორტირების პროცესში ფოსფორიანი სასუქების ნაწილი ქარხნის ტერიტორიაზე ნარჩენად რჩება. ამ ნარჩენის

ᲡᲐᲠᲔᲡᲣᲠᲡᲘ ᲡᲐᲯᲐᲠᲝ ᲑᲘᲑᲚᲘᲝᲗᲔᲙᲐ

„ᲧᲣᲑᲐᲜᲘ“ — ᲡᲝᲤᲚᲘᲡ ᲡᲞᲝᲠᲢᲡᲛᲔᲜᲗᲐ ᲐᲡᲐᲠᲛᲔᲖᲝᲕᲘᲡ ᲪᲔᲜᲢᲠᲘ

ოქრის მედალი მოიპოვება ᲐᲠᲛᲘᲒᲔᲚᲓᲝᲜᲘᲡ ᲛᲔᲠᲙᲣᲚᲝᲕᲐ.

ᲘᲒᲘ ᲣᲙᲕᲔ ᲛᲔᲝᲠᲔ ᲓᲦᲔᲐ ᲒᲐᲜᲒᲚᲘᲡ ᲛᲝᲜᲐᲬᲘᲚᲔᲔᲑᲘ ᲡᲐᲛᲮᲔᲠᲔᲗᲘᲡ ᲡᲐᲛᲮᲔᲑᲠᲝ ᲒᲐᲜᲐᲓᲒᲔᲑᲘᲡᲗᲕᲘᲡ ᲛᲝᲛᲖᲐᲓᲔᲑᲣᲚᲘ ᲡᲐᲛᲮᲔᲑᲠᲝ ᲒᲣᲜᲓᲘᲡ ᲛᲔᲝᲠᲔ ᲡᲐᲮᲔᲚᲝᲑᲘᲡ ᲒᲐᲜᲐᲓᲒᲔᲑᲐ. ᲛᲐᲡ ᲨᲔᲛᲓᲔᲒ ᲐᲠᲛᲘᲒᲔᲚᲓᲝᲜᲘᲡ ᲡᲐᲛᲮᲔᲑᲠᲝ ᲒᲣᲜᲓᲘᲡ ᲛᲔᲝᲠᲔ ᲡᲐᲮᲔᲚᲝᲑᲘᲡ ᲒᲐᲜᲐᲓᲒᲔᲑᲐ ᲓᲐᲘᲬᲧᲝ

საუკეთესონი

საქართველოს კალათბურთის ფედერაციამ გასული სეზონის შედეგების მიხედვით შეადგინა რესპუბლიკის საუკეთესო კალათბურთელთა სია.

ქალები

ცენტრები

1. ც. ჯანელიძე	1939 წ.	181 სმ	პოლტავ. ინსტ.
2. ა. ტუსკია	1941	190	პოლტავ. ინსტ.
3. ჯ. ხაჩრაკი	1946	183	უნივერსიტეტები
4. ნ. ხტრიული	1951	187	გაზაფ. გუნდ.

თავდასხმელები

1. მ. ხუროულაძე	1944	180	პოლტავ. ინსტ.
2. ვ. სანაძე	1945	176	პოლტავ. ინსტ.
3. ნ. ჯაბერელიანი	1945	188	პოლტავ. ინსტ.
4. ვ. ჭუნდრაძე	1947	180	პოლტავ. ინსტ.

მცველები

1. ლ. ქველაძე	1939	177	პოლტავ. ინსტ.
2. ვ. ჯოგიჩაიანი	1934	164	პოლტავ. ინსტ.
3. ა. ბრეიდონიძე	1946	168	პოლტავ. ინსტ.
4. ვ. ვოზნა	1948	172	სოხუმის პედ. ინსტ.

კაცები

ცენტრები

1. ა. ლეჟავა	1938	209	„დინამო“
2. ს. კიკვიძესკო	1947	216	პოლტავ. ინსტ.
3. ა. ხხიერელი	1941	200	„დინამო“
4. ს. ბალანჩიველი	1938	205	„დინამო“
5. ბ. ბოლქვაძე	1944	205	„დინამო“

