

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:
 Въ Тифлисъ: въ Редакція, находящейся при Типографіи, что на Александровской площади; а также въ Тифлиской Почтовой Конторѣ.
 Въ С.-петербургъ: въ Газетной Экспедиціи С.-петербургскаго Почтамта. Въ Москвѣ: у комиссіонера Имп. Моск. Университета О. Свѣшниковъ.

КАВКАЗЪ,

ГАЗЕТА ПОЛИТИЧЕСКАЯ И ЛИТЕРАТУРНАЯ.

№ 47.

Въ Тифлисъ: въ Конторѣ Почтовыхъ Конторъ.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

За газету «Кавказъ» безъ казен. прибавленій 6 р. Съ казенными 42 р. 50 к. За одинъ казен. прибавленій 5 р. Съ частныхъ объявленій, печатаемыхъ въ газетѣ, взимается по 1/4 коп. сереб. съ буквы.

СОДЕРЖАНІЕ:

Правительственныя распоряженія. Высочайшая Грамота. Высочайшіе приказы по военному вѣдомству 24 мая и по гражданскому 25 апрѣля.

Извѣстія о Россіи. Высочайшій Указъ. Постановл. Военнаго Совѣта.

Политическое обозрѣніе.

Литературный отдѣлъ. Извлеченіе изъ Отчета Русскаго Общества Пароходства и Торговли.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЯ РАСПОРЯЖЕНІЯ.

Высочайшая Грамота.

Нашему Инженеръ-Генералъ-Маіору, состоящему при Намѣстникѣ Кавказскомъ Санковскому.

Въ награду отличнo-усердной службы вашей и полезныхъ, по возлагаемымъ на васъ порученіямъ, трудовъ, засвидѣтельствованныхъ Намѣстникомъ Кавказскимъ, Всемилоостивѣйше жалуюмъ васъ кавалеромъ Императорскаго и Царскаго ордена Нашего Св. Станислава 1-й степени, знаки кого при семъ препровождаю, пребываемъ Императорскою и Царскою Нашею милостію къ вамъ благосклонны.

На подлинной Собственною Его Императорскаго Величества рукою написано:

АЛЕКСАНДРЪ.

С.-Петербургъ, апрѣля 23-го дня, 1858 года.

ВЫСОЧАЙШІЕ ПРИКАЗЫ.

по Кавказской Арміи.

Мая 24-го дня 1854 года. Производятся, за отличие по службѣ: состоящій по Армейской Кавалеріи и при Кавказской Арміи Штабсъ-Ротмистръ **Тирановъ**, въ Ротмистры, съ оставленіемъ по Армейской Кавалеріи и при той же Арміи. Состоящій по Армейской Пѣхотѣ: Воинскій Начальникъ кр. Грозной, Маіоръ **Спиридоновъ**, въ Подполковники. Начальникъ Георгіевской Инвалидной команды, Поручикъ **Тупицынъ**, въ Штабсъ-Капитаны. Эриванскій Плацъ-Адъютантъ, Подпоручикъ **Горлачъ**, въ Поручики. Смотритель Шелкозаводскаго моста, Прапорщикъ **Нашинскій**, въ Подпоручики, — всѣ четверо съ оставленіемъ въ настоящихъ должностяхъ и по Армейской Пѣхотѣ. Гренадерскихъ полковъ: **Лейбъ-Эриванскаго** Его Величества: Поручикъ **Голынецъ 2-й**, въ Штабсъ-Капитаны. Подпоручики: **Умляновъ 2-й** и исправляющій должность Старшаго Адъютанта управленія Тифлисскаго Военнаго Губернатора **Мезенкампа**, въ Поручики, послѣдній съ утвержденіемъ въ настоящей должности. Грузинскаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Константина Николаевича: Поручикъ **Бордель-фонъ-Борделіусъ**, въ Штабсъ-Капитаны. Подпоручикъ **Александръ**, въ Поручики. Прапорщики: **Макаренко** и **князь Микеладзе 1-й**, въ Подпоручики. Тифлисскаго: Поручикъ **Борсуковъ**, въ Штабсъ-Капитаны. Подпоручикъ **Васильевъ**, въ Поручики. Мингрельскаго: Подпоручики: **Климовъ** и **Ивченко**, въ Поручики. Прапорщикъ **Яшевъ**, въ Подпоручики. Пѣхотныхъ полковъ: Брестскаго, состоящій въ должности Старшаго Адъютанта Штаба 13-й Пѣхотной дивизіи, Подпоручикъ **Аморетти**, въ Поручики, съ утвержденіемъ въ настоящей должности. Тульскаго: Штабсъ-Капитанъ **Волыцкій**, въ Капитаны. Прапорщикъ **Бронницъ**, въ Подпоручики. Ставропольскаго, Поручикъ **Рудзинскій**, въ Штабсъ-Капитаны. Кубанскаго: Поручикъ **Ковалевскій**, въ Штабсъ-Капитаны. Подпоручикъ **Териховъ**, въ Поручики. Прапорщикъ **Желиховскій**, въ Подпоручики. Навагинскаго: Поручикъ **Вильке**, въ Штабсъ-Капитаны. Подпоручикъ **Бочкаревъ**, въ Поручики. Прапорщикъ **Каперъ**, въ Подпоручики. Куринскаго, Поручикъ **Адлербергъ**, въ Штабсъ-Капитаны. Дагестанскаго, Поручикъ **Жданъ-Пушкинъ**, въ Штабсъ-Капитаны. Самарскаго: Поручикъ **Голуцинскій**, въ Штабсъ-Капитаны. Прапорщикъ **Николаевъ**, въ Подпоручики. Кавказскихъ Линійныхъ баталіоновъ: № 1-го, Прапорщикъ **Карабашевъ**, въ Подпоручики. № 2-го, Командиръ онаго, Маіоръ **Жуковский 4-й**, въ Подполковники, съ оставленіемъ въ настоящей должности. № 5-го, Командиръ онаго, Маіоръ **Шауфусъ**, въ Подполковники, съ оставленіемъ въ настоящей должности.

№ 14-го, Подпоручикъ **Иконниковъ**, въ Поручики. № 20-го: Штабсъ-Капитанъ **Зиновьевъ**, въ Капитаны. Поручикъ **Кационевичъ**, въ Штабсъ-Капитаны. Подпоручикъ **Яковлевъ**, въ Поручики. № 23-го, Подпоручикъ **Неймаиъ**, въ Поручики. № 26-го, Поручикъ **Глыбовъ**, въ Штабсъ-Капитаны. № 27-го, Прапорщикъ **Зубиловъ**, въ Подпоручики. № 29-го, Подпоручикъ **Шумовъ**, въ Поручики. Старшій Адъютантъ Главнаго Штаба Кавказской Арміи, Капитанъ **Лейбъ-Гвардіи** Сапернаго баталіона **Инциусъ**, въ Полковники, съ зачисленіемъ по Инженерному Корпусу. Кавказскаго № 1-го Сапернаго баталіона Поручикъ **Сokolovъ**, въ Штабсъ-Капитаны. Военный Инженеръ-Подпоручикъ **Данковъ**, въ Поручики. Артиллерійскихъ гарнизоновъ, Кисловодскаго: Поручикъ **Романовъ**, въ Штабсъ-Капитаны. Подпоручикъ **Машковъ**, въ Поручики. Владикавказскаго: Поручикъ **Росляковъ**, въ Штабсъ-Капитаны. Прапорщикъ **Дороховъ**, въ Подпоручики. Кизлярскаго: Штабсъ-Капитанъ **Середа**, въ Капитаны. Подпоручикъ **Казариновъ**, въ Поручики. Дербентскаго, Штабсъ-Капитанъ **Коробковъ**, въ Капитаны. Ахалцыхскаго: Штабсъ-Капитанъ **Львовъ**, въ Капитаны. Поручикъ **Макаровъ**, въ Штабсъ-Капитаны. Бакинскаго, Поручикъ **Петровъ**, въ Штабсъ-Капитаны. Тифлисскаго: Подпоручикъ **Кучеровъ**, въ Поручики. Порцики: **Найденко** и **Покинъ-Борода**, въ Подпоручики. Кавказскаго, Прапорщикъ **Скугаревскій**, въ Эриванскаго, Прапорщикъ **Петровъ**, въ Поручики. Начальники Инвалидныхъ командъ: Ставропольскаго, Капитанъ **Щепотьевъ**, въ Капитаны. Горьковскаго, Капитанъ **Красновъ**, въ Штабсъ-Капитаны. Душетскаго, Капитанъ **Вишневицкій**, въ Поручики. Увольняется въ отпускъ: 6-го резервнаго баталіона Грузинскаго Гренадерскаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Константина Николаевича полка Капитанъ **Манусъ**, въ губерніи: Херсонскую, Таврическую и Кіевскую и за границу въ Пруссію, на 6 мѣсяцевъ.

Высочайшими приказами по гражданскому вѣдомству:

Апрѣля 25-го дня 1858 года, назначается: исправляющій должность старшаго члена совѣта управленія Мингреліею, надворный совѣтникъ **Вержебицкій** совѣтникомъ Кутаисскаго губернскаго суда. Утверждается по выборамъ: Титулярный совѣтникъ **Мишеловъ** депутатомъ Ставропольскаго дворянскаго депутатскаго собранія отъ дворянъ Кизлярскаго уѣзда. Опредѣляются въ службу изъ отставныхъ: Коллежскій ассессоръ **Водопьяновъ** въ Тифлиское губернское правленіе сверхъ штата, съ 10 марта 1858 года. Титулярные совѣтники: князь **Тумановъ** въ канцелярію Совѣта главнаго управленія Закавказскаго края съ 7 и **Кирющенко** въ Тифлиское губернское правленіе съ 18 марта 1858 года — оба сверхъ штата. Губернскій секретарь **Элимирзовъ** въ Эриванское губернское правленіе сверхъ штата, съ 15 марта 1858 года. Уволенный въ 1857 году изъ Рязанскаго пѣхотнаго полка, съ чиномъ подпоручика, **Филиповъ** помощникомъ квартальнаго надзирателя Тифлисскаго городской полиціи, съ 28 февраля 1858 года. Подпоручикъ милиціи князь **Тавдгеридзе** Чахитаурскій участковымъ начальникомъ, съ 10 марта 1858 года. Уволенный въ 1850 году изъ Закавказскаго конно-мусульманскаго полка, прапорщикъ **Турабовъ** въ Елисаветопольскую городскую полицію сверхъ штата, съ 18 марта 1858 года. Коллежскіе регистраторы: **Суворова** письмоводителемъ въ Кубинское участковое управленіе съ 18 декабря 1857, **Габовъ** словеснымъ переводчикомъ при Кизлярскомъ полицейскомъ управленіи съ 20, **Сулхановъ** квартальнымъ надзирателемъ при Тифлискомъ старшемъ полиціймейстерѣ съ 28, **Москвитинъ** и **Венедиктовичъ** канцелярскими чиновниками: первый въ Ставропольское губернское правленіе съ 4 февраля, послѣдній въ Тифлисскаго коммерческой судъ съ 15 марта 1858 года. Увольняются отъ службы: Помощникъ Озургетскаго уѣзднаго начальника, титулярный совѣтникъ **Фидровскій**, съ 22 февраля 1858 года. По прошеніямъ: Совѣтникъ Кутаисскаго губернскаго суда, надворный совѣтникъ **Максіановичъ** съ мундиромъ, присвоеннымъ должности. Коллежскіе секретари: состоящій при Тифлисскомъ губернскомъ правленіи, сверхъ штата, **Кополанкинъ**

съ 10 января и помощникъ столоначальника Закавказскаго казенной палаты **Араkelovъ** съ 18-го марта 1858 года. Губернскіе секретари: помощникъ секретаря Телавскаго уѣзднаго управленія князь **Макаевъ** съ 15 января, старшій чиновникъ особыхъ порученій при Тифлискомъ военномъ губернаторѣ **Зубаловъ** съ 15, состоящій въ штатѣ Кубинскаго уѣзднаго управленія **Кондратьевъ** и переводчикъ Будугскаго участковаго управленія **Бей-Бала-Бекъ-Педжафъ-Кули-Бекъ-Олы** съ 18 марта 1858 года. По больши: Депутатъ Ставропольскаго дворянскаго депутатскаго собранія отъ дворянъ Кизлярскаго уѣзда, коллежскій регистраторъ **Алициевъ**, съ 8 іюля 1857 года. За штатомъ: Исправляющій должность члена отъ короны Тифлисскаго дворянскаго депутатскаго собранія, коллежскій ассессоръ князь **Баратионъ-Мухаранскій** съ 1 января 1858 года.

