ფოთი — წყალოთხილამურაობა ევროპის
ჩემპიონატის მასპინძელი

ფოთი 91

საქართველოს რესპუბლიკის სპორტისა და ტურიზმის სამინისტროს გაზეთი

20 ივნისი, ხუთშაბათი, 1991 წ.
№ 114 (10 527) ● ფასი 10 კაპ.

გამოდის 1933 წლის 13 აპრილიდან

მოვლენა და ვიწრო განსაკუთრებული!

— ამ თვითდღეს წინ, მსოფლიოს 12 ქვეყნიდან მოგიღიეთ წინააღმდეგ განლაშაღი, მაგრამ ეს მხოლოდ დასაწყისია. ევროპობაში, ჩემპიონატში მონაწილეთა რიცხვი გაიზარდა მეტი იქნება —განაცხადა საქართველოს წყალთხილამურაობის სპორტის ფედერაციის თავმჯდომარემ რ. ზელნამ ფოთში 18 ივნისს გამართული საგაზეთო თათბირზე.

წყალთხილამურით სპორტში ევროპის ჩემპიონატის ჩატარებაზედ თანიდან თავად რჩება. თუ გავიგალისწინებთ სამუშაოთა მასშტაბებს, ეს დრო ცოტაზე საკმაოდ ვიწროდ არ ეძლევა. სწორედ ამიტომ, შეიძლება ითქვას, რომ ჩვენი ქალაქისთვის მნიშვნელოვანი მოვლენა ფოთი ეკ ანა. მთელი საქართველო ეზიდება. აქ თავს უყრიან სპეციალისტები, რომელიც ორგანიზაციის კომიტეტში, რომელიც ოპერატიულად იგეგმება წამოჭრილი ტექნიკური პრობლემების გადაწყვეტის გზები, გაიარეს ტრასები, რომელზეც პირველად ეკვეთებიან ერთმანეთს ევროპელი მოთხილამურეები.

ფოთის ტრასა ერთ-ერთი ყველაზე რთული ევროპაში. ეს ის ტრასაა, რომელზეც ჩატარდა ბოლო ევროპის ჩემპიონატის ეტაპები. ამ ტრასაზე ჩატარდა ბოლო ევროპის ჩემპიონატის ეტაპები. ამ ტრასაზე ჩატარდა ბოლო ევროპის ჩემპიონატის ეტაპები. ამ ტრასაზე ჩატარდა ბოლო ევროპის ჩემპიონატის ეტაპები.

ევროპის ჩემპიონატისათვის სამზადისს წყოთიდან არ აკლია საქართველოს რესპუბლიკის მთავრობის უურადღება.

ა. კოტიტაშვილის ფოტო.

იხ. გვ 2 ზე

გაგრძელება

ო, რა ძნელია...

არ შეიძლება, ადამიანმა, ვისთვისაც ჭირიმენია საქართველოს სპორტული დიდება, ეუღელვებლად წაიკითხოს გაზეთ საქართველოს რესპუბლიკის 14 ივნისის ნომერში დასტამბული ბატონ მერთან მზათხოვილის წერილი — „სპორტი სჩენის ბედი ყველას საზრუნავია!". ატორამ მთელი სიცოცხლე ამ დარეს დაუკვლია, სპორტის ოსტატი, თავის შემდეგ საქმიანობასაც ამ დარეში აგიძღვნა — საქართველოს განათლების სამინისტროში მთხრობი ვერხლიძეკენის და წესდებაზედ ცის, რა თქმია იყო ისეთი ალეტი, რომელსაც ყოველთვის ხელფრთხილად აქცევდა ორსაფეხურიანი ტრიბუნა ყველა ოთხეის ასპარეზობაში ორსაუკუნოვან ისტორიაში ალბათ ერთადერთი ტრიბუნა. ამ სპორტული ალნიშნავს, რომ თბილელი საქართველოს დღემდე არც ერთი მსოფლიო სტანდარტის ნაწარმი არ გაბრწყინა, რასაც ვერ ვიტყვით სპორტზე. აქ სულ ცზა სურათია — საქართველოს უფრო ძნის გაუკვეთს სახელი სპორტსმენებზე, ვიდრე სპორტის ტრიბუნის ნებისმიერ დარგის მოწაფეზე. ამით ამ უკანასკნელთა ღვაწლ სულაც არ კნინდება — იქაც გვაქვს სასიქადულო ოლიმპ ელები.

