Пятница, 19 апрѣля (1 мая) 1874. № 44—ГОДЪ ДВАДЦАТЬ ДЕВЯТЫЙ—№ 44. Пятница, 19 апрѣля (1 мая) 1874.

ЦѢНА ГАЗЕТЫ:

СЪ ДОСТАВКОЮ И ПЕРЕСЫЛКОЮ: на 1874 годъ для городскихъ—11 руб. 50 коп., на полгода 6 руб., для иногородныхъ на годъ—13 руб. на полгода—7 руб.

ПЛАТА ЗА ОБЪЯВЛЕНІЯ: обыкновеннымъ шрифтомъ—1/4 коп. за букву, шрифтомъ двойной величины—1/2 коп. и т. д.

Редакція газеты „Кавказъ" покорнѣйше проситъ гг. сотрудниковъ и корреспондентовъ—присылать свои сообщенія написанными, по возможности, разборчиво.

КАВКАЗЪ

ГАЗЕТА ПОЛИТИЧЕСКАЯ И ЛИТЕРАТУРНАЯ.

150 №№ ВЪ ГОДЪ.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:

ВЪ ТИФЛИСѢ—въ конторѣ редакціи, въ домѣ Н. Г. Зубалова, на Атаманской улицѣ, противъ семинаріи.

ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ—въ газетной экспедиціи с.-петербургскаго почтамта.

ВЪ МОСКВѢ—у книгопродавца Клачкова.

ЧАСТНЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ для напечатанія принимаются въ конторѣ редакціи ежедневно.

СОДЕРЖАНІЕ:

Официальная лѣтопись. Высочайшіе приказы по кавказскому военному округу. Правительственныя распоряженія. Судебный указатель. Отъ шушинской бекской коммисіи. Городскія происшествія. Кавказская лѣтопись. Разныя извѣстія. Внутреннія извѣстія. Внѣшнія извѣстія. Казенныя и частныя объявленія. Фельетонъ.

ОФИЦІАЛЬНАЯ ЛѢТОПИСЬ.

Высочайшіе приказы по кавказскому военному округу.

Марта 12-го дня, въ С.-Петербургѣ. *Увольняется* въ отпускъ: Командиръ 2-й бригады 21-й Пѣхотной дивизіи, Генералъ-Маіоръ *Брусиловъ*, для излеченія болѣзни, отъ раны происходящей, за границу: въ Австрію Францію и Швейцарію, на три мѣсяца.

Марта 13-го дня, въ С.-Петербургѣ. *Производится: за отличіе по службѣ*: по Кавалеріи: состоящій для особыхъ порученій при Командующемъ войсками Терской области, числящійся по Армейской Кавалеріи, Ротмистръ *Клюки-фонъ-Клугенау*, въ Войсковые Старшины, съ переводомъ въ Волгскій конный полкъ Терскаго казачьяго войска. *Переименовывается:* по Иррегулярнымъ войскамъ: Исправляющій должность Участковаго Пристава 2-го участка Ейскаго Уѣзднаго Полицейскаго Управленія, Сотникъ Кубанскаго казачьяго войска *Короленко* (Прокофій), въ Коллежскіе Секретари, съ оставленіемъ въ настоящей должности. *Увольняется: отъ службы, за болѣзнію*: по Иррегулярнымъ войскамъ: Грузинской пѣшей дружины Хорунжій *князь Лордкипанизде* (Висаріонъ), Сотникомъ, съ мундиромъ и съ пенсіономъ двухъ третей оклада. *Умершіе исключаются изъ списковъ*: Терской постоянной Милиціи, состоявшій по Армейской Кавалеріи Ротмистръ *Турло-Алхановъ*; прикомандированный къ Кубанскому казачьему дивизіону, Войсковой Старшина Екатеринодарскаго коннаго полка Кубанскаго казачьяго войска *Рашпиль* (Константинъ).

О чинахъ гражданскихъ военнаго вѣдомства.

Марта 10-го дня, въ С.-Петербургѣ. *Производятся за выслугу лѣтъ*: въ Коллежскіе Регистраторы: по вѣдомству Военно-Медицинскому: старшій Медицинскій фельдшеръ Кавказскаго Окружнаго Военно-Медицинскаго Управленія *Пиковскій* — съ назначеніемъ въ то-же Управленіе классным медицинскимъ фельдшеромъ; по вѣдомству Интендантскому: Исправляющій должность Смотрителя Ордубатскаго Продовольственнаго магазина *Николаевъ*—съ утвержденіемъ въ настоящей должности. *Увольняется отъ службы, за болѣзнію*: по вѣдомству Военно-Судному: Аудиторъ 12-го Кавказскаго Линейнаго баталіона, Надворный Совѣтникъ *Колчинъ*, съ мундиромъ.

Высочайшія награды.

Государь Императоръ, въ 26-й день февраля сего года, Всемилостивѣйше соизволилъ пожаловать слѣдующія награды: *св. Анны 2-й степени съ мечами*—въ воздаяніе отличій, оказанныхъ въ дѣлахъ съ непріятелемъ во время движенія Красноводскаго отряда къ Хивѣ, въ 1873 году: Старшимъ Врачамъ: 84-го пѣхотнаго Ширванскаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Николая Константиновича полка, Коллежскому Совѣтнику *Біейку* и 79-го Пѣхотнаго Куринскаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Павла Александровича полка, Надворному Совѣтнику *Шкуратову*; *св. Станислава 3-й степени*—въ воздаяніе трудовъ, понесенныхъ во время движенія Красноводскаго отряда къ Хивѣ въ 1873 году, Врачу 3-го Кавказскаго артиллерійскаго парка, Титулярному Совѣтнику *Букову*.

Государь Императоръ, въ 28-й день февраля сего года, Всемилостивѣйше соизволилъ пожаловать въ награду за труды въ Красноводскомъ отрядѣ, орденъ *св. Анны 2-й степени*—Исправляющему должность Отряднаго Интенданта въ Красноводскомъ отрядѣ, нынѣ Смотрителю Кусарскаго продовольственнаго магазина Кавказскаго военнаго округа, Коллежскому Совѣтнику *Торозову*.

7-го сего марта, Высочайше разрѣшено Предсѣдателю Кавказскаго Военно-Окружнаго Суда, Генералъ-Маіору *фонъ-Галлеру* принять и носить пожалованный ему его величествомъ, Персидскимъ шахомъ, *орденъ Льва и Солнца 2-й степени*.

Правительственныя распоряженія.

Опредѣлены: состоявшій сверхъ-штата при Кутаисскомъ казначействѣ, Коллежскій Секретарь Дмитрій Жидковъ—помощникомъ секретаря управленія государственными имуществами Тифлисской губерніи, съ 1-го января сего года; канцелярскій служитель Закавказскаго мусульманскаго духовнаго правленія Суннитскаго ученія, Молла-Сейфаддинъ Сейдовъ—исправляющимъ должность дѣлопроизводителя Суннитскаго губернскаго меджлиса, для Тифлисской и Кутаисской губерніи, съ 21 февраля сего года.

Уволены: бухгалтеръ Александропольскаго уѣзднаго казначейства, Коллежскій Ассесоръ Макаровичъ и писецъ тифлисскаго губернскаго казначейства, Губернскій Секретарь Розенфельдъ—за перемѣщеніемъ ихъ въ Тифлисскую гимназію помощниками классныхъ наставниковъ, съ 1 февраля сего года.

Судебный указатель.

Дѣламъ, назнач. къ слуш. въ Тифл. суд. палатѣ по *особ. прис.*, на *24 апрѣля*.

По иску кн. Зах. Баратова съ ген.-маіора Свѣчина и кн. Голицына убытковъ, причиненныхъ ему, Баратову, неправильными распоряженіями послѣднихъ во время командованія Груз. полкомъ; по иску Сигн. гражд. Агало Годерзова съ подпол. Вельям. Калакуцкаго убытковъ, причиненныхъ первому послѣднимъ въ званіи командира батареи.

Отчетъ о движеніи дѣлъ въ судебныхъ учрежденіяхъ округа Тифлисской губерніи, за 1873 г.

I. По окружному суду.

а) По уголовному отдѣленію.

Къ 1873 г. оставалось нерѣш. дѣлъ.	127
Изъ нихъ: по обвин. актамъ . . .	86
Въ порядкѣ частн. обвин. . . .	3
По разнымъ другимъ предметамъ. .	38
Въ 1873 г. поступило:	
1) По обвинит. актамъ.	196
2) Въ порядкѣ частнаго обвиненія .	2
3) По частн. жалобамъ на слѣдователей	51
4) По предложеніямъ прокурора объ измѣненіи подсудности и о прекр. слѣдствій и проч.	494
5) По пререканіямъ о подсудности.	38
6) Объ освидѣт. въ умств. способностяхъ	3
7) О наложеніи запрещеній . . .	7
8) О сыскѣ	52
Итого . .	843
Въ 1873 г. рѣшено дѣлъ:	
1) По обвинит. актамъ.	132
2) По частн. жалобамъ на слѣдователей	51
3) По предложеніямъ прокурора объ измѣненіи подсудности и о прекр. слѣдствій и проч.	491
4) По пререканіямъ о подсудности.	38
5) Объ освидѣт. въ умств. способностяхъ	3
6) О наложеніи запрещеній . . .	7
7) О сыскѣ	52
Итого . .	774
Къ 1874 г. осталось нерѣшенныхъ дѣлъ:	
1) По обвинит. актамъ.	151
2) Въ порядкѣ частн. обвиненія . .	4
3) По разнымъ др. предметамъ . .	41
Итого . .	196
Всѣхъ подсудимыхъ по дѣламъ, бывшимъ въ разсмотрѣніи окр. суда въ 1873 г. было.	580
Изъ нихъ присуждено къ наказаніямъ:	
Мужчинъ	103
Женщинъ	2
Итого . .	105
Оправдано:	
Мужчинъ	43
Женщинъ	6
Итого . .	49
Освобождено отъ наказаній:	
Мужчинъ	9
Женщинъ	
Итого . .	9
Осталось подсудимыхъ по дѣламъ, нерѣш. по обвинит. актамъ	312
На приговоры окр. суда принесено апел. жалобъ	105
Итого . .	417

б) По гражд. исковому отдѣленію.

Къ 1873 г. оставалось:	
а. Нерѣш. дѣлъ	548
б. Рѣшеній по дѣламъ старыхъ упраздненныхъ мѣстъ, неприведен. въ исполненіе полиц. учрежденіями. . .	108
Въ 1873 г. поступило дѣлъ:	
1) О правѣ собств. на недвиж. имѣнія	47
2) О взысканіи по векселямъ, заемнымъ письмамъ и долговымъ обязат., обезпеченнымъ залогомъ недвиж. имѣнія или закладомъ движимости и по сохр. роспискамъ	91
3) По друг., кромѣ личнаго найма, договорамъ и обязательствамъ . . .	104
4) По спорамъ противъ подлинности и дѣйствительности дух. завѣщаній .	3
5) О наслѣдствѣ по закону . . .	27
6) О раздѣлѣ имущества	33
7) О безвѣстномъ отсутствіи. . . .	2
8) О взысканіи вознагражденія за вредъ и убытки:	
а. Съ должностныхъ лицъ администр. вѣдомства	1
б. Частн. обществъ и установленій.	3
9) По дѣламъ брачнымъ	8

ЭКОНОМИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ

(по вопросу о винодѣліи (*).

X) *Потребленіе и торговля винами.* Въ винодѣльныхъ мѣстностяхъ *Шемокмедской, Лихаурской, Саджевохской, Чхетаурской, Асканской, Бахвской, Джуматской, Байлетской, Ацонской* и *Багдатской* (1) расходовалось на собственное потребленіе 2 части всего получаемаго вина; *поступало въ продажу на мѣстѣ*, т. е. въ Озургетскомъ-же уѣздѣ 1/3, а остальная часть вывозилась для продажи въ Ахалцихъ, Орпири и Поти, а изъ г. Поти отправляли на пароходахъ въ Сухумъ и Гагры. Всё это совершалось до общей виноградной болѣзни, т. е. до 1854 г. и притомъ вывозили вина гурійскія, именно въ Сухумъ и Гагры большими партіями, въ силу того, что въ тѣхъ мѣстахъ сосредоточивались русскія войска; съ 1869 года въ Гагры вовсе перестали вывозить, въ Сухумъ стали отправлять гораздо меньше, но за то, въ Новороссійскъ начали направлять транспорты винъ гурійской производительности. За симъ, *послѣ общей виноградной болѣзни*, т. е. съ 1854 г. расходовали мѣстные жители (во всемъ Озургетскомъ уѣздѣ) на собственное потребленіе изъ всего получаемаго вина 1/4 часть, 1/3 продается на мѣстѣ (2), а всё остающееся затѣмъ количество вина отправляютъ для продажи въ Поти, Зугдидскій уѣздъ и частью, въ Сенакскій, Ахалцихъ и наконецъ, въ Тифлисъ (3).

Умѣстнымъ считаю сказать еще и то, что когда было изобиліе и урожаи виноградовъ повсемѣстно (до 1854 г.), то, само собою разумѣется, что изъ Гуріи не вывозили ни въ Зугдидскій и ни въ Сенакскій уѣзды, ибо въ Мингреліи были свои превосходнѣйшіе виноградъ, изъ которыхъ выдѣлывались вина, по своему качеству, вкусу и колеру не уступавшія лучшимъ бѣлымъ кахетинскимъ винамъ. Такія вина еще и въ данное время сохранены у свѣтлѣйшей княгини Екатерины Дадіани (супруги послѣдняго владѣтеля Мингреліи).

