



პრიზი, რომელსაც ყველა ერთად უნდა დაეუფლოთ

რას მოგვიტანს ტური მეზობელა?

იპო დრო (ფეხბურთის გარეგნულად), როდესაც „ბურთაობას“ მხოლოდ თვითონ მომზადდებიან...

ჩემიონატის ყოველი ტურის დამთავრების შემდეგ განისაზღვრება, ასე ვთქვათ, საუკეთესო კოლექტივი...

„ლელს“ რედაქციამ ვინ უნდა იყოს წინააღმდეგობა ერთი და ორი საგულბო...

დღეს, უმაღლესი ლიგის საკავშირო ჩემპიონატის რიგში, მეშვიდე ტურია, რას მოუტანს იგი ჩვენს გულბო...

მკაცრად მოვეხებით ნასრიბისკენ!

ამ პრიზის დაწესებამ ფეხბურთის მოყვარულებში (თუ ისინი ნამდვილად გულშემატკივრები არიან) დიდი მოწონება დაიმსახურა...

ვფიქრობ: 1) გულშემატკივარი, რომელსაც ახლოს მიაქვს გულთან თავისი გუნდის წარმატება...

როგორ მაყურებელს შეიძლება ვუწოდოთ ობიექტური?

ჩემი აზრით ისეთს, ვინც გამოიჩინებს თავისი მოთამაშეებისადმი, მსახიბისადმი, დარწმუნებული ვარ, რომ არცერთი გულშემატკივარი თამაშის წინ არ არის გამსჯელებული...

გუნდის კომპოზიციის ყველაზე ყველაფერში

მოხატვა. გამოდის, რომ სტალიონზე სრული სიჩქარე უნდა სუფიქსი? მოვიყვან ერთ ფაქტს, რომელიც ჩვენს სტალიონზე შემომხვია: „დინამო“ უტევს გუ...

მე, კომფორტი, ფერადი გამოხატვა და რბილი სავარჯიშო სხვა რომ არაფერი, ამინდო „შეგიშლის ხელს სტალიონზე სულ სხვა: საჭიროა გუნდის მხსენებელი, თამაშის რიტმზე აზრი და ბოლოს გ. დანელიას წყლის შესახებ. მისი აზრი ფრანსუა სინტერესო და სასუსებო დასველება, მაგრამ, ვფიქრობ, ავტოსაინალიზაციის ვერ შეაფასა ჩემი მაყურებელი. ყოველ შემთხვევაში, მაყურებელი უდიდესი რაკეტისაა ობიექტური და საკოლ გათვითცნობიერებულად ამის დასადასტურებლად მოვიყვანებთ ერთ-ერთ სპეციალისტს აზრს: „თუ მოთამაშის თბილისელმა მაყურებელმა და შეეშალა, რაღაც დააშავა“.

ჩვენს პარტიის მიერ დასახული ამოცანა საბჭოთა ადამიანების კეთილდღეობის განუზრგელი ზრდის შესახებ წარმატებით ხორციელდება. ამას ნათლად დავრწმუნდებით თუ ცხოვრების დონის შემდგომე ერთ-ერთ მაჩვენებელს — ავტოსატრანსპორტის მფლობელობა რიცხვის ზრდას გადავხედავთ. ჩვენი რესპუბლიკის მაგალითზე ეს მატება ასე გამოიყურება: 1972 წელს საერთო მანქანა ჰქონდა 100 ათასამდე ოჯახს, 1975 წელს — 150 ათასზე მეტს, ხოლო 1978 წელს ამ ციფრმა 200 ათასს გადააჭარბა.

საქართველოს ავტომობილომეცნიერული ნებაყოფლობითა სხვაგანობამ გარკვეული მუშაობა გაწვია მოსახლეობაში, უწინარეს ყოვლისა ახალგაზრდობასა და ავტოსატრანსპორტის საშუალებათა ინდივიდუალურ მფლობელებს შორის საავტომობილო და სამოტოციკლო სპორტის პოპულარიზაციისთვის.

ბობის შემდეგ კლუბის ორ წევრს მევენება სპორტის ოსტატობის კონდიტის წოდება. მომზადდებულა 10 პირველთაინრიგისანი.

ფინალს უმიზნებენ

პრიზი რომელიც ხუთ დღეს გრძელდებოდა საქალაქთაშორისო ტურნირი ბალახის პოკეში ქალთა გუნდებს შორის. შეჯიბრებაში მონაწილეობდა კიევის „სტროიტელი“, ოდესის „ბურევესტნიკი“, პოლტავის ნაერები, კრევოი როვის „კოლოსი“ და „ბოგატირი“. აგრეთვე ბათუმის „განთიადი“. შეჯიბრება ერთ წრედ ჩატარდა.

