

ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К ГАЗЕТЕ «СВОБОДНАЯ ГРУЗИЯ» • № 1 • ЧЕТВЕРГ 20 ЯНВАРЯ 2005 Г.

WEB: WWW.SVOBODNAYA-GRUZIA.COM • E-MAIL: NEW@CAUCASUS.NET



БУДНИ РЕАЛЬНОГО СЕКТОРА

ВНОВЬ О МАРШРУТЕ КАРС- ТБИЛИСИ

Министр экономики разви-тия Грузии Алексис Алексиеви-ли и министр транспорта Туризма Бинани Ил Дирим по итогам со-стоявшегося в Тбилиси 7-го за-седания совместной грузино-ту-ристской транспортной комиссии, подпиши-ли два пакета соглаше-ния в транспортной сфере.

Один из них касается трехстороннего проекта Грузии, Азер-байджана и Турции, налажива-ния железнодорожного сообще-ния по маршруту Карс - Ахалка-ли - Тбилиси.

По сценариям экспертов стран-участниц, реализация данного проек-та обойдется примерно в 350 млн. долларов, из которых около 200 млн. долларов потре-буется для строительства участка железнодорожной магист-рали Карс-Ахалкалаки, и еще около 150 млн. долларов - для реабилитации участка Ахалка-ли-Тбилиси.

В рамках проекта решено со-здать специальную рабочую группу, которая в течение двух месяцев изучит все вопросы, связанные со строи-тельством магистрали, для того, чтобы реализация проек-та началась бы в максималь-но короткие сроки.

Второй пакет соглашений ох-ватывает сразу несколько вопросов. Это, в частности, увеличе-ние частоты авиарейсов между Грузией и Турцией. Предполага-ется, что на первом этапе авиа-рейсы будут выполняться 4 раза в неделю (в настоящий время авиаобщение по маршруту Тбилиси-Стамбул осуществляется дважды в неделю), а со второго-го полугодия - ежедневно. Пла-нируется, что в дальнейшем, по-мимо Тбилиси, рейсы будут осу-ществляться в Кутаиси и Батуми; с турецкой стороны число городов, куда будут осу-ществляться полеты из Грузии, также планируется расширять.

Будет увеличено число квот и на международные грузовые ав-топеревозки. Было также принят-то решение о задействовании с

начала 2005 года железнодорож-ной паромной переправы Поти-Саксун, что, по мнению сторон, кроме всего прочего, будет со-действовать и росту комбини-рованных перевозок.

ВНЕШНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГРУЗИИ

Расходы Грузии по обслужива-нию внешних государственных обязательств в течение 2004 года составили, в совокупности, 198 млн. 943 тыс. 122,77 лари (более 109 млн. долларов). Об этом «Новости-Грузия» сообщили в Мини-стерстве финансов Грузии.

Эта сумма составляет около 10,3% от размера расходной час-ти госбюджета Грузии 2004 года (1 млрд 926 млн. 355 тыс. 500 лари).

По данным минфина, из об-щих суммы 150 млн. 441 тыс. 089,62 лари было направлено на покрытие основной суммы долга, 48 млн. 502 тыс. 033,15 лари - выплату процентов.

На покрытие внешних государ-ственных обязательств госбюд-жетом 2005 года предусмотрено 217 млн. 380 тыс. лари или 9,62% от общего размера расходной час-ти госбюджета 2005 года (2 млрд. 260 млн. 694 тыс. лари).

Из них 173 млн. 530 тыс. лари планируется направить на покрытие основной суммы долга, в том числе 119 млн. 053 тыс. лари - двусторонних кредитов, 44 млн. 118 тыс. лари - многосторонних кредитов, 10 млн. 359 тыс. лари - гарантированных кредитов.

На выплату процентов преду-смотрено 43 млн. 850 тыс. лари, в том числе 25 млн. 415 тыс. лари - двусторонних кредитов, 15 млн. 890 тыс. лари - многосторонних кредитов, 2 млн. 547 тыс. лари - гарантированных кредитов.

Правительство Грузии выделило 100

МИНИСТРЫ БУДУТ ОТЧИТЬСЯ ЕЖЕМЕСЯЧНО



ХАТУНА БИЦДЗЕ - ЛИЦО АЭРОПОРТА

Новым начальником таможни международного тбилисского аэропорта назначена Хатуна Бидзде, до последнего времени являвшаяся главой управления по связям с общественностью и масс-медиа таможенного департамента министерства финансов Грузии.

Нового руководителя таможни аэропорта, а также его нового заместителя - Каху Мусеризе (до этого также работавшего в таможенной системе Грузии), представил сотрудник таможни глава таможенного департамента Грузии Гигри Годабаделизе.

Гигри Годабаделизе отметил, что Хатуна Бидзде имеет большой опыт контактов с общественностью, и, кроме того, отличается прекрасным знанием Таможенного Кодекса и деятельностью таможенной системы Грузии.



КОГО КОСНЕТСЯ ФИНАНСОВАЯ АМНИСТИЯ

Пока не подготовлены списки заключенных, подлежащих осво-бождению в связи с принятием закона «о финансовой амнистии». Об этом «Новости-Грузия» сообщили в Министерстве юсти-ции Грузии, комментируя информацию ряда СМИ о том, что в ближайшие дни будут освобождены до 40 заключен-ных.

«До официального принятия закона «о финансовой амнистии» нельзя говорить о создании списков заключен-ных, которые выйдут на свободу. Списки будут составле-ны лишь после вступления закона в силу», - отметили в Министерстве.



Диалог с зарубежным партнером



«ОКРЫТОЕ НЕБО» ЕВЫ БЕРГЕР

«Austrian» надеется на увеличение частоты рейсов

Ева Бергер руководит представи-тельством авиакомпании «Austrian» - «Австрийские авиалинии» в Тбилиси.

- Сколько времени «Австрийские авиалинии» присутствуют на гру-зинском рынке?

- Мы здесь с апреля 1998 года.

- Как здесь работает?

- Мне нравится...

- Как развивался ваш бизнес за это время?

- «Австрийские авиалинии» положи-тельно оценивают возможность осу-ществлять полеты в Грузию. Наш биз-нес осуществляется успешно.

- Как вы начинали и к чему при-шли?

- Мы стремились развиваться и добиваться увеличения частоты рей-сов. В настоящий время мы осуществ-ляем самостоятельно два рейса в неде-лю, а также два совместно с «Гру-зинскими авиалиниями». Мы надеемся-ся нарастить количество рейсов.

- Какова ситуация на рынке? Есть ли спрос на ваши услуги?

- Рынок - раскрученный. Число иност-ранцев, приезжающих в Грузию, уве-личивается. Кстати, количество при-бывающих превышает число выезжа-ющих.

- Какое количество пассажиров в перво-воздух?

- На первых порах их было 500-600 в месяц. Сейчас же - свыше 1000. Пико-вое время, как правило, летнее. Заг-рузка борта в среднем достигает 80 процентов.

- Ваша функция только перево-зить людей?

- Конечно, для нас главное делать свое дело - вести свой бизнес. Но мы пони-маем, что авиакомпания вносит свой вклад в расширение культурных, куль-турных и экономических контактов. Со-трудничество Грузии с Австрией имеет тенденцию к росту. В Более проходит традиционные недели Грузии, в Тбилиси устро-являются различные австрийские выставки, разыгрывается и торгово-эко-номическое сотрудничество. В ускре-нии этих подсказок есть и наша роль.

- Несколько слов о «Австрий-ских авиалиниях»...

- У нашей авиакомпании - богатые традиции. Мы были первыми из зару-бежных авиакомпаний, начавших ла-тент в Советском Союзе - сразу же после Второй мировой войны. Еще в девяностых годах стали осваивать Южный Кавказ. Начинали с Тбилиси. Сей-час летаем также в Баку и Ереван. Че-

рез Вену - разработана оптимальная модель транзитных стыковок - наши пассажиры могут попасть в крупней-шие аэропорты Европы.

- Ваш профессиональный путь...

- С 18 лет я в этом бизнесе - в «Ав-стрийских авиалиниях». Начинала со стойки регистрации отправляю-щихся пассажиров. Так что работу нашу знаю «изнутри».

- Ваша семья также живет в Гру-зии?

- Нет, в Вене...

- Для еще, кроме Грузии, прохо-дилось работать?

- В Украине и Казахстане.

- Для легче было вести бизнес?

- Для меня в Казахстане. Впрочем, там было очень холодно.

- А в Грузии?

