

Не-специалистамъ, до которыхъ доходятъ только отрывочные научные факты, свойственно увлекаться всякою новизною и всякое дошедшее до нихъ извѣстie считать неслыханною новостью.

Древность создала мифъ о Минервѣ, выходящей во всеоружии изъ головы Юпитера. Въ древности, когда каждый философъ развивалъ идею въ себѣ самомъ и выпускалъ ее въ свѣтъ вооруженною и орыленною—мифъ этотъ выражалъ собою каждое изобрѣтенiе древности; но съ открытiемъ книгопечатанiя, всякая идея переходить отъ одного ученаго къ другому и одинъ изобрѣтенiе не является болѣе Минервою, а есть послѣднiй результатъ работъ многихъ поколѣнiй—отъ этого-то и происходитъ значительность новѣйшихъ открытiй. Ежели мы сравнимъ Ракету, родоначальница нашихъ паровозовъ, построенныхъ въ 1828 году Стефенсономъ, съ новѣйшимъ представителемъ желѣзно-дорожной науки Sittle Wonder Ферли, и найдемъ громадную разницу между ними. Sittle Wonder можетъ представляться намъ Минервою, но ежели мы пройдемъ весь рядъ построенныхъ паровозовъ, въ каждомъ изъ которыхъ есть какое-либо хотя и малозамѣтное усовершенствованiе, то увидимъ, что это есть естественный результатъ предыдущаго. Еще на николаевской желѣзной дорогѣ—при самомъ началѣ ея устройства—были выстроены американскiе паровозы, въ которыхъ передняя часть лежала на особой тележкѣ; еще на желѣзной дорогѣ изъ Турина въ Геную, оконченной въ 1854 году, на крутыхъ уклонахъ употреблялись два четырехъ-колесныхъ локомотива, сцепленныхъ между собою, для того, чтобы ими могъ управлять одинъ машинистъ, а потому идея локомотива Ферли могла явиться еще 15 лѣтъ раньше, но для осуществленiя ея необходимо было перейти черезъ локомотивъ Гендербера, который началъ употребляться гораздо позже. Конечно, все сказанное нами нисколько не уменьшаетъ заслуги г. Ферли, но мы указываемъ на это дабы показать, что нынѣшнiй ходъ изобрѣтенiй на практической почвѣ не дѣлаетъ скачковъ. Непрочность всѣхъ скачковъ въ изобрѣтенiяхъ можетъ доказать неудача всѣхъ придуманныхъ системъ, которыя шли въ разрѣзъ съ началомъ прочнаго и постепеннаго усовершенствованiя результатовъ, однажды добытыхъ опытомъ. Не описывая этихъ попытокъ, которыя подробно указаны въ III томѣ Traité Élémentaire des chemins de fer Perdonnet и въ 7 томѣ журнала Главнаго управленiя путей сообщенiя 1848 года, мы укажемъ только на атмосферическую систему желѣзныхъ дорогъ, которая въ свое время дѣлала много шума не только въ газетныхъ статьяхъ, но и въ ученомъ мирѣ, и даже была примѣнена на нѣкоторыхъ участкахъ, но по разнымъ неудобствамъ брошена. По этому опытные инженеры не увлекаются никакою новизною и кажутся дешевиною, а относятся къ предмету критически.

Узкоколейныя дороги существуютъ давно и устроены для движенiя лошадьми, но по дороговизнѣ содержанiя лошадей въ Европѣ, движенiе на нихъ постепенно замѣнялось паровозными. Дороги эти не обращали на себя особаго вниманiя до устройства паровоза Ферли, который на малой ширинѣ пути доставилъ возможность развить большую силу удвоенiемъ парового котла, при подвижности его на крутыхъ заворотахъ; впрочемъ, паровозъ Ферли, получившiй свое начало на узкоколейной дорогѣ, не составляетъ ея неотъемлемой принадлежностью; напротивъ, Ферли весьма затруднялся 2-хъ-футовой шириной вестиньской дороги, и паровозъ его, устроенный на ширококолейной дорогѣ, можетъ дѣйствовать еще успѣшнѣе.

Для обзорѣния узкоколейныхъ дорогъ наряжена была отъ министерства путей сообщенiя особая коммисiя, представившая докладъ своимъ дѣйствiямъ, на который мы считаемъ нужнымъ сдѣлать нѣкоторыя замѣчанiя.

Коммисiя осмотрѣла три узкоколейныя дороги: вестиньскую—шириною 2 фута, брельтальскую—шириною 2 ф. 7 дюйм. и дорогу изъ Антверпена въ Гентъ—шириною въ 3 ф. 7 д. Чтобы яснѣе показать узость каждой дороги, мы сравнимъ ихъ съ ширококолейною обще-употребительною въ Европѣ 4 ф. 8 1/2 д. и принятою въ Россiи 5 ф. 7 д. и найдемъ, что вестиньская дорога уже европейской въ 2,36 раза и русской въ 2,5 раза, брельтальская уже европейской въ 1,82 раза и русской въ 1,93 раза, антверпенско-гентская уже европейской въ 1,31 раза, а русской въ 1,41 раза. Понятно, что разность всѣхъ элементовъ первыхъ двухъ дорогъ противу ширококолейныхъ

такъ велика, что при постройкѣ желѣзныхъ дорогъ значительно можетъ быть уменьшена ихъ цѣнность, разность же послѣдней, т. е. антверпенско-гентской, такъ незначительна, что цѣнность дороги, построенной по этой системѣ, весьма мало уменьшится противъ общепринятой.

Подробнѣе всѣхъ коммисiя осмотрѣла вестиньскую дорогу и, вѣроятно, потому, полагадая полезнымъ увеличитъ ширину до 2 1/2 и даже до 3 футовъ, принимала въ расчетъ данныя вестиньской дороги. Къ представленному ею докладу приложены поперечные профили всѣхъ трехъ дорогъ и продольные профили антверпенско-гентской и вестиньской дорогъ, а рисунки подвижнаго состава только одной послѣдней. Приложенное къ докладу описанiе дорогъ подробно относительно одной вестиньской, а въ остальныхъ нѣкоторые вопросы оставлены безъ отвѣта; такъ, напримѣръ, мы нигдѣ не нашли димны вагоновъ на антверпенско-гентской дорогѣ и даже виса этихъ вагоновъ, а потому заявленная въ статьѣ объ эксплуатацiи выгоды отъ отношенiй мертваго груза къ полезному—является голосованной. На это мы указываемъ въ особенности потому, что ширина антверпенско-гентской дороги принята нормально для русскихъ узкоколейныхъ дорогъ.