რესპუბლიკაში მომპრალი ბოლო ორიოდეული სასიკეთო ცვლილებები განათლების სისტემასაც შეეხო, ტრიბუნა ზოგადი და სპეციალური განათლების მოღვაწეთა მონაწილეობით გარდაქმნას — გაიქმნა ახალგაზრდა სპორტსმენთა აქადემიური ტრიბუნა, რომელსაც უკვე ორი წელია ხელმძღვანელობს ცნობილი ოლიმპიური ჩემპიონი, ორგზის მსოფლიო ჩემპიონი, ევროპის ჩემპიონი, ორგზის ევროპის ვიცე-ჩემპიონი, ორგზის მსოფლიოს ვიცე-ჩემპიონი, ორგზის ევროპის

ᲛᲝᲕᲚᲔᲜᲐ ᲓᲐ ᲛᲘᲡᲘᲐ— ᲒᲐᲜᲡᲐᲙᲣᲗᲠᲔᲒᲣᲚᲘ!

(დასაბოლოო)

ლოდ დაზუსტდა შესასრულებელ სამუშაოთა ნუსხა. მთავრობის თავმჯდომარესთან ანაგარიში წარსდგენ ის პასუხისმგებელი მუშაკები, რომლებსაც კონკრეტული სტადიის ოქმით ერთ-ერთი საკითხის მოგვარება ჰქონდათ დავალებული.

— ამიერიდან, ბუღუსბახთან, ფოთში, შესასრულებელ სამუშაოთა მიხედვით, შეკრიბვიან მცირე რაზეის ხელმძღვანელები, რომლებიც ერთობლივად და ოპერატიულად უზრუველყოფენ დადგენილ ვადებში სამუშაოთა შესრულებას. თათბირებს უხელმძღვანელებს თავად ვამბე — საქართველოს რესპუბლიკის პრეზიდენტი და მრავალეროვანი საქმეთა მინისტრის მოადგილე — გეგითხია საქართველოს მთავრობის დარგის წარმვეთნის სპეციალისტება ნოდარ მახათაძე.

გუნებრწყინვალე სამთავრობო თათბიროს შედეგები შეაჯამა პრემიერ-მინისტრ სოფელ ეს ინფორმაცია მისი სიტყვებით გვინდა დავახარისხოთ: „წუღაწლობილებრიო სპორტში ვეგრძნობ ჩვენშინაურებს მაძიებლობა დიდი პატივი ვეწვიოთ ჩვენი რესპუბლისთვის, რადგან ჩვენი ასეთი ნაბიჯის ასპარეზობა არასდროს გამართულა. გარდა სპორტულისა, ამ ღონისძიებას აქვს უფლება პოლიტიკური, ეკონომიკური და სოციალური მნიშვნელობა. უცხოელები საკუთარი თვალით იხილავენ, როგორ ამაღლა ახალი ეროსპაელი, საშუალება გვეძლევა სტუმრებთა მეშვეობით სომხეთ გავიდეს საზღვარგარეთ, სადაც ჯერ კიდევ ბატონობს „ცენტრის“ სანიფორმაციო მანქანის პროდუქცია — ფეხბურთისაცა. ჩვენ უკან არავინ ჩვენ დავიწყეთ, ბევრი ნაგდისება საერთაშორისო ღონისძიებათა გადაღვეთ, ჩემპიონატი კი რესპუბლიკისთვის განსაკუთრებული მნიშვნელობის მოკლეა, ამიტომ, ყველა გულისაც უნდა გავისარეთ ღონისუეთ მასპინძლობისათვის“.