Ц) Какъ на всѣхъ упоминаемыхъ винодѣльныхъ мѣстностяхъ, такъ равно и во всемъ *почти* Закавказьи, включая сюда и колонистовъ нѣмцевъ, при выдѣлываніи изъ винограда вина, какихъ-бы то ни было сортовъ, нигдѣ и никогда не употребляется ЗАТОРА, а потому цѣны на этотъ предметъ опредѣлить невозможно, *по крайней мѣрѣ, въ Гуріи*. Конечно, при выдѣлываніи водокъ или спирта, *заторъ* употребляется изъ кукурузной муки, но безъ примѣси *дрожжей*, ибо мѣстные жители не имѣютъ ни малѣйшаго понятія о томъ, что такое *дрожжи?* Въ 1870 году, *средняя цѣнность годоваго производства вина* въ Бахвской винодѣльной мѣстности, по собраннымъ даннымъ, оказывается: *выдѣлано вина въ упомянутой мѣстности 1780 ведеръ; каждое ведро продано по 2 р. 40 к. с.* (безъ перевозки), а за послѣднія двадцать лѣтъ, т. е. съ 1850 г. по 1870 г., по собраннымъ изустнымъ свѣдѣніямъ, выдѣлано 60 тысячъ ведеръ; каждое ведро продавалось по 1 р. с. (безъ перевозки и не включая времени общей виноградной болѣзни). *Изустныя свѣдѣнія* почерпнуты мною отъ опытныхъ винодѣловъ, заслуживающихъ полнаго довѣрія, именно: *князя Георгія Целукидзе*, князя Кайсара Никомидзе, протоіерея Симона Кикодзе; лица эти особенно усердно и обстоятельно слѣдятъ за винодѣліемъ въ Бахвской мѣстности. Всѣ указанныя лица пользуются большой популярностью въ средѣ своихъ земляковъ во всемъ, а въ особенности *по вопросу о винодѣліи въ Гуріи*.

Ч) Самаго лучшаго сорта, достоинства, качества и лучшаго мѣстнаго производства вина, тщательно выдѣланныя, *стоятъ* въ слѣдующей цѣнѣ: *съ 1870 г. по 1873 г. за одинъ сацковъ или 12 манерокъ (30 бутылокъ) платится недороже 8 р. 60 к. с.*

Среднія-же вина, выдѣланныя изъ худшихъ породъ, можно купить, за сацкавъ отъ 2 р. и недороже 3 р. с. Что-же касается *до вопроса о запасѣ винъ* въ *Шемокмедской, Лихаурской, Саджевохской, Чхетаурской, Асканской, БАХВСКОЙ, Джуматской, Байлетской, Ацонской, Багдатской* и т. п. мѣстностяхъ, то приблизительно можно сказать, что съ каждой изъ этихъ мѣстностей имѣется и въ настоящее время винъ неменѣе какъ 1600 сацкавъ.

ж) Безошибочно можно сказать, что до 1870 г. всѣ вообще винодѣлы никогда не сбывали свое вино не только въ бутылкахъ, но и ни въ какой иной посудѣ, *кромѣ бурдюка*, а съ 1870 г. начали появляться мѣстныя вина въ бутылкахъ, тщательно закупоренныхъ и обмазанныхъ у горлышка смолой или сургучемъ. Въ настоящее время приходится встрѣчать даже и въ продажѣ мѣстныя вина въ бутылкахъ. Начало и основаніе сохранять мѣстныя вина въ бутылкахъ положено тѣми-же лицами, о которыхъ упоминалось подъ лит. Ц. У протоіерея Симона Кикодзе сохранялись въ бутылкахъ вина изъ Бахвской мѣстности, приготовленныя имъ самимъ изъ самой лучшей породы *Мчхавери*; такихъ бутылокъ у него было зарыто триста штукъ еще до крымской войны (до 1854 г.), а когда въ Озургетахъ были непріятели (1855 г.), то пріятели протоіерея отыскали вино то и выпили! Въ данное-же время, у протоіерея сохранилось такого вина только двѣ бутылки. Вино это по вкусу, шипучести и по цвѣту стоитъ выше *донскихъ шипучихъ винъ*....

Переходя къ отвѣту на вопросъ: *куда направляется сбытъ вина и какъ онъ производится?*, я прежде всего попрошу вниманія къ слѣдующему факту: до 1854 года, въ Озургетскомъ уѣздѣ не существовало колесныхъ путей сообщенія, первый изъ уѣздныхъ начальниковъ (4) положилъ основаніе прекрасной шоссейной дорогѣ отъ г. Озургетъ до м. Орпири и отъ г. Озургетъ до укрѣп. св. Николая.

Въ настоящее время, изъ всего Озургетскаго уѣзда *сбытъ винъ направляется*: 1) *въ Николаевское укрѣпленіе*, посредствомъ вьючныхъ лошадей; 2) *на Самтредскую станцію Поти-тифлисской желѣзной дороги*; перевозка эта совершается тоже посредствомъ вьючныхъ лошадей.

Перевозная плата отъ Бахвской винодѣльной мѣстности слѣдующая:

a) Отъ селенія Бахви до станціи Самтреди одна вьючная лошадь (5) стоитъ 2 руб. 35 коп. сер.

b) До укрѣпленія св. Николая вьючная лошадь стоитъ 3 р. с. и

c) До Ахалцыха вьючная лошадь стоитъ неменѣе 6 р. 70 к. с. Вообще, чѣмъ хуже дорога, тѣмъ дороже стоитъ вьючная лошадь.

Поименовать виноторговцевъ нашей мѣстности затруднительно, ибо всякій, кто имѣетъ виноградники, тотъ и виноторговецъ!

Въ Гуріи, самый бѣднѣйшій крестьянинъ, имѣющій хотя 1/2 кцевы виноградника, наровитъ во что-бы то-ни стало «торговать» виномъ. Впрочемъ, наиболѣе крупными производителями виноторговли могутъ быть названы слѣдующія лица:

Князья Гуріели; *Накомидзе*; фамилія князей *Эристовыхъ*; дворяне *Такайшвили, Джакели, Мгалобелишвилевы*, священникъ *Кикодзе* и *Маръ* (англійско-подданый).

Виноторговцы покупаютъ на мѣстѣ винъ не болѣе 3,500 ведеръ (съ 1854 г.), а сбываютъ въ разныя мѣста до 20 тысячъ ведеръ (до общей виноградной болѣзни, когда всюду вина было вдоволь, то на мѣстѣ сбывали до 10 т. ведеръ, а вывозили въ разныя мѣста не болѣе 17 тысячъ ведеръ). Кромѣ лицъ, только что упомянутыхъ, также занимаются продажей вина крестьяне селенія *Багдади* (6), а именно: *Борчхадзе, Челидзе, Долидзевы, Манчаладзе* и *Менгрелидзе*; селенія *Байлети* и *Аскани* крестьяне *Хоптасевы*; селенія *Лихаури*: *Ломиджари*, и *Ковжаридзевы*; селенія *Шемокмеды Садрадзевы*.

Въ данномъ случаѣ считаю умѣстнымъ сказать, что съ открытіемъ Поти-тифлисской желѣзной дороги всѣ виноторговцы (они-же винодѣлы) направляютъ сбытъ своихъ винъ, бо́льшею частью, исключительно къ Самтредской станціи.

Правильной коммерціи винами и понынѣ не существуетъ, ибо нѣтъ предпріимчиваго капиталиста, который-бы организовалъ компанію и которая-бы вела правильную торговлю, какъ это вообще водится въ другихъ мѣстахъ Кавказа (напр. въ Кахетіи), или въ европейскихъ винодѣльныхъ округахъ (7). Впрочемъ, съ октября мѣсяца прошлаго 1873 года высказался одинъ изъ мѣстныхъ гурійскихъ зажиточныхъ землевладѣльцевъ о томъ, что слѣдовало-бы основать свою мѣстную компанію для сбыта и закупки мѣстныхъ винъ. Идея эта въ настоящее время созрѣваетъ и, какъ кажется, близка къ осуществленію.

Неоспоримо слѣдуетъ причислить къ числу лучшихъ и дорогихъ породъ виноградныхъ лозъ, изъ которыхъ выдѣлывается превосходное мѣстное вино, поступающее въ продажу по весьма сходнымъ цѣнамъ, кромѣ сортовъ, которые перечислены въ § 1-мъ (8), еще и слѣдующіе сорта: *сакмевела, сатквирели, самочре* (9) *каларджури, нацари* (пепельнаго цвѣта), *схилатубани, камури, ачхамури* и *атинури*. Этотъ послѣдній сортъ получилъ названіе отъ слова *атина*, т. е. *афина*. Меня увѣрялъ мѣстный старожилъ, князь Накошидзе, что будто *атинури*—есть виноградная порода, завезенная изъ *Афинъ* еще въ 1802 году. Зерна этого винограда продолговатой формы, длиною каждое въ 1/4 вершка, кожица тончайшая, но самое, такъ сказать, *мясо* зерна въ высшей степени влажное и сочное.

Въ параграфѣ этомъ также удобнымъ считаю упомянуть, что протоіерей Симонъ Кикодзе развелъ въ городѣ Озургетахъ ПИТОМНИКЪ ВИНОГРАДНЫХЪ ЛОЗЪ, полученныхъ изъ Никитскаго сада. «Питомникъ» расположенъ террасой; въ немъ, т. е. питомникѣ посажены въ 1872 г. слѣдующія породы виноградныхъ лозъ:

Названіе виноградныхъ лозъ.	Число штук.
1) Franc Pineau.	100
2) Muscat noir	50
3) Cot rouge	50
4) Pedra ximenes	50
5) Pineau blanc.	50
6) Riesling	50

Всѣ эти сорта принялись довольно хорошо и подаютъ большую надежду, что почва и климатъ будетъ имъ благопріятствовать.

§ VI.

Съ каждой кцевы валовой доходъ, включая и побочныя пользованія, получается въ *тридцать р. с.*, а ежели принять въ соображеніе различные расходы, то каждая кцева принесетъ валоваго дохода неменѣе 21 р. с.

Ю) Безошибочно можно сказать, что въ настоящее время можно выразить *расчетъ чистаго дохода съ кцевы виноградника* въ слѣдующей цифрѣ: каждая кцева (10) даетъ чистаго дохода *девятнадцать р. с.*

Для отвѣта на вопросъ объ описаніи матеріальныхъ условій быта населенія, исключительно занимающагося винодѣліемъ, можно было-бы посвятить отдѣльныхъ шесть главъ (11), но мы ограничимся пока слѣдующимъ заявленіемъ: не только въ Бахвской винодѣльной мѣстности, но и вообще всѣ гурійцы бѣдствуютъ, вслѣдствіе видоизмѣненія хозяйства сообразно новѣйшимъ требованіямъ.

Большинство жителей ожидаетъ въ 1874 г. перемѣны урожая виноградниковъ къ лучшему, по случаю сильныхъ морозовъ, бывшихъ нынѣшнею зимой. Многіе полагаютъ, что морозы уничтожили всѣ дурные и зловредные зародыши, способствующіе болѣзни винограда. О подробностяхъ—имѣетъ-ли винодѣліе въ бахвскомъ винодѣльномъ округѣ будущность, при какихъ условіяхъ и гдѣ именно?, я сообщу отдѣльной статьей, а теперь заканчиваю настоящую корреспонденцію заявленіемъ, что всѣ свѣдѣнія, сообщаемыя мною *по вопросу о винодѣліи* далеко еще неполны и неточны!

Впрочемъ, чѣмъ богатъ, тѣмъ и радъ!!

Павелъ Семененко.

Селеніе Бахви.

(*) См. № 34 газеты «Кавказъ» за настоящій годъ.

(1) На указанныхъ мѣстностяхъ растутъ самые лучшіе мѣстные виноградъ и вино изъ таковыхъ сортовъ весьма цѣнно, ибо оно можетъ быть сохраняемо нѣсколько десятковъ лѣтъ.

(2) Большинство не оставляетъ ничего для своего потребленія, равнымъ образомъ, ничего-же и не продаютъ на мѣстѣ.

(3) Въ 1873 г., изъ г. Озургетъ, г. Т—ъ повезъ съ собой бурдюкъ шемокмедскаго вина въ г. Одессу; въ этомъ городѣ г. Т—ъ познакомился съ лицами, занимающимися торговлей европейскихъ винъ и когда г. Т—ъ вручилъ бурдюкъ вина, то экспертами было найдено, что шемокмедское вино, послѣ незначительной фабрикаціи, можетъ быть продаваемо съ большимъ успѣхомъ въ бутылкахъ какъ за европейское..... Когда возвратился г. Т—ъ въ Озургеты и привезъ съ собой 180 бутылокъ «фабрикованнаго» шемокмедскаго-же вина, то продавалъ каждую бутылку по 1 р. 75 к. с. (лицо, о которомъ идетъ рѣчь—озургетскій купецъ).

Какъ только я началъ собирать всевозможныя свѣдѣнія, касающіяся мѣстныхъ винъ, то г. Т—ъ мнѣ сообщилъ о шемокмедскомъ винѣ всё то, о чемъ я упоминаю. Г. Т—ъ намѣренъ повторить свой опытъ въ бо́льшемъ размѣрѣ. Изъ этого факта можно сдѣлать слѣдующій выводъ: *всѣ гурійскія вина лучшихъ сортовъ могутъ быть перевозимы моремъ безъ опасенія за ихъ порчу.*

Странно, что до сей поры такъ много *толковали* о скорой порчѣ *кавказскихъ винъ!?*...

(4) Петръ Францовичъ Герарди Дорецъ.

(5) Вьюкъ состоитъ изъ *двухъ бурдюковъ*; каждый бурдюкъ вмѣщаетъ въ себѣ *по 4 сацковы*.

(6) Озургетскаго уѣзда. Багдади есть и въ Кутаисскомъ уѣздѣ, неподалеку отъ Зекарскаго ущелья.

(7) Компанія для торговли «кавказскими винами» составляется въ Тифлисѣ и, какъ слышно, представила свой *уставъ* на утвержденіе. *Ред.*

(8) Смотри № 33 газеты «Кавказъ» за настоящій годъ, § 1-й, литера *В*.

(9) Изъ этого сорта винограда выдѣлывается вино, преимущественно, для домашняго потребленія. Сортъ этотъ поспѣваетъ ранѣе «Изабелы». Самочре нельзя сохранять продолжительное время, ибо оно скоро подвергается окиси; когда-же оно бываетъ еще *маджари* (молодое вино), то вкуснѣе и пріятнѣе всѣхъ прочихъ.

(10) Разумѣется винодѣльная.

(11) Обстоятельныя и подробныя свѣдѣнія, спеціально по вопросу о матеріальномъ бытѣ гурійцевъ, будутъ сообщены въ недалекомъ будущемъ.

Авторъ.

