

## ЦИНА ГАЗЕТЫ:

С ДОСТАВКОЮ И ПЕРЕСЫЛКОЮ: на 1873 годъ для городскихъ—11 руб. 50 коп., на полгода—7 р.

ПЛАТА ЗА ОБЪЯВЛЕНИЯ: обычновенныи шрифтомъ—1/4 коп. за букву, прифтомъ двойной величины—1/2 коп. и т. д.

Редакція газеты „Кавказъ“ покоряется про сить гг. сотрудникамъ и корреспондентамъ—присыпать свои сообщенія напечатанными по возможноти, разборчивою и ясною.

# КАВКАЗЪ

## ГАЗЕТА ПОЛИТИЧЕСКАЯ И ЛИТЕРАТУРНАЯ.

150 МЛН ВЪ ГОДЪ.

### ПОДПИСКА НА ГАЗЕТУ „КАВКАЗЪ“

НА 1874 ГОДЪ.

ЦИНА ГАЗЕТЫ: на годъ для городскихъ подписанчиковъ—11 р. 50 к. и на полгода—6 руб., для ИНОГОРОДНЫХЪ съ пересыпкою на годъ—13 руб. и на полгода—7 руб.

ПОДПИСКА ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО принимается въ конторѣ редакціи газеты „Кавказъ“, помѣщающейся въ домѣ Н. Г. Зубалова, на Атаманской улицѣ, противъ семинаріи.

Газета „Кавказъ“ будетъ выходить по три раза въ недѣлю и согласно прежней программѣ.

## СОДЕРЖАНИЕ

Официальная хроника. Высочайшие приказы по кавказскому военному округу. Правительственные распоряженія. Судебный указатель. Кавказская хроника. Телеграммы. „Кавказъ“. Разные известія. Внутрення извѣстія. Внѣшнія извѣстія. Казенные объявленія. Частные объявленія. Фельтонъ.

## ОФИЦИАЛЬНАЯ ЛѢТОПИСЬ.

Высочайшие приказы по кавказскому военному округу.

Октября 20-го дня, въ Ливадіи. Продолжается, за военное отличие: по Кавалеріи: 17-го Драгунскаго Саперскаго Его Величества Короля Датскаго полка, изъ Капитановъ въ Маюры Тер-Астакуртъ, со старшинствомъ съ 8-го октября 1872 года; 84-го Ширванскаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Николая Константиновича: изъ Штабъ-Капитановъ въ Капитаны: Прилузовъ и Славинскій, послѣдній со старшинствомъ съ 5-го ноября 1872 года; изъ Поручиковъ въ Штабъ-Капитаны Канделякъ 1-й, со старшинствомъ съ 5-го ноября 1872 года; изъ Подпоручиковъ въ Поручики: Ягубовъ и Семеновъ,—оба со старшинствомъ съ 5-го ноября 1872 года; изъ Ирапоручиковъ въ Подпоручиковъ Смирновъ, со старшинствомъ съ 5-го ноября 1872 года; изъ унтер-офицеровъ въ Ирапоручиковъ Красноуховъ, по Артилеріи: 21-й Ея Императорскаго Высочества Великаго Князя Ольги Феодоровны Артиллерійской бригады; изъ Капитановъ въ Подполковники: Витимъ; изъ Поручиковъ въ штабъ-Капитаны Мансуровъ; по Инженерному Корпусу: 1-го Кавказскаго Саперскаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Николая Николаевича Старшаго батальона, изъ Поручиковъ въ Штабъ-Капитаны Красноголовскій; изъ Подпоручиковъ въ Поручики: Махуко; изъ Ирапоручиковъ въ Подпоручиковъ: Мезинъ, Жуковъ и Паскевичъ; 82-го Дагестанскаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Николая Михаиловича, изъ Маюровъ въ Подполковники Мачавардии, со старшинствомъ съ 8-го октября 1872 года; 83-го Самурскаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Владимира Александровича,

## ЗАМѢТКИ ОХОТНИКА.

(Изъ записной книжки)

(Окончание) (\*)

Намъ предстояло прѣѣхать до Гассанской станціи трипнадцать верстъ и быть тамъ въ шесть часовъ утра, чтобы, по выражению охотниковъ, взять утреннюю охоту на турчей и фазановъ, когда птица и звѣрь еще дерята около опущихъ лѣсовъ и кустарника.