„ᲚᲔᲚᲝᲡ“ ᲮᲡᲜᲘ. ᲙᲝᲠ. ᲤᲝᲢᲝ.

წეკლისათხილამურო სპორტში ევროპის ჩემპიონობის მოპოვებისა და ხანგრძლივი ტრენირებისთვის ორგანიზაციის ხელმძღვანელობა დიდი პატივით ეკიდება ამ ღირსშესანიშნავი ტურნირის მასპინძლობას. ხუთ დღეში ჩვენ ვეცდებით ვაჩვენოთ, რომ ჩვენ ამ პატივს ღირსეული ვართ“, — განაცხადა ბატონმა ვამბემ.

საქართველოს ეროვნული ბიბლიოთეკა

ფოტოზე: ნ. ათაბეგიანი (მარცხნივ) და ბატონ ვამბეზე მეგობარი, ეკონომიკური მეცნიერების დოქტორი ალექსანდრე მაქეველი.

ა. კოტარაშვილის ფოტო.

ᲔᲠᲝᲕᲜᲔᲚᲘ ᲚᲐᲛᲠᲝᲜᲘᲡ ᲡᲐᲛᲝᲛᲐᲕᲚᲝᲛᲔ

ᲡᲐᲓᲐᲐᲛᲐᲒᲝᲜᲔᲚᲘ. სპორტის სუვერენული იმპერიების დაშლეები ადხილად სტატის ორგანიზაციული, ფინანსური, მეცნიერული და პროგრამულ-ნორმატიული საფუძვლების ძირეულ გარდაქმნას მოითხოვს.

ლიგებიდაზე დიქტატის, ბიუროკრატიული და ფინანსიური ხასიათის ლტოლვა. იმპერიულ სპორტს ახასიათებს წესრიგის შენარჩუნება პრინციპი, რეკორდობანია, სპორტსმენთა მომზადების ყაბრული ხერხები, ზედ რეკორდობანიი მბარე, სოციალური გარანტიის უკონტროლ, სიცოცხლე დაფუძნებული იდეალიზაცია, სახელობის უკმარისი, პრიორებში ნაკლებად გათვალისწინებული ბიოლოგიური და მომსახურების სხვა სფეროების ჩაბარებები.

ბუნებრივია, იბადება კითხვა: ფიზიკური კლების საპრეზენტაციო ფორმები ეროვნული ინტერესების ეკონომიკური ეფექტურობის ინტერესებთან ასე ცუდად რომ არიან შეჯერებული? ჩვენი აზრით, ეს ძირითადად იქნება იმიტომ, რომ სპორტული ეკონომიკური ურთიერთობანია და ეფექტიანობა.

სპორტი, როგორც საბანობა, თავისთავად უდიდესი პოპულარობით სარგებლობდა, მაგრამ არასწორი საბჭოური პოლიტიკის გამო, მას ბიუროკრატიული თამაშობით მოაკლდა, სპორტმა მთლიანად ეკონომიკას ამ ეკონომიკის ნაწილად ვერ მიჩნევ, ვერც მხოლოდ ეკონომიკის ნაწილად ვერ ხარჯავ. ასეთ ვითარებაში, ეკონომიკური გაანგარიშების თვითდაფინანსებაზე გადასვლა.

ამ მხრივ მეცნიერების გამოსწორება შეიძლება იმ შემთხვევაში, თუ დაუკავშირდება ეკონომიკის საბანობით დანიშნულებას, ეკონომიკური ურთიერთობანი სპორტის სპორტულ ურთიერთობანიდან მკაფიოდ გამიჯვნა და ბოლოს, ეკონომიკის ობიექტად სპორტის ისეთი ფორმის შერჩევა, რომელიც ეკონომიკის ინტერესებთან ყველაზე ახლოს იქნება.