Окончивъ описанiе осмотренныхъ дорогъ, коммисiя представляеть свои соображенiя о постройкѣ, и эксплуатацiи узкоколейныхъ желѣзныхъ дорогъ, съ примѣненiемъ къ нимъ паровоза Ферли, резюмируя свое соображенiе такъ, что цѣнность устройства дороги, дѣлая ее узкоколейною, можетъ быть уменьшена по слѣдующимъ причинамъ: 1) уменьшенiемъ радиуса кривизны можно лучше обойти встрѣчаемыя препятствiя. Это уменьшенiе коммисiя высчитываетъ такъ: ежели на пути шириною 5 футовъ будетъ допущенъ предѣльный радиусъ отъ 150 до 300 саженъ, то на пути въ 3 1/2 фута радиусъ этотъ можетъ быть принятъ отъ 105 до 210; на пути въ 3 фута—отъ 70 до 180 саженъ; на пути въ 2 1/2 ф.—отъ 75 до 180; на пути въ 2 ф.—отъ 60 до 120 саженъ; 2) уменьшенiе ширины пути дозволитъ уменьшить ширину баласта и земляного полотна и длину шпала, на величину разницы между узкоколейною и ширококолейною дорогами; и 3) уменьшенiе вѣса подвижнаго состава и давленiя на колеса паровоза дозволитъ уменьшить вѣсъ рельсовъ, размѣръ поперечинъ и пролетныхъ частей мостовъ.

Соглашаясь съ первыми двумя пунктами заключенiя, мы замѣтимъ, что уменьшенiе ширины земляного полотна возможно только въ насыпи на плоскости, въ горахъ же и выемкахъ на плоскости ширина эта зависитъ отъ ширины подвижнаго состава, имѣющаго на узкоколейной дорогѣ значительный вѣсъ въ обѣ стороны, и вообще выгодность этихъ пунктовъ будетъ мало замѣтна при принятой ширинѣ пути въ 3 1/2 фута. Такъ какъ ничто не мѣшаетъ приспособить паровозъ Ферли къ ширококолейнымъ дорогамъ, а при большемъ диаметрѣ парового котла сила его будетъ еще болѣе, не увеличивая значительно вѣса, то уменьшенiе давленiя на колеса и соответственное уменьшенiе вѣса рельсовъ можетъ быть достигнуто и при широкой колес. Впрочемъ, увеличенiе вѣса рельсовъ на узкоколейныхъ дорогахъ шло почти параллельно увеличенiю его и на ширококолейныхъ. На послѣднихъ вѣсъ рельсовъ, изъ 9 фунтовъ на погонный футъ, въ 40 лѣтъ достигъ до 26 фунтовъ на футъ, а на узкоколейной антверпенско-гентской, ширина которой принята за типъ въ Россiи, вѣсъ этотъ изъ 8 1/2 фунтовъ на футъ въ 20 лѣтъ достигъ до 18,6 фунтовъ.

Для эксплуатацiи коммисiя находить болѣе выгоднымъ узкоколейныя дороги по уменьшенiю вѣса вагоновъ и удешевленiю ремонта пути, но эти двѣ причины для лучшей спеціализации развиты ею на 7, а именно: 1) выгодное отношенiе полезнаго груза къ мертвому; 2) уменьшенiе потерь груза вслѣдствiе уменьшенiя размѣра вагоновъ; 3) облегченiе передвиженiя на станцiяхъ; 4) упрощенiе конструкцiи вагоновъ; 5) удешевленiе ремонта пути; 6) уменьшенiе числа крытыхъ вагоновъ, вслѣдствiе облегченiя укрытiя брезентами и 7) уменьшенiе расходовъ на очистку снѣга съ пути.

Конечно, постоянное отношенiе мертваго груза къ полезному около 47% (*) весьма велико и должно быть уменьшено. Изъ описанiя дорогъ коммисiи видно, что вагоны вестиньской дороги вѣсятъ отъ 40 до 60 пудовъ и поднимаютъ груза отъ 124-хъ до 186 пуд., а потому здѣсь это отношенiе составляетъ около 32%; на брельтальской дорогѣ вагоны вѣсятъ отъ 120 до 150 пуд. и поднимаютъ груза 300 пуд. и такимъ об-

(*) Perdonnet Traité Élémentaire des chemins de fer 3-me Edition T. III p. 582.

разомъ отношенiе это является здѣсь уже около 45%—отношенiе весьма близкое къ существующему на широкой колес. Данныя коммисiи не даютъ намъ возможности опредѣлить это отношенiе на антверпенско-гентской дорогѣ, а потому намъ остается вернуться ей, что здѣсь это отношенiе выгодно. Такъ какъ внутренняя вместимость вагоновъ увеличивается въ отношенiи кубовъ сходныхъ измѣренiй, а наружная поверхность ихъ увеличивается только въ отношенiи квадратовъ этихъ измѣренiй, то ясно, что при рациональномъ ходѣ улучшенiя возможно уменьшитъ мертвый грузъ въ большихъ вагонахъ, чѣмъ въ малыхъ. Выгодность этого отношенiя на вестиньской дорогѣ объясняется провозимымъ по ней грузомъ, состоящимъ изъ каменнаго угля и шифера—грузъ не громоздкiй и не ломкiй, могущiй обходиться безъ рессоръ и упругихъ буферовъ, а потому ежели взвѣсившееся свойство груза потребуетъ введенiя этихъ улучшенiй въ вагоны, то мертвый грузъ ихъ придетъ въ болѣе невыгодное отношенiе. Если на ширококолейной дорогѣ найдемъ возможнымъ отношенiе мертваго груза къ полезному изъ 90% обратить въ 77%, то нѣтъ сомнѣнiя, что дальнѣйшія улучшенiя дадутъ возможность еще понизитъ это отношенiе и тогда первый и главнѣйшiй пунктъ, признанной коммисiею выгоды, обратится въ нецѣль. Остальные пункты значительно потеряютъ свою важность при принятой 3 1/2 футовой ширинѣ колес. Второй пунктъ, совершенно неважный и невозможный при далекомъ передвиженiи грузовъ, ставитъ узкоколейную систему прямо на ту точку, на которой она стоитъ въ Европѣ, а именно: какъ питательныя вѣтви для большихъ дорогъ и имѣющiя только мѣстный интересъ, на каковую точку и ставитъ ихъ высшiй доселѣ распоряженiи министерства путей сообщенiя, которое предположило построить по этой системѣ дорогу изъ Чудова въ Новгородъ и изъ Ливенъ въ Орель.

