

R 27. 004
4 09W

041036340
01241010333

ОЧЕРКЪ

раіона Эрзерумскаго и Битлискаго вилайетовъ,
прилежающаго къ лѣвому флангу нашей операціон-
ной линіи—къ Эрзеруму.

— И —

МАРШРУТНЫЯ ОПИСАНІЯ.

(Отчетъ о полевой поѣздкѣ 1903 года).

Полковника *А. Г. Туманскаго.*

Бывшаго Россійско-ИМПЕРАТОРСКАГО Вице-Консула въ г. Ванъ.

Тифлисъ.

Типографія Штаба Кавказскаго военнаго Округа.

1909.

355.44.44.92



Микаилу Кавловичу

Тамкешь

*въ урядъ штабнаго управленія и
на добрую память*

ОЧЕРКЪ *видъ авиатора*
24/XII 1909 г.

раіона Эрзерумскаго и Битлискаго вилайетовъ,
прилегающаго къ лѣвому флангу нашей операціонной
линіи—къ Эрзеруму.

— И —

МАРШРУТНЫЯ ОПИСАНІЯ.

(Отчетъ о полевой поѣздкѣ 1903 года).

Полковника А. Г. Туманскаго.

Бывшаго Россійско-ИМПЕРАТОРСКАГО Вице-Консула въ г. Ванъ.



*227004
B
4 09 W*

ТИФЛИСЪ.

Типографія Штаба Кавказскаго военнаго округа.
1909.

Հայրենի	№	
Մարտի	№	
Հոկտեմբ	№	1107
Քաղաք	№	1402
Ստան. Թ.	№	1096

ОГЛАВЛЕНІЕ.

I. Статистическій очеркъ.

	Стр.
I. Общее положеніе раіона и административное дѣленіе.	1
II. Общій видъ поверхности	2
Хребетъ Шаріанъ-дагъ	3
Алемъ-дагъ	4
Казбель-дагъ	5
Горный узелъ Куча-Решъ	6
Лале-дагъ	8
Р а в н и н ы	8
Меязгиртская	9
Караязская	10
Гекъ-су-овасы	11
Дутахская котловина	12
III. Гидрографія	14
Р ѣ к и: Араксъ	14
Мурадъ	16
Керсукъ-чай	18
IV. Почва и нлиматъ	21
V. Пути сообщенія	24
VI. Этнографическій обзоръ	30
<i>Приложеніе.</i> Списокъ высотъ опредѣленныхъ барометрически за поѣздку 1903 года	49

II. Маршрутныя описанія.

I. Общее положеніе раіона и административное дѣленіе.

Порученный мнѣ въ 1903 г. раіонъ для изслѣдованія составляетъ область, заключенную между горной цѣпью, извѣстной у насъ подѣ именемъ Шаріанъ-дагъ— съ сѣвера, рѣкой Мурадъ-чаемъ отъ устья р. Шаріанъ до Мелязгерта— съ востока и линіей Мелязгертъ с. Сейлемезъ— съ юго-запада. Большая часть этого пространства входитъ въ составъ Эрзерумскаго вилайета, а именно составляетъ часть казъ: Дутахъ (Айнтабъ), Пасинъ, Алашкертъ, Каракилисса и Хнысъ; меньшая же часть принадлежитъ Битлисскому вилайету, составляя сѣверо-западную часть казы Мелязгертъ.

Географически этотъ раіонъ занимаетъ склоны горъ, отдѣляющихъ теченіе р. Аракса въ Нижне-Пасинской долині отъ бассейна р. Мурада, затѣмъ правый берегъ р. Мурада отъ впаденія р. Шаріанъ-чай до г. Мелязгерта съ областью истоковъ притока р. Мурада— Керсукъ-чай и Караязскую плоскую возвышенность. Кромѣ этого къ этому раіону примыкають западные и юго-западные склоны Ала-дага, Патноская и часть Мелязгертской равнины; они составляютъ съ описываемымъ раіономъ одно географическое цѣлое, а потому и войдутъ въ настоящее описаніе.



II. Общій видъ поверхности

Разсматриваемый районъ представляетъ изъ себя гористую мѣстность съ нѣсколькими равнинами. Горная цѣпь, начиная отъ г. Клычъ - дага до хребта Казбель - дагъ составляетъ какъ бы отрогъ г. Бингель-дага. Войдя въ связь съ г. Гюджиръ, эта цѣпь является водораздѣломъ между бассейнами Каспійскаго моря и Индійскаго океана. Къ востоку отъ г. Гюджиръ водораздѣльная линия проходитъ по возвышенностямъ лѣваго берега рѣки Шаріанъ-чай. Отъ г. Гюджиръ водораздѣльная линия поворачивается къ югу, ограничивая съ востока Караязскую равнину до г. Куча-Решъ. Отъ этой горы водораздѣльная линия опять уклоняется къ западу и слѣдуетъ по хребту Казбель-дагъ и далѣе на хребетъ Каракала къ горному узлу Бингель-дагъ.

По общему характеру рельефа этотъ районъ можетъ быть подраздѣленъ на слѣдующія части: склоны Шаріанъ-дага, Караязская плоская возвышенность, Дутахская котловина, массивъ г. Лале-дагъ, равнина Гекъ-су-овасы и прилегающія къ этому участку Патноская равнина со склонами Ала-дага и часть Мелязгертской равнины.

Протяженіе района отъ устья Шаріанъ-чай до г. Алемъ-дагъ, т. е. съ востока на западъ—90 в., Мелязгертъ—Алемъ-дагъ—75 в. и Мелязгертъ—устье Шаріанъ-чая—75 в. Такимъ образомъ районъ пред-

ставляетъ равнобедренный треугольникъ, площадь котораго будетъ приблизительно 2.700 кв. версть.

Шаріанъ-дагъ.

Подробное описаніе этого хребта имѣется уже въ нашей литературѣ. *) а потому намъ остается лишь дополнить и исправить нѣкоторыя неточности: вполнѣ возможныя въ этой труднодоступной для изслѣдованія мѣстности.

Горный хребетъ Шаріанъ-дагъ состоитъ изъ трехъ горныхъ массивовъ, легко различаемыхъ, если смотрѣть съ юга, съ одной изъ возвышенностей праваго берега верхняго теченія р. Керсукъ-чай. Эти горные массивы носятъ также различныя названія: самый западный, начало котораго нужно считать отъ перевала Ташли-гядукъ, по дорогѣ изъ с. Зорава въ въ сел. Байракдаръ, на Караязской равнинѣ, извѣстенъ подъ именемъ г. Караманъ, затѣмъ слѣдующій массивъ—г. Мергемиръ и, наконецъ, третій—г. Гуло-Решанъ. Изъ нихъ самый высокій г. Караманъ, затѣмъ Мергемиръ и Гуло-Решанъ. Г. Гуло-Решанъ отдѣляютъ къ югу цѣпь, оканчивающуюся весьма замѣтной и своеобразной горой Оріанъ-баба, двѣ вершины которой напоминаютъ горбы двугорбаго верблюда. Къ востоку отъ г. Оріанъ-баба тянется плоская возвышенность, пересѣченная глубокими лощинами, воды которыхъ стекаютъ въ рѣку Эсмеръ-чай и Дутахскую котловину.

Южные склоны Шаріанъ-дага сначала круто спускаются, а затѣмъ образуютъ плоскую возвышен-

*) Ф. Ф. Грязновъ. Военный обзоръ передового театра въ Азайской Турціи, т. I, стр. 334—339.

ность, изрѣзанную рѣчками, образующими верховья рѣки Керсукъ-чай. Начало р. Керсукъ беретъ между горами Караманъ и Мергемиръ. Сѣверные склоны спускаются террасообразно къ долинѣ р. Шаріанъ чай. Тотъ и другой склонъ покрыты богатой травянистой растительностью, но южный нѣсколько суше и потому представляетъ болѣе пастбищныхъ мѣстъ, тогда какъ на сѣверномъ расположены богатѣйшіе покосы, очень мало эксплуатируемые курдами Шаріанской долины.

Эта горная цѣпь со своими предгорьями, замыкая съ юга долину р. Аракса, составляетъ вмѣстѣ съ этимъ хорошее прикрытіе нашей операціонной линіи къ Эрзеруму. На южномъ склонѣ много оборонительныхъ позицій, занявъ которыя можно парализовать наступательныя дѣйствія противника, направленныя со стороны Муша на нашу операціонную линію. Закрывая для противника нашу операціонную линію, эта цѣпь по своей труднодоступности доставляетъ также выгоды и противнику, маскируя всѣ передвиженія отъ Муша къ Вану, а потому и обязываетъ отрядъ дѣйствующій по направленію отъ нашей границы къ Эрзеруму, имѣть самый неослабный надзоръ за тѣмъ, что происходитъ къ югу отъ этой цѣпи

А л е м ъ - д а г ъ .*)

Западную границу Караязской равнины замыкаетъ массивъ Алемъ-дага. Отдѣленный обрывистымъ рус-

*) Грязновъ. Передовой театръ, ч I, 323.

ломъ Аракса отъ горъ Палантекенъ, онъ соединяется перевальной сѣдловиною, лежащей по дорогѣ изъ с. Кишо въ с. Верхній Сейлемезъ, съ горами Кара-кая, составляющими въ свою очередь одно цѣлое съ хребтомъ Казбель-дагъ. Массивъ Алемъ-дагъ, если смотрѣть на него съ одной изъ возвышенностей, ограничивающихъ Караязскую равнину съ востока, представляется отдѣльно возвышающейся довольно высокой горой; съ сѣвера и востока онъ ограничивается теченіемъ рѣки Кара-су, или какъ она извѣстна подъ тѣмъ же названіемъ, но на курдскомъ языкѣ — Аве-Решъ (черная вода). Склоны Алемъ-дага, благодаря богатымъ пастбищамъ, служатъ лѣтовками курдовъ изъ селеній, лежащихъ у его подошвы, а именно курдовъ племени Зиреканъ. Благодаря своему незначительному протяженію, этотъ горный массивъ не представляетъ препятствія для сообщеній.

Казбель-дагъ.*)

Собственно подъ именемъ г. Казбель-дагъ у курдовъ, населяющихъ южную окраину Караязской равнины, извѣстна лишь вершина этого хребта, возвышающаяся къ югу отъ селенія Казбель. Самый же хребетъ такого названія не носить: самая западная часть этого хребта, согласно описанію Ө. Ө. Грязнова**), носитъ названіе Кара-кая (черная скала);

*) Ө. Грязновъ. Передовой театръ, ч. I, стр. 323 330.

**) Стр. 323.

часть же этого хребта къ востоку отъ г. Казбель извѣстна подъ именемъ горъ Бекирь. Но мы сохранимъ за хребтомъ это названіе, т. е. Казбель-дагъ, какъ это уже принято въ нашей литературѣ и на нашихъ картахъ.

Этотъ хребетъ короткимъ склономъ ограничиваетъ съ юга и юго-востока Караязскую равнину; этотъ склонъ носить луговой характеръ и только мѣстами скалистъ и обрывистъ, въ особенности тамъ, гдѣ онъ входитъ въ связь съ горами Бекирь, т. е. въ юго-восточномъ углу Караязской равнины. Самый высокій пунктъ хребта—это гора, возвышающаяся къ югу отъ селенія Казбель, которая, какъ уже сказано, и носить названіе Казбель-дагъ. Южный склонъ, наоборотъ, со стороны равнины Гекъ су-ова сы имѣетъ видъ настоящаго горнаго хребта, перерѣзаннаго глубокими долинами и круто спускающагося къ этой равнинѣ.

Черезъ этотъ хребетъ ведутъ немногочисленные вьючныя тропы, изъ которыхъ лучшая и доступная для аробнаго движенія направляется черезъ сел. Казбель на с. Денгизъ.

Горный узелъ Куча-Решъ.

Самымъ темнымъ и запутаннымъ топографическимъ вопросомъ въ этой мѣстности является направленіе водораздѣльной линіи, отдѣляющей бассейнъ Каспійскаго моря отъ бассейна Индійскаго океана, на участкѣ отъ горъ Шаріанъ-дагъ до г. Казбель-дагъ. Иначе говоря является неяснымъ, какимъ об-

разомъ хребетъ Шаріанъ-дагъ входитъ въ связь съ хребтомъ Казбель-дагъ. Постараемся это, по возможности, выяснить.

Съверо-восточный уголъ Караязской равнины образуетъ лощину, изъ которой выходитъ рѣка Кара-су мимо селенія Кюфре. Верховья р. Кара-су расположены у подножья г. Караманъ, тутъ и происходитъ поворотъ водораздѣльной линіи къ югу, которая, изгибаясь нѣсколько къ западу, образуетъ верховье ущелья Алмали-дере, гдѣ протекаетъ рѣчка, впадающая въ р. Керсукъ, принадлежащую уже къ бассейну Индійскаго океана. Въ этомъ мѣстѣ проходитъ вьючная тропа изъ сел. Байрактаръ въ ущелье Алмали-дере. Отъ этого пункта водораздѣль идетъ въ южномъ направленіи по хребту, ограничивающему долину сел. Эспе-Решъ, и направляется къ вершинѣ Куча-Решъ, составляющей самый возвышенный пунктъ этихъ горъ, извѣстныхъ здѣсь подъ именемъ г. Белеки. Отъ вершины Куча-Решъ водораздѣльная линія направляется черезъ г. Бекиръ и Казбель-дагъ къ западу.

Съ вершины г. Куча-Решъ рельефъ мѣстности представляется довольно ясно. По всѣмъ направленіямъ, кромѣ юго-запада, отъ этой вершины отдѣляются хребты, съ юго-запада же лежитъ ровная площадь, круто спускающаяся къ Караязской равнинѣ. Вообще этотъ участокъ, лежащій между ущельемъ Алмали-дере и грядой, ограничивающей равнину Гекъ-су-овасы съ сѣвера, представляетъ крайне пересѣченную мѣстность, неудобную для движенія. Насколь-

ко мнѣ извѣстно, здѣсь пролегаетъ всего только одинъ аробный путь, а именно изъ сел. Эспе-Решъ на с. Мергекель, но каковъ онъ—не могу сказать.

Л а л е - д а г ъ .

Лале-дагъ—гора тюльпановъ по-турецки—дѣйствительно представляетъ полный контрастъ съ возвышающимся на противоположномъ берегу р. Мурада скалистымъ и угрюмымъ горнымъ массивомъ Котевинъ-дага. Насколько Котевинъ-дагъ безводенъ и бесплоденъ, настолько Лале-дагъ, кромѣ восточнаго склона, который нѣсколько суше, изобилуетъ источниками, роскошными и тучными покосами и пастбищами.

Массивъ Лале-дагъ довольно круто поднимается къ западу отъ с. Догнукъ и весь восточный склонъ его имѣетъ обрывистый характеръ. Сѣверный и сѣверо-западный спускаются террасообразно, образуя тѣ сѣнокосы, о которыхъ мы сказали выше. Въ общемъ же, Лале-дагъ, будучи изолированнымъ массивомъ, высота котораго не превосходитъ 7.500 фут., не представляетъ серьезнаго препятствія, такъ какъ легко можетъ быть обойденъ съ юга и сѣвера. Черезъ самый массивъ пролегаетъ вьючная тропа, по которой мы проѣхали. Она переваливаетъ черезъ г. Лале-дагъ на высотѣ около 6.800 фут.

Р А В Н И Н Ы .

Собственно говоря равнинные участки нашего района представляютъ ни что иное, какъ участки плоскогорій, изъ которыхъ ни одно не ниже 5.500 фут.

надъ уровнемъ океана. Точно также и поверхность ихъ не абсолютно ровная площадь, а перѣрезана мѣстами довольно глубокими лощинами и представляетъ скорѣе пологіе скаты, пересѣкающіеся между собой подъ очень тупыми углами. Но и поверхность этихъ ровныхъ скатовъ разнообразится отдѣльными возвышеніями, грядами выступающихъ на земную поверхность кристаллическихъ горныхъ породъ и глубокими промоинами.

Самая обширная равнина нашего раіона — Мелязгертская, затѣмъ по величинѣ слѣдуютъ: Караязская, Гекъ-су-овасы и Дутахская котловина.

Мелязгертская равнина.

Эта равнина, составляющая одно цѣлое съ обширной Буланыхской равниной, входитъ только небольшой частью въ описываемый нами раіонъ. Намъ пришлось ее пересѣчь въ направленіи с.с. Ярамышъ — Мелязгертъ, а также неоднократно проѣзжать по сѣверной ея части, въ Патносскомъ участкѣ. Очертаніе равнины представляетъ неправильную извилистую линію подошвъ окружающихъ горъ и главнымъ образомъ подошвы предгорій г. Сипанъ-дагъ. Протяженіе ея отъ подошвы предгорій Сипанъ-дага до р. Мурада около 15 в., съ юго-востока на сѣверо-западъ, съ юго-запада на сѣверо-востокъ протяженіе ея будетъ около 45 в., включая сюда и Патносскій участокъ. Поверхность этой равнины большею частью не обработана и используется курдами для пастбищъ,

только вблизи селеній расположены небольшіе участки пахотныхъ земель и притомъ больше въ Патноскомъ участкѣ, гдѣ курды подѣ сильной и крутой рукой Хусейнъ-паши съ большею безопасностью могутъ отдаваться земледѣлію. Что касается до удобства для передвиженія, то объ этомъ нами сказано ниже въ маршрутныхъ описаніяхъ, а потому здѣсь мы не будемъ касаться этого вопроса.

Плоская возвышенность Караязь-дюзи.

Караязская равнина представляетъ изъ себя плоскую возвышенность четырехугольнаго очертанія, мѣстами слегка всхолмленную; протяженіе ея съ сѣвера на югъ—13 вер. и съ запада на востокъ—15 вер. Ея поверхность прорѣзываютъ глубокіе овраги, на которыхъ среди (мѣстами) отвѣсныхъ береговъ протекаетъ рѣчка Аве-Решъ (по-турецки Кара-су) и ея притоки. Границами Караязской равнины служатъ: съ сѣвера—горная цѣпь, отдѣляющаяся отъ г. Караманъ и спускающаяся къ Араксу; съ юга ее отдѣляетъ хребетъ Казбель-дагъ отъ долины Гопаль-су (Гекъ-су); съ востока она ограничена цѣпью возвышенностей, отдѣляющихся отъ горнаго узла Куча-Решъ, служащей водораздѣломъ между р. Аве-Решъ и рѣчкой Алмали-дере-су; съ запада границей служатъ склоны г. Алемъ-дага, между которыми воды, орошающія равнину, прорываютъ себѣ выходъ къ Араксу. Поверхность Караязской равнины большею частью покрыта травой, годной для пастьбы и мѣстами для

покоса. Пахотныя земли очень не велики и лежатъ близъ селеній, расположенныхъ большею частью при склонахъ горъ, окаймляющихъ эту равнину. Суровый климатъ, съ обильнымъ снѣгомъ и вѣтрами, заставляеть курдовъ искать мѣста для селеній въ болѣе защищенныхъ частяхъ равнины: этимъ обстоятельствомъ, вѣроятно, и можно объяснить полное отсутствіе селеній въ серединѣ этой равнины и расположеніе ихъ при склонахъ окружающихъ горъ.

Равнина Гекъ-су-овасы.

Треугольное пространство между горами Техъ-Табъ—съ юга-запада, кряжемъ возвышенностей, составляющихъ продолженіе г. Казбель-дагъ, до р. Мурада у сел. Каргалыкъ—съ сѣвера и теченіемъ р. Мурада до г. Лале-дагъ—съ востока и юга-востока, представляетъ возвышенную равнинную мѣстность, перерѣзанную балками, мѣстами довольно глубокими, по которымъ протекають рѣчки, стекающія въ рѣчку Гекъ-су, притокъ р. Хнысь-чай. Эта мѣстность известна подъ именемъ Гекъ-су-овасы, т. е. равнины Гекъ-су. Расположенная ниже Караязской равнины (абсолютная высота = 6538 у с. Али-Джури) и хорошо защищенная горами, она обладаетъ значительно болѣе мягкимъ климатомъ, чѣмъ Караязы, а потому и даетъ возможность населенію заниматься болѣе усердно земледѣліемъ, Встрѣчается даже и древесная растительность, а у селенія Гопаль видны большія фруктовые сады. Нѣтъ сомнѣнія, что при лучшихъ

соціальныхъ условіяхъ эта равнина была бы почти сплошь обработана.

Равнина пересѣчена многочисленными аробными путями, при чемъ по сѣверной ея границѣ пролегаеть лучшій аробный путь изъ Эрзерума въ Ванъ, а именно изъ сел. Сейлемезъ на с.с. Чаушъ, Казбель, мимо с. Денгизъ на Али-Кулакъ, Али-Джури, Молла-Али, Нахтали, Каргалыхъ, Бурны-Булакъ, Патнось, и далѣе въ Ванскій вилайеть. Въ настоящее время этимъ путемъ пользуются очень мало, благодаря отсутствію безопасности, и аробное торговое движеніе направляется значительно сѣвернѣе и кружнѣе на Дели-Баба, Таярь-Гедугъ (Техере-Гедукъ), Зейдекянъ, Клычъ-Гедукъ, Дутахъ, Бурны-булакъ, Патнось. Въ старые годы же путемъ черезъ Гекъ-су-овасы пользовались значительно больше, точно также и въ случаѣ военныхъ дѣйствій этотъ путь можетъ получить важное значеніе, какъ путь для связи Эрзерума съ Ваномъ и прилегающими мѣстностями.

Дутахская котловина.

Подъ Дутахской котловиной разумѣемъ пространство по обоимъ берегамъ рѣки Мурада, заключенное между горами Клычъ-дагъ, Мизракъ-дагъ и ихъ отроговъ до устья р. Эсмеръ-чай по правому берегу Мурада, а по лѣвому—треугольное пространство, заключенное между отрогомъ Ала-дага, извѣстнымъ подъ названіемъ Тчіа-Хасуна и горнымъ массивомъ Котевинъ-дагъ. Эта часть суживается у с. Бурны-Бу

лакъ, гдѣ едва замѣтной сѣдловиной кряжъ Тчіа-Хасунъ соединяется съ Котевинъ-дагомъ. За этой сѣдловиной, по направленію къ Патносу, начинается уже Мелязгертская равнина. Часть котловины праваго берега Мурада слегка всхолмлена и прорѣзана мѣстами небольшими рѣчками и ручьями, протекающими или по неглубокимъ лощинамъ съ луговымъ, частью же вязкимъ дномъ, или же довольно глубокими оврагами съ крутыми берегами. Лѣвобережная часть котловины носить болѣе равнинный характеръ, круто обрываясь къ берегу р. Мурада. Она менѣе изрѣзана рѣчками, которыя всѣ стекаютъ съ отрога Тчіа-Хасуна, съ Котевинъ-Дага ни одной рѣчки не выходитъ. Эта часть котловины перерѣзана зато многочисленными аробными дорогами и въ большей своей части обработана. Правобережная часть тоже допускаетъ по многимъ направленіямъ колесное движеніе; при чемъ вообще передвиженія на этой равнинѣ затрудняются лишь на переходахъ черезъ встрѣчающіяся здѣсь лощины и болотистые берега рѣчекъ и ручьевъ. Черезъ Дутахскую котловину пролегаеть аробный путь изъ Эрзерума въ Ванъ, а именно участокъ отъ перевала Клычъ-гедукъ на Дутахъ съ переправой черезъ Мурадъ въ бродъ или на бурдючномъ плоту смотря по водѣ, и далѣе на Бурныбулакъ. Сюда выходитъ также у селенія Каргалыкъ и другой аробный путь изъ Эрзерума въ Ванъ на Сейлемезъ, о которомъ мы говорили при описаніи равнины Гекъ-су-овасы.

III. Гидрографія

Гидрографія нашего раіона, въ общемъ, хорошо извѣстна и достаточно изслѣдована, кромѣ небольшо-го участка верховьевъ Караязской рѣчки Кара-су и притока р. Мурада - Керсукъ чая. Тѣмъ не менѣе, мы позволимъ себѣ сказать нѣсколько словъ для большаго уясненія характера мѣстности и орографіи, а также и климатическихъ условій.

Нашъ раіонъ, какъ и Эрзерумское и Алашкертское плато, а также и область Бингель-дага, принадлежитъ къ областямъ верховій рѣчныхъ системъ. Въ этомъ смыслѣ онъ обладаетъ всѣми особенностями, присущими такимъ мѣстностямъ. Изобиліе зимнихъ атмосферныхъ осадковъ питаетъ массу источниковъ, соединяющихся ручьями въ рѣчки, которыя питаютъ рѣки Араксъ и Мурадъ. Нашъ раіонъ, какъ это извѣстно уже при описаніи устройства поверхности, принадлежитъ къ двумъ морскимъ бассейнамъ: къ бассейну Каспійскаго моря и Персидскаго залива. Большая часть раіона принадлежитъ къ бассейну Персидскаго залива, составляя область притоковъ р. Мурада, меньшая же часть принадлежитъ притокамъ р. Аракса.

Рѣка Араксъ.*)

Собственно р. Араксъ не входитъ въ описываемый нами раіонъ, а потому мы и коснемся лишь

*) Подробное описаніе этой рѣки см.: Ф. Грязновъ, Военный обзоръ передового театра, т. I, 431—470.

тѣхъ его притоковъ, которые протекають по нашему району, а именно нѣкоторыхъ притоковъ праваго берега.