სპორტის საბანობაობის ლისადებიდან და მაყურებელთა მისაზიდად ყველაზე ხელსაყრელი ფორმებია ფეხბურთი, ტენისი, ფიზკულტურა მოსახედის ამაღლება; ისინი ეკონომიკურად ყველაზე მომგებიანი სპორტსახეობებია და მეცნიერებაც

საქართველოს ეროვნული ჩემპიონატი ფეხბურთში

უმაღლესი ჯგუფი

X ტური

„ზენიტი" (სანქტ-პეტერბურგი) — „ლოკომოტივი" (მოსკოვი) 4:2 (3:1).
ზენიტელები: ცენტრალური ნახევრადმცველი ლ. ლიტოვჩენკო, 17 წლის; ცენტრალური ნახევრადმცველი ალ. ტიხონოვი, 17 წლის.

„ბანანასეული" — „ლოკომოტივი" (მოსკოვი) 4:1 (2:1).
ბანანასეულელები: ნახევრადმცველი ალ. ტიხონოვი, 17 წლის; ნახევრადმცველი ალ. ტიხონოვი, 17 წლის.

„ბანანასეული" — „ლოკომოტივი" (მოსკოვი) 4:1 (2:1).
ბანანასეულელები: ნახევრადმცველი ალ. ტიხონოვი, 17 წლის; ნახევრადმცველი ალ. ტიხონოვი, 17 წლის.

„ლოკომოტივი" (მოსკოვი) — „ზენიტი" (სანქტ-პეტერბურგი) 2:1 (1:0).
მოსკოველები: ნახევრადმცველი ალ. ტიხონოვი, 17 წლის; ნახევრადმცველი ალ. ტიხონოვი, 17 წლის.

„ლოკომოტივი" (მოსკოვი) — „ბანანასეული" 2:1 (1:0).
მოსკოველ

„ბატონებო, ჩართეთ ძრავები!“

„ჯინთელმენ, სთარტ იორ ენჯინს!“ — სიტყვები, რომლებიც ტრადიციულად იქნება, აკუთვნილი „ინდიანაპოლის 500“-ის რბოლის პირველი ორგანიზატორის ტონი ჰალმის ქალიშვილის, მერი ჰალტ ჯორჯს, რომელმაც ბრძანება გააწია მსოფლიოში ამჟამად ერთ-ერთი უყურადღებ პრესტიჟიან ასპარეზობა. საწერთაშორისო რბოლები ინდიანაპოლისის ოვალზე შეკრებილებს ერთი კვირით ადრე დაუწყეს ავტომობილებს. ამოწურვებით ერთ-ერთი ასეთი გამოცდილ დროს მარკ დონაჰიო („ჯენსკე-ბოიკი“) დიდი სიჩქარით ბარიერს და მაბრჭყვს ხელისა და ფეხის ტრავმა მიიღო.

დენი სალივანმა („ლოლა-ალენ რომეო“) ერთი წრე საათში 351.385 კილომეტრი სიჩქარით დაფარა, ხოლო რაც შეეხება (პენსკე-პორშე“) ოვივე მანძილი უფრო სწრაფად, საათში 360.671 კილომეტრი სიჩქარით ფიათი და „ინდი-500“-ში სტარტის პოლეზე როგორც ადრეული მანსი ავიდნენ.

ამერიკელი დენი სალივანის მიერ ჯარი შეფუთის ჩვენების შემდეგ „ლოლა რომეომ“ შეკრებილის მონაწილეთა განაცხადები კიდევ. ერთი ავტომობილის გაყიდ შეტანა ესაა კოლუმბიელი რობერტო გუთიერი.

26 მაისს 33 ავტომობილი, მათი გარეშეი და ბუქანოსების საბოლოოდ მოემზადები ინდიანაპოლისის 500 ნომერ სასპარტიოდ.