Государь Императоръ, по представленію Г. Намѣстника Кавказскаго и положенію Кавказскаго Комитета, Всемилоостивѣйше соизволилъ пожаловать лицамъ, ниже сего поименованнымъ, за оказанныя ими заслуги, медали — золотыя, съ надписью: „за усердіе“, для ношенія на шею: — на Владимірской лентѣ: С.-петербургскій книгопродавецъ, 3-й гильдіи купецъ **Петръ Крашенинниковъ**, за содѣйствіе къ распространенію изданія Кавказскаго Календаря; за исполненіе должностей члена отъ короны Тифлисскаго дворянскаго депутатскаго собранія, коллежскій ассессоръ **Кавказскаго Календаря**; за исполненіе должностей члена отъ короны Тифлисскаго дворянскаго депутатскаго собранія, коллежскій ассессоръ **Кавказскаго Календаря**; за значительныя усердія по доставленію въ пользу оной некоторыхъ сочиненій. На Станиславской лентѣ: Неклассный художникъ **Михаилъ Трошинскій**, — за росписаніе съ особымъ искусствомъ внутренности Тифлисскаго Сіонскаго Собора и сдѣланную при этомъ казнь экономію до 10,000 р., а также за безплатное росписаніе сверхъ того двухъ церквей за Кавказомъ.

ИЗВѢСТІЯ О РОССІИ.

— Высочайшимъ Указомъ, въ 18-й день апрѣля 1858 г., на имя Министра Финансовъ послѣдовавшимъ, повелѣно, для уменьшенія числа кредитныхъ билетовъ, выпущенныхъ на основаніи Высочайшаго Указа, 10 января 1855 г. отбѣлить изъ Высочайше указанныхъ разныхъ капиталовъ, казны принадлежащихъ, шестьдесятъ миліоновъ (60 мил.) рублей и внести сію сумму, для уничтоженія, въ Экспедицію Государственныхъ Кредитныхъ Билетовъ.

На семь основаній, означенные 60 мил. руб. кредитными билетами внесены были въ Экспедицію Кредитныхъ билетовъ и по надлежащемъ обревизованіи, освидѣтельствованы 16 мая Ревизіоннымъ Комитетомъ, подъ предѣлительствомъ Г. Государственнаго Контролера, и оставлены были на храненіи въ особой кладовой Экспедиціи за печатями Предсѣдательствующаго и членовъ Комитета, равно Управляющаго и Директоровъ Экспедиціи Кредитныхъ Билетовъ.

За тѣмъ, 24 мая, по открытіи кладовой, въ присутствіи Совѣта Государственныхъ Кредитныхъ Установленій, депутатовъ отъ биржеваго купечества и иностранныхъ гостей, произведено было вновь освидѣтельствованіе помянутыхъ 60 мил. руб. кредитными билетами, которые найдены въ полномъ количествѣ приготовленными къ сожженію, послѣ чего приступлено было къ самому сожженію опытныхъ на дворѣ Экспедиціи Кредитныхъ Билетовъ, въ присутствіи тѣхъ же лицъ.

Сожженіе означеннаго количества кредитныхъ билетовъ производилось 24-го, 26-го и 28-го мая; въ первый день сожжено билетовъ на 42.618,000 р., во второй на 16.106,000 р., а въ послѣдній на 1.276,000 р., всего на 60 мил. руб. Министерство Финансовъ считаетъ долгомъ довести о семъ до всеобщаго свѣдѣнія.

— Военный Совѣтъ, рассмотрѣвъ представленіе Управленія Иррегулярныхъ войскъ, положилъ: 1., По Иррегулярнымъ войскамъ зачитать въ срокъ выслуги на полученіе знака отличія безпорочной службы: а., Командирамъ полковъ **Лейбъ-Гвардіи** Казачьяго и **Лейбъ-Ата-**



манскаго Его Императорскаго Высочества Наслѣдника Цесаревича; Командующему льготными дивизионами Лейб-Гвардіи Донской батареи; Командирамъ Казачьихъ Конно-Артиллерійскихъ батарей; офицерамъ, занимающимъ штатныя должности при Штабахъ: Лейб-Атаманскаго Его Высочества Наслѣдника Цесаревича полка; Полковому Адъютанту, Казначее, Квартермистру и Аудитору; Донской Артиллеріи: Старшему Адъютанту, Аудитору и Ветеринару, и офицерамъ Лейб-Гвардіи Уральскаго Казачьяго Дивизиона, все время нахождения ихъ на льготѣ отъ вышней службы, и б., вообще Генераламъ и офицерамъ Иррегулярныхъ войскъ все то время изъ льготнаго періода, въ которое они будутъ исполнять какія либо служебныя обязанности. 2., Такъ какъ на полученіе знака отличія безпорочной службы Всемилостивѣйше даровано право служащимъ и отставнымъ чиновникамъ и за то время, которое они прослужили безпорочно въ классныхъ чинахъ, даже прежде учрежденія сего знака 10 марта 1827 года, то право зачисленія чинами, означеннымъ въ 1-мъ пунктѣ льготнаго времени въ срокъ выслуги на знакъ отличія безпорочной службы, распространить и на прежнюю ихъ службу; и 3., Генераламъ, Штабъ и Оберъ-офицерамъ Черноморскаго Казачьяго войска, по примѣру таковыхъ же чиновъ Кавказскаго Линейнаго Казачьяго войска, зачитать въ срокъ выслуги на полученіе ордена Св. Владиміра 4-й степени съ бантомъ и знака отличія безпорочной службы всю службу ихъ, не исключая и льготнаго времени. Государь Императоръ таковое положеніе Военнаго Совѣта соизволивъ, въ 48-й день апрѣля сего года, Высочайше утвердить.

ПОЛИТИЧЕСКОЕ ОБОЗРѢНІЕ.

Парижъ, 6-го іюня (25-го мая). (Ind. V.) Открытіе шербургскихъ бассейновъ отсрочено; подтверждается, что императоръ Наполеонъ пробудетъ весь іюль въ Пломбьерѣ.

— Туринская полиція дала знать парижской, что шесть итальянцевъ отправились въ Парижъ съ преступными намереніями; изъ нихъ четверо уже захвачены. Іюня 5-го представлены были въ судъ исправительной полиціи 13 человекъ изъ ремесленнаго сословія за участіе въ тайныхъ обществахъ. У одного изъ обвиненныхъ нашли все матеріалы, нужные для фабрикаціи гремучаго серебра.

— Сегодня на биржѣ прибыто было объявленіе префекта полиціи о строгомъ наказаніи всѣхъ лицъ, которые распускаютъ или повторяютъ ложныя извѣстія. Это объявленіе произвело на биржѣ упадокъ курса.

— На биржѣ все еще ощутительно упадокъ духа. Акціоннаго общества движимыхъ имуществъ еще болѣе упали. Онѣ уже теперь только 90 франковъ свыше нарицательной цѣны, тогда какъ прежде были 1,200.

— Прусское правительство выразило мнѣніе, чтобы преобразование дунайскихъ княжествъ произведено было на основаніи органическаго статута, который нѣкогда было данъ. Прусскій посланникъ въ Парижѣ, графъ Гапфельдъ, получилъ инструкціи въ этомъ смыслѣ. Букарестская коммисія тоже приняла этотъ статутъ основаніемъ своихъ трудовъ.

— Говорятъ, что турецкій уполномоченный обнаруживаетъ чрезвычайную настойчивость по вопросу о дунайскихъ княжествахъ. Онъ хочетъ, чтобы Франція совершенно отказалась отъ соединенія и отъ мѣръ, которыя въ будущемъ могутъ благоприятствовать этой системѣ: онъ основывается на правѣ Порты и ставитъ Францію въ такое положеніе, что она должна выбрать или навсегда отказаться отъ своей политики по дунайскимъ княжествамъ, или явно защищать желанія дивана, и тогда Фуадъ-паша объявитъ, что не будетъ болѣе участвовать въ конференціи.

— (Nord) Въ Messenger du midi пишутъ изъ Марсея отъ 31-го мая: «Завтра отправляется въ Сіотатъ вся артиллерія, назначенная для защиты Сіотатскаго Залива и Касен. Отряды войскъ уже выступили. Въ замкѣ Касенъ въ Сіотатѣ, въ фортѣ Беруарѣ, на Малетайской и на Лекской батареяхъ будутъ поставлены пексанскія 30-ти-фунтовыя пушки и мортиры въ 22 сантиметра. Всѣ эти батареи, которыя были обезоружены съ 1813 г., теперь починены. Марсельскія батареи тоже. На молѣ Наполеоновскаго бассейна построены будутъ вновь двѣ батареи, которыхъ огонь будетъ перекрещиваться съ Пинедскимъ и Крестовымъ мысами для защиты входа въ гавань.

— Между вѣнскими и парижскими газетами происходитъ теперь жестокая полемика; но до сихъ поръ легитимистскія газеты воздерживались еще отъ нападокъ на Австрію. Теперь и онѣ тоже присоединились къ прочимъ. Въ Union расхваливаютъ книгу г. Варенна «l'Autriche et l'Italie», хотя въ ней чрезвычайно сильно нападаютъ на систему австрійскаго управленія въ Италиі.

— На многихъ магазинахъ и лавкахъ въ Парижѣ выставляются теперь надписи: «Здѣсь говорятъ по-русски».

Лондонъ, 6-го іюня (25-го мая). (Zeit.) По лондонскимъ газетамъ и письмамъ, англійское правительство не ограничилось отправленіемъ приказаній начальникамъ своихъ эскадръ, касательно права надзора за иностранными судами, но предписало, сверхъ того, произвести судебное

слѣдствіе для разсмотрѣнія всѣхъ фактовъ, на которые жалуются всѣ американскіе шкипера при осмотрѣ ихъ судовъ у Кубы. Въ англійскихъ газетахъ единогласно объявляютъ, что со стороны Америки никогда не были исполнены конвенціи о прекращеніи торга неграми, но единогласно говорятъ также всѣ, что ссора съ Соединенными Штатами была-бы теперь очень безвременна, вполне одобряя рѣшеніе кабинета.

— (N. Pr. Ztg) Военное министерство предписало всѣмъ депо новоберебуемыхъ для Индіи полковъ, чтобы 10,000 человекъ были готовы къ немедленному отправленію. Говорятъ, что этимъ подкрѣпленіемъ силы остъ-индской арміи доведены будутъ до 100,000 человекъ (на бумагѣ). Это очень важная примѣта, если войска, которыя отправленіе назначено было въ августѣ и сентябрѣ, теперь уже посылаются, не смотря на лѣтніе жары.

