

КАВКАЗЪ,

ГАЗЕТА ПОЛИТИЧЕСКАЯ И ЛИТЕРАТУРНАЯ.

№ 45.

Въ Губернскомъ
и Почтовомъ Конторѣ.

УСЛОВІЯ
ПОДПИСКИ:

За газету «Кавказъ» безъ казен. прибавленій 9 р. Съ казенными 12 р. 50 к. За одинъ казен. прибавленія 5 р. Съ частныхъ объявленій, печатныхъ въ газетѣ, взимается по ¼ коп. сереб. съ буквы.

ПОДПИСКА
ПРИНИМАЕТСЯ:
Въ Тифлисъ: въ
Редакціи, находя-
щейся при Типо-
графіи, что на Алек-
сандровской пло-
щади; а также въ
Гидляской Поч-
товой Конторѣ.
Въ С.-петербур-
гъ: въ Газетной
Экспедиціи С.-пе-
тербургскаго По-
чтанта. Въ Моск-
ву: у комиссіонера
Имп. Моск.
Университета Ф.
О. Свѣшниковъ.

СОДЕРЖАНІЕ:

Правительственные распоряженія. Высочайшіе приказы по военному ведомству 17—21 мая.
Кавказская летопись. Ставрополь. Извѣщенія.
Извѣстія о Россіи. Высочайшіе Грамоты и Указы.
Политическое обозрѣніе.
Литературный отдѣлъ. Библиографія. (Сообщеніе.)

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЯ РАСПОРЯЖЕНІЯ

ВЫСОЧАЙШІЕ ПРИКАЗЫ.

по Кавказской Арміи.

Мая 17-го дня 1857 года. Увольняются отъ службы, за болѣзнію: Пѣхотныхъ полковъ: Брестскаго, Прапорщикъ *Старикій*, Подпоручикомъ. Ставропольскаго, Штабъ-Капитанъ *Крымскій*, Капитаномъ и съ мундиромъ. Кавказскихъ Линейныхъ баталіоновъ: № 9-го, Прапорщикъ *Мансуровъ*, Подпоручикомъ. № 18-го, Поручикъ *Тирановъ*, Штабъ-Капитаномъ.

Мая 19-го дня. Увольняются отъ службы, за болѣзнію: Пѣхотныхъ полковъ: Брестскаго, Прапорщикъ *Михайловскій*, Подпоручикомъ. Крымскаго, Подполковникъ *Сусловскій*, Полковникомъ, съ мундиромъ и съ пенсіономъ полного жалованья. Ставропольскаго: Штабъ-Капитанъ *Куликовъ*, Капитаномъ, съ мундиромъ и съ пенсіономъ половиннаго жалованья и Подпоручикъ *Анфимовъ*, съ мундиромъ. Умершій исключается изъ списковъ: Кавказскаго Линейнаго баталіона № 35-го Подпоручикъ *Лосевскій*.

Мая 20-го дня. Переводится: Рязанскаго Пѣхотнаго полка Прапорщикъ *Самарскій* — въ Астраханскій Внутренній Гарнизонный баталіонъ. Кавказскаго Линейнаго баталіона № 32-го Подпоручикъ *Леваневскій* — въ Сухумъ-Кальскую Инвалидную полуроту Кавказскихъ Линейныхъ баталіоновъ № № 33-го—37-го. Увольняются отъ службы за болѣзнію: Пѣхотныхъ полковъ: 6-хъ резервныхъ баталіоновъ: Крымскаго, Поручикъ *Глушковъ*, Штабъ-Капитаномъ, съ мундиромъ и съ пенсіономъ двухъ третей жалованья. Кубанскаго: Полковникъ *Вольскій* 2-й и Поручикъ *Никифоровъ*, Штабъ-Капитаномъ, — оба съ мундиромъ и съ пенсіонами: первый полного оклада, опредѣленнаго Уставомъ 6-го декабря 1827 года, а послѣдній полного жалованья.

Мая 21-го дня. Производятся, за выслугу лѣтъ: Черноморскаго Казачьяго войска учителя Окружныхъ Училищъ, Хорунжіе: Полтавскаго — *Скларевскій* и Уманскаго — *Прага*, — оба въ Сотники, со старшинствомъ: первый съ 7-го, а послѣдній съ 21-го — сентября 1857 года. Исправляющій должность Смотрителя лазарета 3-й бригады Кавказскаго Линейнаго Казачьяго войска, урядникъ *Сотниковъ* — въ Хорунжіе, съ назначеніемъ Засѣдателемъ Полковаго Правленія той же бригады. Учитель Усть-Медвѣдицкаго Окружнаго Училища Войска Донскаго, урядникъ *Муженковъ* — въ Хорунжіе, со старшинствомъ съ 27-го февраля сего года. Назначается: Лейбъ-Гвардіи Черноморскаго Казачьяго дивизиона Ротмистръ *Пока* — для особыхъ порученій при начальникѣ Управленія Иррегулярныхъ войскъ, съ переводомъ въ Черноморское Казачье войско, Подполковникомъ. Увольняются отъ службы, за болѣзнію: Владикавказскаго полка Кавказскаго Линейнаго Казачьяго войска Сотникъ *Лизогубъ*, Ротмистромъ, съ мундиромъ и съ пенсіономъ двухъ третей жалованья. Бѣлевскаго Пѣхотнаго полка Подполковникъ *Жилетъ*, Полковникомъ, съ мундиромъ и съ пенсіономъ двухъ третей жалованья. По домашнимъ обстоятельствамъ: 2-го Лабинскаго полка Кавказскаго Линейнаго Казачьяго войска Сотникъ *Бунинъ*, Штабъ-Ротмистромъ и съ мундиромъ. За выслугу лѣтъ: Горскаго полка Кавказскаго Линейнаго Казачьяго войска Хорунжій *Пегушинъ*, съ мундиромъ.

КАВКАЗСКАЯ ЛѢТОПИСЬ.

Ставрополь, 14-го мая 1858 года. Въ 26-й день августа 1856 года, Государь Императоръ Александръ Николаевичъ соизволилъ Всемилостивѣйше пожаловать храброму Кавказскому Линейному Казачьему войску Георгіевское знамя, съ надписью: за храбрость и примѣрную службу въ войну противъ Французовъ, Англичанъ и Турокъ въ 1853, 1854, 1855 и 1856 годахъ.

Въ понедѣльникъ, 12 мая, въ день Сошествія Св. Духа, происходило торжественное освященіе этого знамени, въ станицѣ Михайловской, отстоящей верстахъ въ 12-ти отъ города Ставрополя. На этотъ случай были собраны сюда: полускадронъ Лейбъ-Гвардіи Кавказскаго Казачьяго эскадрона собственнаго Его Императорскаго Величества конвоя (состоящій на льготѣ); отъ всѣхъ бригадъ и полковъ сборный линейный казачій полкъ, въ полномъ по штату составѣ; взводъ конной артиллеріи; сводный пѣхотный полубаталіонъ; отъ всѣхъ 129 станицъ, составляющихъ войско, по два почетнѣйшихъ старика и по два малолѣтка; всѣ войсковые воспитанники Ставропольской Губернской Гимназіи, заслуженные изъ отставныхъ и служащихъ штабъ и оберъ-офицеровъ и множество свободныхъ отъ службы нижнихъ чиновъ. Кроме того, къ настоящему торжеству были приглашены всѣ военные и гражданскіе высшіе и другіе чины города Ставрополя и почетнѣйшіе изъ ставропольскихъ гражданъ... Торжество было народное, въ полномъ значеніи этого слова.

По окончаніи Божественной литургіи, совершенной въ станичной церкви преосвященнымъ Игнатіемъ епископомъ кавказскимъ и черноморскимъ, который по окончаніи божественной службы произнесъ къ Кавказскому Линейному Казачьему войску приличную сему случаю рѣчь, торжественная процессія двинулась на плацъ, устроенный на открытомъ полѣ, близъ станицы, и окруженный строевыми пѣшими и конными линейцами, въ числѣ до тысячи человекъ. Здѣсь совершенно было молебствіе, за которымъ послѣдовало освященіе знамени. Картина шествія процессіи и самаго мѣста, на которомъ совершалось Богослуженіе, была по-истинѣ прекрасна!.