10) По дѣламъ каз. управленія . . 26
11) О распредѣленіи взысканной суммы между кредиторами. 12
12) О несостоятельности 9
13) Дѣла упразд. суд. мѣстъ для рѣшенія 5
14) По распоряд. части 154
15) По жалобамъ на нотаріусовъ . 25
16) Объ утвержденіи дух. завѣщаній къ исполненію 53
17) О продажѣ имѣній 156
18) По спорамъ о подложности документовъ 37
19) и По раз. предметамъ. . . . 171

Итого . . 967

Изъ числа всѣхъ этихъ дѣлъ въ 1873 г. рѣшено 856
Окончено миромъ. 20

Итого . . 876

Приведено въ исполненіе рѣшеній по старымъ дѣламъ чрезъ полицію. . . 3

Къ 1874 г. осталось:

1) Нерѣш. дѣлъ 639
Изъ нихъ, по причин. отъ суда независящимъ 505
2) Рѣшеній, непривед. полиц. учрежденіями въ исполненіе 105

в) По межевому отдѣленію:

Къ 1873 года оставалось нерѣш. 6 дѣлъ. спор 1,719
Частныхъ жалобъ 12
Въ 1873 г. поступило споровъ 209 дѣлъ 26
Частныхъ жалобъ 17
Въ 1873 г. рѣшено 11 дѣлъ, а споровъ 121
Частныхъ жалобъ 2
Къ 1874 г. осталось нерѣшенныхъ 21 дѣло, а споровъ 1,807
Частныхъ жалобъ 27
Цѣнность предъявл. въ 1873 году въ окр. судъ исковъ простирается на сумму . . . . . 1,309,207 р. 74 1/3 к.

2) Дѣлъ мироваго разбирательства, производившихся въ Тифлисскомъ окружномъ судѣ въ качествѣ мироваго съѣзда въ 1873 г.

I. Уголовныхъ:

Къ 1873 г. оставалось нерѣш. дѣлъ. 511
Въ 1873 г. поступило. 576
Изъ нихъ апел. было 542
Въ 1873 г. рѣшено 175
Окончено миромъ 22
Къ 1874 г. осталось нерѣш. дѣлъ. 890

II. Гражданскихъ:

Къ 1873 г. осталось нерѣш. дѣлъ. 1,394
Въ 1873 г. поступило. 1,301
Изъ нихъ по апел. жалоб. было . 951
Рѣшено. 1,009
Окончено миромъ 76
Къ 1874 г. осталось нерѣш. дѣлъ. 1,610

Въ числѣ отмѣн. судомъ рѣшеній было рѣшеній мир. отдѣловъ:

1-го отд. гор. Тифлиса 16; ос. уч. 1 отд. 38; 2 отд. гор. Тифлиса 20; особ. уч. 2 отд. 19; 3 отд. гор. Тифлиса 29; особ. уч. 3 отд. 15; 4 отд. гор. Тифлиса 10.

Уѣздовъ:

Тифлисскаго 24
Шулаверскаго уч. 5
Горійскаго. 34
Сурамскаго 15
Ахалцихскаго. 10
Ахалкалакскаго уч. 6
Душетскаго 3
Телавскаго 2
Тіонетскаго уч. 1
Сигнахскаго 7
Кодальскаго уч. 2
Закатальскаго 1

Итого . . 257

(Продолж. будетъ)

ГОРОДСКІЯ ПРОИСШЕСТВІЯ. 10-го апрѣля, въ 3-мъ часу пополудни, на Михайл. мосту, у фаэтонщика, имеретина Датико Бучури-швили испугались лошади и понесли фаэтонъ, на которомъ сидѣла вдова Елена Быковская съ дочерью и внучкою; Быковская съ дѣтьми выпала изъ фаэтона около дома Теръ-Микиртичьянца и ушибла себѣ лѣвую ногу выше колѣна, а фаэтонщикъ свалился съ козелъ около Николаевской церкви и разбилъ себѣ лобъ. Быковскую и фаэтонщика осматривалъ докторъ Мревловъ.

Того-же числа, въ 1 часъ пополудни, рядовой 4 роты 1-го саперн. бат. Томашъ Каспаровичъ, находящійся конюхомъ на баталіонномъ хуторѣ (въ 11 участкѣ), поѣхалъ съ бочкою на р. Куру набрать воды, спустился въ рѣку близь учебный роты и, не зная мѣстности, былъ увлеченъ водою вмѣстѣ съ бочкою и лошадью; видя это, плотовщики, жители Горійскаго уѣзда сел. Карели, Едишеръ Чедена-швили и сел. Хведуреты Гиго Пейкри-швили, Гиго и Тедо Бежита-Швилевы и Гиго Гоберидзе спустили поспѣшно свой плотъ, привязанный (въ 1 отдѣленіи), гдѣ вообще останавливаются плоты и успѣли спасти какъ сказаннаго рядоваго, такъ и бочку съ лошадью. Каспаровичъ, совершенно невредимый, отпущенъ къ мѣсту своего служенія.

Отъ Шушинской Бекской коммисіи. Шушинская Бекская коммисія, учрежденная по распоряженію Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Намѣстника Кавказскаго, для опредѣленія правъ на принадлежность къ высшимъ сословіямъ по уѣздамъ: Шушинскому, Зангезурскому и Нухинскому, Елисаветпольской губерніи и по той части Елисаветпольскаго уѣзда, которая отошла отъ уѣзда Шушинскаго, образовавшимся изъ бывшихъ ханствъ Карабахскаго и Шекинскаго, симъ объявляетъ, что окончивъ разборъ правъ высшихъ сословій въ бывшемъ Карабахскомъ ханствѣ, она открываетъ свои дѣйствія по Нухинскому уѣзду и Арешскому приставству въ г. Нухѣ, съ 15 мая текущаго года. По этому, на основаніи § 9 данной ей въ руководство инструкціи, коммисія приглашаетъ всѣхъ тѣхъ, кои считаютъ себя принадлежащими къ высшимъ сословіямъ въ бывшемъ ханствѣ Нухинскомъ, представить въ коммисію по прилагаемымъ образцамъ списки, съ подробнымъ означеніемъ всѣхъ членовъ семейства при прошеніи, въ коемъ должно быть объяснено какую фамилію желаетъ принять это семейство и основанія выбора фамиліи. Для представленія списка обоего пола назначается срокъ: членамъ коммисіи и кандидатамъ по нимъ *мѣсячный*, а прочимъ *трехмѣсячный* со дня открытія коммисіи. Семейства, происходящія изъ одного рода, могутъ представить посемейные списки при одномъ прошеніи; къ списку прилагается и родословная.

Форма прошеній, подаваемыхъ просителями въ коммисію.

Представляю (или представляемъ) при семъ списокъ всѣмъ семействамъ и членамъ ихъ, происходящимъ отъ общаго съ семействомъ моимъ (или нашимъ) родоначальника, который былъ №№, равно и родословную нашу.

Болѣе показанныхъ мною (или нами) семействъ и членовъ ихъ, принадлежащихъ къ нашему роду, мы никого не знаемъ.

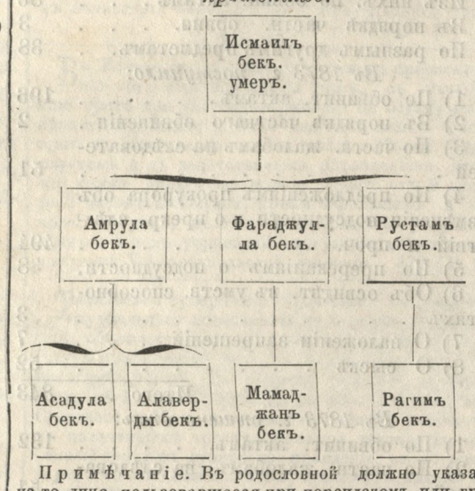
Фамилію желаемъ получить такую-то, отъ родоначальника, или владѣемой нынѣ деревни, или по такимъ-то родовымъ отличіямъ (объяснить подробно основанія выбора фамиліи).

Жительство имѣю (или имѣемъ) тамъ-то.

Форма семейнаго списка, представляемаго при прошеніяхъ.

	Лѣта отъ роду.	Нынѣ владѣетъ населеннымъ имѣніемъ.	Прежде владѣлъ населеннымъ имѣніемъ.
1) Мамедъ-бекъ . . .	50	Деревня NN въ такомъ-то уѣздѣ.	
Жена Фатма Ханума	35		
Сынъ Али-бекъ . .	16		
Дочь Ханума. . . .	14		
Братъ Касумъ-бекъ.	40		
2) Абдула-бекъ (двоюродный братъ). . .	25	Не владѣетъ а живетъ тамъ-то.	Деревня NN перешла къ такому-то.
3) Гасанъ-бекъ (троюродный братъ). . .	30		

Форма родословной, представляемой при прошеніяхъ:



Примѣчаніе. Въ родословной должно указать на то лицо, пользовавшееся при персидскомъ или грузинскомъ правительствѣ, или-же при ханскомъ управленіи, отыскиваемымъ достоинствомъ, по происхожденію отъ коего достоинство сіе отыскивается.

457 (3) 3.

Тифлисское почтовое управленіе вызываетъ желающихъ принять на себя содержаніе въ теченіи лѣтняго сезона дилижанснаго сообщенія между Тифлисомъ и Коджорами. Кондиціи на эту операцію будутъ желающимъ предъявляемы въ управленіи, ежедневно во всякое время, по 23 апрѣля.

КАВКАЗСКАЯ ЛѢТОПИСЬ.

Тифлисъ, *19-го апрѣля.*

Въ странѣ, начинающей жить промышленною жизнью, какъ Россія, главнѣйшій жизненный нервъ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫЙ ВОПРОСЪ, такъ какъ несомнѣнно, что пути сообщенія, хорошо устроенные и правильно эксплоатируемые, суть самый могущественный двигатель развитія промышленности;—безъ нихъ немыслима послѣдняя, требующая постояннаго движенія и обмѣна. Кавказъ—страна стоящая, по истинѣ, на рубежѣ открытія желѣзныхъ дорогъ, тѣмъ болѣе необходимыхъ, что и у насъ замѣтно проявленіе *серьознаго промышленнаго движенія*; а потому, способы, путемъ которыхъ разрѣшаются желѣзнодорожные вопросы въ Россіи и, вѣроятно, со временемъ будутъ разрѣшаться и на Кавказѣ, не могутъ не интересовать насъ и не составлять предмета близкаго, животрепещущаго! Между постройкой желѣзныхъ дорогъ, развитіемъ промышленности и денежнымъ состояніемъ нашихъ рынковъ существуетъ неразрывная связь; умѣнье привлекать на постройку дорогъ капиталы, не отвлекая ихъ отъ другихъ выгодныхъ и полезныхъ предпріятій, внѣ стѣсненія денежнаго рынка и успѣшной дешевой въ будущемъ эксплоатаціи, которая, въ свою очередь, можетъ дать возможность уменьшать *тарифы*, подчасъ ложащіеся непроизвольнымъ гнетомъ на производительность; умѣнье, наконецъ, давать удачное направленіе желѣзнымъ путямъ и предугадывать ихъ будущность—все это способствуетъ промышленности, даетъ ей извѣстный толчекъ въ томъ или другомъ направленіи, вліяетъ на нее, конечно, въ смыслѣ хорошемъ, въ томъ случаѣ, если вопросы разрѣшены удачно и цѣлесообразно.

Кавказъ не имѣетъ еще прошлаго желѣзныхъ дорогъ; для него наступаетъ только скромное настоящее (Поти-тифлисская желѣзная дорога) и по всѣмъ вѣроятіямъ БЛЕСТЯЩЕЕ БУДУЩЕЕ. А такъ такъ исторія прошлаго всегда назидательна для будущаго, то мы и позволимъ себѣ прослѣдить фазисы желѣзнодорожнаго вопроса въ Россіи и тѣ способы, которыми они осуществлялись прежде и строятся теперь.

12 лѣтъ тому назадъ, въ Россіи было едва 2,000 верстъ, а въ настоящее время, съ тѣми дорогами, которыя будутъ открыты въ нынѣшнемъ году, ихъ уже насчитываютъ приблизительно около 15 тысячъ верстъ. Это, опредѣляя безпристрастно, болѣе чѣмъ быстрый шагъ на пути преуспѣянія, шагъ, слишкомъ благотворно повліявшій на состояніе нашей промышленности и торговли.

Кто могъ 10 лѣтъ тому назадъ предугадать, что Россія, несмотря на свои громадныя степныя пространства, несмотря на неблагопріятныя, сравнительно съ другими государствами, климатическія условія, въ *такое короткое время* изрѣжется изъ конца въ конецъ желѣзными путями и что на нашей далекой окраинѣ засвистятъ со всѣхъ сторонъ локомотивы и внесутъ въ нашу жизнь новыя начала, новые задатки развитія. Это тѣмъ болѣе было сомнительно 12 лѣтъ тому назадъ еще и потому, что *мы* не довѣряли своимъ собственнымъ силамъ, искали спасенія *внѣ* себя и мельчали—такъ сказать, размѣнивались на ожиданія, заявленія и проекты и проч. и проч. и проч.

Послѣ постройки Николаевской и Варшавской линій, изъ которыхъ послѣдняя была выстроена чисто съ стратегическою цѣлью, въ 60-хъ годахъ учредилось французское общество *Московско-Ѳеодосійской линіи*, которому были даны значительныя привиллегіи и назначены весьма выгодныя условія. Незнакомые съ русскимъ климатомъ, съ русскими рѣками, не желая за содѣйствіемъ обращаться къ нашимъ *техникамъ*, господа французы съ *Колиньономъ* во главѣ, начали дѣлать рядъ ошибокъ, стоившихъ громадныхъ денегъ, еще на первомъ желѣзно-дорожномъ участкѣ отъ Москвы до Коломны. До сихъ поръ еще сохранились слѣды *насыпи*, возведенной на протяженіи нѣсколькихъ верстъ берегомъ Москвы рѣки, размытой полой водой и другіе тому подобные памятники ихъ непрактичности, являющейся послѣдствіемъ незнанія нашихъ мѣстныхъ особенностей и, главнѣйше, климатическихъ условій. Такъ или иначе, но мы скоро спохватились и французы благоразумно оставили поле дѣйствій для другихъ. Оказалось послѣ этого, что и между нашими инженерами былъ достаточный контингентъ прекрасныхъ строителей и дѣло закипѣло безо всякой посторонней помощи. Явились на сцену Губонинъ, А. Е. Струве по части мостовъ и одинъ за другимъ стали стали воздвигаться роскошные мосты на нашихъ широкихъ и многоводныхъ рѣкахъ. Первый мостъ черезъ Оку, подъ Коломной, который французскіе инженеры цѣнили чуть не въ 2 милліона рублей, былъ выстроенъ А. Е. Струве за 860,000 руб. и представляетъ замѣчательную постройку какъ въ отношеніи красоты, такъ и прочности.