— (N. Pr. Ztg.) Корреспондентъ газеты Times, г. Вильямъ Россель, находится нынѣ въ Аудѣ и пишетъ слѣдующее отъ 8-го мая: «Сэръ Колинъ-Кемблъ приблизился, наконецъ, къ границамъ Рохилькунда, производя самыя малые переходы. Величайшій изъ нихъ простирается не свыше трехъ миль въ день (4½ версты), и этотъ переходъ дѣлается только рано поутру съ огромнымъ и необыкновеннымъ обозомъ. Круглымъ же счетомъ не дѣлается болѣе двухъ миль (3 версты) въ день. Кто не знаетъ Индіи, тотъ, конечно, будетъ недоволенъ этою медленностію. Но тутъ дѣло не въ томъ, чтобы однимъ ударомъ истребить инсургентовъ; здѣсь мы должны столь же осторожно подвигаться впередъ, какъ и во время послѣдней войны въ Крыму. Обозъ долженъ быть всегда прикрытъ съ тылу, потому что о движеніяхъ непріятеля получаемъ мы самыя недостаточныя и запоздалыя извѣстія. Правда, что мы убиваемъ много непріятелей въ сраженіяхъ. Напримѣръ, генералъ Розъ увѣряетъ, что въ дѣйствіяхъ противу Джанси убито не менѣе пяти тысячъ Индійцевъ; но между тѣмъ главныя массы разбѣгаются и потомъ опять собираются. Надобно сперва ихъ окружить, а потомъ окончательно истребить. Англійская армія двинулась изъ Каунпура 18-го апрѣля и 25-го была въ Футпурѣ. Дни были такіе жаркіе, что послѣ шести часовъ утра нельзя было уже сдѣлать ни шагу. Красныхъ мундиръ въ не видно уже въ англійской арміи, да и вообще никто не носитъ настоящей формы. Шотландцы давно уже бросили свои національныя юбки и легкими шароварами защищаютъ ноги свои отъ москитовъ и отъ солнца. Сукна не носятъ, а употребляютъ нарки (сѣрая бумажная блуза желтую холстинную одежду. Замѣчательно, что эта нарка то темнѣетъ, то блѣднѣетъ отъ стирки, и потому полки кажутся совершенно пестрыми. У офицеровъ самый фантастическій костюмъ: шлемъ изъ льняной ткани съ вентиляторами, чалмы всѣхъ цвѣтовъ, однимъ словомъ все, кромѣ форменнаго кивера; вмѣсто мундира охотничья куртка или холстинная блуза, съ желѣзнымъ погономъ вмѣсто эполетъ, для защиты отъ сабельныхъ ударовъ; высокіе сапоги сверхъ шароваръ; револьверъ за поясомъ и сабля привѣшена какъ-нибудь, только не по формѣ. Ночью, при свѣтѣ бивачныхъ огней и луниномъ сіяніи, всѣ эти толпы въ фантастическихъ одеждахъ между палатками, верблюдами и слонами, или днемъ, когда весь пестрый караванъ тянется чрезъ пожелтѣвшія поля, отыскивая кусочки зелени и тѣни, образуютъ картину, достойную великаго живописца и свойственную только Остѣ-Индіи. Еслибъ всѣмъ туземцамъ, которые находятся у насъ въ услуженіи и которыхъ въ десять-двѣнадцать разъ больше нежели насъ, пришло когда-нибудь въ голову, не говоря зарѣзать насъ или отравить, но просто въ какую-нибудь ночь разбѣжаться, то мы всѣ въ одни сутки погибли бы. Всѣ силы Англій слишкомъ слабы, чтобы владѣть здѣсь безъ помощи туземцевъ. Кромѣ воздуха, которымъ мы здѣсь дышимъ, все прочее принадлежитъ имъ, и они все для насъ дѣлаютъ. Наше золото привлекаетъ ихъ, и вотъ почему они никогда не разбѣгутся. Надобно, однако же, сказать правду, что эти люди, между прочимъ, очень назойливы и безстыдны. Каждый погонщикъ верблюдовъ врывается въ палатку начальника штаба и требуетъ, чтобы онъ рѣшилъ споръ его съ другимъ такимъ же погонщикомъ. Но надобно переносить это. Мы сражаемся съ Индусами и мусульманами руками ихъ же единовѣрцевъ и единоплеменниковъ, какъ нѣкогда дѣлалъ Александръ Великій.»

— (N. Pr. Ztg) Корреспондентъ Times продолжаетъ пугать общественное мнѣніе Англій многочисленностію союзныхъ Сейковъ. По причинѣ недостатка въ европейскихъ войскахъ, сэръ Джонъ Лауренсъ принужденъ былъ создать 36,000 Сейковъ для защиты Пенджаба, которыхъ часть и употребилъ при взятіи Дели. Но остъ-индскому правительству понравилась эта мѣра, и оно съ тѣхъ поръ стало набирать полки за полками изъ Сейковъ, такъ что вскорѣ уже ихъ было 50,000 подъ ружьемъ. Каждый офицеръ вербовалъ ихъ себѣ для отдѣльныхъ отрядовъ. Даже полицейскіе баталіоны пополняемы были Сейками, и теперь въ Остѣ-Индіи 82,000 вооруженныхъ Сейковъ. Они очень хорошо это знаютъ и хвастаются, что Англичане обязаны имъ своимъ спасеніемъ, просто душно говоря

своимъ офицерамъ: «Кто знаетъ, кому-либо здѣсь достанется владычество»? Извѣстно, что Сейки до вѣдѣній Англичанами только десять лѣтъ тому назадъ. Самъ путкаланскій раджа ихъ объявилъ, что Сейки не должны быть въ праздности, а иначе они будутъ хуже Индусовъ. Теперь въ Бенгалѣ по три Сейка на одного Англичанина. Вотъ почему болѣе нужны подкрѣпленія изъ Англій.

— Въ Ливерпулѣ строятъ теперь для Oriental inland steam company рѣчные пароходы, которые будутъ гораздо длиннѣе «Левіаана» Они назначены для Индіи и состоятъ изъ шести отдѣльныхъ частей, каждая по 12 футовъ. Они плоскодонные и могутъ ходить круглый годъ для перевозки войскъ и товаровъ. Эта компанія получаетъ значительное пособіе отъ Остѣ-индской компаніи.

— Съ пароходомъ «Персія», прибывшимъ изъ Нью-Йорка въ Ливерпулѣ, получены извѣстія, что въ Соединенныхъ Штатахъ царствуетъ сильное раздраженіе противу Англій. Президентъ Букананъ представилъ 24-го мая сенату билль о предоставленіи ему права требовать немедленнаго удовлетворенія за всякое оскорбленіе американскаго флага. Комитетъ американскаго министерства приказалъ построить десять канонирскихъ лодокъ, но комитетъ иностранныхъ дѣлъ требуетъ, чтобы число это было увеличено до тридцати. Всѣ военные корабли вооружаются и два полка предложили уже услуги свои въ случаѣ войны съ Англією. Всѣ эти извѣстія могли-бы возбудить сильныя опасенія; но Англія приняла уже благоразумныя мѣры къ избѣжанію столкновенія по своему праву осмотра американскихъ судовъ. Можетъ быть, въ другое время и лондонскій кабинетъ былъ-бы не такъ уступчивъ, и сколько вашингтонское правительство ни ободрено безпрестаннымъ снисхожденіемъ Англій, но и оно не всегда должно на это рассчитывать. Только въ эту минуту не надобно опасаться серьезныхъ столкновеній, потому что, при своей воинственности, обѣ стороны доступны внушеніямъ благоразумія собственныхъ выгодъ.

— (Ind. V.) Изъ Берлина отъ 4-го іюня пишутъ, что принцъ Альбертъ воспользовался нынѣшнимъ своимъ путешествіемъ по Германіи для рѣшенія вопроса о престолонаслѣдіи кобургскаго герцогства. Говорятъ, что въ Кобургѣ подписанъ фамильный актъ, по которому принцъ Альбертъ передаетъ наследственныя права на герцогство второму своему сыну. Нынѣ царствующій саксенъ-кобургскій герцогъ не имѣетъ дѣтей. Тотъ же корреспондентъ присовокупляетъ, что юный преемникъ вскорѣ долженъ пріѣхать въ Берлинъ и прожить нѣсколько времени въ Германіи, чтобы привыкнуть къ званію германскаго принца.

Вѣна, 6-го іюня (25-го мая). (Zeit.) Въ парижскихъ газеткахъ Constitutionnel, Pays и Patrie опровергали извѣстіе, сообщенное въ Ostdeutsche Post, что Порта согласна уступить Черногоріи Граховскій округъ, только съ условіемъ признанія верховнаго ея владычества. Теперь послѣдняя газета отвѣчаетъ, что упомянутое извѣстіе напечатано было уже 27-го мая, то есть когда получено было свѣдѣніе только о первоначальномъ рѣшеніи Порты. Вслѣдствіи сдѣлалось извѣстнымъ, что она принимаетъ основаніемъ переговоровъ то положеніе дѣлъ, какое было въ 1856 году; но и теперь остается несомнѣннымъ, что Порта предоставляетъ себѣ право требовать отъ Черногоріи признанія верховной своей власти. Въ первую минуту черногорскихъ событій она хотѣла, чтобы условіе этого признанія предшествовало всякому другому соглашенію, но потомъ она увидѣла себя принужденною уступить силѣ происшествій.

— Около Вѣны близъ Нейкирхена учреждается большой лагерь. Онъ будетъ состоять изъ четырехъ бригадъ. Пионерные отряды пяти пѣхотныхъ полковъ уже выступили туда, равно какъ 13 и 15-й егерскіе баталіоны.

— Въ Гамбургской Газетѣ сообщаютъ, что военная организція федеративныхъ германскихъ округовъ будетъ улучшена. Хотятъ учредить вездѣ одинаковый порядокъ службы и военныхъ ученій, а также одинаковыя наименованія чиновъ, введеніе одинаковаго калибра пушекъ и ружей и т. п. Слишкомъ малые участки для составленія бригадъ должны будутъ поочередно участвовать въ гарнизолахъ союзныхъ крѣпостей: Ульмъ, Майнцъ, Раштатъ и Люксембургъ, чтобы всѣ офицеры лучше могли ознакомиться съ военною службою, нежели въ своихъ небольшихъ областяхъ. Наконецъ хотятъ основать военную академію для послѣднихъ трехъ корпусовъ арміи, составленныхъ изъ разныхъ участковъ.

Константинополь, 29-го (17-го) мая. (J. de St.-P) Празднества по случаю бракосочетанія дочери султана начались съ 27-го числа.—Говорятъ, что г. Тувенель получилъ по телеграфу приказаніе оставаться на своемъ посту впредь до повелѣнія. Три корабля отправились съ войсками въ Кандію. Эмиръ-Коширъ изгнанъ Маронитами и прибылъ въ Бейрутъ.

— Говорятъ, что въ коммисіи, которая соберется въ Константинополь для сужденій по вопросу о Черногоріи, будутъ участвовать только уполномоченные великихъ державъ, и что предложеніе Франціи о допущеніи и Сардиніи не состоялось, по причинѣ сопротивленія Австріи.

— Говорятъ, что въ Гравозѣ ожидаютъ еще прибытія

шесть турецкихъ пароходовъ съ войскомъ. Здѣсь же стоять два австрійскіе паровые люгера «Вулканъ» и «Генцау».

— (Zeit) Въ Аграмской Газетѣ пишутъ изъ Боснии отъ 30-го мая, что 24-го числа христіанскіе жители Оттока въ подверглись нападенію Турокъ, явившихся изъ Новоивана, однако же Турки принуждены были бѣжать съ австрійской границы. На другой день другая толпа Турокъ напала на деревни Глодину и Дабрину и принудила христіанъ защищаться. Вездѣ Турки нападаютъ на жителей.

— (J. de St-P.) Въ Zeit пишутъ: «Въ засѣданіи, 5-го марта 1856 г., парижскаго конгресса уполномоченные признали необходимость пересмотра всѣхъ коммерческихъ сношеній Порты съ прочими державами, а потому выразили въ протоколѣ желаніе, чтобы по заключеніи мира составилъ въ Константинополѣ конференціи по этому предмету. Первый шагъ уже сдѣланъ. Комиссія, составленная изъ депутатовъ всѣхъ посольствъ въ Константинополѣ и одного турецкаго уполномоченнаго, занимается теперь опредѣленіемъ тарифа съ турецкихъ произведеній. Хотя праздники рамазана и бейрама прервали на время эту работу, но надобно надѣяться, что она вскорѣ будетъ окончена, и что тогда приступитъ къ тарифу европейскихъ произведеній».

Азія. (Zeit) Персидская армія султана Мурадъ-мирзы разбита на голову, около Мервы, туземными племенами. Онъ съ артилеріею возвратился въ Мешедъ. Послѣ этого пораженія, вся страна между Тегераномъ и Каспійскимъ Моремъ, а также Афганистанъ и Хива сдѣлаются недоступными для каравановъ. По случаю будто бы открытія заговора на жизнь Шаха обнародовано повелѣніе, чтобы, подъ опасеніемъ смертнаго наказанія, никто не приближался къ особѣ его.

Новѣйшія извѣстія.

Лондонъ, 12-го іюня (31-го мая). (Nord). Остъ-индская почта привезла официальные депеши изъ Бомбѣя отъ 19-го мая. Англичане заняли Барельи; инсургенты отступаютъ; генералъ Пенни убитъ; Коэръ-Сингъ умеръ. Джегангурскій гарнизонъ, имѣющій не болѣе 600 человекъ, осажденъ восемью тысячами инсургентовъ. 16-го мая назначено нападеніе на Кальпи. Въ Берарѣ вспыхнуло возмущеніе. Въ Аудѣ и въ Рогилькундѣ дѣла идутъ спокойно.

— Изъ Бомбѣя сообщаютъ, что весь Рогилькундъ занятъ английскими войсками и тамъ обнародована общая амнистія.