- Но всегда бывает легко. Но я, как правило, говорю, что не существует проблем, которые невозможно решить. Пока, правда, трудно получить разрешение на увеличение частоты рейсов. Но мы ведь действуем в рам-ках европейского «открытого неба».

Габриэл НАМТАЛАШВИЛИ

Фото автора

ПАРАМЕТРЫ НОВОГО БЮДЖЕТА



ПРАВИТЕЛЬСТВО ГРУЗИИ ВЫДЕЛИЛО БОЛЕЕ 50 ТЫС. ДОЛЛАРОВ...

Правительство Грузии выделило 100 тысяч лари (более 50 тыс. долларов) для ско-и-гуманитарной помощи на поддер-жание стран Южной и Юго-Восточной Азии, пострадавших от цунами. Согласно указу правительства Грузии, эта сум-

ма будет перечислена Детскому Фон-ду ООН. На церемонии передачи помо-щи присутствовали координатор ООН в Грузии Ланс Кларк и представитель дет-ского Фонда ООН Иманн Шейх Ахмед.

АЗИАТСКИЙ СМЕРЧ БЬЕТ ПО МИРОВОЙ ЭКОНОМИКЕ

ТАКИЕ КАТАСТРОФЫ СЛУЧАЮТСЯ РАЗ В 700 ЛЕТ

Немецкая печать коми-ментирует последствия природной катастрофы в Азии. Газета «Вельтили-штадт»:

В природе человека за-ложено стремление найти виновника любого не-счастья. Даже после при-родных катастроф разда-ются голоса крикливых, пытающихся отыскать в дей-ствиях ответственных лиц какие-нибудь улуще-ния. Неудивительно по-этому, что сегодня после цунами в Индийском оке-ане начались поиски краиного. Было ли это пре-струнное ущущение сейсмологов с Гавайских островов, или, может быть, кто-то другой не смог вовремя предупре-дить береговых государ-ств о грядущем ката-строфе? А, может быть, во всем виновата туристи-ческие компании, отра-вившие ничего не подозревав-ших отдахахших в опасный ре-гион, не обладающий напреж-нью.



шитными сооружениями? Или это сами затронутые цунами страны виновны в том, что сво-евременно не выставили специаль-ные буи, измеряющие силу волн, и не сделали необходимые инвестиции в систему препод-реждения стихийных бедствий?

За этими поисками скрыва-ется истоки веков присущая че-ловеку надежда на то, что когда-нибудь силы природы окажутся под полным его контролем. Од-нако было бы наивно полагать, что принятие организаторских и технических мер смогут бы пре-дотвратить природную ката-строфу. Несомненно, число жертв было бы меньше. Но надо также понимать, что будущим странам психологически трудно выде-лить столь необходимые средства для по-купки оборудования, слука-дого для предупреждения ката-строф, которые случаются раз в 700 лет.

7 стр.

Экспертiza

Отрасль

«ЛОМИСА» ВИДИТ ПЕРСПЕКТИВЫ НЕ ПЕРЕВЕЛИСЬ В ГРУЗИИ ОБУВЩИКИ



Олег Чикидзе представляет кожевенную промышленность Грузии, возглавляя фирму «Ломиса». По его словам, это название не следует путать с известным тибетским брендом «Ломис». Саш из Мицхели, что и определило выбор названия его фирмы. «Ломиса» же – «родом» из Махеви. «Ломисы» выпускает натуральную кожу для обуви и швейных изделий. Предназначена она для внутреннего рынка. Пока мы не можем конкурировать с такими известными производителями этой продукции, как, скажем, турецкие или итальянские, признается Олег Чикидзе. Тем более, что лишь несколько видов вспомогательных материалов удаётся приобретать на местном рынке. Остальные же приходится импортировать, хотя основное сырье приобретается на месте.

Производительность фабрики достаточно высока – до 80 тысяч дециметров в сутки, это – 800 кв. м. Однако реализаци-

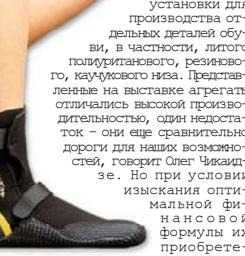
онные возможности значительно ниже, что, естественно, сдерживает рост производства. В среднем в день удается при удачном стечении обстоятельств реализовать лишь до пяти тысяч дециметров кожи. Потребители в основном представляют частный сектор.

Обувные фабрики сегодня практически не работают. В свое время в отрасли было занято до семи тысяч человек – они работали на обувных фабриках «Асане», «Нарикала», модельной обуви. Эти предприятия в настоящий момент остановлены. В Грузии в основном реализуется импортная обувь. Сегодня в целом во всех поинтах обувных мастерских занято до 500–600 работников. Это – старые специалисты, которые, следуя семейной традиции, далеко не первые годы занимаются проишением обуви.

Это – мастера исключительно высокого класса, талантливые, изобретательные. В основном их продукция реализуется на популярных торговых ярмарках, например, в Лиле. Если на рынке появляется импортная модель, которая хорошо «идет», то уже через несколько дней в продажу поступают ее тбилисские аналоги, не только ус-

тупающие, но и зачастую превосходящие по качеству импортные образцы, к тому же более дешевые по цене.

Олег Чикидзе говорит, что необходио на всех уровнях, включая государственный, в системе способствовать поддержанию существующего производства. У населения необходимо развивать интерес к приобретению отечественной продукции. Только так, поддерживая оба звена цепочки «производство–реализация», можно добиться в стране экономического роста. Он говорит, что фирма готовится наладить и выпуск обуви. Не случайно, находясь недавно в Стамбуле на международной выставке «Европлэйт», он наладил отношения с рядом зарубежных фирм, выпускающих



установки для производства отдельных деталей обуви, в частности, литья полуприлитного, резинового, каучукового и т.д. Представленные на выставке агрегаты отличались высокой производительностью, одни недостатки – они еще сравнивать дороги для наших возможностей, говорит Олег Чикидзе. Но при условии изыскания оптимальной финансовой формулы их приобретение будет

вполне возможным. А освоение этих агрегатов позволит в условиях Грузии выпускать вполне конкурентоспособную обувь, которая займет свое место на внутреннем рынке, сегодня практически заполненном завозной продукцией.

По мнению Олега Чикидзе, для кожевой и обувной промышленности Грузии сегодня исключительно важно техническое переоснащение.

Только в этом случае удастся противостоять натиску импорта и возродить отрасль.

Конкуренция создает благоприятную среду для выпуска качественной и пользующейся спросом продукции, отмечает Олег Чикидзе. Я помню, какую обувь и кому мы выпускали пять–семь лет назад. Тогда эта продукция – довольно низкого качества – продавалась. Другого выхода у потребителя не было – импортной обувью было мало. Сегодня, в условиях конкуренции, в Грузии производятся на несколько порядков качественнее и обувь, и кожа. К высокому уровню качества и моды стремится все предприятие отрасли.

По моим подсчетам, продолжает Олег Чикидзе, для удовлетворения потребностей в обуви и других кожевых изделиях пяти миллионов человек – таково приблизительное население Грузии – требуется двадцать миллионов дециметров кожи в год, если каждый купит одну пару обуви. Пока же местная продукция составляет не более десяти процентов от общего объема.

ГИАСАРИДЗЕ

Налоги

НОВЫЕ СТАВКИ АКЦИЗОВ Импортеры и реализаторы сигарет повышают цены

Государственная антимонопольная служба Грузии выступила с заявлением о том, что наблюдается в начале 2005 года резкий рост цен на местном рынке табачной продукции обусловлен, главным образом, увеличением ставки акциза на табачную продукцию согласно новому Налоговому кодексу. Так что в данном случае "возможность" согласованного скептического роста цен исключается.

Антимонопольная служба сделала это заявление по итогам начатого в конце 2004 года мониторинга ситуации на рынке табачной продукции.

По информации антимонопольной службы, в первые дни нового года на табачном рынке наблюдалась определенная нестабильность цен, однако, по ее мнению, это было обусловлено тем, что фирмы-про-

изводители и импортеры табачной продукции с 30 декабря по 5 января проводили инвентаризацию оставшегося с прошлого года запаса сигарет, из-за чего на рынок новые партии сигарет не поступали. В результате наблюдалась определенный дефицит табачной продукции, который и обусловил разницу цен на табачную продукцию одного и того же наименования.

Однако с 5 января, в разгарную сеть уже начали поступать новые партии сигарет, что должно полностью стабилизировать цены на табачную продукцию, отметили в Антимонопольной службе.