Ночь была лунная, дорога хотѣла и грунтовая, но довольно торная, пыльная отъ давней засухи, мѣстами окаймленная садами и свѣжими нашинами подъ озимыи хлѣба. Мы обогнали вереницу медленно двигавшихъся татарскихъ пустыхъ арбъ и видѣли гдѣ-то незадолѣтъ отъ дороги длинными плашменемъ горѣвшій костеръ, а у самой дороги татаринъ ладилъ плугъ, отрывисто покривая на спутавшихъ девять паръ волосъ, колесомъ завернувшись въ обратную сторону. Все это въ ночи казалось чѣмъ-то инымъ, беззвучная арбы, неспокойные быки, даже пахавшій татаринъ, насквозь пронатый холодомъ морозной ночи—представляли изъ себя какъ-то волшебные силузы среди пустынного мрака царившей кругомъ темноты. Только нашъ ямщицъ прѣѣхала покрикивая на дружную тройку лошадей, бодро бѣжавшихъ по знакомой имъ дорогѣ.

Скорѣ стало свѣтать и мы были уже у воротъ Гассанской станціи. Не было еще и шести часовъ, а наши глаза представили смотрителю этой станціи въ полномъ облаченіи; мы вопросительно переглянулись между собой и не замедлили атаковать его распросами о избѣжности звѣрей и первыхъ въ зѣднѣхъ мѣстахъ.

— Извините, изъясняется, вы смотритель станціи?—обратился я къ нему.

— Мы къ вамъ—перебила меня горячий охотникъ.

— Говорили, что тутъ кругомъ лѣсь, а между тѣмъ... вопрошалъ третій нашъ компаніонъ.

— Вы отвѣдете, позовите узнать?—проговорилъ смотритель.

— Изъ Акстафы, и собственно къ вамъ, говорить, у васъ турчей пропасть!

Смотритель удивленно осмотрѣлся кругомъ и, какъ-бы припоминая что-то, отвѣтилъ:

(\*) См. №№ 128 и 129 газеты „Кавказъ“ за 1873 г.

№—131 ГОДЪ ДВАДЦАТЬ ВОСЬМОЙ—№ 131.

Пятница, 9 (21) ноября 1873.

## ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:

ВЪ ТИФЛИСЪ—въ конторѣ редакціи, въ домѣ Н. Г. Зубалова, на Атаманской улицѣ, противъ семинаріи.

ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГЪ—въ газетной экспедиціи петербургскаго почтамта.

ВЪ МОСКВѢ—у книгопродавца Ключкова, въ домѣ № 12, на улицѣ Петровской, въ началѣ проспекта Гоголя, на углу съ улицей Садовой.

ЧАСТНЫЙ ОБЪЯВЛЕНИЯ для напечатанія привыкаются въ конторѣ редакціи ежедневно.

ВЪ КИЕВѢ—у книгопродавца Борисова, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ ХАРЬКОВѢ—у книгопродавца Борисова, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ КАВКАЗСКОГО УЧЕБНОГО ОКРУГА, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ВАРТАНОВА, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ГОЛОВІНОВА, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ИЗМИРОВА, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ГІЛЬДІЯ, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ГІЛЬДІЯ, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ГІЛЬДІЯ, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ГІЛЬДІЯ, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ГІЛЬДІЯ, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ГІЛЬДІЯ, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ГІЛЬДІЯ, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ГІЛЬДІЯ, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ГІЛЬДІЯ, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ГІЛЬДІЯ, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ГІЛЬДІЯ, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ГІЛЬДІЯ, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ГІЛЬДІЯ, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ГІЛЬДІЯ, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ГІЛЬДІЯ, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ГІЛЬДІЯ, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ГІЛЬДІЯ, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ГІЛЬДІЯ, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ГІЛЬДІЯ, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ГІЛЬДІЯ, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ГІЛЬДІЯ, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ГІЛЬДІЯ, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ГІЛЬДІЯ, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ГІЛЬДІЯ, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ГІЛЬДІЯ, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ГІЛЬДІЯ, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ГІЛЬДІЯ, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ГІЛЬДІЯ, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ГІЛЬДІЯ, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ГІЛЬДІЯ, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ГІЛЬДІЯ, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ГІЛЬДІЯ, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ГІЛЬДІЯ, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ГІЛЬДІЯ, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ГІЛЬДІЯ, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ГІЛЬДІЯ, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ГІЛЬДІЯ, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ГІЛЬДІЯ, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.

