სპორტი 60

მთელი ჩვენი ორგანიზატორული და კოლექტიური მუშაობის ამოცანა ახლა ის არის, რომ არაუთუ შევინარჩუნოთ ასპი ავგუსტოვის, არამედ მთელი ის აქტივობა, ზეპირად ვიცნობდეთ მოსახლეობის ფართო ფენებს, ყოველ ეზოში, ყოველ სახლში ვიყოთ ჩართული ამ საქმეში.

ჩვენ ვალდებულნი ვართ ყველა ღონისძიება ჩავატაროთ ისე, რომ ხალხის ფართო მასებმა ნათლად დაინახონ, რომ ჩვენ ვიბრძვით ხალხის ინტერესებისთვის, ხალხის ბედნიერებისთვის

ARCHIVE http://Archivebeta.Sakdigi.ge

ისევ შაბაშნა ფიმა...

დასასრული

სამშაბათ III და II შეხვედრებში მეოთხედფინალისტები გაირკვნენ. ორივე ისინი ფარიკაობის (XIII ადგილი), ცურვის ასევე ორმაგ სახეობაში წარმატებული ბარიერისტი (X) და გასხლტომებით ტრიალში (XIV). ამჯერად, ხუთკილომეტრიან მანძილზე, ორივე მათგანი 31:50,0 წუთში გაირბენდა და ერთბაშად ორ სტარტში ეღირსებოდა სრულ 950 ქულას. ოთხშაბათ III ეტაპზე ორივე ჩვენი წარმომადგენლისთვის სპორტის ისტორიაში ბანაორ, ჯ. ჯიგეტის, ბ. ჩოხელისა და ნ. სირაძის („ბორჯომი“) გამოჭედილ ოთხეულს („ბორჯომი“) გამოუჭედეს ბრძოლა ფრანგ ფარიკაობის ოსტატებს. ორივე ეტაპი ფრანგებმა ბანაორ, ჯ. ჯიგეტის, ბ. ჩოხელისა და ნ. სირაძის („ბორჯომი“) გამოჭედილ ოთხეულს („ბორჯომი“) გამოუჭედეს ბრძოლა ფრანგ ფარიკაობის ოსტატებს ბანაორ, ჯ. ჯიგეტის, ბ. ჩოხელისა და ნ. სირაძის („ბორჯომელები“) გამოჭედილ ოთხეულს („ბორჯომელები

ჰაერშია „მცირე ავიაცია"

საავიაციოლოს მოვლენების წელიწადეულია. ნებისმიერი ავიამოყვარული ამა 20-ე საუკუნის ორი პროკეციით დამთავრდა. ეს ასპარეზი ეულის, ოთხი ნაკი. ასპარეზით სასიხარულო იქნება ისიც, რომ ამ ათწლეულში ავიაციის ფრენების ფიზიკურ სარისკოებაც.

ისე როგორც ზემოთ, საშინაო ფეიერიშიც ბრძოლა ძირითადად ორ ობიექტის, ორსაოთხ, ქვეთის, ბათონისა და ქობულეთის ლიგებს შორის წარმართული.

ბოლეთი ადგილი, პირველი ბრალის, სიგელი და საკონკურსის სმა გახდა ქობულეთის ავიამოთი პილოტი ლორ ტუნგიანთი (ავიაციის ოსტატი, 108-ე ფრენა).

ბეკა ჯ. ხოლოდან (მოსკოვი). ბრალის წესის ხელი ვერ შეეშალა მასპინძლებს, რომელთაც ვიწრო ასპარეზის პირობებში ოპტიმალური მანევრირების საშუალება მისცეს მეტოქეებს. მათ თავიანთ ფრენებში ნამდვილი ვირტუოზობა გამოავლინეს. ასე, მაგალითად, ბეკა ჯ. ხოლოდან (მოსკოვი) ერთ-ერთ ფრენაში ცხრა ფიგურა ასრულა ისე, რომ ერთხელაც არ გადაუფრინა ერთმანეთზე.

ბრალის ოთხმეტე ხეხი ლიგერებმა ვერ მოიგეს. ბრალის ბოლო ფრენაში ბეკა ჯ. ხოლოდანი (მოსკოვი) ორ ფიგურაში ერთდროულად ორ ფრენას ასრულებდა. ეს ფრენა ბრალის ბოლო ფრენა იყო. ბრალის ბოლოს ბეკა ჯ. ხოლოდანი (მოსკოვი) ლიგის