В Антимонопольной службе ИА «Новости – Грузия» сообщили, что к концу года особенно высокими были цены на сигареты, прошедшие фильтр «Филипп Моррис» ("Мальборо", "Камел" и др.), что было дополните-



тельно обусловлено проблемами в деятельности основного дистрибутора фирмы компании "Омега". Однако с 1 января 2005 года "Омега" возобновила свою работу, и масштабы дефицита были максимально сокращены.

По расчетам антимонопольной службы, цены на сигареты на грузинском рынке, в сравнении с теми, которые были зафиксированы при прежних ставках акциза, должны возрасти в среднем на 50–70 тетри за пачку.

Как пояснили в службе, согласно новому Налоговому кодексу, вступившему в силу с 1 января 2005 года, ставка акциза на импортированные сигареты с фильтром установлена на уровне 90 тетри за пачку (20 штук), на сигареты с фильтром местного про-

изводства – 70 тетри за пачку, бесфильтровые сигареты импортного производства – 25 тетри за пачку, местного производства – 15 тетри за пачку.

С учетом этих ставок, цена, например, на блок "Мальборо" должна возрасти, ориентировочно, на пачку сигарет в розничной торговле – с 2,5 до 2,8 лари; на блок "Истерии" – с 14,3 до 20,6 лари, на пачку – с 1,6 до 2,2 лари; на блок "Парфюм" – с 31,60 до 34,60 лари, на пачку – с 3,5 до 4 лари; "Иквари" – на блок с 6 до 13,5 лари, на пачку с 1 лари до 1,5 лари; "Фристон лайн" – на блок с 14 до 21,8 лари, на пачку – с 1,5 до 2,3 лари; "Фарфор" – на блок с 13 до 15,6 лари, на пачку – с 1,4 до 1,7 лари; "Драйвс" – на блок с 28 до 35 лари, на пачку – с 3 до 3,6 лари; "Кент" – на блок с 23 до 28 лари, на пачку – с 2,5 до 3 лари и т.д.

Туризм

ЯРКИЕ ШТРИХИ «ВИЗИТНОЙ КАРТОЧКИ» Каким должен быть имидж страны

В течение 2004 года в Департаменте туризма и курортов Грузии проведен процесс реорганизации, утвержденные государством, станет привлекательным и полезным для частного сектора.

В августе 2004 года парламент Грузии утвердил подготовленный правительством Грузии законопроект "О внесении изменений и дополнений в закон о въезде, выезде и временном проживании иностранных граждан в Грузию". На основе этого закона снизятся цены на визы и упрощена процедура их получения.

Крайне существенным является тот факт, что согласно новому Налоговому кодексу ввоз туристов в Грузию облагается налогом в 10%. Это значит, что организованный въезд в Грузию иностранных туристов привлечет к экспорту товаров и обслугивающих, и грузинский туристической про-

дукт станет более конкурентоспособен на международном рынке.

Первой задачей, которая стоит на сегодняшний день перед туристической отраслью страны, является создание имиджа Грузии и ее популяризация. Для этого Грузии необходимо активно участвовать в различных международных туристических ярмарках и представлять свой туристический продукт на туристических ярмарках, в Ноябре 2004 года впервые после обретения независимости Грузия выставила свою туристическую продукцию на крупнейшей международной туристической ярмарке в Лондоне (WTM).

На стенде Грузии был представлен как государственный, так и частный сектор. Существенная работа проведена и по брендингу Грузии. Все туристические страны мира осуществляют брендинг, который становится их визитной карточкой на международном рынке.

Несмотря на то, что Грузия является туристической страной, до сих пор не существовало единого видения, каков должен быть туристический имидж страны и как должна осуществляться работа по привлечению туристов. В октябре и декабре 2004 года Департамент туризма и курортов Грузии со-вместно с Фондом Евразии провели семинары, где были рассмотрены основные направления по созданию бренда и внешнего имиджа Грузии.

Объявлен тендер на туристический знак, так называемое "логотип Грузии", а также определение стиля соответствующих журналов и рекламных материалов. Желающие принять участие в тендере могут обратиться в департамент или Академию художеств до 1 января.

диг, который становится их визитной карточкой на международном рынке. Несмотря на то, что Грузия является туристической страной, до сих пор не существовало единого видения, каков должен быть туристический имидж страны и как должна осуществляться работа по привлечению туристов. В октябре и декабре 2004 года Департамент туризма и курортов Грузии со-вместно с Фондом Евразии провели семинары, где были рассмотрены основные направления по созданию бренда и внешнего имиджа Грузии.

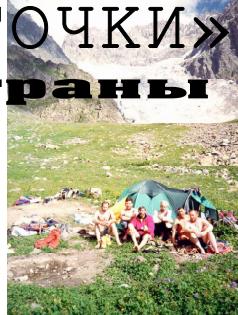
Объявлен тендер на туристический знак, так называемое "логотип Грузии", а также определение стиля соответствующих журналов и рекламных материалов. Желающие принять участие в тендере могут обратиться в департамент или Академию художеств до 1 января.

В 2005 году департамент планирует широко представить туристический продукт Грузии на международных выставках и биржах, которые проходят в Минске (БТ), Минске (С-ВР), Берлине (ITB), Токио (JATA) и Лондоне (WTM).

Кроме того, в Грузии велиется активная работа по развитию внутреннего туризма. Особое внимание будет уделяться сельскому туризму, а также новым видам туризма – развитию горного и винного.

Ведется работа по созданию специальных школ, в которых будут проходить подготовку и переподготовку лиц, занятых в сфере туризма. Также будет продолжена работа по подготовке и осуществлению программ по развитию курортов и рекреационных зон Грузии.

По данным Департамента статис-



тики Грузии, в первой половине 2004 года Грузия посетило 168 тыс. туристов, что на 28,4 тыс. человек больше, чем за тот же период 2003 года. Итоги года будут известны в конце января.

Село

ВСХОДЫ ОЗИМЫХ ВСЕЛЯЮТ ОПТИМИЗМ Однако наблюдается дефицит семян и финансов

Прошлый год грузинских фермеров урожаем не порадовал. Если сказать точнее – огорчили. Из-за плохих погодных условий отдача зернового клина в стране оказалась намного ниже средней.

Из-за затяжных дождей в период цветения посевов пшеницы ее урожай в итоге оказался в среднем 10–15 центнеров с гектара, говорят главный консультант Союза фермеров Грузии, кандидат сельскохозяйственных наук Нугзар Шенгелия.

Природные аномалии отрицательно сказались не только на посевах зерновых. Несмотря на срав-

нительно неплохую уход, фермеры получили низкий урожай винограда. Из-за заморозков в период цветения садов практический погоду урожай косточковых плодов, греческого ореха. Не в лучшем положении оказались и семечковые культуры. Предельно низкий урожай дали айлендовые и грушевые сады. Холода весны прошлого года не позволили получить плаунируемых урожаев фермерам – картофелеводам.

Прогнозы на нынешний год эксперты Союза фермеров делают осторожные. Тем не менее говорят о том, что посевы озимых ныне находятся в хо-

рошем состоянии. Озимые зерновые фермерам удалось посеять в приемлемые агротехники, однако на фоне дефицита высококачественных семян. Вносятся фосфорные и калийные удобрения. В частности, в хорошем состоянии озимый клин в Дедоплисцкарской районе, который непосредственно принадлежит Союзу фермеров. Нугзар Шенгелия уверен, что здесь, судя по всему, можно ожидать хороших урожаев.

– Возможно, в год Петуха зерновое поле даст более высокую отдачу, ведь он отличает в первую очередь злаковые? – спрашиваю я.

– На петуха надейся, но сам не гложай, – смеясь отвечает Нугзар Шенгелия. – Главное, за посевами должен быть организован должный уход.

Сейчас необходимо активно провести кампанию против гризунов. Существуют проекты решения этой проблемы. Однако пока это лишь проекты. Другая проблема – получение фермерами кредитов. Ведь зачастую все упирается в деньги. А на сегодня они у фермеров в большом дефиците.

Константин ЦАГАРЕШВИЛИ



БУДНИ РЕАЛЬНОГО СЕКТОРА

ВОЗРАСТУТ ШТРАФЫ

Через две недели в Грузии войдет в силу закон, предусматривающий увеличение штрафов за незаконное строительство.

Соответствующие изменения в «Кодексе административных правонарушений», разработанные Министерством юстиции Грузии, накануне были опубликованы в официальном печатном органе «Законодательный Вестник».