ВЪ КОМІСІОННОМЪ МАГАЗІНѢ ГІЛЬДІЯ, въ домѣ № 12, на улицѣ Софіевской, въ началѣ проспекта Гоголя.



## Изслѣдованія нового перевала чрезъ главный Кавказскій хребетъ.

(Окончаніе).<sup>(\*)</sup>

Въ общемъ, подъемъ изъ Дагестана на водораздѣльный хребетъ не крутъ. По съединимъ высотамъ мѣста прохожденія трасса имѣются перевалы съ деревьями, стоящими въ прямо-вертикальномъ положеніи, что указываетъ на отсутствіе здѣсь снѣговыхъ заваловъ. Лишь въ одномъ мѣстѣ ганджинскаго ущелья видны деревья, погнувшись въ вѣтру сдвигами массы снѣга, который во время лѣта по мѣстамъ трасса вѣрѣтъ становитъ. Вся длина сѣверной части проектируемой Вантлишетской дороги, отъ пункта раздѣленія ея отъ линіи дороги на кодорскій перевалъ до перевала на сѣдовинѣ водораздѣльного хребта Тогъ-хатъ, 19 верстъ 277 саженъ.

Слѣдуетъ съ перевала хребта Тогъ-хатъ въ укр. Сацхенису трассированъ по солнечному склону хребта съ среднимъ уклономъ въ  $\frac{1}{15}$ , понижающимъ линію трассы соответственно понижению самаго хребта въ нижайшей его стадіи. Даѣте, трассы спуска выходить на отлогій гребень одного изъ южныхъ поперечныхъ отроговъ отъ хребта Тогъ-хатъ, дѣлаетъ по покатости гребни два небольшихъ зигзага, заворачиваются въ обратную сторону и слѣдуетъ по низовой части хребта до перехода черезъ рѣчу Тогъ-арали. Длина этого участка отъ точки спуска съ перевала до перехода черезъ называемую рѣчку всего 7 верстъ 192 саженъ.

Отъ перехода р. Тогъ-арали трассы идетъ спускомъ съ тѣмъ же уклономъ въ  $\frac{1}{15}$  по правую сторону этой рѣчки, переходитъ рѣчу Шипилитъ-оръ и выходитъ на правый берегъ этой послѣдней. Длина этого участка трассы 6 верстъ 481 саженъ. Даѣте, отъ этой конечной части трассы, она можетъ идти по правому берегу рѣчки Шарахеви, придерживаясь ея уклона и не вѣтрившись затрудненій. По этому участку времени, опредѣленное для производства изысканій, позволило сдѣлать только промѣры по руслу р. Шарахеви и подробный осмотръ мѣстности. Вся линія трассы по этому участку можетъ пролегать по земляному, пологому и отчасти скалистому хосогору, покрытому густымъ лѣсомъ и, приближаясь къ Сацхенису, на разстояніи 3 верстъ, пользоваться существующимъ жительскимъ колесной дорогой, по которой вызовутъ лесные материалы мѣстными жителями. Длина участка возможнаго трассы между переходомъ его черезъ р. Шипилитъ-оръ и до укр. Сацхениса, по сѣдовинѣ промѣрамъ, опредѣлена въ 8 верстъ.

