

ОТЪ РЕДАКЦІИ.

Редакция открыта ежедневно отъ 1 до 2-хъ часовъ по-...
Статьи, доставляемыя для помѣщенія въ текстъ газеты, долж-...
Статьи, доставляемыя безъ условій считаются бесплатными...



ГАЗЕТА ПОЛИТИЧЕСКАЯ И ЛИТЕРАТУРНАЯ

ЕЖЕДНЕВНОЕ ИЗДАНИЕ

ОТЪ АДМИНИСТРАЦІИ.

Котора для пріема подписки и объявленій открыта еже-...
Плата за объявленія за занимаемое мѣсто по восьми копѣ-...
Въ Парижѣ объявленія и подписки принимаются обществомъ...

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА.

Table with subscription rates: На годъ, полгода, 3 мѣсяца, 1 мѣсяць. Columns for delivery in Tiflis, by mail, and per copy.

СОДЕРЖАНІЕ. ОФИЦІАЛЬНАЯ ЧАСТЬ. Правительственные распоряженія. НЕОФИЦІАЛЬНАЯ ЧАСТЬ. Телеграммы. И. С. Тургеневъ. Графъ Шамборъ. Хроника: Полустанки на желѣзной дорогѣ въ Тифлисѣ. — По поводу чумной эпидеміи на скотѣ. — Опроверженіе ветеринарнаго врача Шейнъ-Фогеля. — Продажа профессиональных средствъ. — По поводу нового пути въ Среднюю Азію. — Изъ Пятигорья. — Путешествіе Вюшпа по Турецкой Арміи. — По поводу подачи просьбы объ отставкѣ парижскомъ Пересомѣ. — Записка храбраго на хвѣстѣ катастрофы. — Связь естественнаго и искусственнаго въ Одессѣ. — Канцелярскія прошенія на Высочайшее имя. — Копіе изъ «Назназа»: Бѣлый-Ключъ. Обзоръ телеграммъ газетъ. СПРАВОЧНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ. Назначенія и частныя объявленія. РЕДАКТОРЪ: Русская желѣзная дорога въ Тифлисѣ.

рѣшилъ отправить въ Тонкинъ значительныя подкрѣпленія. Здѣсь ничего неизвѣстно о вступленіи въ Тонкинъ китайцевъ; объ этомъ также неизвѣстно и китайскому повѣренному въ дѣлахъ, который, однакоже, бесѣдуя съ редакторомъ газеты «Temps», заявилъ, что Китай имѣетъ право занять Тонкинъ какъ вассальное государство, почему усиленіе китайскихъ войскъ на границѣ представляется возможнымъ. Софія. Болгарскій князь объявилъ декретомъ, что, въ видахъ установленія прочнаго порядка, назначается коммисія для совмѣстной съ министерствами выработки конституціи, которая затѣмъ будетъ представлена народному собранію. Кобургъ. Сюда прибылъ Великій Князь Сергій Александровичъ. Портъ-Саидъ. Судходство по Суэзскому каналу возстановлено, какъ было до холеры. Нью-Йоркъ. Отъ сильнаго урагана у береговъ штата «Новой Англии» погнбло тридцать судовъ и много людей. 25-го августа.

венныхъ вѣяній и движеній и длиннымъ рядомъ блестящихъ литературныхъ образовъ содѣйствовалъ торжеству той или другой идеи, осмѣляю тѣхъ или другихъ стремленій. Его литературная извѣстность начинается съ выхода въ свѣтъ его знаменитыхъ «Записокъ охотника». Это было въ сороковыхъ годахъ, вскоре послѣ возвращенія его изъ Берлина, гдѣ онъ провѣлъ два года для довершенія своего университетскаго образованія. Въ обществѣ Станкевича, Грановскаго, Фролова, Тургеневъ изучилъ въ столицѣ Германіи философію Гегеля и, проникнувшись уваженіемъ къ свободѣ человека и его достоинству, не могъ не излить своихъ чувствъ по поводу положенія милліоновъ крестьянъ въ его родной Россіи. Онъ это и сдѣлалъ въ «Запискахъ охотника». Блестящая поэтическая живопись, увлекательный языкъ, полное глубокой симпатіи отношеніе его къ горькой русской действительности, которыя онъ выказалъ въ этихъ Запискахъ, сразу сдѣлали его извѣстнымъ и любимымъ русскимъ авторомъ. Послѣ «Записокъ охотника» Тургеневъ обратился къ другимъ, непопулярнымъ въ литературѣ, вопросамъ общественной жизни. Въ «Гамлетѣ Штирлица» онъ изобразилъ типъ лишняго человека, жись и жизнь котораго проявились въ жалобахъ и стѣнанияхъ; въ «Рудинѣ» — типъ восторженнаго говоруна, окруженнаго цѣлымъ роємъ поклонниковъ и последователей, при посредствѣ которыхъ онъ является распространителемъ новыхъ идей и стремленій; въ «Наканунѣ» — типъ человека дѣла, борющагося за освобожденіе своей родины. Послѣ этихъ блестящихъ повѣстей прогрессъ общественной русской жизни далъ ему темы для другихъ замѣчательныхъ произведеній. Новое время породило новаго человека, отрицающаго все старое, рвущагося въ сторону отъ авторитета, отъ отца и Тургеневъ подарилъ русскую публику знаменитымъ «Отцы и дѣти». Въслѣдъ за нимъ появились: «Призракъ», «Довольно», «Дымъ». Настало затѣмъ время политическихъ процессовъ, и Тургеневъ напечаталъ въ «Вѣстникѣ Европы» «Новъ», въ которой изобразилъ «схождение въ народъ»...