Согласно закону, возрастает штрафная санкция в отношении владельцев объектов, которые не завершены строительство в указанный срок. Также предусматривается штраф в размере 3 тысяч лари за незаконную пристройку лоджий, строительство автостоянок, гаражей, различных пристроек без соответствующего разрешения.

Закон будет особо жестким по отношению к незаконному строительству в исторических районах. В подобных случаях штраф составит 10 тысяч лари. Если строительство не будет остановлено и через 6 месяцев, штраф возрастет до 30 тысяч лари, а через год — до 50 тысяч лари.

ТАРИФЫ МОГУТ БЫТЬ СНИЖЕНЫ

Национальная комиссия по коммуникации Грузии (NCNC) признала постановление об утверждении с 15 марта 2005 года граничных (верхней и нижней планки) тарифов на международные разговоры, установленных для потребителей сервиса компаний — операторов местной и мобильной телефонной связи.

Как сообщили «Новости-Грузия» в NCNC, с 15 марта компании-операторы получат возможность самостоятельно учредить тарифы на международные разговоры, что, по мнению комиссии, в условиях конкурентного рынка повлечет существенное снижение их стоимости.

В комиссии отметили, что располагают информацией о том, что несколько компаний-операторов телекоммуникаций уже подготовили пакеты обслуживания, предусматривающие снижение стоимости международных разговоров для потребителей.

УКРАИНА БУДЕТ СТРОИТЬ НОВЫЕ МОРСКИЕ СУДА

Украинское судостроительное (УСП) в ближайшие годы построит десять морских сухогрузных суден дедвейтом 5,5 тысячи тонн, а также две речные круизные судна. Об этом корреспонденту агентства «Новости-Украина» сообщил президент УСП Петр Суворов. По его словам, правительство Украины уже выделило на эти цели 16 миллионов гривен. В то же время, как отметил президент УСП, «строительство нового морского флота возможно при условии, что пароходство, с точки зрения привлечения грузопотоков, будет подтверждать канал "Дунай - Чёрное море"». Суворов подчеркнул, что с 2000 года наблюдается ежегодное увеличение перевозок на 10-13%. За 9 месяцев 2004 года объёмы грузоперевозок увеличились на 17%, перевозок пассажиров — на 39,8% по сравнению с аналогичными показателями прошлого года. По мнению эксперта, подрядчика государственно-предприятия «Дельта - Портан», введение в эксплуатацию судовых ход «Дунай - Чёрное море» пересадят в украинскую делту реки дю 60% дунайского грузопотока. Таким образом, в этом году обещают увеличение экспортных перевозок по Дунай на 17%, транзитных — на 12,3%, международных портами — более чем в два раза. На сегодняшний день в структуре Украинского дунайского пароходства функционирует 600 судов различного типа, в том числе — около 100 барж, топливных и самодорожек, 11 пасажирских судов, из них 4 четырёхпалубного типа, баржи различного типа, 32 морских сухогрузных судна.

Общество

Картинки с природы

СОЛНЕЧНЫЙ ДЕНЬ В ПАРКЕ ВАКЕ

Дерево желаний осуществляет загаданное!



День выдался чудесный и такой подходящий для прогулки! Солнце, не по-зимнему теплый ветерок и лесистые горы, раскинувшиеся прямо перед глазами, — что еще нужно для хорошего отдыха. Смотришь, и душа не нарадуется: я — в тбилисском парке Ваке.

Все в зелени... Это если, упрямие не поддающиеся убийственному влиянию зимы. Они по-прежнему в полном наряде, хотя немножко и поблекли, но все такие же красивы и гордые. Все как в волшебной сказке.

Тбилиси — город контрастов, и это лучше, кажется, пример, подтверждаящий это. Не успеваешь перевести взгляд, как в глаза бросается все самое обычное, не оставляющее места для малейшей романтики. Речь идет о новостройках. Их тут слишком много. Но по мере того, как спускаешься в Парк Ваке, они исчезают из виду, хотя и оставляют в душе неприятный след.

Проблем в парке, по словам Огари Диодизе, заместителя председателя Наблюдательного совета, много, но все они утираются в финансирование. Но вот застройка парку явно не грозит. Ведь это стопроцентная государственная собственность. И (в всяком случае, хотелось бы на это надеяться) она будет заботиться о его сохранении в лучшем состоянии, не дав на разрушение частников лакомый кусочек...

Длинная цепь лестниц — и ты уже собственно в парке. Пока рано, и народу здесь не так уж и много. А те, кто не поленился пораньше встать и вымыть на свежем воздухе легкие, расслабившись сидят на скамейках, подставив спины под лучи зимнего солнца. С утра пораньше было и то обстоятельство, что здесь не оказалось ни одного попрошайки. Ведь сколько люди приходят отдохнуть от повышенных проблем и не-примятностей. Но это оказалось не-надолго. К полуночи появились первые. За них и вторые.

Большинство посетителей парка — дети, начиная от грудных младенцев до взрослых и держаков подростков. Когда ребенок достаточно покормлен, чтобы они могли его узнавать, он вытаскивает свою ручку, синяя синяя, прямо как птичка одного находившегося голубя, который, испугавшись, тут же улетел. Осознав свою ошибку, вернулся,

ся к лавочке, у которой стоял добрый мальчик. Но у того уже не оказалось коры.

Развлечения для детей в парке пред предоставлено. Много новых аттракционов. Чего здесь только нет. Малыш может с головой окунуться в «авиацию», сесть на штурвал вертолета, и «справиться» в дальнем плавании на борту корабля, принадлежащего в эпоху края, и «погонять» мотоциклы на сверхзвуковой скорости... И все эти качели такие красочные, веселые, что только от одного их вида становится приятно и светло на душе. Тут были все любими сказочных персонажей: Аладдин с Джином были готовы сопроводить малышей в их волшебной поездке, «Кайный сервис» вскружил бы голову любому ребенку и игрушечный клон не отказался бы рассмешить...

Посетители парка чуть постарше предпочитали «детским забавам» нечто посередине, например, «веселые горки». Это, конечно, не то, что «Американские», но наши ребята идут визжали от страха перед резким спуском, а потом не менее резким подъемом. Рядом с горками абсолютно безобидным казался «Старый западный поезд», но это совсем уже для малышей или «глокин» центров Запада, каковых среди детей, естественно, не было.



Длинная цепь лестниц — и ты уже собственно в парке. Пока рано, и народу здесь не так уж и много. А те, кто не поленился пораньше встать и вымыть на свежем воздухе легкие, расслабившись сидят на скамейках, подставив спины под лучи зимнего солнца. С утра пораньше было и то обстоятельство, что здесь не оказалось ни одного попрошайки. Ведь сколько люди приходят отдохнуть от повышенных проблем и не-примятностей. Но это оказалось не-надолго. К полуночи появились первые. За них и вторые.

Большинство посетителей парка — дети, начиная от грудных младенцев до взрослых и держаков подростков. Когда ребенок достаточно покормлен, чтобы они могли его узнавать, он вытаскивает свою ручку, синяя синяя, прямо как птичка одного находившегося голубя, который, испугавшись, тут же улетел. Осознав свою ошибку, вернулся,

зато без ограничений в возрасте с удовольствием сбивали маленькие железные мишени в «западном стрельбище» вое, кому не лень, хотя удовольствие это дорогостоящее обходилось родителям. Тому, кто сбил все восемь флагов с десяти стрел, доставалась в подарок малютки игрушки елка. Мальчик лет двенадцати уверено шел к цели, но попасть в последнюю фигуру не сумел. И ушел ни с чем. Причем привлекал тир и тем, что находился под зорким «блайденом» индейца, вероятно, из «вестерна». К сожалению, подростки, прогуливающиеся по парку, все время пытаются что-то испортить, скверить кого-то. Их уже перестали интересовать аттракционы, они пытаются выглядеть старше своих лет. Ругаются между собойчисто по-взрослому, заигрывают с де-



видками, задавая банальные вопросы, типа: «Извините, который час?» Причем «извините» вставляется крайне редко.

Что касается девушки, то они в большинстве гуляют либо с другим, либо выгуливают собак. А вот влюбленных пар почти не было.

Влюбленные пары уединяются в глубине парка. А ведь во всем мире парки — излюбленные места молодежи. Но у нас многие боятся заглядывать сюда: мало ли что может случиться? Хотя, как говорят О. Диодизе, за последние работы в Ваке-парке не произошло ничего из ряда вон выходящего. «Но, конечно, скажу, что были случаи и хулиганства и воровства, но в последние времена все тихо и вполне безопасно». Днем, во всяком случае, и я не заметила ничего такого, что винило бы спасением. Но то, что ночью я не решалась бы прогуливаться по парку, — это факт.