По совершеніи священнаго обряда, его п — во, наказный атаманъ Кавказскаго Линейнаго Казачьяго войска, генераль-майоръ Н. А. Рудзевичъ, передавая войску Всемилостивѣйше пожалованное ему знамя, произнесъ предъ рядами своихъ храбрыхъ сподвижниковъ слѣдующую рѣчь: «За примѣрную вашу службу и храбрость въ бояхъ, Государь Императоръ соизволилъ пожаловать вамъ Георгіевское знамя. Примите съ благоговѣніемъ сей даръ Царя и съ гордостью передавайте дѣтямъ и внукамъ вашимъ о заслуженной вами Монаршей милости. Пусть они помнятъ, что какъ за Богомъ молитва, такъ за Царемъ служба не пропадаютъ. Раздвѣляя съ вами радость сего незабвеннаго для войска дня, я считаю себя вполне счастливымъ, что мнѣ предстояла честь передать вамъ сей священный залогъ милости къ вамъ Государя. Оправдайте же эту высокую милость дальнѣйшею службою; будьте честны въ домахъ, усердны на службѣ, безстрашны въ бояхъ. Всемилостивѣйшему Государю нашему ура!» И это послѣднее слово, столько близкое русскому сердцу, громовымъ раскатомъ раздавалось въ рядахъ храбрыхъ линейцевъ и въ безчисленномъ множествѣ народа.

Послѣ того произведенъ былъ церковный парадъ. Любо было смотрѣть при этомъ на грозный видъ мужественныхъ линейцевъ, на ихъ веселыя довольныя лица, на ихъ красивый нарядъ и вооруженіе, на ихъ статныхъ и рѣзвыхъ коней. По окончаніи всей церемоніи, послѣдовало угощеніе. Для этого, на обширной площади, недалеко дома наказнаго

атамана, были устроены три легкіе красивые шатра (*), изъ которыхъ въ особенности одинъ, предназначенный для почетнѣйшихъ лицъ, красовался, роскошно убранный военною арматурой, ослѣпительный блескъ которой какъ бы соперничалъ съ играющими на ней яркими лучами солнца; въ этомъ шатрѣ былъ помѣщенъ портретъ Государя Императора. Въ сторонѣ отъ шатровъ, на открытомъ воздухѣ, были расположены столы, болѣе чѣмъ для двухъ тысячъ казаковъ и казачекъ, и выставлено для нихъ множество бочекъ съ водкою, виномъ, пивомъ и медомъ; для женщинъ же, кромѣ того, приготовлены были чихирь, медъ, конфеты, пряники и другія сласти. Всѣ эти приготовленія, какъ пельзы болѣе, высказывали заботливость радушныхъ хозяевъ праздника — сдѣлать его вполне торжественнымъ. Обѣдъ былъ богатый, шумный, веселый, вполне соответствовавшій великой радости празднуемаго событія; безпрерывныя тосты слѣдовали одинъ за другимъ; прежде всего они благоговѣнно провозглашены были за здравіе Его Величества Государя Императора и Его Высочества Наслѣдника Цесаревича — Атамана всѣхъ Казачьихъ войскъ; всегда и вездѣ неизмѣнный народный восторгъ сопровождалъ эти тосты.

Послѣ обѣда начались народныя увеселенія; для этого были устроены качели и особо назначены нѣсколько хорошихъ пѣвчихъ и музыкантовъ; на мѣстѣ, гдѣ происходилъ парадъ, молодцы-линейцы изощрили свою удалъ, ловкость, силу и проворство, джигиты на рѣзвыхъ и красивыхъ боевыхъ коняхъ. Смотри на эту забаву, невозможно было не радоваться и не гордиться такимъ отважнымъ и могучимъ войскомъ, каковы наши казаки-Кавказцы.

Когда стемнѣло, на возвышеніи, противъ дома наказнаго атамана, заблестали радужными огнями три великолѣпные щита: одинъ съ вензелевымъ изображеніемъ имени Государя Императора, другой съ такимъ же изображеніемъ — Наслѣдника Цесаревича, Атамана всѣхъ Казачьихъ войскъ, и третій — съ изображеніемъ Георгіевскаго Знамени, подъ которымъ красовалась надпись: «Всемилостивѣйше пожаловано, 26-го августа 1856 г., Кавказскому Линейному Казачьему войску.» Далѣе, обширный садъ, примыкающій къ дому наказнаго атамана, освѣтился полутора-тысячью разноцвѣтныхъ фонарей; среди этого фантастическаго свѣта горѣлъ огнями шатеръ, устроенный для бала. При самомъ началѣ иллюминаціи былъ сожженъ фейерверкъ. Въ 10-мъ часу начался балъ. Онъ отличался въ воодушевленіемъ, и роскошью, и изяществомъ дамскихъ нарядовъ, и красивыми миловидными личиками, словомъ: всѣмъ, что составляетъ необходимую принадлежность блестящаго бала. Праздникъ продолжался далеко за полночь. На другой день всѣ, собранные въ станицу Михайловскую, казаки были отпущены по домамъ съ хлѣбомъ-солью и съ достаточными порціями водки и вина.

Такъ отпраздновало Кавказское Линейное казачье войско незабвенное въ его лѣтописяхъ событіе.
Я. Григорьевъ.

** Въ слѣдствіе приказанія Намѣстника Кавказскаго, при Тифлисской Губернской Почтовой Конторѣ съ 15 сего іюня по 1 сентября, будетъ открыто ежедневное движеніе почтоваго экипажа изъ Тифлиса въ Колжоры и обратно, на основаніи тѣхъ самыхъ правилъ, какія утверждены Его Сіятельствомъ въ прошломъ году.

Тифлисская Губернская Почтовая Контора, доводя объ этомъ до свѣдѣнія публики, считаетъ нужнымъ присовокупить, что правила о поѣздкѣ означеннаго экипажа желающіе могутъ читать въ Губернской Конторѣ.

** Г. Управляющій Почтовымъ Округомъ на Кавказѣ и Закавказьемъ, имѣя въ виду, что многія изъ лицъ, получающихъ газеты журналы и другія періодическія изданія,

(*) Въ этихъ шатрахъ обѣдало едва ли не до 500 человекъ.

ПОЛИТИЧЕСКОЕ ОБОЗРѢНІЕ.

выдуть на лѣтнее время въ Каджоры, предписать Губернской Почтовой Конторѣ, открыть подписку для желающихъ получать газеты и прочія изданія, также и частную корреспонденцію чрезъ Отдѣленіе Городской Почты, на тѣхъ самыхъ условіяхъ и по той же цѣнѣ, какія объяснены въ правилахъ о городской почтѣ, утвержденныхъ въ прошломъ году Его Святѣйшествомъ Г. Намѣстникомъ Кавказскимъ.

О чемъ Тифлисская Губернская Почтовая Контора имѣетъ честь довести до свѣдѣнія публики.

ИЗВѢСТІЯ О РОССИИ.

Высочайшими Рескриптами, 10-го мая 1858 года, данными на имя начальниковъ Минской и Черниговской Губерній, дворянству сихъ губерній Всемилостивѣйше дозволено приступить къ составленію проекта правилъ объ улучшеніи и устройствѣ быта помѣщичьихъ крестьянъ сихъ губерній, на тѣхъ же главныхъ началахъ, кои были указаны Его Императорскимъ Величествомъ дворянству другихъ губерній.

