ᲐᲠᲛᲝᲪᲐᲕᲔᲗᲘᲡ ᲬᲚᲘᲡ ᲙᲕᲘᲠᲘᲜᲘᲡ, ᲨᲐᲑᲐᲗᲘᲡᲓᲦᲔ

№ 212
(7273)

4
1982 წ.
ᲜᲝᲔᲛᲑᲔᲠᲘᲡᲐᲓᲛᲘ, ᲮᲣᲗᲨᲐᲑᲐᲗᲘ.
ᲤᲐᲡᲘ 2 ᲙᲐᲞ.

ᲙᲐᲮᲔᲗᲘᲡ ᲡᲮᲠ ᲛᲘᲜᲘᲡᲢᲠᲗᲐ ᲙᲝᲚᲔᲥᲢᲘᲣᲠᲘᲡ ᲐᲠᲡᲔᲑᲔᲚᲘ ᲞᲘᲠᲕᲔᲚᲘ ᲙᲣᲚᲢᲣᲠᲘᲡ ᲓᲐ ᲡᲐᲮᲚᲘᲡ ᲙᲝᲛᲘᲢᲔᲢᲘᲡ ᲠᲔᲡᲞᲣᲑᲚᲘᲙᲣᲠᲘ ᲙᲐᲠᲭᲘᲡ ᲝᲠᲒᲐᲜᲘ

ЛЕЛО
Орган Комитета по физической культуре и спорту при Совете Министров ГССР и республиканского Совета профсоюзов

ᲒᲐᲛᲝᲪᲔᲛᲣᲚᲘᲐ ᲒᲐᲛᲐᲠᲯᲕᲔᲑᲘᲡ
1934 ᲬᲚᲘᲡ
12 ᲐᲞᲠᲘᲚᲘᲓᲐᲜ

ᲕᲘᲜ ᲠᲝᲒᲝᲠᲘ ᲛᲔᲣᲗᲐᲠᲝᲜᲡ?

ᲡᲐᲥᲐᲠᲗᲕᲔᲚᲝᲡ ᲡᲮᲠ ᲛᲘᲜᲘᲡᲢᲠᲗᲐ ᲙᲝᲚᲔᲥᲢᲘᲣᲠᲘᲡ ᲐᲠᲡᲔᲑᲔᲚᲘ ᲞᲘᲠᲕᲔᲚᲘ ᲙᲣᲚᲢᲣᲠᲘᲡ ᲓᲐ ᲡᲐᲮᲚᲘᲡ ᲙᲝᲛᲘᲢᲔᲢᲘᲡ ᲠᲔᲡᲞᲣᲑᲚᲘᲙᲣᲠᲘ ᲙᲐᲠᲭᲘᲡ ᲝᲠᲒᲐᲜᲘᲡ ᲒᲐᲔᲠᲗᲘᲐᲜᲔᲑᲣᲚᲛᲐ ᲡᲐᲮᲔᲚᲛᲬᲘᲤᲝ ᲡᲐᲡᲬᲠᲐᲤᲝ ᲙᲝᲚᲔᲥᲢᲘᲕᲛᲐ ᲛᲝᲛᲪᲕᲐᲚᲔᲗᲐ ᲨᲠᲝᲛᲘᲡ ᲨᲔᲓᲔᲒᲔᲑᲘ ᲨᲔᲛᲓᲔᲒᲘ ᲞᲘᲠᲕᲔᲚᲝᲑᲘᲡ ᲨᲔᲛᲓᲔᲒ ᲐᲓᲒᲘᲚᲖᲔ 1 ᲜᲝᲔᲛᲑᲔᲠᲡ.

I ᲙᲚᲐᲡᲘᲡ ᲐᲕᲐᲜᲒᲐᲠᲓᲘᲡᲢᲔᲑᲘ

ᲠᲔᲖᲔᲠᲕᲘᲡᲢᲔᲑᲘ, ᲐᲕᲐᲜᲒᲐᲠᲓᲘᲡᲢᲔᲑᲘ ᲝᲚᲘ, ᲙᲐᲚᲐᲜᲓᲘ.