Первымъ болѣе значительнымъ правымъ притокомъ послѣ выхода Аракса изъ предгорій Бингельдага является рѣка Сейлемезъ-су, сливающаяся изъ трехъ ручьевъ, выше с. Сейлемезъ верхній. Теченіе ея большею частью идетъ по лощинѣ, покрытой лугами и пашнями. Рѣчка почти вездѣ легко переходима въ бродъ, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ болотистые берега и илистое дно могутъ представить нѣкоторое затрудненіе при переправѣ.

Слѣдующій притокъ р. Кара-су служитъ источникомъ всѣхъ водъ, орошающихъ Караязскую равнину. Рѣчка Кара-су (Аве-решъ по курдски) состоитъ изъ двухъ притоковъ, носящихъ одно и тоже имя и соединяющихся недалеко отъ впаденія въ Араксъ у сел. Чигирганъ. Правый притокъ беретъ начало у подошвы г. Караманъ, составляющихъ звено Шарьянъ-дага, и протекаетъ вдоль сѣверной окраины Караязской равнины. Лѣвый притокъ беретъ начало въ юго-восточномъ углу Караязъ и протекаетъ въ глубокой балкѣ, вдоль южной окраины равнины, а затѣмъ близъ с. Кишо поворачиваетъ къ сѣверо-западу и сохраняетъ это направленіе до соединенія съ правымъ притокомъ у с. Чигирганъ. Ниже с. Чигирганъ Кара-су течетъ почти прямо на западъ до самаго впаденія въ Араксъ.

Оба притока Кара-су легко переходимы въ бродъ въ малую воду, но балки, въ которыхъ они протека-

ютъ, далеко не вездѣ доступны для перехода. Скалистые берега, подымаясь на нѣсколько сажень почти отвѣсно, недопускаютъ на большей части своего протяженія переходъ даже отдѣльнымъ людямъ и потому могутъ считаться серьезнымъ препятствіемъ для движенія. Верхнее теченіе праваго притока Кара-су кромѣ этого болотисто и можетъ сильно затруднить колесное движеніе.

Затѣмъ слѣдующіе притоки Аракса р. Чулли, Авникъ (Яганъ-су) и часть притоковъ рѣчки Дели-Баба-чай входятъ лишь верховьями въ нашъ раіонъ. Всѣ они, кромѣ р. Чулли, берутъ начало изъ источниковъ, расположенныхъ на сѣверномъ склонѣ кряжа горъ, отдѣляющихся отъ г. Гюджиръ-дагъ, южный склонъ которыхъ составляетъ лѣвый берегъ р. Шаріанъ чай, уже принадлежащей къ бассейну Персидскаго залива. Рѣка Чулли можетъ считаться принадлежащей къ системѣ водъ Караязской равнины, такъ какъ беретъ начало у склона горъ, окаймляющихъ эту равнину съ сѣвера.

Всѣ эти рѣчки представляютъ изъ себя стремительные горные потоки, легко переходимые въ бродъ въ малую воду, но легко превращающіеся въ неодолимое препятствіе при большой водѣ. Авникъ-су въ среднемъ теченіи и при малой водѣ не легко переходима, по свойству обрывистыхъ и скалистыхъ береговъ.

Рѣка Мурадъ-чай.

Нашему раіону принадлежитъ участокъ р. Мурадъ отъ прорыва этой рѣки изъ Алашкертской до-

лины черезъ Хамурскую тѣснину до г. Мелязгерта. Длина теченія Мурада на этомъ протяженіи около 90 вер. Уже у Каракилисы Мурадъ имѣетъ видъ рѣки, а не ручья. Принявъ же съ правой стороны воды притока—р. Шаріанъ-чай, Мурадъ становится вполнѣ рѣкой, далеко не вездѣ переходимой въ бродъ. Въ половодье же и подавно въ бродъ переправа немыслима.

Ущелье, по которому воды прорываютъ главный кряжъ 4-й продольной цѣпи,*) т. е. скважина между Ала-дагомъ и Клычъ-дагомъ начинается нѣсколько ниже с. Боджемасуръ и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ ширина ея не превосходитъ 100 шаговъ. Отъ сел. Арабали нижній Мурадъ входитъ въ Дутахскую котловину и здѣсь берега его рѣзко мѣняются. Склоны окаймляющихъ возвышенностей болѣе пологи, а самый берегъ допускаетъ легкій спускъ въ рѣку. Этотъ характеръ рѣка сохраняетъ до с. Каргалыхъ, гдѣ ея теченію снова приходится пробивать себѣ дорогу въ тѣснинѣ, образуемой съ одной стороны склонами Котевинъ-дага, а съ другой—Лале-дага. Отъ с. Догнукъ долина расширяется, также расширяется и теченіе рѣки, которое мѣстами раздѣляется на рукава, сливающиміеся въ половодье въ одно цѣлое.

Изъ притоковъ Мурада кромѣ р. Керсукъ, о которой мы скажемъ ниже, надо прежде всего упомянуть Шаріанъ-чай, какъ дающій наибольшую массу воды. Начало р. Шаріанъ недалеко отъ с. Турнагель,

*) Согласно номенклатуры Ө. Ө. Грязнова.

близъ истоковъ притока Аракса—Авникъ-су, т. е. въ области горной системы г. Гюджиръ. Направление теченія рѣчки къ востоку, которое она сохраняетъ до впаденія въ Мурадъ. Верхнее теченіе этой рѣки обладаетъ болѣе доступными и удобными берегами для передвиженія, чѣмъ среднее. Нижнее теченіе рѣки перерѣзываетъ уже Алашкертскую равнину и при малой водѣ не представляетъ препятствія для движенія.

Слѣдующіе за Шаріанъ-чаемъ притоки праваго берега представляютъ изъ себя незначительные ручьи, изъ которыхъ наиболѣе значительный Суворъ-ага-су, изливающая въ Мурадъ воды Дутахской котловины.

Изъ притоковъ лѣваго берега заслуживаетъ упоминанія лишь рѣчка Мулла-Хассанъ, впадающая въ р. Мурадъ нѣсколько ниже р. Керсукъ-чай и впадающая почти у самаго Мелязгерта р. Каракая-су. Эта послѣдняя приноситъ воды Патносскаго участка Мелязгертской равнины.

Р. Керсукъ-чай.

Рѣка Керсукъ-чай, у Ө. Грязнова*) Кесукъ (Кесубъ)-су, наименѣе изучена изъ всѣхъ водныхъ системъ нашего района. Это одинъ изъ многоводнѣйшихъ притоковъ верхняго теченія р. Мурада. Водная масса, приносимая имъ Мураду, если не превосходитъ таковую Шаріанъ-чая, то, во всякомъ случаѣ, не уступаетъ Шаріанъ-чаю.

*) Передовой театръ, I, 534.

Начало р. Керсукъ находится въ ущельѣ между г. Караманъ и Мергемиръ-дагъ и еще никѣмъ не изслѣдовано, какъ и все верхнее теченіе этой рѣки до с. Маметанъ, близъ котораго эта рѣка принимаетъ въ себя притокъ Алмали-дере-су. Отъ этого селенія рѣка протекаетъ по долинѣ, которая носитъ названіе Алмали-дере и составляетъ продолженіе долины, начинающейся у с. Эспе-решъ близъ Караязской равнины У с. Дели-Ало р. Керсукъ рѣзко поворачиваетъ къ югу, чтобы обогнуть скалистый выступъ отрога, отдѣляющагося отъ г. Оріанъ-баба. У с. Даркотъ теченіе принимаетъ прежнее направленіе къ юго-востоку, которое и сохраняетъ до селен. Алхизъ. На всемъ этомъ протяженіи, т. е. отъ выхода въ долину Алмали-дере до с. Алхизъ, рѣка Керсукъ далеко не вездѣ переходима въ бродъ, хотя въ малую воду не представляетъ серьезнаго препятствія, такъ какъ тамъ, гдѣ теченіе не очень стѣснено скалистыми берегами, броды легко могутъ быть найдены. Почти у всѣхъ селеній, лежащихъ по теченію рѣки, существуютъ броды, лучшіе—у с. Даркотъ и с. Алхизъ. Берега рѣки покрыты ивовой порослью, которая при болѣе бережномъ отношеніи къ ней могла бы дать хорошій дровяной и подѣлочный лѣсъ.

Отъ с. Алхизъ теченіе рѣки уклоняется къ югу, направляясь къ с. Мушіанъ. Между этими селеніями р. Керсукъ принимаетъ справа довольно многоводный притокъ Канджіанъ-су, образующійся изъ горныхъ ручьевъ, берущихъ начало въ ущельяхъ горъ Белеки-дагъ. У с. Нахталю Керсукъ принимаетъ еще

одинъ притокъ справа, выходящій къ нему изъ глубокой, узкой и скалистой трещины. Затѣмъ Керсукъ круто поворачиваетъ къ с. Адахянъ и однимъ общимъ русломъ прорывается къ с. Керсукъ (на 5-ти верстн. картѣ Гасыкъ) и нѣсколько выше с. Хассанъ-паша впадаетъ въ Мурадъ.

IV. Почва и климатъ.

Представляя изъ себя нагорную область истоковъ рѣчныхъ системъ, нашъ районъ изобилуетъ большими пространствами наносной формации; при этомъ въ районѣ бассейна Каспійскаго моря преобладаетъ черноземъ и суглинокъ, окрашенный окисью желѣза въ красноватый цвѣтъ; мѣстности бассейна Персидскаго залива изобилуютъ мергелемъ и лесомъ, но встрѣчаются также и черноземныя пространства, въ особенности на лугахъ Ала-дага, Лале-дага и другихъ луговыхъ участкахъ. Въ общемъ, почва района плодородная, за небольшимъ исключеніемъ каменистыхъ участковъ и выходовъ кристаллическихъ породъ, какъ это имѣетъ мѣсто на Мелязгиртской равнинѣ.

Самый низкій пунктъ нашего района—г. Мелязгиртъ находится на высотѣ 5476 фут. надъ уровнемъ океана, все остальное пространство значительно превышаетъ эту высоту. Поэтому, несмотря на то, что по широтѣ мѣстность эта находится въ предѣлахъ умѣренно-теплаго климата, климатъ нельзя назвать теплымъ. Правда, лѣтомъ на солнцѣ температура довольно высока, но зимы по обилію снѣга и холодамъ приближаютъ климатъ этой страны къ умѣренно-холоднымъ и даже холоднымъ. Въ особенности суровымъ климатомъ отличается Караязская равнина. Продолжительная, суровая зима, короткое и жаркое лѣто приближаютъ климатъ этой мѣстности къ климату самыхъ сѣверныхъ областей Россіи, разница

только въ продолжительности дня и въ интенсивности солнечных лучей. Но уже Алашкертская равнина отличается болѣе мягкимъ климатомъ, допускающимъ культуру древесной растительности, какъ это видно по удачнымъ посадкамъ въ м. Каракилиссъ. Наиболѣе мягкимъ климатомъ отличаются: Дутахская котловина, Мелязгиртская равнина и равнина Гекъсу-овасы. Эти мѣстности, благодаря плодородной почвѣ и относительно мягкому климату, могли бы быть сплошь обрабатываемы. Посѣвы, кромѣ нѣкоторыхъ огородныхъ растеній, не нуждаются въ орошеніи, точно также и фруктовыя деревья могли бы съ успѣхомъ быть разводимы, развѣ только виноградъ и болѣе южныя фрукты страдали бы отъ нѣсколько суровой зимы.

Какъ видно изъ предыдущаго, климатъ нашего раіона обусловливается, главнымъ образомъ, разницей въ абсолютной высотѣ мѣстности. Конечно, большая или меньшая защищенность горами отъ сѣверныхъ холодныхъ вѣтровъ тоже остается не безъ вліянія. Вообще же замѣчается, что южные склоны горныхъ цѣпей отличаются отъ сѣверныхъ нѣсколько большей сухостью и, въ общемъ, теплѣе сѣверныхъ. Но какъ тѣ, такъ и другіе, благодаря значительной абсолютной высотѣ, притягиваютъ огромное количество атмосферныхъ осадковъ и зимой, вслѣдствіе глубокихъ снѣговъ, такъ же мало доступны для передвиженія. Въ особенности много снѣга выпадаетъ по Шаріань-дагу и Ала-дагу. Горы Клычъ-дагъ хотя и покрываются снѣгомъ, но переваль Клычъ-Гедукъ, благодаря

счастливой конфигураціи мѣстности, рѣдко закрывается зимой и допускаетъ вьючное движеніе. О колесномъ движеніе зимой нечего и думать при той наѣзженности дорогъ, которая существуетъ въ настоящее время. Санний путь тоже врядъ ли возможно установить, такъ какъ снѣгъ на этихъ высотахъ сильно отличается отъ снѣга нашихъ русскихъ равнинъ. Это снѣгъ фирновый, покрытый кристаллической коркой, а внутри крайне рыхлаго строенія и потому мало способенъ укладываться подъ санний путь. Укладываясь болѣе или менѣе въ плотную массу подъ ногами животныхъ, которыя вытаптываютъ зимнія тропы, онъ, тѣмъ не менѣе, при малѣйшемъ повышеніи температуры сдаетъ и животныя проваливаются на аршинъ и болѣе. Въ этихъ случаяхъ приходится иногда выждать мороза или двигаться ночью и подъ утро, когда ночной морозъ хотя немного укрѣпитъ дорогу. Кромѣ этого, благодаря разнообразію рельефа, снѣгъ не лежитъ равномернымъ слоемъ, а скопляется въ лощинахъ иногда массами въ нѣсколько аршинъ глубиной.

Въ общемъ, кромѣ Караязской равнины и высокихъ горныхъ плато, климатъ раіона умѣренный, допускающій занятіе земледѣліемъ въ самыхъ широкихъ размѣрахъ и садоводствомъ въ нѣсколько ограниченномъ размѣрѣ. Но на самомъ дѣлѣ, благодаря неустройству мы видимъ, что жители раіона занимаются земледѣліемъ лишь въ самомъ ограниченномъ размѣрѣ, а садоводство и огородничество совсѣмъ отсутствуютъ.

V. Пути сообщения.

На всемъ протяженіи разсматриваемаго района нѣтъ ни одного шоссе, ни одной разработанной дороги, кромѣ небольшихъ участковъ близъ перевала Клычъ-гедукъ. Всѣ пути представляютъ изъ себя или тропы, или болѣе или менѣе наѣзженныя арбами дороги; поэтому удобство ихъ для движенія всецѣло зависитъ отъ топографическаго характера мѣстности и почвы и ими только опредѣляется пригодность того или другого пути для движенія.

Въ виду опредѣленно поставленной намъ задачи выясненія степени проходимости для разныхъ родовъ оружія дорогъ района, которыми можно было бы воспользоваться:

- 1) для наступленія изъ Алашкертской долины въ южномъ и юго-западномъ направленіи,
- 2) для наступленія со стороны Дели-баба въ южномъ и юго-восточномъ направленіяхъ и
- 3) для связи Дутаха съ Пасинской равниной,—мы и разсмотримъ въ этомъ же порядкѣ пути сообщенія нашего района.

1. Пути изъ Алашкертской долины къ югу и юго-западу.

Алашкертская долина ограничена съ юга высокими и мало доступными горами Ала-дагъ и Клычъ-

дагъ, и потому пути къ югу и юго-западу очень не многочисленны. Вѣрнѣе сказать, къ югу совсѣмъ нѣтъ путей, кромѣ доступныхъ только въ лѣтнее время горныхъ, вьючныхъ тропинокъ, переваливающихъ черезъ Ала-дагъ на высотѣ около 10800 футовъ. Изъ этихъ тропинокъ нами пройдена въ 1903 г. идущая изъ Каракилисы на Шерверанъ, Малхазъ, Гелютанъ, Дане-керанъ, черезъ переваль Ала-дага на высотѣ 10824 фт., къ селенію Севгитли и далѣе къ Арджишу. Этотъ путь можетъ служить лишь для небольшихъ отрядовъ, двигающихся или безъ обоза и артиллеріи, или съ легкимъ вьючнымъ обозомъ и горной артиллеріей и то въ ограниченный періодъ времени съ юня по сентябрь*).

Нѣсколько лучше путь на Шерверанъ, Нижній-Хано и Сулейманъ-гумбетъ къ с. Зомикъ и далѣе къ Патносу; но это тоже путь вьючный, какъ это видно изъ описаній *Θ. Θ. Грязнова*. **)

Такимъ образомъ для наступленія къ югу изъ Алашкертской долины путей не имѣется и для того чтобы попасть въ бассейнъ Ванскаго озера надо пользоваться обходными путями, направляющимися къ юго-западу.

Изъ этихъ путей главное мѣсто занимаетъ въ военномъ отношеніи колесный путь черезъ переваль Клычъ-гедукъ, на селенія: Дутахъ, Патнось, Гамыш-

*; Набѣгъ маіора Кореницкаго на курдовъ Зиланъ-дере въ 1855 г. былъ совершенъ въ октябрѣ мѣсяцѣ. Вѣроятно это крайній срокъ для перехода черезъ Ала-дагъ См. *П. И. Агерьянскъ*. Курды въ войнахъ Россіи съ Персіей и Турціей, стр. 131—135.

**.) Передовой театр. т. II, стр. 243 и 244.



ванъ, переваль Агинъ-гедукъ, мимо сел Иришадъ, къ Арджишу. Это главнѣйшая магистральная линія, связующая бассейнъ Ванскаго озера съ Эрзерумомъ и вмѣстѣ съ этимъ главнѣйшій путь для движенія къ Мелязгирту и далѣе на югъ. У с. Бурныбулахъ происходитъ раздвоеніе этого пути: одна вѣтвь идетъ на Патнось и далѣе къ Арджишу, другая же направляется прямо на югъ, на с. Мармись, и обогнувъ г. Котевинъ-дагъ, направляется къ Мелязгирту.

Путь черезъ переваль Клычъ-гедукъ доступенъ почти круглый годъ, конечно, сохраняя зимой общій характеръ всѣхъ зимнихъ путей въ этой странѣ. Все караванное движеніе между Ваномъ и Эрзерумомъ направляется этимъ путемъ.

Черезъ хребетъ Клычъ-дагъ, по словамъ $\Theta. \Theta.$ Грязнова, есть еще пути*), которые авторъ называетъ колесными, но свѣдѣній о нихъ не имѣется ни у $\Theta. \Theta.$ Грязнова, ни мнѣ не удалось собрать о нихъ какихъ либо свѣдѣній.

Другой путь не менѣе важный въ военномъ отношеніи—это путь изъ Каракилиссы на с.с.: Хамуръ, Палантекенъ, Ени-кей, Комикъ, Нижній-арабали, Синджанъ, Шейхъ-исламъ, Баяндуръ.***) Подробное маршрутное описаніе этого пути нами приводится ниже.***) Этимъ путемъ, вѣроятно, воспользовался полковникъ Хрещатицкій для своего поиска за Ала-

*) См. передовой театръ, II, 244 - 245.

**) Совершенно невѣрно проложенный на нашей 5-ти верстной картѣ.

***) См. маршрутъ № 1. Кромѣ этого пути этотъ нами снятъ глазо-мѣрно въ масштабѣ 3 в. въ дюймѣ.

дагъ въ августѣ 1855 г.,*). Сравнивая этотъ путь съ путемъ черезъ переваль Клычъ-дагъ, приходится признать его болѣе прямымъ и потому кратчайшимъ. Кромѣ этого, на пути отъ Хамура до с. Ени-кей хотя дорога и поднимается на одинъ изъ отроговъ Аладага, тѣмъ не менѣе, подъемъ значительно ниже перевала Клычъ-дагъ, но дорога на Клычъ-дагъ имѣеть то преимущество, что она болѣе наѣзжена арбами, а нѣкоторые участки на спускъ въ Дугахскую котловину разработаны въ послѣднее время турецкимъ правительствомъ, путь же на Хамуръ совершенно заброшенъ и по немъ происходитъ сообщеніе лишь между селеніями прилегающаго раіона. Какъ видно изъ приводимаго ниже маршрутнаго описанія, Хамурская дорога на многихъ участкахъ требуетъ разработки, но таковая, по свойствамъ почвы, не должна представить серьезныхъ затрудненій и вполне окупится тѣми выгодами, которыя доставитъ кратчайшій путь изъ Алашкертской долины въ южные раіоны передового театра.

2 Пути отъ с. Дели-баба къ югу и юго-востоку.

Въ главѣ объ устройствѣ поверхности нашего раіона мы выяснили насколько горы Шаріанъ-дагъ являются серьезнымъ препятствіемъ для движенія къ югу, а тѣмъ болѣе въ юго-восточномъ направленіи. Черезъ этотъ хребетъ имѣются три перевала, а имен-

*) П. И. Аверьяновъ. Курды, стр. 125—127.

но: 1) по дорогѣ изъ с. Авбеза въ с. Джорова черезъ массивъ Караманъ; 2) изъ с. Белюкъ-баши по ущелью Теривери на с. Решве, переваль Мергемиръ и 3) изъ с. Шейханъ на с. Меметанъ, черезъ хребетъ Гуло-Решанъ. Изъ этихъ трехъ послѣдній для насъ никакого значенія не имѣетъ, такъ какъ изъ сел. Шейханъ нѣтъ ни одной дороги по направлению къ Дели-баба; такимъ образомъ остаются два первыхъ, изъ которыхъ нами изслѣдованъ наиболѣе доступный и лежащій на прямой линіи къ югу отъ Дели-баба—переваль Мергемиръ. Изъ маршрутнаго описанія*) видно, что безъ большихъ работъ по разработкѣ дороги въ ущельи Теривери нельзя и думать пользоваться этимъ путемъ для какихъ либо серьезныхъ военныхъ операцій. Такимъ образомъ, мы видимъ, что мѣстность, не исключая совершенно возможности движенія къ югу отъ Дели-баба, очень затрудняетъ таковое движеніе.

3. Пути, связывающіе Дутахскую котловину съ Пасинской равниной.

Для движенія изъ Пасинской равнины въ Дутахскую котловину можно воспользоваться двумя путями: однимъ, кратчайшимъ—Кепри-кей, Яганъ, Байракдаръ, ущельемъ Алмали-дере и долиной р. Керсукъ до с. Алхизъ и далѣе или на Эсмеръ, или на Ду-

*) См. маршрутъ № 3.

тахъ;*) другимъ, болѣе кружнымъ — Кепри-кей, Яганъ, Керхындере, Казбель, Денгизъ, Али-кулакъ, Кутиканъ и далѣе къ Эсмеру.***) Оба эти пути страдаютъ общимъ недостаткомъ, оба они пересѣкаютъ Караязскую равнину, свойства которой нами изложены выше и потому въ зимнее время врядъ ли доступны. Но первый изъ этихъ путей пролегаетъ на меньшемъ протяженіи по Караязской равнинѣ и ближе къ горамъ, а потому и въ меньшей мѣрѣ подверженъ вьюгамъ, свирѣпствующимъ зимой.

Въ остальныхъ отношеніяхъ трудно дать преимущество тому или другому пути. Первый путь короче, но мало наѣзженъ и на протяженіи долины р. Керсукъ и Алмали-дере проходитъ по мѣстности закрытой, гдѣ легко устроить засады и внезапныя нападенія. Второй путь кружнѣе, но зато на большой части своего протяженія отъ Эсмера до Денгиза можетъ служить для движенія артиллеріи и четырехколесныхъ повозокъ. Трудности для движенія на второмъ пути представляетъ участокъ Денгизъ—Яганъ. Переваль черезъ Казбель-дагъ, затѣмъ путь черезъ Караязскую равнину и весь горный участокъ отъ Керхындере до выхода въ Пасинскую равнину передъ сел. Яганъ потребуютъ большихъ работъ по улучшенію пути.

*) Этотъ путь подробно описанъ ниже, см. маршрутъ № 2, имѣется также и наша глазомѣрная съемка этого пути въ масштабѣ 5 в. въ дюймѣ.

**) Участокъ Эсмеръ—Денгизъ снятъ нами маршрутной съемкой въ масштабѣ 5 в. въ дюймѣ.

VI. Этнографическій обзоръ.

Населеніе этого района, благодаря гористому характеру мѣстности, весьма рѣдкое; лучше другихъ населены равнинные участки, гдѣ природа болѣе привѣтлива и земледѣліе оплачиваетъ трудъ, затрачиваемый на него. Въ горныхъ же районахъ населеніе, живя скотоводствомъ, еле сводитъ концы съ концами.

По составу населеніе почти сплошь мусульманское и, главнымъ образомъ, принадлежитъ къ курдской народности, христіанское—армяне, встрѣчаются лишь спорадически, въ перемѣшку съ курдами въ южной и юго-западной части района, къ сѣверу же—исключительно мусульманское населеніе.

По племенамъ курды, населяющіе районъ, принадлежатъ къ слѣдующимъ аширетамаъ: Хасананъ, Хайдеранъ, Сипики (Сипканъ), Шадіанъ (Шаделлю), Джемаданлю, Зиреканъ и Беразанъ. Географически они распредѣляются слѣдующимъ образомъ: Алашкертская долина въ частяхъ, прилегающихъ къ сѣвернымъ склонамъ Ала-дага и Клычъ-дага, населена Хайдеранцами; въ долину Шаріанъ-чая живутъ курды Шадіанъ, ихъ ближайшіе сосѣди къ западу отъ с. Белюкъ-баши—Джемаданли. За ними къ западу слѣдуютъ Зиреканъ. Сѣверо-западный уголь Дутахской котловины, а также и равнину по лѣвому берегу р. Мурада населяютъ Сипики (Сипканъ); въ самой

же Дутахской котловинѣ живутъ также турки—выходцы съ Кавказа. Южные склоны Шаріанъ дага населены курдами Беразанъ и разными бѣглецами изъ другихъ аширетовъ. Наконецъ, къ югу отъ послѣднихъ начинается область большого аширета Хасананъ, которая тянется далеко за предѣлы описываемаго раіона въ казахъ Мелязгертъ и Буланыхъ.