Лондонъ, 10-го іюня (29-го мая). (Ind. V.) Въ Globe и Sun пишутъ: «Надобно снѣшить сформировать милицію и вооружить Ламаншскій флотъ. Франція, посреди глубокаго мира, ежедневно усиливаетъ свою армію, увеличиваетъ свой флотъ и вооружаетъ берега, а какъ никто ей не угрожаетъ, то значить у нея есть замыслы противу всеобщаго мира Европы».

— При открытіи народнаго парка въ Бирмингамѣ самую королевскую, лордъ Джонъ Россель намѣренъ, говорить, приготовить большую политическую демонстрацію.

— Говорятъ, что главнокомандующій въ Остъ-Индіи ввонъ просидѣлъ ускорить отправленіемъ требуемыхъ имъ подкрѣпленій, отъказавъ, что армія его для продолженія кампаніи имѣетъ нужду въ совершенномъ преобразованіи. Вопреки послѣднимъ извѣстіямъ изъ Калькутты, положеніе дѣлъ въ Аудѣ все еще не очень благопріятно, и народъ до такой степени ожесточенъ противъ Англичанъ, что офицеры и солдаты не могутъ отдѣльно бѣжать изъ главной квартиры, не подвергаясь величайшей опасности.

Телеграфическія депеши, полученныя въ С.-петербургѣ.

Лондонъ, 3-го (15-го) іюня. Въ засѣданіи верхняго парламента сегодня вечеромъ лордъ Брумъ обратилъ вниманіе министерства на затрудненіе въ приобрѣтеніи матросовъ для флота и спросилъ у министерства, какія мѣры намѣрено оно принять для предупрежденія сего. Министръ иностранныхъ дѣлъ, графъ Мельмбюри, отвѣчалъ, что это дѣло разсматривается назначенною для того слѣдственною комиссіею, но что не можетъ быть затрудненія въ приобрѣтеніи желаемаго числа матросовъ въ случаѣ необходимости и не будетъ недостатка въ средствахъ для защиты Ламанскаго Пролива.

Въ нижнемъ парламентѣ товарищъ министра иностранныхъ дѣлъ г. Фицъ-Джеральдъ, объявилъ, что сардинское правительство намѣревалось вытребовать пароходъ «Калиари» и его экипажъ у неаполитанскаго правительства, но они были выданы до полученія послѣднихъ сего требованій. Графъ Кавуръ распорядился тогда, чтобы это требованіе не было предъявлено. Сардинскій посланникъ въ Лондонѣ выразилъ удовольствіе своего правительства о такомъ исходѣ сего дѣла.

(Другая депеша). Лордъ Брумъ спросилъ въ засѣданіи верхняго парламента, приступило ли правительство къ снабженію флота матросами при настоящемъ положеніи дѣлъ въ Европѣ, небезопасномъ для мира. Графъ Мельмбюри отвѣчалъ утвердительно, и сказалъ что

особенная комиссія занимается нынѣ обсужденіемъ подробностей сего дѣла.

— 6-го (18-го) іюня. Во вчерашнемъ засѣданіи верхняго парламента, министръ иностранныхъ дѣлъ графъ Мельмбюри объявилъ, что английскому адмиралу, командующему въ Мексиканскомъ Заливѣ, дано приказаніе, не задерживать и не досматривать американскихъ кораблей. Соединенные Сѣверо-Американскіе Штаты съ тѣмъ вмѣстѣ приглашены выставить наблюдательную морскую военную силу, для воспрепятствованія кораблямъ, перевозящимъ невольниковъ, поднимать сѣверо-американскій флагъ. Что касается до нарушенія Испаніею трактата о прекращеніи торговаго невольничества, то она приглашена въ точности его соблюдать. Англія приняла сторону Испаніи по случаю замесловъ Сѣверо-Американцевъ на островъ Кубу, но если означенныя нарушенія не прекратятся, то Англія откажется отъ этой помощи Испаніи.

Въ нижнемъ парламентѣ, министерство, на основаніи обсужденныхъ рѣшеній, представило новый билль объ управленіи Остъ-Индіи, который былъ прочитанъ въ первый разъ.

Нью-Йоркъ, 5-го іюня (24-го мая). Въ сенатѣ представленъ билль о назначеніи, на усиленіе арміи и флота, десяти милліоновъ долларовъ и о предоставленіи въ распоряженіе президента 50,000 водоитеровъ, для отраженія покушеній Англіи. Въ случаѣ же крайности отправить въ Лондонъ чрезвычайнаго посланника.

Въ палатѣ депутатовъ сдѣлано предложеніе: пригласить президента захватить всѣхъ английскихъ крейсеровъ, участвовавшихъ въ досмотрѣ американскихъ кораблей. Возвѣщено предложеніе о необходимости сооруженія тридцати канонирскихъ лодокъ. Обѣ палаты рѣшили отсрочить разсужденія по этимъ предметамъ.

Разныя извѣстія.

— Одинъ ливерпульскій судостроитель предложилъ Англійскому правительству построить для него шесть пароходовъ, каждый въ 30,000 тоннъ и съ быстротою хода по 500 миль въ день. Посредствомъ этихъ огромныхъ пароходовъ можно будетъ достигать Австраліи въ 21 день, а до Вандименовой земли въ 30 дней. Меньшихъ же размѣровъ корабли могутъ достигать до Китая, Калькутты и Бомбѣя тоже въ 30 дней.

— (Zeit.) Изъ Гаги отъ 27-го мая пишутъ, что тамъ дѣлали опыты съ новоизобрѣтенною ружейною пулею егерскаго поручика Мельвиля. Эти пули просверлены насквозь, чтобы еще меньше встрѣчать сопротивленія воздуха при полетѣ. Опыты были очень благопріятны.

УЧЕНО-ЛИТЕРАТУРНЫЙ ОТДѢЛЪ.

**ИЗВЛЕЧЕНІЕ ИЗЪ ОТЧЕТА
ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННАГО**

РУССКАГО ОБЩЕСТВА ПАРОХОДСТВА И ТОРГОВЛИ.

(Съ 3 августа 1856 года по 31 декабря 1857 года.)

Мы получили отчетъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли, котораго дѣйствія по Черному Морю въ связи съ Средиземнымъ, а наконецъ и непосредственное вліяніе на промышленное развитіе Кавказа, учрежденіемъ пароходства на Ріонѣ, заставляютъ насъ познакомить читателей съ этою замѣчательною брошюрой. Мы заимствуемъ изъ нея все существенное.

30-го марта сего 1858 года происходило Общее Собраніе гг. Акціонеровъ Высочайше утвержденаго Русскаго Общества Пароходства и Торговли.

Собраніе открыто было рѣчью предсѣдательствующаго директора Н. А. Аркаса, въ которой, между прочимъ, доведено было до свѣдѣнія гг. акціонеровъ:

Пароходныя сообщенія открыты пятью пароходами Общества, 21 мая 1857 года. Въ теченіи навигаціи, число ихъ постепенно увеличивалось, такъ что въ ноябрѣ мѣсяцѣ изъ 11-ти обязательныхъ по Уставу линій пять содержались въ указанномъ размѣрѣ, а именно: Кавказская, Николаевская, Херсонская и переправы Таманская и Днястронская; три—Крымская, Азовская и Марсельская—при меньшемъ числѣ рейсовъ; а по Александрійской линіи пароходы Общества содержали сообщеніе между Одессою и Константинополемъ по три раза въ мѣсяцѣ.

Линіи между Одессою и Галапомъ, и между Одессою и Триестомъ не были открыты, а линія между Одессою и Константинополемъ не была продолжена до Александріи, за неимѣніемъ достаточнаго числа готовыхъ пароходовъ.

Въ навигацію этого года пароходы Общества будутъ ходить до Яффы, а потомъ въ Александрію и сдѣлаютъ не менѣе 18 рейсовъ въ Марсель. Вероятно, окажется также

возможнымъ открыть линіи изъ Одессы въ Галацъ и въ Триестъ, хотя и не при полномъ числѣ рейсовъ по Уставу.

По положенію комитета гг. Министровъ Государь Императоръ, въ 17-й день декабря 1857 года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Поименованію въ 2-мъ пунктѣ § 3 устава Общества линію сообщенія между Одессою, Ятою, Керчью и Редутъ-Кале, вдоль Кавказскаго берега, продолжитъ отъ Редутъ-Кале до Требизонда (на 115 миль), обязавъ Общество содержать оное съ 1 апрѣля по 1-е сентября три раза, а въ остальное время года два раза въ мѣсяцѣ.

и 2) Производить Обществу по означенной линіи сообщенія помилую плату отъ правительства въ размѣрѣ, опредѣленномъ § 16 Устава Общества за линію между Одессою и Константинополемъ, т. е. по 5 р. 22 к. с., за каждую пройденную милю отъ Редутъ-Кале до Требизонда и обратно, и въ счетъ сей платы отпускать изъ государственнаго казначейства по 4 р. 56 коп. и изъ суммъ, состоящихъ въ распоряженіи Намѣстника Кавказскаго на полезныя по ввѣренному ему краевъ предпріятія по 66 коп. сер. за милю.

Такое удлиненіе Кавказской линіи отъ Редутъ-Кале, чрезъ Поті, до Требизонда оказалось полезнымъ какъ потому, что Требизондскій портъ имѣетъ обширныя торговыя сношенія съ Малой-Азіей, Персіею и западною Европой, такъ и потому въ особенности, что Редутъ-Кальскій портъ перенесенъ въ Поті.

Означенной вышю помилую платой правительство даровало Обществу средства къ покрытію особенныхъ издержекъ, соединенныхъ съ срочнымъ плаваніемъ въ сихъ мѣстностяхъ.

Изъ предлагаемаго отчета за время существованія Общества до 1 января сего года видно, что съ 21 мая по 31 декабря 1857 года

Поступило:

За фрахтъ	177,900 р. 5 к.
Съ пассажировъ	114,122 » 76 »
Помилую платы и на ремонтъ	389,415 » 81 »
Комиссіи	145 » 71 »
Приобрѣтено процентовъ	114,135 » 3 »
Всего	795,719 » 36 »

Израсходовано:

А) По первоначальному устройству Общества до открытія навигаціонныхъ дѣйствій:

На содержаніе служащихъ	6,427 р. — к.
На помилую и путевыя при отправленіи служащихъ къ мѣстамъ назначенія	24,352 » 68 »
На общіе расходы	7,100 » — »
На вознагражденіе, по § 44 Устава, учредителей за 9 мѣсяцевъ	17,800 » — »
и директоровъ за 6 мѣсяцевъ	9,000 » — »
По изслѣдованію портовъ, рѣкъ Днястра, Дняпра и Буга, а также рѣчнаго пароходства за границею	9,601 » 32 »
Всего	74,281 » — »

Всѣ эти расходы оказалось возможнымъ погасить при заключеніи баланса по 1 января 1858 года, хотя расходы эти, неизбежныя при основаніи новаго дѣла, могли бы быть возмѣщены постепенно, въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ, тѣмъ болѣе, что сдѣланныя изслѣдованія принесутъ пользу Обществу только по мѣрѣ развитія его дѣйствій.

Б) По навигаціи съ 21 мая по 31 декабря 1857 г.

На каменный уголь, антрацитъ и проч.	144,960 р. 90 к.
На материалы и припасы	18,540 » 92 »
На жалованье: командирамъ и служащимъ на пароходахъ, агентамъ, служащимъ въ Правленіи, въ конторахъ и на пристаняхъ	174,011 » 20 »
На продовольствіе командировъ и ихъ помощниковъ на пароходахъ и на обмундировку команды	8,978 » 9 »
На общіе расходы въ Правленіи, въ Одесской конторѣ, на прогоны и путевыя издержки и прочее (1)	77,449 » 44 »
За аваріи заплачено	1,355 » 63 »
На страхованіе пароходовъ, магазиновъ и литейнаго завода	5,944 » 2 »
На ремонтъ пароходовъ	4,698 » 28 »
Съ цѣнности движимаго имущества списано	1,216 » 50 »
На вознагражденіе, по § 44 Устава: учредителей за 8-мь мѣсяцевъ	16,000 » — »
Директоровъ	12,000 » — »
А всего	465,154 » 98 »

Остается за расходами 256,283 руб. 38 к. сер.