Длина же всей возможной колесной дороги по Вантлишетскому перевалу отъ пункта раздѣленія ея близъ сѣнія пр. Бежитъ и Ошатъ, отъ линіи проектированной на кодорскій перевалъ до укр. Сацхениса будетъ 41 верста 450 саженъ.

На проектируемой линіи дороги черезъ Вантлишетскій перевалъ нигдѣ не встрѣчается шиферныхъ осьдей, тѣль много мѣшающихъ устройству прочного полотна дороги. Сѣнія хотя и выпадаютъ здѣсь въ немаломъ количествѣ, особенно, въ пологой ближайшѣ къ перевалу съ сѣнія верстъ на 10, а съ юга верстъ на 6, но сѣнія выпадаютъ и вѣзъ въ водораздѣльной линіи Кавказскаго хребта. Притомъ, это обстоятельство не составляетъ помехи для жителей Капучинскаго наибѣства имѣть круглый годъ сообщеніе съ Кахетией чрезъ наз. Вантлишетскій перевалъ, по тропѣ чрезъ Тогъ-хатъ. Завалы же снѣговые, — эта ука- ная неотвратима гроза на военно-грузинской дорогѣ, — дѣлаетъ не имѣть никакой важности; если они и возможны, то это можетъ случаться только на какой либо верстѣ разстоянія въ ганджинскомъ ущельѣ, о чёмъ мы уже и упомянули выше.

Къ сожалѣнію нашему, мы ничего не можемъ сказать въ сравненіи съ проектируемою дорогою чрезъ Вантлишетскій перевалъ о выгодахъ или невыгодахъ проектируемой колесной дороги на Кодорскій перевалъ, потому что мы не имѣемъ подъ руками ни материаловъ, ни необходимыхъ свѣдѣній объ избранной линіи трассы для этой дороги; да и топографический характеръ мѣстности, по которымъ направится эта линія, намъ недостаточно известенъ. По крайнему же нашему разумѣнію сѣдоводы лучше обстоитъ изучить всевозможные перевалы черезъ водо-издѣльный хребетъ Кавказа, въ видѣхъ сравнивательныхъ выгода и невыгодъ сообщенія чрезъ нихъ, чѣмъ искать съ на Майорѣ<sup>(\*)</sup> и трепетать за жизнь на Гуль-горѣ, по драгоценному военно-грузинскому тракту.

И такъ, рано-ли, поздно-ли, но мы будемъ имѣть колесный путь въ Закавказье на Кахетию съ сѣнія, чрезъ Дагестанъ, отъ Петровскаго порта на Каспійскомъ морѣ, куда уже проектированы железнѣы дороги. И если считать простиженіе этого пути въ направлѣніи на областной городъ Темир-Ханъ-Шуру отъ названнаго порта 38 вер., отсюда до кр. Карадахъ, — путь, по которому прослѣдовалъ Государь Императоръ — сѣдоводательно совершенно исправнаго, 112 верстъ; отъ Карадаха до изѣвѣнаго Гидатлинскаго моста уже готоваго пути — 36 верстъ, отсюда до сѣнія пр. Бежитъ и Ошатъ, — пункта раздѣленія проектируемой линіи на Кодорскій перевалъ и линіи проектируемой на Вантлишетскій перевалъ дорога, еще разработывающейся — 45 верстъ, и затѣмъ, какъ уже сказано, если считать новой проектируемой дороги чрезъ Вантлишетскій перевалъ до укр. Сацхениса въ Кахети 41 верста 450 саженъ.

(\*) См. № 130 «Кавказа».  
(\*\*) Опасное и трудное мѣсто на военно-грузинской дорогѣ.

жевъ, то всего такимъ образомъ выйдетъ отъ г. Петровска до укр. Сацхениса 282 версты 450 саженъ.

