

# КАВКАЗЪ

## ГАЗЕТА ПОЛИТИЧЕСКАЯ И ЛИТЕРАТУРНАЯ.

150 №№ ВЪ ГОДЪ.

ПОДПИСКА ЦѢНА

ВЪ ТИФЛИСѢ: въ конторѣ редакціи, въ домѣ Гудулова, на Садовой улицѣ, противъ Сергѣевской.  
ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ: въ газетной экспедиціи с.-петербургскаго почтамта.

ВЪ МОСКВѢ: у книгопродавца Клячкова.

Частныя объявленія для напечатанія принимаются въ конторѣ редакціи ежедневно.

### ЦѢНА ГАЗЕТЫ:

СЪ ДОСТАВКОЮ И ПЕРЕСЫЛКОЮ: на годъ—12 руб. 50 коп., на полгода—6 руб. 50 коп., на 4 мѣсяца—5 руб.

ПЛАТА ЗА ОБЪЯВЛЕНІЯ: обыкновеннымъ шрифтомъ—1/4 коп. за букву, шрифтомъ двойной величины—1/2, к. и т. д.

Редакция газеты «Кавказъ» почтительно проситъ гг. сотрудниковъ и корреспондентовъ—присылать свои сообщенія написанными, по возможности, разборчиво.

### СОДЕРЖАНІЕ.

Официальная лѣтопись. Высочайшіе приказы по кавказскому военному округу. Судебный указатель. Городскія происшествія. Неофициальная лѣтопись. Тифлисъ. Корреспонденція «Кавказа». Изъ Красноводска. Замѣтка о джевадской ярмаркѣ. Ростовско-владикавказская желѣзная дорога. Внутреннія извѣстія. Политическія извѣстія. Новѣйшія извѣстія. Кавенныя объявленія. Справочная таблица. Частныя объявленія.

### ОФИЦИАЛЬНАЯ ЛѢТОПИСЬ.

Тифлисъ, 19-го сентября.

#### ВЫСОЧАЙШІЕ ПРИКАЗЫ ПО КАВКАЗСКОМУ ВОЕННОМУ ОКРУГУ.

Августа 28-го дня, въ г. Сибирскѣ. Назначаются: по пѣхотѣ: командиръ 4-го кавказскаго стрѣлковаго баталіона, полковникъ Трейтеръ—командиромъ 149-го пѣхотнаго Черноморскаго полка, на мѣсто полковника Рава, который зачисляется по армейской пѣхотѣ; командиръ александропольскаго крѣпостнаго баталіона, полковникъ Самойловъ—командиромъ 150-го пѣхотнаго Таманскаго полка, на мѣсто полковника Мансуровскаго, который зачисляется по армейской пѣхотѣ. Увольняется отъ службы: за болѣзнію: по пѣхотѣ: 78-го пѣхотнаго Навагинскаго полка, подпоручикъ Заболотскій—поручикомъ. Умершіе исключаются изъ списковъ: 154-го пѣхотнаго Дербентскаго полка штабсъ-капитанъ Токаревскій-Караевскій; 3-го кавказскаго стрѣлковаго баталіона подпоручикъ Голубевъ.

Августа 29-го дня, въ г. Самарѣ Переводятся: по пѣхотѣ: 81-го пѣхотнаго Апшеронскаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Георгія Михайловича полка поручикъ Аваляни—въ 12-й кавказскій линейный баталіонъ; по линейнымъ баталіонамъ: 1-го кавказскаго линейнаго баталіона штабсъ-капитанъ Лоскресенскій (Сергій)—по 2-й кавказскій линейный баталіонъ. Умершіе исключаются изъ списковъ: числившіеся по армейской пѣхотѣ сухумскій городничій штабсъ-капитанъ Григорьевъ.

### Судебный указатель.

дѣламъ, назначеннымъ къ слушанію въ тифлискомъ окружномъ судѣ, по уголовно-наказному отдѣленію, на 21 сентября.

По иску Грикура Мерагова съ Аракела Завіева 120 р. по роспискѣ; по иску кн. Наполеона Амутинскаго съ Ивана Грикура и Михаила Монтаньевскаго 624 р. 50 к. сер. по роспискѣ; по иску Степана Пашонова съ Сергія Мамиконова 135 р. 70 к. процентныхъ и судебныхъ издержекъ; по иску Хезо Бабоева съ Мича Довлатбекова 323 р. сер. по договору; по иску Гукаса Шхіянца съ Михаила Шура 500 р. по удею; по иску Теймураза Гагеева съ Степана Оганевова убытковъ 130 р. сер.; по иску Сергія Варбазова съ Автадила Кукучаева, Михаила Бабаанова и Асатура Теръ-Осепьянца 407 р. 50 к.; по иску повѣреннаго кн. Реваза Амлахарова, Григорія Долодзе, съ Баила и Георгія Джигурдзевыхъ 288 р. сер. за пользование итнѣмъ; по претензіи Мартына Кольбата и Готлиба Каргеля на Петра Шюева объ освобожденіи вѣней, описанныхъ за долгу Полтика Шюева; по жалобѣ Микричча Чахалова на Антона Етѣева о самовольномъ завладѣніи имъ домовымъ мѣстомъ, находившимся въ выселкахъ съ него 20 р. за провозъ изъ Карае въ Ахалцхъ.

ГОРОДСКІЯ ПРОИСШЕСТВІЯ. Проживающій въ Тифлисі персидско-подданный Зейналъ-Садыхъ-оглы заявилъ, что прохода мимо дома Петра Кобахидзе, услышалъ, что онъ ругается женою его и когда сталъ спрашивать по чему онъ произноситъ ругательства, то Кобахидзе вынулъ бить его, а потомъ, вбѣжавъ въ комнату и вынесъ обнаженный пистолетъ, хотѣлъ нанести ему ударъ, но попалъ въ свое-же жену, которая старалась удержать его, Кобахидзе, отъ безразсуднаго поступка. Обо всемъ изложенномъ составленъ полицейскій актъ и переданъ на распоряженіе помощника мирового судьи 2 отдѣла, дѣствующаго на правахъ судьи въ особомъ участкѣ.

Отъ тифлисскаго старшаго полиціймейстера сѣмъ объявляется по всеобщему свѣдѣнію:

- 1) Всѣ лица, приглашенныя на балъ, даваемый городомъ въ саду Мухтаидъ, приглашаются по Михайловской улицѣ, чрезъ вѣхъ устроенныя съ правой стороны садовой ворота и, съдуши по боковой аллеѣ, останавливаются для выходы у подъѣзда; за тѣмъ экипажи ихъ направляются далѣе по прямой аллеѣ изъ сада и въѣзжаютъ въ садъ, гдѣ и выстраиваются на указываемыхъ полиціею мѣстахъ. При развѣздѣ-же съ бала будутъ поставлены нижніе чины полиціймейстерской стражи для вызова экипажей въ очередномъ порядкѣ.
- 2) Экипажи, которые по прѣздѣ въ садъ будутъ немедленно возвращаться обратно въ городъ, въѣзжаютъ въ садъ такъ-же въ порядкѣ, какъ вышеупомянутые экипажи и возвращаются въ городъ не по Михайловскому шоссе, а по елисаветинской улицѣ—и
- 3) Лица, желающія быть въ той части Мухтаидъ, которую арендуетъ г. Томсонъ, не въѣзжая въ садъ, останавливаются въ улицѣ нальво, гдѣ выходятъ изъ экипажей и пѣшкомъ слѣдуютъ по переулку, гдѣ

чрезъ калитку, устроенную снаружи сада, входятъ въ заведеніе Томсона, а экипажи ихъ немедленно поворачиваютъ направо и пробѣжавъ мимо акклиматизаціонной станціи, останавливаются въ полѣ на мѣстѣ по указанію полиціи. Въ-же тѣ лица, которые пожелаютъ только проѣхать чрезъ садъ Мухтаидъ, приглашаются слѣдовать чрезъ вновь-же устроенныя ворота по боковой аллеѣ, далѣе по прямой, и не останавливаясь въѣзжать въ садъ, возвращаясь въ городъ по елисаветинской-же улицѣ.

Тифлискій городской голова, дѣйствительный статскій совѣтникъ, камергеръ двора Его Императорскаго Величества, князь Тумановъ, озобоившись, чтобы при предстоящемъ въѣздѣ Его Императорскаго Величества въ Тифлисъ, населеніе города участвовало въ трудахъ по охраненію должнаго порядка и благочінія съ разрѣшенія губернскаго начальства сдѣлалъ слѣдующее распоряженіе:

- 1) Изъ общества ремесленныхъ цеховъ (амбары) приглашены, для вышеуказанной цѣли, 1500 человекъ, которые въ отличіе отъ прочихъ обывателей будутъ имѣть на груди особый цѣпной знакъ.
- 2) Лица эти, удостоенныя счастія наблюдать за порядкомъ и благочїемъ при торжественномъ въѣздѣ Государя Императора, будутъ въ тоже самое время представляемы административнымъ ремесленныхъ цеховъ (амбаровъ), коимъ выпала завидная доля узрѣть того, кому городское общество обязано нынѣшнимъ своимъ благоденіемъ и широкими правами самоуправленія.
- 3) Все разстояніе отъ креста, на Вѣрь, до сіонскаго кафедральнаго собора, раздѣлено на три дистанціи, изъ коихъ на каждой станутъ по 500 человекъ изъ означенныхъ цеховъ съ ихъ значаими. Для общаго-же ихъ руководства избраны трое изъ тифлискихъ маваляковъ, а именно Соломонъ Истамановъ, Иванъ Маркаровъ и Александръ Бабаносовъ.