(1) Въ сумму общихъ расходовъ вошли: а) наемъ и содержаніе квартиръ для Правленія, Одесской конторы и агентствъ: Константинопольскаго, Керченскаго, Феодосійскаго, Евпаторійскаго и Херсонскаго; б) прогоны и путевыя издержки командированнымъ по дѣламъ Общества съ 21 мая, в) плата за телеграммы и почтовые расходы, г)



Изъ этой суммы Правленіе полагало отчислить, на основаніи § 64 Устава: въ погашеніе стоимости пароходовъ и судовъ, за время ихъ дѣйствія, по расчету 5% въ годъ, 25,465 р. 86 к.; и въ страховой капиталъ, по тому же расчету, за вычетомъ 5,406 р. 22 к., заплаченныхъ за страхованіе пароходовъ, 20,059 р. 64 к., всего 45,525 р. 50 к.

Остается прибыли 240,757 руб. 88 коп. Изъ оной предназначено на выдачу гг. Акціонерамъ процентовъ, по расчету 6% въ годъ со дня взноса денегъ за акціи, 180,000 фр., на погашеніе сомнительнаго долга въ Марсели 12,000 фр. и на усиленіе страховаго капитала 18,757 р. 88 к. сер.

Свѣдѣнія, собранныя о подробностяхъ и условіяхъ срочнаго пароходства между портами Россіи, Малой Азіи, Сиріи и Египта, указали Правленію на необходимость имѣть въ портахъ Востока, подобно другимъ пароходнымъ компаниямъ, различныя обзаведенія, какъ-то конторы, магазины и угольные склады, и приобрести для сего мѣста, не теряя времени, такъ какъ цѣнность оныхъ послѣ минувшей войны быстро повышается.

Духовная потребность посѣтить хотя одинъ разъ въ жизни св. мѣста Палестины и теперь не уменьшается среди православнаго населенія, разбросаннаго по берегамъ Средиземнаго моря и Архипелага. Русскіе стѣснялись въ этомъ до сего времени отсутствіемъ удобнаго и скораго сообщенія съ Палестиной, а равно нѣкоторыми затрудненіями въ полученіи заграничныхъ паспортовъ; затрудненія эти уже не существуютъ.

Почти всѣ первостепенныя христіанскія державы давно уже обратили вниманіе на доставленіе своимъ богомольцамъ официального покровительства въ Палестинѣ и вспоможенія сими державами компаніи срочнаго пароходства до Средиземному морю устроили съ своей стороны агентства въ Иерусалимѣ, съ цѣлю доставлять перевозимымъ богомольцамъ возможныя удобства, не только во время пребыванія въ Иерусалимѣ, но и для обозрѣнія всего, что чтятъ христіане. Россія, лишняя срочныхъ пароходныхъ сообщеній съ Сиріею, не имѣла до сего времени дипломатическаго агента въ Иерусалимѣ. Нынѣ, по образованіи Русскаго Общества, на коего Уставомъ возложена обязанность содержать срочные рейсы съ Бейрутомъ и Яффою, учреждено русское консульство въ Иерусалимѣ. Съ своей стороны Правленіе Общества будетъ имѣть агентовъ какъ въ Иерусалимѣ, такъ и въ портахъ Востока, посѣщаемыхъ пароходами Общества. На этихъ агентовъ, между прочимъ, возложено будетъ попеченіе въ Иерусалимѣ и на Востоку о богомольцахъ, перевозимыхъ на пароходахъ Общества, и устройство тамъ необходимыхъ для нихъ обзаведеній; кромѣ того Правленіе, съ цѣлю привлеченія на пароходы Общества большаго числа пассажировъ, командируетъ въ семь-году особыхъ лицъ для точнаго опредѣленія всего, что необходимо сдѣлать на Востоку для удобства поклонниковъ сватымъ мѣстамъ. Для покрытія расходовъ, предстоящихъ по сему предмету въ Иерусалимѣ и Палестинѣ, Высочайше разрѣшено принимать въ морскомъ министерствѣ пожертвованія, кои будутъ передаваться Духовной Миссіи нашей въ Иерусалимѣ и Русскому Обществу пароходства и торговли.

Съ открытіемъ пароходныхъ сообщеній между Одессою и Кавказомъ обращено было вниманіе на р. Ріонъ. Рѣка эта судоходна для мелкосидящихъ пароходовъ на сто верстъ отъ впаденія въ море, никогда не замерзаетъ, протекаетъ по странѣ, лишеной другихъ средствъ сообщенія, и сблизжаетъ Черное море съ промышленнымъ центромъ Закавказья. Для содѣйствія этому сблизженію шоссированіе нынѣ дорога отъ Кутаиса къ Тифлису, откуда сообщенія съ Персіей удобны, а при пароходныхъ сообщеніяхъ съ Тривизондомъ и настоящимъ пониженнымъ тарифѣ, есть надежда перенести снова на Кавказъ часть малоазійскаго транзита, перешедшаго отсюда въ 1830-хъ годахъ на Тривизондъ и Самсунъ. По сему соображеніямъ, Н. А. Новосельскій распорядился въ минувшемъ году произвести на свой счетъ приготовительныя по р. Ріону работы, съ тѣмъ, чтобы передать дѣло это Обществу, если оно того пожелаетъ.

Признавая, что пароходство по Ріону служитъ необходимымъ дополненіемъ Кавказской линіи, Правленіе полагаетъ, испросивъ на то дозволеніе правительства, устроить это предпріятіе за счетъ Общества, и возратить Н. А. Новосельскому сдѣланныя имъ на оное издержки.

Для опредѣленія отношеній Общества къ почтовому вѣдомству по перевозкѣ корреспонденціи, составлена была въ минувшемъ году конвенція, которая представлена на утвержденіе г. главноначальствующему надъ почтовымъ департаментомъ.

О предоставленіи пароходамъ Общества въ греческихъ портахъ тѣхъ же правъ и преимуществъ, коими пользуются почтовые пароходы другихъ націй, сдѣлано представленіе греческому правительству. Окончаніе этого дѣла принялъ на себя чрезвычайный посланникъ и полномочный министръ въ Афинахъ А. П. Озеровъ, который оказалъ особенное участіе къ дѣламъ Общества и доставилъ подробныя изготавленія акцій и печатаніе бланковъ конторскихъ книгъ, пассажирскихъ билетовъ, распределеній рейсовъ, таксъ, конносамоцтовъ и т. п., а) абонементъ журналовъ и газетъ для пароходныхъ библиотекъ и конторъ и другіе необходимыя расходы.

свѣдѣнія о средствахъ къ развитію торговли между Россіею и Греціею.

Постановленіемъ Ионическаго сената, на условіи взаимности, предоставлены пароходамъ Общества права, коими пользуются въ отношеніи портовыхъ и маячныхъ сборовъ англійскіе, греческіе и голландскіе коммерческіе пароходы.

Въ минувшемъ году Правленіе начало переговоры съ французскою компаніею Services Maritimes des Messageries Impériales и съ учредителями франко-дунайской компаніи, о взаимной передачѣ грузовъ и пассажировъ.

Въ исполненіе одобреннаго Общимъ Собраніемъ 12-го ноября 1856 года предположенія приобрести для открытія дѣйствій Общества до 12 готовыхъ пароходовъ (включая въ то число и пароходы Новороссійской Экспедиціи), правленіе пригласило предсѣдательствующаго директора Н. А. Аркаса купить за границу, со строгимъ выборомъ, нѣсколько готовыхъ пароходовъ, хорошихъ качествъ, по умѣренной цѣнѣ и такого устройства, которое было бы наиболее выгодно для почтовыхъ и грузовыхъ линій сообщенія.

Для исполненія сего порученія Н. А. Аркасъ, въ концѣ ноября 1856 г., отправился за границу съ надлежащимъ числомъ помощниковъ и въ началѣ 1857 года купилъ въ Англии пять готовыхъ пароходовъ, а именно: три въ Лейптъ, близъ Эдинбурга, одинъ въ Ньюкастелъ и одинъ въ Ливерпулъ.

Въ Лейптъ куплены: 1) Желѣзный винтовой пароходъ «Napoleon III» (нынѣ Юнона), во 145 силъ и 1,340 тоннъ водоизмѣненія, построенный въ началѣ 1855 года и имѣющій помѣщеніе для 96 пассажировъ. 2) Желѣзный винтовой пароходъ «Caledonia» (нынѣ Церера), тѣхъ же силъ, объема и помѣщенія для пассажировъ, построенный также въ 1855 году. Оба эти парохода прибыли въ Одессу 25-го апрѣля 1857 г. и обошлись Обществу, считая доставку, однопроцентную пошлину, страхованіе и прочіе (2) расходы: первый во 153,602 р. 38 к., а второй во 153,088 р. 51 к. сер. 3) Желѣзный винтовой пароходъ «Empress» (нынѣ Паллада), тѣхъ же силъ, объема и помѣщенія для пассажировъ, какъ предыдущіе; построенъ въ 1854 году. Прибылъ въ Одессу 26 апрѣля 1857 г. и обошелся во 142,946 руб. 39 коп.

Въ Ньюкастелъ купленъ: 4) Желѣзный винтовой транспортъ «Collingwood» (нынѣ Донъ), въ 70 силъ и 1,400 тоннъ водоизмѣненія, оконченный постройкою въ началѣ 1857 года. Прибылъ въ Одессу 26 апрѣля и обошелся въ 87,812 р. 47 к.

Въ Ливерпулъ купленъ: 5) Желѣзный колесный пароходъ «Anglesea» (нынѣ Николаевъ), во 120 силъ и 300 тоннъ, построенный въ 1855 году и вмѣщающій до 250 пассажировъ. Прибылъ въ Одессу 22-го апрѣля 1857 года и обошелся въ 65,964 р. 67 коп.

Кромѣ того Правленіе озаботилось приобретеніемъ отъ Новороссійской Экспедиціи нѣкоторыхъ изъ пароходовъ оной и для опредѣленія ихъ стоимости была составлена особая коммиссія, въ занятіяхъ коей участвовалъ уполномоченный отъ Общества. За тѣмъ, по распоряженію г. Новороссійскаго и Бессарабскаго генералъ-губернатора и при личномъ участіи возвратившагося изъ-за границы директора Н. А. Аркаса, были переданы Обществу колесные стальные, съ мѣдными котлами и машинами Сиварда деревянные пароходы: 6) «Дарго» (нынѣ Ласточка) и 7) «Англія» (нынѣ Русалка) за 15,000 рубл. каждый и 8) желѣзный въ 90 силъ «Таганрогъ» за 14,000 руб. (3), съ условіемъ уплатить слѣдующія за нихъ деньги, всего 44,000 руб. сер., въ теченіе двухъ лѣтъ, по равнымъ частямъ, безъ процентовъ. Пароходы сіи, при приемѣ ихъ Обществомъ, требовали значительныхъ исправленій и передѣлокъ. На сей предметъ, равно какъ на снабженіе и меблировку пароходовъ издержано: на «Ласточку» 9,267 р. 45 к., «Русалку» 8,740 р. 85 коп. и «Таганрогъ» 6,970 р. 74 коп. Всѣ эти пароходы построены въ Англіи въ 1846 году, имѣютъ водоизмѣненія: Ласточка и Русалка по 260, а Таганрогъ 256 тоннъ и принимаютъ до 130 пассажировъ каждый.

Одновременно были переданы Обществу колесные пароходы Новороссійской Экспедиціи: 9) желѣзный «Графъ Воронцовъ», съ машиною Пенна въ 40 силъ и 95 тоннъ, за 11,000 р. и 10) деревянный съ мѣдными котлами «Херсонесъ», съ машиною Модзеля въ 260 силъ и 823 тонны водоизмѣненія, за 88,281 р. (4), съ тѣмъ, чтобы причитающіяся за сіи пароходы деньги, за исключеніемъ 75,000 рублей; подлежащихъ въ возвратъ черноморскому вѣдомству за возобновленіе въ 1856 г. парохода «Херсонесъ» въ Николаевскомъ адмиралтействѣ, были уплачены въ продолженіе пяти лѣтъ, ежегодно по равнымъ частямъ, безъ процентовъ. Вышепоименованные пароходы поступили въ распоряженіе Общества: «Таганрогъ» и «Ласточка» 10 мая, «Херсонесъ»

(2) При показаніи стоимости остальныхъ пароходовъ Общества, прибывшихъ уже въ Одессу, приняты въ расчетъ всѣ эти расходы.

(3) Пароходы сіи обошлись Новороссійской Экспедиціи: Ласточка въ 95,068 р. 75 к., Русалка въ 93,212 р. 50 к. и Таганрогъ въ 76,768 р. 75 к. сер.

