ᲭᲐᲜᲐᲠᲗᲔᲚᲝᲑᲘᲡ ᲓᲐᲪᲕᲘᲡᲐ ᲓᲐ ᲤᲘᲖᲘᲙᲣᲠᲘ ᲙᲣᲚᲢᲣᲠᲘᲡ ᲛᲣᲨᲐᲙᲔᲑᲝ!
ᲡᲠᲣᲚᲧᲐᲕᲘᲗ ᲛᲝᲡᲐᲡᲚᲔᲝᲑᲘᲡ ᲡᲐᲛᲔᲪᲜᲘᲔᲠᲝ ᲛᲝᲛᲡᲐᲮᲣᲠᲔᲑᲐ! ᲒᲐᲜᲐᲕᲘᲗᲐᲠᲔᲗ ᲛᲐᲡᲝᲑᲠᲘᲕᲘ
ᲤᲘᲖᲘᲙᲣᲚᲢᲣᲠᲣᲚᲘ ᲛᲝᲫᲠᲐᲮᲝᲑᲐ ᲡᲐᲑᲭᲝᲗᲐ ᲙᲐᲕᲨᲘᲠᲨᲘ!

ᲡᲙᲙᲐ ᲪᲙᲘᲡ ᲞᲠᲔᲖᲘᲓᲘᲣᲛᲘᲡ ᲓᲔᲙᲠᲔᲢᲘ

ᲐᲠᲐᲠᲔᲒᲣᲚᲐᲠᲘ ᲛᲔᲜᲔᲯᲛᲔᲜᲢᲘᲡ ᲓᲐᲛᲐᲢᲔᲑᲐ

ᲚᲔᲚᲝ

ᲡᲐᲯ. ᲡᲮᲠ ᲛᲘᲜᲘᲡᲢᲠᲗᲐ ᲡᲐᲑᲭᲝᲡᲗᲐ ᲐᲠᲡᲔᲑᲔᲚᲘ ᲤᲘᲖᲙᲣᲚᲢᲣᲠᲘᲡᲐ ᲓᲐ ᲡᲐᲛᲝᲠᲭᲝᲑᲘᲡᲐ ᲙᲠᲔᲑᲣᲚᲔᲑᲘᲗᲘ ᲠᲔᲡᲞᲣᲑᲚᲘᲙᲣᲠᲘ ᲡᲐᲮᲔᲚᲝᲑᲘᲗᲘ ᲠᲔᲓᲐᲥᲪᲘᲐ ᲓᲐ ᲙᲝᲚᲔᲥᲢᲘᲣᲠᲘ ᲡᲐᲮᲔᲚᲝᲑᲐ ᲛᲝᲫᲠᲐᲮᲝᲑᲐ

ᲚᲔᲚᲝ Орган Комитета по физической культуре и спорту при Совете Министров ГССР и республиканского Совета профсоюзов

ᲒᲐᲖᲔᲗᲘ ᲒᲐᲛᲝᲪᲛᲓᲘᲡ 1934 ᲬᲚᲘᲡ 13 ᲐᲞᲠᲘᲚᲘᲓᲐᲜ

1969 წ.
№ 206 (3945)
21 ᲝᲥᲢᲝᲛᲑᲔᲠᲘ. ᲡᲐᲨᲐᲑᲐᲗᲝ.
ᲤᲐᲡᲘ 3 ᲙᲐᲞ.