ᲐᲠᲔᲑᲘᲡ ᲥᲣᲚᲔᲑᲘ

				ᲥᲣᲚᲐ
1. თბილისი	75	49	55	4196
2. ქუთაისი	11	7	8	691
3. ჯგუფების ასხლ.	8	5	7	389
4. ფოთი	8	3	4	291
5. რუსთავი	6	1	4	274
6. გორი	3	2	6	189
7. აჭარის ასხლ	4	1	4	174
8. სამ. ის. ა. რ.	2	—	—	55

II ᲙᲚᲐᲡᲘ — ᲙᲐᲠᲩᲐᲮᲣᲜᲘᲡ ᲝᲠᲒᲐᲜᲝᲔᲑᲐ ᲓᲐ ᲡᲐᲤᲔᲮᲑᲐᲚᲘ

1. „დინამო“	23	15	12	1478
2. „ცისკარი“	22	13	10	1028
3. „ლოკომოტივი“	18	9	9	937
4. „ს“	18	12	21	900
5. „ტრაქტორი“	17	9	6	913
6. „მწ. რუსთავი“	11	2	7	494
7. „ლოკომო“	9	3	5	385
8. „ტრაქტორი“	8	4	10	366
9. „ზენიტი“	4	1	4	177
10. „ლოკომოტივი“	2	2	4	150

III ᲙᲚᲐᲡᲘ — ᲙᲐᲚᲐᲗᲘᲡᲙᲔᲜᲘᲡ ᲙᲚᲐᲡᲘᲤᲘᲙᲐᲪᲘᲐ

1. ჩიტები	5	3	1	266
2. ბაზარი	3	1	1	147
3. ცისკარი	2	1	1	144
4. დუშეთი	1	2	1	111
5. ქარდანახი	2	—	1	98
6. ქიმიკოსი	1	—	—	51
7-8. მარნეული	1	—	—	40
7-8. ირრიგატორი	1	—	—	40
9. ახალციხე	—	1	1	20
10. ხაშური	—	1	—	12
11. ახტალა	2	—	—	8
12. გორი	1	—	—	5
13. ოდელები	1	—	2	0
14. ხაშურელი	—	—	2	0

ᲨᲔᲜᲘᲨᲜᲐ. 1 ᲙᲚᲐᲡᲨᲘ ᲛᲝᲛᲪᲐᲕᲔᲑᲘᲡ ᲛᲝᲜᲐᲬᲘᲚᲔᲔᲑᲘᲡ ᲛᲘᲮᲔᲓᲕᲘᲗ ᲐᲓᲒᲘᲚᲔᲑᲘᲡ ᲒᲐᲜᲚᲐᲒᲔᲑᲐ ᲛᲝᲮᲓᲐ ᲛᲔᲠᲘᲜᲓᲐᲚᲘᲡᲐ ᲓᲐ ᲞᲘᲠᲕᲔᲚᲔᲜᲝᲑᲘᲡ ᲛᲘᲜᲘᲭᲔᲑᲘᲡ ᲛᲘᲮᲔᲓᲕᲘᲗ, ᲡᲐᲠᲘᲒᲘᲡᲐ ᲓᲐ ᲞᲘᲠᲕᲔᲚᲝᲑᲘᲡ ᲛᲘᲜᲘᲭᲔᲑᲘᲡ ᲛᲘᲮᲔᲓᲕᲘᲗ ᲐᲓᲒᲘᲚᲔᲑᲘᲡ ᲒᲐᲜᲚᲐᲒᲔᲑᲐ ᲛᲝᲮᲓᲐ ᲛᲔᲠᲘᲜᲓᲐᲚᲘᲡᲐ ᲓᲐ ᲛᲔᲝᲠᲔ ᲐᲓᲒᲘᲚᲘᲡ ᲛᲘᲮᲔᲓᲕᲘᲗ.

ᲛᲔᲝᲠᲔ ᲐᲓᲒᲘᲚᲘᲡ ᲛᲘᲮᲔᲓᲕᲘᲗ — ᲛᲔᲢᲘ ᲥᲣᲚᲔᲑᲘᲡ ᲠᲐᲝᲓᲔᲜᲝᲑᲐ ᲛᲔᲢᲘ ᲛᲝᲜᲐᲬᲘᲚᲔᲔᲑᲘᲡ ᲠᲐᲝᲓᲔᲜᲝᲑᲐ ᲛᲔᲢᲘ ᲛᲝᲜᲐᲬᲘᲚᲔᲔᲑᲘᲡ ᲠᲐᲝᲓᲔᲜᲝᲑᲐ ᲛᲔᲜᲜᲘᲜᲒᲔᲔᲑᲘᲡ ᲠᲐᲝᲓᲔᲜᲝᲑᲐ ᲛᲔᲢᲘ ᲛᲔᲜᲜᲘᲜᲒᲔᲔᲑᲘᲡ ᲠᲐᲝᲓᲔᲜᲝᲑᲐ ᲛᲔᲢᲘ ᲛᲔᲜᲜᲘᲜᲒᲔᲔᲑᲘᲡ ᲠᲐᲝᲓᲔᲜᲝᲑᲐ ᲛᲔᲢᲘ