Въ Именномъ Высочайшемъ Указѣ, за собственноручнымъ Его Императорскаго Величества подписаніемъ, данномъ Капитулу Россійскихъ Императорскихъ и Царскихъ Орденъ, въ 3-й день апрѣля сего года, изображено: «На основаніи Устава о знакахъ отличія безпорочной службы, изданнаго въ 1837 году, знакъ сей опредѣляется за дѣйствительную выслугу безпорочно пятнадцати лѣтъ и слѣдующихъ пятилѣтій. вмѣстѣ съ тѣмъ существующимъ закономъ безпорочное прохожденіе службы награждается и орденомъ Святаго Владиміра четвертой степени, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ и орденомъ Святыя Анны третьей степени. Признавая полезнымъ возвысить значеніе знака отличія безпорочной службы назначеніемъ онаго за сроки высше противъ тѣхъ, которые уже награждаются орденами, постановляемъ: 1-е, Знакъ отличія безпорочной службы назначать впредь за дѣйствительную выслугу сорока лѣтъ и слѣдующія десятилѣтія. — Удостоеніе къ знаку отличія за выслугу другихъ меньшихъ сроковъ, отмѣнить. 2-е, Нынѣ дѣйствующій Уставъ о знакахъ отличія безпорочной службы пересмотрѣть, и новыя правила, которыя будутъ составлены о порядкѣ представленій и удостоеній къ знаку отличія лицъ, выслуга коихъ на полученіе знака за сроки, установленные предъидущимъ пунктомъ, окончится послѣ дня состоянія сего Указа, представить установленнымъ порядкомъ на Наше усмотрѣніе. 3-е, Имѣющіе уже знакъ отличія безпорочной службы сохраняютъ оный. 4-е, Лица которыя до дня состоянія сего указа приобрѣли право на полученіе знака отличія безпорочной службы за прослуженіе сроковъ, опредѣленныхъ уставомъ о знакахъ отличія 1837 года, удостоиваются къ знаку на прежнемъ основаніи по правиламъ того Устава; но невыслужившимъ сихъ сроковъ до состоянія настоящаго указа, назначается уже знакъ отличія на основаніи 1-го и 2-го пунктовъ сего указа. 5-е, Числящюся недоимку, по пожалованію знакомъ отличія безпорочной службы, со счетовъ сложить, а равно отмѣнить на будущее время взысканіе денегъ при пожалованіи знака отличія по 1-му и 4-му пунктамъ сего указа; по примѣру тому, что отъ взысканія единовременнаго денежнаго взноса освобождаются: жалуемые орденомъ Святаго Владиміра четвертой степени за тридцати-пяти и двадцати-пяти лѣтнюю службу и за совершеніе опредѣленнаго числа морскихъ кампаній и лица женскаго пола, награждаемыя Маріинскимъ знакомъ отличія безпорочной службы. 6-е, Дѣйствіе предъидущихъ пунктовъ сего Указа распространить на служащихъ въ Царствѣ Польскомъ и Великомъ Княжествѣ Финляндскомъ, о чемъ и сообщить Статсъ-Секретаріатамъ Царства Польскаго и Великаго Княжества Финляндскаго, для представленія Намъ надлежащихъ соображеній по приведенію сего въ исполненіе. 7-е, Какъ съ окончаніемъ разсмотрѣнія представленій, имѣющихъ поступить въ Капитулъ Орденовъ на основаніи 4-го пункта сего указа, и съ установленіемъ новаго порядка пожалованія знакомъ, переписка Капитула должна значительно сократиться, то представить своевременно на Наше усмотрѣніе соображенія о сокращеніи состава Отдѣленія Канцеляріи Капитула Орденовъ по знаку отличія безпорочной службы или о совершенномъ упраздненіи онаго, съ распределеніемъ дѣлъ по другимъ Отдѣленіямъ Канцеляріи, и 8-е, По случаю прекращенія пожалованія знака отличія безпорочной службы за выслугу сроковъ, менѣе сорока лѣтъ, отмѣнить помѣщенное въ 1-мъ пунктѣ 1105 ст. Уст. о сл. Граж. по опред. Правит. 3 Том. условіе о томъ, чтобы представляемый къ награждѣнію орденомъ за особія отличія имѣлъ знакъ отличія безпорочной службы. Капитулъ Орденовъ имѣетъ сдѣлать о семъ надлежащее распоряженіе.»

— Г. Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, при рапортѣ своемъ, представилъ въ Правительствующій Сенатъ, для зависящаго распоряженія, Высочайше утвержденное, въ 5-й день сего мая, мнѣніе Государственнаго Совѣта, о дозволеніи учредить Московское Страхоевое отъ огня Общество, и удостоенный Высочайшаго разсмотрѣнія Уставъ сего Общества (*).

Парижъ, 30-го (18-го) мая. (Nord) Донесеніе г. Талейрана о дунайскихъ княжествахъ, котораго чтеніемъ занимается теперь конференція, доказываетъ необходимость соединенія ихъ; но по причинѣ нынѣшнихъ обстоятельствъ совѣтуетъ отложить его. Остается, слѣдственно, составить органическое узаконеніе для каждаго княжества отдѣльно, и вотъ почему конференція отсрочила свои засѣданія. Говорятъ, что она не прежде соберется, какъ 5-го іюня.

— Нидерландская королева уѣхала вчера изъ Фонтенебло. — (Ind. V.) Говорятъ, что въ Дунайскихъ Княжествахъ начинаются волненія. Это извѣстіе требуетъ подтвержденія, хотя въ немъ нѣтъ ничего невѣроятнаго. Граховская побѣда Черногорцевъ надъ Турками раздалась во всѣхъ областяхъ турецкой имперіи и Румыны, потерявъ надежду на посредничество Европы, убѣжденные, что парижская конференція ничего не можетъ сдѣлать для исполненія желаній, выраженныхъ диванами, покусатся на какую-нибудь попытку, которая можетъ имѣть печальное послѣдствіе. Надобно надѣяться, что опасенія эти не сбудутся, но не надобно забывать, что всѣ волненія не утихли еще и могутъ явиться въ новыхъ видахъ. — Между тѣмъ Фуадъ-паша вручилъ Французъ кому Правительству объяснительную ноту на граховское сраженіе. Разумѣется, всѣ свѣдѣнія его противорѣчатъ черногорской реляціи и даютъ всему дѣлу гораздо скромнѣйшіе размѣры.

— Въ Кельнской Газетѣ пишутъ, что на званіе валахскаго господара явились три кандидата: Стирбей предлагаетъ сына своего Георга, Бибеско сына своего Николая, а князь Александръ Гика племянника своего Георга Гику. Порты, съ своей стороны, обнаруживаетъ предпочтеніе къ Иоанну Кантакузену.

— (J. de St.-P.) Въ Нѣмецкой Франкфуртской Газетѣ пишутъ изъ Букареста, что волненія, вспыхнувшія въ помѣстьяхъ князя Милоша, служатъ только предисловіемъ къ перевороту, который готовится во всей области. Ожидаютъ, что всѣ фермы будутъ разорены.

Парижъ, 31-го (19-го) мая. (Nord) На далматскомъ берегу спокойствіе не было нарушено со времени послѣднихъ событій. Французскіе корабли «Альжезирасъ» и «Эйлау» стояли между Гравозою и Даксою (въ Oesterreichshe Zeitung говорятъ, что эта стоянка была дозволена). Австрійская эскадра изъ двухъ фрегатовъ и четырехъ пароходовъ, подъ начальствомъ лейтенанта Скопинича, бросила якорь въ Клекъ. Въ Рагузу же пришелъ англійскій военный пароходъ.

— Въ Аграмской Газетѣ пишутъ, что, при вторженіи своемъ въ Черногорію, Турки предъявили князю Данилу слѣдующія условія, а именно: признать верховную власть Порты, заплатить подати десятины и третины за прошедшія десять лѣтъ, построить три крѣпости внутри Черногоріи и занять ихъ 10,000-нымъ гарнизономъ Турокъ. Изъ этого видно, что Турція намѣрена уже была поступать съ Черногоріею какъ съ покоренною областью, и наложить на нее еще болѣе тягостныя оковы, нежели удручающія теперь Боснію.

— Говорятъ, что французское морское министерство требуетъ дополнительнаго кредита въ 14 милліоновъ франковъ.

— Маршалъ Нарваесъ прибылъ 31 (19) мая въ Парижъ.

— Въ Paus пишутъ, что уполномоченные по черногорскимъ дѣламъ должны собраться въ Константинополь около 1-го іюня.

— (J. de St.-P.) Вчера всѣ англійскія газеты были отобраны полиціею.