Во всякомъ дѣлѣ *важенъ починъ*, важенъ поданный примѣръ, данный дѣлу толчокъ. Постройка желѣзной дороги, составляя въ то время дѣло совершенно новое, кажущееся рискованнымъ, дѣло слишкомъ сложное и совершенно незнакомое, мало привлекала предпринимателей, а потому, первыя постройки нашихъ желѣзныхъ путей были чрезвычайно дороги и дали возможность НАЖИТЬ КОНЦЕССІОНЕРАМЪ МИЛЛІОНЫ. Хотя и есть основаніе жалѣть, что масса денегъ на первыхъ дорогахъ ушла непроизводительно, обогативъ только отдѣльныхъ личностей, но съ другой стороны: не будь этихъ *первыхъ* примѣровъ быстрой наживы, можетъ быть, мы-бы не имѣли теперь такого количества верстъ желѣзныхъ дорогъ и не достигли бы тѣхъ *умѣренныхъ цѣнъ*, за которыя теперь строятся дороги, во имя «всемогущей» конкурренціи. Первый предприниматель, подавшій благой примѣръ и прочимъ и вызвавшій желѣзнодорожную горячку, былъ П. Г. Фонъ-Дервизъ въ компаніи съ г. фонъ-Меккомъ, получившіе концессію на постройку Рязанско-Козловской желѣзной дороги. Цѣна постройки была громадная, около 80,000 руб. за версту въ одинъ путь, что и дало возможность строителямъ устроить ее только на облигаціонный капиталъ, составляющій 2/3 всего капитала, а акціи цѣликомъ остались въ барышѣ у строителей, такъ что дорога съ ея громадными доходами, вслѣдствіе того, что она соединяетъ Москву съ самыми хлѣбородными губерніями, осталась исключительно въ ихъ рукахъ. Этотъ блистательный примѣръ быстраго созданія милліонныхъ состояній вызвалъ подражателей и на сцену явились *Поляковъ*, *Губонинъ*, *Варшавскій* и другіе, а съ появленіемъ дѣятелей стали и дороги расти какъ грибы. Въ началѣ, цѣны постройки были почти тѣ-же, какъ и Рязанско-Козловской желѣзной дороги, а потому и положеніе концессіонеровъ улучшалось чрезвычайно быстро.

Способъ первоначальной постройки нашихъ желѣзныхъ дорогъ заключался въ томъ, что правительство выдавало концессію предпринимателю-строителю, который обязывался составить акціонерное общество, преимущественно для эксплоатаціи дороги. Предпринимателями при постройкѣ нѣкоторыхъ дорогъ явились наши земства, но впослѣдствіи они были устранены отъ этого участія. Этотъ способъ постройки представлялъ громадныя невыгоды для дѣла по слѣдующимъ соображеніямъ.

Никакой надзоръ—самый строгій, никакая ревизующая коммисія въ такомъ сложномъ дѣлѣ, какъ постройка желѣзной дороги, не можетъ услѣдить *за полной благонадежностью* и прочностью постройки, тѣмъ болѣе, что при сооруженіи дорогъ есть много невидныхъ работъ, достоинства или недостатки которыхъ могутъ выказаться только впослѣдствіи при эксплоатаціи!!!! Вопросъ постройки для предпринимателя распадался на двое; ему прежде всего хотѣлось *нажить* возможно больше отъ постройки дороги и только въ нѣкоторыхъ случаяхъ, когда дальнѣйшая доходность пути представляла надежные результаты, тогда *онъ соглашался оставить эксплоатацію въ своихъ рукахъ*. Въ этомъ случаѣ предпринимателю былъ прямой разсчетъ строить дорогу какъ можно прочнѣе и капитальнѣе, чтобы при дальнѣйшей эксплоатаціи меньше тратить на ремонтъ; въ противномъ-же случаѣ, когда на доходность дороги нельзя было особенно разсчитывать, она строилась болѣе небрежно, менѣе предусмотрительно и вслѣдствіе этого, ремонтъ дороги ложился тяжелымъ гнетомъ на эксплоатацію, на акціонеровъ, которые пріобрѣли акціи, а въ большинствѣ случаевъ на 5% гарантію доходности дороги.

Такой порядокъ вещей, конечно, не могъ продолжаться долго и онъ былъ впослѣдствіи дополненъ установленіемъ торговъ между предпринимателями, что сразу устранило главный недостатокъ предъидущей системы, дороговизну постройки. Поверстная цѣна упала на торгахъ (среднимъ числомъ) до 54 тысячъ рублей на версту. Съ этимъ вмѣстѣ правительство стало принимать главнѣйшее участіе въ порядкѣ постройки дорогъ, учрежденіемъ инспекцій и ближе опредѣлило всѣ техническія условія постройки.

Дальнѣйшія измѣненія въ способахъ отдачи постройки дорогъ заключались въ томъ, что вмѣсто гласныхъ, установлены были негласные торги, такъ какъ при гласныхъ торгахъ трудно было устранять соискателей, казавшихся неблагонадежными или утвердить сдачу дорогъ по цѣнамъ явно несообразнымъ: или очень высокимъ, явившимся вслѣдствіе стачки предпринимателей, или очень низкимъ, вслѣдствіе неблагоразумнаго риска. Для болѣе правильнаго опредѣленія дѣйствительной стоимости дороги, министерство путей сообщенія стало дѣлать самыя подробныя изысканія. Вслѣдствіе этихъ мѣръ, стоимость дорогъ еще болѣе видоизмѣнилась.

Вотъ нѣкоторыя данныя, свидѣтельствующія о пониженіи цѣнъ, по которымъ были сданы желѣзныя дороги:

		ном.	действ.
Въ 1869 г.	было сдано 1,552	по 54,329 р.	41,416
— 70 —	— — 1,652	в. 44,909 —	31,690
— 71 —	— — 1,611	в. 45,431 —	31,451
— 72 —	— — 2,124	в. 41,627 —	31,840

Несмотря на эти благопріятные результаты, прежніе недостатки нашихъ желѣзнодорожныхъ обществъ продолжали существовать въ тѣхъ-же размѣрахъ какъ и прежде; по отзыву «Московскихъ Вѣдомостей» можно было про эти общества сказать: «существованіе ихъ мнимое; формы ихъ фальшивыя; акціонеры подставные; правленія неправильныя; акціи не реализованы; дороги плохо построены и эксплоатируются иногда лишь къ выгодѣ предпринимателя, оставшагося за кулиссами, а вовсе не акціонернаго общества.»

Весь этотъ ненормальный порядокъ вещей побудилъ правительство серьозно заняться вопросомъ желѣзнодорожныхъ обществъ и способами постройки дорогъ. При измѣненіи способовъ составленія обществъ имѣлось въ виду передать желѣзнодорожныя дѣла въ руки акціонеровъ, владѣющихъ правомъ голоса въ собраніяхъ; сдѣлать фирму общества дѣйствительною, акціонеровъ настоящихъ, а не подставныхъ, которые избирали-бы сами строителей, сами-бы опредѣляли планъ предпріятія.

Руководясь этими соображеніями, правительство, 30 марта прошлаго 1873 года, издало новыя правила, въ силу которыхъ оно само участвуетъ въ учрежденіи общества, само открываетъ публичную подписку на акціи. *При разверсткѣ преимущество отдается лицамъ, подписавшимся на меньшее количество акцій*. Правительство созываетъ первое общее собраніе акціонеровъ; на этомъ собраніи выбирается правленіе, которое, въ свою очередь, обязывается выработать планъ дѣйствій для исполненія предпріятія и представить оный на утвержденіе новаго общаго собранія.

Въ нынѣшнемъ году правительство рѣшилось выстроить 4 новыхъ желѣзныхъ дороги, а именно: Фастовскую, Оренбургскую, Привислянскую и Уральскую, причемъ первый разъ примѣнены новыя правила 30 марта. Подписка на двѣ первыхъ дороги уже состоялась и дала результаты, сообщенные нами читателямъ; подписка на послѣднія 2 дороги имѣла быть 12 апрѣля; результаты ея еще неизвѣстны, но, судя по предварительнымъ свѣдѣніямъ, сообщаемымъ газетами, ихъ предугадать не трудно; они вѣроятно будутъ также блистательны. Выработывая новыя правила, правительство имѣло въ виду устранить недостатки прежняго способа постройки желѣзныхъ дорогъ, передавъ дѣло въ руки акціонерныхъ обществъ, отъ которыхъ долженъ зависѣть планъ дѣйствій, выборъ строителей и проч. и проч. Такъ какъ послѣ подписки еще не было общаго собранія акціонеровъ, или, по крайней мѣрѣ, результаты его еще не дошли до насъ, то мы пока не можемъ сказать окончательнаго слова о томъ, въ какихъ именно размѣрахъ достигъ новый способъ задуманной цѣли. Какъ извѣстно, по подпискѣ на Оренбургскую и Фастовскую дороги, выборъ концессіонеровъ перешелъ къ банкамъ и между предпринимателями открылась упорная борьба.

Въ состоявшихся подпискахъ публика принимала весьма мало участія. Подписывались почти одни желѣзно-дорожные строители, поддержанные БАНКАМИ и нѣкоторые банкиры. По разверсткѣ пришлось по одной акціи на 25 1/2 по Оренбургской и на 43 по Фастовской дорогѣ. Участники: Губонинъ, Поляковъ, Варшавскій, Кронебергъ, Браницкій, Бліохъ и Башмаковъ.

Цѣны на дороги при новомъ способѣ публичной подписки вышли, какъ кажется, выше послѣднихъ цѣнъ, до которыхъ доходила постройка при прежней системѣ торговъ, когда она упала до 31,840 рублей дѣйствительной стоимости. По разцѣночнымъ вѣдомостямъ, стоимость новыхъ дорогъ опредѣлена, не считая процентовъ за время постройки и расходовъ по реализаціи капитала: Оренбургской 41,905 руб. и Фастовской 36,305 руб.; по объявленіямъ-же о подпискѣ на акціи, полная стоимость этихъ дорогъ вышла: Оренбургской 50,184 руб., Фастовской 43,156 руб.

Нашъ Кавказъ врядъ-ли участвовалъ въ послѣдней желѣзнодорожной горячкѣ, обуявшей всѣ московскіе и петербургскіе банки, но, тѣмъ не менѣе, обстоятельство это нѣсколько отразилось на подпискѣ на акціи Бакинскаго нефтянаго Общества, которое, въ виду желѣзнодорожныхъ подписокъ, отсрочило свою во всей Россіи, а равно и въ Тифлисѣ до 26-го апрѣля. Вѣроятно, до этого числа кончится разверстка желѣзнодорожныхъ акцій и владѣльцы милліоновъ, хранящихся въ государственномъ банкѣ, увидавъ ихъ свободными, кинутся помѣщать ихъ въ нефтяное дѣло, которое, хотя и не представляетъ собою спекулятивнаго предпріятія, но, тѣмъ не менѣе, дѣло крайне капитальное и выгодное.

Если подписка въ Россіи на нефтяныя акціи пойдетъ тоже успѣшно, какъ подписка на желѣзнодорожныя акціи, то разверстка для тифлисцевъ можетъ показаться не совсѣмъ пріятнымъ сюрпризомъ, такъ какъ подписавшійся на 10 акцій легко можетъ получить только одну.

По поводу постановки «органа» въ нахичеванскомъ клубѣ намъ пишутъ слѣдующее:

Въ 19-мъ нумерѣ газеты «Кавказъ», нѣкій корреспондентъ изъ Нахичевани, желая похвалить однихъ членовъ нашего небольшаго общества, другихъ-же похулить, представилъ тѣхъ и другихъ въ довольно безцеремонномъ тонѣ. Какъ членъ нахичеванскаго общества, считаю долгомъ опровергнуть коечто изъ сообщеннаго безъименнымъ корреспондентомъ. Изъ всей упомянутой корреспонденціи вѣренъ только фактъ привоза въ нашъ городъ органа изъ Москвы. Но привозъ органа не составлялъ «великаго событія» для насъ, какъ выразился корреспондентъ или, по крайней мѣрѣ, для многихъ членовъ клуба, не способныхъ отъ пустяковъ приходить въ телячій восторгъ, а напротивъ, привозъ органа въ нашъ клубъ былъ предметомъ полнѣйшаго разочарованія.

Постановленіемъ старшинъ нахичеванскаго клуба, утвержденнымъ общимъ собраніемъ членовъ въ ноябрѣ 1872 г., рѣшено было разыграть имѣвшійся въ клубѣ органъ и выписать piano-mecanique, чтобы придать клубу болѣе приличный, а не трактирный видъ. Къ сожалѣнію, въ августѣ мѣсяцѣ истекшаго года, когда большая часть старшинъ была въ отлучкѣ, кандидаты, исправлявшіе ихъ должность, согласились на предложеніе одного изъ членовъ клуба, бывшаго въ то время въ Москвѣ за неимѣніемъ piano-mécanique въ Москвѣ въ продажѣ (?), замѣнить этотъ инструментъ органомъ. Неожиданная замѣна piano mecanique произвела дѣйствіе холодной ванны на часть мыкавшейся по свѣту Божьему клубной публики, но «чтобы гусей не раздразнить», пришлось по неволѣ совершившійся фактъ встрѣтить хладнокровно. Мы очень благодарны члену клуба, взявшему на себя въ бытность свою въ Москвѣ любезное обязательство передать наши деньги фабриканту органа г. Бруггеру и еще обязательнѣе взявшему на себя трудъ собрать органъ по привозѣ его въ нашъ городъ. Онъ съ охотою и умѣньемъ исполнилъ порученіе, возложенное на него обществомъ. Не его вина, если выборъ пьесъ въ родѣ: польки «Кумушки», «Ваньки-Таньки» и «Трепака» давно пріѣлся нѣкоторымъ изъ взыскательныхъ членовъ и напоминаетъ странствующихъ въ русскихъ городахъ шарманщиковъ. Не его вина, что многіе шпеньки на валахъ поломались дорогою, трубы погнулись и органъ, вслѣдствіе поломки ящика, пришлось переукупоривать въ Тифлисѣ. Правда, что вслѣдствіе поломки шпеньковъ на валахъ цѣлыми рядами, во время игры въ нѣкоторыхъ пьесахъ слышны: продолжительныя паузы, или вмѣсто извѣстныхъ мотивовъ не впопадъ отрывочные трубные звуки, но для невзыскательныхъ любителей танцевъ, недоигранные мотивы пополняются воображеніемъ. Изъ всего сказаннаго видно, что г. корреспондентъ, разсуждающій о достоинствѣ инструмента и удачности выбора пьесъ или вовсе не слышалъ привезеннаго въ нахичеванскій клубъ органа, или, въ противномъ случаѣ, его сужденія невольно напоминаютъ намъ слова извѣстной басни Крылова: «избави Богъ и насъ отъ этакихъ судей!»