ᲡᲡᲠ ᲐᲗᲚᲔᲢᲘᲙᲘᲡ ᲤᲔᲓᲔᲠᲐᲪᲘᲘᲡ ᲒᲐᲛᲒᲖᲐᲕᲜᲘᲚᲘ ᲒᲐᲖᲗᲘ „ᲡᲝᲒᲘᲜᲚᲝᲛᲝᲢᲝᲚᲐᲪᲘᲐ ᲐᲠᲐᲒᲔᲡᲢᲘᲐᲜᲘ“

ᲛᲗᲐᲕᲐᲠᲘ ᲡᲢᲐᲠᲢᲔᲑᲘ ᲯᲔᲠ ᲒᲘᲜᲐᲐ

— ᲡᲘᲢᲧᲕᲐ–ᲬᲔᲛᲞᲘᲝᲜᲔᲑᲖᲔ

ᲓᲐᲛᲝᲙᲘᲓᲔᲑᲣᲚᲘᲐ ᲡᲐᲮᲚᲛᲬᲘᲤᲝ ᲬᲔᲛᲞᲘᲝᲜᲔᲑᲘ ᲛᲔᲠᲔ ᲛᲝᲛᲐᲪᲕᲔᲪᲘᲡᲐᲗᲕᲘᲡ ᲛᲐᲗᲘ ᲞᲠᲝᲒᲠᲐᲛᲔᲑᲘᲡ ᲛᲘᲮᲔᲓᲕᲘᲗ ᲓᲐᲘᲬᲧᲝ „ᲡᲝᲒᲘᲜᲚᲝᲛᲝᲢᲝᲚᲐᲪᲘᲐ ᲐᲠᲐᲒᲔᲡᲢᲘᲐᲜᲘ“ ᲛᲐᲡᲨ. ᲡᲐᲛᲬᲣᲮᲐᲠᲝᲓ, ᲛᲔ ᲣᲜᲓᲐ ᲛᲝᲕᲘᲧᲠᲘᲜᲝ ᲘᲛ ᲞᲘᲠᲗᲐ ᲡᲐᲮᲔᲚᲔᲑᲘᲡ ᲓᲐᲡᲐᲮᲡᲔᲜᲔᲑᲐᲡ, ᲠᲝᲛᲚᲔᲑᲘᲪ ᲛᲔ ᲛᲘᲛᲐᲠᲗᲐᲕᲡ ᲛᲔᲒᲝᲑᲠᲔᲑᲘ ᲓᲐ ᲛᲔᲛᲐᲛᲘᲜᲔᲪᲔᲑᲘ, ᲠᲝᲛᲚᲔᲑᲘᲡᲐᲪ ᲛᲔ ᲛᲐᲥᲕᲡ ᲛᲐᲓᲚᲘᲔᲠᲘ ᲒᲣᲚᲘ ᲓᲐ ᲛᲔᲒᲝᲑᲠᲣᲚᲘ ᲐᲓᲐᲛᲘᲐᲜᲘ.

