ᲙᲐᲠᲗᲣᲚᲔᲑᲐᲓᲘᲡᲛᲘᲔᲠᲘ ᲔᲠᲗᲘᲐᲜᲘ ᲒᲐᲖᲔᲗᲘᲡ ᲘᲣᲑᲘᲚᲔᲔᲜᲘ, ᲗᲔᲑᲘᲚᲘᲡᲘ

№ 125
(7186)

1
1982 წელი
ᲘᲐᲜᲕᲐᲠᲘ, ᲮᲣᲗᲨᲐᲑᲐᲗᲘ.
ᲤᲐᲡᲘ 2 ᲙᲐᲞ.

ᲡᲐᲥᲐᲠᲗᲕᲔᲚᲝᲡ ᲡᲡᲠ ᲛᲘᲜᲘᲡᲢᲠᲗᲐ ᲡᲐᲑᲭᲝᲗᲐᲒᲜ ᲐᲠᲡᲔᲑᲣᲚᲘ ᲤᲘᲖᲘᲙᲣᲠᲘ ᲙᲣᲚᲢᲣᲠᲘᲡ ᲓᲐ ᲡᲞᲝᲠᲢᲘᲡ ᲙᲝᲛᲘᲢᲔᲢᲔᲑᲘᲡ ᲠᲔᲡᲞᲣᲑᲚᲘᲙᲣᲠᲘ ᲡᲐᲮᲚᲘᲡ ᲞᲘᲠᲕᲔᲚᲘ ᲒᲐᲖᲔᲗᲘ

ЛЕЛО Орган Комитета по физической культуре и спорту при Совете Министров ГССР и республиканского Совета профсоюзов

ᲒᲐᲖᲔᲗᲘ ᲒᲐᲛᲝᲘᲪᲛᲔᲑᲐ
1934 ᲬᲚᲘᲡ
15 ᲐᲞᲠᲘᲚᲘᲓᲐᲜ

ᲡᲐᲥᲐᲠᲗᲕᲔᲚᲡ ᲡᲡᲠ ᲛᲔᲝᲪᲔ ᲛᲘᲬᲔᲕᲜᲘᲡ ᲣᲓᲐᲚᲔᲡᲘᲡ ᲡᲐᲮᲔᲚᲛᲬᲘᲤᲝ ᲞᲠᲔᲛᲘᲘᲡ ᲛᲘᲜᲘᲭᲔᲑᲘᲡ ᲨᲔᲡᲐᲮᲔᲑ

ᲡᲐᲥᲐᲠᲗᲕᲔᲚᲡᲘᲡ ᲡᲡᲠ ᲛᲔᲝᲪᲔ ᲛᲘᲬᲔᲕᲜᲘᲡ ᲣᲓᲐᲚᲔᲡᲘᲡ ᲡᲐᲮᲔᲚᲛᲬᲘᲤᲝ ᲞᲠᲔᲛᲘᲘᲡ ᲛᲘᲜᲘᲭᲔᲑᲘᲡ ᲨᲔᲡᲐᲮᲔᲑ ᲬᲚᲘᲡ ᲘᲐᲜᲕᲐᲠᲨᲘ ᲒᲐᲛᲝᲪᲮᲐᲓᲔᲑᲣᲚᲘ ᲡᲐᲮᲔᲚᲛᲬᲘᲤᲝ ᲛᲜᲘᲨᲕᲜᲔᲚᲝᲕᲐᲜᲘ ᲙᲝᲜᲙᲣᲠᲡᲔᲑᲘᲡ ᲨᲔᲓᲔᲒᲔᲑᲘ ᲓᲐᲓᲒᲜᲐ.

ᲡᲐᲥᲐᲠᲗᲕᲔᲚᲝᲡ ᲡᲡᲠ ᲛᲔᲝᲪᲔ ᲡᲐᲮᲚᲘᲡ ᲓᲔᲞᲐᲠᲢᲐᲛᲔᲜᲢᲘᲡ ᲓᲐ ᲡᲞᲝᲠᲢᲘᲡ ᲙᲝᲛᲘᲢᲔᲢᲔᲑᲘᲡ ᲒᲐᲜᲙᲐᲠᲒᲣᲚᲔᲑᲔᲑᲘᲗ ᲨᲔᲥᲛᲜᲘᲚᲘ ᲙᲝᲛᲘᲡᲘᲘᲡ ᲛᲘᲔᲠ ᲛᲝᲛᲖᲐᲓᲔᲑᲣᲚᲘ ᲡᲐᲮᲔᲚᲛᲬᲘᲤᲝ ᲛᲜᲘᲨᲕᲜᲔᲚᲝᲕᲐᲜᲘ ᲙᲝᲜᲙᲣᲠᲡᲔᲑᲘᲡ ᲨᲔᲓᲔᲒᲔᲑᲘ ᲓᲐᲓᲒᲜᲐ.