Мое внимание в парке привлекло одно обстоятельство, не имеющее ничего общего с криминалом. Связано оно с девушкой... и собакой. Это было далеко не дама с собачкой. Собаку, видимо, замучали жажды. Подойдя к фонтанчику, она встала на задние лапы и начала преспокойно пить воду из фонтана. Напившись воды, уступила место безрезвной хозяйке. А что делать другим?

Зато в Ваке-парке любят бывать пожилые люди — ветераны Великой Отечественной войны со множеством орденов на груди, и просто дедушки и бабушки. Здесь удобно посидеть, посплетничать, что они и делают. Чуть ли не на каждом шагу встречаются торговцы всякой всячиной: воздушными шарами, саше, конфетами... Там, где деревья желаний, в парке, не слышно было помехи — люди — ветераны Великой Отечественной войны со множеством орденов на груди, и просто дедушки и бабушки. Здесь удобно посидеть, посплетничать, что они и делают. Чуть ли не на каждом шагу встречаются торговцы всякой всячиной: воздушными шарами, саше, конфетами...

К сожалению, не слышно было шума фонтана, у которого все еще стояла украшенная еще с Нового года гирляндами и пестрыми игрушками елка. Не горел и «вечный огонь» у могилы Неизвестного солдата.

Нельзя уйти из парка, не покинувши к дереве желаний. Все-таки, что не говори, а люди все равно хотят верить в чудеса.

Только один раз в жизни я и повторила в матилье свойства злато-дера, оставил на одной из его веток свой платок. Но это было еще в школьные годы. А на этот раз решила не делать этого — жду осуществления давно загаданного.

Лиза ТОНАКАНЯН

Город

ДЕПУТАТ ХОЧЕТ ПОСТРОИТЬ ЖИЛОЙ КОМПЛЕКС

В Тбилиси планируется осуществить проект — строительство крупного жилого комплекса в Иса-ни — Сагмосорском районе. По проекту, новый комплекс должен включать пятиэтажные жилые дома, торговые объекты, бизнес-центр, места открытия, спортивные комплексы, административные здания и дачи новых местечек Куро.

С строительной компанией ООО «Эвраз», которая подписала договор с тбилисской мэрией о строительстве комплекса, «Новости-Грузия» сообщили, что пока удалось договориться о сочленении жилых домов, расположенных в районе бульвара

без соответствующих документов.

В октябре прошлого года представители мэрии провели переговоры с жителями этого участка и предложили строительной компании начать переговоры по установлению размера компенсации. Строительная компания предложила либо выдать денежную компенсацию или присобрести землю за пределами района, либо покупать квартиры в новых домах, которые будут построены, согласно плану, через 7 лет.

Но, видимо, условия строительной фирмы пока не привлекают владельцев частных домов.



Комплекс будет расположаться на 63 гектарах, из которых 60 принадлежат государству. Во свою очередь, строительная фирма передаст муниципалитету часть квартиры в комплексе. Основателем ООО «Эвраз» является малярский депутат парламента Грузии Вахи Гелашвили.

Здоровье

ГРИПП УГРОЖАЕТ СНОВА

Волна цунами смыва с лица земли множество селений, унесла сятыи тысяч жизней, опрокинула судьбы многих людей.

Не успел мир оправиться от этой катастрофы, как грядет другая: может прийти смертельный грипп. Но опасный вид гриппа — «всемирная организация здравоохранения» прогнозирует появление в ближайшие годы нового антигенного варианта вируса гриппа, что может привести к развитию пандемии гриппа с 4-5-кратным ростом заболеваемости и 5-10-кратным ростом смертности, — говорится в постановлении главного санитарного врача РФ Геннадия Онищенко. По его мнению, птицы особенно опасны: в последние годы в мире регистрируется высокая смертность среди лиц, контактировавших с инфицированными птицами. Так, в Таиланде и Вьетнаме уровень смертности от птичьего гриппа достиг 70%. Некоторые учёные уже высказывают предположения, что гриппом может переболеть порядка миллиона человек, погибнуть от осложнений может порядка 300 тысяч. Столь неутешительные гипотезы заставляют ведущие медицинские организации действовать. В России будут созданы комитеты, координирующие действия по борьбе с гриппом: врачи опасаются, что местные больницы и поликлиники просто не справятся с антигенным вариантом вируса гриппа.



НЕФТЬ

«ШЕЛЛ»

ПОЛУЧИЛ ПРАВО...

Англо-голландский концерн «Ройал Даф Шелл» получил от иракского министерства нефти заказ на проведение разведки нефтяных месторождений в районе Киркука, пресс-служба концерна. В октябре «Шелл» уже заключил контракт на разведку газовых месторождений в Ираке. Район Киркука считается наиболее перспективным для добычи нефти и газа в Ираке. В настоящее время там возобновлены нефте- и газодобывающие работы после падения режима Саддама Хусейна весной 2003 года. «Шелл» имеет давние связи с Ираком и надеется в будущем заключить выгодные контракты на добычу энергоснабжающей промышленности в этой стране.

КИТАЙСКИЕ ЗАПАСЫ МОГУТ УВЕЛИЧИТЬСЯ

Китайские нефтяные запасы могут увеличиться на 20,5 миллиарда тонн.

Как сообщает газета «Чайна дэйли», геологоразведочные команды доказали присутствие девяти миллиардов тонн нефти в месторождениях в Бояхском заливе Желтого моря. Дополнительно, по сценариям экспертов, в этом районе может находиться до 11,5 миллиарда тонн «чёрного золота».

Как заявил газете глава института по разведке и добыванию нефти Китайской нефтехимической корпорации Цзян Чжэцзюнь, разработка этих месторождений удовлетворяет энергетические потребности Китая на длительное время.

По официальным данным за январь-октябрь 2004 года, добыча нефти в Китае составила 145 миллионов тонн. По сценариям китайских экспертов, в настоящее время приблизительно треть всей потребляемой в Китае нефти является импортной.

НА КУБЕ ОТКРЫТО КРУПНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ

На Кубе открыто новое месторождение качественной сырой нефти, говорится в сообщении генерального секретаря Организации стран-экспортеров нефти (ОПЕК) в Вене.

Месторождение с запасами не менее 500 миллионов баррелей расположено на северном побережье Карабинского моря в районе Санта Крус дель Норте, в 60 километрах от Гаваны.

Как отмечают эксперты, это самое крупное нефтяное месторождение, открытые кубинскими МГГС геологами за последние пять лет.

В настоящие времена Куба удовлетворяет примерно полтину своих потребностей в нефти за счет собственных углеводородных ресурсов. Однако кубинская нефть из-за высокого содержания серы не отличается высоким качеством, что неоднократно приводило к своим в работе местных электростанций.

РОССИЯ: 50 МИЛЛИАРДОВ ДОЛЛАРОВ

В январе-ноябре 2004 года Россия увеличилась экспорт нефти на 14 процентов по сравнению с аналогичным периодом 2003 года до 218 миллионов 261,4 тысячи тонн, передает РИА «Новости».

Как указывается в сообщении Федеральной таможенной службы (ФТС) России, за этот период в денежном выражении экспортные поставки нефти выросли более чем на 50 процентов до 49 миллиардов 978 миллионов долларов.

Экспорт российской нефти в дальнее зарубежье составил 198 миллионов 9,3 тысячи тонн, что составило в денежном выражении 45 миллиардов 823,4 миллиона долларов. В страны СНГ из-за высокого содержания серы не отличается высоким качеством и, соответственно, неоднократно приводил к своим в работе местных электростанций.

АЗИАТСКИЙ СМЕРЧ БЬЕТ ПО МИРОВОЙ ЭКОНОМИКЕ

КАК ОТРЕАГИРОВАЛИ ВАЛЮТНЫЕ И ФОНДОВЫЕ РЫНКИ

Страны-жертвы смертоносного цунами запросили мировое сообщество о помощи. Отреагировало ООН, снарядив ряд самолетов с гуманитарным грузом. Мгновенно заинтересовались ресурсы Красного Креста арабской монархии Персидского залива — первым отозвался на призыв президента ОАЭ шейх Халифа.

Неудивительно, что валютные и фондовые рынки региона отреагировали резким падением, а туристическая и страховая индустрии — обвалились практически в одинаковом масштабе.