Намъ жаль, что кромѣ комичности постановки органа, какъ инструмента для танцевъ въ клубѣ, мы должны были разоблачить недостатки самаго инструмента. Мы винимъ въ этомъ пути сообщенія и безцеремонность въ обращеніи съ ящикомъ, въ которомъ былъ закупоренъ органъ при перевозкѣ.

Членъ, заказавшій органъ, получилъ всеобщее рукопожатіе и спасибо, но большинству клубной публики непонятны благодарственные спичи и оваціи, пригодныя для лучшаго дѣла, заказавшему органъ на наши деньги, потому что болѣе логично мыслящіе люди, чѣмъ г. корреспондентъ, помѣстившій свои замѣтки въ № 19 «Кавказа» привозъ и постановку органа въ клубѣ не могутъ считать «великимъ событіемъ», достойнымъ оваціи.

Какъ члену здѣшняго общества, мнѣ достовѣрно извѣстно, что большинство участвовавшихъ въ обѣдѣ, да и членъ клуба, заказавшій органъ въ Москвѣ, настолько развитые люди, что имъ не могло придти на мысль величіе подвига, совершеннаго заказчикомъ, а ими руководило одно желаніе послушать органъ и повеселиться; поэтому, г. корреспондентъ, называя прогрессомъ затѣянные немногими спичи, по поводу постановки органа въ клубѣ и регрессомъ отказъ участвовать въ такого сорта манифестаціяхъ, доказываетъ фактически, что онъ самъ еще весьма далекъ отъ прогресса. Если-же вы, г. корреспондентъ, хотѣли похвастаться, что въ Нахичевани мы-молъ тоже, дескать, можемъ говорить спичи, или хотѣли польстить затѣявшимъ ихъ, подъ веселую руку, то, забывъ, какъ видно, пословицу «что соръ изъ избы не выносится» сами, не вѣдая того, что творите, оказали намъ медвѣжью услугу.

Далѣе, въ той-же корреспонденціи, на наше общество наброшена неблаговидная тѣнь, дѣленіемъ его на *правый* и *лѣвый* магалы. Считаю долгомъ заявить, что нахичеванская публика впервые слышитъ объ этомъ дѣленіи, такъ какъ немногочисленное общество, состоящее изъ заѣзжихъ на службу русскихъ и получившихъ воспитаніе въ Россіи туземцевъ, тѣсно сплочено между собою и составляетъ какъ-бы одну семью. Нахичевань

изстари дѣлится на три магала: татарскій, армянскій и еврейскій. Первые два магала извѣстны всѣмъ обитателямъ Кавказа, третій-же, называемый собственно кагаломъ, состоящій изъ шарурскихъ, персидскихъ и одесскихъ евреевъ, продавцевъ ваксы, въ настоящее время находится въ разстройствѣ, по случаю небывалаго скандала, именно: самый крупный изъ нихъ—одесскій еврей Борухъ принялъ православіе.

Вѣроятно г. корреспондентъ, заявившій о дѣленіи нашего общества на магалы, имѣлъ въ виду дѣленіе коренныхъ жителей города, но если-бы онъ былъ знакомъ сколько нибудь съ взглядами нахичеванской публики, то зналъ-бы, что это дѣленіе съ клубной публикой не имѣетъ ничего общаго.

Членъ нахичеванскаго клуба Х. П.

Изъ Тегерана сообщаютъ, отъ 26-го февраля, въ «Аугсбургскую Газету»: «Новый годъ (который въ Персіи начинается 21-го марта) не обойдется, вѣроятно, безъ нѣкоторыхъ перемѣнъ въ министерствѣ. Мирзу-Гуссейна-хана прочатъ снова въ великіе визири, а брата его, Агіа-хана хотятъ назначить на его мѣсто министромъ иностранныхъ дѣлъ. Ягіа-ханъ—человѣкъ весьма извѣстный въ Европѣ; это образецъ персидскаго джентльмена, въ высшей степени подходящій къ должности министра иностранныхъ дѣлъ. Мирза-Гусейнъ-паша распорядился на счетъ устройства нѣсколькихъ новыхъ не желѣзныхъ, а шоссейныхъ дорогъ; *одна изъ нихъ поведетъ изъ Тегерана къ Араксу и принесетъ пользу торговлѣ съ Кавказомъ, Чернымъ моремъ и Тифлисомъ*. Для управленія работами, которыя должны быть окончены въ теченіе лѣта, отправленъ уже инженеръ. Другая дорога будетъ доведена до Решта; наконецъ, дорога перваго разряда соединитъ столицу съ Шахабдулазимомъ, а потомъ будетъ проведена до Кума и Испагани.

Второй сынъ шаха, принцъ Нагибъ-Эль-Султанетъ, назначенъ тавризскимъ губернаторомъ, должность котораго исполнялъ до тѣхъ поръ его старшій братъ, возвращающійся въ столицу, чтобы, въ качествѣ будущаго наслѣдника престола, познакомиться съ новымъ положеніемъ дѣлъ и вступить въ сношенія съ европейцами.

Въ понедѣльникъ, 15-го апрѣля, въ залѣ Кавказскаго Музыкальнаго Общества данъ былъ третій и послѣдній драматическій вечеръ въ пользу музыкальной школы.

Шла комедія г. Плещеева: «*Ангелъ доброты и невинности*» и одноактный водевиль—«*Тринадцатый женихъ*».

Публика наша, всегда готовая сочувственно относиться ко всякимъ благотворительнымъ и полезнымъ цѣлямъ, достигаемымъ путемъ удовольствій и развлеченій, на этотъ разъ, какъ видно, измѣнила себѣ; десятки рядовъ стульевъ оставались незанятыми..... Несмотря, однакожъ, на это не совсѣмъ пріятное обстоятельство, поставленныя пьесы, говоря вообще, прошли довольно успѣшно, благодаря—съ одной стороны, веселому характеру самихъ пьесъ, построенныхъ не безъ комизма и игрѣ большинства участвовавшихъ—съ другой.

Вся комедія Плещеева держится на ловеласовскихъ похожденіяхъ нѣкоего почтеннаго отца семейства, Ястребова (г. Григорьевъ)—«*ангела доброты и невинности*», который также мало виновенъ въ ношеніи такого добродѣтельнаго эпитета, какъ и всякій Донъ-Жуанъ нашего времени. Этотъ ненавистный для него ярлыкъ есть результатъ стараній его жены (г-жа Калишевская), раздраженной безобразіями невѣрнаго супруга и на зло ему, всѣми возможными способами, упрочившей за нимъ репутацію мягкосердаго, невиннаго благотворителя, какихъ нерѣдко приходится встрѣчать намъ и въ дѣйствительной жизни. Благодаря несообразительности или слѣпой довѣрчивости людей, они фигурируютъ для большинства въ образѣ «ангеловъ доброты и невинности», но если спросить о ихъ чистыхъ добродѣтеляхъ у близкихъ имъ лицъ, у ихъ бѣдныхъ женъ, то «ангелы» эти окажутся такими «ястребами», отъ которыхъ—да спасутъ небеса всѣхъ пернатыхъ..... Комедія заканчивается согласіемъ и благословеніемъ «ангела»: сперва на свадьбу его сына (г. Бакулинъ) съ бѣдною, живущею трудомъ, дѣвушкою (г-жа Здановичъ), нанесшей посрамленіе хищнымъ исканіямъ благотворительнаго папаши своего суженаго, а затѣмъ и на вступленіе въ бракъ своей дочери (г-жа Шорохова) съ подхваченнымъ чуть не на улицѣ женихомъ (г. Л. Сталинскій). Въ этой первой пьесѣ, въ особенности выдавалась игра г-жи Шороховой: «бѣсенокъ Зина» въ нѣкоторыхъ мѣстахъ была неподражаемо хороша по своей наивной живости. Недуренъ былъ и «ангелъ»—г. Григорьевъ, хотя онъ и давалъ замѣтить, что привыкъ уповать на суфлера.

Объ игрѣ корифея нашихъ любительскихъ спектаклей, г-жи Калишевской, нѣтъ необходимости и упоминать: она была хороша въ комедіи и превосходна въ водевилѣ. Г-жа Здановичъ, первый разъ дебютируя на любительской сценѣ, сдѣлала всё, чтобы быть добросовѣстной исполнительницей.

Мужской персоналъ, за исключеніемъ одного любителя (г. Бакулина), былъ вообще хорошъ.

Въ среду, 24 апрѣля, въ зданіи Кавказскаго Музыкальнаго Общества данъ будетъ литературно-музыкальный вечеръ въ пользу *К. У. Султановича*. Участіе примутъ: г-жи Салацкая, Кетхудова, Калишевская, г.г. В. Слѣпцовъ, Л. Сталинскій и оркестръ «музыкальной школы».

Султановичъ 5—6 лѣтъ тому назадъ дирижировалъ оркестромъ русской труппы тифлисскаго театра и занимается преподаваніемъ музыки въ Тифлисѣ семнадцать лѣтъ подъ-рядъ.

Подробности литературно-музыкальнаго вечера будутъ объявлены особо.

На-дняхъ состоялось собраніе гг. членовъ Тифлисскаго Коммерческаго Банка. Гг. акціонеры *окончательно* рѣшили вопросъ, касающійся открытія отдѣленій въ гг. Поти и Баку. Благоразумная осторожность взяла верхъ въ данномъ случаѣ и желаніе меньшинства было отвергнуто закрытой подачей голосовъ—64 противъ *четырехъ*!

Изъ предыдущихъ нумеровъ «Кавказа» читателямъ извѣстно, что Коммерческому Банку разрѣшено было приступить къ открытію своихъ *отдѣленій* при условіи увеличенія капитала до 1,000,000 руб. серебромъ. Вопросъ объ увеличеніи капитала не прошелъ, а съ нимъ вмѣстѣ рухнуло и предположеніе объ открытіи *отдѣленій* въ Поти и Баку, какъ вопросъ, возбужденный преждевременно и внѣ нуждъ и требованій промышленности.

Гг. члены Кавказскаго Общества Сельскаго Хозяйства приглашаются въ *годичное собраніе*, имѣющее быть въ субботу, 20 сего апрѣля, въ 1 часъ пополудни. Могутъ быть и постороннія лица, вводимыя членами Общества. (2) 2.

РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Петербургскія газеты передаютъ, что коллекція картинъ В. В. Верещагина, выставленная въ настоящее время въ Петербургѣ, продана въ Москву, С. М. Третьякову и Д. П. Боткину, какъ говорятъ, за 92,000 руб., за исключеніемъ трехъ картинъ, почему-то уничтоженныхъ самимъ художникомъ.

— *Одесскій Вѣстникъ* сообщаетъ о воздушномъ путешествіи капитана Бюнеля на шарѣ «Жюль-Фавръ». Поднявшись въ Одессѣ, 24-го марта въ 3 часа пополудни, г. Бюнель полетѣлъ по направленію вѣтра, дувшаго съ юго-запада на сѣверо-востокъ и быстро достигъ значительной высоты. Къ седьмому часу того-же дня, шаръ благополучно опустился въ 90 верстахъ отъ Одѣссы, въ 5—6 верстахъ отъ имѣнія князя Абамелика, Катериновки. По словамъ Бюнеля, на той высотѣ, на которой онъ несся, было теплѣе, чѣмъ на поверхности земли;—дулъ теплый южный вѣтеръ. Путешествіе было совершено благополучно.

— *Русскій Міръ* передаетъ, что однимъ изъ нашихъ литературныхъ кружковъ снова выдвигается на сцену безконечный вопросъ объ обезпеченіи литературнаго класса, для чего предполагается просить о разрѣшеніи устройства кассы сотрудниковъ періодическихъ изданій, въ пользу которой взносился бы, вслѣдствіе соглашенія редакцій, обязательно всѣми участвующими въ газетахъ и журналахъ извѣстный проц. съ получаемаго гонорарія. Управленіе кассою должно быть вручено выборнымъ лицамъ изъ числа тѣхъже сотрудниковъ.

— Проектъ подводнаго тунеля между Англіею и Франціею, по словамъ иностранныхъ газетъ, окончательно принятъ англо-французскимъ комитетомъ, состоящимъ изъ двухъ групъ представителей: англійская, подъ предсѣдательствомъ лорда Гросвенора и французская, подъ предсѣдательствомъ Мишеля Шевалье. Существенныя черты проекта состоятъ въ слѣдующемъ:

Тунель предполагается устроить безъ всякихъ промежуточныхъ станцій. Въ Англіи онъ будетъ начинаться къ востоку отъ Дувра, а во Франціи—западнѣе Кале. Длина тунеля исчислена въ 34 километра или 31 версту. Съ обоихъ концовъ, предполагается связать его съ желѣзными дорогами обѣихъ странъ; причемъ, для этой цѣли имѣется въ виду устроить пологія и извилистыя вѣтви желѣзнаго пути.

Расходы на предстоящія работы исчислены, приблизительно, въ 200 милліоновъ франковъ. При этомъ предполагается, что чистый ежегодный доходъ съ тунеля, отъ перевозки пассажировъ и товаровъ, можетъ достигнуть 20 милліоновъ франковъ.

Предполагается, что работы могутъ быть произведены въ теченіе четырехъ-пяти лѣтъ.

При просверливаніи тунеля имѣется въ виду употребить уже испытанныя машины Брёнтона. На вентилированіе тунеля обращено особенное вниманіе, причемъ приняты въ соображеніе новѣйшіе и улучшенные способы вентилированія рудниковъ. Для устраненія дыма отъ локомотивовъ, предполагается послѣдніе приводить въ движеніе посредствомъ сжатаго воздуха. Времени на проѣздъ черезъ тунель потребуется, при его длинѣ въ 31 версту, не болѣе получаса.

Въ настоящее время, англо-французскій комитетъ хлопочетъ о концессіи и, вслѣдъ за полученіемъ оной, предполагаетъ приступить къ выполненію проекта.