Племена курдовъ въ прилегающихъ къ нашей границѣ мѣстностяхъ Азіатской Турціи, а также и Персіи, какъ это уже замѣчено К. Н. Смирновымъ*), подраздѣляются на двѣ группы, представлявшихъ, вѣроятно, нѣкогда два враждебныхъ другъ другу союза племенъ, а именно Милянъ и Зилянъ. Когда возникли эти союзы, по недостатку источниковъ, сказать трудно, но только тотъ фактъ, что у извѣстнаго историка курдскаго народа Шерефъ-уд-дина Битлискаго объ этихъ союзахъ или группировкахъ не упоминается, заставляетъ полагать, что появленіе этихъ союзовъ было послѣ того, какъ эта исторія была написана, т. е. позднѣе 1596—97 гг. нашей эры. Изъ упоминаемыхъ въ нашемъ раіонѣ племенъ къ группѣ Милянъ относятся племена: Хасананъ, Зиреканъ, Джемаданъ, тогда какъ Шадіанъ, Хайдеранъ и Сипканъ принадлежатъ къ группѣ Зилянъ. Къ этой же группѣ принадлежитъ и расположенный по нашей границѣ аширетъ Касканъ (Касканлы), глава котораго Решидъ-бей считается въ этомъ раіонѣ главою группы Зилянъ.

*) Поездка въ сѣверный Курдистанъ въ 1904 г. Извѣстія Кавказскаго отдѣла Императорскаго русскаго Географическаго общества, XVII т., № 3.

Но кромѣ этого подъ именами Милянъ и Зилянъ, или на турецкѣй манеръ Милли и Зилли, существуютъ отдѣльные аширеты; такъ, племя Зилянъ живетъ въ сѣверной части Алашкертской долины по нашей границѣ и прилегающихъ мѣстностяхъ нашей территоріи; на южныхъ склонахъ Ала-дага существуетъ долина, называемаяся Зилянъ-дере, т. е. ущелье Зилянъ, гдѣ живутъ также курды Зилянъ, не составляющіе отдѣльнаго аширета, но входящіе въ ближайшій аширетъ Хайдеранъ.

Племя Милянъ упоминается вышеупомянутымъ историкомъ Курдистана Шерефъ-уд-диномъ въ числѣ племенъ, населяющихъ область Урфы, къ сѣверовостоку отъ города Урфы. Французскій путешественникъ Дюпре встрѣчалъ это племя между Аргана и Діарбекиромъ, на склонахъ горъ до Нисибина. Въ началѣ XIX столѣтія это было одно изъ самыхъ могущественныхъ племенъ, жившее между Хабуромъ и Мардиномъ*). Въ настоящее время огромное большинство этого племени живетъ тамъ же подъ начальствомъ свсего бея Ибрагимъ-паши, хорошо извѣстнаго къ югу отъ армянскаго Тавра. Кромѣ этого, часть племени Милянъ образуетъ отдѣльный аширетъ, живущій въ восточной части Ванскаго вилаета на самой границѣ съ Персіей. Въ Россіи также есть представители этого племени близъ Сердаръ-абада въ Эриванской губерніи.

Помимо научнаго интереса, изслѣдованіе къ какой изъ упомянутыхъ двухъ группъ принадлежать тѣ или

*) Лерхт. Изслѣдованія объ Иранскихъ курдахъ, I, 70.

другія курдскія племена имѣеть и чисто-практической интересъ. Какъ уже сказано, эти двѣ группы взаимно враждебны и эта враждебность проявляется въ отношеніяхъ племенъ, принадлежащихъ къ этимъ группамъ. Конечно, есть много племенъ и не принадлежащихъ къ этимъ группамъ, есть даже и другіе группировки, изъ таковыхъ мы назовемъ группу Шекакъ въ Ванскомъ вилаетѣ*) и въ сопредѣльных мѣстностяхъ Персіи. Всѣ эти вопросы еще ждутъ своего изслѣдователя и только тогда, когда вопросы о группировкахъ племенъ будутъ нѣсколько выяснены, намъ будутъ яснѣ представляться и взаимоотношенія курдскихъ племенъ, такъ какъ они покоятся не только на экономическихъ и политическихъ условіяхъ быта, но являются въ значительной мѣрѣ слѣдствіемъ своеобразнаго *соціального строя*, въ которомъ еще пребываетъ Курдистанъ.

Родовой бытъ у курдовъ въ значительной мѣрѣ утратилъ свой стройный и устойчивый характеръ, который наблюдается у тюркскихъ народностей, сохранившихъ еще эту форму общежитія, какъ, напр., у Киргизъ, Туркменъ и т. п. Вмѣстѣ съ утратой этой стройности, надо отмѣтить и болѣе интенсивный переходъ къ осѣдлой жизни. Такъ, очень большая часть курдовъ живетъ вполне осѣдло и уже не считается принадлежащей къ тому или другому племени—это курды райя. Далѣе, среди аширетныхъ курдовъ, въ особенности среди тѣхъ, которые входятъ въ составъ

*) Свѣдѣнія объ этой группѣ нами сообщены въ 1900 году.

полковъ Хамидіе, — замѣчается сильное стремленіе къ осѣдлости. Въ большинствѣ случаевъ кочеваніе ограничивается выходомъ изъ селеній на лѣто съ семьями и скотомъ на ближайшія горныя пастбища, изъза которыхъ между племенами нерѣдко возникаютъ междуусобія. Но чѣмъ лучше земли для земледѣлія, тѣмъ ближе курды уходятъ отъ нихъ на лѣтовки (зоузанъ) и даже значительная часть населенія тогда остается въ селеніи для ухода за посѣвами. Курды райя тоже выходятъ на лѣтовки, но эти лѣтовки ограничиваются въ большинствѣ случаевъ переселеніемъ въ черныя шатры (гунъ), разбиваемые на ближайшей къ селенію возвышенности.

Какъ извѣстно, во главѣ cadaго аширета, если онъ составляетъ полкъ конницы Хамидіе, стоитъ каймакамъ, утверждаемый изъ мѣстныхъ наиболѣе вліятельныхъ беевъ властью командира IV корпуса, но чинъ получается по султанскому фирману. Если же аширеть выставляетъ нѣсколько полковъ, какъ это имѣетъ мѣсто у Хасананъ и Хайдеранъ, то во главѣ cadaго полка находится каймакамъ; такъ, въ 1904 г. у Хасананъ были слѣдующіе каймакамы: Фетхъ Улла-бей, Тадждинъ-бей и Аязъ-бей, но это не значитъ, что управленіе аширетомъ и рѣшающее вліяніе находилось бы въ рукахъ этихъ трехъ лицъ. Они скорѣе официальные представители аширета передъ турецкимъ правительствомъ, угодные ему и пользующіея его довѣріемъ. Въ дѣлахъ же внутреннихъ аширета Суфи-паша, Халидъ-ага и другіе играютъ большую роль, чѣмъ эти официальные носите-

ли правительственной власти. Но это турецкому правительству вряд ли извѣстно, такъ какъ ему и не откуда это узнать. Тоже самое можно сказать и про другіе аширеты. Но иногда каймакамъ соединяетъ въ себѣ и официальную власть и дѣйствительное вліяніе не только въ своемъ полку, но и въ другихъ полкахъ. Такъ, Хайдеранскій бей — хорошо извѣстный Хусейнъ-паша пользуется неограниченной властью далеко за предѣлами своего полка. Каймакамъ аширета Касканъ — Рашидъ-бей, какъ уже сказано выше, считается главой всѣхъ аширетовъ, входящихъ въ группу Зиланъ.

Что касается до отношенія къ Россіи, ихъ симпатій къ ней и предполагаемаго образа ихъ дѣйствій въ случаѣ войны Россіи съ Турціей, а также мѣръ и средствъ для привлеченія курдовъ на сторону Россіи, то эти вопросы, какъ разработанные на основаніи историческихъ данныхъ П. И. Аверьяновымъ въ его почтенномъ трудѣ о курдахъ, мы оставимъ въ сторонѣ. Новыхъ фактовъ, измѣняющихъ точку зрѣнія П. И. Аверьянова, намъ собрать не удалось, а безъ фактовъ выводы были бы гадательны. Что же касается нашего внутренняго убѣжденія, основаннаго на пятилѣтнемъ пребываніи въ Курдистанѣ, мы готовы вмѣстѣ съ П. И. Аверьяновымъ высказать, что привлечь курдовъ, да и вообще другихъ азіатскихъ народовъ, не исключая и христіанскихъ, заискиваніемъ и подкупами вряд ли цѣлесообразно: они будутъ всегда только на сторонѣ сильнаго и должны сами испытать эту силу, или видѣть реальное проявленіе этой силы. Послѣ этого возможно и проявле-

ніе мягкости для большаго укрѣпленія ихъ на нашей сторонѣ.

Военное значеніе курдовъ этого раіона весьма условно, какъ и вообще большинства курдовъ, представляющихъ полки Хамидіе. Попытку образовать изъ нихъ нѣчто въ родѣ нашихъ казаковъ до сихъ поръ можно признать неудавшейся. Ни одинъ полкъ Хамидіе не въ состояніи выставить полное число всадниковъ, за недостаткомъ лошадей, годныхъ для боевой службы. Лошадей много, быть можетъ и достаточно для полнаго списочнаго состава, а можетъ быть и больше. Но что будетъ съ этими лошадьми послѣ одной, другой недѣли настоящей боевой службы? Конныя полчища для грабежа и набѣговъ на беззащитныя мѣстности всегда возможно организовать, въ особенности, если во главѣ станеть популярный человекъ, какъ, напр., покойный Шейхъ-Обейдулла, организовавшій набѣгъ къ Баязету въ 1877 году. Но серьезныхъ операцій и службы настоящей кавалеріи врядъ ли можно ожидать отъ полковъ Хамидіе, за рѣдкими исключеніями. Однимъ изъ такихъ исключеній можно признать полкъ, выставлемый не курдами, а тюрками Карапапахами, выходцами съ Кавказа, населяющими Дутахскую котловину; но, благодаря тому, что они не видятъ никакой защиты отъ турецкаго правительства противъ посягательствъ на ихъ самостоятельность со стороны Хусейнъ-паши, настроеніе ихъ далеко не въ пользу Турціи и они горько сожальютъ, что покинули Кавказъ. Немного похожими на настоящую конницу ока-

жуются вѣроятно и курды подѣ начальствомъ каймакама племени Касканъ, Рашидъ бея, тоже эмигранта изъ Россіи. Вообще турецкія военныя власти обращаютъ нѣсколько большее вниманіе на военную подготовку курдовъ въ прилегающихъ къ нашей границѣ мѣстностяхъ и въ особенности вблизи Эрзерума, остальная же и большая часть курдовъ не имѣетъ никакой военной подготовки и боевой силы не представляетъ. Это не значитъ, что это вооруженное и разбойничье населеніе не заслуживало бы никакого вниманія, наоборотъ, придется вѣроятно отрядить не одинъ отрядъ, что-бы держать ихъ въ повиновеніи и парализовать ихъ разбойничьи выступленія.

Подробныя свѣдѣнія о курдахъ и тюркахъ нашего раіона приведены въ прилагаемыхъ ниже таблицахъ. Въ этихъ таблицахъ мы постарались сгруппировать, въ дополненіе къ собраннымъ нами, всѣ свѣдѣнія, имѣющіяся у нашихъ предшественниковъ по изслѣдованію Эрзерумскаго и Битлискаго вилаетовъ, а также и сопоставить ихъ съ добытыми нами. Какія свѣдѣнія въ томъ или другомъ случаѣ заслуживаютъ большого довѣрія сказать весьма трудно. Населеніе, хотя и осѣдлое, очень легко перемѣщается. Для того чтобы сняться съ мѣста, курду нужно всего нѣсколько часовъ, а чтобы устроиться въ новомъ поселеніи, понадобится вѣроятно не больше недѣли времени, т. е. столько, сколько нужно для устройства ихъ подземнаго жилища, заключающаго всѣ хозяйственныя учрежденія. По Эрзерумскому вилаету мы пользовались для сравненія и дополне-

ня ашарными списками, приведенными М. А. Пржевальскимъ. Считаемо ихъ въ высшей степени надежными въ смыслѣ транскрипціи названій и полноты, но въ смыслѣ численности населенія думаемо, что они по очень понятной причинѣ ниже дѣйствительности. Для Битлискаго вилаета мы пользовались свѣдѣніями В. Т. Маевского. Эти свѣдѣнія такія же какъ и наши разспросныя, и конечно страдаютъ тѣми же недостатками, какъ и наши.

Списокъ селеній курдскихъ аширетовъ.

№	Название селеній.	Число дворовъ.	Число дворовъ по свѣд. М. А. Пржевальскаго и В. Т. Маенскаго.	ПРИМѢЧАНІЯ.
I. Группа Милянъ.				
1. Аширеть Хасананъ				
1	Тураканъ (Тараханъ)*)	47	90	
2	Гопаланъ	51	47	Изъ нихъ 44 арм.
3	Зикъ-Решъ [на 5 в. картѣ Заг- ряжъ] (Зркетъ)	37	60	
4	Меля-Али	40	26	Изъ нихъ 6 арм.
5	Нази [на 5 в. картѣ Назенъ, Назеръ] (Назенъ)	31	10	
6	Мергехель	56	—	
7	Хара	34	—	
8	Келе-Ренчъ	27	—	
9	Фишеванъ (Фишанъ)	38	15	
10	Гутеканъ	45	15	
11	Бахча-Кей (Бахче)	15	18	
12	Адакентъ [на картѣ Адакянъ]	62	—	
13	Али-Бельканъ (Алихальханъ)	21	20	
14	Кома-Саидъ	20	—	
15	Догнукъ	340	200	Изъ нихъ 40 арм.
16	Геранликъ	21	—	
17	Хеси	41	—	
18	Турли	30	—	
19	Касими	38	—	
20	Кунтианъ	50	60	Изъ нихъ 10 арм.
21	Фенджехъ	41	—	
22	Ханъ-Оглу	26	26	Изъ нихъ 22 арм.
23	Велиджи	60	—	
24	Муріанъ (Моріанъ)	85	60	
25	Сиво (Сейво)	20	15	
26	Хенекъ	41	60	Изъ нихъ 50 арм.

*) Въ скобкахъ приведены названія согласно транскрипціи М. Пржевальскаго и В. Т. Маенскаго.

№	Название селеній.	Число дворовъ.	Число дворовъ по свѣдѣнїямъ М. А. Пржевальскаго и В. Т. Маевскаго	ПРИМѢЧАНІЯ.
27	Карабанъ	43	—	
28	Хифе	42	—	
29	Тандурекъ	232	120	Изъ нихъ 40 арм.
30	Лизъ	240	190	Изъ нихъ 180 арм
31	Деміянъ	40	—	
32	Іекъ-Маль	18	—	
33	Бекранъ	51	—	
34	Киръ-кимо	24	—	
35	Сегютлю	50	48	
36	Керсъ	31	—	
37	Харнакъ	29	—	
38	Шебанъ	180	—	
39	Менджикъ	41	—	
40	Кекелю	212	—	
41	Тертубъ	98	—	
42	Назуки	31	—	
43	Мехикъ	19	—	
44	Ванкесуръ (Ванкюръ)	15	15	
45	Мелязгиртъ	500	400	Изъ нихъ 50 арм.
46	Адари верхн.	39	—	
47	Адари нижн.	20	—	
48	Охчанъ	41	35	Изъ нихъ 15 арм.
49	Килчи (Клычи)	21	20	
50	Кушеджи	29	—	
51	Касими (Косми)	100	90	Изъ нихъ 50 арм.
52	Султанлю	82	85	зъ нихъ 15 арм
53	Муштелю	34	—	
54	Рустемъ-Гедукъ (Рустанъ-Ядукъ)	126	100	Изъ нихъ 10 арм.
55	Кугало	54	—	
56	Шатырианъ	16	—	
57	Кеври-Суръ	22	—	
58	Азо	20	15	
59	Келендуръ (Кылындаръ)	18	12	
60	Кендиль	32	—	
61	Рушканъ (Рожыканъ)	20	20	
62	Кесукъ	10	—	
63	Кисанъ	20	—	
64	Хаджи-Бутъ (Хаджи-Боти)	30	30	
65	Хаджи-Юсуфъ	28	25	

№	Название селеній	Число дворовъ.	Число дворовъ по свѣдѣніямъ М. А. Пржевальскаго и В. Т. Маевскаго.	ПРИМѢЧАНІЯ.
66	Невалаканъ (Навегуланъ — правильнѣе)	10	9	
67	Бирмасіанъ (Пеймасіанъ)	20	16	
68	Касиміанъ	25	—	
69	Ханикъ	29	—	
70	Хасунанъ	32	—	
71	Мея-Баки	24	—	
72	Тулабашъ (Галахъ-башъ)	62	50	Изъ нихъ 35 арм.
73	Каджугъ верхн. (Хеджыхъ верх.)	21	15	
74	Каджугъ нижн. (Хеджыхъ нижн.)	21	8	
75	Али-Джаръ, Али-Джури	24	—	
76	Кешишінъ	21	8	
77	Каприхъ (Капрехъ)	25	22	
78	Решанъ	6	4	
79	Бели Кали	17	—	
80	Эспе-Решъ (Гасперешъ)	62	35	
81	Нуреддинъ	89	70	Изъ нихъ 60 арм.
82	Кани-Спи	60	20	
83	Караджанъ (Гуредженъ)	50	30	
84	Кома Селохто	50	—	
85	Кара-Кефинъ (Кара-Гивишъ)	15	15	
86	Мея-Бади	13	12	
87	Шекеръ	14	—	
88	Денгизъ	46	—	
89	Кучанъ (Кочанъ)	8	9	
90	Кеври (Гевери)	15	14	
91	Казбиль (Казгель)	28	30	
92	Кусанъ	40	—	
93	Мея Османъ	27	—	
94	Фикъ	15	—	
95	Харафто	34	—	
96	Наѳси Гале	—	180	Изъ нихъ 60 арм
97	Беюкъ Чайкунъ	—	30	
98	Мурадъ-бекъ	—	40	
99	Батырханъ-Херабе	—	15	
100	Фаядкей	—	15	
101	Шаро	—	16	
102	Аликанъ	40	10	
103	Али-Кулакъ	—	11	

№	Название селеній.	Число дворовъ.	Число дворовъ по селѣ		ПРИМѢЧАНІЯ
			М. А. Пуржавскаго	и В. Т. Мисецкаго.	
2. Аширеть Зиреканъ					
1	Сейлемезъ верхній.	35	31		
2	Сейлемезъ нижній	30	22		
3	Комъ	14	—		
4	Садалю	36	—		
5	Кели (Кули)	43	22		
6	Мафрудъ	21	—		
7	Баракачъ	25	—		
8	Пайверанъ	25	36		
9	Чули	52	54		
10	Чигирганъ верхн. (Чигилганъ верхн.)	25	5		
11	Чигирганъ нижн. (Чигилганъ нижн.)	30	14		
12	Каракала	29	—		
13	Кишо	20	14		
14	Джафаръ-ага-кею	9	3		
15	Али-Джизма	25	—		
16	Надеви верхн.	21	—		
17	Надеви нижн.	24	—		
18	Чаушъ	9	11		
19	Хасо	24	18		
20	Шеки	15	—		
21	Чохрешъ	20	34		
22	Хаджи-байракъ	15	9		
23	Кызханъ, Кискани	28	21		
24	Адынынъ-кею	16	—		
25	Шакиръ	—	7		
26	Діарбекиръ	—	2		
27	Денгизъ	—	2		
28	Кизкани-коми	—	3		
29	Мехои-Берои-коми	—	3		
30	Яхиянинъ-Абдалъ-коми	—	3		
31	Ташкесенъ	—	15		
32	Кызларъ-кале	—	51		
33	Ильми	—	24		
34	Маслахатъ	—	56		

№	Название селеній.	Число дворовъ.	Число дворовъ по сѣдъ М. А. Пржевальскаго и В. Т. Маевскаго	ПРИМЪЧАНІЯ.
35	Хыртъ	—	31	
36	Іени-кей	—	33	
37	Дырбо	—	6	
38	Хаджи-Омеръ	—	16	
39	Тильки-Делиги	—	5	
40	Бендари-коми	—	2	
41	Джербекъ	—	11	
42	Хадикъ	—	3	
43	Ханыкъ-коми	—	2	
44	Агдачъ	—	12	
45	Мадракъ	—	26	
46	Хайта-Хасанъ-коми	—	3	
47	Ташкесенъ	—	19	
48	Ханбеки-улія	—	30	
49	Енджали-Тыкманъ	—	11	
50	Денгизъ-Тыкманъ	—	14	
51	Шеми	—	8	
52	Геле	—	3	
53	Акча-Коджа	—	26	
54	Тепеджикъ-улія	—	13	
55	Тепеджикъ-суфля	—	9	
3. Аширетъ Джемаданъ (Джемаль-уд-динли, Джемадинли).				
1	Багавери, Вагавери (Вагаверъ)	25	57	
2	Кизильджа (Кызылджа улія)	40	43	
3	Чатали-вейранъ	32	23	
4	Куджуръ, Гуджиръ	25	—	
5	Іекъ-Маль	12	—	
6	Зорава	27	37	
7	Тахтареванъ	25	16	
8	Байракдаръ	35	34	
9	Базсрханъ (Безиръ-Хане)	20	8	
10	Кара-Агли	24	—	
11	Али-буджри	15	—	
12	Кернако, Кена-комъ	21	—	
13	Кара-су	24	—	

№	Название селений.	Число дворовъ.		ПРИМЪЧАНІЯ.
		по свѣд. М. А. Пужаньского и В. Т. Маевскаго.		
14	Кюфри	29	18	
15	Турнагель	25	25	
16	Кюлли-чемень (Гюлли-чемень) .	20	7	
17	Хасанъ-вейранъ, Хосреверанъ .	26	—	
18	Ничу	31	—	
19	Туби	16	—	
20	Арпа-чаиръ	—	29	
21	Асафъ	—	14	
22	Зорава коми	—	?	
23	Бедиръ	—	46	
24	Мардо	—	47	
25	Бозмазинъ	—	36	
26	Копаль	—	20	
27	Шахъ-Назаръ	—	22	
28	Абасъ	—	9	
29	Гомыкъ	—	14	
30	Гелианъ	—	38?	
4. Племя Беразанъ, входитъ въ составъ Аширета Хасананъ				
1	Эспе-решъ	37	—	
2	Кало	32	—	
3	Ташанъ	21	—	
4	Джорованъ, Джорова	18	—	
5	Меля-Османъ	10	—	
6	Кани-спи	29	—	
7	Меля-Бекиръ	32	—	
8	Дели-Али, Дели-Ало	15	—	
9	Валиджиянъ	22	—	
10	Меметанъ	15	—	
11	Кердеканъ	28	—	
12	Решанъ	30	—	
13	Геге	22	—	
14	Херабе халидъ	47	—	
15	Кара-кай	49	—	
16	Сини	24	—	

№	Название селеній.	Число дворовъ.	Число дворовъ по свѣд. М. А. Пращальскаго и В. Т. Маврекаго.	ПРИМѢЧАНІЯ.
II. Группа Зиялянь.				
1. Аширеть Сипканъ.				
1	Хеви (Хиве)	45	45	
2	Кали	40	55	
3	Чалабаши	52	57	
4	Мушіянь	45	51	
5	Хейви	36	—	
6	Неде-Шихъ (Надиръ-Шейхъ)	50	84	
7	Адже-ханымъ (Аладжа-ханъ)	30	31	
8	Карагачъ	47	55	
9	Вехле верхн.	32	—	
10	Вехле нижн.	31	—	
11	Альхумъ (Альхо)	42	31	
12	Пирюско	20	39	
13	Фикинь	40	—	
14	Ненекаръ	36	—	
15	Мея	53	—	
16	Берджо (Бырджо)	30	35	
17	Гундинъ, Гундіянь (Кондикъ)	45	51	
18	Мезерава	50	—	
19	Эсмеръ	62	—	
20	Дерикъ (Дирикъ суфля)	29	29	
21	Рушанъ	24	—	
22	Хесо	20	—	
23	Бани	38	43	
24	Реши	38	35	
25	Кесіанъ, Кесбанъ?	40	43	
26	Видрусіянь, Петросіянь	24	—	
27	Шейхъ-Зияляни	61	—	
28	Арабали верхн.	32	—	
29	Арабали нижн.	20	—	
30	Кара-Халилъ	55	—	
31	Іени-кей	51	41	
32	Мусикъ	36	—	
33	Бердавъ, Дербавъ (Бедожанъ)	25	64?	
34	Каракумъ	22	—	
35	Бурныбулакъ	50	13	

№	Название селеній.	Число дворовъ.	Число дворовъ по свѣд. М. А. Пржевальскаго и В. Т. Маевскаго.	ПРИМѢЧАНІЯ.
36	Джемаль-верди (на картѣ Джа- баль верди)	45	95?	
37	Херабесоръ	48	—	
38	Мирза	28	79	
39	Шеми (Шемси)	36	79	
40	Мулла-Хасанъ	52	39	
41	Аджуджъ	30	—	
42	Саръ (Суваръ)	51	55	
43	Каргалькъ улія	—	72	
44	Кара-Халидъ улія (верхн.)	—	38	
45	Кара-Халидъ суфля (нижн.)	—	30	
46	Кешкъ суфля	—	54	
47	Миланъ	—	47	
48	Хасунъ	—	81	
49	Ахмедъ-Абадъ	—	33	
50	Кара-Али	—	23	
51	Исмаиль-Абадъ	—	7	
52	Каргалькъ суфля	—	35	
53	Ада-кендъ	—	25	
54	Нухудли	—	35	
55	Багче	—	8	
56	Зозанъ	—	9	
57	Кешкъ улія	—	38	
58	Кери	—	31	
59	Кери-комъ	—	7	
60	Мулла Дервишъ	—	35	
61	Кани Дервишъ	—	34	
62	Купыкъ	—	32	
63	Коранъ	—	35	
64	Мызракъ	—	13	
65	Сеидъ	—	9	
66	Тикма	—	19	
67	Топъ-Харабаси	—	5	

Кромѣ того по свѣдѣніямъ А. М. Колюбакина и А. Р. Деннега, курды Сипканъ населяютъ еще слѣдующія селенія, находящіяся совершенно отдѣльно отъ территории аширета.