Путь этого еще можетъ быть выгодно сокращенъ по крайней мѣре верстъ на 25 или больше, если направить его непосредственно въ долину, по которой течетъ р. Коису, или чрезъ ущелье Бузу, навдаливо отъ богатыхъ залежей сѣнія въ Чиркетской горѣ, здѣсь остающихся втуши по бездорожью; или чрезъ Гарсакъ на сел. Аракай и, затѣмъ мимо пункта сѣнія Каракой по Аварскому Коису и вверхъ по берегу этой послѣдней до кр. Карадахъ, где и войти въ связь съ существующимъ уже колесной дорогой. Надоронимо, что дорожная работа въ указаннѣхъ направленияхъ уже были начинены; но дѣло это, какъ известно, не принялъ дальнишаго хода.

### Костемеревскій.

«Кубанская Вѣдомость» пишутъ, что въ此刻ъ, проектируется Кубанско промышленное Общество, имѣющеѣ цѣль изысканіе мѣръ, для содѣйствія развитію въ краѣ сколько хоїзства, существующие прѣмы которого чужды рапопольныхъ начальствъ.

Изъ города Ставрополя передають, что бывшій литеранскій пасторъ Бургартъ, поселившись въ пяти верстахъ отъ города, убитъ, при чёмъ ранена жена его Каролина и захвачено разнаго имущества и денегъ на сумму 1,900 р. сер.

Злодѣи (ставропольскіе мѣщане), въ числѣ семи человѣкъ, схвачены и отданы въ руки правосудія.

Предѣдатель учредительного комитета Кавказскаго Художественнаго Общества, въ виду открытия дѣйствія Общества, просить г. членовъ-учредителей показывать въ послѣднѣе засѣданіе учредительнаго комитета, имѣющеѣ бытъ 12-го ноября, въ понедѣльникъ, въ 7 часовъ вечера, въ квартирѣ Кавказскаго Художественнаго Общества, на Головинской, домъ Штоевой, противъ гостиницы «Америка».

1285 (2) 1

Отъ управления Кавказскаго Музыкального Общества силь доводится до сѣдовинъ пр. Бежитъ и Ошатъ, что директоръ Р. Р. Кюнеръ, съ 9-го ноября (пятница) возобновляетъ занятія хоровымъ пѣніемъ; спѣви имѣютъ быть: женскіе, по патинатамъ, отъ 1/2 до 2/2 час.; мужскіе, по вторникамъ, отъ 8 до 9 час. вечера. (6) 3.

«Историко-филологический факультетъ Императорскаго Новороссийскаго Университета имѣеть честь довести до сѣдовинъ всѣхъ желающихъ участвовать въ конкурсе на премію (500 р.), учрежденіе И. Г. Вучинича за лучшее произведение для русскаго театра, что срокъ подачи на конкурсъ сочинений истекаетъ 1-го апреля 1874 года; при этомъ факультетъ присовокупляетъ, что, такъ какъ въ прошломъ году ни одинъ изъ конкурентовъ не былъ удостоенъ преміи, то, въ настоящее время, она можетъ быть дана въ удвоенномъ размѣрѣ.

X (3) 2.

### ТЕЛЕГРАММЫ „КАВКАЗА”.

(Доставлены Международнымъ телеграфнымъ агентствомъ).

Петербургъ, 7-го ноября, 1 ч. по полнѣ.

ПЕТЕРБУРГЪ. Въ «Правительственномъ Вѣстнике» обнародованъ церемоніал торжественнаго открытия памятника Императрицы Екатеринѣ II, имѣющаго быть двадцать четвертаго настоящаго ноября.

ПАРИЖЪ. Въ докладѣ комиссии о продлѣніи власти маршала Макъ-Магона постановлено, что Франція требуетъ не одного только президента, но и прочаго правительства: предлагается установить окончательно республику.

Въ горахъ ночью, 6-го ноября, выпадъ глубокій снѣгъ; провѣздъ затруднителенъ; снѣгъ продолжаетъ ити; оттепель.