За тѣмъ остаются вполнѣ признанными коммисiею неудобства, а именно:

- 1) Скорость движенiя поѣздовъ, зависящая отъ диаметра ведущихъ колесъ паровоза, не можетъ быть увеличена до тѣхъ предѣловъ, до которыхъ она можетъ быть доведена на широкомъ пути.
 - 2) Товарные вагоны, въ особенности крытые, будутъ недостаточны для вместимости громоздкихъ грузовъ.
 - 3) Длнна поѣздовъ увеличится.
 - 4) Явится необходимость перегрузки тамъ, гдѣ дорога сходится съ ширококолейною.
- Послѣднiй недостатокъ коммисiя считаетъ неважнымъ, такъ какъ перегрузка стоитъ дешево. Ежели бы разобрать 3-й пунктъ (увеличенiе длины поѣздовъ) ближе, то можно было бы его раздѣлить на шесть: удлинненiе поѣзда, увеличенiе ремонта подвижнаго состава, увеличенiе числа употребляемыхъ осей, увеличенiе ремонта осей, удлинненiе развѣздныхъ путей на станцiяхъ и увеличенiе ихъ ремонта. Впрочемъ, неудобствъ 2-го и 3-го пунктовъ уменьшатся при ширинѣ колесъ въ 3 1/2 фута, но уменьшенiе скорости, особенно неудобное при нашихъ громадныхъ разстоянiяхъ, останется вполнѣ и съ увеличенiемъ протяженiя узкоколейной дороги будетъ увеличиваться въ геометрической прогрессiи.

Послѣ всего вышесказаннаго могутъ признаться насъ отъявленнымъ противникомъ узкоколейныхъ дорогъ—напротивъ, мы только сочли своимъ долгомъ отнестись къ вопросу критически и остеречь отъ увлеченiя узкоколейными дорогами и примѣненiя ихъ тамъ, гдѣ онѣ неумѣстны, указавъ на ихъ неудобства. Но, по сравнительной дешевизнѣ постройки, онѣ всегда будутъ важны какъ питательныя вѣтви для большихъ дорогъ и для этихъ вѣтвей желательнѣе было бы принятъ самую дешевую изъ этихъ системъ, т. е. самую узкую въ 2 фута. Что касается до путей сколько-нибудь важныхъ, подобно сибирскому, о которомъ говорятъ газеты будто-бы онѣ предполагается узкоколейнымъ, то осуществленiе этой мысли грозитъ нашей торговлѣ огромными неудобствами. Кромѣ малой скорости, убыточнiй на большихъ протяженiяхъ, главнѣйшими убытками грозитъ необходимость перегрузки, на которую коммисiя смотритъ слишкомъ легко, ибо перегрузка въ торговомъ отношенiи неважна своею цѣнностью, а необходимостью надзора за ея правильностью и береженiемъ товаровъ. Русская пословица говоритъ, что три перепада стоятъ одного пожара, намекая на неизбежную при перевозкахъ ломку; для многихъ же товаровъ и одна перегрузка будетъ стоить пожара. На пунктахъ перегрузки купечество придется содержать легiонъ агентовъ, что значительно возвыситъ цѣнность товара. Могутъ возразить намъ, что разность ширины колесъ, существующей въ Россiи съ обще-европейской, всегда бу-

детъ требовать перегрузки на границѣ и грозить тѣмъ же неудобствами торговлѣ. Это справедливо только отчасти, ибо здѣсь таможенный досмотръ то-же требуетъ выдачи, а потому эти неудобства умѣряются одно другимъ и получаютъ всю важность только при совершенной откѣпкѣ пограничныхъ таможенъ, что пока еще принадлежитъ къ разряду утопiй. Перегрузка же внутри Россiи напомнитъ намъ времена внутреннихъ таможенъ, бывшихъ помѣхою внутреннему торговому движенiю. Вспомнимъ жалобы, раздававшiяся въ Россiи отъ купечества, торговащаго на кievской ярмаркѣ, которое, при необходимости перегрузки товаровъ съ правительственной дороги на частную въ Курскъ, пожаловало о дужевой доставкѣ, что вызвало къ мѣрамъ въ согласенiи между компаниями о передачѣ нагруженныхъ вагоновъ съ одной дороги на другую, что невозможно при разнѣ ширинъ колесъ. Вспомнимъ, наконецъ, катастрофу мстинскаго моста, введшую купечество въ убытки, далеко превосходящiе издержки произведенной перегрузки, и пожелаемъ, чтобы не было дано ходу какому-либо проекту узкоколейныхъ дорогъ въ отдаленные края Россiи.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Въ заграничномъ путешествiи Государя Императора, какъ говорятъ «С.-Пет. Вѣд.», сопровождаютъ графы Адлербергъ 2-й и Шуваловъ. Великій Князь Владимiръ Александровичъ, сопровождаемый графомъ Перовскимъ и Боккомъ, сопутствуетъ Августѣйшему Родителю до Эмса, а затѣмъ, по словамъ «Моск. Вѣд.», посетитъ рисовальную школу въ Дюссельдорфѣ, Брюсселѣ и Гагѣ. Великій Князь Алексѣй Александровичъ ѣдетъ въ Архангельскъ и затѣмъ, говорятъ, совершитъ морское путешествiе до Исландiи. Поѣзда Государя Наслѣдника на Донъ продлится 10 дней.