№	Название селений.	Число дворовъ.		ПРИМЪЧАНІЯ.
		по свѣд. М. А. Пржевальскаго и В. Т. Маевскаго.		
<i>Каза-Діадинъ.</i>				
1	Палантекенъ	—	13	
<i>Каза-Алашкертъ.</i>				
2	Верхній Абузетъ (= Абузетъ-Хальясъ)	—	17	
<i>Каза-Дутахъ.</i>				
3	Обекъ	—	10	
4	Гунди	—	36	
5	Мелиджаръ	—	20	
<i>Каза Кара-Килса.</i>				
6	Абди (Абди улія?)	—	21	
7	Комышлы	—	21	
8	Миранга улія	—	99	
9	Экмалъ Алашкертъ	—	41	
<i>Нахія Хамуръ.</i>				
10	Ага-деде-улія	—	42	
11	Ашуръ-Гаврикъ	—	8	
2. Аширетъ Шадіанъ *).				
1	Делики, Далекъ	64	51	
2	Чачеканъ	42	—	
3	Бельбашъ, Белюкъ-баши	100	91	
4	Джилканианъ	24	—	
5	Язли улія (верхн.)	43	48	
6	Язли суфля (нижн.)	20	—	
7	Чыхыръ-кей	25	—	
8	Хайдеръ-комъ	40	40	
9	Терзи-комъ	15	2	
10	Абдели	60	—	
11	Садманъ (Сакманъ)	37	22	
12	Али-гезъ, Алагезъ	82	—	
13	Гари-бугуръ, Эгеръ-богеръ	62	—	
14	Кеникъ	64	—	

*) Въ графу числа дворовъ, по свѣдѣніямъ М. А. Пржевальскаго, включены бурды Хальясъ и Бадели тогда какъ по моимъ разслѣдованіямъ, они входятъ въ составъ аширета Шадіанъ.

№	Название селеній.	Число дворовъ.	Число дворовъ по списку М. А. Иджевальскаго и В. Т. Маевскаго.	Примѣчанія.
15	Ахуръ	37	—	
16	Никумъ	32	—	
17	Кара-Бичакъ	12	—	
18	Араба-коми	16	—	
19	Сари	—	20	
20	Чилли-коми	—	11	
21	Кара-Пуваръ	—	19	
22	Магараджикъ улія и суфля	—	5	
23	Басканъ	—	25	
24	Авбеза	—	40	
25	Чатъ-Хальясъ	—	30	
26	Карпалу	—	28	
Въ нижеслѣдующихъ селеніяхъ, расположенныхъ въ предѣлахъ территории аширета Шадіанъ, живутъ курды Зилянъ .				
1	Тахаръ	—	50	
2	Кюрдъ-Али	—	40	
3	Текнеджикъ	—	15	
4	Танышманлъ суфля	—	5	
III. Тюрки *)				
Аширетъ Карапапахъ (Теракиме).				
1	Дутахъ	110	91	
2	Эсмеръ	100	57	
3	Дадеканъ	53	52	
4	Мулла Шамдинъ	28	39	
5	Дерикъ	60	41	
6	Ханикъ	70	37	
7	Севикъ	55	34	
8	Оханъ	85	35	
9	Синджіянъ, Сиджанъ	100	30	
10	Шейхъ Зилянъ	56	34	
11	Бяндеръ	61	—	
12	Палантекенъ	54	—	
13	Тазе-кей, Іени-кей	10	—	
14	Гомыкъ, Комикъ	10	—	
15	Муסיкъ	59	59	

*) Выходцы съ Кавказа.

Списокъ высотъ, опредѣленныхъ барометрически
за поѣзду лѣтомъ 1903 г.

№	Время наблюдения	Название пунктовъ.	Высота*) надъ уровнемъ моря въ англійск. футахъ.	Примѣчанія.
1903 г.				
1	13 Мая.	Переваль черезъ цѣпь горъ между с. Чаталь-Вейранъ и Тахтарева	8474	*) Вычисленіе высотъ по даннымъ наблюдений произведено при Военно-Топографическомъ Отдѣлѣ Штаба Кавкасскаго военнаго округа.
2	—	С. Зорава	8120	
3	—	Переваль Ташли-Гедукъ	8504	
4	—	Уровень Караязской равнины у с. Байракдаръ	8149	
5	14 Мая.	С. Кало въ долину Алмалидере	6903	
6	—	С. Алхизъ тамъ же	6162	
7	15 Мая.	Возвышенность къ В. отъ сел. Алхизъ по дорогѣ въ с. Караджанъ	7041	
8	—	С. Дутахъ	5567	
9	16 Мая.	Тамъ же, но на берегу рѣки Мурада	5534	
10	17 Мая	Переваль Аги-Гедукъ	6897	
11	—	С. Зортуль, на берегу р. Оранъ-чай	5987?	
12	17 Юня.	Г. Мелязгиртъ	5476	
13	—	Переваль черезъ г. Лале-Дагъ, близъ с. Догнукъ	6850	
14	—	С. Аликанъ	6443	
15	18 Юня.	Возвышенность къ Ю. отъ с. Мергехель	7897	

№ №	Время наблюденія.	Название пунктовъ.	Высота надъ уров- немъ океана въ ан- глиск. футахъ.	Примѣчанія.
16	19 Юня.	С. Даркотъ, на берегу р. Керсукъ чай	6122	
17	20 Юня.	Вершины г. Оріанъ-баба	8107	
18	30 Юня.	С Кишо, Ю.-З. окраина Караязской равнины	7385	
19	1 Юля.	С. Байранъ, въ лоцинѣ Кара- язской равнины	7294	
20	2 Юля.	Кочевье Гявери	8021	
21	—	С. Денгизъ	6489	
22	—	С. Али-Джури, сѣв. край равн. Гекъ-су-овасы	6538	
23	6 Юля	С. Чадъ, близъ русской гра- ницы	7339	
24	—	Переваль Чухурчамъ на гра- ницѣ	9196	
25	17 Юля	С. Малхазъ	6213	
26	—	Переваль черезъ Ала-дагъ	10824	
27	18 Юля.	С. Севитли	7602	

МАРШРУТЫ

поѣздки 1903 г. по Азіатской Турціи Ван-
скаго вице-консула Коллежскаго Совѣтника

ТУМАНСКАГО.

МАРШРУТЪ № 1.

Отъ Чухурчамскаго поста на Каракилису и
 долиной рѣви Мурада къ броду у сел. Эсмеръ.

Общее протяженіе 82 $\frac{1}{2}$ вер.

Название придорожных пунктовъ и мѣстныхъ предметовъ.	Число дворовъ.	Разстоянія.		Описание дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ первоначальнаго пункта.	
Чухурчамскій постъ.	—	—	—	Лѣтній постъ пограничной стражи на урочищѣ Чухурчамъ расположенъ на высокомъ плато близъ истоковъ р. Чухуръ-су, въ $\frac{3}{4}$ в. отъ перевала, гдѣ проходитъ наша граница. Мѣстность покрыта рѣдкимъ сосновымъ лѣсомъ, откуда и происходитъ названіе „Чухурчамъ“ — сосновая котловина. Отъ поста дороги собственно нѣтъ въ турецкіе предѣлы, а идетъ довольно плохая тропа, которая, достигнувъ перевала на высотѣ 9.200 фут., довольно круто спускается по ту сторону пограничнаго хребта къ террасѣ, на которой въ $1\frac{1}{2}$ в. отъ пограничной линіи расположенъ турецкій пограничный постъ и таможенная застава.
Турецкая таможенная застава.	—	$2\frac{1}{4}$	$2\frac{1}{4}$	Турецкій постъ, а также и лѣтнее кочевье курдовъ изъ сел. Чать расположены на террасѣ южнаго склона пограничнаго хребта. Отъ поста дорога, уклоняясь къ ю.-з., довольно отлого спускается къ сел. Чать
Сел. Чать.	25 курд.	$3\frac{1}{2}$	$5\frac{3}{4}$	Сел. Чать расположено въ узкомъ ущельѣ, по которому протекаетъ ручей, впадающій тутъ-же въ р. Каладереси-чай. <i>Рѣчка Каладереси-чай</i> — притокъ р. Шаріанъ-чая довольно многоводная и бы-

Родъ, качество и ширина дороги.	Биваки и позиціи.	ПРИМЪЧАНІЯ.
<p>Вьючая тропа; до перевала и на самомъ перевалѣ грунтъ—каменистый. Перевалъ доступенъ въ немногіе лѣтніе мѣсяцы.</p> <p>Довольно затруднительный спускъ отъ перевала къ турецкому посту.</p> <p>Дорога хотя вьючая, но грунтъ мягкій и склоны горъ мягкихъ очертаній, а потому при хорошей погодѣ, хотя и не безъ затрудненій, можно провезти орудія и не очень громоздкіе повозки.</p> <p>Отъ селенія идетъ аробный путь, слѣдуя по правому берегу рѣчки. Грунтъ—глинистый.</p>	<p>Въ окрестностяхъ Чухурчамскаго поста можно расположить по различнымъ террасамъ на бивакѣ нѣсколько батальоновъ пѣхоты. Мѣстами придется дѣлать по-ротно. Точно также можно размѣстить нѣсколько сотенъ казаковъ. Лошади на подножномъ корму.</p> <p>На террасѣ можно размѣстить на бивакѣ 2, 3 батальона.</p>	<p><i>Вода</i> — родниковая. <i>Топливо</i> въ изобиліи изъ сосновой рощи. <i>Подножный кормъ</i>—лѣтомъ обильный.</p> <p><i>Вода</i>—ключевая, очень хорошая. <i>Топлива</i>—нѣтъ. <i>Подножный кормъ</i>—въ изобиліи.</p> <p>Сел. Чать служитъ зимней квартирой роты пѣхоты, лѣтомъ находящейся частью при таможенномъ посту, частью на пограничныхъ постахъ.</p>

Названіе придорожныхъ пунктовъ и мѣстныхъ предметовъ.	Число дворовъ.	Разстоянія		Описаніе дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ предѣла дущаго пункта	Отъ первоначальнаго пункта.	
Сел. Азраиль.	30 курд.	5 ¹ / ₂	11 ¹ / ₄	<p>страя. Въ малую воду почти вскду проходима въ бродъ, но при малѣйшемъ повышеніи уровня можетъ представить затрудненіе для движенія.</p> <p>Отъ с. Чать дорога слѣдуетъ въ южномъ направленіи, внизъ по ущелью рѣчки. На 4-й верстѣ она довольно круто подымается къ сел. Караджехеннумъ. Отъ сел. Караджехеннумъ идетъ дорога на Хачлу и Алашкертъ и на с. Азраиль.</p>
С. Ахмедъ-бекъ.	20 курд.	6	17 ¹ / ₄	<p>Селеніе Ахмедъ-бекъ расположено у выхода ущелья въ Алашкертскую долину, по которой далѣе и пролегаеть дорога. Дорога направляется къ югу по совершенно ровной мѣстности, имѣющей незамѣтную покатость къ югу.</p>



Родъ, качество и ширина дороги	Биваки и позиціи.	ПРИМЪЧАНІЯ.
<p>Дорога — аробная; грунтъ — твердый, мѣстами — глинистый, мѣстами — хрящеватый.</p>	<p>Въ окрестностяхъ селенія по склонамъ горъ можно размѣстить болѣе и менѣе значительныя силы изъ трехъ родовъ оружія.</p>	<p>Отъ подъема къ сел. Карадженнумъ отдѣляется по берегу рѣчки тропинка, по которой я проѣхалъ до селенія Азраиль (на 5-ти верст. картѣ не имѣется), гдѣ эта тропинка выходитъ снова на аробную дорогу. Тропинка во всякомъ случаѣ для колеснаго движенія не годится, а участокъ аробной дороги отъ этого подъема до с. Азраиль не обследованъ, хотя издали осмотрѣнъ.</p> <p>Вода — въ изобиліи. Топливо — кизякъ, запасы котораго особенно значительны осенью. Весной кизяку очень мало.</p>
<p>Дорога — аробная, допускающая колесное движеніе. Затрудненіе можетъ быть въ распутицу, когда глинисто-чернозем-</p>	<p>На выходѣ ущелья можно размѣстить на бивакѣ значительныя силы.</p> <p>Возвышенности представляютъ по-</p>	<p>Сел. Ахмедъ-бекъ населено курдами племени Сипканъ, тогда какъ всѣ другія селенія, лежащія на склонахъ пограничнаго хребта, населены племенемъ Зиланъ. Жителямъ приходится испытывать</p>

Название придорожных пунктов и мѣстных предметовъ.	Число дворовъ.	Разстоянія		Описание дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ первоначальнаго пункта.	
С. Кешишъ-кей.	40—50 армян.	4	21 ¹ / ₂	<p>Это селеніе расположено на большой караванной дорогѣ изъ Алашкерта въ Каракилису. Въ 2-хъ верстахъ отъ селенія дорога переходитъ въ бродъ черезъ р. Каладереси-чай. Дно рѣчки мелко каменистое и вадежное, но берега глинистые и при большомъ движеніи легко заболачиваются. Отъ брода начинается слабый подъемъ къ д. Карцоръ.</p>

Родъ, качество и
ширина дороги.

Биваки и позиціи.

ПРИМЪЧАНІЯ.

ный грунтъ напитавъ водой. Кромѣ этого затрудненія могутъ представить многочисленныя и крайне небрежно содержимыя оросительныя канавы. Зимой Алашкертская равнина покрывается глубокимъ снѣгомъ.

Большая караванная дорога, шириной 5—6 саж, доступная вполнѣ для колеснаго движенія въ благоприятную погоду. Грунтъ—мягкій, глинисто-черноземный, полотно сильно разбито отъ движенія вьючныхъ животныхъ, такъ какъ по этому пути двигается часть каравановъ персидскаго транзита, именно та часть, которая по различнымъ дорожнымъ соображеніямъ останавливается на ночлегъ въ Алашкертѣ.

зицію, позволяющую оборонять входъ въ ущелье съ юга.

притѣсненія со стороны Зиянцевъ, а также и отъ постоа турецкой полуроты, а потому въ случаѣ движенія нашихъ войскъ, они будутъ оказывать всевозможныя услуги. Особенно они могутъ оказаться пригодны какъ проводники при движеніи къ Дутаху, такъ какъ ихъ аширетъ живетъ въ тѣхъ мѣстахъ и они не прекращаютъ сношеній съ аширетомъ.

Въ селеніи Кешишь-кей, равно какъ и въ другихъ селеніяхъ, лежащихъ на Алашкертской долині, можно найти болѣе или менѣе значительные запасы ячменя и самана, сѣно же придется доставлять изъ курдскихъ вагорныхъ селеній. Топливо повсемѣстно кизякъ.

Название придорожных пунктов и мѣстных предметовъ.	Число дворовъ.	Разстоянія.		Описание дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ первоначальнаго пункта.	
С. Карцдоръ.	45 армян.	3	24 ¹ / ₄	Отъ сел. Карцдоръ дорога слѣдуетъ по с.-в. склону возвышенностей, тянущихся до м. Каракилисы, надъ которымъ они господствуютъ и составляютъ тактическій ключъ при защитѣ Каракилисы и долины Мурада отъ войскъ, наступающихъ съ сѣвера; высшая точка этихъ высотъ — г. Кызыкъ-тау лежитъ на 300 фт. выше м. Каракилисы.
М. Каракилисса.	700 тур. и армян.	9	33 ¹ / ₄	

Родъ, качество и
ширина дороги.

Биваки и позиціи.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Дорога сохраня-
етъ тотъ же харак-
теръ, но грунтъ нѣс-
колько тверже спу-
ска къ рѣчкамъ-
кававамъ близъ Ка-
ракилисы.

Возвышенности
Кызыкъ-тау пред-
ставляютъ удобную
позицію для значи-
тельныхъ силъ при
защитѣ Каракилис-
сы отъ войскъ, на-
ступающихъ съ сѣ-
вера, безъ овладѣ-
нія которыми нель-
зя наступать далѣе
къ югу.

М. Каракилисса — резиденція кай-
макама казы Каракилисса, Ваязет-
скаго санджака — наиболѣе ожив-
ленный и важный населенный
пунктъ Алашкертской долины. Съ
развитіемъ Трапезондъ-Персидска-
го транзита торговое значеніе Ка-
ракилисы стало тоже подниматься.
Мѣстечко стало обстраиваться и
населеніе приобрѣтаетъ матерьяль-
ное благосостояніе. На улицахъ
замѣтно много новыхъ лавокъ и
построекъ. Въ городѣ квартиру-
етъ 2 эскадрона кавалерійскаго
полка въ довольно благоустроен-
ныхъ казармахъ. Нынѣшній ко-
мандиръ полка Закарія-бекъ очень
хозяйственный и заботливый чело-
вѣкъ. Казармы при немъ заново
ремонтированы, улица около ка-
зармъ обсажена деревьями, разве-

Название придорожных пунктов и мѣстных предметовъ.	Число дворовъ.	Разстоян'я.		Описаніе дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ первоначальнаго пункта.	
С. Кюбкиранъ.	25 курд.	1 ¹ / ₂	34 ³ / ₄	<p>Отъ Каракилissy дорога переходитъ въ бродъ черезъ притокъ р. Мурада и вступаетъ въ мысообразный полуостровъ, образуемый р. Мурадомъ и упомянутымъ притокомъ, и затѣмъ у сел. Кюбкиранъ переходитъ въ бродъ черезъ самый Мурадъ. Все это пространство низменное, заливаемое во время высокой воды. С. Кюбкиранъ расположено у подножья холмовъ, образующихъ лѣвый берегъ р. Мурада. Отъ сел. Кюбкиранъ отдѣляется дорога на Шерверанъ, которая войдетъ въ описаніе маршрута изъ Каракилissy черезъ западный склонъ Аладага къ Арджишу. Отъ с. Кюбкиранъ дорога, поварачивая нѣсколько къ ю. з., слѣдуетъ вдоль склоновъ холмистаго берега р. Мурада, переходя иногда на русло, затолляемое въ большую воду. Мѣстами попадаются мелкія поросли ивняка. На 5 в., влѣво отъ дороги, находится минеральный источникъ, вода котораго заключаетъ довольно большое количество углекислоты. Переправы черезъ встрѣчающіяся балки и рѣчки не представляютъ затрудненій.</p>

Родъ, качество и
ширина дороги.

Биваки и позиции.

ПРИМЪЧАНІЯ.

Дорога проходить по болотистому грунту и удобоходима только въ сухое время года. Бродъ черезъ Мурадъ расположенъ у самаго сел. Кюбкиранъ. При малой водѣ глубина — по брюхо лошади. Течение — не очень быстрое. Дно — иловатое, но довольно надежное. При малѣйшемъ возвышеніи воды переправа затруднительна.

Близъ сел. Кюбкиранъ на бивакѣ могутъ быть расположены значительныя силы.

день садъ, проведена вода. Въ общемъ, мѣсечко не производитъ впечатлѣнія упадка, какъ это встрѣчается въ большой части приграничнаго раіона. Въ Каракилисѣ осенью можно найти довольно значительныя запасы ашарнаго зерна. Топливо — кизякъ.

Селеніе Кюбкиранъ (на 5 в. картѣ Кубларанъ) на этой картѣ показано не вѣрно. Его надо отнести по теченію рѣки внизъ на $3\frac{1}{4}$ в. у раздѣленія дорогъ, показаннаго на картѣ совершенно вѣрно. Кромѣ того, это селеніе показано на картѣ на правомъ берегу р. Мурада, тогда какъ оно находится на лѣвомъ.

Название придорожных пунктов и местных предметов.	Число дворовъ.	Разстоянія.		Описание дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ первоначальнаго пункта.	
С. Боджemasуръ.	40 курд.	7 ³ / ₄	42 ¹ / ₂	Отъ с. Боджemasуръ дорога проходитъ черезъ большой лугъ, повидимому, затопляемый въ высокую воду, какъ изъ р. Мурада, такъ и изъ р. Менделикъ, на берегу которой расположено с. Хамуръ. Лѣвый берегъ р. Менделикъ обрывистый и скалистый.
С. Хамуръ.	80 курд.	3	45 ¹ / ₂	Отъ с. Хамуръ дорога спускается въ луговую котловину, черезъ 2 ¹ / ₂ версты переваливъ черезъ отрогъ холмовъ, спускается въ ущелье рѣки Аве-кари. Ущелье въ этомъ мѣстѣ саженъ 15—20 шириной съ крутыми склонами. Перейдя рѣчку, дорога какъ бы теряется и еле замѣтная тропа въ каменистой лоцинѣ противоположнаго берега служитъ ея продолженіемъ. Выбравшись изъ этой лоцины, дорога поднимается на травянистое плато, по которому и слѣдуетъ до подъема на отрогъ Аладага. Подъемъ на этотъ отрогъ хотя и доступенъ для легкихъ повозокъ, тѣмъ не менѣе, пуждается въ разработкѣ для безпрепятственнаго движенія. Далѣе до спуска въ лоцину сел. Палантекенъ дорога слѣдуетъ почти по гребню отрога. Склоны этого отрога круто спускаются къ р. Мураду и въ ущелье р. Аве-кари, тѣмъ не менѣе дорога пролегаетъ по гребню безъ особенныхъ уклоновъ. Спускъ въ лоцину сел. Палантекенъ раздѣляется на два: одинъ, кратчайшій — для выюковъ и пѣшеходовъ,

Родъ, качество и
ширина дороги.

Биваки и позиціи.

ПРИМЪЧАНІЯ.

Плохая тропа.

Порядочная ароб-
ная дорога, шири-
ной въ $1\frac{1}{2}$ саж.
Грунтъ—надежный и
мягкій.

Путь носить слѣ-
ды разработки, по-
лотно шириной $1\frac{1}{2}$
—2 саж. Новая раз-
работка не предста-
вить затрудненій.

Селенія Кюбкиранъ, Боджема-
суръ и Хамуръ населены курдами
племени Хайдеранъ.

Отъ с Хамуръ производилась
маршрутная съемка въ масштабѣ
3 в. въ 1 дюймѣ.

Вода въ рѣкѣ Аве-кари соленая,
хотя лошади пьютъ ее. Во вся-
комъ случаѣ водопой изъ Мурада
предпочтительнѣй.

Многіе участки могутъ быть
легко обстрѣливаемы съ противо-
положнаго берега р. Мурадъ, со
склоновъ Клычъ-дага.

Название придорожных пунктов и мѣстных предметовъ.	Число дворовъ.	Разстоянія		Описание дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ предыдущаго пункта	Отъ первоначальнаго пункта.	
С. Палантекенъ.	54 тур.	15 ¹ / ₄	60 ³ / ₄	<p>другой болѣе длинный, —аробный. Этотъ послѣдній, хотя и пролегаетъ по довольно крутому склону, но, благодаря удачно выбранному направленію, можетъ служить для колеснаго движенія.</p> <p>Изъ с. Палантекенъ дорога поднимается на невысокое плато. Подъемъ хотя меньше предыдущаго, но вѣскольکو затруднительнѣй. Отъ подъема отдѣляется вправо выючная тропа, которая близъ с. Лени-кей снова выходитъ на дорогу. Спускъ къ с. Лени-кей едва замѣтенъ, такъ какъ дорога проходитъ по лоципѣ, выходящей къ этому селенію.</p> <p>У с. Лени-кей, можно сказать, что</p>
С. Лени-кей.	10 тур.	4	64 ³ / ₄	

Родъ, качество и
ширина дороги

Биваки и позиціи.

ПРИМЪЧАНІЯ.

Въ лощинѣ с. Палантекенъ и на склонахъ прилежающихъ возвышенностей можно расположить на бивакѣ около бригады и даже болѣе.