### РАЗНЫЯ ИЗВѢСТИЯ.

Капитанъ Бюнель, по словамъ «Московъ», сообщилъ по телеграфу въ Лондонъ de St. Petersbourg о полете, совершенномъ имъ въ Харьковѣ. Поднявшись въ этомъ городе въ воскресенье, въ половинѣ четвертаго, аэростатъ его Жюль Фавръ упалъ въ полночь между Курскомъ и Воронежемъ, въ 230 верстахъ отъ места отпрыски. На лодкѣ было пять человекъ и въ томъ числѣ одна дама. Падение было повліяно опасное, но несчастіе никакихъ не было.

Английское министерство торговли, по словамъ «Биржи», обнародовало данные о кораблекрушенияхъ въ 1872 году. Всего у английскихъ береговъ и въ водахъ британскихъ острововъ погибло 2,381 судно всякаго рода (454 болѣе чѣмъ въ 1871 г.); изъ вида было 1,878 английскихъ и 430 другихъ национальностей, въ томъ числѣ 211 пароходовъ. Вмѣстѣ съ судами погибло 590 человѣкъ.

На мысъ Ресе (въ Нью-Фаундлендѣ) только-что окончено устройство гигантскаго пароваго свѣтка, который во время тумана и матицъ долженъ предостерегать корабли каждыи десять секундъ. При тихой

погодѣ; по словамъ той-же газеты) свѣстокъ слышанъ на разстояніи 30 верстъ, при благоприятной погодѣ — на 45 верстъ, при буржѣ — на 15 верстъ. Мысъ Ресе въ его окрестности находится въ самыхъ опасныхъ для судоходства мѣстахъ.

— 10-го августа, въ Хизѣ совершенна, по словамъ «Биржи», смертная казнь разстрѣлъ наимѣнѣніе наимѣнѣніе бѣмъ киргизскимъ, Уте-Тлау, бѣжавшимъ изъ-подъ ареста въ Чиркетской горѣ, здѣсь оставшемся втуши по бездорожью; или чрезъ Гарсакъ на сел. Аракай и, затѣмъ мимо пункта сѣнія Каракой по Аварскому Коису, и вверхъ по берегу этой послѣдней до кр. Карадахъ, где и войти въ связь съ существующимъ уже колесной дорогой.

— 10-го августа, въ Хизѣ совершенна, по словамъ «Биржи», смертная казнь разстрѣлъ наимѣнѣніе наимѣнѣніе бѣмъ киргизскимъ, Уте-Тлау, бѣжавшимъ изъ-подъ ареста въ Чиркетской горѣ, здѣсь оставшемся втуши по бездорожью; или чрезъ Гарсакъ на сел. Аракай и, затѣмъ мимо пункта сѣнія Каракой по Аварскому Коису, и вверхъ по берегу этой послѣдней до кр. Карадахъ, где и войти въ связь съ существующимъ уже колесной дорогой.

— 10-го августа, въ Хизѣ совершенна, по словамъ «Биржи», смертная казнь разстрѣлъ наимѣнѣніе наимѣнѣніе бѣмъ киргизскимъ, Уте-Тлау, бѣжавшимъ изъ-подъ ареста въ Чиркетской горѣ, здѣсь оставшемся втуши по бездорожью; или чрезъ Гарсакъ на сел. Аракай и, затѣмъ мимо пункта сѣнія Каракой по Аварскому Коису, и вверхъ по берегу этой послѣдней до кр. Карадахъ, где и войти въ связь съ существующимъ уже колесной дорогой.

— 10-го августа, въ Хизѣ совершенна, по словамъ «Биржи», смертная казнь разстрѣлъ наимѣнѣніе наимѣнѣніе бѣмъ киргизскимъ, Уте-Тлау, бѣжавшимъ изъ-подъ ареста въ Чиркетской горѣ, здѣсь оставшемся втуши по бездорожью; или чрезъ Гарсакъ на сел. Аракай и, затѣмъ мимо пункта сѣнія Каракой по Аварскому Коису, и вверхъ по берегу этой послѣдней до кр. Карадахъ, где и войти въ связь съ существующимъ уже колесной дорогой.