Въ Правительственномъ Вѣстникѣ напечатано: въ № 117-мъ «С.-Петербургскихъ Вѣдомостей» передано извѣстiе, что убійцы князя Аренберга будутъ судится, въ излѣчтiе изъ общихъ законовъ, военнымъ судомъ по повелѣнию уполномоченнаго.

Извѣстiе это лишено всякаго основанiя. Дѣло объ убійствѣ князя Аренберга производится общимъ судебнымъ порядкомъ, на точномъ основанiи закона.

По словамъ столичныхъ газетъ, нынѣшнимъ лѣтомъ посетятъ Петербургъ принцъ вельскій съ супругой и прусскiй наслѣднiй принцъ, также съ супругой

Въ провѣздѣ Государя Императора черезъ Варшаву, сообщается корреспондентъ «Голоса», состоится открытiе памятника фельдмаршалу Паскевичу.

Судебный Вѣстникъ сообщаетъ, что князь Лудвигъ Аренбергъ, убійство котораго произвело такое сильное впечатлѣнiе, принадлежалъ къ одной изъ знатнѣйшихъ семействъ Германiи. Глава этой фамили имѣетъ титулъ герцога, пожалованный въ 1644 г. императоромъ Фердинандомъ III и гранда испанскаго I класса; титулъ имперскаго графа данъ былъ Аренбергу еще въ 1459 году. При образованiи рейнскаго союза, Аренбергъ былъ признанъ сувереннымъ владѣтелемъ, но по акту вѣнскаго конгресса медиатизированъ. Фамиля эта до сихъ поръ владѣетъ обширными землями въ Германiи и Бельгiи, населенiе которыхъ простирается свыше 100,000 душъ. Глава этой фамили имѣетъ пребыванiе въ Брюсселѣ; нѣкоторые изъ членовъ ея находятся въ австрiйской службѣ.

26-го апрѣля состоялось назначенiе министра народнаго просвѣщенiя, графа Толстого, главноначальствующимъ лазаревскаго института восточныхъ языковъ, на мѣсто Буткова. Извѣстнѣе, пишущъ въ «Голосѣ», что институтъ, по смерти нынѣшняго попечителя его, г. Лазарева, долженъ поступитъ въ вѣдѣнiе министерства народнаго просвѣщенiя.

Въ «Русск. Вѣд.» пишутъ съ Амуга, что въ Баговынскѣ ходятъ слухи, будто тамъ устроено будетъ генералъ-губернаторство, что было бы весьма и весьма хорошо для коммерческихъ людей; говорятъ также, что Николаевскъ остается запустѣлымъ, Хабаровку дѣлаютъ областнымъ городомъ и портъ изъ Николаевска переведутъ въ Владивостокъ.

Императорское русское археологическое общество долгомъ считаетъ довести до всеобщаго свѣдѣнiя, что оно получило Высочайшее соизволенiе открытъ въ годъ, когда минеть 25 лѣтъ со времени его основанiя,

именно въ 1871 году, зимѣ, съѣздъ археологическiй, подъ названiемъ втораго археологическаго съѣзда (считая первымъ съѣздъ русскихъ археологовъ, бывшiй въ Москвѣ въ 1869 году).

Кругъ занятiй съѣзда ограниченъ обсужденiемъ предметовъ древности и древней исторiи вообще, преимущественно-же русскихъ или близко сопряженныхъ съ русскими, какъ-то: древности и древней исторiи славянскихъ, византийскихъ и восточныхъ.

Осенью нынѣшняго 1870 года соберется для устройства съѣзда предварительный комитетъ, который будетъ состоять изъ представителей отъ ученыхъ учрежденiй и обществъ Имперiи, имѣющихъ предметомъ своихъ занятiй древности или древнюю исторiю вообще. Комитетъ составитъ подробныя правила и программу съѣзда.

Извѣщая о семъ, Императорское русское археологическое общество обращается ко всѣмъ любителямъ древности съ покорнѣйшею просьбою—оказатъ просвѣщенное содѣйствiе предстоящему съѣзду. Въ особенности желательно было бы получить отъ открытiя предварительнаго комитета указанiя на тѣ вопросы, которые, по мнѣнiю лицъ знакомыхъ съ дѣломъ, могутъ быть предложены къ обсужденiю на съѣздѣ. Указанiя эти облегчили-бы значительно трудъ предварительнаго комитета. Всѣ сообщенiя прошать адресоватъ въ Императорское русское археологическое общество, въ С.-Петербургѣ, на Литейной, № 46, на имя секретаря общества, Владимiра Владимировича Велиминова-Зернова.

ПОЛИТИЧЕСКІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Парнiнъ, 7-го мал. Многие удивляются тому, что французское правительство созываетъ верховный судъ по поводу открытаго заговора, тогда какъ дѣло Орсини разбирается въ обыкновенномъ судѣ присяжныхъ, который точно также могъ бы произнести приговоръ и надъ лицами, замѣшанными въ послѣднемъ заговорѣ. «Но», замѣчаетъ «Journal de Paris», «на этотъ разъ общественное мнѣнiе требовало возможно скорѣйшаго разрѣшенiя возмущеннаго заговора, и правосудiе необходимо было сообщить во всеобщее свѣдѣнiе ранѣе дни, назначеннаго для всеобщаго голосованiя, собранныя имъ доказательства дѣйствительнаго существованiя этого заговора. Можно предположитъ поэтому, что, созывая верховный судъ, правительство хотѣло просто-на-просто доставитъ себѣ предлогъ къ обнародованiю рапорта генералъ-прокурора Граншерре. Если-бы обвиненные были судимы обыкновеннымъ судомъ присяжныхъ, какъ Орсини, то обнародованiе обвинительныхъ документовъ пришлось бы отсрочитъ на нѣкоторое время.»