С. Палантекенъ расположено на травянистой лощинѣ, изобилующей хорошими источниками. Селеніе населено тюрками-карапапахами, выходцами съ Кавказа, образующими одинъ изъ лучшихъ полковъ конницы Хамидіе. Много терпятъ отъ сосѣднихъ курдскихъ аширетовъ, въ особенности отъ Хусейн-паши, который стремится подчинить ихъ своей власти.

Вода—ключевая. *Топливо*—кизякъ. Подножный кормъ—въ изобиліи.

Бѣдная деревушка, населенная карапапахами, большею частью недавно переселившимися съ Кавказа. Продовольствіе и топливо (кизякъ) въ самомъ ограниченномъ количествѣ.

Название придорожных пунктов и мѣстных предметовъ.	Число дворовъ.	Разстоянія.		Описание дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ первоначальнаго пункта.	
Комикъ.	10 курд.	2 ¹ / ₄	67	<p>кончается горный участокъ, и дорога выходитъ на ту обширную равнину которая тянется къ Мелязгиргу и къ подножью предгорій Сипанъ дага. Отъ этого селенія возможно движеніе по всѣмъ направленіямъ и безъ дорогъ. Перемены въ рельефъ обуславливаются долинами и долинами рѣчекъ, впадающихъ въ р. Мурадъ. Почва тоже мѣняетъ свой характеръ, черноземъ чередуется съ лесомъ Каменистыхъ участковъ меньше и то только тамъ, гдѣ стекающія воды обнаружили подпочвенные конгломераты. Вся равнина расположена ниже Алашкертской и потому климатъ ея значительно мягче. Хотя зимой выпадаетъ очень много снѣга, тѣмъ не менѣе, зима менѣе сурова, чѣмъ въ Алашкертской равнинѣ. Древесной растительности при селеніяхъ не видно, но она вполне возможна, какъ это увидимъ изъ описанія с. Эсеръ, гдѣ имѣются прекрасныя насажденія ивы, тополя, пшата и др. деревьевъ.</p> <p>Дорога проходитъ по равнинной мѣстности близъ скатовъ, образующихъ долину р. Мурада Эти скаты большею частью довольно пологіе, въ рѣдкихъ мѣстахъ они близко под тупають къ рѣкѣ и тогда образуютъ тѣснины.</p>

<p>Родъ, качество и ширина дороги.</p>	<p>Биваки и позиціи.</p>	<p>ПРИМЪЧАНІЯ.</p>		
<p>Кромъ подъема изъ лощины этого селенія, который мо- жетъ представить затрудненіе для гро- мозднихъ повозокъ, остальной путь до- ступенъ для движе- нія всѣхъ родовъ оружія и при томъ широкимъ фронтомъ.</p>				<p>Небольшая деревушка, располо- жена въ ложбинѣ, обращенной въ Мураду. Встрѣчающіяся поселенія насе- лены или курдами племени Сип- канъ, населяющими также Дутах-</p>

Название придорожных пунктовъ и мѣстныхъ предметовъ.	Число дворовъ.	Разстоянія.		Описание дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ первоначальнаго пункта.	
Арабали нижній.	30 курд. и тур.	2	69	<p>Спускъ и подъемъ въ долину рѣчки, протекающей у этого селенія, довольно неудобны и требуютъ разработки.</p> <p>По выходѣ изъ ущелья этой рѣчки равнинный характеръ мѣстности не измѣняется до с. Баяндуръ. Слѣва отъ дороги и мѣстами справа тянутся все время пашни.</p>
Синджанъ.	100	4	73	<p>Изъ Синджана дорога проходитъ у подножья конусообразнаго холма, по ту сторону котораго встрѣчаетъ караванный трактъ изъ Дутаха въ Патнось (Эрзерумъ—Ванъ). Влѣво отъ дороги тянутся пашни до предгорій горъ Котевинъ-дагъ, по ту сторону которыхъ расположенъ Мелязгиртъ. Далѣе дорога проходитъ мимо небольшого селенія Шейхъ-исламъ, отстоящаго вправо отъ дороги на $\frac{1}{2}$ версты. Затѣмъ дорога, пройдя мимо невысокаго холма, начинаетъ отлого спускаться по лощинѣ, въ которой расположено с. Баяндуръ. Только у самого селенія этотъ спускъ нуждается въ разработкѣ.</p>
Шейхъ-исламъ.	25	4.	77	



Родъ, качество и
ширина дороги.

Биваки и позиціи.

ПРИМЪЧАНІЯ.

Дорога грунтовая, въ хорошую погоду доступная для колеснаго движенія. Грунтъ — глинисто-черноземный.

Отъ с. Арабали нижній отдѣляется дорога на Дутахъ, гдѣ имѣется бродъ черезъ р Мурадъ.

Отъ с. Синджанъ влѣво отдѣляется дорога, выходящая потомъ на караванный трактъ Дутахъ — Патнось.

скую котловину или тюрками карапапахами, выходцами съ Кавказа. До войны 1877—78 г. большая часть селеній, населенныхъ карапапахами, были населены иезидами.

Въ с. Арабали имѣется водяная мельница въ одинъ поставъ.

Сел. Синджанъ расположено въ двухъ группахъ домовъ, лѣпящихся по склонамъ лощины, спускающейся къ р Мураду. Подлѣ дороги — большое кладбище.



Название придорожных пунктовъ и мѣстныхъ предметовъ.	Число дворовъ.	Разстоянія.		Описание дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ первоначальнаго пункта.	
С. Баяндуръ.	61 тур.	2	79	<p>Отъ с. Баяндуръ дорога спускается полого къ р. Мураду и, переваливъ небольшой отрогъ, ограничивающій съ юго-зап. ложину, выходитъ къ берегу р. Мурада, черезъ который переходитъ въ бродъ.</p> <p><i>Бродъ</i> черезъ Мурадъ, который въ этомъ мѣстѣ имѣетъ ширину въ 25—30 сажень, въ малую воду не представляетъ особыхъ затрудненій, хотя содѣйствіе проводника, знающаго бродъ, является далеко не лишнимъ. Въ большую же воду врядъ ли возможно переправляться въ бродъ. Какъ видно по слѣдамъ береговымъ размывовъ, вода поднимается до 7 фут. выше ординара. Устройство моста на сваяхъ по свойствамъ береговъ было бы возможно, только неизвѣстно, насколько увеличивается быстрота теченія въ половодье. При обыкновенной водѣ теченіе ровное и не очень быстрое. Лѣсъ для постройки легкаго моста можно вайти въ с. Эсеръ, но для болѣе основательной постройки необходимо доставить болѣе крупный лѣсъ. Дно рѣки—твердое, гальковатое. Отъ брода дорога вступаетъ въ котловину, образуемую соединеніемъ овраговъ, идущихъ съ сѣв.-зап. и з. къ Мураду, гдѣ и расположено сел. Эсеръ.</p>

Родъ, качество и
ширина дороги.

Биваки и позиціи.

ПРИМЪЧАНІЯ.

Дорога — аробная, нѣсколько хуже предыдущихъ участковъ, такъ какъ пролегаетъ мѣстами прямо по косограмъ. Спускъ къ броду для повозокъ необходимо разработать, а также и подъемъ съ рѣки. Разработка не затруднительна и можетъ быть произведена имѣющимъ шанцевымъ инструментомъ при войскахъ.

На равнинѣ близъ селенія могутъ быть расположены на бивакѣ значительныя силы.

С. Баяндуръ расположено на склонахъ оврага, выходящаго въ р. Мураду; населеніе — карапахи. Селенію принадлежатъ обширныя и хорошія пашни. Вода — ключевая, водопой — изъ Мурада. Топливо — кизякъ

Название придорожных пунктовъ и мѣстныхъ предметовъ.	Число дворовъ.	Разстоянія.		Описаніе дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ предѣла дущаго пункта.	Отъ первоначальнаго пункта.	
С. Эсмеръ.	100 тур.	3 ¹ / ₂	82 ¹ / ₂	

Родъ, качество и
ширина дороги.

Биваки и позиціи.

ПРИМЪЧАНІЯ.

У с. Эсмеръ могутъ также расположиться на бивакѣ болѣе или менѣе значительныя силы.

С. Эсмеръ до войны 1877—78 г.г. было населено іезидами и было во время войны совсѣмъ разрушено. Съ поселеніемъ же въ немъ карапаховъ и въ особенности со времени образованія изъ нихъ полка конницы Хамидіе, стало приходить въ болѣе цвѣтушій видъ.

Въ селеніи живетъ командиръ полка и глава карапаховъ Таджданъ-бей.

Краткое общее описание маршрута № 1.

Крайніе пункты: Посьть Чухурчамскій—селеніе Эсмерь.

Общее протяженіе, число переходовъ и качество дорогъ.

82½ версты пройдены верхомъ, въ направленіи Эсмерь—Чухурчамскій посьть. При этомъ участокъ Каракилисса—Чухурчамскій посьть пройденъ два раза по двумъ дорогамъ, изъ которыхъ въ настоящее описание вышла лишь та, которая имѣетъ военное значеніе.

Въ зависимости отъ бивачныхъ мѣсть и качества различныхъ участковъ дороги, весь путь можно разбить на три слѣдующихъ перехода.

1) Первый переходъ отъ горы Чухурчамскаго поста до мѣстечка Каракилисса—всего 33¼ в., изъ коихъ отъ поста до нашей границы ¾ версты—самая трудная часть дороги; *) затѣмъ затрудненіе представляетъ спускъ къ турецкому пограничному посту и далѣе с. Чадъ, всего 5 в. Остальной путь до выхода въ Алашкертскую равнину у сел. Ахмедъ-бекъ (11½ в.)—сносный аробный, проходитъ на с. Карадже-

*) Еще болѣе трудно попасть изъ Кагызмана на Чухурчамскій посьть. Лучшая сравнительно дорога—на Тоданъ и Акъ-булакскій подъемъ. Дорога на Караванкъ годна лишь для ослиныхъ каравановъ.

хенумъ и Азраиль (на 5-ти в. картѣ не имѣется). Далѣе до Каракилисса (16 в.) путь допускаетъ самое быстрое движеніе и широкимъ фронтомъ.

2) Второй переходъ — отъ м. Каракилисса до с. Палантекень — всего $27\frac{1}{2}$ хорошей горной аробной дороги, почти допускающей колесное движеніе, а по мягкости грунта позволяющей быстрое движеніе кавалеріи. При небольшихъ исправленіяхъ кавалерію можетъ сопровождать и конная артиллерія. Переправа въ бродъ черезъ Мурадъ, въ $1\frac{1}{2}$ в. отъ Каракилисса, у с. Кюбкиранъ въ малую воду не затруднительна.

3) Третій переходъ — отъ с. Палантекень до с. Эсмеръ съ переправой въ бродъ черезъ Мурадъ у с. Эсмеръ — всего $21\frac{3}{4}$ в. хорошей аробной дороги, тоже за очень небольшими исключеніями годной для свободного колеснаго движенія.

Характеръ прилегающей мѣстности.

Отъ Чухурчамскаго поста дорога, переваливъ черезъ очень высокій (около 9000 фут.) хребетъ Кушъгель, вступаетъ въ долину р. Каладереси-чай, которой слѣдуетъ до с. Ахметъ-бекъ.

Переваль этотъ довольно затруднителенъ и въ настоящемъ видѣ не пригоденъ для движенія сколько нибудь значительныхъ частей войскъ. Спускъ къ турецкой сторонѣ все-таки лучше, а прилегающая мѣстность допускаетъ разныя уклоненія отъ дороги, чтобы выиграть болѣе отлогій спускъ.

Отъ с. Чадъ дорога все время слѣдуетъ по правому берегу рѣчки. Долина рѣчки образуется двумя отрогами главнаго пограничнаго хребта, покрытыми большею частью прекрасными пастбищами и сѣнокосами.

Отъ с. Ахмедъ-бекъ дорога, направляясь на с. Кешишъ-кей, Карцоръ и м. Каракилиссу, проходитъ до с. Хамуръ по Алашкертской долини. Отъ с. Хамуръ дорога вступаетъ въ другую горную область, а именно проходитъ черезъ одинъ изъ отроговъ Аладага. Здѣсь надо отмѣтить одну особенность этой дороги, благодаря которой очень легко сбиться съ нея. Выйдя изъ с. Хамуръ, дорога имѣеть свойство аробной дороги до спуска въ лощину р. Аве-кари (на нашей 5 в. картѣ Овисири-чай). Затѣмъ въ этой лощинѣ дорога какъ бы прекращается и еле замѣтна на камняхъ, наполняющихъ одну изъ боковыхъ лощинъ лѣваго берега этой рѣчки. Это самый худшій участокъ на протяженіи $1\frac{3}{4}$ в. до подъема на отрогъ Ала-дага, идущій вдоль Мурадъ-чая.

Мѣстность, по которой пролегаетъ дорога, сохраняетъ гористый характеръ до с. Іени-кей, т. е. на протяженіи 15 в.; при этомъ на очень многихъ участкахъ дорога можетъ быть обстрѣливаема съ другого берега Мурада, т. е. со склоновъ Клычъ-дага и потому, при движеніи по этой дорогѣ, необходимо направить боковые отряды пѣхоты по тропинкамъ праваго берега.

Отъ с. Іени-кей до с. Эсмеръ мѣстность равнинная, террасообразно спускающаяся къ р. Мураду, покрытая обширными пашнями.

Придорожное население.

Оба склона пограничнаго хребта населены курдами Зилянъ, исключая с. Ахметъ-бекъ и Дараби, жители которыхъ принадлежатъ къ племени Сипканъ. Затѣмъ по Алашкертской долинь встрѣчается армянское население. Сѣверные склоны Ала-дага населены курдами Хайдеранъ, начиная же отъ с. Палантекенъ встрѣчающіяся селенія до самаго Эсмера исключительно населены выходцами изъ Россіи тюрками - карапапахами. Эти селенія передъ войной 1877 - 78 г.г. были населены іезидами, которые эмигрировали въ Россію и въ настоящее время живутъ по склонамъ Алагеза, въ Эриванской губерніи. Среди нихъ вѣроятно еще многіе найдутся хорошо знающіе эти мѣстности. Помимо этого, судя по моимъ разговорамъ съ поселенными карапапахами, и они не будутъ отказывать въ своихъ услугахъ при нашемъ появленіи въ ихъ странѣ, такъ какъ современные порядки въ конницѣ Хамидіе, къ которой они принадлежатъ, въ достаточной мѣрѣ возстановили ихъ противъ турецкаго владычества и большинство очень сожалѣетъ объ оставленной ими родинѣ.

Населеніе придорожнаго раіона можно назвать осѣдлымъ-земледѣльческимъ, при чемъ только въ хозяйствѣ курдовъ замѣтно преобладаніе скотоводства. Эти послѣдніе лѣтомъ выходятъ изъ своихъ деревень и располагаются въ шатрахъ на ближайшихъ горныхъ пастбищахъ, при чемъ не прекращаются поле-

вая работы въ окрестностяхъ селенія. Поэтому лѣтовки находятся большею частью вблизи селеній.

Подножный кормъ, запасы фуража и продовольствія.

На всемъ протяженіи, въ особенности въ горныхъ участкахъ дороги, подножный кормъ въ изобиліи. Мѣстами, какъ на склонахъ пограничнаго хребта, такъ и на Ала-дагѣ, въ концѣ іюня и началѣ іюля можно имѣть обширныя и превосходныя сѣнокосы, эксплуатацію которыхъ необходимо организовать.

Запасы ячменя и пшеницы болѣе значительны въ селеніяхъ, особенно армянскихъ, расположенныхъ на Алашкертской равнинѣ. Въ самой Каракилиссѣ въ августѣ мѣсяцѣ можно найти большіе запасы ашарнаго зерна (т. е. взятаго съ населенія, какъ десятинная подать). Военные запасы не превышаютъ годовой потребности войскъ, расположенныхъ вдоль нашей границы.

Мясомъ наступающій отрядъ можетъ быть обезпеченъ повсюду.

Огородныя овощи совсѣмъ отсутствуютъ; кромѣ незначительныхъ огородовъ въ Каракилиссѣ нигдѣ по дорогѣ таковыхъ не встрѣчалось.

Топливо—исключительно кизякъ. Въ Каракилиссѣ небольшія древесныя посадки, а также въ Эсмерѣ имѣется небольшая тополевая и ивовая роща.

Перевозочныя средства.

На Алашкертской равнинѣ арбы, запряженныя быками или буйволами—многочислены и я полагаю, что въ большихъ армянскихъ селеніяхъ можно считать одну арбу на 3 двора, въ курдскихъ же—одна арба придется на 5 дворовъ.

Вода, биваки и квартиры.

Хорошая питьевая вода изъ рѣчекъ и родниковъ. Вода въ Мурадѣ—мутноватая и ее лучше не пить. Вода въ р. Аве-кари—солонватая, но скотъ пьетъ охотно. Удобныя бивачныя мѣста для самыхъ большихъ отрядовъ многочисленны на Алашкертской долиинѣ; затѣмъ на переходѣ Хамурь—Палантекенъ нѣтъ удобныхъ биваковъ. У с. Палантекенъ можно размѣстить на бивакъ около бригады. Далѣе бивачныя мѣста опять многочисленны для любого количества войскъ. Квартирное расположеніе весьма неудобно въ подземныхъ жилищахъ мѣстныхъ жителей, живущихъ вмѣстѣ со скотомъ. Только въ Каракилиссѣ (700 дв.) можно найти болѣе или менѣе сносныя жилища и кавалерійскую казарму на 2 эскадрона.

К л и м а т ъ

Описываемая дорога проходить по мѣстности, лежащей не ниже 5000 слишкомъ футовъ надъ уровнемъ моря, а потому не отличающейся особенно мяг-

кимъ климатомъ. На Алашкертской долинь зимы бываютъ суровыя и снѣжныя. Переваль же Чухурчамскаго поста съ ноября до конца апрѣля надо считать закрытымъ совершенно для движенія. Точно также и лоцины сѣвернаго склона Ала-дага зимой наполняются снѣгомъ, который прерываетъ сообщеніе. Отъ с. Лени-кей дорога вступаетъ въ страну съ болѣе мягкимъ климатомъ, хотя и тамъ нерѣдки большія скопленія снѣгу.

Весной при таяніи снѣговъ разливы рѣчекъ и заболачиваніе глинисто-черноземной почвы можетъ представить также серьезное препятствіе для движенія.

Общее заключеніе.

Участокъ дороги постъ Чухурчамъ—с. Ахметъбекъ не пригоденъ для движенія большихъ отрядовъ, а безъ разработки на нашей территоріи пути отъ Кагызмана до границы совершенно исключаетъ возможность какихъ либо серьезныхъ военныхъ дѣйствій.

*Остальной путь допускаетъ военныя операціи въ въ самомъ полномъ объемѣ, а при примѣненіи нѣкоторыхъ техническихъ улучшеній, можетъ представить хорошую коммуникаціонную линію для войскъ, дѣйствующихъ по направленію къ Мушу и далѣе на юго-западъ.

МАРШРУТЪ № 2.

Отъ моста Чобанъ кепри черезъ р. Араксъ, близъ
сел. Кеприкей на Карсо-Эрзерумской дорогѣ, до
г. Арджиша.

Общее протяженіе—200 верстъ.

Название придорожных пунктовъ и мѣстныхъ предметовъ.	Число дворовъ.	Разстоянія.		Описание дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ первоначальнаго пункта.	
Мостъ Чобанъ-кепри.	—	—	—	<p>Мостъ Чобанъ-Кепри расположенъ у самаго слиянія р Пасинъ-чай съ Араксомъ, въ томъ мѣстѣ, гдѣ Араксъ круто поворачиваетъ къ востоку, въ 1^{1/2} в. недоѣзжая до с. Кепри-кей на Карсо-Эрзерумской дорогѣ. У этого пункта сходятся пути отъ нашей границы, идущіе по правому и лѣвому берегамъ Аракса и отходятъ пути на югъ. Горный кряжъ Кепри-кей крутыми склонами подходитъ въ этомъ мѣстѣ очень близко къ рѣкѣ и образуетъ дефиле, которое съ этихъ высотъ очень удобно защищать отъ войскъ, наступающихъ съ востока. Это дефиле служитъ границей, отдѣляющей Нижнюю Пасинскую долину (Пасине-суфля), т. е. долину Аракса отъ моста до с. Хорасанъ, отъ Верхней Пасинской долины (Пасине улья), т. е. собственно долину р. Пасинъ-чай, отъ Деве-бойну до моста. Обѣ эти долины носятъ въ мѣстной терминологіи названіе Пасинлеръ, т. е. множеств. число отъ Пасинъ (Пасины) Мостъ Чобанъ-кепри—одно изъ монументальныхъ сооруженій въ восточной части Азіатской Турціи, является памятникомъ персидскаго зодчества. Мостъ построенъ изъ тесанаго камня въ 7 пролетовъ очертанія персидской арки. Настилка состоитъ изъ крупнаго булыжника. Парапетъ визвій—не болѣе $\frac{1}{2}$ аршина. Середина моста возвышается надъ уровнемъ рѣки</p>



Родъ, качество и
ширина дороги.

Биваки и позиции.

ПРИМЪЧАНІЯ.



Название придорожных пунктов и местных предметов.	Число дворовъ.	Разстоянія.		Описание дороги и прилегающей местности.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ первоначальнаго пункта.	
С. Яганъ.	100 тур. и арм.	3	3	<p>саженей на 10. Несмотря на полное отсутствіе ремонта, мостъ, благодаря основательной постройки, находится въ вполне удовлетворительномъ состояніи.</p> <p>Отъ моста дорога вступаетъ на правый террасообразный берегъ р. Аракса и проходитъ по ровной мѣстности. Передъ с. Яганомъ переходитъ черезъ нѣсколько рукавовъ р. Улли-дере (р. Чирверанъ), довольно многоводной, во благодаря развѣтвленіямъ — неглубокой.</p> <p>Отъ с. Яганъ дорога направляется на юго-востокъ по равнинной, слегка волнистой мѣстности. Черезъ 3¹/₂ в. путь пересѣкаетъ дорога, идущая изъ с. Тодверанъ и выходящая на дорогу Яганъ-Калемкяръ. Далѣе дорога начинаетъ незамѣтно подниматься и на 5-ой верстѣ подходитъ къ подножью холмовъ, составляющихъ предгорья цѣпи, ограничивающей долину Нижній Пасинъ съ юга. Подъемъ на холмы довольно крутой. Переваливъ черезъ холмы, дорога спускается близъ армянскаго с. Хас-</p>

<p>Родъ, качество и ширина дороги.</p>	<p>Биваки и позиціи.</p>	<p>ПРИМЪЧАНІЯ.</p>
<p>Аробная, пригодная для колеснаго движенія. Грунтъ — твердый.</p> <p>Отъ с. Яганъ отдѣляется дорога, идущая вдоль берега р. Аракса на с. Калемкяръ и далѣе на Хнысь.</p> <p>Аробная, доступная для колеснаго движенія.</p> <p>Вьючная тропа.</p>	<p>Какъ у моста, такъ и близъ сел. Яганъ могутъ расположиться значительныя силы на бивакѣ.</p>	<p>Вода — изъ Аракса и р. Улли-дере. Топливо — кизякъ изъ ближайшихъ селеній.</p> <p>С. Яганъ большое и, относительно, богатое селеніе. Жители кромѣ земледѣлія занимаются транспортровкой кладей по Карсо—Эрзерумскому тракту. С. Яганъ расположено у нагорнаго берега р. Улли-дере, образующаго слѣдующую болѣе возвышенную террасу.</p>

Название придорожных пунктовъ и мѣстныхъ предметовъ.	Число дворовъ.	Разстоянія.		Описаніе дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ первоначальнаго пункта.	
С. Хаснекаръ.	40 арм.	7	10	некаръ въ ущелье Улли-дере, по которому и слѣдуетъ далѣе. Ущелье это тянется до подошвы г. Гюджиръ, т. е. на протяженіи около 18 в. За этой горой, характерныя формы которой служатъ прекраснымъ ориентировочнымъ пунктомъ въ дальнѣйшемъ лабиринтѣ горъ, рѣчка вступаетъ въ непроходимое ущелье и рѣзко мѣняетъ направленіе своего теченія. Отъ Хаснекара дорога идетъ сначала по лѣвому берегу, на 2-ой верстѣ переходитъ на правый, по которому и слѣдуетъ до с. Таванцъ. Террасы ущелья покрыты пашнями, особенно много посѣвовъ люцерны (енжа).
С. Таванцъ.	25 арм.	4	14	Отъ с. Таванцъ ущелье дѣлается уже, склоны горъ круче и скалистѣе, сами горы выше. Рѣчка течетъ въ крутыхъ скалистыхъ берегахъ. Дорогу пересѣкаютъ ручьи, стекающіе съ хребта Мергашенъ.
С. Авнигъ.	100 тур.	3	17	

Родъ, качество и
ширина дороги

Биваки и позиціи.

ПРИМЪЧАНІЯ.

Дорога - аробная, очень хорошая, но для колеснаго движенія нуждается въ серьезной разработкѣ и уширеніи полотна, которое большею частью не болѣе 3—4 арш

Дорога—аробная, хуже и уже, чѣмъ на предыдущемъ участкѣ.

С Авникъ расположено на выходѣ одного изъ боковыхъ ущелій, у подножья склы, увѣнчанной живописными развалинами древняго замка. Населеніе тюрки-османлы очень жалуются на притѣсненія курдовъ Хамидіе. Отъ с Авникъ до с Патноса производилась глазомѣрная маршрутная съемка въ масштабѣ 3 и 5 в. въ дюймѣ.