— (N. Pr. Ztg.) Къ пяти парижскимъ казармамъ (позади Ратуши, на Орсейской набережной, въ Chateau d'eau и Банковской Улицѣ) присоединятся нынѣ шестая у Люксембургскаго Сада, вдоль Севастопольскаго Бульвара.

— Около Шербурга полиція дѣятельно производитъ домовые осмотры, чтобъ имѣть потомъ строгое наблюденіе за всѣми подозрительными людьми въ городѣ и окрестностяхъ во время пріѣзда сюда императора.

Лондонъ, 31-го (19-го) мая. (Nord.) Изъ Бомбѣя получены официальные извѣстія отъ 9-го мая. Сильные отряды бунтовщиковъ стояли еще близъ Кальпи, Джуббульгура и Джуджеспура, гдѣ Англичане были разбиты Кааръ-Сингомъ и потеряли 136 человекъ. Въ Каунпурѣ бунтовщики тоже разбили Англичанъ, которые понесли значительныя потери. Съ другой стороны, генералъ Вайтелокъ одержалъ важную побѣду въ Аллахабадѣ. Бригадные генералы Розъ въ сѣри ильямъ Ниль скончались.

— Въ лондонскихъ газетахъ напечатаны всѣ финансовыя обороты и дѣла ость-индской компаніи въ теченіе послѣднихъ двадцати четырехъ лѣтъ. Изъ послѣднихъ мѣръ важнѣйшая состояла изъ уменьшенія 5 процентовъ на четыре въ апрѣлѣ 1854, на которое всѣ владѣтели облигацій принуждены были согласиться; но вслѣдъ затѣмъ въ мартѣ 1855 г. компанія вновь потребовала займа въ 2,750,000 ф. стерл. по 5 процентовъ. Онъ былъ названъ «Займомъ для публичныхъ работъ» и погашеніе его не прежде послѣдуетъ, какъ въ 1870 году. Это очень огорчило прежнихъ кредиторовъ,

надѣвавшихся видѣть, что ихъ 4-хъ процентныя облигаціи удержатся аль-пари и даже выше. Но въ 1854 году обнаружилъ всю шаткость финансовъ компаніи, и хотя она старалась поправить свою ошибку тѣмъ, что объявила о принятіи въ новый 5-процентный заемъ половины 4-хъ-процентныхъ, но дурное впечатлѣніе уже не изгладилось. Вообще компанія должна 44,028,592 ф. стер.; сверхъ того, разныхъ фондовъ у нея до 6,000,000. Въ 1856 году 1-го мая открытъ былъ новый заемъ въ 4½ процента, по которому собрано было 368,137 ф. стер. Другой 5-процентный заемъ открытъ былъ 16-го февраля 1858 г. и собрано на немъ 8,666,474 ф. стер. Сверхъ того, компанія гарантировала желѣзныя дороги въ Остъ-Индіи на 28,314,300 ф. стерл. Итого долгъ компаніи простирается свыше 150 милліоновъ ф. стерл. (т. е. до 1,000 милліоновъ руб. сер.).

— (J. de St.-P.) Отряды войскъ, назначенные къ отправленію въ Остъ-Индію, пойдутъ въ концѣ іюня. До сентября должны отправиться 7,000 человекъ пѣхоты и 700 кавалеріи и артиллеріи. Многіе полки, сильно потерпѣвшіе отъ сраженія и болѣзней, должны возвратиться въ Англію весною.

— Изъ Калькутты пишутъ, что въ Баракпурѣ и Чинсурахъ быстро строятъ казармы, назначенныя для европейскіхъ войскъ. Рѣшено, говорить, что 6,000 Европейцевъ останутся въ Бенгалѣ. Это очень благоразумно, говоритъ Times, потому что Бенгалъ составляетъ истинную основную линію англійскаго могущества. Пока дельта въ нашей власти, мы еще можемъ все завоевать обратно; съ потерей же ея положеніе дѣлъ будетъ очень затруднительно. Здѣсь набираютъ восемь баталіоновъ вооруженной милиціи: половина будетъ состоять изъ Сейковъ, а другая изъ людей, не принадлежащихъ къ кастамъ.

— Въ United service Gazette (спеціальная газета англійской арміи и флота) говорятъ, что 150 офицеровъ ость-индской арміи подали въ отставку генералу Кэмблю. Если это извѣстіе подтвердится, то оно будетъ имѣть важныя послѣдствія.

— (N. Pr. Ztg) Въ Paus пишутъ изъ Лондона отъ 18-го мая, что въ послѣдней депешѣ лордъ Каннингъ объявляетъ министерству о разстройствѣ своего здоровья, которое принуждаетъ его просить отпуска для излеченія. Въ тѣхъ же депешахъ увѣряютъ, что сэръ Колинъ Кэмблъ будетъ вынужденъ прекратить военныя дѣйствія на лѣтнее время, по причинѣ распространяющихся болѣзней между Англичанами. 5-го апрѣля термометръ показывалъ въ Лукновѣ 34° Р. въ тѣни.

— (Ind. V.) Умы лондонскихъ торговцевъ и спекуляторовъ все еще находятся въ большой нерѣшимости. Работы на фабрикахъ не возобновились еще въ прежней силѣ. Коммерческой застой не поднялся съ послѣдняго кризиса, и, кажется, все еще опасаются вѣтшнихъ столкновеній. Всѣ увѣряютъ другъ друга, что ничего не будетъ и быть не можетъ, и однако же робость и нерѣшимость оковываютъ всѣхъ.

Берлинъ, 29-го (17-го) мая. (Nord) Конференція для прекращенія несогласій между Черногоріею и Портою соберется въ Константинополь. Можетъ быть, великія державы примутъ предложеніе султана, который хочетъ уступить князю Данилу Граховскую область съ тѣмъ, чтобъ онъ призналъ верховную власть Порты. По крайней мѣрѣ, со стороны Пруссіи не было бы никакого препятствія къ подобной сдѣлкѣ.

— (Zeit) Съ черногорской границы отъ 17-го мая пишутъ въ Аграмской Газетѣ, что между Скутари и Антивари сосредоточенъ турецкій корпусъ въ 12,000 человекъ, изъ которыхъ двѣ трети нерегулярныхъ. Черногорцы же построили при Додози укрѣпленія и получили новыя подкрѣпленія изъ Цетиньи, такъ что имѣютъ теперь у албанской границы 2,800 челов. и 1,000 челов. резерва. Имъ командуютъ теперь сенаторъ Туро Пламеначъ и капитанъ Бутуръ Перовъ. Впрочемъ, изъ пригготовительныхъ мѣръ видно, что Турки легко могутъ занять всю черногорскую нахю вдоль Скутарскаго Озера, потому что Черногорцы тутъ не прикрыты горами. При Граховѣ потеряли они до 400 человекъ убитыхъ и раненыхъ. Сердаръ Юрасковичъ убитъ пушечнымъ ядромъ. Князь Данилъ назначилъ 300 гульденовъ пени съ того, кто будетъ сообщать свѣдѣнія о военныхъ дѣйствіяхъ и о числѣ убитыхъ и раненыхъ.

— Первая конференція врачей, созванныхъ въ Берлинѣ, чтобъ рѣшить вопросъ о лѣтнемъ леченіи короля, происходила третьяго дня. Врачи совѣтуютъ путешествіе въ чужіе края, но король до сихъ поръ не соглашается на это и не намѣренъ никуда ѣхать.

Берлинъ, 2-го іюня (21-го мая). (N. Pr. Ztg) Между Times и Neue Preussische Zeitung возникла сильная полемика. Англійская газета обвиняетъ прусскую въ правилахъ торизма и деспотизма, въ приверженности къ Франціи и въ оспариваніи вопроса о регентствѣ. Но полемическій языкъ Times такъ неприличенъ, что прусская газета, выставивъ его, спрашиваетъ всѣхъ читателей: можно-ли отвѣчать на подобныя фразы?

— (J. de St.-P.) Здѣсь начинаютъ заниматься предстоящими выборами. Пруссійскій принцъ объявилъ, что онъ на-

(*) Уставъ сей приложенъ къ № 40 Сен. Вѣд.