8-го мал.—«Gaulois» напечаталъ сегодня программу церемонiи провозглашенiя результатовъ голосованiя, которое должно произойти въ субботу, 14-го марта. Въ этотъ день, въ 2 часа, депутаты соберутся въ парадной формѣ, въ залѣ законодательнаго корпуса, чтобы выслушать протоколъ о результатѣ народнаго голосованiя. При обнародованiи его, какъ и въ 1852 г. при провозглашенiи имперiи, будетъ сдѣланъ 21 пушечный выстрѣлъ изъ дома инвалидовъ. Вслѣдъ затѣмъ все депутаты, съ предсѣдательствующими лицами во главѣ, сядутъ въ придворныя кареты и торжественно отправятся во дворецъ, въ сопровожденiи конной національной гвардiи. Депутаты будутъ приняты императоромъ въ тронной залѣ. Императоръ будетъ окруженъ министрами, высшiя должностныя и придворныя лица и члены государственнаго совѣта. Президентъ законодательнаго корпуса сообщитъ императору о народномъ рѣшенiи. Глава государствъ произнесетъ рѣчь и поручитъ министрамъ произнести рѣшенiе Францiи снату. Министры, въ полной формѣ, сядутъ въ парадныя кареты и отправятся въ люксембургскiй дворецъ, гдѣ сенатъ выслушаетъ народное рѣшенiе отъ хранителя печатей и приметъ отъ него протоколъ голосованiя, который будетъ внесенъ въ списки и данъ для храненiя въ архивъ.

Иностранныя державы признали существованiе заговора. Въ «Кельнскую Газету» сообщаютъ, что императоръ получилъ собственноручныя письма отъ двухъ государей, отъ папы и отъ императора австрiйскаго, которые поздравляютъ его съ неудачею заговора. Отъ многихъ другихъ дворовъ посланы поздравительныя телеграммы; иностранныя правительства поручили своимъ посланникамъ поздравитъ императора съ благополучнымъ избѣжанiемъ опасности.

Парижскiя газеты сообщаютъ слѣдующiя подробности о военныхъ предосторожностяхъ, принятыхъ въ Парижѣ въ день народнаго голосованiя. Въ половинѣ четвертаго часа, императоръ принималъ маршаловъ Лебефа и Канробера, prefecta полицiи и министровъ Шевандѣ-Вальдрома и Э.

ВИБЛОГРАФИЧЕСКОЕ ИЗВѢСТІЕ.

ПОЛНОЕ СОБРАНІЕ СОЧИНЕНІЙ

ИННОКЕНТІЯ,

АРХІЕПИСКОПА ХЕРСОНСКАГО И ТАВРИЧЕСКАГО.

ПОСВЯЩЕНО
ВЪ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВѢДѢСТВУ
ГОСУДАРИНѢ ИМПЕРАТРИЦѢ
МАРІИ АЛЕКСАНДРОВНѢ.
ОТЪ ИЗДАТЕЛЯ.

12 лѣтъ протекло со времени кончины знаменитаго архипастыря русской Церкви, высокопреосвященнаго Иннокентія, и сочиненія его, бывшаго самым обширнымъ кругъ читателей, давно уже въ разоспаніи и сдѣлались теперь рѣдкостью. Известно, какъ одушевленное слово почившаго духовнаго вѣти нашего восторгало многочисленныхъ слушателей его въ Петербургѣ, Кіевѣ, въ епархіяхъ Вологодской, Харьковской и Херсонско-Таврической. Но не въ этихъ только мѣстахъ его служенія гремѣла слава высокодаровитаго церковнаго оратора: она разнеслась по всей Россіи и проникла за предѣлы нашего отечества. Смолки красноречивыи уста славнаго проповѣдника; но гениальный умъ, глубокая и многосторонняя его ученость, блестящій даръ слова, которыми отличался его первонный поученія и другія сочиненія, останутся навсегда незабвенными для Россіи и властны благотворно дѣйствовать на самое отдаленное потомство. Изъ сочиненій такого знаменитаго писателя, какъ высокопреосвященный Иннокентій, читатели всякаго званія навлекуть для себя, какъ изъ обильнаго источника, несомнѣнную пользу. И въ царскихъ чертогахъ, и въ палатахъ вельможъ и богатей, и въ домахъ людей средняго сословія, даже въ скромныхъ жилищахъ грамотныхъ простыхъ людей—сочиненія Иннокентія доставятъ чтеніе назидательное и поучительное. Какъ богословъ, историкъ, проповѣдникъ, высокопреосвященный Иннокентій—одинъ изъ первыхъ современныхъ писателей нашихъ; языкъ его—образецъ русской рѣчи.

Имя въ виду высвое достоинство сочиненій высокопреосвященнаго Иннокентія и то, что новое полное изданіе ихъ въ свѣтъ дѣлаетъ не только честь, но есть какъ бы прямой долгъ русскаго издателя, и пріобрѣтъ право издавать всѣ сочиненія въ собственнѣсть и возобвѣдены собрать въ одно полное изданіе не только напечатанныя прежде, но и тѣ, которыя остались послѣ него въ рукописяхъ, и рѣшила дать русскому обществу такое изданіе, которое будетъ соответствовать достоинству писателя и современному усовершенствованію типографскаго дѣла. Та, хотя небольшая и скромная заплата, которая, какъ и всякое дѣло, пріобрѣтена мною въ Россію моею издательскою дѣятельностью, можетъ послужить до нѣкоторой степени достаточною порукою въ томъ, что, поступивъ въ мою собственнѣсть, сочиненія высокопреосвященнаго Иннокентія найдутъ во мнѣ издателя благонадежнаго. Я не останулся ни передъ какими затрудненіями этого дѣла, какъ бы они велики ни были, чтобы сдѣлать это отечественное предприятие достойнымъ памятникъ именитаго вѣти.