(4) Пароходы сіи обошлись Новороссійской Экспедиціи: Графъ Воронцовъ въ 42,187 р. 50 к. и Херсонесъ въ 296,250 р. с. Первый изъ нихъ построенъ въ 1850, а второй въ 1843 году; оба въ Англіи.

9, «Русалка» 19 и «Графъ Воронцовъ» 19, 28 июня 1857 г. Съ тѣмъ вмѣстѣ уступленъ былъ Обществу временно и безъ всякой платы, колесный пароходъ, въ 40 силъ, «Дибстръ» для содержанія сообщеній между Аккерманомъ и Овидіополемъ, на Дибстровской переправѣ. По минованіи въ немъ надобности, пароходъ сей сланъ обратно Новороссійской Экспедиціи въ сентябрѣ 1857 года.

Независимо отъ сего П. А. Аркасъ заказалъ въ началѣ 1857 года, по контрактамъ, слѣдующіе пароходы и суда:

I. Въ Ньюкастелъ заводчикамъ Митчелю и К^о: 1. Желѣзный винтовой транспортъ «Удалой» въ 1,280 тоннъ водоизмѣненія, съ приспособленіемъ для водянаго баласта паровыми кранами и съ машиною Р. Стефенсона и К^о въ 80 силъ. По контракту, транспортъ этотъ стоитъ безъ доставки въ Одессу 17,150 ф. ст. Онь отправленъ въ Одессу 28 февраля сего 1858 года. 2—3) Колесные желѣзные буксирные пароходы «Братецъ» и «Сестрица» съ машинами Р. Стефенсона и К^о въ 60 силъ и 215 тоннъ водоизмѣненія каждый. Пароходъ «Братецъ» прибылъ въ Одессу 12-го октября 1857 г. и обошелся въ 46,202 р. 75 коп., а пароходъ «Сестрица», недошедшій еще въ концѣ года до Одессы, стоилъ 42,632 р. 67 к. (5). Четыре желѣзные баржи, которыя по спецификаціи должны поднимать 150 тоннъ каждая, при осадкѣ 2 футъ 7 дюймовъ. Изъ числа сихъ баржъ двѣ доставлены въ Одессу въ частяхъ 16 октября 1857 года и нынѣ собираются, а остальные двѣ изготовлены и находятся въ пути.

II. Въ Ньюкастелъ заводчикамъ Лесли и К^о: 4) Желѣзный винтовой транспортъ «Могучій», тѣхъ же размѣровъ, силъ и приспособленій, какъ и «Удалой». По контракту, транспортъ «Могучій» стоитъ безъ доставки въ Одессу 15,700 ф. ст., вышелъ въ Одессу 1 марта сего 1858 года. 5—7) Колесные желѣзные буксирные пароходы «Батюшка», «Матушка» и «Родимый» съ машинами въ 60 силъ и 212 тоннъ водоизмѣненія каждый. Пароходы Батюшка и Матушка прибыли въ Одессу 12, а Родимый 25 октября 1857 г. и обошлись Обществу: первый въ 45,883 р. 79 к., второй въ 46,223 р. 58 к., а третій въ 46,310 р. 36 к. Шесть желѣзныхъ баржъ, которыя по спецификаціи должны поднимать по 175 тоннъ каждая, при осадкѣ 3 футъ. Изъ числа сихъ баржъ доставленныя въ Одессу въ частяхъ двѣ 16 октября и три 9 декабря 1857 г. нынѣ собираются, а шестая баржа находится въ пути.

III. Въ Биркемедъ, близъ Ливерпуля, заводчику Лерду: 8—9) Колесные желѣзные буксирные пароходы Аккерманъ и Тамань въ 35 силъ и 110 тоннъ водоизмѣненія каждый. Пароходъ Аккерманъ прибылъ въ Одессу 13, а Тамань 16 сентября 1857 года и обошлись Обществу: первый въ 38,608 р. 91 коп., а второй въ 38,983 р. 11 коп.

IV. Въ Марсели заводу Forges et Chantiers de la Méditerranée: 10) Желѣзный винтовой пароходъ «Великій Князь Константинъ» въ 1,480 тоннъ водоизмѣненія, съ машиною въ 350 силъ и помѣщеніемъ для 103 пассажировъ трехъ классовъ. По контракту, пароходъ этотъ безъ доставки стоитъ 1,070,000 фр. (6). 11—12) Желѣзные винтовые пароходы Колхидъ и Эльбрусъ въ 1,480 тоннъ каждый, съ машинами въ 250 силъ и помѣщеніемъ для 75 пассажировъ всѣхъ трехъ классовъ. По контракту, пароходы сіи безъ доставки въ Одессу будутъ стоить по 945,000 франковъ каждый. Они спущены на воду: первый 16 ноября, а второй 7 декабря 1857 года. 13) Желѣзный колесный пароходъ Керчь въ 315 тоннъ водоизмѣненія, съ машиною въ 120 силъ и помѣщеніемъ для 49 пассажировъ первыхъ двухъ классовъ. Пароходъ Керчь прибылъ въ Одессу 17 ноября 1857 года и обошелся въ 101,150 р. 43 коп.

Впослѣдствіи заказаны, по контрактамъ, еще слѣдующіе пароходы:

V. Въ Биркемедъ заводчику Лерду, 21 августа 1857 года: 14) Желѣзный винтовой пароходъ Императоръ Александръ II въ 1,550 тоннъ водоизмѣненія, съ машиною Непира въ 350 силъ и помѣщеніемъ для 100 пассажировъ всѣхъ классовъ. По контракту, пароходъ этотъ будетъ стоить безъ доставки въ Одессу 40,750 ф. ст. Спущенъ на воду 18 февраля сего года. 15) Желѣзный колесный пароходъ Ивигенія въ 482 тонны водоизмѣненія, съ машиною Кея во 140 силъ и помѣщеніемъ для 69 пассажировъ первыхъ двухъ классовъ. По контракту, пароходъ этотъ будетъ стоить безъ доставки въ Одессу 17,500 ф. ст. (7).

VI. Въ Глазовъ заводчику Непиру, 10 октября 1857 года: 16) Желѣзный винтовой пароходъ Владиміръ, въ 1,600 тоннъ водоизмѣненія, съ машиною въ 250 силъ и помѣщеніемъ для 79 пассажировъ всѣхъ трехъ классовъ. По контракту, пароходъ этотъ будетъ стоить безъ доставки въ Одессу 33,050 ф. ст. (8).

VII. Въ Лондонъ заводчику Самюэла, 21 августа 1857 года: 17) Желѣзный колесный пароходъ Таврида въ 515 тоннъ водоизмѣненія, съ машиною Пенна во 160 силъ и помѣщеніемъ для 96 пассажировъ. По контракту, пароходъ этотъ будетъ стоить безъ доставки въ Одессу 19,800 ф. ст. (9).

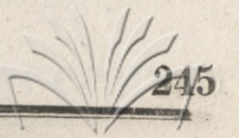
(5) Пароходъ этотъ прибылъ въ Одессу 7 марта сего года.

(6) Прибылъ въ Одессу 14 марта сего 1858 года.

(7) Долженъ быть готовъ въ концѣ марта.

(8) Долженъ быть готовъ въ половинѣ апрѣля сего года.

(9) 7 марта 1858 года вышелъ въ море для слѣдованія въ Одессу.



Къ концу 1857 г. находилось въ распоряженіи Общества семнадцать пароходовъ, стоящихъ 1,168,652 р. 9 к. и представляющихъ въ совокупности 1,645 силъ и 8,500 тоннъ водоизмѣненія; сверхъ того строилось десять новыхъ въ 1,970 силъ и 10,824 тонны. Изъ нихъ послѣдній долженъ быть оконченъ постройкою не позже іюля сего 1858 года.

Пароходы Общества, по мѣрѣ прибытія въ Одессу, назначаемы были на слѣдующія линіи: Церера, Паллада и Юнона содержали сообщеніе между Одессой и Константинополемъ, Одессой и Крымскими портами, а сначала и между Одессою и портами Кавказскими. Въ концѣ года «Юнона» отправлена была въ Марсель. Донъ, тотчасъ по прибытіи въ Одессу, отправленъ былъ на таганрогскій рейдъ для перевозки изъ Ростова антрацита; но потомъ пароходу этому дано другое назначеніе и до конца года онъ дѣлалъ несрочные рейсы между Одессой и Марселемъ. «Николаевъ» во всю навигацію содержалъ сообщеніе между Одессой, Очаковомъ, Николаевымъ и Херсономъ; кромѣ того сдѣлалъ одинъ рейсъ до Вознесенска, откуда, по просьбѣ начальства, перевезъ въ Одессу дѣвичій институтъ. «Ласточка» первоначально содержалъ сообщеніе между Одессой и Азовскими портами, а потомъ переведенъ былъ на линію между Керчью и Кавказскими портами, на которой и оставался до конца навигаціи. «Русалка» первоначально ходила между Керчью и Кавказскими портами, а потомъ переведенъ на учащенное сообщеніе Одессы съ Крымскими портами. «Таганрогъ» ходилъ сначала между Одессой, Херсономъ и Николаевымъ, а потомъ отправленъ былъ въ замѣну «Ласточки» на сообщеніе Керчи съ Азовскими портами. «Графъ Воронцовъ», немедленно по принятіи его, былъ отправленъ въ Керчь, въ распоряженіе инженернаго вѣдомства, у котораго и оставался до конца навигаціи. Херсонскъ, по исправленіи въ Николаевскомъ адмиралтействѣ, сдѣлалъ рейсъ между Одессой и Кавказскими портами; за тѣмъ отправленъ былъ въ Марсель, а потомъ сдѣлалъ рейсъ между Одессой и Крымско-Кавказскими портами. По ввѣдѣ въ докъ въ Марсели, корпусъ парохода найденъ весьма крѣпкимъ и машина исправною, за исключеніемъ мѣдныхъ котловъ, вмѣсто которыхъ въ настоящее время заказаны желѣзные, а мѣдь отъ старыхъ будетъ продана. Аккерманъ, немедленно по прибытіи изъ Англій, отправленъ въ Дибѣстровскій лиманъ, въ замѣну парохода «Дибѣстръ», гдѣ и оставался до конца навигаціи. «Тамань» содержалъ сообщеніе между Керчью и Таманью. «Керчь» не смотря на позднее прибытіе изъ-за границы, успѣлъ сдѣлать нѣсколько рейсовъ между Одессой и Крымскими портами. Изъ числа четырехъ буксировъ одинъ занимался буксированіемъ судовъ и перевозкой грузовъ въ Керченскомъ проливѣ и Азовскомъ морѣ, а остальные три—между Одессой, Николаевымъ и Бериславомъ.

Такъ какъ разновременное въ 1857 году прибытіе пароходовъ Общества въ Одессу должно было сопровождаться перемѣнами въ распредѣленіи рейсовъ, то принято было за правило, во 1-хъ, публиковать о нихъ по возможности благовременно и, во 2-хъ, не давать сдѣланнымъ публикаціямъ той гласности, какую можно было-бы дать окончательно составленному распредѣленію рейсовъ.

Вообще говоря, службу пароходовъ Общества въ навигацію 1857 года можно назвать удовлетворительною и лучшимъ тому доказательствомъ служить то, что въ теченіе 7½ навигаціонныхъ мѣсяцевъ, они сдѣлали около 100,000 миль⁽¹⁰⁾, перевезли болѣе 57,000 пассажировъ и около 2,500,000 пудъ груза. Эти цифры обнаруживаютъ въ то же время, какъ велика потребность края въ пароходныхъ сообщеніяхъ и чего можетъ ожидать Общество при окончательномъ устройствѣ своихъ средствъ.

Изъ соображенія пройденнаго пространства съ силами пароходовъ Общества, оказывается, что на каждую силу приходилось въ теченіе 7½ мѣсяцевъ среднимъ числомъ болѣе 63-хъ пройденныхъ миль⁽¹¹⁾.

По предварительному расчету, составленному бывшимъ директоромъ-распорядителемъ по морской и технической частямъ Н. А. Аркасомъ, было исчислено, что въ навигацію 1857 года потребуется для пароходовъ Общества около 1,000,000 пудъ минеральнаго топлива, въ томъ числѣ антрацита 525,000 пудъ и каменнаго угля 475,000 пудъ.

Вслѣдствіе того Правленіе, немедленно по образованіи своемъ, приступило къ покупкѣ означеннаго количества топлива и доставкѣ оного въ Одессу.