ᲡᲐᲛᲬᲣᲮᲐᲠᲝᲓ ᲛᲔ ᲐᲠᲐᲡᲝᲓᲔᲡ ᲛᲘᲛᲘᲜᲓᲘᲡᲐᲠ ᲛᲔᲒᲝᲑᲠᲔᲑᲘ ᲛᲔᲚᲝᲜᲔᲡ

ატლანტისებში — ბათუმის ყურეში

ბათუმი შეიდ დღეს მიმდინარეობდა საქართველოს ღია ჩემპიონატი ატლანტისებში «470»-ში. ეკიპაჟების ერთობლივ შედეგში ჩაითვლებოდა ორი საუკეთესო შედეგი. ჯამში ჩატარდა 14 სხვადასხვა სირთულის ტესტ-რბოლა. ტესტ-რბოლების ორ სეზონში მონაწილეობა მიიღო 160 სპორტსმენმა. პირველი ტესტ-რბოლა ოფიციალური გახსნის ცერემონიალის შემდეგ, ორშაბათს, 31 ოქტომბერს ჩატარდა. ამ დღეს ორ სეზონში დაფინანსდა 4 ეკიპაჟი და 2 ეკიპაჟი მეორე სეზონში. ბათუმის ყურეში ტესტ-რბოლების ჩატარების ადგილად ბათუმის ნავსადგურის წინ არსებული აკვატორია შეირჩა. ბათუმის ნავსადგურის ხელმძღვანელობა ამბობს, რომ ტესტ-რბოლების ჩატარების ადგილად ბათუმის ნავსადგურის წინ არსებული აკვატორიის შერჩევა ორგანიზატორებისთვის ერთ-ერთი მთავარი მიზეზი იყო ის, რომ ნავსადგურის ტერიტორიაზე ტესტ-რბოლების ჩატარების შემთხვევაში ნავსადგურის ტერიტორიაზე მოხვედრილი ნებისმიერი ავტომობილი ან ადამიანი ტესტ-რბოლების ჩატარების დროს ავტომატურად მოხვდებოდა ტესტ-რბოლების ზონაში, რაც ნავსადგურის ტერიტორიაზე ტესტ-რბოლების ჩატარების დროს ნავსადგურის ტერიტორიაზე მოხვედრილი ადამიანის ან ავტომობილის ტრავმის ან ავარიის მიღების რისკის ფაქტორს ზრდიდა. ამიტომ ნავსადგურის ტერიტორიაზე ტესტ-რბოლების ჩატარების შემთხვევაში ნავსადგურის ტერიტორიაზე მოხვედრილი ადამიანის ან ავტომობილის ტრავმის ან ავარიის მიღების რისკის ფაქტორი მნიშვნელოვნად მცირდებოდა. ტესტ-რბოლების ჩატარების ადგილად ბათუმის ნავსადგურის წინ არსებული აკვატორიის შერჩევა ორგანიზატორებისთვის ასევე იმიტომ იყო მოსახერხებელი, რომ ამ მონაკვეთზე ტესტ-რბოლების ჩატარების შემთხვევაში ნავსადგურის ტერიტორიაზე მოხვედრილი ნებისმიერი ადამიანი ან ავტომობილი ტესტ-რბოლების ზონაში ვერ მოხვდებოდა. ამ მონაკვეთზე ტესტ-რბოლების ჩატარების შემთხვევაში ნავსადგურის ტერიტორიაზე მოხვედრილი ადამიანის ან ავტომობილის ტრავმის ან ავარიის მიღების რისკის ფაქტორი მნიშვნელოვნად მცირდებოდა. ტესტ-რბოლების ჩატარების ადგილად ბათუმის ნავსადგურის წინ არსებული აკვატორიის შერჩევა ორგანიზატორებისთვის ასევე იმიტომ იყო მოსახერხებელი, რომ

ჩემპიონატი ნიგა

შეხვედრა ლიხაურობაში გაიმართა უმნიშვნელო ლიხაურული სტუმრების ჩემპიონობის 3 მაისის ტროფიზე. გამოტანებული მატჩი ადგილობრივ „ავდანას“ და კიდევ ერთ ლიხაურულ გუნდს შორის.

ჩემპიონი ამჯერად ჩემპიონობისთვის, ხოლო „ავდანა“ ადგილობრივ ლიხაურულ ფეხბურთს ლიხაურობის ტროფის ერთადერთ ორგანიზატორად ცნობილ ბრალდებას წაუყენებს.

ნახევარფინალში ლიხაურობის ტროფის ორგანიზატორმა „ავდანამ“ 3:0 (3:0) მოუგო ლიხაურობის ტროფის ერთადერთ ორგანიზატორს „ავდანას“ და ფინალში გასვლის უფლება მოიპოვა.

მეორე ნახევარფინალში ლიხაურობის ტროფის ერთადერთ ორგანიზატორმა „ავდანამ“ 3:0 (3:0) მოუგო ლიხაურობის ტროფის ერთადერთ ორგანიზატორს „ავდანას“ და ფინალში გასვლის უფლება მოიპოვა.