1857 г. № 62

мѣренъ предоставить полную свободу этимъ выборамъ, не позволяя должностнымъ лицамъ имѣть на нихъ вліяніе. Онъ говоритъ, что мѣра эта вполне соответствуетъ намереніямъ короля и желаетъ, чтобы вся Пруссія знала объ этомъ.

— (J. de St.-P.) Въ началѣ іюня ждуть въ Вѣну барона Прокешъ-Остена. Въ Zeit говорятъ, что это можетъ служить доказательствомъ въ миролюбивомъ окончаніи черногорскаго вопроса.

— Пишутъ, что Пиемонтъ принялъ предложеніе Неаполитанскаго Правительства: подвергнуть дѣло о «Кальяри» третейскому суду великой державы. Телеграфическою депешою изъ Неаполя сообщаютъ, что Австрія предлагала королю Обѣихъ Сицилій посредничество, или третейскій судъ второстепенной державы; но король Фердинандъ, отвергнувъ посредничество, принялъ третейскій судъ съ тѣмъ, чтобы онъ былъ переданъ великой державѣ.

Константинополь, 22-го (10-го) мая. (Nord) Въ триестской газетѣ Observatore пишутъ, что послѣ предложеній, сдѣланныхъ Франціею и Россіею, касательно Черногоріи, великій визирь Али-паша подалъ въ отставку, находя, что эти условія не могутъ быть приняты. Султанъ не принялъ этой просьбы.

Нью-Йоркъ, 15-го (3-го) мая. (Nord.) На берегахъ Флориды случились два происшествія, произведшія сильное впечатлѣніе въ публикѣ. Въ 25-ти миляхъ отъ Кейверта американскій галюль «Мобиль», капитанъ Гоуэсъ, встрѣченъ былъ, 29-го апрѣля, англійскимъ пароходомъ «Стиксъ», который открылъ по галюлю ружейный огонь. Хотя галюль сталъ въ дрейфъ и поднялъ флагъ, однако же выдержалъ нѣсколько залповъ. Потомъ явилась англійская лодка и осмотрѣла всѣ бумаги, грозя капитану захватомъ судна за то, что бумаги его не въ порядкѣ. Послѣ этого ревизоры удалились, не объяснивъ болѣе ничего о своемъ насильственномъ дѣйствіи. Въ тотъ же день, близъ Инагуа, другое англійское судно оставило американскій бригъ «Робертъ-Вингъ», капитанъ Танбрей, и осмотрѣло его бумаги. Шкуна, которая плыла вмѣстѣ съ бригомъ, захвачена была крейсерами по подозрѣнію, что она занимается торговлею неграми.

Телеграфическія депеши, полученныя въ С.-петербургѣ.

Лондонъ, 8-го іюня (27-го мая). До полудня, принцъ Альбертъ только что возвратился сюда изъ своей поѣздки. Главнѣйшіе американскіе журналы ожидаютъ миролюбиваго окончанія недоразумѣній между Соединенными Штатами и Англіею, тѣмъ болѣе, что многое относительно досмотра кораблей, нѣтъ сомнѣнія, было преувеличено.

— 9-го іюня (28-го мая). Въ засѣданіи верхняго Парламента съ 8-го на 9-е іюня, лордъ Кларендонъ (бывшій министръ иностранныхъ дѣлъ), на запросъ лорда Брума, увѣрялъ, что въ его инструкціяхъ никогда не дозволилось флотскимъ офицерамъ употреблять насильственные мѣры противъ Северо-Американцевъ. Графъ Мальмесбюри (нынѣшній министръ иностранныхъ дѣлъ) равномерно полагалъ, что извѣстія о досмотрахъ преувеличены; если же они справедливы, то флотскіе офицеры подлежатъ обвиненію въ нарушеніи трактата. Графъ надѣялся послѣ нынѣшняго совѣщанія съ г. Далласомъ (посланникомъ американскимъ) уладить настоящіе недоразумѣнія и предупредить ихъ на будущее время. Въ нижнемъ парламентѣ предложеніе Беркена о балотировкѣ, поддерживаемое лордомъ Брумомъ, и опровергаемое лордомъ Пальмерстономъ, было отринуто большинствомъ 284 голосовъ противъ 107.

— Графъ Мальмесбюри, отвѣчая графу Кларендону, сказалъ, что правительство не можетъ принять сторону англійскихъ офицеровъ въ ихъ дѣйствіяхъ противъ американскихъ кораблей, если досмотры именно такъ случились, какъ описаны. Г. Далласу представлены удостовѣренія, что въ инструкціяхъ англійскому посланнику въ Соединенныхъ Штатахъ, лорду Непиру, и въ приказаніяхъ англійской эскадрѣ на мексиканскихъ водахъ сообщены распоряженія, которыя предупредятъ повтореніе такихъ событий. Посему нельзя опасаться разрыва. Англійскій посланникъ, г. Гоуардъ, выѣхалъ изъ Флоренціи по болѣзни.

— 9-го іюня (28-го мая). Сегодня въ Times напечатаны слѣдующія извѣстія. Изъ Калькутты отъ 5-го мая (23-го апрѣля). Сэръ г. Розъ разбилъ 18-го (30-го) апрѣля инсургентовъ, потерявшихъ убитыми 400 человекъ. Инсургенты все еще держатся у Кальпи, Нена-Сагибъ пытается привести къ нимъ всю кавалерію и затѣмъ проникнуть въ Центральную Индію. — Примирительный образъ дѣйствій англійскаго уполномоченнаго Монгомери, успокоилъ Аудское королевство. Одно непокорное племя горцевъ въ Ассамѣ отбило англійскій отрядъ. — Изъ Гонъ-Кона, отъ 23-го (11-го) апрѣля: новый китайскій уполномоченный, назначенный въ Кантонъ, какъ слышно, подготавливаетъ средства для отнятія Кантона у Европейцевъ. — Лордъ Эльгинъ, съ другими уполномоченными, отправился въ Пейхскій Заливъ.

— 10-го іюня (29-го мая). Въ нынѣшнемъ номерѣ Times горько жалуются на необъяснимыя вооруженія Франціи, вынуждающія Англію къ такимъ же мѣрамъ. Франція

лучше-бы поступила, еслибъ наконецъ объяснила цѣль этихъ вооруженій, и представила-бы доказательства своего дружественнаго расположенія, лучшія дорого обходящихся для Англіи вооруженій.

Лондонъ, 11-го іюня (30-го мая). Въ засѣданіи нижняго парламента, съ 10-го на 11-е іюня, товарищъ министра иностранныхъ дѣлъ, г. Фицъ-Джеральдъ, отвѣчалъ на сдѣланные ему запросы: г. Гоуардъ отказался отъ должности посланника во Флоренціи; Англія ни въ какомъ случаѣ не отдастъ Герата Персіи; Англія вновь сдѣлала дружественныя представленія Франціи касательно вывоза въ ея колоніи негровъ изъ Африки. — Предложеніе Локъ-Конга о расширеніи правъ по избранію въ парламентъ, допущено было ко вторичному чтенію большинствомъ 226 голосовъ противъ 168. Лордъ Пальмерстонъ только отчасти поддерживалъ это предложеніе, г. д'Израэли молчалъ. — Въ нынѣшнемъ засѣданіи верхняго парламента графъ Мальмесбюри объявилъ, что окончательный отвѣтъ неаполитанскаго правительства о вознагражденіи машинистамъ, еще не полученъ въ Лондонѣ.

— 11-го іюня, полдень. Въ кругу лицъ хорошо ознакомленныхъ съ ходомъ дѣлъ, считаютъ несогласіемъ съ Неаполемъ оконченными, потому что изъявлено согласіе на представленія Англіи.

— 11-го іюня вечеромъ. Графъ Мальмесбюри, въ верхнемъ парламентѣ, а г. д'Израэли въ нижнемъ, объявили сегодня вечеромъ, что неаполитанское правительство согласилось: выдать англійскимъ машинистамъ вознагражденіе въ три тысячи фунтовъ стерл.; также выдать англійскому правительству пароходъ «Калари» съ его экипажемъ, съ тѣмъ, чтобы оно сдало ихъ сардинскому правительству въ Генуэ. — При семъ г. д'Израэли объявилъ, что сношенія съ иностранными державами въ удовлетворительномъ положеніи по причинѣ твердой, миролюбивой политики Англіи.