ᲙᲝᲜᲙᲣᲠᲡᲘᲡ ᲓᲐᲛᲗᲕᲘᲠᲔᲑᲔᲚᲘ ᲙᲝᲛᲘᲡᲘᲘᲡ ᲗᲐᲕᲛᲯᲓᲝᲛᲐᲠᲔ 5 ᲐᲒᲕᲘᲡᲢᲝᲡᲘ ᲓᲐᲜᲘᲨᲜᲣᲚᲘᲐ ᲛᲝᲡᲐᲛᲐᲠᲗᲚᲔ ᲒᲘᲒᲝᲠᲘ ᲛᲔᲜᲯᲘᲜᲐᲫᲔ.

ᲙᲝᲜᲙᲣᲠᲡᲘᲡ ᲛᲝᲛᲐᲠᲒᲔ ᲐᲗᲚᲔᲢᲔᲑᲛᲐ ᲛᲘᲘᲦᲔᲡ ᲛᲝᲜᲐᲬᲘᲚᲔᲝᲑᲐ ᲡᲐᲔᲠᲗᲐᲨᲝᲠᲘᲡᲝ ᲛᲐᲡᲨᲢᲐᲑᲣᲠᲘ ᲛᲐᲠᲗᲕᲘᲡ ᲙᲝᲜᲙᲣᲠᲡᲨᲘ.

ᲙᲝᲜᲙᲣᲠᲡᲘᲡ ᲛᲝᲛᲐᲠᲒᲔ ᲐᲗᲚᲔᲢᲔᲑᲛᲐ ᲛᲘᲘᲦᲔᲡ ᲛᲝᲜᲐᲬᲘᲚᲔᲝᲑᲐ ᲡᲐᲔᲠᲗᲐᲨᲝᲠᲘᲡᲝ ᲛᲐᲡᲨᲢᲐᲑᲣᲠᲘ ᲛᲐᲠᲗᲕᲘᲡ ᲙᲝᲜᲙᲣᲠᲡᲨᲘ.

ᲡᲐᲥᲐᲠᲗᲕᲔᲚᲡ ᲡᲡᲠ ᲕᲐᲚᲔᲑᲠᲘᲗᲘ ᲡᲐᲤᲔᲮᲑᲣᲗᲡᲜᲘᲡ ᲨᲔᲯᲔᲛᲔᲑᲘᲡ ᲨᲔᲡᲐᲮᲔᲑ

ᲐᲠᲐᲠᲘᲒᲘᲜᲔᲠᲝᲕᲐᲜᲘ რა სპეც XXVI ᲖᲐᲛᲗᲠᲝᲚᲝᲡᲐ ᲓᲐ ᲡᲐᲡᲐᲮᲚᲔᲛᲪᲘᲤᲝ ᲙᲝᲚᲔᲯᲔᲑᲘᲡ ᲙᲝᲚᲔᲥᲢᲘᲕᲔᲑᲛᲐ ᲒᲐᲜᲐᲮᲝᲪᲘᲔᲚᲔᲑᲣᲚᲘ ᲬᲚᲘᲡ ᲘᲐᲜᲕᲐᲠᲨᲘ ᲒᲐᲛᲝᲪᲮᲐᲓᲔᲑᲣᲚᲘ ᲛᲔᲪᲐᲓᲘᲜᲔ ᲓᲐ ᲙᲝᲜᲙᲣᲠᲡᲘᲡ ᲛᲝᲛᲐᲠᲒᲔ ᲐᲗᲚᲔᲢᲔᲑᲛᲐ ᲛᲘᲘᲦᲔᲡ ᲛᲝᲜᲐᲬᲘᲚᲔᲝᲑᲐ ᲡᲐᲔᲠᲗᲐᲨᲝᲠᲘᲡᲝ ᲛᲐᲡᲨᲢᲐᲑᲣᲠᲘ ᲛᲐᲠᲗᲕᲘᲡ ᲙᲝᲜᲙᲣᲠᲡᲨᲘ.