— 10-го августа, въ Хизѣ совершенна, по словамъ «Биржи», смертная казнь разстрѣлъ наимѣнѣніе наимѣнѣніе бѣмъ киргизскимъ, Уте-Тлау, бѣжавшимъ изъ-подъ ареста въ Чиркетской горѣ, здѣсь оставшемся втуши по бездорожью; или чрезъ Гарсакъ на сел. Аракай и, затѣмъ мимо пункта сѣнія Каракой по Аварскому Коису, и вверхъ по берегу этой послѣдней до кр. Карадахъ, где и войти въ связь съ существующимъ уже колесной дорогой.

— 10-го августа, въ Хизѣ совершенна, по словамъ «Биржи», смертная казнь разстрѣлъ наимѣнѣніе наимѣнѣніе бѣмъ киргизскимъ, Уте-Тлау, бѣжавшимъ изъ-подъ ареста въ Чиркетской горѣ, здѣсь оставшемся втуши по бездорожью; или чрезъ Гарсакъ на сел. Аракай и, затѣмъ мимо пункта сѣнія Каракой по Аварскому Коису, и вверхъ по берегу этой послѣдней до кр. Карадахъ, где и войти въ связь съ существующимъ уже колесной дорогой.

— 10-го августа, въ Хизѣ совершенна, по словамъ «Биржи», смертная казнь разстрѣлъ наимѣнѣніе наимѣнѣніе бѣмъ киргизскимъ, Уте-Тлау, бѣжавшимъ изъ-подъ ареста въ Чиркетской горѣ, здѣсь оставшемся втуши по бездорожью; или чрезъ Гарсакъ на сел. Аракай и, затѣмъ мимо пункта сѣнія Каракой по Аварскому Коису, и вверхъ по берегу этой послѣдней до кр. Карадахъ, где и войти въ связь съ существующимъ уже колесной дорогой.

— 10-го августа, въ Хизѣ совершенна, по словамъ «Биржи», смертная казнь разстрѣлъ наимѣнѣніе наимѣнѣніе бѣмъ киргизскимъ, Уте-Тлау, бѣжавшимъ изъ-подъ ареста въ Чиркетской горѣ, здѣсь оставшемся втуши по бездорожью; или чрезъ Гарсакъ на сел. Аракай и, затѣмъ мимо пункта сѣнія Каракой по Аварскому Коису, и вверхъ по берегу этой послѣдней до кр. Карадахъ, где и войти въ связь съ существующимъ уже колесной дорогой.

— 10-го августа, въ Хизѣ совершенна, по словамъ «Биржи», смертная казнь разстрѣлъ наимѣнѣніе наимѣнѣніе бѣмъ киргизскимъ, Уте-Тлау, бѣжавшимъ изъ-подъ ареста въ Чиркетской горѣ, здѣсь оставшемся втуши по бездорожью; или чрезъ Гарсакъ на сел. Аракай и, затѣмъ мимо пункта сѣнія Каракой по Аварскому Коису, и вверхъ по берегу этой послѣдней до кр. Карадахъ, где и войти въ связь съ существующимъ уже колесной дорогой.

— 10-го августа, въ Хизѣ совершенна, по словамъ «Биржи», смертная казнь разстрѣлъ наимѣнѣніе наимѣнѣніе бѣмъ киргизскимъ, Уте-Тлау, бѣжавшимъ изъ-подъ ареста въ Чиркетской горѣ, здѣсь оставшемся втуши по бездорожью; или чрезъ Гарсакъ на сел. Аракай и, затѣмъ мимо пункта сѣнія Каракой по Аварскому Коису, и вверхъ по берегу этой послѣдней до кр. Карадахъ, где и войти въ связь съ существующимъ уже колесной дорогой.

— 10-го августа, въ Хизѣ совершенна, по словамъ «Биржи», смертная казнь разстрѣлъ наимѣнѣніе наимѣнѣніе бѣмъ киргизскимъ, Уте-Тлау, бѣжавшимъ изъ-подъ ареста въ Чиркетской горѣ, здѣсь оставшемся втуши по бездорожью; или чрезъ Гарсакъ на сел. Аракай и, затѣмъ мимо пункта сѣнія Каракой по Аварскому Коису,