Неаполь, 11-го іюня. Пароходъ «Калари», съ его экипажемъ, до представленія неаполитанскому правительству повой ноги пиемонтскаго, сданъ первымъ англійскому адмиралу Лейвусу.

Парижъ, 11-го іюня. Въ Монитерѣ объявлено, что вчера происходило новое засѣданіе парижской конференціи.

Въ Constitutionnel напечатана статья о томъ, что правительство снисходило къ политическимъ выходкамъ, бывшимъ по случаю кончины герцогини Орлеанской. Въ статьѣ осуждается поѣздка Французовъ въ Англію по этому поводу, и говорится, что недоброжелательство одной партіи мало беспокоитъ правительство сильное своимъ народнымъ происхожденіемъ.

Константинополь, 5-го іюня (24-го мая). Въ Герцеговину вновь посланы войска. — Фуадъ-паша передалъ въ Парижѣ ноту турецкаго правительства, что оно соглашается по черногорскому вопросу на положеніе дѣлъ, бывшее въ 1856 году, въ другихъ же отношеніяхъ намѣрено сохранить объявленія первой парижской конференціи.

УЧЕНО-ЛИТЕРАТУРНЫЙ ОТДѢЛЪ.

БИБЛЮГРАФІЯ.

Сближеніе Средней Азии съ Европою, или прозекъ о желѣзныхъ дорогахъ между городами Варшавою и Тифлисомъ и между Чернымъ Моремъ и Каспіемъ. (Съ планомъ, таблицей и приложеніями). Санктпетербургъ. 1858. Въ 8-ку, 56 стр. (Окончаніе)

Въ параграфѣ, озаглавленномъ: «виды и пользы акціонеровъ» (стр. 35—43), авторъ указываетъ имъ семь источниковъ выгоды — и выгоды значительныхъ. Однако же это апокалипсическое число для насъ остается довольно темнымъ и мы этимъ выводамъ должны вѣрить не болѣе, какъ пророчеству. Кажется, съ этой цѣлью и вся брошюра г. Любанскаго написана темнымъ, мистическимъ языкомъ, съ самой оригинальною разстановкою знаковъ препинанія. Однакоже, къ дѣлу: 1-я статья. Доходы отъ телеграфическихъ денегъ. Авторъ ежегодно увеличиваетъ цифру этой статьи признаетъ несомнѣнной. Между тѣмъ цифры никакой нѣтъ. Хотя она и должна бы быть выведена сравнительно съ существующими доходами телеграфовъ въ другихъ странахъ и въ Россіи. Но у г. Любанскаго еще много другихъ доходовъ и онъ этой мелочью заниматься не удостоилъ; такъ не следовало бы на нее и указывать. 2-я статья представитъ огромное количество денегъ, которое само правительство, (запятая) будетъ, подобно каждому частному лицу, вносить въ кассу общества за провозъ а) различныхъ родовъ казеннаго имущества и посылковъ, для войскъ, госпиталей и для всѣхъ присутственныхъ мѣстъ; б) провіанта и оружія; в) почтовой корреспонденціи; г) пороху, горючихъ веществъ (?) и боевыхъ снарядовъ. Къ этому

еще прибавляются перевозки войскъ и чиновниковъ, посылаемыхъ по порученіямъ начальства. Г. Любанскій бытъ можетъ и опытный капитанъ, но по комисариатскому и провіантскому вѣдомствамъ вѣроятно онъ не служилъ. Торги и подряды на заготовку предметовъ для войскъ и казны дѣлаются заблаговременно и отдаются по низшимъ просимымъ цѣнамъ; слѣдовательно, для подрядчиковъ важно имѣть самый дешевый и близкій путь; — это разъ. Во вторыхъ, самыя главныя тяжести и снаряды идутъ къ намъ по Волгѣ и будутъ всегда идти, потому что и ближе и выгоднѣе; провіантъ и спиртъ по подрядамъ для войскъ идутъ всегда черезъ Астрахань, сукна доставляются изъ Екатеринбургской и Тамбовской губерній, оружіе изъ Тулы и изъ Сибири; екатеринославскіе и тульскіе транспорты всего естественнѣе придутъ чрезъ Феодосію, тамбовскіе и сибирскіе — черезъ Астрахань. Но пусть не воображаетъ г. Любанскій, что онъ теряетъ на этомъ многое: его ежегодное громадное количество пудовъ не восходитъ и до двухъ милліоновъ. Изъ обнародованнаго въ послѣднее время устава компаніи пароходства «Кавказъ», основанной г. Новосельскимъ, уже официально извѣстно, что за норму доставки принята цифра 350,000 четвертей, что составитъ около 2½ милліоновъ пудовъ; но такъ какъ грузъ этотъ распределяется по разнымъ пристанямъ Каспійскаго моря и съ этихъ пристаней болѣею частью развозится прямо по магазинамъ на мѣста сосредоточенія войскъ на военныхъ пунктахъ, то едва ли можно предположить, что и половина этого груза пойдетъ по желѣзной дорогѣ Любанскаго и то на весьма небольшие разстоянія; въ этой же суммѣ груза считается еще и 150,000 пудовъ разныхъ кладей, т. е. снарядовъ, медикаментовъ и разныхъ комисариатскихъ вещей (§ 8 устава).

3-я статья заключается въ доходѣ, отъ провоза частныхъ пассажировъ, въ четырехъ различныхъ классахъ вагоновъ. Изъ приложенной къ сочиненію таблицы, основанной на какихъ-то извѣстныхъ автору соображеніяхъ и не объясненныхъ читателю, въ 3-й графѣ мы находимъ, что ежедневно число пассажировъ новой дороги должно простираться до 28,305, а выручка за проѣздъ ихъ 61,308 р. 75 к. Конечно, весьма пріятно акціонерамъ имѣть такой сборъ по одной только статьѣ. Такимъ образомъ въ годъ пассажировъ провѣдетъ около 10,330,000 человекъ съ платою болѣе 22 милліоновъ руб. сер. На чемъ основаны эти выводы — мы не знаемъ. Поищемъ однако примѣра въ дѣйствительности. Вотъ уже Главнымъ Обществомъ Русскихъ желѣзныхъ дорогъ открыта часть ихъ и именно также по тракту въ Варшаву. Мы думаемъ, что г. Любанскій позволитъ намъ взять эту частичку желѣзной дороги, отъ Петербурга до Луги, въ сравненіе, итѣя въ виду движеніе пассажировъ между Варшавою и С. Петербургомъ ни какъ не менѣе, нежели оно есть и будетъ между Варшавою и Тифлисомъ. Вотъ цифры: съ 5-го по 31 декабря 1857 г. проѣхало 14,419 пассажировъ; сборъ съ нихъ 13,250 р. 14 к. Съ 1-го по 31-е января число проѣхавшихъ пассажировъ простиралось до 15,761; сборъ съ нихъ 14,659 р. 24 к. — (*) Принимая средній выводъ, выходитъ, что ежедневно проѣхало болѣе 520 пассажировъ, которые дали доходу 27,909 р. 38 к., или по 481 р. 19 к. въ день, что составляетъ меньше рубля отъ пассажира. Сдѣлавъ расчетъ, что длина открытой дороги отъ Петербурга до Луги (130 вер.) составляетъ только 30-ю часть всей Варшаво-Тифлисской дороги г. Любанскаго (3,900 в.), мы найдемъ общую цифру дохода отъ пассажировъ сей послѣдней. Приведенныя нами положительныя цифры предполагаются такъ: 365×520×30=5,694,000 пассажировъ и 365×481 р. 19 к. ×30=5,269,030 р. 50 коп. сер. годового сбора. Цифры эти на половину менѣе высчитанныхъ г. Любанскимъ въ своей таблицѣ для дохода отъ пассажировъ (см. выше). Впрочемъ, по его мнѣнію, съ открытіемъ полной линіи предположенной имъ дороги, вся Европа должна будетъ намъ сдѣлать визитъ; въ такомъ случаѣ, принимая въ соображеніе общую цифру народонаселенія иностранныхъ европейскихъ государствъ, выводъ г. Любанскаго оказывается много ниже дѣйствительности.