Объявленіе объ этомъ для всеобщаго свѣдѣнія, городской голова, камергеръ, князь Тумановъ, вполне увѣренъ, что тифлискіе жители, принимая непосредственное участіе въ наблюденіи за порядкомъ въ городѣ при прѣздѣ Августѣйскаго Монарха, съумѣютъ сдѣлаться достойными такого къ нимъ довѣрія.

Дирекція кавказскаго музея ма доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что съ 24 сентября до 8 октября музеумъ будетъ открытъ ежедневно съ 10 часовъ утра до 3 часовъ по полудни, и что разстоянныя предметовъ останется въ томъ-же видѣ, въ какомъ она приготовлена къ посещенію музеума Государемъ Императоромъ. Коллекція музеума обогатилась въ послѣднее время многими предметами—въ особенности по части древностей и зоологій.

### НЕОФИЦИАЛЬНАЯ ЛѢТОПИСЬ.

Тифлисъ, 19-го сентября.

Его Императорское Величество Государь Императоръ, осматрѣвъ 16-го сентября войска, расположенныя лагеремъ подъ Воздвиженскомъ, остался ими весьма доволенъ. 17-го числа, на пути во Владикавказъ, куда Его Императорское Величество изволилъ прѣбыть въ девять часовъ вечера, въ станицѣ Слѣповской былъ праздникъ, роскошно устроенный всѣмъ терскимъ казачьимъ войскомъ; 18-го числа предположено пребываніе Его Императорскаго Величества во Владикавказѣ.

18-го числа былъ у Его Императорскаго Величества Государя Императора прѣемъ всѣхъ собравшихся во Владикавказѣ властей и депутатовъ терской и кубанской областей, а затѣмъ происходилъ смотръ войскъ, расположенныхъ въ лагерѣ. Его Императорское Величество, оставшись чрезвычайно довольнымъ всѣмъ ученымъ, изволилъ зачислить Себя въ свѣрскій драгунскій король Датскаго полка. Его Императорское Высочество главнокомандующій кавказскою арміею назначенъ шефомъ черноморскаго пѣхотнаго полка. Командиръ нижегородскаго драгунскаго полка, полковникъ князь Амилахаровъ, назначенъ флигель-адъютантомъ. Въ 6 часовъ былъ большій обѣдъ у Его Императорскаго Величества, а вечеромъ Государь Императоръ изволилъ освѣдливъ своимъ присутствіемъ балъ, устроенный городомъ въ ротондѣ общественаго сада.

отъ 6 часовъ утра и до 6 часовъ вечера; продажа билетовъ начнется съ 19-го сего сентября, а въ день бала—у агентовъ на назначенныхъ мѣстахъ.

Для извѣстности публики объявляется, что въ каждомъ omnibusъ помѣщается 6 особъ внутри экипажа и одинъ на козлахъ.

Мы накануне дня, въ который будемъ имѣть радость и счастье узрѣть Августѣйскаго Монарха. Тифлисъ уже принялъ праздничный видъ—принялся. Усиленная дѣятельность, движеніе—видны повсюду. Сороженіе для иллюминаціи воздвиглись въ различныхъ мѣстахъ и воздвигаются въ другихъ. Городъ полнится прѣзжими. Кромѣ официальныхъ лицъ, депутатовъ, которые удостоены счастія быть представленными Его Императорскому Величеству, изъ отдаленныхъ уголковъ Закавказья съѣзжаются туземцы, чтобы только взглянуть на Царя-Освободителя, изливаемаго столько милостей на здѣшній край, даровавшего ему благодѣнія мира, открывшаго широкій путь для нравственнаго преусуианія, для матеріальнаго благосостоянія!

Вчера, 18-го числа, въ три часа по полудни, въ нашъ городъ прѣбылъ эрзерумскій генералъ-губернаторъ, командиръ 4-го корпуса турецкихъ войскъ—Мустафа-паша, на коего султаномъ возложена миссія привѣтствовать Его Императорское Величество въ Тифлисі. У городской черты Мустафа-паша былъ встрѣченъ тифлискимъ старшимъ полиціймейстеромъ и плацъ-мажоромъ, при провѣздѣ чрезъ городъ карету его провожалъ конвой, состоящій изъ жандармовъ и казачковъ въ парадной формѣ. У квартиръ, отведенной для помѣщенія Мустафы-паши, ожидалъ его почетный караулъ.

По достовѣрнымъ свѣдѣніямъ, полученнымъ отъ 13 сего сентября, въ 10 числу этого мѣсяца оставалось въ Баку больныхъ холерою 10, съ 10 по 13 сентября заболѣло 4, выздоровѣло 8, умерло 2 и осталось больныхъ 4; въ Баку въ губерніи благополучно.

Изъ Красноводска намъ пишутъ, отъ 3-го сентября, что холера прекратилась тамъ совершенно къ 29 августа.

Голосъ сообщаетъ, что сверхъ испрашиваемого главнымъ управленіемъ государственнаго коннозаводства кредита на скаковые и рысистые призы и преміи для бѣговъ, скачекъ и выставокъ въ кубанской и терской областяхъ, будетъ произведено ассигнованіе 25,000 рублей на счетъ остатковъ отъ смѣтныхъ назначеній 1870 и 1871 годовъ, по случаю предстоящей въ будущемъ году третьей всероссійской выставки лошадей въ Москвѣ.

Товарищество движенія почтовыхъ экипажей на Кавказѣ, согласно предложенія тифлисскаго городского общественаго правленія, сѣмъ объявляетъ, что оно въ видѣхъ усиленія городскихъ перевозочныхъ средствъ на время пребыванія въ г. Тифлисі Его Императорскаго Величества Государя Императора, съ разрѣшенія начальства, назначаетъ 10 omnibusовъ и 5 колясокъ подъ провѣздъ желающихъ въ день бала, даваемого городомъ въ мухтаидскомъ саду, для чего учреждаетъ два агентства для продажи билетовъ и для надзора за порядкомъ отправленія экипажей съ пассажирами и проч.: одно близъ александровскаго сада—именно около лѣтнаго театра, а другое подлѣ сада Мухтаидъ, рядомъ съ акклиматизаціонною станціею, по направленію къ дальній кодони: ходъ отъ подъѣзда прямо. Цѣны за мѣста въ omnibusахъ назначаются: за поѣзду отъ александровскаго сада до сада Мухтаидъ и обратно 1 руб. 60 к., въ одинъ-же конецъ рубль, а за мѣсто на козлахъ omnibusа по 40 коп. За провѣздъ-же коляски, или другихъ экипажей, какія товарищество найдетъ возможнымъ обратиться для означенной цѣли, цѣны будутъ взыскиваться примѣняясь къ таксъ, опубликованной городскимъ правленіемъ, для извозничьихъ экипажей.

Экипажи будутъ направляться въ день бала, отъ 4-хъ часовъ по полудни и до 4-хъ часовъ по полудни въ садъ Мухтаидъ, по Михайловской улицѣ, а оттуда до александровскаго сада, по елисаветинской улицѣ. Желающіе могутъ прѣобрѣтать билеты заблаговременно въ конторѣ товарищества

отъ 6 часовъ утра и до 6 часовъ вечера; продажа билетовъ начнется съ 19-го сего сентября, а въ день бала—у агентовъ на назначенныхъ мѣстахъ.

Для извѣстности публики объявляется, что въ каждомъ omnibusъ помѣщается 6 особъ внутри экипажа и одинъ на козлахъ.

### Корреспонденція «Кавказа».

Изъ Красноводска. Около двухъ лѣтъ тому назадъ, какъ на восточный берегъ Каспійскаго моря прибылъ съ Кавказа русскій войска, который и составили «красноводскій отрядъ». Въ этотъ отрядъ, въ то-же время, по распоряженію высшаго начальства, была выслана походная церковь со святымъ антиминсомъ и всеми потребными для богослуженія церковными вещами, но по случаю свѣрскихъ приморскихъ вѣтровъ, парусинный наметъ походной церкви вскорости былъ изорванъ въ куски, до того, что болѣе не было возможности отправлять въ немъ литургію. Тогда отрядное начальство отвѣло навѣсъ, покрытый сверху досками, который былъ сперва приготовленъ для гауптвахты. Подъ этимъ-то навѣсомъ, гдѣ вѣтеръ свободно со всѣхъ сторонъ разгуливалъ, отправлялось священникомъ богослуженіе.

Въ настоящее-же время стараніемъ отряднаго священника Висаріона Яблочина устроено временное зданіе для красноводскаго отрядной церкви, во имя св. благовѣрнаго князя Александра Невскаго, изъ сосновыхъ досокъ, на сохахъ, съ приличнымъ иконостасомъ, гдѣ, благодареніе Богу, съ 29-го августа и началась совершаться божественная литургія. Кромѣ сего, попечительностію и заботливостію означеннаго священника было собрано имъ отъ разныхъ благотворителей, служащихъ въ Красноводскѣ, въ пользу новаго храма Божія, около 300 рублей сер. Завлалъ о своей признательности къ пастырскому усердію вышеназваннаго священника, мы православные, служащіе въ Красноводскѣ, выражаемъ желаніе, чтобы пріемникъ его также заботился объ украшеніи св. храма, какъ и его прѣдшественникъ, который, къ сожалѣнію нашему, переимѣненъ высшимъ духовнымъ начальствомъ въ 11-й гусарскій Изюмскій полкъ.