— Въ «*Бирж. Вѣд.*» сообщаютъ, что на-дняхъ пріѣхалъ въ Петербургъ изъ за границы г. Фельдерманъ, показывающій восковую, пишущую по желанію публики, руку. Послѣдняя лежитъ на просвѣчивающемся стеклянномъ столѣ и связана съ небольшимъ, въ родѣ часовъ, механизмомъ. Передъ каждымъ дѣйствіемъ руки, изобрѣтатель заводитъ въ механизмѣ стрѣлку циферблата, ставитъ ее на извѣстный знакъ и рука пишетъ все, что угодно зрителю; кромѣ того, дѣлаетъ ариѳметическія задачи и рисуетъ. Самое замѣчательное въ приборѣ, это—что рука дѣлаетъ математическія вычисленія. Сначала она пишетъ задаваемыя ей посѣтителемъ цифры, потомъ по желанію зрителей, эти числа умножаетъ, дѣлитъ, вычитаетъ, складываетъ совершенно самостоятельно; г. Фельдерманъ въ это время стоитъ въ сторонѣ.

— *Возстановленіе сгорѣвшихъ актовъ*. Вотъ интересныя подробности о способѣ возстановленія актовъ, сожженныхъ парижскою коммуной:

Всѣ книги, которыя могли спасти, были сохранены начальникомъ бюро гражданской переписи при судѣ первой инстанціи, г. Рателo. Онъ рѣшилъ, что если можно возстановить рукописи Геркуланума, то, по всѣмъ вѣроятіямъ, можно возстановить также и акты, которыхъ слѣды еще не совершенно уничтожены. Рукописи, хотя и сохранили свою первоначальную форму, однако оставались такъ долго въ огнѣ, что каждый томъ составлялъ одну массу. Когда хотѣли отдѣлить одинъ отъ другаго листъ, то они тотчасъ обращались въ пепелъ. Явились ученые, чтобы видѣть эти почернѣвшіе остатки и найти способъ воспользоваться ими.

Пока ученые ищутъ это средство, г. Рателo уже нашелъ его по вдохновенію; онъ отдѣлилъ съ разу корешекъ каждой книги, такимъ образомъ, что оставалась только куча отдѣльныхъ листовъ, соединенныхъ между собою вслѣдствіе вліянія огня; затѣмъ, онъ намочилъ эту массу въ водѣ, въ этомъ видѣ ее легко принять за обуглившуюся доску, потомъ онъ положилъ ее у печки. Вода, испаряясь, поднимала листъ за листомъ и тогда ихъ можно было отдѣлить одинъ отъ другаго, дѣйствуя очень осторожно. Такимъ образомъ могли прочесть что на нихъ написано и переписать снова.

Этимъ простымъ способомъ спасено до 70,000 актовъ.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Уставъ Общества Поти-Тифлисской желѣзной дороги.

(Высочайше утвержденъ 16-го ноября 1873 г.)

§ 1. Акціонерное Общество, образовавшееся на основаніи Высочайше утвержденной 25-го іюня 1867 года концессіи, для окончательнаго сооруженія и эксплоатаціи начатой постройкою на счетъ Правительства желѣзной дороги отъ Поти до Тифлиса, дѣйствуетъ впредь на основаніи настоящаго Устава и принимаетъ наименованіе «Общество Поти-Тифлисской желѣзной дороги».

Протяженіе этой дороги составляетъ 289,^{581} верстъ.

§ 2. Общество обязывается: а) на условіяхъ, опредѣленныхъ концессіею 25-го іюня 1867 г. и Высочайше утвержденными 7-го апрѣля 1870 г. дополнительными къ ней условіями, окончить Поти-Тифлисскую желѣзную дорогу и снабдить ее подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для эксплоатаціи; б) содержать дорогу и движеніе въ постоянной исправности; в) произвести дополнительныя устройства и улучшенія, какія Правительствомъ признаны будутъ нужными, на счетъ опредѣленной для сего по § 17 настоящаго Устава суммы облигаціоннаго капитала, и г) вообще исполнить обязательства, принятыя по вышеупомянутой концессіи и дополнительнымъ къ ней условіямъ, а въ томъ числѣ и по возврату Правительству суммъ, слѣдующихъ, согласно § 8 концессіи и § 8 дополнительныхъ условій, вслѣдствіе приплаты по гарантіи.

§ 3. Всѣ вопросы, могущіе возникнуть относительно окончательнаго устройства Поти-Тифлисской желѣзной дороги и снабженія оной подвижнымъ составомъ (§ 2 пункты *а* и *б*), разрѣшаются на основаніи Высочайше утвержденныхъ 25-го іюня 1867 г. и 7-го апрѣля 1870 г. концессіи и дополнительныхъ къ ней условій во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, кои не разрѣшаются настоящимъ Уставомъ.

§ 4. Всѣ новыя работы и капитальныя передѣлки, которыя потребуются какъ для окончанія дороги и дополнительныхъ устройствъ и улучшеній, такъ и во время эксплоатаціи, производятся не иначе, какъ съ утвержденія Министерства Путей Сообщенія или Правительственной Инспекціи, въ предѣлахъ власти, предоставленной сей послѣдней.

На всѣ работы и поставки по окончанію дороги и по дополнительнымъ устройствамъ и улучшеніямъ Общество обязано, вмѣстѣ съ техническими проектами, представлять на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія разцѣночныя вѣдомости на всѣ потребности и работы, для предположенной надобности нужныя.

§ 5. Общество обязано содержать вдоль всей линіи электро-магнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія. Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ должны находиться переносные телеграфные приборы на поѣздахъ и промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ между станціями. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь будутъ установлены на сей предметъ.

Еслибы управленіе телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять эти проводы безъ всякой за то платы со стороны казны.

§ 6. Общество обязуется окончить всѣ работы по окончанію дороги согласно концессіи и дополнительныхъ къ ней условій, а равно снабдить дорогу всѣми принадлежностями эксплоатаціи непозже 1-го октября 1874 года. Дополнительныя устройства и улучшенія должны быть исполнены въ тотъ срокъ, какой для сего Министерствомъ Путей Сообщенія опредѣленъ будетъ при назначеніи работъ и поставокъ къ производству.

Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку на нѣкоторое время въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ, срокъ, опредѣленный для окончанія работъ, можетъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

§ 7. Общество обязано постоянно содержать движеніе и пути соотвѣтственно требованіямъ безостановочнаго сообщенія, безопасности, удобства и непрерывности движенія пассажировъ и грузовъ, прибывающихъ съ другихъ дорогъ.

Если, по развитіи движенія, желѣзная дорога не будетъ удовлетворять въ чемъ-либо сказаннымъ условіямъ, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвести неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства для удовлетворенія упомянутымъ условіямъ въ размѣрѣ, опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Общество обязано, соразмѣрно съ развитіемъ движенія по дорогѣ, увеличивать подвижной составъ, локомотивныя зданія, водоснабженія, товарныя платформы и мастерскія. При развитіи потребности движенія до такой степени, что понадобится по всей дорогѣ или части оной устройство между станціями разъѣздныхъ путей, Общество обязано увеличить число разъѣздовъ по дорогѣ, съ устройствомъ полустанцій и надлежащаго водоснабженія по всей линіи дороги, или на тѣхъ участкахъ оной, гдѣ развитіе движенія укажетъ необходимость такого увеличенія разъѣздовъ. При развитіи такой потребности движенія, которая не можетъ быть удовлетворена увеличеніемъ подвижнаго состава или числа разъѣздовъ, а будетъ требовать проложенія втораго пути по всей дорогѣ или части оной, Общество обязано устроить второй путь и всѣ принадлежности онаго, какія и гдѣ потребуются.

Все вышеозначенное приводится Обществомъ въ исполненіе на свой счетъ, по собственному его усмотрѣнію или по требованію Министра Путей Сообщенія, на основаніи проектовъ и смѣтъ, надлежащимъ порядкомъ утвержденныхъ.

§ 8. Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ желѣзною дорогою Общества при общемъ ихъ пользованіи станціею, или иными сооруженіями дороги, то Общество обязано подчиниться условіямъ, которыя опредѣлитъ по сему Министръ Путей Сообщенія. Право переѣзда должно быть предоставляемо Обществомъ другимъ желѣзнымъ и инымъ дорогамъ въ томъ мѣстѣ, гдѣ таковой переѣздъ будетъ разрѣшенъ Министромъ Путей Сообщенія.

§ 9. Общество владѣетъ желѣзною дорогою на условіяхъ, въ семъ уставѣ опредѣленныхъ, по седьмое іюля тысяча девятьсотъ пятьдесятъ третьяго года (7-е іюля 1953 года).

(Продолженіе будетъ)

ВНѢШНІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Странствованіе Садыка-паши (финансоваго агента **Турціи**), по бѣлому свѣту въ поискахъ за деньгами для своего довѣрителя, турецкаго султана увѣнчались нѣкоторымъ успѣхомъ, послѣ того какъ, казалось, онъ уже потерпѣлъ полное пораженіе. Бывшій турецкій министръ финансовъ, наконецъ, добился своей цѣли и нѣсколько кредитныхъ учрежденій заявили о своей готовности вновь оказать Портѣ содѣйствіе въ ея финансовомъ кризисѣ. Учетная контора (Comptoir d'escompte), главное общество (societé generale), оттоманскій банкъ, австро-оттоманское общество, парижскій банкъ и оба барона Гиршъ образовали синдикатъ, чтобы сперва снабдить Порту сорока милліонами фр. на три мѣсяца на весьма выгодныхъ для банковъ и банкировъ условіяхъ, а затѣмъ быть посредниками при заключеніи большаго займа для покрытія текущаго государственнаго долга Турціи. Садыкъ-паша отъ имени султана изъявилъ согласіе на учрежденіе международной европейской контрольной коммисіи, которая возьметься взимать части турецкихъ налоговъ на уплату процентовъ и постепенное погашеніе турецкаго долга. Въ коммисіи этой будутъ участвовать представители всѣхъ кредиторовъ Порты и всѣмъ державамъ дана будетъ возможность наблюдать за дѣйствіями контрольной коммисіи для охраненія интересовъ своихъ подданныхъ, на долю которыхъ выпало сомнительное счастье владѣть турецкими фондами. Такимъ образомъ, давно ожидаемое совершилось надъ Турціею, которая до сихъ поръ находилась только подъ политическою опекою Европы; отнынѣ учреждена администрація, которая юридически будетъ завѣдывать всѣми ея финансовыми дѣлами, наблюдать за точнымъ поступленіемъ доходовъ, контролировать расходы и такимъ образомъ, вліять на весь государственный, политическій и соціальный строй оттоманской имперіи. Нельзя отрицать, что фактъ этотъ выходитъ изъ ряда обыкновенныхъ.

Соглашеніе между правительствомъ и парламентомъ **Германіи** по военному закону, какъ мы уже сообщали, состоялось и такимъ образомъ, опасность столкновенія миновала. По новѣйшимъ свѣдѣніямъ, князь Бисмаркъ существенно содѣйствовалъ такому успѣху, одержанному берлинскимъ кабинетомъ, несмотря на всѣ происки ультрамонтановъ, феодаловъ и партикуляристовъ. Какъ только государственный канцлеръ убѣдился въ томъ, что нельзя разсчитывать на принятіе перваго параграфа закона объ арміи безъ измѣненій, онъ посовѣтовалъ Императору сдѣлать нѣкоторыя уступки, хотя противъ того возстали почти всѣ генералы. Въ виду такой оппозиціи его планамъ, въ необходимости которыхъ онъ былъ убѣжденъ, князь Бисмаркъ послалъ въ среду, 8-го апрѣля (27-го марта), Императору Вильгельму письмо, въ которомъ просилъ принять его просьбу объ отставкѣ. Вслѣдствіе этого письма, на слѣдующій день (въ четвергъ), Императоръ посѣтилъ Бисмарка, съ которымъ совѣщался относительно мѣръ, необходимыхъ къ принятію. Канцлеру удалось убѣдить Императора въ необходимости соглашенія, чтобы избѣжать грознаго парламентскаго кризиса, послѣдствій котораго нельзя предвидѣть. Императоръ вполнѣ согласился съ его доводами и пренебрегая совѣтами генераловъ, настаивавшихъ на томъ, что не слѣдуетъ уступать парламенту ни въ чемъ, одобрилъ соглашеніе, которое, охраняя достоинство кабинета и рейхстага, вмѣстѣ съ тѣмъ выполнило требуемыя безопасностью имперіи условія. Такимъ образомъ, князь Бисмаркъ, паденіе котораго считалось его врагами почти несомнѣннымъ, не только одержалъ блистательную побѣду, но и пріобрѣлъ еще бо́льшее вліяніе, еще большую популярность. По новѣйшимъ слухамъ, военный министръ, генералъ Камене, который принадлежалъ къ разряду совѣтниковъ Императора, заявившихъ себя противъ примиренія, выйдетъ въ отставку, такъ какъ Бисмаркъ далъ понять, что генералъ этотъ оказывается неспособнымъ къ дѣлу. Для Франціи такой исходъ борьбы крайне непріятенъ, потому что тамъ уже возлагали большія надежды на низверженіе князя Бисмарка.

По полученнымъ изъ **Мадрида** частнымъ свѣдѣніямъ, движеніе въ пользу монархической реставраціи съ принцемъ Астурійскимъ усиливается и принимаетъ серьозные размѣры. Армія почти всецѣло предана юному сыну королевы Изабеллы и ожидаетъ только благопріятнаго момента, чтобы провозгласить его королемъ Испаніи. Говорятъ, что сигналомъ къ этому движенію должно было служить взятіе Бильбо. Серрано, какъ извѣстно, не особенно расположенъ къ дону Альфонсо, но проникся убѣжденіемъ, что онъ безсиленъ противъ желанія арміи. Такимъ образомъ, президентъ испанской республики столь-же мало желалъ освободить Бильбао отъ осады карлистовъ, какъ донъ-Карлосъ желалъ отступить отъ этой крѣпости, имѣющей для его дѣла политическое значеніе. Серрано сознаетъ, что съ вступленіемъ принца Астурійскаго на престолъ его политическая карьера кончена. Вотъ этимъ и объясняютъ неудачу правительственныхъ войскъ. Что касается карлизма, то успѣхъ его весьма сомнителенъ. Карлистское движеніе не болѣе какъ результатъ анархическаго состоянія не только современной, но и прошлой Испаніи. Нынѣшніе карлисты проникнуты такимъ-же духомъ, который воодушевлялъ ихъ предшественниковъ въ 1833 году. Не подлежитъ сомнѣнію, что съ учрежденіемъ какого либо монархическаго образа правленія карлизмъ уничтожится самъ собою. Большинство сторонниковъ претендента защищаетъ его дѣло не потому, что оно сочувствуетъ его принципу, а потому лишь, что въ Мадридѣ господствуетъ республика. Если въ Эскуріалѣ будетъ опять король—будь это принцъ Астурійскій или принцъ Гогенцоллернскій—донъ Карлосъ лишится массы своихъ поклонниковъ, которые съ радостью преклонятъ колѣна предъ восходящимъ солнцемъ, отъ котораго можно ожидать все-таки болѣе, чѣмъ отъ непопулярнаго претендента. Вотъ какимъ образомъ случилось, что возстановленіе монархіи въ равной мѣрѣ угрожаетъ и главѣ республики, и главѣ карлизма. Этимъ и объясняются происходившіе между ними таинственные переговоры, которые, однако, не имѣли результата.