Название придорожных пунктовъ и мѣстныхъ предметовъ.	Число дворовъ.	Расстоянiя.		Описание дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ первоначальнаго пункта.	
Переваль Мергашень.	—	7	24	Отъ с. Авникъ дорога слѣдуетъ по крутымъ склонамъ лѣваго берега рѣчки, которая имѣетъ характеръ бурнаго, горнаго потока, текущаго среди крутыхъ обрывистыхъ и скалистыхъ береговъ. На четвертой верстѣ, т. е. на высотѣ горы Гюджиръ, дорога покидаетъ ущелье Улли-дере и входитъ въ одно изъ многочисленныхъ боковыхъ ущелій. По этому ущелью дорога поднимается все выше и выше до п ревала черезъ хребетъ Мергашень, на высотѣ 8500 фут. Переваль этотъ большую часть года п крытъ снѣгомъ, который лежитъ тамъ до конца мая мѣсяца. Спускъ съ перевала довольно пологій. Дорога спускается снова въ долину р. Улли-дере, которая представляется здѣсь уже въ другомъ видѣ. Склоны горъ теряютъ свой скалистый и обрывистый характеръ. Обширныя пастбища и сѣнокосы, небольшіе посѣвы характеризуютъ курдское хозяйство.
С. Чаталь - Бейранъ (Чаталь-Оренъ).	32 вурд.	3	27	



Родъ, качество и
ширина дороги.

Биваки и позиціи.

ПРИМЪЧАНІЯ.

Вьючная тропа.

Аробная, довольно
плохая дорога.

У конца спуска
съ перевала отдѣ-
ляется дорога на с.
Чхирь.

На бивакѣ въ лѣт-
нее время въ окре-
стностяхъ селенія мо-
гутъ быть располо-
жены значительныя
силы

С. Чаталь-Вейранъ располаже-
но на берегу р. Улли-дере. Насе-
лено курдами племени Джемаданли,
глава которыхъ — выходецъ изъ Рос-
сіи Мохамедъ-бей живетъ въ ар-
мянскомъ сел. Хаснекарь. Топли-
во — кизякъ. Запасовъ зерна мало,
но сѣно и скоть въ изобиліи.

Название придорожных пунктов и мѣстныхъ предметовъ.	Число дворовъ.	Разстоянія.		Описание дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ первоначальнаго пункта.	
С. Тахтерева.	25 курд.	7	34	<p>У самого селенія дорога переходитъ въ бродъ черезъ рѣчку и слѣдуетъ далѣе по ровной травянистой мѣстности до перевала черезъ отрогъ горъ, объемлющихъ истоки р. Улли дере. Высота перевала 8474 фут. Поднявшись на эту высоту, дорога не спускается въ долину, а повернувъ къ востоку, слѣдуетъ по склонамъ, мѣстами даже по водораздѣлу, и затѣмъ уже близъ селенія Тахтерева спускается въ долину.</p> <p>Это селеніе, какъ и другія смежныя Кюлли-Чемень и Зорава, расположено по склонамъ возвышенностей, образующихъ котловину, дно которой болотистое и изобилующее источниками, изъ коихъ образуется р. Улли-дере. Переходъ черезъ эту котловину можетъ представить затрудненіе даже въ сухое время года, которое здѣсь очень непродолжительно. Котловина эта находится на высотѣ 8000 фут. надъ уровнемъ моря. Отъ Тахтерева дорога идетъ на сел. Кюлли-Чемень и далѣе на Зорава, но въ сухое время года можно свернуть съ дороги и проѣхать на сел. Зорава напрямикъ.</p>
С. Зорава.	27 курд.	3	37	<p>Отъ этого селенія начинается подъемъ на переваль черезъ отрогъ цѣпи, ограничивающей Караязскую равнину съ</p>

Родъ, качество и
ширина дороги.

Биваки и позиціи.

ПРИМЪЧАНІЯ.

Р. Улли-дере носитьъ здѣсь наз-
ваніе Аве-куръ.

Маленькая деревушка, запасовъ
мало.

Названіе придорожныхъ пунктовъ и мѣстныхъ предметовъ.	Число дворовъ.	Разстоянія.		Описаніе дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ первоначальнаго пункта.	
Перевальъ Ташли гедукъ.	—	1 ¹ / ₂	38 ¹ / ₂	сѣвера. Перевальъ носить названіе Ташли-гедукъ, т. е. Каменистый перевальъ, что, однако, совершенно не основательно, такъ какъ онъ менѣе каменистъ, чѣмъ многіе другіе перевалы. Высота перевала 8504 фут. Подъемъ на переваль не затруднителенъ, но спускъ болѣе крутой и продолжительный. Дорога отъ перевала не сразу спускается, а слѣдуетъ вдоль склоновъ хребта. Съ перевала открывается видъ на Караязскую равнину и на горы Техтабъ и Казбель-дагъ, ограничивающія ее съ юга.

Родъ, качество и
ширина дороги.

Биваки и позиціи.

ПРИМЪЧАНІЯ.

Въ началѣ спуска
отдѣляется дорога на
с. Базарванъ.

Караязская равнина — Караяз-дюзи представляет изъ себя плоскую возвышенность, прорѣзанную глубокими лощинами р. Аверешъ (по-турец. Кара-су) и ея притока. Съ сѣвера она ограничена горной цѣпью, отдѣляющей отъ г. Караманъ-дагъ и спускающейся къ р. Араксу. Съ юга ея границею служитъ отрогъ, отдѣляющійся отъ г. Техъ-табъ, составляющій водораздѣлъ между бассейномъ Аракса и Ефрата. Этотъ хребетъ ограничиваетъ Караязскую равнину и съ востока, гдѣ онъ входитъ въ связь съ горнымъ узломъ Куча-решъ. Съ востока, со стороны Караязской равнины, этотъ хребетъ имѣетъ очень небольшое превышеніе надъ уровнемъ равнины; тогда какъ съ юга, въ особенности къ югу отъ сел. Казбель, онъ имѣетъ болѣе значительное превышеніе. Съ запада равнина ограничена возвышен-



Название придорожных пунктов и мѣстных предметовъ.	Число дворовъ.	Разстоянія.		Описание дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ первоначальнаго пункта.	
				<p>На 4-й верстѣ отъ перевала, дорога, переваливъ черезъ небольшой контрфорсъ хребта, спускается на уровень равнины Караязъ и, перейдя черезъ два ручья, текущихъ къ Кара-су, подходитъ къ с. Байрахдаръ.</p>

Родъ, качество и
ширина дороги.

Биваки и позиціи.

П Р И М Ъ Ч А Н І Я .

ностями г. Алемъ-дага, сквозь которыя, однако, прорываются воды, орошлющія равнину Караязъ, чтобы слиться съ Араксомъ. По склонамъ горъ, окружающихъ равнину, а также въ нѣкоторыхъ балкахъ расположено около 20 курдскихъ селеній, принадлежащихъ къ тремъ различнымъ аширетамъ. Селенія сѣверной окраины населяютъ курды Джемаданли, западную сторону горъ Алемъ-дагъ — курды Зиреканъ, а съ юга и юго-востока — селенія принадлежатъ къ большому аширету Хасананъ. Почва равнины по большей части покрыта пастбищами и сѣнокосами, пахотныя земли очень незначительны, что и обусловливаетъ скотоводческій характеръ курдскаго хозяйства. Имѣя суровый климатъ, находясь большую часть года подъ глубокимъ снѣгомъ, отрѣзанная отъ остального міра, — эта равнина не особенно благопріятна для культурнаго развитія жителей, которые на самомъ дѣлѣ являются наиболѣе дикими и бѣдными изъ курдскихъ племенъ

Название придорожных пунктовъ и мѣстныхъ предметовъ.	Число дворовъ.	Разстоянія		Описание дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ первоначальнаго пункта.	
С. Байрахдаръ.	35 курд.	6 $\frac{1}{2}$	45	<p>Отъ с. Байрахдаръ въ долину Беразанъ (Алмали-дере) отходятъ два пути. Одинъ направляется на с. Кюфри и Кева комъ, другой спускается въ долину близъ сел. Эспе-решъ. Этотъ послѣдній мы и будемъ описывать.</p> <p>Изъ с. Байрахдаръ дорога идетъ на протяженіи 3 версты по травянистой поверхности Караязской равнины. Мѣстами почва болотиста. На 4 версты дорога переваливаетъ черезъ невысокій и отлогій отрогъ, составляющій правый берегъ р. Аве-решъ и переходитъ въ бродъ черезъ эту рѣчку. Послѣ этого начинается подъемъ на водораздѣлъ Каспійскаго моря и Индійскаго океана. Превышеніе водораздѣльной линіи надъ уровнемъ Караязской равнины не болѣе 100—150 футовъ.</p> <p>Отъ водораздѣла дорога нѣкоторое время слѣдуетъ по плато, служащаго предгорьемъ горъ Караманъ-дагъ, и затѣмъ спускается въ долину рѣчки, притока р. Керсугъ-чай. Перейдя черезъ ручей, вытекающій изъ ущелья слѣва отъ пути, дорога подходит къ сел. Кало.</p>



Родъ, качество и ширина дороги	Биваки и позиціи	ПРИМЪЧАНІЯ.
Плохая вьючная тропа. Отъ водораз- дѣла отдѣляется до- рога на сел. Эспе- решъ.		Послѣднее селеніе, населенное курдами Джемаданли. Запасовъ, кромѣ сѣна - мало.

Название придорожных пунктов и местных предметов.	Число дворовъ.	Разстоянія.		Описание дороги и прилегающей местности.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ первоначальнаго пункта.	
С. Кало.	32 вурд.	12	57	<p>Отъ с. Кало дорога слѣдуетъ по лѣвому берегу рѣчки. Долина имѣетъ ширину сажень 40 — 50. Склоны довольно отлогіе. Не доѣзжая до с. Джорова, путь пересѣкаетъ дорога, идущая изъ с. Кани-Спи на переваль Караманъ-гедукъ и далѣе на с. Авбеза.</p>

Родъ, качество и ширина дороги.	Биваки и позиціи.	ПРИМЪЧАНІЯ.
		<p>С. Кало, какъ и всѣ селенія верховьевъ р. Керсукъ-чай, населено курдами племени Беразанъ, не составляющими отдѣльнаго аширета, а примыкающими къ аширету Хасванъ. Кромѣ Беразанъ, въ селеніяхъ встрѣчаются бѣглецы изъ другихъ аширето т, а также и не аширетные курды. Есть даже и выходцы изъ Россіи. Вообще, какъ долина верхняго Керсукъ-чая (Алмали-дере), такъ и боковыя долины и ущелья служатъ притономъ отребью курдскаго населенія и ворами и грабителямъ, принужденнымъ искать убѣжища даже отъ снисходительной къ нимъ турецкой власти. Въ виду этого путешествіе по этому району дале о не безопасно. Благосостояніе жителей, конечно, не блестяще, и въ селеніяхъ можно найти самыя ограниченныя количества запасовъ. Лѣтомъ жители всѣ уходятъ изъ селеній на ближайшія плато, гдѣ имѣются хорошія пастбища и сѣнокосы.</p> <p>С. Авбеза (на 5 ти верстной картѣ Авбазакъ) показано слишкомъ къ востоку; его мѣсто на мѣстѣ с.</p>

Название придорожных пунктов и мѣстных предметовъ.	Число дворовъ.	Разстоянія.		Описание дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ первоначальнаго пункта.	
С. Джорова.	18 курд.	4	61	Дорога слѣдуетъ по склонамъ возвышенностей ограничивающихъ лѣвый берегъ рѣчки, пересѣкая нѣсколько ручьевъ, стекающихъ въ рѣчку.
С. Меля-Османъ.	10 курд.	6	67	Дорога нѣсколько удаляется отъ берега первыя три версты, затѣмъ снова приближается. На 6 верстѣ дорога подходит въ ущелью, изъ котораго вытекаетъ р. Керсукъ-чай, берущая начало между горами Караманъ-дагъ и Мергемиръ-дагъ. Несмотря на обиліе воды, переходъ въ бродъ незатруднителенъ. Далѣе дорога слѣдуетъ по лѣвому берегу р. Керсукъ. При одномъ изъ поворотовъ дороги, впереди показывается своеобразная гора Оріанъ баба, напоминающая двугорбаго верблюда.
С. Меметанъ.	15 курд.	8	75	

Родъ, качество и
ширина дороги.

Биваки и позиціи.

ПРИМЪЧАНІЯ.

Вьючная тропа,
очень трудная.

Вьючная тропа, нѣ-
сколько лучше.

Отъ с. Меметанъ
идеть дорога на пе-
реваль Мергемиръ и
далѣе къ Дели-баба;
на югъ отдѣляется
дорога на Мулла-Бе-
киръ и Ади-Джару.
Также есть тропа въ
Алашкертскую рав-
нину черезъ переваль
Гуло-Решанъ и сел.
Шейхianъ.

Джамбекъ, а это послѣднее нахо-
дится восточнѣе показаннаго на
картѣ Авбеза.

С. Меля-Османъ лежитъ на воз-
вышенности правого берега.

Название придорожных пунктов и мѣстных предметовъ.	Число дворовъ.	Разстоячія.		Описаніе дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ первоначальнаго пункта.	
Дели-Ало. Хусейнъ-Аси.	15 5 курд	} 5	80	Дорога нѣсколько улучшается. Въ с. Меметанъ имѣются арбы и путь далѣе, внизъ по долинѣ, можетъ считаться уже аробнымъ. Дорога идетъ вдоль берега рѣки По берегамъ рѣки появляются ивовыя поросли и если-бы не постоянная пастьба скота среди нихъ, то могъ бы образоваться хорошей лѣсъ. На 5 верстѣ, близъ селенія Дели-Ало и лежащаго противъ него Хусейнъ-Аси, дорога раздваивается: одна вѣтвь переходитъ въ бродъ черезъ рѣку къ с. Дели-Ало и огибаетъ по теченію рѣки скалистый выступъ отрога, отдѣляющагося отъ г. Оріанъ-баба; другая же вѣтвь переваливаетъ черезъ этотъ отрогъ. Дорога входитъ въ одно изъ боковыхъ ущелій, по которому и поднимается на переваль. Черезъ 1½ версты начинается спускъ тоже по довольно каменистому ущелью, по которому дорога выходитъ опять къ берегу рѣки, близъ селенія Даркоть.
С. Даркоть.	20 курд.		5	85
С. Алхивъ.	40	5	90	

Родъ, качество и
ширина дороги.

Биваки и позиціи.

ПРИМЪЧАНІЯ.

Плохая аробная
дорога.

Аробная дорога.

С. Алхизъ принадлежитъ Шейхъ-
Сеиду, который одновременно и
духовный глава въ своемъ селеніи
и офицеръ Хамидіе одного изъ пол-

Название придорожных пунктовъ и мѣстныхъ предметовъ.	Число дворовъ.	Разстоянія.		Описаніе дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ первоначальнаго пункта.	
С. Караджанъ.	40 курд.	4	94	<p>У селенія Алхизъ дорога покидаетъ долину Алмали-дере, которая здѣсь, вмѣстѣ съ теченіемъ рѣки Керсукъ, мѣняетъ направленіе къ югу. Дорога поднимается прямо на возвышенности, ограничивающія лѣвый берегъ рѣки. Подъемъ довольно трудный, хотя и непродолжительный. Разработка была бы не затруднительна, такъ какъ грунтъ мягкій. Затѣмъ дорога начинаетъ отлого спускаться въ Дутахскую котловину. Характеръ мѣстности рѣзко измѣняется. Волнистая мѣстность, обильно орошенная, покрыта или пашнями, или лугами. Только лощины рѣчекъ мѣстами скалисты и каменисты. Пройдя мимо большого родника, дорога подходит къ с. Караджанъ.</p> <p>Дорога идетъ по склонамъ возвышенностей, постепенно спускающихся въ котловину Дутаха. Мѣстность—волнистая.</p>

Родъ, качество и
ширина дороги

Биваки и позиціи.

ПРИМЪЧАНІЯ.

Аробная дорога,
допускающая колес-
ное движеніе.

Отъ селенія отдѣ-
ляется аробная до-
рога въ с. Мушіанъ,
на р. Керсуйъ-чай,
ниже сел. Алхиза и
немного ниже впа-
денія въ эту послѣд-
нюю р. Канджіанъ-су.

Бивачныя мѣста
на Дутахской котло-
винѣ — многочислен-
ны.

ковъ аширета Хасаланъ, хотя какъ
онъ самъ, такъ и жители селенія
не происходятъ изъ этого аширета.

Сел. Караджанъ населено кур-
дами аширета Сипканъ (или Си-
пикаи), населяющаго Дутахскую
котловину совмѣстно съ выходца-
ми изъ Россіи тюрками-карапапа-
хами.

Название придорожных пунктовъ и мѣстныхъ предметовъ.	Число дворовъ.	Разстоянія.		Описаніе дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ слѣдующаго пункта.	Отъ первоначальнаго пункта.	
С. Хейви.	36 вурд.	3	97	<p>Мѣстность, какъ и на предыдущемъ участкѣ, только грунтъ нѣсколько каменистѣе. Передъ с. Кали дорога спускается въ лощину рѣчки, вытекающей изъ горъ Мезреканъ (или Мизрахъ-дагъ) и переходитъ рѣчку въ бродъ между водяной мельницей и селеніемъ.</p>
С. Кали.	40 вурд.	3	100	<p>Отъ рѣчки начинается небольшой подъемъ, и мѣстность теряетъ свой мягкій, равнинный характеръ. Почва—каменистая и глинистая, возвышенности покрыты скудной травой. Передъ сел. Пирюско дорога входитъ въ лощину.</p>
С. Пирюско.	20 вурд	3	103	<p>Этой лощиной дорога слѣдуетъ первая 2 версты отъ селенія, затѣмъ спускается къ рѣчкѣ, вытекающей изъ сѣверо-западнаго угла Дутахскій котловины, т. е. изъ ущелья, образуемаго</p>

Родъ, качество и
ширина дороги.

Биваки и позиціи.

ПРИМЪЧАНІЯ.

Отъ с. Хейви от-
дѣляются дороги на
югъ и юго-западъ къ
с. Мушіанъ и Хево
и на сѣверъ къ пе-
ревалу Гуло-Решанъ
и Мергемиръ.

Отъ с. Кали от-
дѣляется дорога на
с. Чалабаши (резид-
денція главы племе-
ни Сипканъ) и да-
лѣе на Эсмеръ и
Дутахъ.



Название придорожных пунктов и мѣстных предметовъ.	Число дворовъ	Разстоянія		Описание дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ предыдущаго пункта	Отъ первоначальнаго пункта.	
М. Дутахъ.	75 курды, турки и арм.	10	113	<p>отрогами Клычъ-дага и горь Мезреканъ. Затѣмъ по волнистой мѣстности дорога подходить въ самой Дутахской лоцинѣ.</p> <p>У Дутаха дорога переходитъ въ бродъ черезъ р. Мурадъ. Объ этомъ бродѣ приходится сказать то же, что и обродѣ между с. Эсмеръ и Баяндуръ (см. маршрутъ № 1). Перейдя рѣку, дорога вступаетъ въ волнистую равнину, тянущуюся отъ подножій Ала-дага до подошвы г. Кетевинъ. Обширныя пашви тянутся по обѣ стороны дороги. Равнина пересѣчена многочисленными аробными дорогами изъ одного селенія въ другое. На 4 верстѣ, вправо отъ дороги, остается с. Шейхъ-Зиянъ. Далѣе дорога, слѣдуя почти по ровной мѣстности, подходить къ селенію Милло.</p>
С Милло.	50 курд. и арм.	8	121	<p>Отъ этого селенія дорога идетъ по совершенно ровной мѣстности.</p>

Родъ, качество и
ширина дороги.

Биваки и позиціи.

ПРИМЪЧАНІЯ.

Аробная дорога,
допускающая колес-
ное движеніе, а так-
же движеніе широ-
кимъ фронтомъ по
обѣ стороны дороги.
Грунтъ — глинисто-
черноземный.

М. Дутахъ—резиденція каймака-
ма казы Дутахъ или Айнтабъ; очень
бѣдное и невзрачное селеніе, усту-
пающее с. Эсмеръ. Расположено
при выходѣ лощины къ р. Мураду,
почти на самомъ берегу. Несмот-
ря на то, что черезъ селеніе про-
ходитъ караванная дорога изъ
Эрзерума въ Ванскій вилайетъ,—
жители достаткомъ не пользуются.

С. Милло населено курдами Сип-
капъ. Нѣсколько дворовъ населено
армянами.



Название придорожных пунктов и местных предметов.	Число дворовъ.	Разстоянія.		Описание дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ первоначальнаго пункта.	
С. Кешкъ.	60 курд. и арм.	3	124	Отъ селенія начинается малозамѣтный спускъ въ болотистую долину, расположенную у подножья скалистаго отрога Ала-дага, называющагося Тчіа-Хасуно, на юго-западную оконечность котораго и направляется дорога. 4 версты спустя, начинается незамѣтный подъемъ на водораздѣльную сѣдловину, тянущуюся отъ г. Тчіа-Хасуно къ г. Кетевиндагъ. На самомъ почти водораздѣлѣ, близъ отвѣсныхъ склоновъ г. Тчіа-Хасуно, расположено сел. Бурны-булакъ, послѣднее селеніе племени Сипкантъ, за которымъ начинается область, населенная племенемъ Хайдеранъ.
С. Бурны-булакъ.	50 курд.	6	130	Дорога идетъ почти у подножья Тчіа-Хасуно. Почва становится каменистѣе. По дорогѣ селеній не встрѣчается, но въ сторонѣ отъ дороги, близъ склоновъ горъ, видны селенія: Берданъ, Кави-Спи, Мозалонъ и Кубикъ слѣва отъ дороги, справа замѣтны только развалины сел. Ліасоръ, разрушеннаго землетрясеніемъ весной 1903 г. Отъ этого селенія, вправо отъ дороги, разстилается обширная Мелязгиртская равнина вплоть до предгорій Сипанъ-дага, сѣвговая вершина котораго господствуетъ надъ равниной.

Родъ, качество и
ширина дороги.

Биваки и позиціи.

ПРИМЪЧАНІЯ.

Отъ с. Бурны-бу-
лакъ отдѣляется до-
рога на с. Мармусъ
и далѣе къ Меляз-
гирту. Путь - ароб-
ный.

Название придорожных пунктовъ и мѣстныхъ предметовъ.	Число дворовъ.	Разстоянія		Описание дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ первоначальнаго пункта.	
С. Патн сь.	100 курд. и арм.	13	14	<p>Обогнувъ выдающійся выступъ возвышенностей, дорога подходитъ къ сел. Патносу.</p> <p>Отъ с. Патноса къ перевалу Агиягедукъ, за которымъ начинается спускъ въ котловину Вавскаго озера, идутъ два пути: одинъ на сел. Зіарегъ, по имѣющимся свѣдѣніямъ допускающій аробное движеніе; другой на с. Гамышванкъ, который и составитъ предметъ этого описанія.</p> <p>Перейдя рѣчку съ очень болотистыми берегами, дорога слѣдуетъ первые 2 версты среди пашней этого селенія; затѣмъ начинается подъемъ по лощинѣ на плоскую возвы-</p>

Родъ, качество и
ширина дороги

Биваки и позиціи.

ПРИМЪЧАНІЯ.

С. Патнось—резиденція главы племени Хайдеранъ, одного изъ самыхъ сильныхъ и вліятельныхъ главарей во всемъ Курдистанѣ, Хусейнъ-паши, — въ этомъ году сильно пострадало отъ землетрясенія. Въ этомъ селеніи можно найти значительные запасы продовольствія и фуража. У Хусейнъ-паши, помимо хозяйственныхъ складовъ, имѣется еще и складъ оружія, гдѣ, по добытымъ свѣдѣніямъ, находится 250 нашихъ малокалиберныхъ винтовокъ, 700 винтовокъ Бердана и 800 ружей Мартини. Запасы патроновъ тоже должны быть значительны.

При чтеніи маршрута отъ сел. Патнось можно руководствоваться 7-ми верстной съемкой В. Т. Маевского.

Название придорожных пунктов и именных предметов.	Число дворовъ.	Разстоянія.		Описание дороги и прилегающей местности.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ первоначальнаго пункта.	
С. Гамышванкъ.	30 курд.	9	152	шенность, на которой расположено сел. Гамышванкъ. За Гамышванкомъ, на протяжении 6 верстъ, тянется ровная поверхность плато, а затѣмъ начинается небольшой спускъ въ долину р. Дедекичай, вытекающей изъ предгорій Аладага. Берега рѣчки покрыты болотистыми лугами. За рѣчкой начинается подъемъ на переваль, но предварительно дорога переаливаетъ черезъ невысокіе отроги возвышенностей. Передъ самымъ переваломъ путь соединяется съ дорогой, идущей черезъ с. Зіареть и Курденгазъ.
Переваль Агинъ-гедукъ.	—	18	170	Спускъ съ переала отлогій и длинный и тянется приблизительно 10 верстъ. На 3 верстѣ начинаются пашни. Почва уже не глинисто-черноземная, а лесъ, преобладающій въ котловинѣ Ванскаго озера. У селеній видны фруктовые сады и тополевыя и ивовыя посадки.
С. Чилкани.	30	5	175	Дорога постепенно продолжаетъ спускаться и подходит къ большому армянскому селенію Аги, отъ востораго и получилъ свое названіе переваль. Около селенія много садовъ. Отъ этого селе-
С. Аги.	150 арм.	5	180	

Родъ, качество и
ширина дороги.