Служащій въ Красноводскѣ.

### ЗАМѢТКА О ДЖЕВАДСКОЙ ЯРМАРКѢ.

Послѣднее административное преобразование закавказскаго края, одновременно съ упраздненіемъ въ 1868 году участковыхъ управленій, допустило территориальное уменьшеніе существовавшихъ уѣздовъ и образованіе новыхъ тамъ, гдѣ этого требовали мѣстныя условія, обширность территоріи, сокращеніе личнаго состава полиціи и сосредоточеніе ея средствъ, по возможности въ уѣздныхъ городахъ.

Къ числу вновь учрежденныхъ реформою уѣздовъ, въ баніинской губерніи принадлежатъ джевадскій уѣздъ, съ уѣзднымъ городомъ того-же имени. Новый городъ находится при слияніи рѣкъ Куры и Аракса, получивъ свое названіе отъ имени близъ лежащаго, на лѣвомъ берегу р. Куры, селенія Джевадъ. Весною этого года послѣдовало открытіе города, завладѣвъ въ немъ православной церкви и зданій для помѣщенія присутственныхъ мѣстъ; въ первый-же день существованія въ городѣ разобрано болѣе 50 участковъ для частныхъ помѣщій. Джевадъ почти центральное мѣсто своего уѣзда, обнимающаго обширную муганекую степь, съ 70 т. кочевымъ населеніемъ.

Положеніе города на сухоходной рѣкѣ Курѣ, обширное скотоводство кочевниковъ, близость соседнихъ землевладѣльческихъ уѣздовъ и отсутствіе, въ окрестностяхъ, торговыхъ пунктовъ, служатъ очевиднымъ признакомъ, что Джевадъ будетъ имѣть значеніе не только какъ центр административный, но и какъ пунктъ весьма удобный для мѣнливой торговли между муганскимъ населеніемъ и русскими торговцами.

Обстоятельство этого обратило на себя вниманіе мѣстной администраціи и, по ходатайству г. начальника баніинской губерніи, Великий Князь намѣстникъ изволилъ разрѣшить учрежденіе въ Джевадѣ двухъ ярмарокъ: весенней съ 10-го марта по 10-е апрѣля и осенней съ 10-го октября по 10-е ноября.

Передаемъ нѣкоторыя свѣдѣнія о характерѣ и размѣрѣ ожидаемой торговли.

Главный предметъ сбыта мѣстныхъ жителей будетъ—шерсть.

Кочевое и осѣлое населеніе Мугани имѣетъ болѣе 2-хъ милліоновъ головъ овецъ; количество ежегодно продаваемой шерсти, самое меньшее 150-т. пудовъ на 300-т. руб., т. е. сумму, сравнительно большую, чѣмъ начало какой-либо изъ украинскихъ шерстяныхъ ярмарокъ.

Затѣмъ въ продажу пойдутъ: верблюды, рогатый скотъ, лошади, кожи, овчины, мѣха: лисы, куницы, шакалы, войлока, коври, паласы, персидскія тнани, хлопчатъ, ленъ, марена, хлѣбъ, сухіе фрукты и проч. на сумму до 300-т. руб.

Чтобы судить о размѣрѣ скотоводства на Мугани, приводимъ официальные цифры, свидѣтельствующія, что имю на Мугани скопляется: рогатаго скота—151-т. головъ, лошадей—74-т., верблюдовъ—33-т., ослонъ—4-тыс.

Для удовлетворенія потребностей мѣстнаго населенія, русскіе торговцы должны будутъ доставить ярмаркѣ мануфактурные товары, преимущественно ситцы, низкіе сорта сукновъ, выдѣланныя кожи, овчины, полубубни, посуду—преимущественно для чая, чугуны, мѣдъ, желѣзо и изделия изъ нихъ, щепной товаръ и проч.

До сихъ поръ муганская торговля не имѣетъ никакихъ правильныхъ основаній. Въ время зимней кочевки (съ 10-го октября по апрѣль) прѣзжали на Мугань случайные торговцы и производили обмѣнъ товаровъ по цѣнамъ совершенно произвольнымъ. Большая часть шерсти шла за границу, на долю Россіи приходилось не болѣе 25-т. пудовъ; такой способъ торговли и произвольныя цѣны спекуляторовъ не представляли особыхъ для населенія выгодъ и естественно ожидать, что сосредоточеніе торговли въ одномъ пунктѣ окажетъ вліяніе какъ на выгоды землевладѣльцевъ и скотоводовъ установленіемъ правильныхъ цѣнъ на продукты ихъ производительности, такъ и на усиленіе самаго производства, составляющее неизбежное послѣдствіе выгоднаго сбыта.

Появленіе русскихъ товаровъ, казалось-бы, менѣе всего могло встрѣтить затрудненія при удобствѣ воднаго сообщенія съ Джевадомъ. По Курѣ могутъ ходить суда большого размѣра при самыхъ выгодныхъ для торговцевъ условіяхъ.

Отъ Джевада до сѣверовосточнаго банка съ пуда отъ 7 до 9 коп., затѣмъ слѣдуетъ нагрузка на морскіе суда.

Н. Арзумановъ.

Баку.

### РОСТОВО-ВЛАДИКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Сравненіе проектовъ этой линіи, составленныхъ по изысканіямъ, произведеннымъ правительствомъ и коммерціи совѣтникомъ Губониннымъ.

Изысканія для предполагаемой желѣзной дороги отъ Ростова до Владикаваза въ обоихъ случаяхъ производились по двумъ направленіямъ: 1) чрезъ Тифлисскую на р. Кубани станцію и Пятигорскъ и 2) чрезъ Кавказскую на р. Кубани станцію и Георгіевскъ. При этомъ протяженіе этихъ направлений опредѣлилось слѣдующее:

- 1) Чрезъ Тифлисскую станцію и Пятигорскъ: а) по изысканіямъ правительственнымъ 733 версты; б) по изысканіямъ частнымъ—727 версты, т. е. по послѣднимъ на 6 верстъ менѣе.
- 2) Чрезъ Кавказскую станцію и Георгіевскъ: а) по изысканіямъ правительственнымъ—653 вер.; б) по изысканіямъ частнымъ—659 вер., т. е. по послѣднимъ на 6 верстъ болѣе.

Такъ какъ послѣдняя линія, на ст. Кавказскую и Георгіевскъ, по обѣимъ изыска-

ниям оказалась выгоднее первой и потому заслужила предпочтение правительства, что остается ограничиться сравнением правительственного и частного проектов Ростово-владикавказской железной дороги, только по одному последнему направлению.

При первом взгляде на карту обоих направлений усматривается, что на протяжении от Ростова через стан. Кавказскую и до второго перехода на правый берег Кубани, близ ст. Невинномысской, оба линия следуют в весьма близком между собою соседстве и выходят почти равной длины—до 360 верст. Больше заметное их между собою отклонение представляется преимущественно на протяжении между Кубанью и Малкой, в окрестностях Пятигорска и Георгиевска. Здесь перевал обихв линий дз бассейна Азовского моря, в бассейне Каспийского направляется хотя и по различным степным долинам, но при всем том оба линия перескаивают водораздельный Ставропольский хребет в одном и том же пониженном пункте, и снова соединяются в одно общее направление в долине р. Курсавки (Барсуки). Отсюда правительственная линия, переходя на правый берег р. Курсавки и пересыкая р. Куму близ сел. Кангли, следует вдоль ее правого берега и переиди низвер. Джемухи, поднимается по сухому разлозу через водораздельную возвышенность между Кумой и Подкумом, пересыкая поспынную ниже ст. Незлобной, в 4 верстах не доходя Георгиевска. Частная линия, не пересыкая р. Курсавку (Барсуки), направляется по левому ее берегу в долину р. Кумы, захватывает здесь кумогорские сѣрнорочные источники и переходит через р. Куму ниже впадения в нее Подкума, в 6 ти верстах ниже Георгиевска. От ст. Незлобной правительственная линия пересыкает р. Золку близ хутора Зайцева Курский канал выше ст. Новоавдской, захватывает станцию Солдатскую и снова соединяется с частной линией близ ст. Прохладной. Отсюда переходя через рѣки Малую и Терекъ в одних и тѣхъ же пунктахъ оба линия на остальномъ протяжении до Владикавказа представляютъ значительныхъ уклоновъ другъ отъ друга.

Такимъ образомъ главными отличиями обихв изысканныхъ линий на протяжении между Кумой и Подкумомъ, представляются следующие:

1) Оба они не захватываютъ ни Пятигорска, ни Георгиевска.

2) Правительственная линия на перевалѣ между Кумой и Подкумомъ встрѣчаетъ излившия земляныя работы и лишней большой мостъ черезъ р. Подкумокъ, тогда какъ частная линия избѣгаетъ таковыхъ работъ и моста, направляясь по лѣвому берегу р. Кумы, и переходя черезъ оную ниже впаденія вѣ нее Подкума.

3) Частная линия захватываетъ кумогорские минеральныя источники, имѣющія весьма важное значеніе вѣ будущей ихъ связи съ прочими группами пятигорскихъ водъ, тогда какъ правительственная линия обходитъ ихъ по правому берегу р. Кумы.