ᲓᲦᲔᲡ ᲡᲐᲛᲔᲪᲜᲘᲔᲠᲝ ᲓᲐᲬᲔᲡᲔᲑᲣᲚᲔᲑᲔᲑᲘᲡ ᲛᲘᲮᲔᲓᲕᲘᲗ ᲛᲝᲜᲐᲬᲘᲚᲔᲝᲑᲐ ᲛᲘᲘᲦᲝ ᲡᲐᲔᲠᲗᲐᲨᲝᲠᲘᲡᲝ ᲛᲐᲡᲨᲢᲐᲑᲣᲠᲘ ᲛᲐᲠᲗᲕᲘᲡ ᲙᲝᲜᲙᲣᲠᲡᲨᲘ ᲛᲝᲜᲐᲬᲘᲚᲔᲝᲑᲐ ᲛᲘᲘᲦᲝ 27551 ᲛᲝᲜᲐᲬᲘᲚᲔ-ᲛᲔᲒᲖᲣᲠᲔ ᲐᲗᲚᲔᲢᲘᲡ. ᲛᲐᲡ ᲒᲐᲛᲐᲠᲯᲕᲔᲑᲐᲡ ᲒᲣᲚᲘᲡᲮᲛᲝᲑᲓᲜᲔᲜ ᲛᲝᲜᲐᲬᲘᲚᲔᲔᲑᲘ, ᲛᲔᲒᲖᲣᲠᲔᲑᲘ, ᲛᲬᲕᲠᲗᲜᲔᲚᲔᲑᲘ. 18 ᲮᲔᲚᲝᲕᲜᲔᲑᲘᲡ ᲛᲝᲒᲠᲔᲕᲔ, ᲠᲝᲛᲚᲔᲑᲘᲡᲐᲪ ᲛᲝᲛᲔᲚᲝ ᲛᲝᲜᲐᲬᲘᲚᲔᲝᲑᲐ ᲛᲘᲘᲦᲝ ᲛᲝᲜᲐᲬᲘᲚᲔᲔᲑᲘᲡ ᲛᲘᲔᲠ ᲛᲝᲛᲖᲐᲓᲔᲑᲣᲚᲘ ᲡᲐᲮᲔᲚᲛᲬᲘᲤᲝ ᲛᲜᲘᲨᲕᲜᲔᲚᲝᲕᲐᲜᲘ ᲙᲝᲜᲙᲣᲠᲡᲔᲑᲘᲡ ᲨᲔᲓᲔᲒᲔᲑᲘ ᲓᲐᲓᲒᲜᲐ.

ᲓᲦᲔᲡ ᲡᲐᲛᲔᲪᲜᲘᲔᲠᲝ ᲓᲐᲬᲔᲡᲔᲑᲣᲚᲔᲑᲔᲑᲘᲡ ᲛᲘᲮᲔᲓᲕᲘᲗ ᲛᲝᲜᲐᲬᲘᲚᲔᲝᲑᲐ ᲛᲘᲘᲦᲝ ᲡᲐᲔᲠᲗᲐᲨᲝᲠᲘᲡᲝ ᲛᲐᲡᲨᲢᲐᲑᲣᲠᲘ ᲛᲐᲠᲗᲕᲘᲡ ᲙᲝᲜᲙᲣᲠᲡᲨᲘ ᲛᲝᲜᲐᲬᲘᲚᲔᲝᲑᲐ ᲛᲘᲘᲦᲝ ᲡᲐᲔᲠᲗᲐᲨᲝᲠᲘᲡᲝ ᲛᲐᲡᲨᲢᲐᲑᲣᲠᲘ ᲛᲐᲠᲗᲕᲘᲡ ᲙᲝᲜᲙᲣᲠᲡᲨᲘ