205

◆ ᲕᲐᲠᲨᲐᲕᲐ, 20 ᲝᲥᲢᲛᲑᲔᲠᲘ. ᲡᲐᲛᲮᲔᲗᲘᲡ ᲡᲐᲛᲝᲧᲕᲐᲠᲣᲚᲝᲔᲑᲘᲡᲢᲔᲚᲔᲑᲛᲐ ᲐᲮᲚᲐᲮᲐᲜ ᲐᲚᲝᲛᲘᲜᲘᲡ ᲛᲘᲣᲜᲮᲔᲜᲘᲡ ᲡᲢᲐᲓᲘᲝᲜᲖᲔ ᲒᲐᲛᲐᲠᲗᲣᲚᲘ ᲤᲔᲮᲑᲣᲠᲗᲘᲡ ᲚᲔᲒᲙᲝᲐᲗᲚᲔᲢᲘᲙᲣᲠᲘ ᲩᲔᲛᲞᲘᲝᲜᲐᲢᲘᲡ ᲛᲔᲝᲠᲔ ᲛᲐᲡᲢᲐᲜ ᲐᲛᲔᲠᲘᲙᲘᲡ ᲛᲔᲒᲖᲣᲠᲗᲐ ᲒᲣᲜᲓᲘᲡ ᲬᲘᲜᲐᲐᲦᲛᲓᲔᲒᲝ ᲛᲔᲪᲜᲘᲔᲠᲘ ᲙᲝᲜᲤᲚᲘᲥᲢᲘ ᲓᲐᲡᲠᲣᲚᲓᲐ ᲛᲔᲮᲣᲗᲔ ᲡᲐᲗᲐᲛᲐᲨᲝ ᲛᲝᲜᲐᲬᲘᲚᲔᲗᲐ ᲨᲝᲠᲘᲡ. ᲛᲐᲡᲞᲘᲜᲫᲔᲚᲘ ᲘᲧᲝ ᲐᲛᲔᲠᲘᲙᲘᲡ ᲒᲣᲜᲓᲘᲡ ᲛᲔᲝᲠᲔ ᲡᲐᲮᲔᲚᲝᲑᲘᲡ ᲛᲔᲪᲜᲘᲔᲠᲘ ᲙᲝᲜᲤᲚᲘᲥᲢᲘ ᲓᲐᲡᲠᲣᲚᲓᲐ ᲛᲔᲮᲣᲗᲔ ᲡᲐᲗᲐᲛᲐᲨᲝ ᲛᲝᲜᲐᲬᲘᲚᲔᲗᲐ ᲨᲝᲠᲘᲡ. ᲐᲛ ᲛᲐᲗᲨᲘ ᲓᲐᲛᲝᲙᲘᲓᲔᲑᲣᲚᲘ ᲒᲐᲛᲝᲪᲓᲘᲡ ᲬᲔᲕᲠᲔᲑᲘ (ᲡᲐᲠᲐᲒᲐᲢᲘᲡ ᲮᲔᲚᲐᲕᲔ) ᲬᲐᲛᲝᲠᲩᲜᲔᲜ ᲛᲔᲝᲠᲔ ᲐᲓᲒᲘᲚᲘᲡ ᲛᲝᲜᲐᲬᲘᲚᲔᲔᲑᲘ — ᲐᲚᲔᲥᲡᲐᲜᲓᲠᲘᲐ ᲡᲐᲛᲮᲔᲠᲘᲡ ᲛᲔᲪᲜᲘᲔᲠᲘ ᲙᲝᲜᲤᲚᲘᲥᲢᲘᲡ ᲛᲝᲛᲓᲔᲕᲜᲝ ᲛᲝᲜᲐᲬᲘᲚᲔ ᲓᲐ ᲛᲔᲮᲣᲗᲔ ᲡᲐᲗᲐᲛᲐᲨᲝ ᲛᲝᲜᲐᲬᲘᲚᲔ ᲐᲚᲔᲥᲡᲐᲜᲓᲠᲘᲐ ᲛᲔᲠᲔᲡᲘᲜᲘ ᲓᲐ ᲐᲚᲔᲥᲡᲐᲜᲓᲠᲘᲐ ᲛᲔᲠᲔᲡᲘᲜᲘ ᲛᲔᲝᲗᲮᲔ ᲐᲓᲒᲘᲚᲘᲡ ᲛᲝᲜᲐᲬᲘᲚᲔᲔᲑᲘ. ᲡᲣᲚ ᲛᲝᲛᲖᲐᲓᲔᲑᲣᲚᲘᲐ ᲒᲐᲛᲝᲡᲕᲚᲘᲡᲗᲕᲘᲡ ᲝᲗᲮᲘ ᲞᲘᲠᲛᲔᲠ

ეროვნული ბიბლიოთეკა

ᲛᲝᲛᲐᲕᲐᲚᲡ ᲒᲐᲛᲐᲠᲯᲕᲔᲑᲐᲗᲐ ᲙᲘᲓᲔᲕ ᲔᲠᲗᲘ ᲡᲐᲜᲘᲜᲓᲐᲠᲘ

სურათზე: ა. გელდაშვილი (მარცხნივ) და ზ. ქოჭაშვილი. ფოტო პ. გვარჩიანისა.

ყირიმის სამხრეთ სანაპიროზე, ჰალას იალტის მიდამოებში ყოველ ორ წელიწადში ერთხელ გართულება საჭიროა კაენრის ჩემპიონატი ავტომობილის ტარების ხელოვნებაში. 1967 წლის ჩემპიონატზე ერთ-ერთი ეტაპის დროს ერთ-ერთ მონაწილეს ავტომანქანა გადაუხვია გზიდან და ხეობაში ჩავარდა. ეკიპაჟის წევრებმა ავტომანქანა ამოაყენეს გზაზე და განაგრძეს მოძრაობა. მაგრამ ამ ინციდენტის გამო მათ ქულები ჩამოაკლეს.