Подробное изслѣдованіе этихъ различій выясняетъ следующее:

Произведенныя вѣ 1869 г. подъ моимъ завѣдываніемъ изысканія для ростово-владикавказской дороги, по определенному особую комиссію направленно и станціи Тивисскую, Урупскую, Баталпашскую и Пятигорскъ, равно какъ и въ варианту на Ставрополь, показали исключительную трудность гористой мѣстности на перевалахъ между рѣками Урупомъ, Кубанью, Кумой и Подкумомъ, и выработали линію весьма извилистую и издѣлисто-длинную. Для улучшенія оной и устраненія оказавшихся неудобствъ, вѣ слѣдующемъ 1870 г. были произведены дополнителныя изысканія, по которымъ гористый перевалъ между р. Урупомъ и Кубанью, черезъ стан. Урупскую, былъ обойденъ по болѣе равнинной мѣстности на стан. Армавиръ, а перевалъ между Кубанью и Кумой у стан. Баталпашской, былъ замѣненъ болѣе низкимъ и менѣе возвышеннымъ переваломъ—по направленію отъ ст. Невинномысской по долинамъ Барсуковъ и Суруковъ,—лѣваго берега Кумы. Затѣмъ, чтобы окончательно избѣгнуть перевала между Кумой и Подкумомъ, линія была продолжена по лѣвому берегу Кумы, до впаденія вѣ оную Подкума, ниже котораго и переходила черезъ общее спадное обихв этихъ рѣкъ. При этомъ пришлось обойти оставшіяся на другомъ берегу р. Кумы заштатный г. Георгиевскъ, въ замѣвъ чего линія избѣгла излишнихъ земляныхъ работъ на перевалѣ и одного лишняго моста на Подкумѣ, длиною 40 саж. Затѣмъ улучшенія оказавшіяся отъ такого измѣненія главной ростово-владикавказской черезъ ст. Тивисскую и Пятигорскъ линіи, заключались въ сокращеніи длины оной: по правительственнымъ изысканіямъ на 80, по частнымъ на 71 версту, и въ уменьшеніи общаго количества земляныхъ работъ до 700,000 куб. саж. Полагая поверстную цѣну железной дороги по 45,000 р., а земляной работы по 2 1/2 р. за куб. сажень, избранное направленіе близъ Георгиевска уменьшаетъ следовательно строительный капиталъ сличномъ на 5 мил. рубл. и сверхъ того значительно удешевляетъ будущую эксплуатацію и провозныя цѣны по этой дорогѣ, проходящей по сравнительно болѣе равнинной мѣстности.

При столь значительномъ денежномъ сокращеніи, составляемъ около 1/6 части стоимости всей линіи, потребованіе ссылатъ Пятигорскъ съ главною линіею посредствомъ особой вѣтви железной дороги, никогда не могла утратить своей необходимости и постоянно стояла на первомъ планѣ, въ виду важнаго значенія пятигорскихъ ми-

неральныхъ водъ не столько для Кавказа, сколько для всей Россіи. Длина такой вѣтви, отъ одной изъ ближайшихъ, на правомъ берегу р. Кумы, станцій железной дороги до Пятигорска, проходящая вблизи Желзноводска, выходитъ до 25 верстъ. При существующемъ предложеніи соединенія Пятигорскъ съ ближайшею станціею железной дороги посредствомъ шоссе, приспособленіе такого шоссеяго полотна къ одноклейной железной дорогѣ потребуетъ прибавки отъ 3 до 4 тысячъ руб. на версту, къ которой, присоединяя расходъ на шпалы, рельсы и сѣрпленія до 10,000 руб., поверстная стоимость такой вѣтви окажется до 15,000 руб., а весь потребный на ее сооруженіе капиталъ (съ двумя скромными станціями въ Пятигорскъ и Желзноводскѣ) не превзойдетъ 375 или 400 тыс. руб. Особого подвижнаго состава, паровозныхъ и вагонныхъ зданій, механическихъ мастерскихъ, обширныхъ станціонныхъ помѣщеній и службъ, на такой вѣтви не потребуются, ибо все необходимое для столь короткой линіи и усиливается преимущественно въ лѣтнее время движеніе, можетъ производиться подвижнымъ составомъ, матеріальными средствами и распоряженіями администраціи главной ростово-владикавказской дороги. Такимъ образомъ на пятигорскую вѣтвь будетъ правильнѣе смотрѣть не какъ на отдѣльную и самостоятельную желзную дорогу, а какъ на 25-верстную по лѣвую сторону пути съ уклономъ на немъ рельсами и двумя небольшими станціями. Осуществленіе этой вѣтви будетъ удобнѣе и дешевле провѣсти одновременно съ постройкой главной ростово-владикавказской дороги, такъ какъ вносилъ бы для этого придется входить съ обществомъ главной дороги въ новыя соглашенія, исчезаетъ возможность приспособить для рельсового пути полотно предлагаемой шоссеяго дороги и вѣтвь съ тѣмъ потребуются болѣе значительныя денежные средства. Если отклоненіе главной кавказской дороги отъ Пятигорска, облегчая и удешевляя торговое движеніе тѣмъ самымъ доставляетъ ему наибольшія выгоды и сверхъ того берегаетъ вѣ государственной казнѣ до 5 мил. рублѣй, то съ другой стороны общаго справедливости, въ интересахъ всего государства, требуетъ подобнаго-же пожертвованія въ пользу пятигорскихъ минеральныхъ водъ, составляющаго не болѣе 8% съ вышеозначеннаго сбереженія.

Такъ какъ изслѣдованная и получившая въ настоящее время преимущественное предпочтеніе закупаемая линія ростово-владикавказской дороги представляетъ то оригинальное исключеніе, что на протяжении 650 верстъ не захватываетъ ни одного города, то понятно, что оставленіе столь замѣтнаго и торговаго пункта какъ Георгиевскъ, въ 3 верстахъ отъ линіи, должно было обуславливаться какими-либо соображеніями. Взявъ за основаніе вовсе исключить перевалъ между Кумой и Подкумомъ, чтобы сократить количество излишнихъ, требовавшихся на этомъ переходѣ, земляныхъ работъ и исключить одинъ лишній большой мостъ черезъ Подкумокъ, мы пришлось по необходимости перейти черезъ Куму, ниже впаденія вѣ нее Подкума, и достигнутымъ черезъ то сокращеніемъ земляныхъ работъ и одного моста, вознаграждаетъ до второй степени отклоненіе отъ Георгиевска, остающагося въ 6 верстахъ отъ линіи предлагаемой дороги. Между тѣмъ линія правительственныхъ изысканій проходитъ черезъ означенный водораздѣлъ между Кумой и Подкумомъ, не избѣгаетъ лишняго моста черезъ Подкумокъ, следовательно не достигая никакихъ сокращеній въ количествѣ земляныхъ работъ и въ цѣности сооруженій, а между тѣмъ безъ всякой видимой причины все-таки оставляетъ Георгиевскъ въ 3 верстахъ въ сторонѣ. Судя по характеру окружающей, вполнѣ равнинной мѣстности, казалось-бы, что приближеніе линіи отъ стан. Незлобной къ Георгиевску и перенесеніе моста черезъ Подкумокъ къ самому городу, не встрѣтило-бы никакихъ существенныхъ препятствій, развѣ только незначительнаго удлинненія линіи около 1 версты.

Находясь на лѣвомъ берегу Кумы, въ соседствѣ съ остальными группами кавказскихъ минеральныхъ водъ, кумогорскіе щелочные источники, по мнѣнію всѣхъ врачей и лицъ спеціально знакомыхъ съ этимъ предметомъ, имѣютъ важное значеніе при предстоящемъ развитіи нашихъ отечественныхъ минеральныхъ водъ. Поэтому не существуетъ, какъ кажется, никакихъ основаній оставлять подобныя природныя богатства безъ всякаго вниманія при проектированіи железной дороги, особенно когда изслѣдуемая линія можетъ захватить оныя безъ всякихъ неудобствъ и излишнихъ издержекъ. Определенная мною въ 1870 г. и направленная по лѣвому берегу Кумы линія, захватывала эти воды, близъ которыхъ была предложена станція Кумогорская. Линія-же правительственныхъ изысканій пересыкаетъ Куму выше этихъ водъ и потому, безъ всякой видимой причины, оставляетъ ихъ на противоположномъ берегу и сверхъ того прибавляетъ еще одинъ лишній мостъ черезъ р. Курсавку, котораго можно было-бы избѣгать вовсе, продолживъ линію по лѣвому берегу этой рѣки помимо кумогорскихъ источниковъ, и пересыкая Куму ниже впаденія вѣ нее Курсавки.

Такимъ образомъ изъ приведенныхъ разясненій оказывается, что правительственная линія, проведенная черезъ водораздѣлъ между Кумой и Подкумомъ, по меньшему своему протяженію, должна получить предпочтеніе предъ изслѣдованнымъ мною направленіемъ по лѣвому берегу Кумы, но для наилучшаго удовлетворенія весьма по-

требностямъ захватываемаго края, повидимому, полезно было-бы придать оной слѣдующія измѣненія:

1) Не переходя на правый берегъ р. Курсавки, продолжитъ линію по лѣвому берегу этой рѣки, поставитъ близъ кумогорскихъ источниковъ станцію и перейти на правый берегъ Кумы ниже этихъ источниковъ и ниже впаденія вѣ Куму рѣки Курсавки.

2) На правомъ берегу Кумы, близъ перехода железной дороги черезъ р. Джемуху, отдѣлитъ вѣтвь къ Желзноводску и Пятигорску, и поставитъ въ этомъ пунктѣ станцію.

3) Спускъ железной дороги съ перевала къ руслу Подкума, развернуть болѣе къ сторонѣ Георгиевска, поставитъ станцію и мостъ черезъ Подкумокъ по возможности ближе къ этому городу.

