

ЦѢНА ГАЗЕТЫ:

СЪ ДОСТАВКОЮ И ПЕРЕСЫЛКОЮ: на 1876 годъ для городскихъ—11 руб. 50 коп., на пол-года 6 руб., для иногородныхъ въ годъ—13 руб. на полгода—7 руб. ПЛАТА ЗА ОБЪЯВЛЕНІЯ: обыкновеннымъ шрифтомъ—1/4 коп. за букву, шрифтомъ двойной величины—1/2 коп. и т. д. Редакція газеты «Кавказъ» погорытше проситъ гг. сотрудниковъ и корреспондентовъ присылать свои сообщенія написанными, по возможности, разборчиво.

# КАВКАЗЪ

## ГАЗЕТА ПОЛИТИЧЕСКАЯ И ЛИТЕРАТУРНАЯ.

150 №№ ВЪ ГОДЪ.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:

ВЪ ТИФЛИСѢ—въ конторѣ редакціи, въ домѣ Хатисова, въ Сололаховъ, противъ губернскаго правленія. Авторы статей, доставляемыхъ въ редакцію для печатанія, присовокупляютъ къ нимъ и условія, на которыхъ желаютъ печатать; статьи доставляемыя безъ означенія условій, признаются безданными и поступаютъ въ полное распоряженіе редакціи.

Подписка на второе полугодіе изданія газеты „Кавказъ“ съ 1-го іюля настоящаго года по 1-е января 1877 года продолжается. Цѣна газеты: съ доставкою въ Тифлисъ—6 р., а съ пересылкою въ другіе города—7 руб.

СОДЕРЖАНІЕ:

Официальная лѣтопись. Высочайшіе приказы по Кавказскому военному округу. Правительственныя распоряженія. Судебный указъ. Городскія прошестья. Кавказскія лѣтописи. Телеграммы «Кавказа». Разныя, внутреннія и внѣшнія извѣстія. Казенныя и частныя объявленія. Фельетоны.

1-й и Стрѣлковой ротамъ 4-го Туркестанскаго линейнаго батальона. Георгиевскій серебряный сигнальный рожекъ, съ надписью: «за отличіе подъ Андиджаномъ 1-го октября 1875 г.» 4-й ротѣ 1-го Туркестанскаго линейнаго батальона.

Увольненіе: въ отпуску: за границу: по Инженерному Корпусу: состоящихъ по сему Корпусу Инспекторъ работъ Строительнаго Дорожнаго Комитета при Главномъ Управленіи Наместника Кавказскаго, Военный Инженеръ-Подполковникъ Вейс-фонъ Вейсеновъ, на двадцать восемь дней. Умершихъ исключаются изъ списковъ: 81-го пѣхотнаго Ашеронскаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Георгия Михайловича полка Майоръ Усаевъ.

Іюня 28-го дня, въ Исковъ. Назначаются: по Кавалеріи: Помощникъ Начальника Очемчирскаго округа, состоящий по Армейской Кавалеріи Ротмистръ Колесниковъ—Помощникомъ Начальника Пшудскаго округа, съ оставленіемъ по Армейской Кавалеріи; по Пѣхотѣ: Дѣлопроизводитель Управленія Пшудскаго округа, состоящий по Армейской Пѣхотѣ Поручикъ Соломоу—Помощникомъ Начальника Очемчирскаго округа, съ оставленіемъ по Армейской Пѣхотѣ; 15-го Гренадерскаго Тифлискаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Константина Константиновича полка Праротмистръ Чернышкіи—Дѣлопроизводитель Управленія Пшудскаго округа, съ зачисленіемъ по Армейской Пѣхотѣ.