Вслѣдствіе этихъ мѣръ пароходы Общества въ минувшую навигацію не имѣли недостатка въ минеральномъ топливѣ. Изъ приобретеннаго запаса въ 965,600 пудъ они израсходовали до 656,000 пудъ.

Вообще осуществленіе плана, начертаннаго Уставомъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли, встрѣтило много препятствій и затрудненій, изъ коихъ главнѣйшія были слѣдующія:

⁽¹⁰⁾ Изъ нихъ за 81,907 миль получена помянутая плата. Это пространство пройдено 10 пароходами; остальное буксирами и на переправахъ Дибѣстровской и Таманской.

⁽¹¹⁾ При этомъ расчетѣ приняты только рейсы срочные; если же взять и переправы, то число миль на каждую силу значительно увеличится; такъ Дибѣстровскому пароходу въ навигацію прошлаго года пришлось сдѣлать среднимъ числомъ на каждую силу болѣе 100 миль.

1) Ощутительный недостатокъ лицъ, специально подготовленныхъ къ дѣлу и отсюда трудность образованія личнаго состава служащихъ.

2) Неимѣніе никакихъ механическихъ заведеній, кромѣ Николаевскаго адмиралтейства, въ которомъ заказы обходятся очень дорого и иногда бываютъ задерживаемы казенными работами.

3) Совершенное отсутствіе въ черноморскихъ и азовскихъ портахъ не только приспособленій, магазиновъ и складовъ, но даже пристаней.

и 4) Существованіе многихъ формальностей, обременительныхъ для срочныхъ рейсовъ.

Вопросъ о приисканіи агентовъ, уже по самому характеру Общества, какъ учрежденія, не перевозочнаго только, но и торговаго, поставилъ директора-распорядителя по коммерческой и счетной частямъ въ весьма затруднительное положеніе. Вручить столь многосложныя обязанности мѣстнымъ служащимъ чиновникамъ, какъ дѣлала это Новороссійская пароходная Экспедиція, оказалось не вполне удобнымъ, такъ какъ они заняты государственной службой. За тѣмъ выборъ предстоялъ между торговыми домами, на сторонѣ которыхъ безспорное преимущество знанія мѣстной промышленной обстановки, и между лицами, исключительно состоящими на службѣ Общества. Послѣ многихъ соображеній, рѣшено было соединить по возможности оба способа, примѣняясь къ мѣстнымъ обстоятельствамъ.

Первоначально агенты назначены были въ Херсонъ и Николаевъ, по большому числу пассажировъ, перевозящихся на линіяхъ между Одессой и этими городами; въ Константинополь, куда всегда идетъ наибольшее количество грузовъ и гдѣ—естественное перепутье пароходовъ, слѣдующихъ въ Средиземное море и обратно; въ Керчь, гдѣ съ самаго начала дѣйствій Общества сходились пароходы трехъ линій—Крымской, Кавказской и Азовской, и въ Евпаторію, торговые обороты которой дѣлаютъ этотъ портъ самымъ значительнымъ изъ Крымскихъ. Опытъ указалъ также на необходимость имѣть своихъ довѣренныхъ людей въ Феодосію, по случаю замѣтнаго уже и теперь оживленія этого порта, вслѣдствіе начинающихся работъ по устройству желѣзной дороги; въ Севастополь, славныя развалины котораго привлекали многихъ путешественниковъ, и наконецъ въ трехъ Кавказскихъ портахъ, гдѣ, въ видахъ экономіи, обязанности агентовъ предложены были мѣстнымъ обывателямъ, сравнительно за гораздо меньшее вознагражденіе. Вообще признано необходимымъ, имѣть свои агентства во всѣхъ значительныхъ портахъ, посѣщаемыхъ пароходами Общества, и составлены инструкціи, опредѣляющія со всею подробностію какъ права и обязанности агентовъ, такъ и отношенія ихъ къ конторамъ, капитанамъ и между собою. Въ основу этихъ инструкцій положено начало децентрализаціи: агенты, смотря по важности мѣста, подраздѣлены на разряды и первокласснымъ изъ нихъ, подъ личной отвѣтственностію за соблюденіе интересовъ Общества, предоставлены возможно широкія права. Съ навигаціи 1858 года опредѣленные оклады содержанія постепенно будутъ переложены на проценты съ доходовъ, доставленныхъ каждымъ агентствомъ; за тѣмъ, по примѣру всѣхъ благоустроенныхъ компаний за границей, приступлено будетъ къ составленію изъ содержанія служащихъ капитала, процентами съ коего можно было бы вознаграждать и обеспечивать участь лицъ, которая усердной и продолжительной службой Обществу приобрѣтутъ безспорное на то право.

Вся административная дѣятельность на мѣстѣ сосредоточена была въ лицѣ Директоровъ-Распорядителей и въ подчиненной имъ Одесской Главной Конторы.

Главное неудобство, встрѣченное при началѣ дѣйствій Общества, состояло въ неустойчивости южныхъ портовъ нашихъ.

Одесса, центръ дѣятельности Общества, имѣетъ моллы слишкомъ короткіе, недостаточные для укрытія входящихъ судовъ и давно уже не ремонтированные. Рейдъ ея, открытый сильнымъ восточнымъ вѣтрамъ и замерзающій иногда на два мѣсяца въ году и болѣе, не безопасенъ для судовъ; портъ давно уже обмелѣлъ и требуетъ настоятельно періодической очистки; пароходы, глубоко сидящіе въ водѣ, вынуждены останавливаться, хотя и у пристани, но въ верстѣ отъ магазиновъ Общества, а также отъ карантинна и таможенна. Вслѣдствіе сего необходимо имѣть собственныя средства, какъ для погрузки и выгрузки пароходовъ, такъ для подвоза прѣзжающихъ пассажировъ къ городу, а изъ этой необходимости возникла новая—имѣть свою береговую команду и приличное для нея обзаведеніе.

Хотя мѣстное начальство давно уже признало необходимымъ очистить и углубить Одесскій портъ, однако составленный для сей цѣли въ 1851 году проектъ остался неисполненнымъ. Дальнѣйшее отлагательство этого важнаго дѣла сдѣлало бы означенный портъ недоступнымъ для пароходовъ Общества и потому директоръ-распорядитель Н. А. Новосельскій вынужденнымъ нашелся просить о передачѣ очистки Одесскаго порта Обществу съ тѣмъ, чтобы, за условленную отъ города плату, назначенную по числу вынутыхъ кубическихъ сажень ила, обѣ гавани были

окончательно очищены въ теченіе восьми лѣтъ. Есть надежда, что предположеніе это будетъ одобрено правительствомъ и въ этихъ видахъ нѣкоторымъ изъ посланныхъ за границу лицъ поручено было изучить употребленные тамъ въ подобныхъ случаяхъ способы и осмотрѣть снаряды. Правленіе рѣшилось взять на себя эту операцію не для извлеченія выгодъ, а для содѣйствія, по мѣрѣ возможности, и общей пользѣ края.

Не болѣе удобны и другіе, посѣщаемые пароходами Общества порты.

Въ Херсонѣ пристань до такой степени обветшала, что вѣзда по ней воспрещена; починка ея обошлась бы дорого, а между тѣмъ самое положеніе ея на фарватерѣ, у приборъ весеннихъ льдовъ, неудобно; поэтому Общество приобрѣло лучшее мѣсто, на которомъ и приступило къ устройству новой пристани. Она должна быть готова въ теченіе нынѣшней весны; чтобы пользованіе этой пристанью было возможно, исходатайствовано ведущую къ ней улицу шоссировать средствами города, при содѣйствіи Общества; содѣйствіе это будетъ заключаться въ подвозкѣ камня.

Въ Николаевѣ въ минувшую навигацію пароходы Общества останавливались въ духъ веретахъ отъ города, у такъ называемой Спасской пристани, построенной въ 1855 году для переправы войскъ. На уступку этой пристани въ собственность Общества уже послѣдовало согласіе мѣстнаго начальства и сдѣлано распоряженіе объ откупѣ ея по существующимъ нынѣ цѣнамъ на рабочіяхъ и матеріалахъ. Пристань эту необходимо удлинить и расширить.

Крымскіе порты находятся еще въ худшемъ положеніи. Въ Евпаторію, рейдъ которой открытъ южнымъ и юго-западнымъ вѣтрамъ, сопровождающимся всегда сильной зыбью, хотя и имѣются двѣ пристани (если можно назвать пристанью доски, положенныя на деревянныхъ козлахъ); но обѣ оканчиваются на весьма недостаточной глубинѣ и значительно подточены червями, хотя одна изъ нихъ устроена только во время послѣдней войны. При томъ самый берегъ такъ отлогъ, что только на разстояніи 95 сажень глубина достигаетъ 14 футъ. При такихъ условіяхъ устройство пристани, къ которой могли бы безопасно подходить пароходы, дѣлается невозможнымъ и по необходимости предстоитъ ограничиться лишь пристанью для гребныхъ судовъ. По изслѣдованіи мѣстности, проектъ такой пристани на чугунныхъ сваяхъ уже составленъ.

Въ Севастополь, хотя и уцѣлѣла такъ называемая Царская деревянная пристань въ южной бухтѣ, но большая часть свай значительно повреждена червями и она долго простоять не можетъ; ибо въ настоящее время ее поддерживаютъ только восемь надежныхъ свай, обшитыхъ мѣдью. Обстоятельство это, указывая на необходимость употребить свай чугунныя, въ то же время обязывало озаботиться устройствомъ новой пристани, для которой смѣта уже составлена.

Въ Ялтѣ, открытый рейдъ которой подверженъ самому разрушительному прибору, была нѣкогда маленькая деревянная пристань; по окончаніи ея, сдѣленная червями, уже разрушилась, поэтому гребнымъ судамъ приставать некуда; въ навигацію прошлаго года мѣстные лодочки брали нѣрѣдко за перевозъ пассажировъ съ парохода на берегъ дорожке, нежели Общество за переездъ изъ Одессы на Ялтинскій рейдъ, не упоминая уже о томъ, что иногда при выносѣ на берегъ лодочки эти роняли пассажировъ въ воду. По сношеніи съ мѣстными властями, Правленіе рѣшилось возобновить здѣсь пристань на половинныхъ издержкахъ съ городомъ, и исчисленная для сего сумма 496 р. 40 к. сер. отправлена въ распоряженіе Таврической губернской строительной и дорожной комиссіи.

Въ Феодосію имѣются въ настоящее время двѣ пристани: одна въ глубинѣ залива, каменная съ деревянною оконечностію, отъ гнилости уже увашею; а другая у карантиннаго мыса, деревянная и очень ветхая. Обѣ оканчиваются на глубинѣ, которая становится для пароходовъ достаточною отъ первой изъ этихъ пристаней только въ разстояніи 120, а отъ послѣдней въ разстояніи 60 сажень. Такъ какъ мѣсто, занимаемое карантинною пристанью, есть въ Феодосіи единственное, удобное для сооруженія новой, то объ уступкѣ его Обществу сдѣлано представленіе мѣстному начальству; смѣта на сооруженіе новой пристани составлена.

Наконецъ въ Керчи, хотя есть восемь небольшихъ пристаней, но всѣ онѣ чрезвычайно плохи, построены очень не прочно и оканчиваются на глубинѣ, недостаточной для большихъ пароходовъ. Между тѣмъ здѣсь соединяются три линіи сообщеній и находится главный складъ антрацита. Чтобы своевременная нагрузка и выгрузка могла производиться успѣшно, необходимо устроить большую пристань въ видѣ молла и подъ защитой его внутри нѣсколько маленькихъ, для каботажныхъ судовъ. До устройства ихъ пройдетъ не мало времени, а до тѣхъ поръ каботажамъ, перевозящимъ антрацитъ Общества, негдѣ останавливаться; поэтому разрѣшено устроить небольшую деревянную пристань, которая въ настоящее время уже должна быть готова и обойдется Обществу около 2,000 р. сер.

Если присовокупить, что въ Аккерманѣ, Овидіополѣ и Тамани пристани находятся въ крайне разрушенномъ положеніи, настоятельно требующемъ новыхъ пожертвованій,



что въ Азовскихъ портахъ эт часть всегда была еще хуже, чѣмъ въ Крымскихъ, и что наконецъ въ портахъ Кавказскихъ, часто физически недоступныхъ, нѣтъ никакихъ приспособленій даже къ несрочному плаванію, то можно понять какъ мало удобствъ нашло Общество при началѣ своихъ дѣйствій.