Биваки и позиціи.

ПРИМЪЧАНІЯ.

Переваль этотъ находится надъ уровнемъ моря на 6897 фут.; зимой хотя и покрывается снѣгомъ, тѣмъ не менѣе, допускаетъ движеніе. Переваль составляетъ водораздѣлъ между бассейнами Ванскаго озера и Мурада.

Название придорожных пунктов и мѣстных предметовъ.	Число дворовъ.	Разстоянія.		Описаніе дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ перваго начального пункта.	
С. Зортуль.	40 арм.	10	190	<p>ніа на Арджишъ идутъ двѣ дороги: одна на с. Иришадъ—кратчайшая, возможна для движенія тогда, когда вода въ р. Ороранъ-чай не высока и возможно перейти ее въ бродъ; другая—круглая, на Зортуль и с. Ороранъ, гдѣ имѣется очень плохой мостъ черезъ р. Ороранъ-чай. Отъ Аги дорога спускается къ берегу р. Ороранъ и слѣдуетъ по теченію рѣки. Берегъ обрывистый, образовавшійся подмывъ ми рѣки въ глинистыхъ породахъ склоновъ возвышенностей, тянувшихся справа отъ дороги.</p> <p>Изъ селенія Зортуль дорога снова взбирается на береговую террасу, по рвонной поверхности которой и слѣдуетъ. Кругомъ—цѣлкомъ красно воздѣланныя пашни. Посѣвы пшеницы, ячменя и льна. Передъ селеніемъ Ороранъ дорога довольно круто спускается къ мосту.</p> <p>Мостъ черезъ р. Ороранъ очень плохой. На остаткахъ каменныхъ устоевъ вѣкогда существовавшего хорошаго каменнаго моста сдѣлана изъ кривыхъ тополевыхъ жердей настилка, покрытая слоемъ глины. Для колеснаго движенія мостъ въ настоящемъ видѣ совершенно непригоденъ. Верховые и тѣ для безопасности ведутъ лошадей въ поводу.</p>



Родъ, качество и
ширина дороги.

Биваки и позиціи.

П Р И М Ъ Ч А Н І Я .

На 7-ми в. сьемкѣ В. Т. Маевскаго—Зорду.

С. Зортуль расположено на террасообразномъ правомъ берегу р. Ороранъ-чай.

Название придорожных пунктов и местных предметов.	Число дворовъ.	Разстоянія.		Описание дороги и прилегающей местности.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ первоначальнаго пункта.	
С. Ороранъ.	30 арм.	5	195	Дорога идетъ по дамбѣ, нѣкогда имѣвшей прекрасную мостовую По обѣ стороны болотистая равнина, которая только передъ самымъ Арджишомъ превращается въ пахотныя поля.
Г. Арджишъ.	2—3000 жител.	5	200	

Родъ, качество и ширина дороги.	Биваки и позиціи.	ПРИМЪЧАНІЯ.
		<p>Селеніе расположено на низменномъ берегу рѣ и Кругомъ—значительные болотистые пространства.</p> <p>Г. Арджишъ послѣ Вана одинъ изъ населеннѣйшихъ и оживленныхъ пунктовъ по всему побережью Ванскаго озера. Находясь въ центрѣ довольно обширнаго земледѣльческаго и садоводческаго района, Арджишъ является довольно оживленнымъ торговымъ пунктомъ. Въ Россію (въ Эриванскую губ.) изъ Арджиша вывозятъ довольно значительное количество сушеной рыбы (тарехъ), вылавливаемой въ устьяхъ рѣчекъ, впадающихъ въ Ванское озеро. Арджишскіе арбузы и другіе фрукты считаются лучшими въ Ванскомъ вилайетѣ. На Арджишскомъ рейдѣ, противъ с. Іекмаль, всегда находится нѣсколько парусныхъ лодокъ. Въ Арджишѣ имѣются склады ашарнаго зерна, точно также можно найти довольно значительные запасы продовольствія и фуража Имѣется небольшой базаръ, съ 20—30 армянскими лавками.</p>

Краткое общее описание маршрута № 2.

Крайние пункты: мостъ черезъ р. Араксъ близъ сел. Кеприкей на Карсо-Эрзерумской дорогѣ (извѣстенъ у сосѣдняго населенія подъ именемъ *Чобанъ-Кепрю*, т. е. пастушій мостъ)—г. Арджишъ, Ванскаго вилайета.

Общее протяженіе, число переходовъ и качество дорогъ.

Общее протяженіе этого пути—200 верстъ. Въ зависимости отъ бивачныхъ мѣстъ и трудности дороги, весь путь можно раздѣлить на 8 переходовъ приблизительно слѣдующимъ образомъ:

	Число верстъ
Мостъ Чобанъ-Кепрю	—
Сел. Чаталь-Вейранъ	27
» Байрахдаръ	18
» Меметанъ	30
» Хейви	22
» Милло	24
» Гамышванкъ	31
» Аги	28
Гор Арджишъ	20
	<hr/>
	Всего . 200

Дорога эта, имѣя значеніе пути, связывающаго Эрзерумскій театръ съ Ванскимъ и будучи самымъ короткимъ путемъ изъ Эрзерума въ Ванъ, тѣмъ не менѣе никогда, повидимому, не бывала использована на всемъ протяженіи ни для военныхъ цѣлей, ни для торговли. Участки ея весьма разнообразнаго характера и нѣкоторые изъ нихъ совершенно не допускаютъ колеснаго движенія безъ основательной разработки.

Характеръ прилегающей мѣстности.

Отъ моста Чобанъ-Кепрю до подъема на предгорья цѣпи горъ, ограничивающихъ долину р. Аракса съ юга, дорога проходитъ по равнинной мѣстности. Затѣмъ дорога проходитъ по гористой мѣстности вплоть до спуска на Караязскую равнину передъ сел. Байрахдаръ. На этомъ участкѣ дорога проходитъ черезъ три перевала: первый — черезъ хребетъ Мергашенъ, высотой въ 8.500 фут., второй — между сел. Чаталь-Вейранъ и Тахтарева (8.474 фут.) и третій — Ташли-Гедукъ (8.504 фут.). Зимой здѣсь движеніе, по всей вѣроятности, — немыслимо. Участокъ по Караязской равнинѣ не представляетъ лѣтомъ затрудненій для движенія; расположеніе на бивакъ тоже возможно вездѣ по близости воды.

Слѣдующій участокъ проходитъ по долинѣ Алмали-дере и верхняго теченія р. Керсукъ-чай. Мѣстность — закрытая, допускающая устройство засадъ и нечаянныхъ нападений. Биваки могутъ быть найдены

въ сторонѣ отъ дороги на возвышенностяхъ, прилегающихъ къ дорогѣ.

Движеніе по Дутахской котловинѣ и далѣе черезъ переваль Агинъ-гедукъ къ Арджишу составляетъ лучшую часть пути, и мѣстность по своему топографическому характеру допускаетъ всѣ военныя операціи въ любомъ размѣрѣ.

Придорожное населеніе.

Кромѣ долины р. Аракса, Дутахской котловины и бассейна Ванскаго озера, путь проходитъ по мѣстности малонаселенной. Селенія рѣдки, немногочисленны и населеніе ихъ не отличается матеріальнымъ благополучіемъ. Постройки—полуподземныя сакли, гдѣ скотъ и люди помѣщаются вмѣстѣ.

На всемъ пути преобладающимъ населеніемъ являются курды. Армяне живутъ въ долинѣ р. Аракса и въ бассейнѣ Ванскаго озера. Турки—Османли населяютъ лишь одно селеніе Авникъ. Турки—Карапахи, выходцы съ Кавказа, встрѣчаются въ Дутахской котловинѣ.

Подножный кормъ, запасы фуража и продовольствія.

Хорошія пастбища имѣются въ Караязской равнинѣ и на прилегающихъ возвышенностяхъ. Точно также въ окрестностяхъ Патноса, въ остальной же части пути пастбища встрѣчаются мѣстами въ видѣ небольшихъ участковъ, годныхъ какъ для пастьбы,

такъ и для покоса. Что касается до зернового фуража, то таковой можетъ быть найденъ въ изобиліи лишь въ бассейнѣ Ванскаго озера и въ долину р. Аракса. Въ Дугахской котловинѣ продукты земледѣлія также имѣются, но не въ такомъ значительномъ количествѣ.

Убойнымъ скотомъ, мелкимъ и крупнымъ, двигающіеся отряды могутъ быть обеспечены повсемѣстно.

Огородныя овощи имѣются и при томъ хорошаго качества, кромѣ капусты и бураковъ, въ Арджишѣ и близъ лежащихъ селеніяхъ Топливо—кизякъ. Въ бассейнѣ Ванскаго озера встрѣчаются лишь насажденія ивы и тополя, а также и фруктовые сады.

Перевозочныя средства.

Арбы встрѣчаются въ долину р. Аракса и въ бассейнѣ Ванскаго озера. На остальной части пути можно достать лишь вьючныхъ лошадей.

Вода, биваки и квартиры

Въ питьевой водѣ отряды, двигающіеся по этому пути, нуждаются не будутъ. Безводныхъ участковъ — не имѣется. Мѣстами вода изъ родниковъ превосходнаго качества. Удобныя бивачныя мѣста также не затруднительно будетъ выбрать, кромѣ ущелья р. Уллидере и долины Алмали-дере.

Расположеніе по квартирамъ, кромѣ г. Арджиша — вездѣ крайне затруднительно, благодаря отсутствію хотя бы сколько нибудь сносныхъ построекъ.

К л и м а т ь .

Большая часть пути проходить по мѣстностямъ съ довольно суровымъ климатомъ. Особенно суровой зимой отличаются Караязская равнина и горныя мѣстности, отдѣляющія Караязскую равнину отъ долины р. Аракса. Зима въ Ванскомъ бассейнѣ хотя снѣжная, но мягкая. Лѣто вездѣ жаркое и сухое.

Общее заключеніе.

Путь этотъ можетъ пріобрѣсти большое значеніе въ случаѣ одновременнаго дѣйствія на Эрзерумскомъ театрѣ и въ Ванскомъ бассейнѣ, но для того чтобы служить хорошимъ коммуникаціоннымъ путемъ, понадобятся довольно значительныя работы по приспособленію его къ колесному движенію.

МАРШРУТЪ № 3.

Отъ прохода Кара-Дербентъ (близъ с. Дели-Баба)
къ Мелязгирту.

Общее протяженіе—103 версты.

Названіе придорожныхъ пунктовъ и мѣстныхъ предметовъ.	Число дворовъ.	Разстоянія.		Описаніе дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ первоначальнаго пункта.	
Тѣснина Кара-Дербентъ.	—	—	—	<p>Тѣснина Кара-Дербентъ, образуемая прорывомъ рѣчки Игдали черезъ скалистый кряжъ горъ, находится въ 4 верстахъ къ югу отъ с. Дели баба на большой караванной дорогѣ изъ Эрзерума въ Алашкертскую равнину. Необходимо нѣсколько ослабить установившуюся за этимъ проходомъ репутацію единственнаго прохода, составляющаго какъ бы ворота изъ долины Аракса къ верховьямъ Мурадъ-чая. Напротивъ того, поблизости этой тѣснины горы допускаютъ обходить ея и по обѣ стороны прохода имѣются многочисленныя аробныя пути. Тѣснина эта болѣе грандіозна своимъ впечатлѣніемъ на проѣзжающихъ, чѣмъ она важна на самомъ дѣлѣ. Правда, что путь пролегающій черезъ это дефиле—лучшій, но и другіе пути, въ крайнемъ случаѣ, могутъ служить для движенія. Мѣстность вокругъ не такова, чтобы не допускать совершенно движенія даже и безъ дорогъ. Длина ущелья не болѣе 100—120 сажень, ширина—отъ 10 до 30 сажень, высота скаль по бокамъ ущелья—отъ 300—400 фут. При выходѣ изъ ущелья наша дорога отдѣляется отъ большой караванной, направляющейся на востокъ, и вступаетъ въ долину съ пологими возвышенностями, по которой протекаетъ небольшой ручеекъ, впадающій въ рѣчку Игдали. Черезъ $\frac{3}{4}$ версты дорога начинаетъ подниматься на возвышенности правого берега ручья,</p>



Родъ, качество и
ширина дороги

Биваки и позиции.

ПРИМЪЧАНІЯ.

Дорога—аробная,
допускающая колес-
ное движеніе.

Плохая аробная.

Название придорожных пунктов и мѣстных предметовъ.	Число дворовъ.	Разстоянія.		Описание дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ предѣлушаго пункта.	Отъ первоначальнаго пункта.	
С. Терзи-комъ.	15 вурд.	4	4	<p>переваливъ которыя, спускается въ новую долину, параллельную только что покинутой, къ с. Терзи-комъ. Подіемъ и спускъ довольно затруднительны, но мѣстныя арбы этимъ путемъ пользуются.</p>
С. Хайдаръ-комъ.	40 вурд.	2	6	<p>Пройдя селеніе, дорога слѣдуетъ вверхъ по теченію рѣчки, по правому берегу, до сел. Хайдаръ-комъ, у котораго дорога переходитъ на лѣвый берегъ.</p> <p>Дорога идетъ по лѣвому берегу рѣчки, постепенно поднимаясь до узкаго прохода передъ скалой Язли-ташъ. Эта скала, посящая названіе «писанный камень» — Язли-ташъ, на самомъ дѣлѣ на одномъ изъ склоновъ покрыта клинописными надписями. У подножья этой скалы дорога переходитъ опять на правый берегъ рѣчки и огибаеть селеніе Язли-ташъ, расположенное у скалы.</p>



Родъ, качество и ширина дороги.	Биваки и позиціи.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Удовлетворительная аробная дорога. Плохая аробная дорога.		<p>С. Терзи-комъ недавно образовалось выселеніемъ жителей изъ с. Хайдаръ-комъ, а потому и не показано на 5-ти герстной картѣ. Селеніе, какъ и далѣе слѣдующія деревни, населено курдами племени Шадіанъ (по-турецки Шаделлю). Глава этого племени Хусейнъ-бей живетъ близъ русской границы въ с. Эгеръ-богеръ.</p> <p>С. Хайдаръ комъ расположено у входа въ ущелье, изъ котораго вытекаетъ ручей и черезъ которое проходитъ вьючная тропа въ сел. Эшекъ-Эйласъ.</p>

Название придорожных пунктов и местных предметов.	Число дворовъ.	Разстоянія.		Описание дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ преддущаго пункта.	Отъ первоначальнаго пункта.	
С. Язли-ташъ.	20 вурд.	4	10	<p>У селенія Язли-ташъ рѣчка выходитъ изъ ущелья, направляющагося къ вос. По этому ущелью проходитъ дорога на сел. Эшекъ-Эйласъ, выходящая на большой караванный путь Эрзерумъ — Алашкертъ</p> <p>Перейдя рѣчку, дорога начинаетъ подниматься на водораздѣльный хребетъ, отдѣляющій бассейнъ Аракса отъ бассейна Мурадъ-чая. Подъемъ сначала пологій, въ концѣ 2 версты становится нѣсколько круче. Въ общемъ, переваль черезъ водораздѣльный хребетъ не представляетъ трудностей, и разработка дороги не встрѣтила бы серьезныхъ затрудненій Спускъ въ долину р. Шаріанъ-чай еще легче, чѣмъ подъемъ изъ котловины Язли-ташъ. Дорога входитъ въ долину р. Шаріанъ-чай у водяной мельницы, построенной у отвода рѣчки, затѣмъ переходитъ въ бродъ черезъ рѣку Шаріанъ-чай. Рѣка довольно многоводная, но бродъ въ этомъ мѣстѣ удобный, какъ берега, такъ и дно — твердые. Пройдя бродъ, дорога входитъ въ большое селеніе Белюкъ-баши.</p>
С. Белюкъ баши.	100 вурд.	6	16	



Родъ, качество и ширина дороги.	Биваки и позиціи.	ПРИМЪЧАНІЯ.			
<p>...</p>	<p>...</p>	<p>...</p>	<p>...</p>	<p>...</p>	<p>С. Белюкъ-баши — одно изъ са- мыхъ большихъ селій въ этой мѣстности, населено курдами Ша- деллю или Шадіанъ, глава коихъ Хасанъ-бей живетъ въ с. Эгеръ- богеръ на русской границѣ. Аши- реть небольшой, съ большой до-</p>

Название придорожных пунктов и мѣстных предметовъ.	Число дворовъ.	Разстоянія.		Описание дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ первоначальнаго пункта.	
С. Джамбекъ.	30 курд.	2	18	<p>Пройдя селеніе, дорога слѣдуетъ по долину р. Шаріанъ-чай. Долина имѣетъ ширину 2—3 в. Съ юга она ограничена уступами высокаго хребта, отдѣляющаго верховья р. Керсуктъ-чай, главная вершина котораго г. Вери-хеви покрыта почти круглый годъ снѣгомъ. Уступы хребта обильно орошены и покрыты прекрасной альпійской травой, доставляющей превосходное сѣно. Долина до с. Касканъ сохраняетъ ширину 2—3 версты; за этимъ селеніемъ, до выхода р. Шаріанъ-чай въ Алашкертскую долину у с. Абузейдъ, долина принимаетъ характеръ малодоступнаго, дикаго ущелья.</p> <p>Отъ с. Белюкъ-баши дорога слѣдуетъ по ровной мѣстности, параллельно теченію рѣки до с. Джамбекъ.</p> <p>У с. Джамбекъ дорога перестаетъ быть аробной и превращается въ довольно плохую вьючную тропу, слѣдующую по отрогамъ южнаго хребта. Затѣмъ</p>

Родъ, качество и
ширина дороги

Биваки и позиціи.

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

лей примѣси изъ турокъ. Въ селе
ніи Белюкъ баши можно найти до-
вольпо значительные запасы про-
довольствія, въ особенности фура-
жа. Топливо—кизякъ.

Плохая выучная
тропа.

С. Джамбекъ расположено на
выходѣ одного изъ боковыхъ ущелій
южнаго хребта нѣсколько въ
сторонѣ отъ дороги.

Название придорожных пунктовъ и мѣстныхъ предметовъ.	Число дворовъ.	Разстоянія.		Описание дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ первоначальнаго пункта.	
Переваль Мергемиръ гедузь.	—	9	27	<p>дорога входитъ въ дикое и узкое ущелье Тери-Вери. Ущелье ограничено почти отвѣсными скалами. По этому ущелью протекаетъ небольшая рѣчка съ очень стремительнымъ и бурнымъ теченіемъ, которая при малѣйшемъ возвышеніи воды можетъ представить серьезное препятствіе для движенія. По ущелью дорога идетъ на протяженіи 5 верстъ до подъема на переваль Мергемиръ-гедузь.</p> <p>Переваль Мергемиръ-гедузь хотя и находится на довольно большой абсолютной высотѣ (вѣроятно выше 9500 фут.), тѣмъ не менѣе могъ бы легко быть приспособленъ къ колесному движенію.</p> <p>Болѣе серьезное препятствіе для движенія составляетъ предыдущій участокъ по ущелью Тери-Вери. Подъемъ же изъ ущелья на переваль и даже спускъ въ долину Керсукъ-чай хотя и находятся въ п рвобытномъ состояніи, но легко могли бы быть разработаны.</p>



Родъ, качество и ширина дороги.	Биваки и позиціи.	ПРИМЪЧАНІЯ.
---------------------------------	-------------------	-------------

Очень узкая и плохая выючная тропа.

Передъ переваломъ тропа нѣсколько улучшается.

Участокъ отъ перевала Мергемиръ-гедукъ до с. Мергехель не былъ обреченогноцированъ, въ виду того, что я направился кружной тропой для изслѣдованія общаго топографическаго характера мѣстности къ югу отъ хребта Шаріанъ-дагъ. Кружный путь направлялся по водораздѣлу на гору Гуло-решанъ, затѣмъ на сѣдловину между вершинами горы Оріанъ-баба, отту-

Название придорожных пунктов и мѣстных предметовъ.	Число дворовъ.	Разстоянія.		Описание дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ первоначальнаго пункта.	
С. Решве.	20 курд	прибл. 12—15	40	<p>Отъ Мергемиръ-гедука дорога спускается на предгорное плато, сильно изрѣзанное проточными водами. Собственно говоря, весь верхній бассейнъ р. Керсукъ-чай, съ его притоками, составляетъ плоскогорье, которое отдѣляется отъ плоской возвышенности равнины Караязъ-дюзи скалистымъ гребнемъ и находится съ этой равниной почти на одной высотѣ. Но подпочва Караязской равнины состоитъ изъ кристаллическихъ породъ, тогда какъ геологическое строеніе верховьевъ Керсукъ-чая состоитъ изъ наносныхъ формацій. Вслѣдствіе этого, разрушительная дѣятельность воды менѣе примѣтна въ Караязской равнинѣ, чѣмъ въ описываемомъ участкѣ. Это обстоятельство и обуславливаетъ то, что воды верховья р. Керсукъ-чай текутъ въ глубокихъ долинахъ и оврагахъ, что придаетъ мѣстности въ высшей степени пересѣченный характеръ.</p>

Родъ, качество и ширина дороги.	Биваки и позиціи.	ПРИМЪЧАНІЯ.
		<p>да мимо маленькаго поселка (2—3 дв.) Абдуррахманъ къ с. Даркотъ на р. Керсукъ-чай. Изъ этой долины путь шель черезъ с. Канджіанъ, кочевье Мергехель къ с. Мергехель. Путь этотъ — вьючныя тропинки, довольно затруднительныя для движенія.</p> <p>Участокъ Мергемиръ-гедукъ поэтому описанъ по разспросамъ и общимъ наблюденіямъ надъ прилегающей мѣстностью.</p>

Название придорожных пунктовъ и мѣстныхъ предметовъ.	Число дворовъ.	Разстоянія.		Описаніе дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ первоначальнаго пункта.	
С. Меметанъ.	15 курд.	прибл. 5	45	У этого селенія дорога переходитъ въ бродъ черезъ р. Керсукъ-чай. Въ малую воду бродъ не представляетъ особыхъ затрудненій, но при возвышеніи уровня и стремительномъ теченіи, переправа можетъ быть затруднительна.
С. Мергехель.	56 курд.	прибл. 8	53	Дорога направляется прямо къ югу, постепенно поднимаясь среди пашней и покосовъ. На второй верстѣ, оставивъ вправо въ 1½ в. селеніе Каприхъ, дорога поднимается по лощинѣ до перевала черезъ цѣпь возвышенностей, отдѣляющихъ бассейнъ верхняго теченія р

Родъ, качество и ширина дороги.	Описание дорогъ Биваки и позиціи.	Растояніе в верстахъ отъ населеннаго пункта до пункта или до пункта	Названіе поворота или названіе пункта или названіе местности
<p>Отъ сел. Меметанъ отходить дорога также въ южномъ направленіи на сел.: Мулла-Бекиръ, Мешханъ, Чабрыхъ, Али-Джару. У этого селенія она выходитъ на равнину, орошаемую р. Гекъ-су, по которой проходятъ многочисленные аробные пути съ запада на востокъ.</p> <p>Хорошая аробная дорога.</p>	<p>С. Меметанъ расположено въ долинь на берегу р. Керсукъ-чай и находится на дорогѣ изъ Караязской равнины къ Дутаху (см. Маршрутъ № 2).</p> <p>Сел. Мергехель расположено у подножья горы Зопикъ-баба, круто спускающейся къ р. Канджиянъ-су, притокъ р. Керсукъ-чай. Это селеніе — резиденція курдскаго бея Таджъ-уд-Дина, самаго вліятельнаго въ этой мѣстности. Отъ с. Мергехель при чтеніи необходимо руководствоваться нашей 5-ти верстной съемкой.</p>	<p>ПРИМЪЧАНІЯ.</p>	<p>С. Меметанъ</p> <p>С. Мергехель</p>

Название придорожных пунктовъ и мѣстныхъ предметовъ.	Число дворовъ.	Разстоянія.		Описание дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ первоначальнаго пункта.	
С. Мулла-Али.	40 курд.	11	64	<p>Керсукъ-чай отъ долины р. Гекъ-су. Переваливъ на 4 верстѣ черезъ эти возвышенности, дорога спускается также по лоцигѣ съ этихъ возвышенностей. Спускъ нѣсколько болѣе каменистъ, чѣмъ подъемъ, хотя дорога допускаетъ свободное аробное движеніе. Выйдя изъ лоцины, дорога вступаетъ въ обширную равнину, покрытую болшею частью прекрасными сѣнокосами и пастбищами. По совершенно ровной мѣстности, оставивъ влѣво въ 1 в с. Фенекъ, до ога подходитъ къ с. Мулла-Али. Далѣе дорога идетъ по совершенно ровной мѣстности. Это равнина тянется съ востока на западъ, на протяженіи приблизительно 40 – 50 верстѣ, съ юга на сѣверъ ея ширина отъ 10 до 20 верстѣ. На 4-ой верстѣ дорога начинаетъ отлого подниматься на рядъ возвышенностей, тянущихся съ запада на востокъ и составляющихъ предгорье горной группы Лаледагъ.</p> <p>Спустившись съ гряды, дорога идетъ по волнистой мѣстности, справа ограниченной цѣлью возвышенностей, слѣва спускающейся постепенно къ р. Мурадъ-чаю. На 9 верстѣ дорога подходитъ къ сел. Куруджъ.</p> <p>Выйдя изъ селенія, дорога спускается въ очень болотистую лоцину, по кото-</p>
С. Куруджъ.	60 курд.	9	73	

Родъ, качество и
ширина дороги

Биваки и позиціи.