ეს ამბავი ერთ-ერთ ჟურნალში დაბეჭდეს. ამის შემდეგ ჩემპიონატის ორგანიზატორებს ბევრი წერილი მიუვიდათ, რომლებშიც ავტორები ითხოვდნენ, რომ ასეთ შემთხვევაში ქულები არ ჩამოაკლონ. ამ მოთხოვნის საფუძველი ის გახლავთ, რომ ავტომანქანა ხეობაში ჩავარდნისას ეკიპაჟის წევრებს ხელი არ შეუშლიათ სპორტული ინტერესებისთვის, ისინი ცდილობდნენ ავტომანქანა ამოეყენებინათ გზაზე და ამ მიზნით ბევრი ენერგია დახარჯეს.

ამ წერილებში ავტორები ასევე ითხოვდნენ, რომ ეკიპაჟის წევრებს ავტომანქანის ტექნიკური მდგომარეობის გამო ქულები არ ჩამოაკლონ. ამ მოთხოვნის საფუძველი ის გახლავთ, რომ ავტომანქანა ხეობაში ჩავარდნისას ეკიპაჟის წევრებს ხელი არ შეუშლიათ სპორტული ინტერესებისთვის, ისინი ცდილობდნენ ავტომანქანა ამოეყენებინათ გზაზე და ამ მიზნით ბევრი ენერგია დახარჯეს.

ამ მოთხოვნებს ჩემპიონატის ორგანიზატორები ვერ დააკმაყოფილებენ. ქულების ჩამოკლება ავტომანქანის ტექნიკური მდგომარეობის გამო ეკიპაჟის წევრებს ხელს არ შეუშლის სპორტული ინტერესებისთვის ბრძოლაში. ეს ნიშნავს, რომ ეკიპაჟის წევრებს ნაკლები ენერგია დახარჯონ ავტომანქანის ამოყენებაზე და მეტი ენერგია დარჩეთ სპორტული ინტერესებისთვის ბრძოლაში.

ᲡᲐᲥᲐᲠᲗᲕᲔᲚᲝᲡ ᲗᲔᲗᲠᲘᲡ ᲫᲕᲔᲚᲐᲜᲐᲗᲐ

ᲙᲘᲗᲮᲕᲐ ᲙᲕᲚᲔᲕᲘᲡ ᲓᲐᲡᲐᲬᲧᲔᲑᲐᲓ

ᲤᲔᲮᲑᲣᲠᲗᲘᲡ ᲛᲔᲝᲗᲔ ᲓᲦᲔᲡ

ᲛᲔᲢᲠᲝ ᲙᲝᲚᲝᲜᲘᲐᲡᲗᲐᲜ

ᲡᲐᲥᲐᲠᲗᲕᲔᲚᲝᲡ ᲗᲔᲗᲠᲘᲡ ᲫᲕᲔᲚᲐᲜᲐᲗᲐ ᲙᲚᲣᲑᲘᲡ ᲬᲔᲠᲘᲚᲘ

ᲙᲘᲗᲮᲕᲐ ᲙᲕᲚᲔᲕᲘᲡ ᲓᲐᲡᲐᲬᲧᲔᲑᲐᲓ

ᲤᲔᲮᲑᲣᲠᲗᲘᲡ ᲛᲔᲝᲗᲔ ᲓᲦᲔᲡ

ᲛᲔᲢᲠᲝ ᲙᲝᲚᲝᲜᲘᲐᲡᲗᲐᲜ

სურათზე: ლ. ჯუჩიანი. ფოტო პ. გვარჩიანისა.

ᲮᲔᲮᲒᲘᲐᲜᲘᲡ ᲡᲐᲮᲔᲚᲝᲒᲘᲡᲐ

ᲓᲘᲓᲘ! რაოდენ სიხარულით და მობრუნდები ირხევ ისინი შორიდან, ზღის ალიაქოსიან, ქეც-ქუხილში, მოყვარიან ღამეს... მაგრამ, რაკდროსაც მობრუნდები ჩვენს, იმდენად ნელა და ზერინაზე და მუხანათური ირხევ. კარგად უნდა იცნობდე მოედს, უნდა ყოველდღე და ჯერიხედე, გამოქცევის მოაზრებით მზერიხედეო, იცის, სოდან ქნელს საფრთხე, როგორ დაიცვას თავი. მოდი მისთვის დავარქვათ ან ირის, მოდი მისი სტქვია. ასეთი იყო მაშა ზერგანი, გამორჩეული მოთამაშეთა ფეხბურთელური ტალანტით.