„პოლ პოზენჯერ, ე. ი. პირველი ადგილი საკლდიდეკეთო რბოლებში შემდეგ, მიიღო ამერიკელმა რიკ მირმან („პენსკე-შევროლე“). მან გვიჩვენა, რაც კვლავ ითქვა ინდიანეკე ყველ. ადგილი დაიკავა 56 წლის ალან ჯონეს ფიიტმა. მესამე პოზიციაზე დადგა ბრაზილიის ოფიციალური ავტომობილის ოჯახის უფროსი წარმომადგენელი, მარიო ანდრეტი. მამამისმა ერთად სასპარტნოდ გამოვიდნენ ვიდეოდ— მაიკლი და ჯეფი, ავროუნე, მაიოლის ძმისშვილი, ჯონ ანდრეტი.

ტურნეზე დიდად უცილ რიმსიე, პიიტდეთ ხანგი მსიდეი ეიტსპორტის ისტორიაში, ავიყოვე, პირო მაცეშტი — ჰარეე ოლიმპიური ავტომობილის მოპასპარტიო პირის.

შეკრებებმეე ერთი დღით ადრე გამმართა „კარბიტრეიშნ დეი“ — ასპარეზობა, რომელიც ძალიან ჰგავს „ფორმულა 1“ კლასში „მონაკოს გასპორეიდით წრის“ გაელას. აქ სულ ცნობილი იყო ჯეკი ჯონსი („ლოლა-ბიეიკი“).

ინდიანაპოლისის ოვალის სიგრძე 4023 მეტრია და შეიცავს 1,2 კილომეტრი სიგრძის სწორ მონაკეთებს ბუნებრივ 360-ით გრადუსიან ბრუნვებს და 150 ათასი ადამიანი ადგილი.

შეკრებების დღეს, დილის 10 საათზე, საბრძოლო კაორეი მოასპარეზეთა ვიზითაა. სწორედ ამ პერიოდში გეღ შეტაქტივეს უფლება ქმნეყეთ დაათვალიერონ ვიდეოდ ნიშნები და გაეცადონ ცნობილი ავტომობილის.

11 საათისთვის ყველა მოასპარეზემ საკუთარი სპორტი ავტომობილის კოკპიტში დაიკავა ადგილი. ტრასა დაცალიერდა და ავტომობილები საწყისი გასასტარტებელ ადგილებზე გაემართნენ. ფეხით ბრძოლეზე 26 წრით ადრე იყო ავტომობილების ორ ხაზად დალაგება და ორ წრეზე ნელა ავტომობილებმა ორ ხაზად მოიარეს ტრასა.

ამ დროს, როდესაც ავტომობილები ნელა მოძრაობდნენ, ყველა ავტომობილის ძრავები ერთდროულად ამუშავდა. ეს ხმაური ყურისწამღები იყო. ამ ხმაურმა ადამიანებს ყურები ტკივილი მიაყენა. ამ ხმაურის გამო ბევრი ადამიანი ყურებს იფარებდა.

ბოლოს, ორმეტრიანი ალმით ხელში, ტრასის სწორ მონაკვეთზე წარმოსდგა ტრასის მთავარი მსაჯი ჯორჯ ფეიფი. ალმის აწევა ნიშნავდა, რომ ავტომობილები ადგილებს იკავებდნენ სტარტისთვის. ფეიფმა ალმის აწევა დაიწყო, ხოლო ბოლოს ჩამოუშვა. ეს ნიშნავდა, რომ ავტომობილები სტარტის ადგილიდან დაიძრნენ.

ბრძოლა ინდიანაპოლისის ოვალზე 200 კილომეტრი ხანგრძლივობა აქვს. ეს 50 წრეს ნიშნავს. ბრძოლა ორ ეტაპად მიმდინარეობდა. პირველი ეტაპი 100 კილომეტრი იყო. ამ ეტაპის დროს ავტომობილები ერთმანეთს ეჯიბრებოდნენ. ეს ეტაპი ყველაზე საინტერესო