Всемирный банк оценил сумму, необходимую для восстановления первого этапа в регионе в 5 млрд. долл., сообщает телекомпания BBC. Всемирный банк пообещал собрать помощь и обсудить возможность отсрочки или списания долгов пострадавшим странам.

Международный валютный фонд также пообещал помочь правительству пострадавших стран. Эта помощь может оказаться очень скромной,

ПОЕДУТ ЛИ ТУРИСТЫ В ТАИЛАНД?

Экономические последствия катастрофы в Юго-Восточной Азии для развития туризма смирились пока трудно. По самым оптимистичным прогнозам, восстановление региона займет не менее 10 лет. Многомиллионные мелкие местные фирмы прекратили свое существование. Природный катаклизм отразился и на деятельности международных компаний, работающих в регионе. Многомиллионные суммы предстоит выплатить страховым фирмам. Падают акции крупных авиаперевозчиков. Не исключено, что туристические компании стоят перед новым кризисом. 2004 год был в целом удачным для немецкой туристики. В декабре многие крупные туроператоры заявили, что кризис в отрасли, во многом обусловленный событиями 11 сентября 2001 года, преодолен. Растищий поток туристов способствовал оптимистическим прогнозам на будущее.

УСПЕХ ПОД ВОПРОСОМ
Однако землетрясение и цунами, унесшие жизни свыше пятидесяти тысяч человек, среди которых были и туристы из многих стран, спасли эти прогнозы под вопрос. Пока туроператоры сдержаны в сценариях последствий катастрофы для их бизнеса. Однако представители крупнейшего туристического концерна Европы — немецкой компании TUI, считают, что последствия стихийного бедства не окажут сильного воздействия на развитие туризма. Прежде всего, потому, что путешествия в Юго-Восточную Азию составляют менее одного процента от общего объема продаж.

Кроме того, по прогнозам TUI, уже в январе возобновятся туристические поездки на Мальдивские острова, а через несколько месяцев — в Шри-Ланку и Таиланд. Руководство другого туроператора — фирмы Thomas Cook не склонно осторожнее в прогнозах. «Тока еще не настало время для оценки экономических последствий и перспектив. Сейчас мы заняты другой проблемой — вызовом туристов из опасных регионов», — заявил пресс-секретарь второго по величине туристического концерна Европы. Еще один крупный туристический немецкий концерн Rewe Touristik вынужден признать, что убытки, несомненно, будут. Их величина зависит от того, как быстро нормализуется положение в регионе, заявила пресс-секретарь Аине Даннер (Anke Danner). Немецкая ассоциация турагентств и туроператоров (DRV) пока воздерживается от комментариев.

МИРОВЫЕ БИРЖИ ОПАСАЮТСЯ ПОСЛЕДСТВИЯМИ
Последствия природной катастрофы в Юго-Восточной Азии как для экономики этого региона, так и всего мира, пока оценить трудно. Однако первые тревожные сигналы с бирж уже поступают. Примечательно влияние на курс валют мощнейшего землетрясения и последовавшее за ним разрушительное цунами, стоящие жизни десяткам тысяч человек, пока не оказались. Тем не менее, единная европейская денежная единица,

евро, по поводу размеров уже понесенного и предполагаемого ущерба для отрасли.

СПЛАД ВОЗМОЖЕН В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ

Развитию туристического бизнеса самой Юго-Восточной Азии стихийное бедствие нанесло гораздо более серьезный удар. Ожиданиям, что в ближайшие годы в регионе, куда ежегодно приезжают свыше десяти миллионов туристов со всего мира, произойдет новый туристический бум, видимо, не суждено сбыться. Меж-

преодолев еще накануне Рождества, отметку в 1,35 за доллар, в первый после праздников рабочий день продолжала упорно подниматься вверх и поставила очередной рекорд. Впервые за свою историю евро достиг уровня в 1 доллар 35,56 цента. По мнению большинства аналитиков, рост котировок европейской денежной единицы объясняется главным образом тем, называемым "южноевропейской лягушкой", затешившим на валютных рынках, которым спекулянты пользуются, чтобы двинуть курсы в нужную для себя сторону. Серьезное впечатление на инвесторов произвело и заявление нидерландского министра финансов Геррита Зальма, сделанное им в газетном интервью прямо в рождественский сочельник. Залм отметил, что диапазон колебания евро все еще вполне приемлем. Рынок же тут сделал из этого вывод, что ежегодно становится легче — тело особы королевской крови было торжественно доставлено в родину. Судя по всему, его очередной подиум ничего пока не собирается, судя по всему, она спаслась вместе с Ингемаром.

Ингемар Аттенборо — знаменитое лицо Голливуда, успешный актер, режиссер и продюсер — отдался вместе со своим многочисленным семейством.

Одна его внучка — 17-летняя Алиса — находится в больнице, и врачи сражаются за ее жизнь. Другая внучка Аттенборо — 14-летняя Лоси — погибла. Да и схекрончики сидят среди пропавших, все меньше, все меньше.

Самый известный в Австралии регбист Трой Бордридж поводил на острове Пукете медовый месяц. Спортсмен и его молодую жену пока так и не нашли.

Знаменитый фотограф Саймон Алия отдыхал на южном по-

бережье Таиланда со своей спутницей, не менее известной в отдельных кругах чешской супермодели Петрой Немковой. Петра в настоящий момент находится в больнице с тяжелыми травмами, а Саймон числился в списке пропавших без вести.

А вот украинскому футболисту несказанно повезло — можно сказать, что Александр Шовковский, вратарь киевского "Динамо", лучший голкипер Украины этого года родился в рыбачьке. Спортсмен проводил свой отпуск на Мальдивах и покинул опасную зону всего за несколько часов до сих-жизни.

Судя по всему, она спаслась вместе с Ингемаром.

Ричард Аттенборо — знаменитое лицо Голливуда, успешный актер, режиссер и продюсер — отдался вместе со своим многочисленным семейством.

Одна его внучка — 17-летняя Алиса — находится в больнице, и врачи сражаются за ее жизнь. Другая внучка Аттенборо — 14-летняя Лоси — погибла. Да и схекрончики сидят среди пропавших, все меньше, все меньше.

Самый известный в Австралии регбист Трой Бордридж поводил на острове Пукете медовый ме-

сяц. Спортсмен и его молодую жену пока так и не нашли.

Знаменитый фотограф Сай-мон Алия отдыхал на южном по-

бережье Таиланда со своей спутницей, не менее известной в отдельных кругах чешской супермодели Петрой Немковой. Петра в настоящий момент находится в больнице с тяжелыми травмами, а Саймон числился в списке пропавших без вести.

А вот украинскому футболисту несказанно повезло — можно сказать, что Александр Шовковский, вратарь киевского "Динамо", лучший голкипер Украины этого года родился в рыбачьке. Спортсмен проводил свой отпуск на Мальдивах и покинул опасную зону всего за несколько часов до сих-жизни.

"Отых в теплых краях я разбил на две части, — сказал Александр. — Первая часть прошла на острове Кауриду, где как нельзя лучше можно было восстановиться после тяжелого сезона. Утром 25 декабря самолетом перебрался в Дубай, где узнал страшную новость — почти половина столицы Мальдивских ост-

ровов была затоплена, а наш спутник "One and only" разрушен на 70%". В один спутник с Александром жили защитники "Микеланджело" Делландро Неста, нападающий "Кайзерслаутерна" Карстен Йинкер и Давид Жинно, лучший игрок английской Премьер-лиги 1999 года. Шовковский сообщил, что эти футболисты не пострадали.

Судя по всему, она спаслась вместе с Ингемаром.

Ричард Аттенборо — знаменитое лицо Голливуда, успешный актер, режиссер и продюсер — отдался вместе со своим многочисленным семейством.

Одна его внучка — 17-летняя Алиса — находится в больнице, и врачи сражаются за ее жизнь. Другая внучка Аттенборо — 14-летняя Лоси — погибла. Да и схекрончики сидят среди пропавших, все меньше, все меньше.

Самый известный в Австралии регбист Трой Бордридж поводил на острове Пукете медовый ме-

сяц. Спортсмен и его молодую жену пока так и не нашли.

Знаменитый фотограф Саймон Алия отдыхал на южном по-

бережье Таиланда со своей спутницей, не менее известной в отдельных кругах чешской супермодели Петрой Немковой. Петра в настоящий момент находится в больнице с тяжелыми травмами, а Саймон числился в списке пропавших без вести.