Не смотря на то, что сочиненія Иннокентія составляютъ мою собственнѣсть съ очень недавняго времени, мною сдѣланы слѣдующія распоряженія: 1) приглашенъ одинъ изъ ученыхъ архимандритовъ, для приведенія въ надлежащій порядокъ всѣхъ сочиненій Иннокентія, въ качествѣ редактора; 2) по указанію этого ученаго редактора и другихъ лицъ, сочувствующихъ этому предприятію, собраны и собираются мною, по возможности, всѣ сочиненія Иннокентія; 3) и совмѣстивъ въ моемъ издательскомъ портфельѣ не малое количество рукописей высокопреосвященнаго, видя еще не напечатанными; извлеченія изъ многихъ периодическихъ изданій, въ которыхъ были помѣщены рѣчи и отрывки произведеній Иннокентія, много собственноручныхъ писемъ покойнаго, равно какъ и девять томовъ писемъ, адресованныхъ къ нему, позволять біографу дополнить незавѣщанныя черты его дѣянія; 4) что касается наружнаго вида изданія, я рѣшила печатать его новымъ, особеннымъ, до сихъ поръ въ Россіи неупотреблявшимся четкимъ шрифтомъ, который былъ изобрѣтенъ въ XVII столѣтіи Эльзевірами. Съ этою цѣлью, по моему заказу, лучше граверы исполнили штемпель русскаго шрифта, и первая русская книга, которая будетъ напечатана буквами этого строгаго, изящнаго стила, будутъ сочиненія Иннокентія; 5) одновременно заказавъ мною одному изъ извѣстныхъ европейскихъ граверовъ портреты на стали Иннокентія по писанному портрету, принадлежавшему брату покойнаго; 6) я пригласилъ одного изъ извѣстныхъ нашихъ историковъ, бывшаго въ близкихъ отношеніяхъ къ покойному Иннокентію, составить его жизнеописаніе, которое будетъ приложено въ полное собраніе его сочиненія. Или историка, принимающаго на себя этотъ трудъ, даетъ мнѣ право написать, что біографія сама по себѣ будетъ важнымъ пріобрѣтеніемъ русской литературы; 7) сочиненія Иннокентія я предполагаю выпустить въ свѣтъ одновременно въ двухъ изданіяхъ. Первое изъ нихъ будетъ состоять не менѣе какъ изъ 10 томовъ. Это изданіе, которое обыкновенно назвать образцовымъ, будетъ исполнено со всевозможною тщательностью и названо мною для библиотекъ и для лицъ, имѣющихъ болѣе обширныя средства. Но для того, чтобы сочиненія Иннокентія могли проникнуть въ массу относительно бѣднѣшаго класса, я выпущу второе изданіе, состоящее изъ однихъ главныхъ произведеній Иннокентія, и постараюсь сдѣлать его по цѣнѣ какъ можно болѣе доступнымъ.

Таковы средства, которыми я располагаю, таковы мои намѣренія, и таковы мой планъ, который я обязуюсь исполнить.

Но какими бы ни были все эти соединенія мною усилія и средства личныя мои и приглашеннаго мною къ редакціи изданія ученаго архимандрита, все эти вещественныя и невещественныя средства одни еще недостаточны для того, чтобы предпринимаемое изданіе русскаго Златоуста вышло достойнымъ его славнаго имени и славы, которая оглашалась его вдохновеннымъ словомъ.

Въ предстоящемъ дѣлѣ сильно чувствуется необходимость участія многихъ людей, которыхъ ни я, ни приглашенный къ приготовленію изданія ученый дѣятель, частью не въ силахъ отыскать, а частью оба мы лишены и самой возможности знать ихъ. Намъ нужно содѣйствіе всѣхъ знавшихъ высокопреосвященнаго Иннокентія въ ежедневной его жизни, всѣхъ слышавшихъ слово его и всѣхъ имѣвшихъ въ своихъ рукахъ какіе бы то ни было матеріалы для описанія его жизни, собственноручныя его письма или вѣрныя записки устно-преподанныхъ имъ академическихъ лекцій и поученій. Покорно прошу этихъ лицъ записать о томъ, адресу въ Петербургъ на мое имя. Всеіе расходы будутъ съ благодарностью возвращены, а равно сообщенныя письма и рукописи, по снятіи копій, немедленно обратно отосланы. Кроме того, недостаточное развитіе книжной торговли, затрудняя распространеніе книгъ внутри Россіи, заставляетъ меня просить всѣхъ, кому дорого религіозное и нравственное образованіе народа, помочь мнѣ въ распространеніи подписки на эти сочиненія во всѣхъ уголкахъ общества.

Съ этимъ приглашеніемъ, я, въ качествѣ издателя сочиненій высокочтимаго іерарха отечественной Церкви, обращаюсь къ вамъ, до кого дойдетъ мой голосъ, и твердо убѣжденъ, что настоящій мой призывъ, по важному значенію предпринимаемаго мною дѣла, найдетъ повсюду на Руси и откликъ и готовность посильнаго содѣйствія мнѣ въ каждомъ русскомъ, радующемъ о славы своей Церкви и родины.

Книгопродавецъ-издатель Маврикія Осиповичъ Волфъ.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ НА ПОЛНОЕ СОБРАНІЕ СОЧИНЕНІЙ ИННОКЕНТІЯ, АРХІЕПИСКОПА ХЕРСОНСКАГО И ТАВРИЧЕСКАГО

1) Въ полное собраніе сочиненій его войдутъ всѣ напечатанныя при жизни, а равно и всѣ оставшіяся въ рукописи его сочиненія и біографія, съ раздѣленіемъ сихъ сочиненій на 10-ть до 15 томовъ, предположительно въ слѣдующемъ порядкѣ:
Въ I т. будутъ помѣщены біографія его съ біографическимъ указателемъ.
Въ II, III и IV томахъ: Слова и рѣчи на праздники господские, на дни воскресныя, на праздники богородичныя, на дни святыхъ, на освѣщеніе храмовъ, на дни церскіе и на разные случаи.
Въ V—VIII т.: Три седмицы, бесѣды на св. четьрдесятиницу, о молитвѣ св. Еврема Сирина, паденіе Адамова, о грѣхѣ и его послѣдствіяхъ, слова и рѣчи по случаю общественныхъ бѣдъ и нашествія неприятелей, слова надгробныя при погребеніи и помяновеніи усопшихъ.
Въ IX и X т.: Послѣдніе дни земной жизни Иисуса Христа, жизнь ап. Павла, св. Киприана, историческое обозрѣніе богослужебныхъ книгъ грекороссійской церкви.
Въ остальныхъ томахъ будутъ помѣщены авантисы и прочія сочиненія, напечатанныя въ разныхъ периодическихъ изданіяхъ, и рукописи, за исключеніемъ тѣхъ поученій, которыя, по средству содержания, войдутъ въ предыдущіе томы.