Въ заключеніе не лишнимъ будетъ войти въ нѣкоторыя соображенія относительно техническихъ условій предлагаемой дороги, изъ которыхъ по измѣющимся звѣдѣніямъ главнѣйшими предполагаются: узкая колея, облегченныя условия уклоновъ, поворотовъ, рельсовъ, подвижнаго состава и земляное полотно съ мостовыми сооруженіями на 1 путь. Идея объ узкоколейной дорогѣ какъ кажется уже замѣнена предложеніемъ о допущеніи облегченныхъ условій, изъ которыхъ получающимся болѣе важное значеніе представляется сооруженіе дороги въ 1 путь. Неоспоримо, что, при настоящемъ экономическомъ развитіи сѣвернаго Кавказа, одноклейный путь будетъ въ состояніи удовлетворить весьма потребностямъ этого края, но нельзя упускать изъ виду и того, что въ близкомъ будущемъ этотъ сдѣлается главной артеріей всей будущей персидской и среднеазиатской торговли. Тогда усиленное движеніе по необходимости вынудитъ перестройку этой линіи на 2 пути, какъ это и случилось уже съ многими изъ нашихъ желзныхъ дорогъ, вскорѣ послѣ ихъ открытій. Такъ какъ подобная перестройка всегда требуетъ значительныхъ денежныхъ расходовъ и не всегда удобныхъ и рациональныхъ сооруженій, то было-бы полезно заблаговременно принять нѣкоторыя мѣры, если не въ отстраненіи, то по крайней мѣрѣ въ ослабленіи подобныхъ, предстоящихъ затрудненій. При сравнительно равнинной мѣстности ростово-владикавказской дороги, будущая приемыша землянаго полотна для втораго рельсоваго пути, вообще не встрѣтитъ особыхъ затрудненій, тогда какъ совершенно наоборотъ—уширеніе мостовыхъ сооруженій въ особенности на здѣшнихъ стремительныхъ рѣкахъ и горныхъ потокахъ, окажется весьма цѣннымъ и неудобнымъ. По этому было-бы болѣе выгодно и рационально, оставивъ земляное полотно на 1 путь, всѣ мостовые устои и каменные трубы теперь-же устроить на 2 пути, съ тѣмъ, чтобы въ послѣдствіи на нихъ осталось уширить лишь мостовое полотно. По составленному численному количеству каменной кладки во всѣхъ мостовыхъ сооруженіяхъ на два пути, по линіи отъ Ростова черезъ ст. Кавказскую и Георгиевскъ до Владикавказа, составляетъ до 8073 куб. саж., такъ что при устройствѣ мостовыхъ сооруженій на ширину одного пути, это количество можетъ убавиться на 2500 куб. саж., т. е. при цѣнѣ до 100 руб. за сажень уменьшитъ общій строительный капиталъ до 250,000 руб. Но кромѣ представляющейся въ будущемъ перестройки железной дороги на 2 пути, это обстоятельство имѣетъ на Кавказѣ еще особое, вполнѣ исключительное значеніе, въ виду учрежденія по большому желзнодорожному мосту экипажнаго проѣзда, что признано необходимымъ и уже получено утвержденіе Великаго Князя Намѣстника. На устроенныхъ у насъ одноклейныхъ желзныхъ дорогахъ, при ширинѣ землянаго полотна отъ 2,57 до 2,75 сажень, ширина мостовъ обыкновенно не превосходитъ 3 саж. между перилами, что, очевидно, крайне недостаточно, даже и для разновременнаго съ желзною дорожною проѣзда громоздкихъ сургановъ и неуклюжихъ аровъ. По этому въ виду даже и одного этого обстоятельства, безъ предвидѣнія будущаго уширенія железной дороги въ 2 пути, необходимо теперь-же значительныя мосты построить съ шириною отъ 4,60 до 5 саж., отдѣливъ въ нихъ половинную полосу подъ проѣздъ экипажей, за исключеніемъ тѣхъ мостовъ, которые по высотѣ боковыхъ фермъ и по расположенію береговъ могутъ быть сдѣланы двухъ-арусными и въ которыхъ по этому экипажный проѣздъ можетъ быть устроенъ сверху или снизу рельсоваго пути. Если-бы подобное увеличеніе стоимости мостовъ оказалось слишкомъ обременительнымъ для денежныхъ средствъ желзной дороги, тогда во всякомъ случаѣ устои большихъ мостовъ слѣдовало-бы строить въ 2 пути, представляя установить на нихъ остальные фермы и учредить экипажный проѣздъ, на суммы подлежащихъ вѣдомствъ.

Упомянувъ о мостовыхъ сооруженіяхъ, нельзя не замѣнить, что мосты черезъ р. Золку и Курскій каналъ проектированы въ развѣрахъ хотя и скромныхъ, но вполнѣ соответствующихъ нынѣшнему состоянію и характеру этихъ потоковъ. Но при осуществленіи предложеній мѣтнаго начальства, объ усиленіи притоковъ этихъ рѣкъ, напускомъ воды изъ Малки, вновь устроенныя желзнодорожныя мосты могутъ подвергнуться разрушенію и потребовать перестройки, почему, конечно, будетъ выгодно и правильнѣе величину ихъ отверстій собразить заблаговременно, при проектированіи ихъ въ настоящее время.

Такимъ образомъ при всѣхъ вышеприведенныхъ дополненіяхъ и измѣненіяхъ, строительный капиталъ ростово-владика-

вказской железной дороги долженъ будетъ увеличиться:

1) На сооруженіе рельсовой вѣтви къ Пятигорску—до 400,000 руб.; и 2) на постройку мостовыхъ сооруженій ширною въ 2 пути—до 250,000 руб., итого до 650,000 руб., или около 700-т. руб., составляющихъ не болѣе 3% на капиталъ въ 22,000,000, исчисляемый министерствомъ путей сообщенія на сооруженіе ростово-владикавказской железной дороги по георгиевскому направленію.

Д. Романовъ.

**ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.**

6-го августа высочайше утверждены уставъ аукціонной компаніи для перевозокъ пассажировъ и грузовъ по рѣкамъ: Камѣ, Волгѣ и Окѣ, также Каспійскому морю, подъ названіемъ: «Камско-вожское пароходное общество». Общество имѣетъ цѣлю перевозку пассажировъ и грузовъ по рѣкамъ: Камѣ, Волгѣ, Окѣ съ ихъ протоками, а равно по Каспійскому морю, на принадлежащихъ обществу пароходахъ и другаго рода судахъ, а также страхованіе грузовъ, перевозимыхъ на пароходахъ и судахъ общества. Общество сіе преобразуется изъ существовавшаго, подъ тѣмъ же названіемъ, на основаніи высочайше утвержденнаго 7 мая 1854 г. устава пароходнаго по рѣкамъ: Волгѣ, Камѣ и Окѣ общества. Капиталъ общества составляетъ одинъ миллионъ триста тысячъ рублѣй, раздѣленныхъ на пять тысячъ девяти акций—по двѣсти пятидесяти рублѣй каждая. Капиталъ этотъ можетъ быть увеличенъ, по постановленію общаго собранія акціонеровъ и съ разрѣшенія правительства, выпускомъ новыхъ восьми-сотъ акций. Акціонерами общества могутъ быть только русскіе подданные.

— *Биржевыя Вѣдомости* передаютъ слухъ, что старообрядцы, обитающіе въ Буковинѣ, собираются возвратиться въ Россію.

— *Судебный Вѣстникъ* передаетъ слухъ, что главнымъ управленіемъ по дѣламъ печати возбуждено прѣдвареніе противъ нѣкоторыхъ петербургскихъ газетъ за нарушеніе объявленнаго имъ высочайшаго повелѣнія о порядкѣ печатанія отчета о судебныхъ засѣданіяхъ особаго присутствія с. петербургской судебной палаты по извѣстному дѣлу о тайномъ обществѣ.

**ПОЛИТИЧЕСКІЯ ИЗВѢСТІЯ.**

**ФРАНЦІЯ.** *Patric* сообщаетъ, что организація регулярнаго войска во Франціи идетъ чрезвычайно быстро и успѣшно. Въ наличности имѣется уже 138 линейныхъ пѣхотныхъ полковъ, сформированныхъ сполна, согласно военному регламенту и, въ случаѣ надобности, готовыхъ немедленно стать подъ оружье. Кромѣ того, у Франціи есть еще 4 зуавскихъ полка и три полка алжирскихъ стрѣлковъ, вновь пополненныхъ въ Африкѣ, гдѣ они и расположены. Пѣхота пополняется еще сверхъ того двумя полками республиканской гвардіи и полкомъ подвижныхъ жандармовъ, расположенныхъ гарнизонами въ Версалѣ, и, сверхъ всего этого имѣетъ 41 баталіонъ пѣшихъ охотниковъ, расположенныхъ на всѣхъ пунктахъ французской территоріи. Вся французская кавалерія состоитъ изъ 60 полковъ, включая сюда-же и африканскихъ стрѣлковъ и спаговъ, спеціально предназначенныхъ для военной службы въ Алжирѣ. Артиллерія также бысто увеличивается, и въ скоромъ времени вѣроятно не уступитъ какъ въ качествѣ, такъ и въ количествѣ орудій артиллеріи первостепенныхъ европейскихъ державъ. Военный бюджетъ окончательно установленъ. Онъ долгое время обсуждался комиссіею, которая приняла въ уваженіе всѣ замѣчанія военнаго министра, и почти безъ сокращеній утвердила весь требуемый у правительства дополнительный кредитъ. Хотя настоящая армія есть только переходная, но она имѣетъ для Франціи огромное значеніе, какъ основной элементъ будущей арміи, которая организована будетъ послѣ утвержденія новаго военнаго закона, подробно разсматриваемаго въ настоящее время въ проектѣ.