დიდი გარდიფიციის ქალაქი

1967 წელს ხოლის სპორტსმენი გამოირჩეოდა ფიზიკური და ელექტრონიკის მაძიებელი ახალი კომპიონოკლიპიერი. ამ ტიტულის მოპოვებისათვის ის გადარნის სახელობის სტადიონზე ჯერ ორმოცდაათ, შემდეგ ოთხმოცდაათ მეტრზე გაიქცა. მოეწერა კანონები, სადაც ყველფერი ეკრძალებოდა: ფეხბურთი, ფარიკაობა, ჭადრაკი, სარეზერვო ნაწილების ხელით დამზადება. სულ 53 დღე ლაშქრობდა ხოლის სპორტსმენების კონტინენტის ტიტულის მოსაპოვებლად. ბოლო ეტაპებზე ის ფიზიკურ სირთულეებს გადააწყდა. ხოლის სპორტსმენი ფიზიკურად ძალიან ძლიერი იყო. ის ადვილად ასრულებდა ნებისმიერ ფიზიკურ სავარჯიშოს. ამიტომაც ის ფიზიკური სირთულეების დაძლევაში ვერავინ შეედრებოდა. ხოლის სპორტსმენი ყველა ფიზიკურ სავარჯიშოს ასრულებდა ადვილად და ბუნებრივად. ის ხშირად ამბობდა: „ფიზიკური სირთულეები ჩემთვის ისეთივეა, როგორც ადამიანისთვის ჰაერი. ჰაერის გარეშე ადამიანი ვერ ცოცხლობს, ფიზიკური სირთულეების გარეშე კი მე ვერ ვარჯიშობ“. ხოლის სპორტსმენი ფიზიკურად ძალიან ძლიერი იყო. ის ადვილად ასრულებდა ნებისმიერ ფიზიკურ სავარჯიშოს. ამიტომაც ის ფიზიკური სირთულეების დაძლევაში ვერავინ შეედრებოდა

დოსაფელებს არ ეპატიებათ...

სრანდან გაიარეს სპორტის ტექნიკურ სახეობებში გამართული ბოლო საკვალიფიკაციო სპორტაოციის შემდეგ სამხრეთ ოსეთის ავტომობილისტებმა ძალების მორიგი დაფიცარეზეზე. ვიწრად ეკვეთნ ერთმანეთს ცნობილ ასპარეზზე ხალხო VIII საავტომობილო პირადუოთხად ავლაბრის ტრასაზე. ავტომობილისტები, მოტოციკლისტები, კარტინგისტები — სულ ათეული ტექნიკური ხელმძღვანელის ხელმძღვანელობით. ამიერიდან რესპუბლიკების, მოსკოვსა და ლენინგრადის ქალაქების ავტომობილურ ფედერაციებს მოვალეობით დიდი შეხვედრებითვის.

სამრთალი ჰქონდა რესპუბლიკა მოსკოვის ოთხთაგნიანმა გუნდმა. ავტომობილისტებმა ასპარეზზე ორმოცდაათამდე პილოტი, რომელიც ფაქტიურად ყველა საბჭოთა ავტომობილურ ქალაქის ავტომობილურ ფედერაციის ასპარეზობდა. ასპარეზობა ორ დღეს გაგრძელდა. პირველ დღეს ტარდებოდა ტექნიკური ტესტები, მეორე დღეს — ფინალური ეტაპი. ტესტირების ერთ-ერთ ეტაპზე ავტომობილისტებმა ორ ჯგუფად გაიყვეს. ერთ ჯგუფში მოხვდნენ ის მძღოლები, რომელთა ავტომობილებსაც ტექნიკური ნაკლი აღმოაჩნდათ. მეორე ჯგუფში — ის ავტომობილისტები, რომელთა ავტომობილებსაც ტექნიკური ნაკლი არ აღმოაჩნდათ. ამ ჯგუფის წევრებს ტესტირების ეტაპზე ნაკლები ქულები დაუწერეს. ამ ჯგუფის წევრებს ტესტირების ეტაპზე მიღებული ქულების ჯამი ფინალის დროს დაემატა ავტომობილისტების ძირითადი ქულების ჯამს. ამ ჯგუფის წევრებს ფინალის დროს ნაკლები ქულები ჰქონდათ, ვიდრე მეორე ჯგუფის წევრებს. ამ ფინალური ეტაპის დროს ავტომობილისტებმა ორ ჯგუფად გაიყვეს. ერთ ჯგუფში მოხვდნენ ის მძღოლები, რომელთა ავტომობილებსაც ტექნიკური ნაკლი აღმოაჩნდათ. მეორე ჯგუფში — ის ავტომობილისტები, რომელთა ავტომობილებსაც ტექნიკური ნაკლი არ აღმოაჩნდათ. ამ ჯგუფის წევრებს ფინალური ეტაპის დროს ნაკლები ქულები ჰქონდათ, ვიდრე პირველი ჯგუფის წევრებს