2) Полное собраніе сочиненій Иннокентія выйдеть въ 8 долю листа на хорошей веленой бумагѣ, новымъ эльзевіровскимъ шрифтомъ; каждый томъ будетъ состоятъ изъ 25 до 30 печатныхъ листовъ. Къ первому тому будетъ приложенъ портретъ, гравированный на стали. Изданіе всѣхъ томовъ послѣдуетъ безостановочно, въ возможно скоромъ времени.

Подписная цѣна на первые 10 томовъ полнаго собранія сочиненій Иннокентія 25 руб., съ пересылкою 28 руб. Цѣна эта вносительна будетъ возобвѣдена.

Изданіе второе будетъ состоятъ изъ шести томовъ въ 16 долю листа, отъ 400 до 500 страницъ каждый, и будетъ заключать въ себѣ: слова и бесѣды на праздники господни и богородичныя, на св. четьрдесятиницу, три седмицы, на освѣщеніе храмовъ, на церскіе дни, слова надгробныя, и похвалы дни земной жизни Иисуса Христа.

Подписная цѣна на избранныя сочиненія Иннокентія въ 6 томахъ 6 руб., съ пересылкою 7 руб.

Подписка принимается на оба изданія въ книжныхъ магазинахъ Маврикія Осиповича Волфа, въ С.-Петербургѣ, въ Гостиномъ дворѣ, № 18, 19 и 20, и въ Москвѣ—Кузнецкій мостъ, д. Рудакова, а равно и всѣхъ благочинныхъ и прогюгереевъ, которые будутъ снабжены отъ издателя подписными билетами и листами, и которыми, за себѣ подписки на десять экземпляровъ, въ пользу церковныхъ библиотекъ, вышлетъ одинъ экземпляръ втораго изданія бесплатно.

Полный списокъ подписчиковъ какъ на одно, такъ и на второе изданіе, будетъ приложенъ при послѣднемъ томѣ сочиненій. Потому издатель поворѣтнше просить о доставленіи, при высылкѣ подписныхъ списковъ и причитающихся денегъ, точнаго означенія имени и званія подписавшагося, а также и адреса, по которому должно высылать книги.

Такъ какъ количество печатаемыхъ экземпляровъ изданія въ 8 д. довольно ограничено, и въ случаѣ большого количества подписчиковъ, отпечатаніе новаго изданія нѣкоторыхъ томовъ не могло бы послѣдовать скоро, то издатель обязывается, въ случаѣ невозможности доставленія экземпляровъ, высылать послѣднимъ изъ гг. подписчиковъ деньги обратно.

За выходы всѣхъ томовъ обоимъ изданіямъ ручаются книжныя магазины издателя.

ЧАСТНЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Въ пятницу, 15-го мая, въ саду Муштаида, группою русскихъ актеровъ представлено будетъ, въ первый разъ: **ФОРТУНКНИТЪ** или **МУЖЪ СЪ МѢСТА, ДРУГОЙ НА МѢСТО**—водевилъ въ одномъ дѣйствіи, соч. Д. Ленскаго; **ЖИВЧИКЪ**—водевилъ въ одномъ дѣйствіи, соч. Тарновскаго; **А. и Ф.**—шутка-водевилъ въ одномъ дѣйствіи, соч. П. Федорова.

ВЪ МАГАЗИНѢ ШАДИНОВА

получена мужская лѣтняя шегреневая обувь. 61 (3) 1.

ПРОДАЕТСЯ КОЛЯСКА

варшавской работы для городской и дорожной езды; спросить въ книжномъ магазинѣ С. Аладова. 65 (6) 1.

ВДОВА желаетъ имѣть мѣсто приглядѣнія за дѣтми и хозяйствомъ. Умѣетъ по журналу шить платье и бѣлье—согласна на отвѣздъ. Спросить на Лабатораторной улицѣ, въ домѣ Гамбарова, въ квартирѣ нижняго этажа. 59 (1) 1.

ДАМА

желаетъ имѣть мѣсто въ семейномъ домѣ смотрѣть за дѣтми, знающая хорошо и хозяйственную часть, а также можетъ преподавать нѣмецкій языкъ. Адресъ—въ Московской балкѣ, въ домѣ чиновника Турчина. 60 (1) 1.

ВЪ СУББОТУ, 16-ГО МАЯ,

ВЪ ЗАЛѢ НѢМЕЦКАГО КЛУБА данъ будетъ большой МУЗЫКАЛЬНЫЙ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ВЕЧЕРЪ. Подробности объявленія въ афишахъ. Билеты можно получить въ магазинахъ господъ Е. и А. Бюдль и господина Вейса, въ Кузнецк. и въ день спектакля—при кассѣ въ нѣмецкомъ клубѣ. Старинья. 62 (1) 1.

ИСТИННАЯ РАСПРОДАЖА

въ магазинѣ подъ фирмою „КОММИССИОНЕРЪ“, что на Головинскомъ проспектѣ, въ домѣ г-жи Шюевой.

Имѣю честь уведомить всѣхъ гг. моихъ покупателей, что получаю недавно всевозможный ассортиментъ канцелярскихъ и художественныхъ матеріаловъ и проч., съ сего числа будетъ у меня распродажа.

Цѣны товаровъ будутъ по сіе время существующія, съ уступкою при продажѣ вообще:

Съ голандерейныхъ товаровъ	20%
Съ канцелярскихъ и художественныхъ	15%
Съ писчебумажныхъ отъ 6 до	12%
Съ резиновыхъ товаровъ російско-американской компани	10%
Съ китайскихъ чаевъ разныхъ фирмъ московской укупорки	6%
А также старыя 10-лѣтнія сигары-пахитосы и папиросы кутайской фабрики Бобылева, съ уступкою съ тогдашнихъ цѣнъ	6%

Расподажа эта будетъ продолжаться до отвѣзда моего за товаромъ на Нижегородскую ярмарку и въ С.-Петербургѣ.
К. К. Г.
26 (3) 3 с. в. п.