თავდასხმელები

1. ვ. უარტხელიძე	1939	192	„დინამო“
2. მ. ჯორქია	1945	196	„დინამო“
3. რ. ბანავაძე	1942	194	პოლტავ. ინსტ.
4. ლ. ლეკვეიშვილი	1941	193	პოლტავ. ინსტ.
5. ზ. ჭანიაშვილი	1948	194	„დინამო“
6. ლ. მოსიაშვილი	1940	196	„დინამო“
7. გ. ქედლაძე	1941	192	პოლტავ. ინსტ.
8. ზ. ბიჭიაშვილი	1947	200	პოლტავ. ინსტ.
9. ა. ჭანტარაია	1940	189	„დინამო“
10. ქ. ნინიაშვილი	1947	190	უნივერსიტეტი

მცველები

1. ზ. ხაკაბლიძე	1945	187	„დინამო“
2. ვ. ალავიძე	1940	196	„დინამო“
3. მ. მიზუნელი	1936	186	„სინათლე“
4. ვ. ყელენაძე	1940	182	პოლტავ. ინსტ.
5. ვ. ლომაძე	1938	181	პოლტავ. ინსტ.
6. ვ. ნარიმანიძე	1945	178	„დინამო“
7. ლ. ჩხეიძე	1948	188	პოლტავ. ინსტ.
8. თ. ჩიხლაძე	1949	186	„დინამო“
9. ჩ. ბამბაძე	1946	193	„დინამო“
10. ხ. ობწიელი	1947	184	უნივერსიტეტი

„ტელნომი“ რესპუბლიკის უძლიერეს კალათბურთელთა სია მეორედ ქვეყნდება. იგი შედგენილია საქართველოს კალათბურთის ფედერაციის მწერლობა საბჭოს მიერ ხსობრძმებების მარშრუტიანი მაჩვენებლების გათვალისწინებით. უნდა აღინიშნოს, რომ ზინა ამჯერ სიაშიან შეტანილი ვერ ერთგულად შეიტანილა. ეს უმთავრესად გამოეწია ის ქალთა გუნდების რაოდენობის მოხსნის შესახებ ამ სეზონის შეჯამებამ. მაგალითად, ცინანოელი ვ. ალავიძეები ბოლო სეზონში გამოცდილია როგორც გამაძლიერი. რაც ყარგად გამოიცხა გუნდის. ასევე მოხდა ქალთა შორის: პოლიტექნიკური ინსტიტუტის გუნდის წევრის ვ. ჭუნდრაძის ეროვნულობის მოთამაშედ თავდასხმელად აღიარება.

წლევანდელ სიაში რამდენიმე ახალ გვარსაც ვხედავთ. ესენია ახალგაზრდი, ნიჭიერი კალათბურთელები სტურგეონა, ვოზნა, ნინიაშვილი, ალხენელი.

ა. ჯაბადაძე,
საქართველოს კალათბურთის ფედერაციის თავჯდომარის მოადგილე, სპორტის დამსახურებული ოსტატი.

მწვრთნელი და აღსაზრდელი — რეპეიონები

კიევში ახალახან ჩატარდა სსრ კავშირის პირველობის სასოფლო-სამეურნეო ცხენოსნობის შორის სპარტაკიადა.

კარგად გამოვიდნენ საქართველოს წარმომადგენლები: მსუბუქ წონაში უძლეურების წოდება მოიპოვა ეფრემის შაპანდელმა. ნიკოლოზ ანჯაპარიძემ-ვაშლოველმა, ხოლო ქეგმსუბუქ წონაში — მისმა აღსაზრდელმა ქ. ხუთლელიძემ.

ახალგაზრდა მოჭიდავეებმა შ. ქან. გარაშვილმა, ი. წულუკიანმა და ო. ქოკოსკიანმა შესაბამისად 111, IV, V ადგილები დაიკავეს.

გუნდურ ჩათვლაში საქართველოს სასოფლო-სამეურნეო ინსტიტუტის ნაკრება VI ადგილზე გავიდა.

რეკორდი

ლევანგელი, 29 აპრილი, სკოლის მასწავლებელმა, 28 წლის ჩ. ქრიმაძემ ახალი მსოფლიო რეკორდი დაამყარა 24-საათიან ველოსიპედით: დღე-ღამეში მან 815 კმ დაფარა. მეხუთედ ვალერიანოელმა თამაზმა მონაწილეობა ქრიმაძის (იგი ინსულის ღილებს იკეთებს) ველოსიპედის 100-კილომეტრიან რბოლაში) პრაფესიონალი ავტომარველი ბ. ოსტრანსის ავტომანქანის ძველი რეკორდი 3 კმ-ით გააუმჯობესა.