Правительственныя распоряженія:

Указомъ Правительствующаго Сената, отъ 16 августа 1876 г. за № 41, произведены за всѣмъ слугамъ въ Кавказскому почтовому округу: въ губернскіе секретари: коллежскіе регистраторы: разводящій чиновникъ управленія перевозкою почтъ по ютти-тисской желѣзной дорогѣ Александръ Гумилевскій, съ 27 августа, старшій помощникъ инспектора Тифлискаго почтоваго управленія Дмитрій Бурковский, съ 3 сентября 1875, и пріемщикъ почтовыхъ отложеній: Сигнальскій Иванъ Шевченко, съ 20 октября 1874 г., Армавирскаго Флориана-Баръ Шатыричскій, съ 5 сентября, Ордубатскаго Давидъ Безруковъ, съ 1 августа 1875 и Хаславъ-Юртовской почтовой конторы Иванъ Алексинъ, съ 1 января 1871 года; въ коллежскіе регистраторы, исполняющіе должность младшаго помощника инспектора Староросскаго почтоваго управленія Иванъ Дегтяренко, съ 1 июня 1875 года.

ГОРОДСКІЯ ПРОИСШЕСТВІЯ.

Въ ночь на 1-е число сего іюля, изъ банкарскія конторы Барутчева, со взаимомъ дѣржавъ пробои, неизвестными людьми похищены ранниъ серебряныя вещи, на сумму 386 руб. 50 коп. Поставленный агтъ осмотра передавъ на распоряженіе, сдѣлователъ 2-мъ мирового отдѣла, а въ розыску уворованныхъ вещей приняты мѣры, а равно и уворованныхъ оныя. — Служащій въ Закавказскія Приказъ общественнаго пріорія губернскаго секретаря, Рostenвъ Манденовъ, 2-го іюля заявилъ, что въ ночь на 30-е

являть только о вытѣсненіяхъ имъ старшихъ учебникахъ. Другой сортъ учебныхъ руководствъ, и именно по латинскому языку, представляется собою ни больше, ни меньше, какъ переводъ нѣмецкихъ учебниковъ, новыхъ только своимъ кажимъ-нибудь, сто пятимъ, издашемъ, переводъ, часто цѣлкомъ взятый съ нѣмецкаго, непрочный даже точными русскимъ значеніемъ латинскихъ словъ и оборотовъ. Такихъ учебниковъ, сшитыхъ, что называется, на живую нитку, безполезныхъ переводовъ, издаваемыхъ съ явными цѣлями спекуляціи, въ последнее время появляется особенно много; авторы ихъ, сами по большей части преподаватели, стремятъ проложить имъ дорогу, а моновскій, напримеръ, книгопродавецъ Салаевъ, обязательно посвятить свою издательскую дѣятельность преимущественно на пользу *російскаго юношества*, всегда сумѣетъ дать причину ихъ содержанію дешевую наружность. Издана по латинскому языку г. Сосенскаго бузуть на выдержку лучшихъ образцовъ подобнаго рода Салаевскихъ изданій. — И вотъ, среди этого пустошва, присушаго, какъ сказано, нашей педагогической литературѣ, приятно встрѣтить такую полезную книгу, какъ *Практическое руководство къ сравнительному обученію русскому и латинскому языкамъ* г. Лилова. Оригинальность метода, искусный выборъ и распредѣленіе учебнаго матеріала, несомнѣнная самостоятельность работы во всякомъ случаѣ должны обратитъ на «Руководство»

учащеннаго судостроенія предполагается—организация судостроительныхъ артелей, на распространеніе которыхъ, какъ ожидаютъ въ будущемъ, казна найдетъ возможнымъ отпустить нѣкоторыя денежные средства.

Вопроеъ объ организаціи отдѣльных, небольшихъ обществъ взаимнаго страхованія для каботажныхъ судовъ имѣетъ пока мѣсто только лишь на Балтичскомъ побережьи и на Бѣломъ морѣ, а на устьяхъ Днѣпра и Дона—онъ еще не вышелъ изъ области теоретическаго обсужденія, точно также какъ и страхование вообще судовъ и грузовъ дальняго плаванія.

Въ скоромъ времени, какъ гласитъ отчетъ, Общество для содѣйствія русскому торговому мореходству приступитъ къ разрѣшенію, такъ сказать, горделива узла—вопроеъ своего существованія, т. е. обратится къ правительству съ ходатайствомъ объ измѣненіи *нѣкоторыхъ* законоположеній о нашемъ торговомъ мореходствѣ, въ силу чего члны Общества работаютъ въ настоящее время надъ новой редакціей «устава о торговомъ мореходствѣ».

