

საპარტვილოს რეინიგის სამ- მართველოს საგზაო ფიზკულტურულ- სპორტულ კლუბ „ლოკომოტივის“ საწარმოების ფიზკულტურულმა და სპორტსმენებმა დაგეს და ბოიკოტი გამოუცხადეს 17 მარტის საკავში- რო რეფერენდუმს ჩვენს სისტემაში მომუშავე ყველა ეროვნების წარ- მობადგენლებმა გადაწყვიტეს ხმა მისცენ საქართველოს დამოუკიდებ- ლობის აღდგენას და ერთსულვნად მიიღებენ მონაწილეობას 31 მარ- ტის რეფერენდუმში.

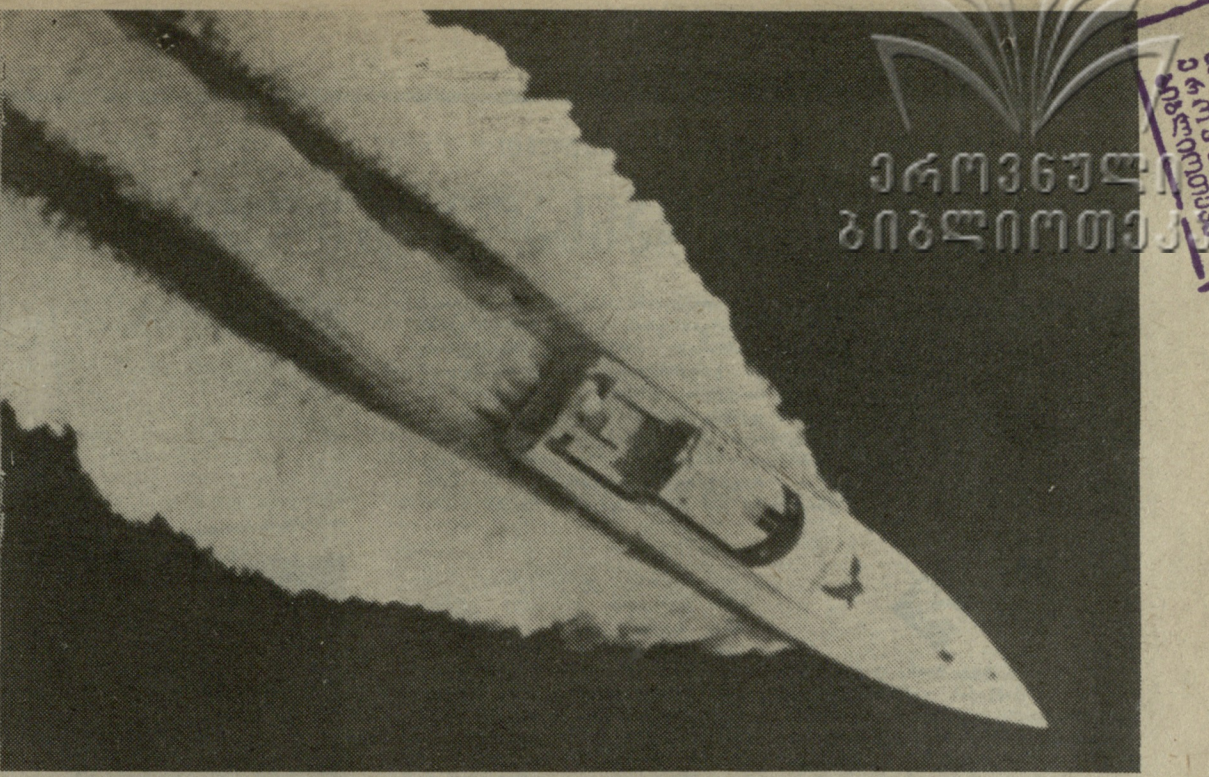
ნიკოლოზ პაპანია, სპორტკლუბის თავმჯდომარე.

