

ОТЪ РЕДАКЦІИ.

Редакция открыта ежедневно отъ 1 до 2-хъ часовъ по-...
Статьи, доставляемыя для помѣщенія въ текстъ газеты, долж-...
Статьи, доставляемыя безъ условій считаются бесплатными...

НАВЯЖАТЬ

ГАЗЕТА ПОЛИТИЧЕСКАЯ И ЛИТЕРАТУРНАЯ

ЕЖЕДНЕВНОЕ ИЗДАНИЕ

ОТЪ АДМИНИСТРАЦІИ.

Контора для приема подписки и объявленій открыта еже-...
Плата за объявленія за занимаемое мѣсто по восьми коп-...
Въ Парижѣ объявленія и подписка принимаются обществомъ...
ПОДПИСНАЯ ЦѢНА.

Въ воскресенье, 20 марта, въ залѣ Тифлисской гимназій...
Въ воскресенье, 20 марта, въ 12 часовъ вечера, въ залѣ...
Въ воскресенье, 20 марта, въ 7 часовъ вечера, въ церкви...

Правительственные распоряженія.
Утверждается въ должности временно исправляющій должность переводчика...
Опредѣляются: дворянинъ Юзефъ Джавровъ—на службу въ Горійское уѣздное управленіе...

Хлѣбный и товарный рынокъ.
Пшеница: русск., наличн., за 10 п. 13 1/2 р. сдѣл.
Рожь: наличная, вѣс. 9 пуд. 9 р. сдѣл.
Овесъ: наличный, вѣс. 6 пуд. 4 р. 80 и 4 р. 70 к.

общественныхъ работъ, между прочимъ и внутренней отдѣлки и меблировки новой ратуши (Hôtel-de-Ville).
Кромѣ того, будутъ приняты другія существенныя мѣры, о которыхъ палатѣ будетъ сообщено по возобновленіи сессіи послѣ ваканціи.

всю ирландскую политику кабинета г. Гладстона. Однако, большинство собранія отнеслось, по видимому, далеко не сочувственно къ этой неумѣренной филиппикѣ, направленной противъ магистрата премьеры и его товарищей по министерству.

случаевъ паденія изъ фэтоновъ пассажировъ и поломокъ экипажей. Весьма существенный пробѣлъ этотъ въ настоящее время можетъ быть исправленъ лишь поднятіемъ шоссе до высоты рельсовъ, и чѣмъ скорѣе это будетъ сдѣлано—тѣмъ лучше.

НЕОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ.

ТЕЛЕГРАММЫ

(Отъ Сибирскаго телеграфнаго агентства).
19-го марта.

Петербургъ. Въ „Собраніи узаконеній“ опубликовано, что православнымъ священнослужителямъ и церковнымъ причетникамъ предоставляется усновлять, подъ условіемъ соблюденія: дворянами—правила, касающихся этого состоянія, священнослужителями—недворянами—правила усновленія личными дворянами, церковными причетниками—постановленія усновленія почетными гражданами.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ.

Высочайшія приказы по военному вѣдомству.
Марта 11-го дня, въ Гатчинѣ.
Умершіи исключаются изъ списковъ: 183-го пѣхотнаго Ленкораяскаго полка, Капитанъ Юсселиани.

ТИФЛИСЪ.

19-го марта 1883 г.

Засѣданіе 18-го марта французской палаты депутатовъ было не лишено интереса и кончилось новой побѣдой министерства. Г. Бодрі д'Ассонъ (Baudry d'Asson), въ виду происходившихъ недавно уличныхъ демонстрацій, внесъ предложеніе, требующее, чтобы правительство пришло на помощь парижскимъ рабочимъ; при этомъ онъ настаивалъ на неотложности этой помощи и на томъ, что правительству необходимо принять на себя инициативу въ этомъ дѣлѣ.

ХРОНИКА.

Со всѣхъ сторонъ мы слышимъ сътованія на одно изъ весьма серьезныхъ неудобствъ вновь открытаго участка нашей конки, отъ памятника до Муштайда. Дѣло въ томъ, что рельсы болѣе чѣмъ слѣдуетъ выступаютъ изъ мостовой, по которой они проложены. Вслѣдствіе этого, какъ переѣздъ черезъ нихъ дѣлается крайне затруднительнымъ, такъ и случайное соприкосновеніе съ рельсами колесъ ѣдущихъ фэтоновъ не только крайне неудобно, но и не безопасно.

ХРОНИКА.

Издъ Батума сообщаютъ газетѣ «Дробца», что въ мѣстную школу «Общества распространенія грамотности среди грузинъ» грузинъ-мусульмане съ большою готовностью отдають своихъ дѣтей. Въ настоящее время въ школѣ насчитывается до тридцати мусульманскихъ дѣтей. Газетинскій корреспондентъ той-же газеты, описывая положеніе жителей Кварельскаго участка, обращаетъ вниманіе на дальность мировыхъ учрежденій отъ этого населеннаго

ХРОНИКА.

Участокъ Закавказской желѣзной дороги отъ Тифлиса до Баку, какъ извѣстно нашимъ читателямъ, давно оконченъ постройкою, по, несмотря на это, открытіе движенія все еще не можетъ совершиться, благодаря замедленію прѣзда изъ Петербурга правительственной комиссіи, которая должна принять дорогу. Отъ этого Общество дороги, равно какъ и населеніе края, нуждающееся въ пути сообщенія, теряютъ очень много. Общество теряетъ ежегодно нѣсколько десятковъ тысячъ рублей. Фактической строитель дороги, г. Бунге, какъ намъ передаютъ, находится въ настоящее время въ Петербургѣ и со дня на день ждуть его прѣзда вмѣстѣ съ ожидаемою комиссіею.

ХРОНИКА.

Послѣ прошлогодняго пожара, уничтожившаго добрую половину мѣстечка Хони, хонцамъ положительно не везетъ. По словамъ газеты «Шрома», не успѣли они опомниться отъ этого несчастья, какъ ихъ постигло новое горе. Дѣло въ томъ, что все количество лавокъ мѣстечка—а ихъ насчитывалось до пожара около четырехъ-сотъ—выстроено и было выстроено на казенной землѣ, за каковую землю населеніе платило ежегодно заранѣе условленную плату, которая выплачивалась не безъ особеннаго труда. Послѣ пожара-же, истребившаго до двухъ-сотъ лавокъ, управленіе государственныхъ имуществъ рѣшило отобрать участки земли у лицъ, которые пользовались ими, и впредь отдавать таковые только съ торговъ. Это распоряженіе наноситъ тяжелый ударъ мелкимъ торговцамъ, которые потеряли все свое состояніе, благодаря пожару, и поставлены въ невозможность конкурировать съ другими мелкими капиталистами.