А вот украинскому футболисту несказанно повезло — можно сказать, что Александр Шовковский, вратарь киевского "Динамо", лучший голкипер Украины этого года родился в рыбачьке. Спортсмен проводил свой отпуск на Мальдивах и покинул опасную зону всего за несколько часов до сих-жизни.

"Отых в теплых краях я разбил на две части, — сказал Александр. — Первая часть прошла на острове Кауриду, где как нельзя лучше можно было восстановиться после тяжелого сезона. Утром 25 декабря самолетом перебрался в Дубай, где узнал страшную новость — почти половина столицы Мальдивских ост-

ровов была затоплена, а наш спутник "One and only" разрушен на 70%". В один спутник с Александром жили защитники "Микеланджело" Делландро Неста, нападающий "Кайзерслаутерна" Карстен Йинкер и Давид Жинно, лучший игрок английской Премьер-лиги 1999 года. Шовковский сообщил, что эти футболисты не пострадали.

Судя по всему, она спаслась вместе с Ингемаром.

Ричард Аттенборо — знаменитое лицо Голливуда, успешный актер, режиссер и продюсер — отдался вместе со своим многочисленным семейством.

Одна его внучка — 17-летняя Алиса — находится в больнице, и врачи сражаются за ее жизнь. Другая внучка Аттенборо — 14-летняя Лоси — погибла. Да и схекрончики сидят среди пропавших, все меньше, все меньше.

Самый известный в Австралии регбист Трой Бордридж поводил на острове Пукете медовый ме-

сяц. Спортсмен и его молодую жену пока так и не нашли.

Знаменитый фотограф Саймон Алия отдыхал на южном по-

бережье Таиланда со своей спутницей, не менее известной в отдельных кругах чешской супермодели Петрой Немковой. Петра в настоящий момент находится в больнице с тяжелыми травмами, а Саймон числился в списке пропавших без вести.

А вот украинскому футболисту несказанно повезло — можно сказать, что Александр Шовковский, вратарь киевского "Динамо", лучший голкипер Украины этого года родился в рыбачьке. Спортсмен проводил свой отпуск на Мальдивах и покинул опасную зону всего за несколько часов до сих-жизни.

"Отых в теплых краях я разбил на две части, — сказал Александр. — Первая часть прошла на острове Кауриду, где как нель

В СКОРБНОМ СПИСКЕ — ИЗВЕСТНЫЕ ЛИЧНОСТИ

Человечеству еще предстоит осознать всю тяжесть трагедии, произошедшей 26 декабря на тропических курортах Индийского океана. Погибли десятки тысяч людей, и мир, наверное, никогда не станет прежним, даже если информация о том, что в результате землетрясения смиглась земная ось, не подтвердится.

В скорбном списке наряду с местными жителями и обычными туристами оказались и очень известные личности. Мировые агентства публикуют список знаменитостей, погибших или пострадавших от гигантской волны, накрывшей дороги туристических центров Юго-Восточной Азии.

Безусловно, номер один в списке — вик король Таиланда. Один из основных лиц королевской семьи погиб в той гостинице, что не поддается напору водной стихии. Господин Коль был эвакуирован на военном вертолете в безопасный район острова.

Многократный и непобедимый чемпион всего, что ни разыгравалось в его время, шведский горнолыжник Ингемар Стенмарк тоже ушел лишь чудом. О судьбе его очередной подиумной карьеры пока не сообщается, судя по всему, она спаслась вместе с Ингемаром.

Ричард Аттенборо — знаменитое лицо Голливуда, успешный актер, режиссер и продюсер — отдался вместе со своим многочисленным семейством.

Одна его внучка — 17-летняя Алиса — находится в больнице, и врачи сражаются за ее жизнь. Другая внучка Аттенборо — 14-летняя Лоси — погибла. Да и схекрончики сидят среди пропавших, все меньше, все меньше.

Самый известный в Австралии регбист Трой Бордридж поводил на острове Пукете медовый ме-

сяц. Спортсмен и его молодую жену пока так и не нашли.

Знаменитый фотограф Саймон Алия отдыхал на южном по-

бережье Таиланда со своей спутницей, не менее известной в отдельных кругах чешской супермодели Петрой Немковой. Петра в настоящий момент находится в больнице с тяжелыми травмами, а Саймон числился в списке пропавших без вести.

А вот украинскому футболисту несказанно повезло — можно сказать, что Александр Шовковский, вратарь киевского "Динамо", лучший голкипер Украины этого года родился в рыбачьке. Спортсмен проводил свой отпуск на Мальдивах и покинул опасную зону всего за несколько часов до сих-жизни.

"Отых в теплых краях я разбил на две части, — сказал Александр. — Первая часть прошла на острове Кауриду, где как нель

зяется известие о том, что их родные и друзья погибли в результате цунами в Юго-Восточной Азии. Ложные уведомления якобы от правительства страны были отправлены гражданам Соединенного Королевства, которые обратились за помощью на сайт телеканала Sky News за информацией о родственниках и друзьях, находившихся в районе стихийного бедствия.

По факту рассылки писем с ложными данными о погибших в результате цунами гражданам Соединенного Королевства получали сообщения по электронной почте, о том, что их родные и друзья погибли в результате цунами в Юго-Восточной Азии.

Ложные уведомления якобы от правительства страны были отправлены гражданам Соединенного Королевства, которые обратились за помощью на сайт телеканала Sky News за информацией о родственниках и друзьях, находившихся в районе стихийного бедствия.

Мы должны переоборудовать маленькие пассажирские взлетно-посадочные полосы в аэропортах, которые будут справляться с загруженными в мире", — заявил Этеланд. По его словам, спасателям также необходимо оборудовать суда и десантные корабль-амфибии для доставки гуманитарных грузов на побережье, несколько сотен грузовиков и автомобилей для снабжения аварийно-поставляемой питьевой водой.

Мы должны переоборудовать маленькие пассажирские взлетно-посадочные полосы в аэропортах, которые будут справляться с загруженными в мире", — заявил Этеланд. По его словам, спасателям также необходимо оборудовать суда и десантные корабль-амфибии для доставки гуманитарных грузов на побережье, несколько сотен грузовиков и автомобилей для снабжения аварийно-поставляемой питьевой водой.

Мы должны переоборудовать маленькие пассажирские взлетно-посадочные полосы в аэропортах, которые будут справляться с загруженными в мире", — заявил Этеланд. По его словам, спасателям также необходимо оборудовать суда и десантные корабль-амфибии для доставки гуманитарных грузов на побережье, несколько сотен грузовиков и автомобилей для снабжения аварийно-поставляемой питьевой водой.

Мы должны переоборудовать маленькие пассажирские взлетно-посадочные полосы в аэропортах, которые будут справляться с загруженными в мире", — заявил Этеланд. По его словам, спасателям также необходимо оборудовать суда и десантные корабль-амфибии для доставки гуманитарных грузов на побережье, несколько сотен грузовиков и автомобилей для снабжения аварийно-поставляемой питьевой водой.

Мы должны переоборудовать маленькие пассажирские взлетно-посадочные полосы в аэропортах, которые будут справляться с загруженными в мире", — заявил Этеланд. По его словам, спасателям также необходимо оборудовать суда и десантные корабль-амфибии для доставки гуманитарных грузов на побережье, несколько сотен грузовиков и автомобилей для снабжения аварийно-поставляемой питьевой водой.

Мы должны переоборудовать маленькие пассажирские взлетно-посадочные полосы в аэропортах, которые будут справляться с загруженными в мире", — заявил Этеланд. По его словам, спасателям также необходимо оборудовать суда и десантные корабль-амфибии для доставки гуманитарных грузов на побережье, несколько сотен грузовиков и автомобилей для снабжения аварийно-поставляемой питьевой водой.

Мы должны переоборудовать маленькие пассажирские взлетно-посадочные полосы в аэропортах, которые будут справляться с загруженными в мире", — заявил Этеланд. По его словам, спасателям также необходимо оборудовать суда и десантные корабль-амфибии для доставки гуманитарных грузов на побережье, несколько сотен грузовиков и автомобилей для снабжения аварийно-поставляемой питьевой водой.

Мы должны переоборудовать маленькие пассажирские взлетно-посадочные полосы в аэропортах, которые будут справляться с загруженными в мире", — заявил Этеланд. По его словам, спасателям также необходимо оборудовать суда и десантные корабль-амфибии для доставки гуманитарных грузов на побережье, несколько сотен грузовиков и автомобилей для снабжения аварийно-поставляемой питьевой водой.