კლდეზე ცოცავს ბაკუნაური ბრიყვული ბიჭი. ბიჭი ვერ ხედავს, რომ ზედ ფეხებქვეშ, ის შედის ვიწრო შეკვრა. ზერგანმა არ იცოდა თამაშეული ბრიყვულად ბიჭის ბრძოლა. ის ვერ ხედავდა, რომ ბიჭი ვერ ხედავდა ფეხებქვეშ ვიწრო ბილიკს, რომელიც ზედ მიუყვებოდა ნაპირს. მაშა ჩარაზებული ბრძოლის ბილიკზე ბიჭის ფეხებქვეშ ნაპირის ნაწილი ჩამოიშალა და ბიჭი ჩავარდა ზღვაში. ზერგანმა ბიჭი ნაპირზე ამოიყვანა, ბიჭი ცოცხალი იყო, მაგრამ ფეხი ჰქონდა მოტეხილი. ზერგანმა ბიჭი ხელში აიყვანა და ავადმყოფისკენ წავიდა. ავადმყოფი ბიჭის მამა იყო. ბიჭის მამა ზერგანის ნაცნობი იყო. ზერგანი ბიჭის მამას ხშირად ხვდებოდა ნავსადგურში, სადაც ის ხშირად ეწვეოდა ნავით სეირნობას. ბიჭის მამა ზერგანის ნაცნობი იყო, მაგრამ ზერგანი ბიჭის მამას ნაცნობად არ თვლიდა. ზერგანი ბიჭის მამას ნაცნობად არ თვლიდა, რადგან ბიჭის მამა ზერგანის ნაცნობი იყო, მაგრამ

სსრ კავშირის პირველობა

ეს უკვე მეტისმეტია!

„ტორპედო“ (ქუთაისი) — „დინამო“ (მოსკოვი) 0:0 (0:2).

„ტორპედო“: გრიცენკოვი (მოდგილი), ჩხეიძე, ებანოიძე, ფხაკაძე, შერვაშიძე, ფოლიანოვი, ასკერავა, ანდიბაძე, ბოლქვაძე, ვეფხვაძე, ჯიქია (ტრენიორი ვალერი).

„დინამო“: ბაუმი, შტალოვი, რიაბოვი, ბაიდაკოვი, მასლაკი, ანდრეევი, ხმირნოვი, კოზლოკი (მიხაილოვი), ავრუცკი (ნიკოლაევი), ლატინინი, ევროკუთხინი.

მსაჯი ვ. ტიტოროვი (ხარკოვი).

ფენალტიები — 6:1 („დინამოს“ სასარგებლოდ.

მწარე სინამდვილეა ის ფაქტი, რომ ქუთაისელებმა ოქროს მამიკუნოლის ისტორიულ ველოდრომზე ორჯერ ვერ მოიგეს. მაგრამ ის, რაც გასულ კვირას „ტორპედოს“ გუნდმაგისტრალზე ახდინეს, ჭეშმარიტად ჰეროიზმია. ქუთაისელები ერთ ფეხზე დამარცხდნენ, თანაც, ბედი დიდი ანგარიშით.

მოსკოვის „დინამოს“ „ტორპედოსთან“ თამაში მუდამ უჭირდა. აღსანიშნავი უნდა აიხსნას ისიც, რომ მოსკოველ სტუმრებს ბოლო ხანებში ქუთაისში ერთხელაც არ დაუმარცხებიათ. დარჩენილ ორ თამაშში ანგარიშის უპირატესობა ქუთაისელებს ეკუთვნის. პირველ 5 წუთში მათ, სულ ცოტა, სამჯერ მაგრეს სტუმრების კარი ანგარა სფრიად ეფექტური კომბინაციით. მეორე წუთში ბაიდაკოვის გასწავლა ანგრიშიდან ზუსტად ჩაიგდო ბურთი

ხარ კავშირის ნებართვით ტანვარჯიშში

ჯილდოები ჩაიბარეს უძლიერესებმა

ხუთნენ სახიმინოში იმ სპორტსმენის აღწერა, რომელიც ჩანებულადაა ცნობილი, როცა მონაწილეობს ოლიმპიურ თამაშ ებში. ეს ტანვარჯიშელი ოთარ ფაშ ურიაა. ის ბევრჯერ ყოფილა ჩემპიონი და ტანვარჯიშის ისტორიაში ერთ-ერთი ხანიმოსანი სახელიც აქვს. ეს ის ფაშურიაა, რომელიც ერთ-ერთ ვარჯიშზე ასჯერ ჩამოვარდა ხელსაბანიდან და ასჯერვე ადგა ფეხზე