ური შესარჩევი პირველობა ლახის პოკეში ქალთა გუნდებს შორის, სადაც 12 საუკეთესო კოლექტივი გამოვლინდებოდა. სწორედ ისინი განაგრძობენ ბრძოლას ნალური საგზურებისთვის. ამჯობებისთვის ინტენსიურად ზადება ბათუმის „განთიადი“ თქვა ბათუმელთა მწვრთნელს მეთეად. — ასეთი დიდი მასშტაბის შეჯიბრებაში ბათუმელი გუნდები პირველად მონაწილეობენ ჩვენს ქვეყანაში უფროსი კლასის ფეხბურთის ინტენსიურ ტურნირში, „კრილია სოვეტოვი“. ლახის „ბოგატირი“, „სტროიტელი“, ტალინის გუნდებიც მონაწილეობენ. ბუნებრივია, ჩვენი ნდი გამოუცდელია და მინისტრ ნალური საგზურისთვის ებრძვები.

მწვანე შუქი — აკტოსკოტის!

თა ასეთი ტემპით ზრდის პირობებში, ქუჩებსა და გზებზე შექმნილი ინტენსიური საგზაო მოძრაობის მიყვარულ მძღოლთა კვალივითა და კვალივითა ასამაღლებელ კურსებთან ერთად ამ საქმეში არანაკლები როლი შეიძლება შეასრულოს ავტოსპორტისა და ავტორეისების უნარი განსაკუთრებულ მნიშვნელობას იქონის.

ვარულთა საზოგადოების წევრთა შორის არიან მეცნიერებათა კანდიდატები, ინჟინრები, ფიზიკოსები, ბიოლოგები... ავტოკლუბის არსებობის მანძილზე ჩატარდა 10 ავტორალი ქალაქისა და რესპუბლიკის პირველობებზე. ორჯერ — 1976 და 1977 წლებში მოეწყო საქართველოს ტური, რომელშიც ჩვენი ქვეყნის დიდი ქალაქების ავტომომთმელებმა მონაწილეობა მიიღეს.

რესპუბლიკური ავტოკლუბი თანთან აფართოვებს ქსელს — საზოგადოების თბილისის, ქუთაისის, ბათუმის, სოხუმის საქალაქო და ლაგოიების, სამარაიდის რაიონულ საბჭოებთან შექმნილია ავტოკლუბები.

ზუგდიდი

გაიმართა ქალაქის პირად-გუნდური პირველობა მძღოლსურ კრისში. საშუალო სკოლების შორის იმარჯვა მე-10 სკოლის ნაერებმა. საშუალო-სპეციალური სასწავლებლების კოლექტივების ასპარეზობა № 62 პროფტექნიკური სასწავლებლის სპორტსმენებმა მოიგეს. საწარმო-დაწესებულებებში ყველაზე უკეთ მონაწილეობა აღმოჩნდნენ საკონსერვო კომბინატის მძღოლებმა.

აბაზა

კოდორის გზატკეცილზე გარდა რაიონის მოსწავლეთა საბჭოს პირველობის გათვალისწინებული შეჯიბრება გელოსის საშუალო სკოლების მოსწავლეთა შორის. 25, ხოლო რეზერვში სკოლა წარმომადგენლები 15-კლასის რზე ასპარეზობდნენ. 25 კლომეტრზე შეჯიბრება იმარჯვა ზანათის კოლმეტრის მომდევნო ადგილები წყნელად მარნელ და სუფთულ რტსმენებს. 15-კლომეტრიან დისტანცია ყველაზე უკეთ მომზადდებულ მოჩინდნენ განათლებისკარის მოსწავლეები. II ადგილზე ნოლო შის გელოსიპედისტები, III საგვაზაველები.

ქალაქის პრემიობაზე, გორში...

გორში დამთავრდა მძღოლსათა საქალაქო პირველობა, რომლის სტარტზე 95 სპორტსმენი გამოვიდა. გუნდები ორ ჯგუფად დაიყვნენ. პირველში გამარჯვებისთვის იბრძოდნენ საწარმო-დაწესებულებების და პედინსტიტუტის, ხოლო მეორეში — მოსწავლეთა კოლექტივები.

სპორტის დელოფალს“ გორში სათანადო ყურადღება არ ექცევა. ამის შედეგი გახლავთ ის, რომ მხოლოდ 17 მონაწილემ აჩვენა მესამე თანრიგის შედეგი და 16-მა — მთხარადა თანრიგისა. პირველ ჯგუფში იმარჯვა ბამ-

ბეულის კომბინატის გუნდმა, რომელმაც უნარ ჩამოიტოვა პედინსტიტუტის კოლექტივი, მეორე ჯგუფში უძლიერესი გახლავთ სპორტსკოლა.

გორში სახეობაში ჩატვლა ვერ მიიღეს „გორვატობის“, № 9 სამ-

შენებლო ტრესტის, 39-ე პრიტქსასწავლებლის სპორტსმენებმა. პედინსტიტუტის სტუდენტებმა ათი სახეობიდან მხოლოდ ერთში შეასრულეს სათანადოგობის ოცნებები.