КАВКАЗСКАЯ ЛѢТОПИСЬ.

Предъ нами небольшая брошюра, заключающая въ себѣ 2-й годовоі отчетъ Императорскаго Общества для содѣйствія русскому торговому мореходству.

Главнѣйшее, конечно, задачею Общества было и въ отчетномъ году учрежденіе возможно большаго количества мореходныхъ школъ. Количество школъ сказаннаго характера, простирается до 34, и въ томъ числѣ въ 1876 году должны быть основаны школы въ городахъ: Поти, Анапѣ, Бердянскѣ, Астрахани и въ деревнѣ Ринужѣ (Магнусгофъ, близъ Риги).

Мысль о предоставленіи образованія 250,000 каботажникамъ идетъ въ предположеніяхъ Общества, рядомъ съ необходимостью созданія особыхъ судостроительныхъ классовъ, хотя на первое время признано рациональнѣе мѣрою посылать учениковъ на извѣстныя заграничныя верфи, для изученія тамъ судостроительнаго дѣла.

Вторымъ способомъ къ поощренію

существенныя удобства. Известно, что основныя формы древнихъ классическихъ и новыхъ европейскихъ языковъ одна и та же, и измѣненія ихъ подчинены однимъ и тѣмъ же обще-грамматическимъ законамъ; въ этомъ смыслѣ латинская грамматика служитъ прототипомъ для грамматикъ языковъ новыхъ. Составъ предложеній, части речи, измѣненіе именъ по склоненіямъ и глаголъ по спряженіямъ—всѣ эти свойства общи древнимъ и новымъ языкамъ. Само собою понятно, что въ какой-бы грамматикѣ мы ни излагали понятія о предложеніи, об имени, о глаголѣ, мы всегда въ концѣ концовъ придемъ къ однимъ и тѣмъ же опредѣленіямъ ихъ. Между тѣмъ, при элементарномъ изученіи въ отдѣльности того и другого языка, ученикъ вторично встрѣчается въ латинской грамматикѣ съ тѣми же опредѣленіями имени, глагола и т. д., которыя уже встрѣчались ему въ грамматикѣ русской; гораздо хуже, если въ латинской грамматикѣ они встрѣчаются съ другими, нѣсколько варьируемымъ опредѣленіемъ того же имени или глагола. Это приведетъ его только къ елутанности основныя понятія, особенно вредной въ элементарномъ преподаваніи. Вообще же нужно замѣтить, что дѣло обученія обоимъ языкамъ по «Руководству» г. Лилова значительно облегчено параллелизмомъ изложенія. Учащійся знакомится прежде всего съ тѣмъ или другимъ явленіемъ изъ русскаго языка; вслѣдъ за этимъ разъясняется такое же явленіе изъ латинскаго языка. При этомъ

судостроенія предполагается—организация судостроительныхъ артелей, на распространеніе которыхъ, какъ ожидаютъ въ будущемъ, казна найдетъ возможнымъ отпустить нѣкоторыя денежные средства.

Вопроеъ объ организаціи отдѣльных, небольшихъ обществъ взаимнаго страхованія для каботажныхъ судовъ имѣетъ пока мѣсто только лишь на Балтичскомъ побережьи и на Бѣломъ морѣ, а на устьяхъ Днѣпра и Дона—онъ еще не вышелъ изъ области теоретическаго обсужденія, точно также какъ и страхование вообще судовъ и грузовъ дальняго плаванія.

Въ скоромъ времени, какъ гласитъ отчетъ, Общество для содѣйствія русскому торговому мореходству приступитъ къ разрѣшенію, такъ сказать, горделива узла—вопроеъ своего существованія, т. е. обратится къ правительству съ ходатайствомъ объ измѣненіи *нѣкоторыхъ* законоположеній о нашемъ торговомъ мореходствѣ, въ силу чего члны Общества работаютъ въ настоящее время надъ новой редакціей «устава о торговомъ мореходствѣ».

Само собою слѣдуетъ, что *переустройство законооъ* торговаго мореходства благотѣльнѣе всего должно отразиться на дѣлѣ развитія круга дѣйствій самаго Общества, которое, въ настоящее время связано до известной степени, какъ говорится—по рукамъ и по ногамъ.