ЛУКЦИОНЪ

3 июля и въ слѣдующіе дни 1870 года въ казавскомъ приказѣ общественной призрѣнія, на продажѣ просроченныхъ серебряныхъ, золотыхъ и драгоцѣнныхъ вещей. 580 (3) 1.

ИЩУТЪ ПОПУТЧИКА ДО Г. БКУ.

Квартира на Арсенальной улицѣ, въ д. Усовой, вблизи дома губернатора Орловскаго, спросить у хозяйки квартиры. 64 (2) 1.

ПРОДАЕТСЯ МЕБЕЛЬ И РОЯЛЬ.

На углу Безымяннаго и Солдатскаго переулковъ, въ д. Губарева, въ нижнемъ этажѣ. 63 (3) 1.

МАГАЗИНЪ КАДА,

на Дворцовой улицѣ.

Только что полученъ изъ Швейцаріи большой выборъ разныхъ золотыхъ и серебряныхъ часовъ, также большой выборъ золотыхъ вещей, какъ-то: цѣпочекъ шейныхъ, жилетныхъ, гарнитуръ, серьги послѣднихъ парижскихъ модъ, запонки, ключики и т. д. Продажа по сходнымъ цѣнамъ.
Х. (5) 5. П. С. В. П. В.

ВЪ МАГАЗИНѢ ОФИЦЕРСКИХЪ ВЕЩЕЙ КИРИУМОВА

вновь получены генеральскія казенныя съ султанами и офицерскія вещи, новые форменныя знаки для инженеръ-технологовъ, разные ордена, гражданскія, форменныя шпаги, шляпы трехъ-угольныя съ кожанымъ футляромъ фабр. Циммермана и другіе изъ дешевыхъ сортовъ; также съѣда форменныя и англійскія, револьверы американскія разныхъ системъ. 50 (3) 2.



АНГЛІЙСКОЕ ДѢЛО
гастрономическихъ товаровъ

Н. ПРИДОНОВА,
на Головинскомъ проспектѣ, на дняхъ получила донскіе островые БАЛЫКИ мартовской доли 1 сорта 80 к. за фунтъ, а 2 сор. 60 к. ф., маринованную ЛОСОСИЦУ и ОСЕТРИНУ для ботвиньи 30 к. фунт., копченныя САЛАКУШКИ по 100 штукъ въ корб. 1 р. 50 к., настоящую уральскую ИГРУ: мясную 70 к. ф., а въ корб. 60 к., и донскую 50 к., а равно много и другихъ разныхъ гастрономическихъ ЗАКУСОКЪ, удобныхъ для дороги и дачъ. Здѣсь же можно получить настоящее тушинское голландское коровье МАСЛО майскаго сбора; масло это отпускается съ строгимъ ручательствомъ въ неподбѣдности и прихотѣ, цѣна возму за фунтъ 10 руб. сер., а фунтъ 25 коп. 58 (2) 2.

20.000 СИГАРЪ
заграничныхъ распродается по весьма умѣренной цѣнѣ въ магазинѣ БАЙЕРЪ, на Эриванской площади. 55 (6) 2.

700 ПУДОВЪ СѢНА
продается въ Кузнецк. возлѣ окружной еяперверкерской школы. О цѣнѣ можно узнать въ домѣ г-жи Надириной, въ Троицкомъ переулкѣ, возлѣ тифлискаго почтоваго управленія, у человека Іосифа Черныскаго. 36. (3) 2. в. п. п.

На Саперной улицѣ, въ домѣ Ключарева, отдается въ наемъ КВАРТИРА о 6 и ДУЧА въ Боржомѣ о 4 комнатахъ. Спросить въ конторѣ нотариуса Ключарева, на Эриванской площади. 22 (3) 3 в. п. с.

ПРОДАЕТСЯ
земля, по Авчальской улицѣ, въ количествахъ до 2 десятинъ. Объ условіяхъ продажи можно узнать въ домѣ княгини Тумановой, на Воронц. набережной. 3 (3) 3 п.

ПРОДАЕТСЯ три фотографическихъ ОБЪЕКТИВА, по весьма умѣренной цѣнѣ, въ аптекарскомъ магазинѣ В. Гринькова, противъ семинаріи, въ домѣ Кукудава. 8 (3) 3 п.

ЖЕНЩИНА
ищетъ попутчиковъ на выѣздъ въ Москву или Санктпетербургъ, которымъ будетъ въ дорогу служить за панюшу или за горничную; спросить по Елисаветинской улицѣ, въ домѣ Теръ-Давыдова, у Маркова. 52 (3) 2.

Безерочно-отпускной рядовой ищетъ попутчика на выѣздъ въ Россію, которому будетъ въ дорогѣ прислуживать; спросить въ редакціи газеты «Кавказъ». 0 (2) 2.

ИЩУТЪ къ 1 сентябрю двѣ квартиры въ одномъ домѣ, изъ 6 и 4 просторныхъ комнатъ, недалеко отъ центра города. Адресъ просить отдать въ контору редакціи «Кавказъ». 44 (3) 3.

ПРОДАЕТСЯ пара молодыхъ упряжныхъ жеребцовъ—въ Сололахахъ, на Коджорской улицѣ, въ домѣ Деметрива, спросить кучера Дмитрія. 44 (3) 3.

ВЕНГЕРСКІЙ МАГАЗИНЪ

КОВАРА,
на Головинскомъ проспектѣ, въ домѣ Шюева, вновь получилъ изъ заграничья большое количество ГОЛЛАНДСКАГО ПОЛОТНА для бѣлья и простынь, а также разныхъ сортовъ парусины для мужского и дамскаго платья. Продаются по самымъ умѣреннымъ цѣнамъ. 56 (3) 2.

КАРЕТА, четьрехъ-мѣстная, прочная дорожная, она же и городская, вѣнской работы, продается въ домѣ Антонова, на Головинскомъ проспектѣ, подъ № 288, и ОУДАЕТСЯ въ дворѣ КВАРТИРА—три комнаты, съ кухнею. 45 (3) 3.

ВЪ МАГАЗИНѢ БАЙЕРЪ,
на Эриванской площади, противъ семинаріи, вновь полученъ трампортъ разныхъ соломенныхъ шляпъ цвѣтовъ, лентъ и перьевъ. 2 (8) 8.