თბილისის ფიზიკური კულტუ- რის ტექნიკუმის კოლექტივის უკ- ლებლოვ ყველა წევრი მონაწილე-ობას მიიღებს 31 მარტის რეფერენ- დუმში. 17 მარტს კოლექტივმა უკ- ვე გამოხატა თავის ნება — უარი თქვა საკავშირო რეფერენდუმში მონაწილეობაზე.

ფიკულტურის ტექნიკუმის თანამშრომლები

დამოუპირადელი სპორტული გარემო

22 მარტი, პარასკევი, 1991 წ. № 52 (10 465) • მასი 10 კპპ. გაველი 1994 წლის 13 აპრილიდან



ეროვნული გიგლიორთა

სასწაული

„ჭენტი იკლ“ — ახე ჰქვია სწრაფმავალ სპორტულ კატარღას, რომელმაც 2 დღეში 14 საათხა და 7 წუთში დაფარა მანძილი ნიუ-იორკიდან ინგლისის სანაპირომდე და... 18 საათზე მეტი დროით გააუმჯო- ბეხა ამ მარშრუტით ატლანტიის ოკეანის გადაცურვის რეკორდი. ხუთკაციანი ეკიპაჲით რბოლას ამერიკე- ლი ტომ ჰენტი ხელმძღვანელოდა. „ჭენტი იკლის“ სიგრძეა 33,5 მ, აღჭურვილია დიზელის ორი (რომელთა სიმძლავრეა 3500 ცხენის ძალა) და 4000 ცხენისძალიანი საავიაციო ტურბოძრავებით. მართლაც ხახაულო!

გარსელონ-სპორტისკონსტრუქციები — თბილისი, „ლელო“

გარსელონა — 1992 წლის ოლიმ- პიური თამაშების დედაქალაქი! კა- რგა ხანია მსოფლიო სპორტული სა- მყაროს ურადლემა ესპანეთისაკენა მიპყრობილი და, რაც დრო გადის, უფრო მძაფრდება წინასალომბიადო ვნებათაღლევა. რა ხდება ბარსელო- ნაში, როგორ ემზადება იგი სამ- ყაროს უდიდესი სპორტული ფორუ- მის შესახვედრად? სამწუხაროდ, ჟე- რჯერობით, ვიზიორებთ, მხოლოდ ჟერჯერობით, რედაქციას არ გაა- ჩნია შესაძლებლობა უცხოეთში მია- ვლინოს თავისი კორესპონდენტი,

სამაგიეროდ, ვსარგებლობთ რა თა- მაშების საორგანიზაციო კომიტეტის წევრებთან პირადი კეთილი ურთი- ერთობით, საშუალება გვეძლევა უშ- უალოდ პირველწყაროდან მივილოთ ზოგიერთი მნიშვნელოვანი ინფორ- მაცია. ამ დღებში ესპანეთიდან გამო- გვიგზავნეს საცნობარო ალბომი და ზოგიერთი საინტერესო ფოტომასა- ლა. ურთიერთობა გაგრძელდება. დღეს რამდენიმე ინფორმაციას შე- მოგთავაზებთ, რომელიც ვფიქრ- იბთ, დაინტერესებს „ლელოს“ მკითხველებს.

ჯილდო ერთგულეებისთვის

... 1986 წლის 17 ოქტომბერი. 13 საათი და 31 წუთი. ლონანა. საერთაშორისო ოლიმპიური კომი- ტეტის 91-ე სესია, რომელმაც უნდა გადაწყვიტოს 1992 წლის ზაფხულისა და ზამთრის ოლიმპი- ადების მასპინძელი ქალაქების ბე- დი, სულ მალე დაამთავრებს მუ- შაობას. მანამდე კი...