По сообщеніямъ изъ **Лондона**, отъ 4-го (16-го) апрѣля, министръ финансовъ внесъ въ палату общинъ бюджетъ Великобританіи. Доходы исчислены въ немъ въ 77,995,000 ф. ст., расходы въ 72,500,000 фунт. ст., такъ что излишекъ доходовъ надъ расходами составляетъ 5,492,000 ф. ст. Вслѣдствіе такого излишка, министръ финансовъ предложилъ уменьшить налогъ на доходы на 1 пенни, сократить пошлину на сахаръ сырецъ на $^1/_5$, а на рафинадъ—на $^2/_6$ и отмѣнить налогъ на лошадей. Такимъ образомъ, излишекъ доходовъ сократится до 462,000 ф. ст. Палата приняла, при первомъ чтеніи, предложеніе объ уменьшеніи налога на доходы и пошлины на сахаръ.

Въ этомъ-же засѣданіи прочитано было посланіе королевы о назначеніи генералу Уолслею 25,000 фунт. ст., въ награду за услуги, оказанныя имъ въ войнѣ Англіи съ ашантіями.

КАЗЕННЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Согласно положенію совѣта Кавказскаго военнаго округа, состоявшемуся 20 прошлаго марта, Кавказское окружное артиллерійское управленіе вызываетъ желающихъ пріобрѣсть покупкою ломъ чугуна въ Кавказскихъ артиллерійскихъ складахъ, на основаніи прилагаемыхъ при этомъ особыхъ условій. Рѣшительный торгъ на эту операцію имѣетъ быть произведенъ въ Тифлисѣ, при окружномъ артиллерійскомъ управленіи, 21 мая сего года, посредствомъ пріема запечатанныхъ объявленій.

Желающіе торговаться присылаютъ объявленія свои по почтѣ или эстафетѣ и могутъ подавать лично съ надписью на конвертѣ: «въ Кавказское окружное артиллерійское управленіе, объявленіе къ торгу на продажу чугуннаго лома въ Кавказскихъ артиллерійскихъ складахъ».

Объявленія, лично подаваемыя, будутъ приниматься въ день назначенный для торга, отъ 10 до 12 часовъ утра; торговцы-же отсутствующіе могутъ присылать свои объявленія во всякое время со дня объявленія настоящаго вызова, но пріемъ сихъ послѣднихъ объявленій будетъ допущенъ также только до 12 часовъ въ день торга, затѣмъ, ровно въ 12 часовъ пріемъ объявленій прекратится и будетъ приступлено къ вскрытію принятыхъ конвертовъ.

При объявленіи должны быть приложены полные залоги на обезпеченіе неустойки въ 10% объявленной суммы въ наличныхъ деньгахъ или въ процентныхъ бумагахъ, допускаемыхъ къ пріему въ залогъ по казеннымъ подрядамъ.

По окончаніи торговъ, утвержденіе или признаніе таковыхъ несостоявшимися будетъ зависѣть отъ усмотрѣнія начальства.

Вѣдомость наличному чугунному лому, находящемуся въ складахъ Кавказскаго военнаго округа:

За Кавказомъ:		
Въ г. Тифлисѣ	8,539	пуд.
— кр. Александрополѣ	58,693	—
— кр. Ахалцихѣ	9,132	—
— укр. Ахалкалахъ	1,787	—
— г. Кутаисѣ съ отдѣленіями въ Орпири и Поти	5,316	—
— Сухумѣ	1,252	—
— Закаталахъ	2,716	—
— Баку	7,970	—
— Шушѣ	1,199	—
Кубанской области:		
Въ г. Новороссійскѣ	3,840	пуд.
— ст. Усть-Лабѣ	4,654	—

— — Прочно-Окопѣ	2,592	—
— г. Майкопѣ	1,488	—
— — Темрюкѣ	494	—
Въ ст. Крымской	902	—
Терской области:		
Въ г. Георгіевскѣ	1,181	—
— — Грозномъ	871	—
— — Владикавказѣ	390	—
Кромѣ того въ укр. Шатой, Назрановскѣ и Эрсеное	270	—
Дагестанской области:		
Въ г. Петровскѣ	1,177	—
— — Темиръ-Ханъ-Шурѣ	1,198	пуд.
— — Дербентѣ	1,304	—
— укр. Хаджалъ-Махи	1,115	—
— — Ахты	452	—
— — Кумухѣ	2,156	—
Кромѣ того въ укр. Гунибѣ, Дешлагарѣ, Хунзахѣ и Карадахѣ	261	—
Итого	120,949	пуд.

Условія на продажу лома чугуна изъ артиллерійскихъ складовъ Кавказскаго военнаго округа:

1) Состоящій въ Кавказскихъ складахъ чугунный ломъ, заключающійся въ крѣпостныхъ орудіяхъ, сплошныхъ и пустотѣлыхъ снарядахъ, колесахъ и другихъ вещахъ, продается наличный въ количествѣ и пунктахъ, показанныхъ въ прилагаемой вѣдомости или сколько дѣйствительно таковаго окажется при перевозкѣ, при чемъ покупатель не долженъ имѣть претензій, если при перевѣскѣ наличнаго чугуна, таковаго окажется болѣе или менѣе показаннаго въ вѣдомости количества, а также и тотъ который можетъ поступить въ склады вновь отъ обращенія въ ломъ чугуна негодныхъ предметовъ въ продолженіи настоящаго 1874 г. и будущихъ 1875 и 1876 годовъ, какъ въ поименованныхъ въ вѣдомости пунктахъ, такъ и непоименованныхъ.

2) Желающіе купить этотъ металлъ, должны опредѣлить цѣну за пудъ нераздѣльно: за чугунъ въ тяжеловѣсныхъ предметахъ, каковы орудія, такъ и другихъ легкихъ вещахъ; при чемъ предоставляется покупка одному лицу во всѣхъ складахъ и пунктахъ или для нѣсколькихъ изъ нихъ, но цѣны во всякомъ случаѣ должны быть опредѣлены по каждому пункту отдѣльно; если-же кто изъ покупателей пожелаетъ купить весь чугунъ и во всѣхъ складахъ, то онъ получаетъ преимущество предъ тѣми, которые покупаютъ по частямъ, если только цѣны его, въ общей сложности, будутъ не ниже другихъ покупающихъ чугунъ частями. Покупатели обязываются принять чугунъ безъ выбора, въ томъ видѣ въ какомъ онъ находится въ складахъ и пунктахъ, кромѣ орудій, у которыхъ будутъ отбиты цапфы и винграды средствами казны.

3) Пріемъ чугуна производится покупателями изъ каждаго склада: наличнаго въ продолженіи текущаго года, а чугуна, который образуется въ текущемъ году и въ будущихъ 1875 и 1876 годахъ въ томъ количествѣ, въ какомъ онъ будетъ поступать ежегодно.

4) Слѣдуемыя въ казну за проданный чугунъ деньги, по утвержденнымъ торговымъ цѣнамъ, покупатели обязываются вносить, по вѣсу чугуна въ ближайшую кассу государственнаго казначейства, по полученіи отъ складовъ свѣдѣній о количествѣ состоящаго въ оныхъ чугуна; при чемъ лица, завѣдывающіе складами, обязываются доставлять покупателю эти свѣдѣнія неупустительно о наличномъ чугунѣ немедленно по заключеніи контракта и о поступающемъ вновь по мѣрѣ поступленія онаго въ склады по обращеніи въ ломъ; равно и покупатели должны указать складамъ постоянныя мѣста своего жительства; чугунъ-же долженъ отпускаться изъ складовъ покупателямъ или ихъ повѣреннымъ по предъявленіи ими квитанцій о взносѣ за оный денегъ безъ малѣйшаго задержанія и безъ всякихъ дальнѣйшихъ формальностей, но съ росписками въ шнуровыхъ книгахъ, къ которымъ должны прикладываться отобранныя отъ покупателей платежныя квитанціи.

5) Въ обезпеченіе покупки чугуна, отъ покупателей требуется залогъ въ 10% стоимости покупаемаго чугуна по объявленнымъ ими цѣнамъ, въ наличныхъ деньгахъ или билетахъ государственныхъ кредитныхъ учрежденій, коммисіи погашенія долговъ, акціяхъ и облигаціяхъ, допускаемыхъ закономъ, съ тѣмъ, что если покупатели откажутся отъ пріема чугуна, то означенный залогъ остается въ пользу казны; въ случаѣ-же непріема какой либо части изъ предъявленнаго имъ чугуна, изъ залога этого удерживается соотвѣтствующая той части сумма, а такъ какъ продажа чугуна предоставляется покупателямъ не только наличнаго, но и того, который можетъ поступить въ теченіи трехъ лѣтъ, т. е. 1874, 1875 и 1876 годовъ, то представленный залогъ долженъ состоять въ полной суммѣ на все это время, до окончательнаго разсчета; при чемъ сроки для пріема чугуна назначаются погодно.

6) Вывозъ изъ складовъ принятаго и оплаченнаго чугуна съ навалкою на подводы собственными средствами покупателей, безъ всякой со стороны казны помощи, предоставляется усмотрѣнію покупателей со времени заключенія контракта въ продолженіи трехъ-лѣтняго срока; но чугунъ этотъ, какъ уже принятый покупателемъ до вывоза его, въ тѣхъ пунктахъ гдѣ не имѣется артиллерійскихъ учрежденій, остается на собственномъ страхѣ покупателей, съ устраненіемъ казны отъ всякой отвѣтственности за его цѣлость.

7) Покупателямъ предоставляется право покупку, какъ всего чугуна такъ и по пунктамъ, на точномъ основаніи контракта, передавать другимъ лицамъ, съ разрѣшенія начальства и съ обезпеченіемъ неустойки законными залогами.

8) По неизвѣстности точной суммы, на какую будетъ простираться покупка чугуна въ продолженіи трехъ лѣтъ, контракты писать на гербовой бумагѣ 1 рублеваго достоинства, представленной покупателями; по выясненіи-же всей покупной цифры за гербовую бумагу, покупатели обязываются внести въ казначейство дополнительную сумму; въ противномъ случаѣ таковая будетъ удержана изъ залога; равнымъ образомъ, покупатели обязаны представить гербовую бумагу установленнаго достоинства для написанія копій съ контрактовъ въ потребномъ числѣ экземпляровъ.

9) По окончаніи контрактнаго срока, покупателямъ выдается изъ окружнаго артиллерійскаго управленія копія съ разсчетовъ по этой покупкѣ, которые обязаны не далѣе 6 недѣль подписать на разсчетахъ свое согласіе или неудовольствіе; по истеченіи-же этого срока, никакія возраженія на разсчеты не принимаются.

10) Во всѣхъ случаяхъ здѣсь непоименованныхъ, руководствоваться общими правилами, опредѣленными въ сводѣ военныхъ постановленій и соотвѣтствующими имъ законами гражданскими, сколько эти послѣдніе по обстоятельствамъ дѣла приличны быть могутъ. 493 (3) 1.

Объявляется, что Государь Императоръ, вслѣдствіе представленія Его Императорскаго Высочества Намѣстника Кавказскаго и согласно положенію Кавказскаго комитета, во 2-й день минувшаго марта, Высочайше соизволилъ повелѣть: частныя, застрахованныя отъ огня зданія въ г. Ахалцихѣ, Тифлисской губерніи, возведенныя изъ камня или жженаго кирпича на извести и на глинѣ, съ желѣзною, черепичною или земляною крышею, допустить къ пріему въ залогъ по оброчнымъ статьямъ и по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ на мѣстныя надобности Закавказскаго края. 483 (3) 1.

Отъ Эриванскаго губернскаго правленія объявляется, что въ ономъ, на основаніи журнальнаго постановленія, 27-го марта 1874 г. состоявшагося, назначены двадцать шестаго апрѣля сего же года, въ 11 часовъ утра торги, съ узаконенною чрезъ три дня переторжкою, на отдачу въ установленномъ 4 пун. 43 ст. т XII уст. о гор. хоз. (изд. 1857 г.) порядкѣ въ оброчное содержаніе Эриванскихъ городскихъ хлѣбопахатныхъ земель, срокомъ на семь лѣтъ. А потому желающіе участвовать на сихъ торгахъ должны явиться въ губернское правленіе, гдѣ могутъ видѣть кондиціи и всѣ бумаги, относящіяся къ сему дѣлу. 489 (3) 1.

При Тифлисской таможнѣ, 29-го апрѣля 1874 г., съ 10 часовъ утра и въ слѣдующіе затѣмъ дни кромѣ воскресныхъ и табельныхъ, будутъ продаваться разные товары, принадлежащіе Ага Асуму Хаджи Мамедъ Гусеинъ-оглы. 490 (3) 1.

Отъ окружнаго интендантскаго управленія Кавказскаго военнаго округа симъ объявляется, что назначенный въ поставку для Красноводскаго гарнизона на періодъ 187⁴/₅ гг. уксусъ въ количествѣ 300 ведеръ, предъявленный къ торгамъ на 2-е мая сего года, изъ заподряда вовсе исключается. 484 (3) 1.

ЧАСТНЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ОТЪ ИНЖЕНЕРНАГО УПРАВЛЕНІЯ КАВКАЗСКАГО ВОЕННАГО ОКРУГА.