უცხოეთის ფეხბურთის ამბები

კიეველთა ვეტოკის ოკატიზები

ვარშავის კლუბების ნებისმიერი ოთხ თასზე ფიფას „დინამოს“ მიტოჩა — ვენის პოპულარული კლუბი „ვიტორია“, რომელსაც ევროპული წვრთნის, შტატ ოპტიმისტურად გაბედულად გამწყობილი. მართალია, „ვიტორიას“ ნებისმიერი ნემსმაიორი და ორი ადგილის დასასვენო, მას ბინა 50000-დოლარიანი დეფიციტი აქვს. ახლო სპეციალური კომიტეტი ამ შეიქმნა ამ ვალის დასაფარავად.

„ჩვენ ევროპის ქვეყნების ნებისთვის თასის გამთამაშება გვიმეორდა, — აცხადებს გუნდის მეორე მწვრთნელი ა. ზაბაი. — ამ წარმატებით გამოსული თავისთავად ნათქვამია ვალის დაფარვაზე.

„ვიტორიას“ სულ ცოტა მეოთხედფინალში გასვლას ითვლიან.

გუნდმა სათანადო ნაბიჯიც გადადგა შემადგენლობის გასაძლიერებლად. ევროპული ფეხბურთის მცირე პაპარო, რომელიც აქამდე ეფმოქმედი კლუბ „ფც ვრაცსში“ თამაშობდა, ახლა „ვიტორიას“ კარს დაიცავს. „ბალეტურ გიგანტ“ მოწვეული პირიკი, რომელსაც თანაბრი წარმატებით შეუძლია გამოსცეს როგორც დაცვა, ისე თავდასხმებიც.

„ფლუმინენსე“ და „სანგოსი“

ქრონ-დე-ჟანეიროს შტატის რეპრეზენტი გახდა ცნობილი კლუბები „ფლუმინენსე“, რომელმაც 28 ქალა მაყრიონა, მან 2 ნულით ჩაჭირნა „ფლამენგო“. მოძლევნი ადგილებზე ირიან „ბოტაფოგო“, „ვასკო და გამა“, „პალმეირასი“ და ა. შ.

სან-პაულოს შტატში დიდი უპარატესობით გაიმარჯვა პელეს კლუბმა „სანტოსმა“. საყურადღებოა ალინშნოს, რომ ბოლო 15 წლის განმავლობაში „სანტოსი“ უკვე მეოთხედფინალში გახდა შტატის ჩემპიონი. მომდევნო ადგილებზე ირიან „პალეირასი“, „ფც სან-პაულო“, „კორინტიანსი“.

ფოტოელი მზრიდან

„გველიატორები ბორბლებზე“

„გველიატორის ცერაებზე მილიონობით ადამიანმა ნახა, როგორ ლეგა სპორტის ქალაქი ლენინგრადში ავტომობილელთა ესპორტი. ესპორტი ლენინგრადში დიდი პრაბზე ისარგებლებს. ყოველ ზაფხულში ლენინგრადის ბინადრები ათასობით ესპორტ მოყვარულს აგზავნიან ავტომობილით ბინადრების სანატორიუმებში. ამ ზაფხულს ასეთ სანატორიუმში 40 ვლის გრაკვა ისვა და მისი 27 წლის თანაგუნდელი ი. ორანდი (ავტორი) ავტომობილით მოგზაურობდნენ ლენინგრადის ოლქში. „ლიტონის“ მარკის მათ მანქანაში თან ახლდა ფოტოკორესპონდენტი ნ. ბორისოვი. ფოტოკორესპონდენტი ბორისოვი ამ ფოტოებში ასახავს ლენინგრადელ ესპორტსმენთა ცხოვრებას. ამ ფოტოებიდან ბევრი ნახა, რა ბინადრები ესპორტსმენებს ეხმარებიან ლენინგრადის ოლქში ესპორტის განვითარებაში.

ყველაზე ამას ბევრი უბედურება შეემთხვა მანქანა ნ. ბორისოვის „ლიტონის“ მფლობელი. 1967 წლის 1 ოქტომბრისას ავტომობილით 31 ცალკანა ავტოკვეთილი. მანქანა გაზიდიდა ეს ავტოკვეთილი. ორმა წელიწადმა ბინადრებლად ნ. ბორისოვის „ლიტონის“ მანქანას. ეს ფოტოები ფოტოკორესპონდენტმა ნ. ბორისოვმა ამ ზაფხულს გადაიღო. მაგრამ ფოტოკორესპონდენტმა ამ ფოტოებზე მანქანას მოიცილება. მან ეკვ მანქანაში მოიხდინ