Стоитъ припомнить только тѣ искреннія жалобы азовскихъ и черноморскихъ каботажниковъ, о которыхъ такъ много говорилось и писалось въ 1875 году. Судохозяева и каботажники нашихъ прибрежій указывали Обществу для содѣйствія русскому торговому мореходству, что иностранцы, пользуясь недосказанностью нѣкоторыхъ статей торговаго-мореходнаго устава, плаваютъ подъ русскимъ флагомъ, сохраняя въ одно и то же время свои привилегіи, какъ заморскихъ гостей и вмѣстѣ съ тѣмъ пользуются коренными законоположеніями страны. Этимъ путемъ двойственнаго начала или, вѣрнѣе сказать, участіемъ въ мореходномъ дѣлѣ, иностранцы старались не безъ успѣха—по словамъ черноморскихъ судохозяевъ—вытѣснить и затѣмъ уничтожить нашъ черноморско-азовскій каботаждъ.

Съ пересмотромъ же и утвержденіемъ со стороны правительства новаго устава, всякому произволу въ дѣлѣ торговаго мореходства будетъ положенъ давно-желанный конецъ.

Не мало мѣста также на страницахъ

отчета занято текстомъ о правитель-

ственной субсидіи, выдаваемой Русскому Обществу Пароходства, Торговли и Одесской желѣзной дороги.

По пароходному предпріятію Общество обязано послѣ 21 мая 1877 года содержать слѣдующія линіи сообщенія: 1) константинопольскую; 2) александрійскую круговую между Константинополемъ и Александріею; 3) кавказскую; 4) анатолийскую; и 5) александрійскую, прямую. Помилная плата на обязательныхъ линіяхъ назначается по 2 р. за милю. Общество обязано перевозить почту, курьеровъ, фельдгегерей на всѣхъ линіяхъ бесплатно. Съ наступленіемъ каждой зимы, правительство имѣетъ право свидѣтельствовать суда Общества, кои будутъ производить рейсы на обязательныхъ линіяхъ и найденныя неисправности должны быть исправляемы Обществомъ, въ случаѣ же неисполненія этого, исправленіе производится по распоряженію правительства, на счетъ Общества. Росписаніе дней и часовъ прихода и отхода пароходовъ по линіямъ срочнаго пароходства, а также проектъ тарифа, должны быть представленны на утвержденіе министра финансовъ. Общество отвѣчаетъ за сохранность отъ порчи и утраты товаровъ, ввѣренныхъ ему для перевозки на его судахъ. Въ случаѣ поздняго отхода и прихода срочныхъ пароходовъ, а также захода пароходовъ въ мѣста, въ росписаніе рейсовъ не входящія, Общество подвергается штрафу. Выдача по 64,000 руб. въ годъ на ремонтныя исправленія пароходовъ прекращается.

Въ отчетѣ слѣдуетъ постановленіе, установленіи пароходныхъ сообщеній между портами Россіи и портами Индіи и Китая, чрезъ Суэзскій каналъ. Въ силу этого положенія, всякое русское паровое судно, отправляющееся изъ русскаго порта и слѣдующее, чрезъ Суэзскій каналъ, въ одинъ изъ индійскихъ или китайскихъ портовъ и обратно, имѣетъ право на полученіе изъ государственнаго казначейства поспинши, уплаченныхъ за проходъ чрезъ каналъ.

Распространяется о живой и въ высшей степени интересной полемикѣ по поводу субсидій, выдаваемыхъ правительствомъ Русскому Обществу Пароходства и Торговли, мы полагаемъ совершенно излишнимъ, ибо по разработкѣ его вопроса въ нашей литературѣ составился уже цѣлая литература. — Слава Богу, что субсидія нѣсколько

ОФИЦІАЛЬНАЯ ЛѢТОПИСЬ.

Высочайшіе приказы по Кавказскому военному округу.