**ГЕРМАНІЯ.** Въ «Провинціальной Корреспонденціи» напечатана длинная статья, подъ заглавіемъ: «Залогъ мира для Германіи и Европы», въ которой доказываются, что могущество Германіи и ея хорошія отношенія къ Австріи, сѣрпленные недавнимъ свидѣніемъ въ Зальцбургѣ, служатъ надежнымъ ручательствомъ за сохраненіе европейскаго мира. Названная газета выводитъ это заключеніе изъ того, что Германія начала послѣднюю войну не изъ честолюбія, не изъ жажды къ завоеванію, какъ старается уверить по ту сторону Рейна, но послѣ рѣшительной побѣды подъ Седаномъ, она потребовала, съ изумительнымъ единушемъ, полного удовлетворенія свихъ стремленій къ объединенію, въ надежно-обезпеченныхъ границахъ. Въ статьѣ напоминаетъ о томъ, что годъ тому назадъ германскій канцлеръ изложилъ стремленія своей націи въ двухъ циркулярахъ, отъ 13-го и 16-го сентября, писанныхъ въ Мо и Реймѣ, въ которыхъ онъ доказывалъ, что требованія Германіи, имѣющія цѣлю положить предѣлы французскимъ притязаніямъ, могутъ, въ то время, служить порукой въ томъ, что въ случаѣ удовлетворенія ихъ, Германія никогда не нарушитъ мира. Даже въ офціозной газетѣ говорится: «Безпристрастно обозрѣвая событія, Европа легко убѣдится въ томъ, что Германія не стремится исключительно къ своимъ собст-

веннымъ выгодамъ, и что утихвъ ей требованій послужить въ пользу всѣхъ европейскихъ народовъ. Но насколько она тверда въ своихъ требованіяхъ, настолько же будетъ честна въ исполненіи своихъ обѣщаній. Она пользуется ираніи побѣдами, но для удовлетворенія жажды къ завоеванію, а для обезпеченія своихъ границъ по достиженіи этой цѣли, она сдѣлается прочною опорой европейскаго мира. Европа не должна сомнѣваться въ миролюбивомъ характерѣ нѣмецкой политики. Правда, Германія усвоила себѣ такую организацію, которая позволитъ ей пользоваться всеми своими силами, въ случаѣ опасности для наиболѣе дорогихъ ей интересовъ; но тѣмъ не менѣе, организація эта исключаетъ всякую мысль о завоевательной и воинственной политикѣ. Въ доказательствахъ желанія ея обезпечить всеобщій миръ—нѣтъ недостатка. Недавняя побѣда германскаго императора въ Австрію послужила желаннымъ случаемъ къ сѣрпленію дружбы между двумя соседними державами, что, конечно, должно оказать благотворное вліеніе на общее положеніе Европы, свидѣтельству о томъ, что оба государства нуждаются въ прочномъ мирѣ, для успѣшнаго внутренняго развитія. Не подлежитъ сомнѣнію, что переговоры между императорами и министрами ихъ имѣли цѣлю, главнымъ образомъ, обезпеченіе европейскаго мира. Могущество Германіи и согласіе ея съ Австріей—лучшія гарантіи этого мира, которые населеніе Европы должно съ радостью приветствовать. Такъ и дѣлаютъ всѣ безпристрастные умы.

**АНГЛІЯ.** Лондонская газета «*Экономистъ*» замѣчаетъ, что Англія будетъ имѣть къ марту мѣсяцу будущаго года оборонительную армію въ три раза большую, чѣмъ армія какой-либо державы, которой вздумалось-бы напасть на Англію. Существованіе этой силы не можетъ, однако, обезпечить безопасності страны, которой пресса старается внушить недоувѣріе къ военному министерству, такого обезпеченія не прозойдетъ до тѣхъ поръ, пока не будетъ обстоятельно доказано, что армія способна быстро собираться и выступить въ походъ вполнѣ готовою къ бою. Лучшій способъ наглядно доказать боевыя способности арміи состоитъ въ томъ, чтобы ежегодно совершать двѣ примѣрыя «маневры»—одну на сѣверѣ, другую на югѣ; расходы подобныхъ маневровъ вполнѣ вознаграждаетъ тѣмъ, что англичане будутъ свободны отъ панки, которая возбуждается иногда безъ всякаго основанія и влечетъ за собою неслѣпныя и совсѣмъ бесполезныя траты. При существованіи двухъ армейскихъ корпусовъ въ 30,000 человекъ, военная сила которыхъ была-бы очевидна, и при хорошо устроенномъ, вдвое болѣе многочисленномъ резервѣ, панка была-бы невозможна. Невыгоднымъ противобѣсомъ такого устройства арміи могло-бы быть развитіе военнаго духа въ народѣ. Нація, имѣющая силу, всегда склонна воспользоваться ею, а англійскій народъ не можетъ быть названъ очень кроткимъ и миролюбивымъ. Людѣ, судяще о наклонностяхъ англійскаго народа на основаніи опыта послѣднихъ десяти лѣтъ, забываютъ англійскую исторію, участіе, которое принималъ англійскій народъ въ войнахъ, его нерасположеніе переносить неудачи. Обладаніе могущественною арміею можетъ, при малѣйшей переувѣренности, воскресить въ англичанахъ этотъ военный пылъ и вовлечь страну въ европейскія войны, союзы и въ расходы, необходимыя для содержанія огромной арміи. Напряженное состояніе, обнаруженное Англіею во время послѣдней войны, доказываетъ существованіе этой опасности, тогда какъ чувство собственного достоинства англичанъ требовало, чтобы они остались въ сторонѣ отъ военныхъ дѣйствій. Европейская печать обратила особенное вниманіе на это заявленіе «*Экономиста*», считающагося органомъ лондонскаго Сити, т. е. всего состоятельнаго класса Великобританіи.

**ТУРЦІЯ.** Султанъ подарилъ оспротившему семейству Аали-паши 15,000 ф. ст. и велѣлъ принять на счетъ казны пѣржегъ похоронъ великаго визиря. Кромѣ того, онъ назначилъ этому семейству 5,000 дукатовъ пожизненной пенсіи.

— Въ Албаниі происходятъ въ горахъ кровопролитныя сраженія. Турецкій военный министръ намѣревается самъ отправиться въ Скутари, чтобы руководить военными дѣйствіями. Онъ подавилъ канійское возстаніе и султанъ возлагаетъ на него большія надежды.

**НОВѢЙШІЯ ИЗВѢСТІЯ.**

**ВЕРСАЛЬ,** 4-го (16-го) сентября. Въ сегодняшнемъ засѣданіи національнаго собранія представлено докладъ комисіи, разсматривавшей вопросъ о таможенной конвенціи относительно Эльзаса и Лотарингіи. Въ докладѣ предлагается принять проектъ конвенціи, съ слѣдующими существенными измѣненіями: Ввозъ эльзасскихъ и лотарингскихъ произведеній ограничивается количествомъ ввоза въ 1869 году; эльзасская и лотарингскія произведенія, которые провозятся черезъ Францію транзитомъ, должны быть оплачены пошлиною сполна; уменьшенія пошлины будутъ производиться на основаніи тарифа, недавно утвержденного собраніемъ; надбавки въ пошлинахъ, которыя могутъ быть введены въ теченіи 1872 года, будутъ взыматься полна. При открытіи преній, Тьеръ объявилъ, что, наконецъ, переговоры, продолжавшіеся цѣлымъ мѣсяцемъ, привели къ положительному результату; что изъ уваженія къ собранію, онъ счелъ нужнымъ сообщить ей су-



ЧАСТНЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ОТЪ АМБАРЦУ-МА ЭПОИДЖИ-АННА.

Воспользовавшись самым удачным урожаем табаку Кеобека в Ендже (древней Фракии), в прошлом году я приобрел его на шель в значительном количестве и у самых первоклассных производителей.

Изъ числа любящегося у меня значительного запаса Кеобека и Самсона, и потому самые высшие сорта поступать в продажу только съ настоящего времени, на том основании, что вообще дорогие сорта табаку чьмъ даже лежать, тьмъ болзе улучшаются.

Пользуясь, по торговлѣ моея табаконъ, обширною на Кавказѣ и за Кавказомъ репутаціею, я весьма рѣдко, какъ извѣстно публикѣ, и то въ необходимыхъ случаяхъ, прибѣгаю къ публикаціямъ, потому и на этотъ разъ разсчитываю болзе на дѣла, чьмъ на словахъ доказать, что имѣющіеся у меня высшіе сорта Кеобека и Самсона составляютъ рѣдкость въ своемъ родѣ даже въ столицѣ Турціи, и цѣною значительнее дешелле—и это потому, что я нахожусь въ непосредственныхъ сношеніяхъ съ производителями, провожу мой товаръ чрезъ Турцію транзитомъ и безопасно, не говоря о томъ, что табакъ, привозимый въ нашъ край освобожденъ отъ акцизнаго сбора, да и взимаемая съ негоу насъ пошлина сравнительно съ россійскою на половину меньше.

Цѣна на высшіе сорта Кеобека:

№ 1 и 16. . . . . 3 р.