4-я статья. Доходъ отъ излишняго вѣса кладей или багажа, везомаго пассажирами. Мы проходимъ ее молчаніемъ, потому что она почти не имѣетъ значенія и можетъ быть принята въ расчетъ только

(*) Экономич. Указат. 1858 г. № 62, стр. 211.



при длинномъ пути; а такихъ пассажировъ будетъ конечно весьма немного.

5 и 6-я статьи представляютъ доходы съ российскихъ товаровъ, отправляющихся изъ Россіи и Царства Польскаго на Кавказъ или чрезъ оный въ Азіатскую Турцію, Персію и Среднюю Азію; потому плата за товары и сырыя произведенія, идущія изъ этихъ же страхъ обратно, а также и внутреннее движеніе товаровъ по цѣлой линіи. Изложеніе этихъ двухъ статей занимаетъ въ проэктѣ г. Любанскаго шесть страницъ (36—42), и чего, чего тутъ нѣтъ: и географія, и политическая экономія, и нравственная философія; да; — потому что желѣзныя дороги увеличатъ число добросовѣстныхъ купцовъ и уменьшатъ число торгашей (стр. 39) (*). — Да; все, все тутъ есть, кромѣ цифръ; а онѣ-то и нужны. Впрочемъ они есть въ таблицахъ; посмотримъ.

Цифры эти распределяются по графамъ такимъ образомъ:

- № 1. Казенныхъ кладей всякагорода 2,390,750 пуд.
- № 2. Почтовая корреспонденція и воспламеняющіяся вещества: порохъ, селитра и т. п. . . . 1,066,895. (**)
- № 3. Пассажиры (не входятъ въ вѣсъ).
- № 4. Товары внутреннего приготовления и для внутреннего употребленія 40,460,250
- № 5. Сырыя произведенія: хлѣбъ въ зернѣ, всякое топливо, строевой лѣсъ, камень, соль и т. п. крупа, мука и спиртъ для арміи. 155,183,400
- № 6. Животныя (не входятъ въ вѣсъ).
- № 7. Иностранные товары. 41,026,000

Итого, пудовъ: 240,127,295

Двести сорокъ миллионъ пудовъ съ небольшимъ... Цифра порядочная — и намъ очень жаль, что г. Любанскій не открываетъ намъ, изъ какихъ источниковъ имъ взяты эти цифры. Правду сказать, изъ изложенія на шести страницахъ видна только неопытность г. Любанскаго въ этомъ дѣлѣ и можно догадываться, что тамъ, гдѣ идетъ рѣчь о казенныхъ тяжестяхъ, онъ еще близокъ къ истинѣ (напр. въ 1-й графѣ) и миллионы у него не выходятъ изъ единицъ; — тамъ же, гдѣ дана воля фантазіи, они сыплются сотнями. Оттого-то и цифра всего валоваго дохода показана г. Любанскимъ въ 47,640,000 р. с.

Мы пишемъ срочную газетную статью и не имѣемъ возможности сейчасъ же дать нашимъ читателямъ приблизительно вѣрныя цифры движенія разныхъ товаровъ и тяжестей въ Закавказьи и Персіи, хотя этотъ предметъ намъ довольно извѣстенъ; но мы не хотимъ увлекаться примѣромъ г. Любанскаго и говорить паобумъ. Скажемъ здѣсь вообще, что громадныя цифры, показанныя въ таблицахъ, приложенной при проэктѣ, далеко, далеко превышаютъ истину.

Чтобы подтвердить это очевиднымъ сравненіемъ, приведемъ здѣсь движеніе кладей по желѣзнымъ дорогамъ въ Северо-американскихъ штатахъ — странѣ безъ сомнѣнія не уступающей въ промышленной дѣятельности тѣмъ мѣстамъ, гдѣ проходитъ дорога г. Любанскаго. Количество товаровъ, перевезенныхъ по 16,200 верстамъ желѣзныхъ дорогъ въ Северо-Американскихъ штатахъ, по отчету Эндрюса (***) въ 1852 году составляло 324 миллионъ пудовъ, стоимостью на 715½ мил. р. с. Дѣлая сравненіе съ настоящимъ временемъ, Эндрюсъ полагаетъ, на основаніи точныхъ выводовъ, что въ 1857 г., когда желѣзныя дороги Соединенныхъ штатовъ достигли до цифры 37,014 верствъ, по нимъ перевезено 740 мил. пудовъ товара, на сумму 1,633 мил. р.

(*) Эти результаты достигаются и достигались и прежде, когда еще о желѣзныхъ дорогахъ не смышляли, двумя путями: образованностью и конкуренціей.

(**) Изъ отчета г. главноначальствующаго надъ Почтовымъ Департаментомъ видно, что въ 1855 году количество посылокъ по всей Имперіи достигало до 1,034,368 штукъ (казенныхъ: 601,289, частныхъ 433,079) и такъ какъ посылки на почту не принимаются тяжелѣе пуда, а многія не превышаютъ и нѣсколькихъ фунтовъ, то очень странно, откуда же на одну линію г. Любанскаго наберется болѣе миллионъ пудовъ. Правда, мы не беремъ въ расчетъ писемъ; но это потому что, принимая каждое по два лота и зная, что въ 1855 г. по всей Имперіи переслано до 37 миллионъ пакетовъ, вся тяжесть почтовой корреспонденціи будетъ около 58,000 пудовъ для всей Россіи

(***) Andrews, Report, Washington, 1853 г. р. 905, sg.

с. Предположивъ, что движеніе въ Америкѣ и у насъ равно, хотя это и далеко отъ истины, приходимъ, что, сравнительно, на 3,900 верстахъ можетъ быть перевезено товаровъ отъ 70 до 75 мил. пудовъ, а не 240, какъ полагаетъ г. Любанскій.

По изслѣдованіямъ г. Фирека (*), въ 1855 г. весь доходъ германскихъ желѣзныхъ дорогъ, со включеніемъ австрійскихъ владѣній, принадлежащихъ къ Союзу, восходилъ не болѣе 62 мил. р. с. со всеми статьями дохода. Въ это время въ Германіи было въ дѣйствиіи 8,430 верствъ желѣзныхъ дорогъ, по которымъ проѣхало 36 мил. пассажировъ и перевезено 1,039 мил. кладей. При этомъ надо принять въ соображеніе густоту населенія въ Германіи и вмѣстѣ съ тѣмъ образцованность ея жителей, между тѣмъ какъ вообще замѣчено и сблалось почти экономической аксіомой, что чѣмъ обширнѣе территория юсударства, тѣмъ пролагаютъ сѣти желѣзныхъ дорогъ, тѣмъ меньше онѣ приносятъ доходовъ.

Мы никогда бы не кончили, еслибы вздумали разбирать, фраза за фразой, все изложенное въ проэктѣ г. Любанскаго; изъ всего нами сказаннаго уже достаточно видно, что онъ не выдерживаетъ даже и легкой критики, состоя весь изъ ложныхъ выводовъ. Такъ, напримѣръ, въ подкрѣпленіе цифры провоза товаровъ, онъ приводитъ обороты торговыхъ городовъ: Ростова на Дону, въ 30,000,000, Таганрога до 15,000,000, Нахечивани до 10,000,000, р. с., къ которымъ прибавивъ оборотные капиталы городовъ Новочеркасска, Георгіевска, Пятигорска, Екатеринодара, Владикавказъ, Моздока, Кизляра, Дербента, Кубы, Баку, Шемахи, Ленкорани, Шуши, Эривани, Ахалцыха, Кутаиса, Александрополя, а главное Тифлиса, получится цифра «не маловажная, даже громадная...» (стр. 37.) Кто же не знаетъ, что торговля Ростова на Дону и Таганрога отпускная, портовая, по преимуществу хлѣбомъ, и всѣ эти грузы стекаются къ этимъ пунктамъ по разнымъ радиусамъ, изъ которыхъ одинъ только долженъ совпадать съ желѣзной дорогой г. Любанскаго? Къ тому же цифры торговаго оборота этихъ городовъ слишкомъ преувеличены.