Въ виду того, что большая часть **ОЧЕРЕДНАГО ВРЕМЕНИ РАСПРЕДѢЛЕНІЯ ВОДЫ ИЗЪ СОЛОЛАКСКАГО ОБЩЕСТВЕННАГО ВОДОПРОВОДА**, принадлежитъ военному вѣдомству, для поливки сада при дворцовыхъ зданіяхъ въ Тифлисѣ, управленіе государственными имуществами просило окружное инженерное управленіе принять завѣдываніе означеннымъ водопроводомъ. Согласно сего заявленія, инженерное управленіе, принявъ въ свое вѣдѣніе означенный водопроводъ и по осмотрѣ онаго, признавъ необходимымъ устроить этотъ водопроводъ на болѣе прочныхъ и раціональныхъ основаніяхъ, приступило къ устройству новаго водопровода, для пропуска по оному воды въ дворцовый садъ, въ часы военному вѣдомству принадлежащіе. До окончанія устройства новаго водопровода, военно-инженерное вѣдомство будетъ поддерживать ветхій водопроводъ, нынѣ существующій.

Окружное инженерное управленіе, извѣщая объ этомъ всѣхъ имѣющихъ право пользованія водою изъ этого водопровода, покорнѣйше проситъ: 1) за полученіемъ билета на очередное право пользованія водою обращаться въ управленіе и 2) пожаловать 21 сего апрѣля, въ воскресенье, къ 11 часамъ утра въ помѣщеніе, занимаемое управленіемъ, гдѣ будетъ предъявлена смѣта и чертежи устраиваемаго вновь водопровода и разсчетъ платы за право пользованія изъ онаго водою, на случай если-бы и прочіе владѣльцы Сололакской воды пожелали пропускать ее, въ свои часы, по трубамъ, прокладываемымъ военно-инженернымъ вѣдомствомъ. 488 (3) 1.

Француженка, знающая нѣмецкій языкъ и предметы гимназическаго курса, желаетъ имѣть мѣсто на лѣто, въ семействѣ, отъѣзжающемъ на дачу. Спросить: у г-жи Сипягиной, надъ магазиномъ часовыхъ дѣлъ мастера Мекенштока, рядомъ съ магазиномъ Бюделя. 324 (4) 1. 28 ап. и 3 м.

ВЫГОДНО ПРОДАЮТСЯ принадлежности прачешнаго заведенія: БУЧИЛЬНЫЙ ЧАНЪ сист. Буліона, центробѣжная ВЫЖИМАЛКА БѢЛЬЯ, механическій КАТОКЪ, особыя ГЛАДИЛЬНЫЯ ДОСКИ, графировальный АППАРАТЪ и проч. Эти предметы очень удобны и выгодны для большаго семейства и учебныхъ заведеній. Адресъ: напротивъ городскаго сада, домъ Макарова-Арджеванидзе, квартира г-жи Аэтовской. (2) 1.

КВАРТИРА

о 6-ти комнатахъ со службами, съ мебелью и безъ нея, отдается съ мая мѣсяца: въ верхнемъ этажѣ дома Джалалова, въ Сололакахъ. 325 (3) 1.

ФАЭТОНЪ городской, съ дорожными приспособленіями, **ПРОДАЕТСЯ** за сходную цѣну. Противъ гостинницы Америка, въ домѣ Сараджева, спросить у человѣка Николая. 326 (3) 1.

АНГЛИЧАНИНЪ, вернувшись въ Англію, оставилъ въ фотографіи **ВЕСТЛИ** для продажи нѣсколько англійскихъ револьверовъ, сѣдло и уздечку. 327 (3) 1 П.

Красильщикъ А. Бульонъ честь имѣетъ извѣстить публику, что къ нему прибылъ французъ мастеръ, привезшій много новыхъ матеріаловъ. Это даетъ ему возможность угождать своимъ заказчикамъ и выполнять ихъ желанія въ самомъ скоромъ времени. Барятинская улица, домъ кн. Михаила Туманова. 322 (2) 2.

ПОТИ-ТИФЛИССКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

ДВИЖЕНІЕ И СБОРЪ ЗА МАРТЪ 1874 ГОДА.

	ПЕРЕВЕЗЕНО. Въ отчетный мѣсяцъ.	Въ предыдущіе мѣсяцы.	Итого.	ВЫРУЧЕНО. Въ отчетный мѣсяцъ. Рубли.	Коп.	Въ предыдущіе мѣсяцы. Рубли.	Коп.	Всего. Рубли.	Коп.
Пассажиры	37,740	42,911	80,651	77,402	16	60,944	88	138,347	04
Багажъ и воинская кладь (пудовъ)	11,740½	16,102¾	27,843¼	5,295	41	5,094	19	10,389	60
Спѣшный товаръ (пудовъ)	1,225	1,994	3,219	363	73	554	91	918	64
Товаръ малой скорости (пудовъ)	655,099	956,587	1,611,686	57,407	71	104,806	24	162,213	95
Разные сборы				351	35	1,142	57½	1,493	92½
ВСЕГО				140,820	36	172,542	79½	313,363	15½

Выручено въ тотъ-же періодъ прошлаго года . . . 282,140 р. 29½ к.
Разность въ пользу 1874 года . . . 31,222 р. 86 к.

ХАРЬКОВСКІЙ ТОРГОВЫЙ БАНКЪ

(ВЪ Г. ХАРЬКОВѢ, БИРЖЕВАЯ ПЛОЩАДЬ, ДОМЪ ДОБРЫНИНА).

ОСНОВНЫЙ КАПИТАЛЪ 1,000,000 Р.

СЪ 15 ФЕВРАЛЯ 1874 ГОДА

ПЛАТИТЪ ПРОЦЕНТЫ:

ПО ВКЛАДАМЪ: безсрочнымъ (до востребованія) . . . 5½.
срочнымъ: на 6 мѣсяцевъ . . . 6.
— 1 годъ . . . 6.
— 2 года . . . 6½.
— 3 года . . . 6½.
условнымъ отъ 5½ до . . . 6½.

ПРИМѢЧАНІЕ. По вкладамъ на 3 года проценты по истеченіи каждаго года могутъ быть причисляемы къ капиталу для начисленія на нихъ тѣхъ-же 6½%.

Вклады принимаются въ банкъ по почтѣ при объявленіяхъ слѣдующаго содержанія: Въ Харьковскій торговый банкъ, отъ такого-то объявленіе. Препровождая при семъ столько-то рублей, прошу принять эту сумму на вкладъ для обращенія изъ процентовъ на такой-то срокъ (или до востребованія) и выслать билетъ на мое имя, или на имя такого-то, или на предъявителя, по такому-то адресу. Число, мѣсяцъ, годъ, подпись и мѣсто жительства. X (22) 5. В. П.

Въ гор. Владикавказѣ продается вновь отстроенный каменный домъ, съ подвалами, близь госпиталя. О цѣнѣ справиться въ конторѣ нотаріуса Домбровольскаго. 271 (3) 2 П.

ЖЕРЕБЕЦЪ

отличныхъ статей, пяти лѣтъ, гнѣдой масти, продается за 280 руб. Спросить: драгуна Жигалова, въ конюшнѣ бывшей фейерверкерской школы. 293 (3) 2. П.

ДОЗВОЛЕННОЕ МЕДИЦИНСКИМЪ СОВѢТОМЪ.

Средство отъ зубной боли зубнаго врача

І. АРНШТЕЙНА.

Пилюли; цѣна за коробку 1 р. с.

Капли; цѣна за стклянку 1 р. с.

Каждая коробка и стклянка снабжены наставленіемъ.

Главный складъ для всего Закавказскаго края находится въ магазинѣ Аптекарскихъ товаровъ А. Цуринова и К-°. Сололаки. д. Меликова, противъ Губернскаго Правленія, въ Тифлисѣ. 264 (6) 3 П.

600 АРШИНЪ

ЧЕРНАГО, ТОНКАГО АЛАПИКЪ КАШЕМИРУ въ 2 аршина ширины продаются ПО САМЫМЪ УДИВИТЕЛЬНО ДЕШЕВЫМЪ ЦѢНАМЪ: на Гановской улицѣ, въ домѣ Бебутова.

Л. Вайсъ. 309 (3) 3.

По случаю скораго отъѣзда продается мебель разнаго рода для 5 комнатъ, лампы и разныя вещи хозяйственныя, за сходную цѣну. Адресоваться: на Садовую, домъ Меликова; спросить швейцара Ивана; можно видѣть каждый день, отъ 10 до 12 часовъ утра. 301 (3) 3.

СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО

„ЯКОРЬ“

въ Москвѣ.

Основной и вполнѣ взнесенный капиталъ **2,500,000 Р. С.**

Правленіе:

Предсѣдатель: Е. И. Барановскій.

Директоры: Е. И. Бискупскій. К. К. Банза. Н. И. Ильинъ. Н. А. Абрикосовъ.

Уполномоч. управляющій: Д. А. Сенковичъ. Тифлисское агентство Общества открыто съ 9-го апрѣля и принимаетъ:

1) Застрахованіе отъ огня движимаго и недвижимаго имущества всякаго рода.

Общество вознаграждаетъ за всѣ пожарные убытки, происходящіе отъ несчастныхъ случаевъ, не исключая и молніи, а равно за убытки, причиненные застрахованнымъ имуществамъ тѣми мѣрами, принятіе коихъ было необходимо для потушенія, или предупрежденія пожара, а также и за произведенные страхователемъ, по спасенію имущества, необходимые расходы, согласно уставу Общества.

2) Застрахованіе транспортовъ на пути по всей Россіи и Европѣ.

Страхованіе начинается съ минуты пріема товара дорогою и оканчивается съ выдачей онаго получателю на мѣстѣ прибытія.

Общество отвѣчаетъ также за кражу и пропажу транспортовъ на пути на особыхъ условіяхъ.

3) Застрахованіе капиталовъ (жизни) и доходовъ.

Такса преміи ниже, чѣмъ въ другихъ обществахъ и расходы на освидѣтельствованіе докторомъ и другіе—Общество принимаетъ на себя.

4) Въ непродолжительномъ времени будетъ введено застрахованіе посѣвовъ отъ **ГРАДОБИТІЯ**.

Агентство помѣщается на Эриванской площади, въ домѣ городскаго зданія, въ Тифлисѣ. Агенты Х. Хачатурьянъ и І. Теръ-Григорьянъ. (3) 3.

ТИФЛИССКІЙ КОММЕРЧЕСКІЙ БАНКЪ.

Правленіе Банка симъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что подписка на акціи Бакинскаго нефтянаго Общества, по случаю совпаденія подписки съ желѣзно-дорожными отсрочена и будетъ продолжаться какъ здѣсь въ Тифлисѣ, такъ и въ городахъ имперіи до 26-го сего апрѣля. В. П. (2) 2.

Дешево продаются дрожки съ двумя лошадьми. Спросить: на Консульской улицѣ, въ домѣ Картвелова, у садовника Семена. 323 (2) 2.

20 АПРѢЛЯ ОТКРЫВАЕТСЯ САДЪ г. Теръ-Микелова НА ВЕРѢ, возлѣ креста, для семейныхъ компаній, а такъ-же принимаютъ разныя заказы по весьма доступной цѣнѣ.

ЭКОНОМЪ ТИФЛИС. СОБРАНІЯ ЗАХАРІЙ ТАВШАВАДЗЕ и ГЕОРГІЙ ІЯ-ШВИЛИ. 319 (2) 2.

ВЪ БОРЖОМѢ.

Отдаются внаймы двѣ дачи: одна изъ 15 комнатъ, которыя можно раздѣлить на три квартиры, а другая изъ 5 комнатъ, со службами какъ-то: конюшнями, каретниками и ледникомъ.

Адресовать въ Боржомъ.

С. Е. Гагенъ-Торнъ. 318 (2) 2.

ДОМЪ

заново отдѣланный, на Воронцовской Набережной, продается на выгодныхъ для покупателя условіяхъ. Спросить: на Елисаветинской улицѣ, въ Артиллерійскихъ казармахъ, квартира командира батареи. 294 (9) 4.

ТАРАНТАСЪ

Красивый легкій и покойный, тамбовской работы лучшаго мастера, продается: въ Сололакахъ, въ домѣ Джалалова. 307 (3) 3.

Довѣренность, данная мною дворянину Семену Іосифову Теръ-Шмованову, засвидѣтельствованная у Тифлисскаго нотаріуса Шаншіева 15 мая 1873 года, за № 1835, на веденіе всѣхъ вообще моихъ дѣлъ во всѣхъ мировыхъ и судебныхъ учрежденіяхъ, симъ уничтожается.

Потомственный почетный гражданинъ Александръ Соломоновъ Тамамшевъ. 317 (3) 2.

НА БѢЛОМЪ КЛЮЧѢ отдается на лѣтній сезонъ домъ о пяти комнатахъ съ мебелью и службами, на хорошемъ мѣстѣ — поручика Гольдшада. 311 (3) 2.

ЧЕМОДАНЫ

ручные, сакъ-вояжи, подтяжки въ большомъ выборѣ для взрослыхъ и дѣтскія, получены въ магазинѣ Дитриха, близь аптеки Керстена. 303 (3) 3.

Вышла изъ печати брошюра **А. СТАДЛИНА: критическій разборъ основныхъ положеній „Исторіи цивилизаціи „Бокля“.** Продается въ библіотекѣ **ИВАНОВА** и въ книжныхъ магазинахъ **ВАРТАНОВА и Фонъ-Вихмана.** Цѣна 25 коп. 0 (3) 3.

ПЕРЕДАЕТСЯ ДАЧА кн. Орбеліани на Коджорахъ; объ условіяхъ узнать: въ домѣ Чавчавадзе, противъ „Кружка“ вверху.. 0 (3) 3.

Приготовляютъ къ предстоящимъ экзаменамъ, предлагаютъ ежедневныя репетиціи и даютъ уроки французскаго и нѣмецкаго языковъ, за умѣренную плату. Адресоваться: на Дворцовой ул., въ магазинъ Варламова. 306 (3) 3.

Тифлисская контора С.-Петербургской компаніи, подъ фирмою **„НАДЕЖДА“**, переданная въ управленіе **М. Н. ПИВОВАРОВА**, перемѣщена съ Воронцовской набережной на Дворцовую улицу, въ галлерею Арцруни подъ № 167. 191 (8) 8. П. В.

При этомъ нумерѣ прилагается прибавленіе въ ¼ листа съ казенными объявленіями.

Дозволено цензурою, 18 апрѣля 1874 г. Въ типографіи главнаго управленія Намѣстника Кавказскаго. Редакторъ-издатель Е. С. Сталинскій.