SOS ეკონომია ხალხის ჯანმრთელოვის ხარჯჯე

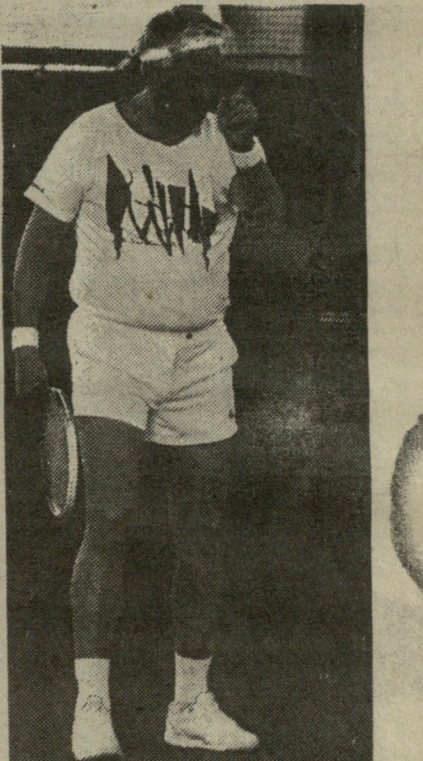
ეს უკვე გავისგავია!

მიგვჩანია, რომ ავიამუშავთა პროფკავშირის საქართველოს რეს- პუბლიკური კომიტეტი დღემდე ნა- კლექ უურადლებას უთმობდა შრო- მელთა და შთი ოქასების წევრთა გაჩანახლების საქმეს. რაზედაც ნა- თლად შეტყუვლებს ის ფაქტი, რომ ფიზკულტურულ-გამაჩანახლებელ და სპორტულ-მასობრივ დონისძიებებ- ში, მის ხეკტივებსა და ჟგუფებში ჩამშულია ავიამუშავთა მთელი კო- ნტიგენტის მხოლოდ 10 პროცენტი, რის შედეგადაც უკვეწლიურად მატულობს ავადმყოფობით ვაცდენ- ნილ სამუშაო დღეთა რაოდენობა. ამ მდგომარეობის გამოხახწორებლ- აღ 1990 წლის ოქტომბრიდან დაფუძ- ნდა და შეიქმნა საქართველოს ფი- ჟკულტურულ-სპორტული კლუბი „ავიატორი“, რომლის გამგეობა დიდ მუშაობას ეწევა სპორტული ბაზე- ბის ქსელის გაფართოებისა და ინსტ- რუქტორ-მეთოდისტთა შტატით შრო- მითი კოლექტივების დახაკომპლექ- ტებლად. ორგანიზაციებში უკვე დაინიშნა დამატებით ხუთი ინსტრუ- ქტორ-მეთოდისტი, მაგრამ პირველი და უმთავრესი ხაკითხი — სპორტულ ნაგებობათა მშენებლობა, რეკონს- ტრუქცია და კეთილმოწყობა ჩიხში აღმოჩნდა.

ხველი დრმა რწმენით, მიწნობრი- ვი ხახრების ეკონომია დანაშაუ- ლის ტოლფხანია. ასეთი რამ კი ჩვენს პროფკავშირებში ჩვეულდებრივი ამა- ბავია და სწორედ ეს არის მიწენი, რომ „ავიატორი“ ფინანსურ კრიზისს განიცდის, ხოლო ფიზკულტურულ- გამაჩანახლებელი და სპორტულ- პროფილაქტიკური დონისძიებების ჩა- ტარება მინიმუმამდე შემცირდა, არაა მასობრიობა, სპორტული ბაზები კი ხვეალილ მდგომარეობაშია. მთი კეთილმოწყობისთვის ხახრების გა- დეზაუ არავინ ზრუნავს. ეკონომია- ას აძლევენ პრივილეგიას. შარზან ბავშვთა გამაჩანახლებელი ბანაკის მოწყობის ხახრებიდან და- რჩენილი 30 ათახი მანეთი პრეზი- დიუმის დადგენილებით უნდა გა- დაცემოდა „ავიატორს“. მაგრამ რა- ტომლაც აშკობინეს ეკონომია, რი- თაც ხელ-ფეხი შეუკრეს სპორტ- კლუბს. ჩვეულებრივ ამაღ იქცა და- დგენილებების შეუხრულდებლობა. ისინი მხოლოდ ქალაღლდე რჩება. ვფიქრობთ, დროა გარდავიქმნათ და მზარი ავუბათ ახალ ვითარებას — ყველადფერი მიმართული უნდა იყოს შრომელთა საკეთილდღეოდ. შევეუქმნათ მათ პირობები ფიზი- კური გამაჩანახლებისათვის, რაც თა- ვისთავად ამაღლებს შრომისხყოფე- რებებს. მზარდაქერასა და დახ- მარებას ველით საქართველოს და- მოუკიდებელი პროფკავშირების, კონფედერაციისაგან, საქართველოს რესპუბლიკის სპორტის დეპარტა- მენტისაგან, მოხახლეობის ფიზიკური გამაჩანახლების სრულიად საქართვე- ლოს ახოციაციისაგან და, რახაკე- რველია, ვაზეთ „ლელოს“ რედაქ- ციისაგან.