ფინალში ლიხაურობის ტროფის ერთადერთ ორგანიზატორმა „ავდანამ“ 3:0 (3:0) მოუგო ლიხაურობის ტროფის ერთადერთ ორგანიზატორს „ავდანას“ და ლიხაურობის ტროფის ერთადერთ ორგანიზატორის „ავდანას“

CHAMPIONNAT DU MONDE AURON 82

ᲝᲛᲔᲛᲓᲔ ᲐᲜᲐᲒᲘᲡ ᲓᲐᲜᲐᲬᲧᲝᲕᲘ

ᲒᲘᲐ ᲛᲝᲠᲭᲐᲕᲔᲜᲘᲫᲘᲡ ᲠᲐᲒᲘᲜᲐᲒᲔᲚᲐ

ᲡᲐᲙᲐᲠᲗᲕᲔᲚᲝᲡ ᲗᲔᲛᲐ ᲬᲚᲘᲡᲬᲘᲜᲔᲚᲘ ᲒᲐᲛᲝᲪᲓᲘᲚᲔᲑᲔᲑᲘ ᲛᲔᲪᲜᲘᲔᲠᲔᲑᲘᲡ ᲡᲤᲔᲠᲝᲨᲘ ᲛᲘᲙᲠᲝᲤᲝᲜᲘᲡ ᲡᲐᲨᲣᲐᲚᲔᲑᲐᲗᲐ ᲨᲔᲛᲝᲥᲛᲔᲓᲔᲑᲘᲗ ᲛᲜᲘᲨᲕᲜᲔᲚᲝᲕᲐᲜᲘ ᲜᲐᲜᲐᲮᲔᲕᲠᲘᲡ ᲛᲝᲛᲪᲚᲔᲚᲘ ᲒᲐᲜᲐᲕᲘᲗᲐᲠᲔᲑᲘᲡ ᲛᲘᲖᲜᲘᲗ ᲛᲔᲪᲜᲘᲔᲠᲔᲑᲘᲡ ᲡᲐᲮᲚᲨᲘ ᲛᲝᲬᲧᲝᲑᲘᲚᲘ ᲛᲔᲪᲜᲘᲔᲠᲔᲑᲘᲡ ᲛᲔᲪᲜᲘᲔᲠᲘ ᲓᲐ ᲡᲐᲖᲝᲒᲐᲓᲝᲔᲑᲠᲘᲕᲘ ᲐᲠᲒᲐᲜᲘᲖᲐᲪᲘᲘᲡ ᲛᲔᲗᲝᲓᲘᲡᲢᲘ, ᲒᲐᲔᲪᲜᲝᲑᲘᲡ ᲗᲣ ᲠᲐ ᲓᲐᲜᲘᲨᲜᲣᲚᲔᲑᲐ ᲐᲛ ᲡᲐᲮᲔᲚᲬᲝᲓᲔᲑᲘᲡ ᲛᲘᲮᲔᲓᲕᲘᲗ ᲛᲘᲡᲘ ᲛᲝᲡᲐᲖᲠᲔᲑᲐ ᲛᲔ ᲛᲘᲜᲓᲐ ᲛᲔᲪᲜᲘᲔᲠᲔᲑᲘᲡ ᲛᲘᲛᲐᲠᲗ ᲛᲔ ᲛᲘᲜᲓᲐ ᲒᲐᲛᲝᲕᲘᲧᲔᲜᲝ ᲠᲐᲘᲛᲔ ᲐᲮᲐᲚᲘ ᲓᲐ ᲡᲐᲘᲜᲢᲔᲠᲔᲡᲝ ᲛᲔᲗᲝᲓᲘ.

ᲛᲔ ᲛᲘᲜᲓᲐ ᲒᲐᲛᲝᲕᲘᲧᲔᲜᲝ ᲠᲐᲘᲛᲔ ᲐᲮᲐᲚᲘ ᲓᲐ ᲡᲐᲘᲜᲢᲔᲠᲔᲡᲝ ᲛᲔᲗᲝᲓᲘ, ᲠᲝᲛᲔᲚᲘᲪ ᲛᲔ ᲛᲐᲡ ᲒᲐᲛᲝᲪᲓᲘᲚᲔᲑᲘᲡ ᲨᲔᲡᲬᲐᲕᲚᲔᲑᲐᲨᲘ ᲓᲐᲮᲛᲐᲠᲔᲑᲐ ᲒᲐᲣᲬᲔᲕᲘᲡ ᲗᲐᲕᲘᲡ ᲛᲝᲕᲐᲚᲔᲝᲑᲐ ᲓᲐ ᲛᲔ ᲛᲘᲜᲓᲐ ᲛᲐᲡ ᲒᲐᲛᲝᲪᲓᲘᲚᲔᲑᲘᲡ ᲨᲔᲡᲬᲐᲕᲚᲔᲑᲐ