ПРИМЪЧАНІЯ.

Передъ концомъ
спуска отдѣляется
влѣво тропинка на
урочище Кенху — лѣ-
товку курдовъ.

Хорошая аробная
дорога.

Цѣпь возвышен-
ностей образуетъ хо-
рошую авангардную
позицію, фронтомъ въ
сѣверу.

Черезъ эту граду есть еще дру-
гой аробный путь на сел. Комъ.
Этотъ путь отдѣляется отъ нашей
дороги на 2-ой верстѣ отъ с. Мул-
ла-Али и затѣмъ выходитъ также
въ с. Куруджъ.

Название придорожных пунктовъ и мѣстныхъ предметовъ.	Число дворовъ.	Разстоянія.		Описание дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ первоначальнаго пункта.	
С. Аликанъ.	40	5	78	<p>рой протекаетъ рѣчка. Пройдя рѣчку по очень плохому и болотистому броду, аробная дорога увлоняется въ юго-вост. на с. Нурединъ.</p> <p>На 2 верстѣ отъ с. Куруджъ, дорога отдѣляется отъ аробной и направляется въ юго-вос. До с. Аликанъ еще возможно съ трудомъ аробное движение. Но далѣе путь представляетъ довольно плохую вьючную тропу. Дорога проходитъ по волнистой мѣстности, покрытой пашнями и покосами. Трава — высокая и превосходнаго качества.</p> <p>Тропа спускается въ лоцину и переходитъ черезъ ручей, берега котораго во многихъ мѣстахъ болотисты. Затѣмъ поднимается на одинъ изъ отроговъ горъ Лале-дагъ. Переваливъ черезъ него, дорога опять спускается въ долину и затѣмъ уже начинаетъ подниматься на главный массивъ. Подъемъ и спускъ довольно затруднительны для вьючныхъ животныхъ, для верховыхъ же не представляютъ особаго затрудненія. Спускъ</p>

<p>Родъ, качество и ширина дороги.</p>	<p>Биваки и позиціи.</p>	<p>ПРИМЪЧАНІЯ.</p>	<p>Примечания</p>
<p>Плохая аробная дорога.</p> <p>Выючная тропа.</p>	<p>По склонамъ горъ вправо отъ дороги можно найи хорошія бивачныя мѣста.</p>	<p>Собственно аробное сообщеніе поддерживается на с. Нурединъ, огибая этимъ горный массивъ Лале-дага. Брагчайшая тропа идетъ на с. Аликанъ и переваливаетъ г. Лале-дагъ близъ Догнука.</p> <p>Топливо - изъ ближайшихъ селеній, исключительно вязякъ.</p> <p>С. Аликанъ расположено въ гористой мѣстности, по склонамъ одной изъ лощинъ горнаго массива Лале-дагъ.</p>	<p>Примечания</p>

Название придорожных пунктов и мѣстных предметовъ.	Число дворовъ.	Разстоянія.		Описание дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ первоначальнаго пункта.	
С. Догнукъ.	300 курд. 40 арм.	10	88	<p>въ долину р. Мурадъ-чая —каменистый и продолжительный. Передъ с. Догнукъ мѣстность опять ровная и покрыта лугами и пашнями.</p> <p>Отъ селенія дорога направляется въ южномъ направленіи вдоль рѣки Мурадъ-чая, по ровной мѣстности, покрытой камнями и покосами. Черезъ 3 в. аробная дорога, уклоняясь къ юго-западу, подымается на береговья возвышенности, верховая же тропа слѣдуетъ по прибрежнымъ лугамъ. На 7 верстѣ пространство между береговыми возвышенностями и рѣкой суживается и тропа слѣдуетъ еще 3 в. почти у самой воды. На 10 верстѣ, близъ впаденія р. Мармитъ-су въ Мурадъ, находится бродъ. Благодаря развѣтвленіямъ въ этомъ мѣстѣ рѣки,</p>

Родъ, качество и
ширина дороги.

Биваки и позиціи.

ПРИМЪЧАНІЯ.

Большое селеніе, населеніе — курды и армяне. Расположено на самомъ берегу р. Мурадъ-чая. Резиденція одного изъ самыхъ вліятельныхъ курдскихъ беевъ племени Хасаванъ-Фетхъ-Улла-бея — каймакама 24 полка конницы Хамидіе. Во время войны 1877—78 г. онъ былъ заложникомъ при русскомъ отрядѣ, двигавшемся въ Мушу. Въ селеніи можно вайти кое-какія запасы продовольствія и фуража въ достаточномъ количествѣ Топливо — кизябъ.

Мармитъ-су на нашей 5-ти верстн. картѣ называется Кара-кая-су, что тоже правильно.

Название придорожных пунктовъ и мѣстныхъ предметовъ.	Число дворовъ.	Разстоянія.		Описаніе дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ первоначальнаго пункта.	
Г. Мелязгиртъ.	2000	15	103	<p>бродъ неглубокій, хотя во многихъ мѣстахъ лѣтомъ, при малой водѣ, вода достигаетъ стремени. Въ большую же воду вся эта мѣстность затопляется и тогда, само собой разумѣется, переправа въ бродъ немыслима.</p> <p>Перейдя бродъ, дорога идетъ по низменному мысу, образуемому теченіемъ р. Мармитъ-су и также затопляемому въ большую воду. Перейдя рѣчку Мармитъ-су, дорога поднимается на высокой берегъ и черезъ 3 в. подходит къ г. Мелязгирту.</p>
	чел. тур, курд и арм.			

Родъ, качество и ширина дороги.	Биваки и позиціи.	ПРИМЪЧАНІЯ.
		<p>Послѣ землетрясенія весной 1903 г., г. Мелязгиртъ представляетъ лишь груду камней. Ни одно строеніе не устояло отъ толчка, потрясшаго всю равнину къ сѣверо-западу отъ г. Сипанъ-дагъ. Устояли лишь циклопическія постройки старинной стѣны, окружавшей центральную часть города. Жители во время моего пребыванія всѣ ютились въ палаткахъ или враскоростроенныхъ шалашахъ. Во время землетрясенія погибло около одной трети жителей. Запасовъ — никакихъ.</p>

Краткое общее описание маршрута № 3.

Крайние пункты: проходъ Кара-Дербентъ (близъ с. Дели-баба)—городъ Мелязгиртъ.

Общее протяженіе, число переходовъ и качество дорогъ.

Общее протяженіе—103 версты, которыя, въ виду свойствъ дороги, могутъ быть разбиты на 5 переходовъ, а именно:

	Число верстъ.
Проходъ Кара-Дербентъ	—
С. Джамбекъ	18
» Меметанъ	27
» Молла-Али	19
» Догнукъ	24
г. Мелязгиртъ	15
<u>Всего</u>	<u>103</u>

Качество дороги весьма разнообразно. Большая часть пути въ настоящемъ видѣ недоступна не только для колеснаго, но и для аробнаго движенія.

Характеръ прилегающей мѣстности.

Большая часть пути проходитъ по гористой мѣстности, при чемъ на пути встрѣчаются два перевала. Изъ нихъ наиболѣе трудный - это черезъ Шарі-



анъ-дагъ переваль Мергемиръ, находящійся на высотѣ не менѣе 9500 фут. Другой переваль черезъ Лале-дагъ можетъ быть легко обойденъ, если отъ с. Куруджъ направиться по дорогѣ на с. Нуреддинъ. Кромѣ этого, затрудненіе можетъ представить переправа въ бродъ черезъ р. Мурадъ-чай. Бродъ находится близъ впаденія р. Мармитъ-су. Въ большую воду переправа въ бродъ закрывается и для перехода черезъ р. Мурадъ надо воспользоваться мостомъ, имѣющимся къ западу отъ Мелязгирта.

Придорожное населеніе.

Придорожное населеніе—курды, только въ сел. Догнукъ и г. Мелязгиртѣ встрѣчаются армяне, а въ послѣднемъ и турки, хотя въ очень ограниченномъ числѣ. Общее благосостояніе придорожнаго населенія оставляетъ желать очень многого. Въ особенности бѣдно населеніе южныхъ склоновъ Шаріанъ-дага. Запасовъ фуража трудно найти въ большомъ количествѣ, зато подножный кормъ мѣстами въ изобиліи. Въ особенности хороши горные луга на склонахъ г. Лале-дагъ, гдѣ можно организовать въ широкихъ размѣрахъ покосы.

Топливо—кизякъ.

К л и м а т ъ.

Дорога проходитъ по мѣстностямъ съ весьма разнообразнымъ климатомъ. Сѣверные склоны Шаріанъ-дага отличаются суровымъ климатомъ, болѣе умѣ-

ренный климатъ на южныхъ склонахъ, а равнины Гекъ-су-овасы и Мелязгиртская равнина пользуются умѣренно-теплымъ климатомъ, гдѣ возможно было бы садоводство въ самыхъ широкихъ размѣрахъ. Атмосферные осадки обильны, кромѣ лѣта. Поэтому искусственнымъ орошеніемъ неизбѣжно пользоваться надо при болѣе или менѣе интенсивной культурѣ.

Общее заключеніе.

Въ настоящемъ видѣ этотъ путь не пригоденъ ни для какихъ военныхъ операцій. Только легкіе конные или пѣшіе отряды съ вьючнымъ обозомъ могутъ имъ пользоваться, да и то не безъ затрудненія и не круглый годъ. Для того же, чтобы сдѣлать его вполнѣ пригоднымъ коммуникаціоннымъ путемъ, потребуются не малая работы, въ особенности въ ущельѣ Тери Вери и на перевалѣ Мергемиръ. Перевалъ черезъ Лале-дагъ, какъ мы уже упоминали, можетъ быть избѣгнутъ, равно какъ и весь трудный участокъ с. Куруджъ—Догнукъ—Мелязгиртъ, если изъ с. Куруджъ направиться аробнымъ путемъ на с. Нурединъ.

МАРШРУТЪ № 4.

Отъ г. Мелязгирта въ г. Адильджевазу.

Общее протяженіе—46 вер.

Название придорожных пунктов и мѣстных предметовъ.	Число дворовъ.	Разстоянія.		Описание дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ предъ-душого пункта.	Отъ перво-начального пункта.	
Г. Мелязгиртъ	2000 чел. тур, курд. и армян	—	—	<p>Дорога, выйдя изъ города, нѣсколько поднимается на плато, образующее обширную Мелязгиртскую равнину. Эта равнина тянется съ с. в. на юго-з. на протяженіи около 50 верстъ, ширина ея отъ 10 до 25 верстъ. Она ограничена съ с. в. предгорьями Ала-дага, вступающими въ связь съ отдѣльнымъ горнымъ массивомъ Котевинъ дагъ. Съ юго-востока и юга равнина ограничена возвышенностями, отдѣляющими бассейны Ванскаго озера, центральной вершиной которыхъ является г. Сипанъ-дагъ, господствующій своей свѣжной вершиной надъ всей окружающей мѣстностью. Съ запада равнину замыкаетъ горная группа Бейледжанъ. Съ сѣверо-запада и частью съ сѣвера равнина ограничена теченіемъ р. Мурада, хотя и по правому берегу мѣстность сохраняетъ равнинный характеръ по направленію къ Копу и горамъ Ахъ-дагъ. Если, стоя на какомъ нибудь возвышенномъ пунктѣ въ самомъ г. Мелязгиртѣ, бросить взглядъ на западъ, то на горизонтѣ не видно никакихъ горъ, только далеко въ туманѣ обрисовывается цѣпь горъ Сасува, ограничивающихъ долину Муша съ юга.</p> <p>Подпочва Мелязгиртской равнины состоитъ изъ кристаллическихъ породъ, образовавшихся несомнѣнно изъ изверженной Сипанъ-дагомъ, въ періодъ его дѣятельнаго состоянія, лавы Въ мѣстахъ</p>

Родъ, качество и
ширина дороги.

Биваки и позиции.

ПРИМЪЧАНІЯ.

Название придорожных пунктов и местных предметов.	Число дворовъ.	Разстоянія.		Описание дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ первоначальнаго пункта.	
Ярамышъ	100 осетин.	14	14	<p>сдвиговъ эти породы выходятъ на дневную поверхность, образуя невозможныя для движенія и культуры небольшіе кряжи. Верхній слой наноснаго образованія покрытъ хорошей травянистой растительностью, не выгорающей лѣтомъ.</p> <p>Культурныхъ пространствъ очень мало, но полагаю, большая часть равнины могла бы быть культивируема. Во многихъ мѣстахъ встрѣчается прекрасный черноземъ, въ предгорьяхъ Сицанъ-дага переходящій въ не менѣе плодородный лесъ.</p> <p>Отъ Мелязгирта дорога проходитъ по этой равнинѣ, на протяженіи 14 в., по совершенно ровной и удобной для движенія всякаго рода мѣстности. Единственнымъ препятствіемъ можетъ служить переходъ вблизи Мелязгирта черезъ кряжъ изверженныхъ породъ, выступающихъ изъ наноснаго слоя и тянущихся перпендикулярно дорогѣ. Передъ селеніемъ Ярамышъ начинается небольшой подъемъ и дорога подходитъ къ этому селенію.</p>

Родъ, качество и
ширина дороги

Биваки и позиціи.

ПРИМЪЧАНІЯ.

Дорога — аробная,
допускающая свобод-
ное колесное движе-
ніе.

Селеніе Ярамышъ расположено у
подшвы возвышенностей, состав-
ляющихъ предгорье г. Сипанъ-дагъ,
при выходѣ одного изъ ущелій. Се-
леніе совершенно было разрушено
землетрясеніемъ весной 1903 г.
Оно населено осетинами — выходца-
ми съ Кавказа, которые встрѣтили
меня въ высшей степени радушно,
какъ желаннаго гостя съ родины,
которую они не могутъ забыть.

Название придорожных пунктовъ и мѣстныхъ предметовъ.	Число дворовъ.	Разстоянія.		Описание дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ предѣлушаго пункта.	Отъ первоначальнаго пункта.	
Сары-Давудъ	25 осетин	3	17	<p>Отъ селенія дорога, перейдя ручей, протекающій черезъ деревню, входитъ въ ущелье и начинаетъ подниматься на гребень возвышенности. Съ этого гребня дорога спускается опять въ небольшую лощину и снова поднимается на невысокій отрогъ, откуда идетъ довольно крутой спускъ въ новую лощину, въ которой расположено тоже осетинское селеніе Сары Давудъ.</p>
С. Огузь.	40 курд	8	25	<p>Отъ селенія дорога поднимается по склону отрога и выходитъ на плато, на которомъ, вправо отъ дороги въ 1 верстѣ, расположены два курдскихъ селенія — Авдо (20 дв.) и Шабо (60 дв.). Между селеніями Авдо и Шабо дорога пересѣкаетъ небольшую рѣчку, текущую по направленію къ Мелязгиртской равнинѣ. На 7 верстѣ дорога опять поднимается на возвышенности съ нѣсколько болѣе каменистымъ характеромъ и подходитъ къ сел. Огузь, черезъ середину котораго она и пролегаетъ.</p>

Родъ, качество и
ширина дороги.

Биваки и позиціи.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Дорога — аробная,
не допускающая сво-
боднаго колеснаго
движенія.

Это селеніе тоже было разруше-
 но до основанія землетрясеніемъ
 1903 г. Изъ селенія Ярамышъ есть
 еще аробная дорога, идущая прямо,
 минуя сел. Сары-Давудъ

С. Огузь населено курдами пле-
 мени Хейдеранъ, равно какъ и
 большая часть селеній юго-восточ-
 ной и сѣверо-восточной окраины
 Мелазгиртской равнины.

Название придорожных пунктовъ и мѣстныхъ предметовъ.	Число дворовъ.	Разстоянія.		Описание дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ предѣла дущаго пункта.	Отъ первоначальнаго пункта.	
Кизиль-Юсуфъ.	20 курд	4	29	<p>Миновавъ селеніе, дорога идетъ по довольно пустынной мѣстности. Справа отъ дороги тянется, въ разстояніи 2 — 3 версты, невысокая цѣпь возвышенностей, слѣва отъ дороги мѣстность понижается къ сѣверу. Миновавъ селеніе Кизиль-Юсуфъ, дорога, на 2 версты отъ этого селенія, сильно уклоняется къ югу и спускается близъ селенія Диздаръ на обширную луговую равнину. Большая часть этой равнины занята озеромъ-болотомъ и покрыта прекрасной травой. Эта равнина представляетъ котловину, окруженную со всѣхъ сторонъ невысокими грядами возвышенностей, съ востока же на эту равнину спускаются непосредственно контрфорсы Сивавъ-дага, отътуда вѣроятнo и стекаютъ воды, образующія озеро.</p>
Диздаръ.	10 курд.	2	31	
Гиренказы.	34 чеченцы.	3	34	
				<p>Первыя 3 версты дорога сохраняетъ свой прежній характеръ и идетъ по совершенно ровной мѣстности, допуская свободное движеніе. На 4-ой версты начинается подъемъ на цѣпь возвышенностей, ограничивающихъ котловину съ</p>

Родъ, качество и
ширина дороги.

Биваки и позиціи.

ПРИМЪЧАНІЯ.

Отъ с. Гиренка-
зы отдѣляется ароб-
вая дорога на сел.
Норшенджукъ.

Собственно аробная дорога отъ с Гиренказы къ Адильджевазу, по которой совершается аробное движеніе грузовъ изъ Эрзерума, для переправки ихъ въ Ванъ по озеру на лодкахъ,—направляется восточнѣе описываемой нами и проходить черезъ армянское селеніе Норшенджукъ. Описываемый же путь — вратчайшій, но не аробный, а вьючный.

Название придорожных пунктовъ и мѣстныхъ предметовъ.	Число дворовъ.	Разстоянія.		Описаніе дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ предыдущаго пункта.	Отъ первоначальнаго пункта.	
Г. Адильджевазъ	500 тур. и курд. и 70 арм.	12	46	<p>юга Подтемъ отлогій и небольшой. Переваливъ черезъ водораздѣльную линію, дорога входитъ въ долину, которая выходитъ къ Ванскому озеру и у выхода которой расположенъ г. Адильджевазъ. Если бы не были произведены работы въ 1902 г. по разработкѣ этого участка, то дорога была бы весьма затруднительна, такъ какъ мѣстность скалистая. Дорога спускается мѣстами зигзагами среди огромныхъ скалъ и на 10 верстѣ подходитъ къ первымъ садамъ г. Адильджеваза, по которымъ и проходитъ болѣе чѣмъ на 2-хъ верстномъ разстояніи.</p>

Родъ, качество и
ширина дороги.

Биваки и позиціи.

ПРИМЪЧАНІЯ.

Хорошая выючная
дорога.

Г. Адильджевазъ—одно изъ живописнѣйшихъ мѣстъ на берегахъ Ванскаго озера, весь расположенъ въ садахъ, раскинутыхъ террасами по склонамъ береговыхъ горъ. Жители—бол шинство турки, мало извлекаютъ пользы изъ плодороднѣйшей садовой земли. Большая часть садовъ служитъ лишь мѣстомъ для культуры люцерны, которая нужна для выючнаго скота. Главный же доходъ и занятіе жителей—черводарство, т. е. перевозка грузовъ на выюкахъ. Большимъ препятствіемъ для развитія этого благодатнаго уголка является неограниченное хозяйничанье курда, главы племени Хайдеранъ—Хусейнъ-паши,

Названіе придорож- ныхъ пунктовъ и мѣ- стныхъ предметовъ.	Число дворовъ.	Разстоянія.		Описаніе дороги и прилегающей мѣстности.
		Отъ преды- душаго пункта.	Отъ перво- начального пункта.	

Родъ, качество и ширина дороги	Биваки и позиціи.	ПРИМЪЧАНІЯ.
		<p>живущаго частью въ Патносѣ, частью здѣсь. Турецкая администрація здѣсь — фивція и были случаи, когда Хусейнъ-паша прямо изгонялъ неугодныхъ ему ваймакамовъ. Въ городѣ имѣется небольшой базаръ съ десяткомъ армянскихъ лавокъ. Запасовъ, кромѣ фуража, врядь ли можно надѣяться найти.</p>

Краткое общее описание маршрута № 4.

Крайніе пункты: г. Мелязгирть — г. Адильджевазъ.

Общее протяженіе—46 верстъ.

Путь этотъ можно раздѣлить на два перехода:

- 1) г. Мелязгирть—с. Огузь 25 в.
- 2) с. Огузь—г. Адильджевазъ 21 в.

Весь путь, кромѣ послѣднихъ къ Адильджевазу 8 верстъ, можно считать аробнымъ, при чемъ участокъ Мелязгирть—с. Ярамышъ допускаетъ и колесное движеніе; для того же, чтобы избѣжать послѣднія 8 трудныхъ верстъ, арбы, направляющіяся изъ Мелязгирта къ Адильджевазу, двигаются обыкновенно до с. Гиренказы, откуда направляются кружнымъ путемъ на с. Норшенджукъ въ Адильджевазъ.

Характеръ прилегающей мѣстности.

На протяженіи первыхъ 14 верстъ дорога проходитъ по равнинной мѣстности. Отъ с. Ярамышъ начинаются возвышенности, составляющія предгорья массива Сипанъ-дага, но мѣстность имѣетъ скорѣе холмистый характеръ чѣмъ горный. Только участокъ за с. Гиренказы носить вполне горный характеръ. Точно также и окрестности г. Адильджеваза носятъ характеръ горной мѣстности. Самый городокъ распо-

ложенъ на террасахъ, спускающихся уступами къ Ванскому озеру.

Придорожное населеніе.

Населеніе смѣшанное: курды, кавказскіе выходцы, какъ-то: осетины и чеченцы и турки. Армяне живутъ въ небольшомъ числѣ въ г. Мелязгиртѣ и въ г. Адильджевазѣ. Населеніе занимается кромѣ земледѣлія еще извознымъ промысломъ въ роли арубщиковъ и черводаровъ. Въ особенности жители Адильджеваза поглощены этимъ промысломъ. Всѣ свободныя земли даже и въ садахъ засѣяны въ Адильджевазѣ люцерной для корма вьючныхъ животныхъ. Бывшее весной 1903 г. землетрясеніе, разрушившее гор. Мелязгиртѣ, отразилось также и на многихъ селеніяхъ сѣверо-западныхъ склоновъ Сипанъ-дага и потому, конечно, подорвало матеріальное благосостояніе жителей.

Подножный кормъ можетъ быть найденъ во многихъ мѣстахъ какъ Мелязгиртской равнины, такъ и склоновъ Сипанъ-дага. Запасы зернового фуража и продовольствія могутъ встрѣтиться, какъ мѣстные, такъ и привозные изъ другихъ раіоновъ Ванскаго озера, главнымъ образомъ въ Адильджевазѣ, куда часто приходятъ парусныя лодки изъ Арджиша и Вана. Перевозочныя средства, главнымъ образомъ вьючныя, тоже сосредоточены преимущественно въ Адильджевазѣ. Что же касается арбъ, то они могутъ быть найдены не въ очень большомъ числѣ въ селеніяхъ,

населенныхъ кавказскими выходцами. Топливо—кизякъ, въ Адильджевазѣ—садовыя дрова.

Вода, биваки и квартиры.

Отъ Мелязгирта, гдѣ водоснабженіе отряда можетъ быть организовано изъ р. Мурада и источниковъ, которыми пользуются жители города, до с. Ярамышъ воды нѣтъ. За этимъ селеніемъ вода встрѣчается въ источникахъ, около которыхъ большею частью и расположены селенія. Поливной же воды мало, такъ какъ земледѣліе здѣсь ведется большею частью на неполивныхъ участкахъ. Въ виду этого, сосредоточивать на одномъ бивакѣ значительныя силы будетъ затруднительно. Квартирное расположеніе, кромѣ г. Адильджеваза,—тоже затруднительно. Г. Мелязгиртъ разрушенъ, точно также и лучшія селенія кавказскихъ выходцевъ, курдскія же постройки крайне неудобны для расположенія въ нихъ по квартирамъ.

К л и м а т ъ.

Кламатъ всей этой мѣстности—умѣренно-теплый. Въ особенности мягкимъ и пріятнымъ климатомъ отличается г. Адильджевазъ. Склоны же Сипанъ-дага зимой покрываются обильнымъ снѣгомъ. Но перерыва движенія отъ заносовъ снѣгомъ не бываетъ.

Общее заключеніе.

Самостоятельное военное значеніе описываемый путь врядъ ли можетъ имѣть, но какъ подъѣздъ

ной питательный путь изъ богатаго Ванскаго района къ отрядамъ, дѣйствующимъ по направленію къ Мушу, онъ можетъ пріобрѣсти важное значеніе. Это значеніе еще усилится, если организовать паровое буксированіе имѣющихся на Ванскомъ озерѣ парусныхъ лодокъ. Въ этомъ случаѣ, при регулярности доставки продуктовъ, таковыя могутъ быть отправляемы и на Эрзерумскій театръ, при условіи достаточнаго прикрытія со стороны Муша.



ქართული
ნაციონალური
ბიბლიოთეკა