Іюня 24-го дня, въ Юренхеймъ. Увольняется: *отъ службы за болѣзнію*: 162-го пѣхотнаго Ахалдихскаго полка, Кавтанъ Якубовичъ, Майоромъ, съ мушкетромъ и съ пенсіономъ поднаго олада. Іюня 25-го дня, въ Юренхеймъ. Производится: *изъ портупей-юнкеровъ въ Праротмистры*: по Артиллеріи: 19-й Артиллерійской бригады *Сперанскій*—въ Александропольскую Крѣпостную Артиллерію. Умершихъ исключаются изъ списковъ: состоящихъ при Кавказской Арміи, числившіеся по Армейской Кавалеріи Полковникъ *Васанъ-Ады*.

Іюня 26-го дня, въ Рейхштадтѣ. Производятся: *за отличіе по службѣ*: по Пѣхотѣ: Тифлискій Командантъ, состоящий по Армейской Пѣхотѣ Генералъ-Лейтенантъ *Опочининъ 1-й*, въ Генералъ отъ Инантеріи, съ оставленіемъ въ занимаемой должности. Переводятся: *въ Военные Инженеры, окончившіе курсъ въ Николаевской Инженерной Академіи*: по Инженерному Корпусу: Саперныхъ батальоновъ: 2-го Кавказскаго: Штабъ-Капитанъ *Павловъ*, и Поручикъ *Баторскій*; Кавказскаго Резервнаго Штабъ-Капитанъ *Карьеръ*.

Іюня 27-го дня, въ Верболовѣ. Въ ознаменованіе особеннаго Монаршаго благоволенія и въ награду за доблести мужества и храбрости, оказанныя ниспоименованными частями войскъ въ дѣлахъ противъ неприятеля во время Коканскаго похода 1875 года, Государь Императоръ Всемилостивѣе желаетъ: *тѣмъ отставнымъ и уволеннымъ Георгиевскія знамена, съ надписью: «за штурмъ крѣпости Махрама 22-го августа 1875 года»*.

1-му и 2-му Туркестанскимъ стрѣлковымъ батальонамъ. *Золотая петлицы за военное отличіе на мушкетрѣ Штабъ и Оберъ-Офицерамъ*. 2-й батареѣ 1-й Туркестанской Артиллерійской бригады. *Георгиевскую серебряную трубу, съ надписью: «за штурмъ крѣпости Махрама 22-го августа 1875 г.»* 2-му дивизиону 1-й батареѣ 1-й Туркестанской Артиллерійской бригады. *Георгиевскіе серебряные сигнальные рожекы съ надписью: «за штурмъ 2. Андиджана 1-го октября 1875 г.»* 2-й и Стрѣлковой ротамъ 2-го Туркестанскаго линейнаго батальона.

БИБЛІОГРАФІЯ.

Практическое руководство къ совместному обученію русскому и латинскому языкамъ въ гимназіяхъ иprogимназіяхъ, съ присоединеніемъ задачника и хрестоматіи. Составлено инспекторомъ Тифлискаго прогимназія А. Лиловымъ. Тифль. 1876.

Кто въ последнее время сколько-нибудь свѣдѣлъ за развитіемъ нашей педагогической литературы, тотъ не могъ не замѣтить нѣкоторой весьма похвальной впрочемъ, дѣятельности, путемъ которой педагога сълшались своими изданіями на помощь недавно насажденному у насъ классическому образованію. Явленіе отрадное въ томъ отношеніи, что оно несомнѣнно свидѣтельствуетъ о нѣкоторомъ движеніи въ педагогическомъ мѣрѣ, вызываемомъ именно тою системою образованія, на которую недавно было столько нападокъ. Нѣтъ сомнѣнія, повторимъ, что появленіе многихъ новыхъ учебниковъ вызвано дѣйствительною потребностью освѣжить ту зачерствѣвшую духовную пищу, которую до-сихъ-поръ питалось юношество въ учебникахъ своихъ дѣдовъ и прадедовъ. Но, къ сожалѣнію, нельзя не признатъ также, что въ массѣ вновь выходившихъ равнаго рода учебныхъ пособій и руководствъ большая часть такихъ, которыя не представляя собою ни въ какомъ отношеніи ничего существенно новаго, своимъ тщательнымъ, поверхностнымъ содержаніемъ и бравно небрежнымъ изложеніемъ заставляютъ по-