ნიკოლოზ სომხიშვილი, სპორტკლუბ „ავიატორის“ გამგეობის თავმჯდომარე.

რედაქციისსახან: ჩვენ ჟერჯერ-ობით თავს ვიკავებთ ამ მართლაც საგანგაშო სიგნალის კომენტარის- გან. იმედოა, ავიამუშავთა პროფკა- ვშირების რესპუბლიკური კომიტეტი დროულად გამოგვეხმაურება.



ესეც ბორისია. ან უფრო სწო- რად „ბუმ-ბუმ ბორისი“, რომელიც თითის ქნევით აფრთხილებს მე- ტრექს: „კიდევ ერთი ძლიერი მო- წლოდება მარცხნიდან და დაყავი- ნებთ გზაზე, რომელიც მარჯვნივ მი- დის“. მაგრამ მისი პარტნიორი — იაპონიის მშენებლობის მინისტრი პარადა სულაც არ იყო მოსკოვში ჩასული ელცინთან სანახებრად ან საკამათოდ...

ველოსპორტის იღველი — ლორანგვრიძე

იხალიანი ფოტოკურნალისტი ბრუნო ბადი თავისი საქმის უბად- ლო სპეციალისტია და... ველოსპო- რტის დიდი მოყვარულიც. შარზან- დელი „ტურ დე ფრანსის“ წინ ბა- დიმ თავისი ორი საყვარელი ველო- სიპედისტის, ფრანგი ლორან ფინი- ონის და ამერიკელი გრეგ ლემონ- დის პორტრეტები დაამონტაჟა და შექმნა იდეალური ველოსიპედის- ტის „ლორან გრევის“ სახე, რომე- ლსაც აქვე გთავაზობთ (მარტენა

ნახევაიო ფინიონისაა, მარჯვენა — ლემონდის). ამ ორიგინალურ ნაწარმოებს ფო- ტოკურნალისტმა ასეთი წარწერა გაუკეთა: „უბედურება იქნება, ჩემს „ფალანგებს“ ამ რბოლაში ხელი მოეცაოთ და ჩამპიონი გახდეს ვი- ნემდ მესამე, რომელიც აქ არ მყავს აღბეკვლილი“. ბადის ამჯერად ბე- დმა გაუღებ — „ტურ დე ფრანსი“ გრეგ ლემონდმა მოიგო.



საქართველოს ეროვნული ჩემპიონატი ფახსურთში

ბუზინ გაიმართა ფეხბურთში ეროვნული ჩემპიონატის მეორე ტუ- რის კიდეო ორი მატჩი.

თბილისის „იბერიამ“ უმას- პინძლა ლანჩხუთის „გურჩაას“ — 0:3. ბალში ერთმანეთს შეხვდნენ იანშიარის „ამიარნი“ და ფოთის „კოლხეთი-1938“. იანშიარლებმა დამარცხდნენ — 1:2.

„ავტო-მავაზინი“, ხადრანეთი