№ 20 и 24 . . . . . 4 р.

№ 18 и 19 . . . . . 5 р.

Самсона въ 1 р. 20 к. и 1 р. 50 к. За папиросы ть-же самая цѣна, соотвѣтственно входящему въ нихъ вьсу табаку. X (1) 1.

РАСПРОДАЖА.

Вслѣдствіе плохой торговли въ теченіи лѣтнаго сезона я назначилъ въ РАСПРОДАЖЪ съ 19 ЧИСЛА сего мѣсяца всѣ оставшіеся съ прошлаго сезона лѣтніе и зимніе товары, по весьма дешевымъ цѣнамъ, распространяя ту-же льготу и на значительную часть зимнихъ товаровъ свѣжаго полученія, неподходящихъ подъ мой вкусъ.

Всѣ заказы на военные, гражданскіе и дѣтскіе костюмы исполнены будутъ съ большою аккуратностію и скоростію.

ГРИГОРІЙ НАСИБОВЪ. 191 (3) 1.

ЗУБНОЙ ВРАЧЪ,

ПРИБЫВШІЙ ИЗЪ ЗА ГРАНИЦЫ НА КОРОТКОЕ ВРЕМЯ, НО

оставшіе еще на короткій срокъ въ Тифлисѣ, предлагаетъ страдающимъ отъ зубной боли слѣдующія средства и пособія: 1) унять боль отъ сгнившаго зуба и пополнить затѣмъ пустяя отверстия серебромъ, золотомъ, гуттаперчею или мастикою; 2) окаменѣлый черный зубъ привести въ первобытное состояніе; 3) длинный зубъ подрѣзать легчайшимъ способомъ; 4) скривленный, вслѣдствіе расшатыванія зубъ, поправить; 5) выдернуть больной зубъ безъ всякой боли. Определенныя за каждое изъ подобныхъ пособій цѣны имѣются у врача.

У него-же продаются вновь изобрѣтенныя порошки для постоянного сохраненія бѣлизны зубовъ и прочности десенъ.

Кромѣ сихъ пособій предлагается въ видѣ предостереженія слѣдующій совѣтъ:

Какъ только замѣтитъ гниеніе зуба, хотя и безъ боли, то тотчасъ слѣдуетъ пломбировать его, не дожидаясь послѣдствій, чьмъ будущія боли могутъ быть устранены и дѣлность зуба останется невредимою, при незначительныхъ расходахъ. Безъ этой предосторожности съ гниеніемъ зуба начнутся обыкновенныя при этомъ невыносимыя боли, и пріемы къ излеченію будутъ болзе дороги, продолжительны и даже, при истощеніи средствъ, придется выдернуть больной зубъ—какъ неизлѣчимый.

Лицъ, нуждающихся въ услугахъ врача, покорнѣе просятъ обращаться во всякое время дня и ночи въ нижній этажъ каравансарая г. Павлинова и Сараджева, на дворцовой улицѣ, къ А. Франкоу и П. Мюлюкъ. 185 (1) 1.

ПРОДАЮТСЯ КАБАГАДСКІЯ ЛОШАДИ:

рыжая, золотая и гнѣдая. Желаящіе могутъ видѣть въ домѣ Медиль-Бегларова, противъ александровскаго сада. 181 (1) 1.

ОТДАЕТСЯ ВЪ НАЙМЪ,

съ 1-го октября, нижній этажъ дома Егора Цовьянова, въ Сололакахъ, о восьми чистыхъ комнатахъ съ палисадникомъ; о цѣнѣ спросить въ магазинѣ братьевъ Цовьяновыхъ 182 (1) 1.

ВЕНГЕРСКІЙ МАГАЗИНЪ КОВАРА, НА ГОЛОВИНСКОМЪ ПРОСПЕКТѢ,

въ домѣ ШЮЕВА, вновь получилъ большое количество изъ заграницы полотняныхъ товаровъ и разныхъ шерстяныхъ платковъ и шалей. Полотно кусокъ въ 42 аршина отъ 12 руб. и выше, въ 53 аршина отъ 21 руб. и выше, и полотно для простынь всѣхъ сортовъ, полотняные платки отъ 2 руб. 25 коп. и выше за дюжину, разные скатерти, салфетки, нитки, а также другіе товары продаются по самымъ умѣреннымъ цѣнамъ. 190 (3) 1.

РЕПЕТИЦІЯ уроковъ, подготовленіе въ средне-учебныхъ заведеніяхъ—УРОКИ математики и корректура. Адресъ: въ Сололакахъ, на Сергеевской улицѣ, домъ Аргутинскаго, на квартирѣ генерала Бектабекова. 186. (1) 1.

ПРОДАЕТСЯ малоподержанная большая, двойная ПАЛАТКА. На коммандантской улицѣ, въ домѣ г-жи Сулхановой. 188 (4) 1.

ОТДАЮТСЯ въ наемъ три комнаты на время Царскаго смотра, на арсенальной улицѣ, домъ Мдивани. 189 (1) 1.

МАГАЗИНЪ КАНЦЕЛЯРСКИХЪ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ

на ДВОРЦОВОЙ улицѣ, домъ Цовьянова и Сараджева—продажа по сходнымъ цѣнамъ. Тамъ-же принимаются заказы визитныхъ карточекъ и визелетъ на бумагѣ и конвертахъ. 172 (3) 2.

БИЗЕАЛЬЩИЕ ДѢЛА АВТАМАНОВЪ. Въ оружейномъ ряду, по дорогѣ къ СПОКОЮ СОВОРУ, ПРОДАЕТСЯ СТАРИННОЕ ОРУЖІЕ, какъ-то: сабли, шашки, пинки, шашки, панжыри, наконотники и другія старинныя вещи. 0 (2) 2.

ПРОДАЮТСЯ разные МЕХАНИЧЕСКІЕ ИНСТРУМЕНТЫ, которые были употребляемы для устройства мостовъ на желѣзной дорогѣ, именно: двѣ подъемныя машины поднимаютъ каждая по 300 пуд., двѣ такіе-же машины поднимаютъ каждая по 30 пудовъ, 8 штукъ вагоновъ, съ желѣзными колесами, двѣнадцать машинъ для забиванія кольевъ при устройствѣ мостовъ, молотки ихъ каждый по 60 пудовъ; пятьнадцать машинъ подъемныхъ, изъ нихъ 4 большіе, пять англійскихъ наковаленъ, двѣнадцать машинъ для сверзенія дыръ; шесть желѣзныхъ кузнечныхъ горновъ; триста пудовъ, разныхъ желѣзныхъ цѣпей; семь гидравлическихъ подъемныхъ машинъ, шесть машинъ, каждая поднимаетъ по 500 пудовъ, двѣнадцать четыре пары желѣзныхъ блоковъ съ цѣпами—поднимаютъ по 300 пудовъ; восемнадцать паръ то-же блоковъ съ цѣпами—поднимаютъ по 200 пудовъ; двѣнадцать четыре пары, то-же желѣзныхъ блоковъ съ цѣпами, каждый поднимаетъ по 300 пудовъ; восемнадцать, то-же желѣзныхъ блоковъ съ цѣпами, поднимаютъ по 200 пудовъ; двѣнадцать четыре пары, то-же блоковъ съ цѣпами, каждый поднимаетъ по 60 пудовъ; двѣнадцать желѣзныхъ винтовъ на работы для правой и лѣвой рукъ; двѣ паровыя машины съ котлами на колесахъ по шести силъ лошадиныхъ; три такіе-же машины съ котлами на колесахъ по пяти силъ лошадиныхъ; одинъ лѣсопильный чугунный станокъ, съ двумя пилами. Кромѣ этого, разные мелочныя инструменты, какъ-то тиски, молотки, зубилы, клещи, ключи и прочіе. Желаящіе купить упомянутые инструменты, могутъ обратиться ВЪ ТИФЛИСЪ къ механику Руксу, живущему на Головинскомъ проспектѣ, въ домѣ подполковника Вахрамова; ВЪ КУТАИСЪ прощу обратиться по сему-же предмету къ инженеру Тога-рису-Рисъ. 169 (6) 2.

АНАТОМИЧЕСКІЙ МУЗЕУМЪ

открытъ для публики ЕЖЕДНЕВНО съ 10 ч. утра до 10 ч. вечера. Пятица назначается исключительно для дамъ. Цѣна за входъ въ анатомическій кабинетъ 50 к., секретный—10 коп. Музеумъ помѣщается на дворцовой улицѣ, въ домѣ Сараджева. 159 (5) 4.

ПРОДАЕТСЯ пара упряжныхъ заводскихъ ЛОШАДЕЙ съ упряжью и КОЛЯСКОЮ. Спросить на садовой улицѣ, въ Сололакахъ, въ домѣ княгини Аргутинской-Долгоруковой, у купчера Василія. 182 (3) 3.

ВЪ магазинѣ офицерскихъ вещей братьевъ Каламаровыхъ поступили разные азіатскія серебряныя кавказскія работы вещи: дамскія, мужскія и дѣтскія, а равно и дѣтскіе костюмы. 116 (10) 7.

Старые швейцарскіе СЫРЫ лучшаго и второго сорта, какъ и пикантный старый ЛИБУРГСКІЙ СЫРЪ, имѣются въ продажѣ по извѣстнымъ цѣнамъ въ ШВЕЙЦАРСКОМЪ МАГАЗИНѢ, на Головинскомъ проспектѣ, въ домѣ Орбелиани. 160 (3) 3.