Дѣйствія по перевозкѣ пассажировъ и грузовъ начались при неблагопріятной обстановкѣ. Не упоминая о неизгладившихся еще слѣдахъ опустошенія, причиненнаго войной, о чрезвычайной дороговизнѣ всѣхъ продуктовъ, о предстоявшемъ закрытіи Одесскаго портофранко и разразившемся вскорѣ надъ цѣлою Европой кризисѣ, естественнымъ слѣдствіемъ котораго былъ доселѣ продолжающійся застой въ торговлѣ,—пароходы Общества встрѣтили дѣятельное соперничество со стороны иностранныхъ компаний. (12) Обстоятельство это не могло не имѣть вліянія на всю прошлогоднюю дѣятельность Общества.

Въ теченіе 7½ мѣсяцевъ, не считая переправъ Днѣстровской и Таманской (13) (и приводя весь грузъ къ одной единицѣ вѣса) перевезено 920,032 пуда, изъ коихъ—

Table with 4 columns: По линиямъ, Въ числѣ рейсовъ, Перевезено грузовъ во всю навигацію, Процентъ въ 1 рейсѣ. Rows include Константинополь, Марсельской, Крымской, Херсонской, Крымско-Кавказ., Николаевской, Азовской, Ростовской, Буксирами.

Изъ этой таблицы усматривается, что заграничныя линіи были преимущественно грузовыми и вѣроятно останутся таковыми на всегда. Опытъ оправдалъ основанія, по которымъ, какъ упоминаю выше, было измѣнено первоначальное назначеніе пароваго транспорта «Донъ»: выручка его на Марсельской линіи, въ каждый отдѣльный рейсъ, за одни грузы, превысила слишкомъ вдвое таковую же на линіи Константинопольской, по которой перевезена большая половина товаровъ, ввѣренныхъ Обществу во всю навигацію. Изъ внутреннихъ линій по преимуществу грузовыми были въ минувшемъ году Крымская и Херсонская, тѣмъ болѣе, что первую дополняли значительно пароходы Крымско-Кавказскіе, а вторую—буксиры.

Общій сборъ за грузы, не считая здѣсь пассажирскаго багажа и выручки за перевозку разныхъ вещей черноморскаго вѣдомства изъ Англіи (16), простирался до 170,810 р. 34 к. сер., изъ того числа по линіямъ:

Table with 2 columns: Линія, Выручка. Rows include Марсельской, Константинополь, Крымской, Крымско-Кавказ., Азовской, Херсонской, Ростовской, Николаевской, На переправахъ и буксирами.

Если эти цифры, относящіяся къ неполной прошлой навигаціи, сравнить съ однородными Новороссійской Экспедиціи за цѣлый 1852 годъ, то въ результатѣ выйдетъ, что, при низшихъ фрахтахъ, на однихъ и тѣхъ же линіяхъ сообщеній и при равномъ количествѣ рейсовъ, Общество выручило за грузы 67-ю процентами болѣе, нежели Экспедиція и что поэтому основанія, на коихъ организована перевозка грузовъ, вообще удовлетворительны.

Въ минувшемъ году, не считая переправъ Днѣстровской и Таманской (17) перевезено 28,887 пассажировъ, изъ нихъ:

Table with 3 columns: По линіямъ, Число пассажировъ во всю навигацію, Процентъ въ общемъ итогѣ. Rows include Херсонской, Николаевской.

(12) Въ 1857 году Одесса была посѣщена: австрійскими пароходами 46 разъ, англійскими 42, турецкими 14 и американскими 1 разъ. Кроме того въ Таганрогъ ходили несрочными рейсами англійскіе пароходы въ теченіе цѣлой навигаціи.

(13) На двухъ переправахъ этихъ перевезено болѣе 1½ мил. пудъ разной клади.

(14) Собственно Ростовской линіи не было, но два раза ходилъ за антрацитомъ транспортъ, который перевозъ показанную цифру клади.

(15) Здѣсь показанъ только грузъ, перевезенный въ пароходныхъ трюмахъ, а не въ буксированныхъ судахъ.

(16) Съ этими сборами общій итогъ всего фрахта простирался до 177,900 р. 5 к.

(17) На нихъ перевезено 28,331 пассажиръ на 4,946 р. 1 к. сер.

Table with 3 columns: Линія, Число пассажировъ, Процентъ. Rows include Крымско-Кавказской, Крымской, Константинопольской, Азовской, Марсельской, Ростовской, Буксирами.

Такимъ образомъ половина общаго итога перевезенныхъ пассажировъ приходилась на линіи Херсонскую и Николаевскую и почти четверть на Крымскую, если ее считать отдѣльно отъ Кавказской.

Общая выручка за перевезенныхъ пассажировъ, включая ихъ продовольствіе и багажъ, простиралась до 140,267 р. 93 к. с. (18), при чемъ получено на линіяхъ:

Table with 3 columns: Линія, Выручка въ навигацію, Выручка въ рейсѣ. Rows include Крымско-Кавказской, Крымской, Константинополь, Азовской, Херсонской, Марсельской, Николаевской, Ростовской.

Среднимъ числомъ для всѣхъ этихъ линій каждый пассажиръ заплатилъ за переездъ съ багажемъ и за продовольствіе по 4 р. 85 к. По сравненію съ Новороссійской Экспедиціей, выходитъ, что на тѣхъ же линіяхъ сообщеній и при одинаковомъ числѣ рейсовъ, число пассажировъ превышало 34-мя, а выручка за нихъ слишкомъ 65-ю процентами годовые результаты Экспедиціи.

Вообще, какъ ни мало благопріятствовали обстоятельства успѣху операцій Общества, какъ ни значительно увеличили онѣ такъ называемые «общіе расходы», возбуждивъ необходимость изучить многія стороны экономической дѣятельности южнаго края (19), дотолѣ не изслѣдованныя, тѣмъ не менѣе достигнутые результаты какъ видно изъ отчета, удовлетворительны.

Опытъ минувшаго года доказалъ какъ велика необходимость въ нѣкоторыхъ измѣненіяхъ нынѣ дѣствующихъ таможеннаго и карантиннаго уставовъ и въ дарованіи пароходамъ Общества, въ семь отношеній, преимуществъ, подобныхъ тѣмъ, которыя были предоставлены пароходамъ Новороссійской Экспедиціи и безъ коихъ срочное почтовое пароходство невозможно.

Относительно предполагаемыхъ измѣненій таможеннаго устава Правленіе вошло уже съ прошеніемъ въ Министерство финансовъ.

(18) Безъ продовольствія и багажа приведенный итогъ уменьшился бы до 114,122 р. 76 к. сер.

(19) Одни только мѣстные изысканія потребовали въ минувшемъ году послѣдствій сорока пяти лицъ, повѣдки которыхъ, не считая содержания, обошлась въ 46,600 р. сер.

Между тѣмъ, вслѣдствіе ходатайства директора-распорядителя Н. А. Новосельскаго упрощены нѣкоторые изъ установленныхъ обрядовъ, особенно затруднявшихъ дѣйствія Общества. Такимъ образомъ: 1) Обществу разрѣшено не платить пошлинъ за вина, сахаръ и другіе запасы, привозимые въ Одессу изъ-за границы для продовольствованія пассажировъ и остающіеся на пароходахъ, или складываемые въ особые пакгаузы за печатями таможни. 2) Капитаны пароходовъ освобождены отъ обязанности подтверждать отбираемые отъ нихъ въ Одесскомъ карантинѣ допросы присягою и карантинные чиновники довольствуются письменными объявленіями, по установленной формѣ. 3) Отмѣнена подача въ двухъ экземплярахъ пассажирскаго списка въ посѣщаемыхъ русскихъ портахъ, за исключеніемъ Одессы и Керчи. 4) Дозволенъ пропускъ чрезъ внутренний карантинный дворъ прибывающихъ въ Одессу пассажировъ и этимъ устранена необходимость перевозить ихъ на шлюпкахъ, что было весьма неудобно, а иногда и не безопасно. 5) Таможенной заставѣ, находящейся у практической гавани, разрѣшено взимать до 40 р. сер. пошлины, которая дотолѣ взималась лишь въ портовой таможнѣ, находящейся въ другомъ концѣ города, и при томъ только въ извѣстное время дня. 6) Производившійся при отправленіи изъ Одессы досмотръ пассажирскаго багажа устраненъ и багажъ осматривается нынѣ только одинъ разъ, по прибытіи онаго къ мѣсту назначенія.

Независимо отъ сего происходитъ нынѣ переписка относительно заключенія особой конвенціи съ почтовымъ вѣдомствомъ и ожидается разрѣшеніе принимать на пароходы Общества франкированные письма. Доставка же почтовыхъ пакетовъ въ Одесскую почтовую контору средствами Общества, въ отнѣну существовавшаго порядка, по которому привезенныя изъ-за границы письма сдавались предварительно въ карантинъ, уже разрѣшена.

ОБЪЯВЛЕНІЯ ЧАСТНЫЯ.

Продается женою унтеръ-офицера Анною Михайловою домъ о четырехъ комнатахъ съ кухней, подваломъ и со всѣмъ удобствомъ, близъ Таможни, около Греческой ЦЕРКВИ. 1.

Кондиторъ Гиле имѣетъ честь извѣстить почтеннѣйшую публику, что у него въ настоящемъ году опять открывається продажа фруктовъ изъ сада Барона А. П. Николая. 1.

Продается 4-хъ мѣстная дорожная КОЛЯСКА, за 200 руб. сер., на Сололакской улицѣ, около дома чиновника Ахвердова, въ домѣ полковницы Ковельской. 1.

ПРИБЪХАЛИ: іюня 15-го дня, изъ Ставрополя коллежскій совѣтникъ Антоновичъ, 16-го: изъ Шемахи штабъ-капитанъ Чехъ-Политковскій.

ВЫЪХАЛЪ: іюня 15-го дня, въ Александрополь коллежскій ассессоръ Деспотъ-Зеновичъ.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКІЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Въ книжномъ магазинѣ Г. В. Беренштама, комиссіонера редакцій: газеты «Кавказъ» и Кавказскаго Календаря, Императорскаго Русскаго Географическаго Общества, Журнала для Воспитанія и пр., на Головинскомъ Проспектѣ, въ д. кв. Бектабекова, въ Тифлисѣ, поступили въ продажу:

ИСТОРИЯ ВОЙНЫ 1799 г. между РОССИЕЙ и ФРАНЦІЕЙ въ царствованіе Императора Павла I. Составлено по Высочайшему повелѣнію. Соч. свиты Е. И. В. генералъ-маіора Д. А. Милютина, начальника Гл. Штаба Кавказ. Арміи, удостоенное Имп. Акад. наукъ полной Демидовской преміи, изд. 2-е 3 т. I т., части 1, 2, 3 и 4, II т.: части 5, 6, 7 и 8, III т., приложенія; 670 стр. съ планами и картами. Слб. 1857 г., въ 12 д. л. Цѣна 13 р. и съ перес.

ЗАКАВКАЗСКІЙ КРАЙ, замѣтки о семейной и общественной жизни и отношеніяхъ народовъ, обитающихъ между Чернымъ и Каспійскимъ морями. Путевыя впечатлѣнія и воспоминанія барона фонъ-Гакстаузена, съ приложеніемъ: 1) изображенія армянскаго католика Нерсеса; 2) видовъ: а) Эльборуса, в) Арарата, с) Крестьянскаго дома въ Кайнакирѣ и 10 политипажей. Слб., 1857 г. 2 тома, въ 8-ю д. л. Цѣна 5 р., перес. за 4 ф.

Примѣчаніе: Гл. иногородные благоволятъ адресовать свои требованія за всѣми вообще книгами, планами, атласами, картами и пр., кимъ и гдѣ бы то ни было опубликованными, на имя Г. В. Беренштама. Всѣ требованія будутъ исполнены точно и съ первою отходящею почтою.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКІЯ НАБЛЮДЕНІЯ.

Table with 10 columns: Мѣсяцъ и число по старому стилю, Числ., Термометръ °Р. (Сухой, Свѣч), Сырость воздуха, Бар. при 13½° Русс. пол., Вѣтр. вѣтра, Состояніе неба, Темпер. Реом. (Наша, Нашб).

ПЕЧАТАТЬ ПОЗВОЛЯЕТСЯ.

ТИФЛИСЪ. Іюня 19-го, 1858. Цензоръ А. ЭБЕЛИНГЪ. Въ Типографіи Канцеляріи Намѣстника Кавказскаго. Редакторъ Ф. Бобылевъ.