Въ одномъ изъ лучшихъ годовъ черноморской заграничной торговли (1853) привозъ и отпускъ города Таганрога показанъ на сумму 5,621,078 р. с., а Ростова въ 5,387,189 р. с. (**). О Нахечевани не говорится ни слова, собственно потому, что отпускная торговля его происходитъ въ Ростовской гавани. Что же касается до громадной цифры оборотнаго капитала семнадцати городовъ Кавказскаго края, поименованныхъ въ приведенной выпискѣ, то мы должны совершенно разочаровать г. Любанскаго и его легковѣрныхъ читателей. Относительно вопроса кавказской торговли, мы дома и знаемъ ее не по догадкамъ или мечтательно. Прежде всего скажемъ, что эта торговля распадается на двѣ отрасли: на торговлю со внутренними губерніями Россіи и внѣшнюю, заграничную. Главные обороты по первой совершаются преимущественно въ Москвѣ и Нижегородской ярмаркѣ и вся главная масса товаровъ, въ особенности тяжеловѣсныхъ, идетъ по Волгѣ, чрезъ Астрахань; цифра этого оборота, противъ ожиданій, не значительна; въ 1855 г., когда наши границы были обложены войною и здѣшній край, непоисенный въ тоже время войсками, долженъ былъ обратиться за покупкой единственно только въ Россію, на Нижегородской ярмаркѣ здѣшними торговцами было куплено на 5,000,000 р. с. Но это былъ годъ исключительный. Послѣ войны торговля упала болѣе чѣмъ на половину. По заграничному

(*) Hubner's Jahrbuch. für 1856, pp. 206, 210—216 и 1857 р. 88. (***) См. Одесск. Календарь на 1857 г., стр. 394.

отпуску обороты Кавказскаго края представляютъ вообще до полутора миллионъ пудовъ въ мѣсяцъ (въ 1854 г. 502,315 р.) (*). По привозу воходятъ до 5 миллионъ, а если принять въ соображеніе провозимые контрабандой товары, то выйдетъ и до шести. Но всѣ эти заграничные обороты къ предполагаемой линіи не относятся, поступающая въ край съ Чернаго моря и съ южныхъ границъ. Главныя же и самыя вѣскія клади, по торгу съ Россіей, приходятъ по Волгѣ и по Каспійскому морю, такъ-что на долю желѣзной дороги капитана Любанскаго приходится, съ позволенія сказать, нуль.

Но довольно. Этакъ мы никогда не кончимъ. Позвольте, однакоже; есть еще 7-я статья. Статья эта вѣроятно прибавлена ради знаменательности числа семи. Въ ней г. Любанскій указываетъ на выгоды, которыя могли бы быть для его предпріятія отъ проложенія желѣзной дороги къ Аральскому морю, которой однакоже самъ онъ не строитъ.

Заклучимъ. Не смотря на всѣ объясненія нами несообразности, мы все таки благодарны почтенному капитану за то, что онъ поднялъ вопросъ глубочайшей важности. Хотя изданный имъ проэктъ есть вещь, въ нѣкоторомъ смыслѣ, довольно забавная; но въ этомъ-то, сколько намъ кажется, самая лучшая его сторона: показать все смѣшное какого нибудь вопроса значить способствовать къ большей опредѣленности самой существенной и серьезной стороны его содержанія. Судя по тому, какъ неопредѣленно и невѣжественно встрѣтили эту брошюру столичные наши журналы, мы вправѣ подумать, что нашъ Кавказъ для нихъ совершенно безвѣстная земля — terra incognita. Во всякомъ случаѣ, желательна, чтобы и настоящая наша статья вызвала толки и разсужденія и заставила многихъ въ Россіи поближе узнать нашъ интересный, но не позвданный еще край.

Что мы искренно благодарны за многое автору разбираемой нами брошюры — докажемъ здѣсь дѣломъ; а именно: посоветуемъ г. Любанскому — изучитъ хорошенько Кавказскій край, хоть покуда изъ книгъ; потомъ побывать въ немъ, чтобы повѣрить на мѣстѣ прочитанное; собрать много данныхъ, которыхъ ни въ какихъ книгахъ найти нельзя; и послѣ уже напечатать свою брошюру вторымъ изданіемъ, со многими измѣненіями и дополненіями; а главное, замѣнить принятый имъ эпитифъ: *смылымъ владѣетъ Богъ!* другимъ, болѣе мирнымъ и убѣдительнымъ: *безъ труда ничею не приобретается* (**).

Едетъ Бобылевъ.

Тифлисъ. Маѣ 26, 1858 г.

(*) Кавказ. Календ. 1856 г. стр. 519. (***) Il n'y a rien que l'on n'obtienne avec du travail. Jozé.

ПО П Р А В К А .

Просимъ извиненія у читателей и считаемъ необходимымъ указать на двѣ важныя опечатки, вкраившіяся въ этой статьѣ; — неизбежное слѣдствіе снѣжной газетной работы. № 43, стр. 224, столб. 1, въ примѣчаніи, должно читать: «и около 60 верствъ отъ Поти (не считая изгибовъ рѣки); — съ изгибами это разстояніе будетъ около 90—100 верствъ.» № 41, стр. 230, столб. 1, строка 40-я, сверху: «тамъ еще перевозъ можетъ быть въ пользу желѣзныхъ дорогъ», — должно читать *перевозъ*.

ОБЪЯВЛЕНІЯ ЧАСТНЫЯ.

Старшины Тифлискаго Нѣмецкаго Собранія честь имѣють извѣстить, что въ Воскресенье, 15 іюня, полный оркестръ Тифлискаго Театра будетъ играть въ саду Собранія отъ 7½ до 12-ти часовъ вечера. Гости за входъ платятъ по 1-му руб. сер. 2.

КАРЕТА и КОЛЯСКА дорожная продаются въ домѣ каретнаго мастера Гатрини въ Нѣмецкой колоніи. 2.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКІЯ НАБЛЮДЕНІЯ.

Мѣсяцъ и число по старому стилю.	Числ.	Термометръ Р°.		Сыротъ воздуха.	Баръ при 13½ Русс. пог.	Напр. вѣтра	Состояніе неба.	Темпер. Реом.	
		Сухой.	Сноч.					Наян.	Шиб.
6 го іюня.	7 утра.	+ 16,2	+ 12,6	0,62	564,64	СЗ. сильн.	Обл. на гориз.	+ 13,8	+ 19,8
	1 полд.	+ 18,6	+ 12,2	0,41	563,74	СЗ. Буря	Обл. вѣст.		
	9 вечер.	+ 15,8	+ 10,4	0,44	564,30	СЗ. слаб.	Обл. тонк.		
7 го іюня.	7 утра.	+ 11,6	+ 7,6	0,51	565,73	СЗ. оч. сильн.	Облачно	+ 10,0	+ 14,4
	1 полд.	+ 13,0	+ 7,0	0,33	567,05	СЗ. оч. сильн.	Облачно		
	9 вечер.	+ 9,6	+ 6,4	0,57	568,59	СЗ. оч. сильн.	Обл. на гориз.		
8-го іюня.	7 утра.	+ 11,0	+ 6,4	0,42	569,64	СЗ. сильн.	Обл. вѣст.	+ 6,8	+ 14,2
	1 полд.	+ 13,7	+ 8,5	0,42	569,43	СЗ. оч. сильн.	Обл. вѣст.		
	9 вечер.	+ 9,8	+ 6,6	0,57	571,25	СЗ. сильн.	Обл. на гориз.		
9-го іюня.	7 утра.	+ 9,6	+ 6,2	0,55	571,27	СЗ. сл-б.	Ясно	+ 5,6	+ 21,8
	1 полд.	+ 19,6	+ 10,8	0,25	568,78	ЮВ. слаб.	Ясно		
	9 вечер.	+ 16,3	+ 9,2	0,31	567,86	СЗ. слаб.	Обл. на гориз.		

ПЕЧАТАТЬ ПОЗВОЛЯЕТСЯ.