Главный агентъ по распространенію карболовыхъ воздухо-очистительныхъ препаратовъ въ Россіи, А. Лаутманъ, имѣетъ честь объявить, что управляющимъ складомъ оныхъ въ Тифлисѣ назначенъ Ома Авѣтовичъ Пешинъ, агентъ 2-го россійскаго страхового отъ огня общества и управляющій тифлисскою конторою транспортной компаніи «Надежда».

ОМА АВѢТОВИЧЪ ПЕШИНОВЪ имѣетъ честь объявить, что въ конторѣ его, на Сололакской улицѣ, въ домѣ Хатисовыхъ, получена первая ПАРТІЯ КАРБОЛОВЫХЪ ПРЕПАРАТОВЪ, которые продаются только на пробу. Принимаются заказы на выпускъ этихъ препаратовъ въ желаемомъ количествѣ—требованія будутъ исполнены безъ замедленія. Цѣны по петербургскому прейс-куранту, съ прибавленіемъ расходовъ только на перевозку. X (3) 2.

ОТКРЫТО ПРАЧЕШНОЕ ЗАВЕДЕНІЕ

ВЪ ТИФЛИСѢ, ВЪ КОТОРОМЪ ПРИМѢНЕНЫ НОВѢЙШІЯ УСОВЕРШЕНСТВОВАНІЯ. Способъ стирки бѣлья основанъ на системѣ, превосходящей которой воплоти оцѣнено особою комиссіею, производившею въ Варшавѣ надъ нею испытанія, давшія при опытахъ самыя лучшіе результаты. ОТЗЫВЪ-ЖЕ КОМИССИИ О ДОСТОИНСТВѢ НОВОЙ СИСТЕМЫ ПОМѢЩЕНЪ ВЪ № 49 «РУССКАГО ИНВАЛИДА», 3 ГО МАРТА, 1871 г. Адресъ—подъ Мтацминдой, въ домѣ Оганджанова, спросить въ лавкѣ г-на Гоги, противъ дома губернатора. 136 (3) 2. В.

НѢКТО, МОЛОДОЙ ЧЕЛОВѢКЪ, приготовляетъ дѣтей къ поступленію въ низшіе классы гимназій; спросить въ конторѣ «Кавказа», и въ книжномъ магазинѣ Автама Эпоиджана. 119 (3) 3 в.

ГРЕЧЕСКІЙ МАГАЗИНЪ.

на Головинскомъ проспектѣ, въ домѣ Шюева, имѣетъ честь извѣстять тифлисскую публику, а равно и пріѣзжихъ, что вновь получены новыя разные товары, какъ-то: ШАМПАНСКОЕ-варт-бланш и другіе, РОМЪ ямайскій высшій сортъ, ПОРТЕРЪ але-ковъ, а равно и пр. напитки. Въ магазинѣ этомъ купецъ свѣжій КХАТИНСКІЙ ЧАЙ. Здѣсь-же можно приобрести кофе, сахаръ и другіе всякаго рода продукты, по весьма умѣренной цѣнѣ. РАЖДЕНЪ БЕДЕНИДЗЕ. 178 (3) 2.

ПРОДАЕТСЯ верховая ЛОШАДЬ; спросить въ драгунскомъ лагерѣ, у князя Бектабекова. 173 (3) 2.

ПРОДАЕТСЯ городская легкая КАРЕТА парижской работы, на восьми рессорахъ—цѣна 600 РУБ. Спросить въ инженерномъ домѣ, въ квартирѣ г. Рерберга, деньщика Черникова. 145 (5) 5.

ОТЪ ДЕНА ВОСТОЧНЫХЪ ТОВАРОВЪ С. БОРИСОВА И БАШАТРОВА. является почтеннѣйшей публикѣ, что на дворцовой улицѣ, въ галлерей генералъ-маіора Арцруни, № 149 и 150, на дняхъ полученъ изъ Персіи большой выборъ шелковыхъ товаровъ, какъ-то: термолама, шемахинской мови, каиаусы, бурсо разныхъ цвѣтовъ, а равно шелковыя покрывала, персидскія бархатныя скатерти и мутаки, тамбуромъ вышитыя шелкомъ на сукнѣ скатерти, подушки, для обивки мебели, на башмаки и фески. Громадный выборъ персидскихъ ковровъ разныхъ величинъ и всѣхъ сортовъ, золотомъ вышитыя куртки, башлыки и рубашки; также серебряныя вещи кавказской работы, черкесскія сѣдла въ серебряной оправѣ, кабинетныя оружія, старинныя монеты и проч. Гг. покупатели могутъ быть увѣрены, что они получатъ товаръ самой лучшей доброты, по весьма сходной цѣнѣ. Требования иногороднихъ будутъ исполняемы съ акуратною точностію и добросовѣстностію. 187 (3) 1.

АМЕРИКАНСКІЯ ШВЕЙНЫЯ МАШИНЫ СИСТЕМЫ КАЛЬБО Л. КАСТИЛЬОНЪ КОММИССИОНЕРЪ ВОЕННАГО МИНИСТЕРСТВА.

Старѣйшій и важнѣйшій торговый домъ въ Россіи. Челночныя машины, работающія въ двѣ нитки нераспускающимся швомъ, исполняющія всевозможныя швейныя работы и снабженныя различными аппаратами для ихъ производства. Кромѣ уже давно извѣстнаго превосходства ихъ по качеству надъ другими системами, вновь полученныя машины имѣютъ еще ту неоспоримую выгоду, что продаются по дешевой цѣнѣ.

ДЕНА ШВЕЙНЫХЪ МАШИНЪ. Виллера и Вильсона, Гровера и Беккера, Хау, Зингера и проч. и проч. Въ С.-ПЕТЕРБУРГѢ: на углу Большой Морской и Невскаго просп., д. Елисеѣва.

Въ МОСКВѢ: на Кузнецкомъ мосту, д. Комарова, № 11.

Въ ТИФЛИСѢ: въ инженерномъ домѣ, у Франца Антоновича Малевскаго.

Цѣна машинъ въ Тифлисѣ: Дамскихъ—110 руб. Ручныхъ—33. Иногородные прилагаютъ за пересылку 1-хъ вѣсовыхъ за три пуда, 2-хъ за 1/2 пуда. За укупорку, страхованіе и проч., 1-хъ—2 руб., 2-хъ—1 руб. Условия продажи машинъ съ большимъ челнокомъ изложены въ приказаніи по кавказской арміи 29 мая, 1869 г., № 113. 20 (8) 1. 1 и 15

ТОРГОВОЕ И ТРАНСПОРТНОЕ АГЕНТСТВО ПИКОКЪ И К°, по случаю открытія движенія по Поти-тфлисской желѣзной дороги отъ г. Поти до м. Квириль, объявляетъ, что въ м. Квирилахъ оно принимаетъ всякій грузъ на храненіе, а также и для перевозки его изъ Квириль какъ въ Поти по желѣзной дорогѣ, такъ и въ Тифлисъ и другіе пункты закавказской транзитной линіи на арбахъ и фургонахъ. Объ условіяхъ магазина, транспорта и комиссиіи будетъ объявлено въ неподходящее время. Адресоваться просить—Пикокъ, г. Поти. 0 (2) 2.

Коляска городская, пара сѣрыхъ упряжныхъ лошадей и одна сѣрая верховая, продаются на гановской улицѣ, противъ полиціи, въ домѣ Манташева (бывшемъ Лорисъ-Меликова). Спросить въ квартирѣ, въ верхнемъ этажѣ. X (6) 4.

Симъ довожу до свѣдѣнія желающихъ, что я, на основаніи данной мнѣ довѣренности, продаю на лѣвомъ берегу р. Куры САДЪ, пространнымъ въ 1160 кв. саж., съ переводомъ долга въ приказъ 5000 р., и разныхъ сортовъ ЦВѢТЫ въ горшкахъ, а именно: розы китайскія, канны арабскія, гелеотропы, пеларгоніи, цинераріи, фикусы и проч., а также лимонныя деревья съ плодами. О цѣнѣ можно узнать въ квартирѣ моей противъ немѣцкой церкви, въ домѣ Альберта. А. Андреевъ. X (2) 2.

ПРОДАЕТСЯ отличнаго достоинства ВІОЛОНЧЕЛЪ и при ней НОТЫ. О цѣнѣ спросить у г. Боруша. 170 (3) 2.

ПРЕДАГАЕТЪ УРОКИ МУЗЫКИ на фортепiano по самой лучшей и скорой методѣ. Спросить въ магазинѣ Аладатова или въ гостинницѣ Хубова, въ Сололакахъ, № 12. 176 (2) 2.

ЧЕЛОВѢКЪ среднихъ лѣтъ желаетъ поступить въ услуженіе на выѣздъ въ гг. С.-Петербургъ и Москву. Спросить на Авлабарѣ, въ домѣ писаря тифлискаго губернскаго баталя Калинина. 171 (3) 2.

КВАРТИРА отдается въ наймы, въ домѣ Карганова, на Сололакской улицѣ, близъ губернскаго правленія. 184. (3) 2.

УЧИТЕЛЬ А. СТАДЕНЪ принимаетъ на домъ нѣсколько мальчиковъ, посѣщающихъ гимназію. Кромѣ гимназическихъ предметовъ, преподаются (по желанію) МУЗЫКА, ФРАНЦУЗСКІЙ, НѢМЕЦКІЙ и ЛАТИНСКІЙ языки. Въ волоніи, противъ городской больницы. 180 (2) 2.