Мы должны переоборудовать маленькие пассажирские взлетно-посадочные полосы в аэропортах, которые будут справляться с загруженными в мире", — заявил Этеланд. По его словам, спасателям также необходимо оборудовать суда и десантные корабль-амфибии для доставки гуманитарных грузов на побережье, несколько сотен грузовиков и автомобилей для снабжения аварийно-поставляемой питьевой водой.

Мы должны переоборудовать маленькие пассажирские взлетно-посадочные полосы в аэропортах, которые будут справляться с загруженными в мире", — заявил Этеланд. По его словам, спасателям также необходимо оборудовать суда и десантные корабль-амфибии для доставки гуманитарных грузов на побережье, несколько сотен грузовиков и автомобилей для снабжения аварийно-поставляемой питьевой водой.

Мы должны переоборудовать маленькие пассажирские взлетно-посадочные полосы в аэропортах, которые будут справляться с загруженными в мире", — заявил Этеланд. По его словам, спасателям также необходимо оборудовать суда и десантные корабль-амфибии для доставки гуманитарных грузов на побережье, несколько сотен грузовиков и автомобилей для снабжения аварийно-поставляемой питьевой водой.

Мы должны переоборудовать маленькие пассажирские взлетно-посадочные полосы в аэропортах, которые будут справляться с загруженными в мире", — заявил Этеланд. По его словам, спасателям также необходимо оборудовать суда и десантные корабль-амфибии для доставки гуманитарных грузов на побережье, несколько сотен грузовиков и автомобилей для снабжения аварийно-поставляемой питьевой водой.

Мы должны переоборудовать маленькие пассажирские взлетно-посадочные полосы в аэропортах, которые будут справляться с загруженными в мире", — заявил Этеланд. По его словам, спасателям также необходимо оборудовать суда и десантные корабль-амфибии для доставки гуманитарных грузов на побережье, несколько сотен грузовиков и автомобилей для снабжения аварийно-поставляемой питьевой водой.

Мы должны переоборудовать маленькие пассажирские взлетно-посадочные полосы в аэропортах, которые будут справляться с загруженными в мире", — заявил Этеланд. По его словам, спасателям также необходимо оборудовать суда и десантные корабль-амфибии для доставки гуманитарных грузов на побережье, несколько сотен грузовиков и автомобилей для снабжения аварийно-поставляемой питьевой водой.

Мы должны переоборудовать маленькие пассажирские взлетно-посадочные полосы в аэропортах, которые будут справляться с загруженными в мире", — заявил Этеланд. По его словам, спасателям также необходимо оборудовать суда и десантные корабль-амфибии для доставки гуманитарных грузов на побережье, несколько сотен грузовиков и автомобилей для снабжения аварийно-поставляемой питьевой водой.

Мы должны переоборудовать маленькие пассажирские взлетно-посадочные полосы в аэропортах, которые будут справляться с загруженными в мире", — заявил Этеланд. По его словам, спасателям также необходимо оборудовать суда и десантные корабль-амфибии для доставки гуманитарных грузов на побережье, несколько сотен грузовиков и автомобилей для снабжения аварийно-поставляемой питьевой водой.

Мы должны переоборудовать маленькие пассажирские взлетно-посадочные полосы в аэропортах, которые будут справляться с загруженными в мире", — заявил Этеланд. По его словам, спасателям также необходимо оборудовать суда и десантные корабль-амфибии для доставки гуманитарных грузов на побережье, несколько сотен грузовиков и автомобилей для снабжения аварийно-поставляемой питьевой водой.

Мы должны переоборудовать маленькие пассажирские взлетно-посадочные полосы в аэропортах, которые будут справляться с загруженными в мире", — заявил Этеланд. По его словам, спасателям также необходимо оборудовать суда и десантные корабль-амфибии для доставки гуманитарных грузов на побережье, несколько сотен грузовиков и автомобилей для снабжения аварийно-поставляемой питьевой водой.

Мы должны переоборудовать маленькие пассажирские взлетно-посадочные полосы в аэропортах, которые будут справляться с загруженными в мире", — заявил Этеланд. По его словам, спасателям также необходимо оборудовать суда и десантные корабль-амфибии для доставки гуманитарных грузов на побережье, несколько сотен грузовиков и автомобилей для снабжения аварийно-поставляемой питьевой водой.

Мы должны переоборудовать маленькие пассажирские взлетно-посадочные полосы в аэропортах, которые будут справляться с загруженными в мире", — заявил Этеланд. По его словам, спасателям также необходимо оборудовать суда и десантные корабль-амфибии для доставки гуманитарных грузов на побережье, несколько сотен грузовиков и автомобилей для снабжения аварийно-поставляемой питьевой водой.

Мы должны переоборудовать маленькие пассажирские взлетно-посадочные полосы в аэропортах, которые будут справляться с загруженными в мире", — заявил Этеланд. По его словам, спасателям также необходимо оборудовать суда и десантные корабль-амфибии для доставки гуманитарных грузов на побережье, несколько сотен грузовиков и автомобилей для снабжения аварийно-поставляемой питьевой водой.

Мы должны переоборудовать маленькие пассажирские взлетно-посадочные полосы в аэропортах, которые будут справляться с загруженными в мире", — заявил Этеланд. По его словам, спасателям также необходимо оборудовать суда и десантные корабль-амфибии для доставки гуманитарных грузов на побережье, несколько сотен грузовиков и автомобилей для снабжения аварийно-поставляемой питьевой водой.

Мы должны переоборудовать маленькие пассажирские взлетно-посадочные полосы в аэропортах, которые будут справляться с загруженными в мире", — заявил Этеланд. По его словам, спасателям также необходимо оборудовать суда и десантные корабль-амфибии для доставки гуманитарных грузов на побережье, несколько сотен грузовиков и автомобилей для снабжения аварийно-поставляемой питьевой водой.

Мы должны переоборудовать маленькие пассажирские взлетно-посадочные полосы в аэропортах, которые будут справляться с загруженными в мире", — заявил Этеланд. По его словам, спасателям также необходимо оборудовать суда и десантные корабль-амфибии для доставки гуманитарных грузов на побережье, несколько сотен грузовиков и автомобилей для снабжения аварийно-поставляемой питьевой водой.

Трубопроводы



БТС ЗАРАБОТАЕТ В НЫНЕШНЕМ ГОДУ

Риф Диггенс: «Все идет по графику»

Нынешний год – исключительно важен для нас: вступит в строй нефтепровод Баку–Тбилиси–Джейхан и начнется его эксплуатация, одновременно завершается сооружение газопровода Баку–Тбилиси–Эрзрум, который вступит в эксплуатацию в начале будущего года.

Такова была характеристика сегодняшнего положения на основных транзитных трубопроводах по транспортировке энергоснабжения Каспия, проходящих через территорию Грузии.

Она была дана Рифом Диггенсом, генеральным менеджером BP-Грузия на традиционном

«круглом столе» с участием представителей масс-медиа, который был проведен в офисе компании.

Риф Диггенс приступил к своим обязанностям в ноябре прошлого года, сменив на этом посту Эда Джексона. Он в свое время участвовал в подготовке межправительственного соглашения, положившего начало сооружению экспортных трубопроводов.

Я рад возвращению в Грузию, сказал он. Страна обновлена, ее восстанавливает энергичное и ответственное правительство. Хотя погода не изменилась...

Впрочем, с учетом зимних условий в настоящее время строительство нефтепровода в горных районах Грузии приставлено. В целом же его сооружение на территории Грузии

осуществлено в пределах 80 процентов, а насосные станции – 86 процентов. Хороши темпы идет и сооружение газопровода. Выполнены объем работ в пределах 54 процентов. Газопровод станет источником энергоснабжения Грузии.

Все идет по графику, заключил эту тему Риф Диггенс.

Свою функцию он видит в координации и интегрировании проектов BP, в завершении строительства и осуществлении эксплуатации трубопроводов.

Одновременно он напомнил, что компания BP и ее партнеры являются «самыми масштабными инвесторами Грузии». За прошедшее время ими инвестировано в страну более одного миллиарда долларов. Благодаря реализации проектов трубо-

проводов было трудоустроено шесть тысяч человек. В настоящем времени четыреста тысяч человек.

Компания BP представлена в Грузии с 1998 года.

По его словам, впереди у BP

вместе с

Казахстаном

и Киргизией

и Турцией

и Азербайджаном

и Ираном

и Канадой

и Францией

и Италией

и Испанией

и Германией

и Австралией

и Нидерландами

и Швейцарией

и Южной Кореей

и Японией

и Южной Кореей

и Китаем

и Китаем