«Вѣстника Европы» письмо, напечатанное имъ въ газетѣ «Молва». Въ этомъ письмѣ Тургеневъ высказалъ безъ боязни свое profession de foi. Въ глазахъ нашей молодежи, писалъ онъ въ этомъ письмѣ, къ какой-бы партіи она ни принадлежала, а всегда была и до-сихъ-поръ остается «постепенникомъ», либераломъ стараго покроя въ англійскомъ династическомъ смыслѣ, человѣкомъ, ожидающимъ реформъ только сверху, — принципиальнымъ противникомъ революціи, — не говори уже о безобразіяхъ послѣдняго времени... Таковы были его политическія убѣжденія. Смерть его тяжело отзовется въ сердцѣ русскаго образованнаго общества! За исключеніемъ немногихъ счастливыхъ, богато одаренныхъ активными силами ума, таланта и воли и въ то-же время благоприятно облагодененныхъ для проявленія этихъ качествъ случайностями рожденія и вѣтвей обстановки, большинство людей, имена которыхъ записываются въ исторію, бывають обязаны своей извѣстностью или собственной энергіи и дарованіямъ, или-же вѣтвямъ, лежащимъ внѣ ихъ самихъ, условіямъ жизни и рожденія. Къ числу людей послѣдней категоріи относится скончавшійся 12 (24) августа въ австрійской деревнѣ Фросдорфъ, послѣдній представитель старшей линіи старинной королевской фамиліи Бурбоновъ, Шарль-Генрихъ графъ Шамборскій, называемый также французскими легитимистами королемъ Генрихомъ V. Рѣдко рожденіе человека было пріятнѣево такоимъ блестящими надеждами, какъ тѣ, которыя сопровождали рожденіе герцога Бордосскаго, послѣдствіи графа Шамбора. Въ рожденіи его легитимисты видѣли особенную милость небесъ, назвали его l'enfant du miracle и принесли ему въ даръ на собранныя по національной подпискѣ деньги великолѣпный, находящійся на югѣ Франціи, готическій замокъ Шамборъ, въ которомъ жила нѣкогда красавица Діана изъ Пуатье и пышный Станиславъ король польскій. Покойный претендентъ былъ носителемъ идеи, воплощеніемъ извѣстнаго принципа, но жизнь его не отличалась ни богатствомъ, ни разнообразіемъ содержанія. Воспитанный въ клерикальномъ духѣ и въ самыхъ строгихъ монархическихъ началахъ, Генрихъ V очень рано познакомился съ превратностями судьбы. 22 августа 1830 года его дѣдъ Карлъ X, видя небѣдность своей арміи и общее къ себѣ нерасположеніе, отказался отъ престола въ пользу внука, но уже чрезъ недѣлю послѣ этого королемъ Франціи былъ провозглашенъ Луи Филиппъ, представитель Орлеанской вѣтви Бурбоновъ, и Генриху пришлось искать спасенія въ бѣгствѣ со своимъ дѣдомъ и своею матерью, герцогинею Берійскою. По высадкѣ въ Шотландію, въ королевской семьѣ произошелъ разладъ. Вопреки желанію Карла X, герцогиня Берійская вздумала поднять Вандео и отвоевать сіюю корону своему сыну, но попытка эта была крайне неудачна, сама герцогиня попала въ плѣнъ и отправлена въ Неаполь. Изгнанная королевская семья должна была вскоре послѣ того перебраться въ Гродниъ близъ Праги. Въ 1843 г. Генрихъ принялъ въ Лондонѣ приглашеніе на вѣрность ему нѣкоторыхъ членовъ верхней и нижней палаты, но по предложенію Гизо

палата подвергла сильному порицанію поступокъ своихъ легитимистскихъ членовъ и поклоненіе въ Баль-Гравѣ не имѣло послѣдствій. По смерти Лудовика Филиппа была сдѣлана попытка сближенія между двумя враждебными вѣтвями Бурбонскаго дома; въ пользу этого сближенія былъ расположенъ самый вліятельный въ то время французскій военно-начальникъ маршалъ Бюжо, но тогда еще принцъ обнаружилъ совершенное нерасположеніе достигнуть престола путемъ какого-либо насилія. Послѣ появленія Наполеона III и въ теченіи всего его царствованія Генрихъ V былъ почти забытъ французами. Онъ жилъ вдали отъ Франціи и, повидимому, совершенно свыкся съ своимъ положеніемъ изгнанника. Болеѣ серьезное политическое значеніе претендента началось уже въ 50-лѣтнемъ его возрастѣ, по окончаніи франко-прусской войны. Послѣ плѣненія Наполеона претендентъ приблизился къ Франціи и издалъ изъ Женевы свой первый манифестъ; вѣроятно также, что онъ не оставался безъ вліянія на выборы въ парламентъ 1871 года. Послѣ пораженія коммуны претендентъ переселился во Францію, въ замокъ Шамборъ, 40 лѣтъ оставшійся безъ хозяина, но вслѣдствіе искусной политики Тьера, нерышительности среди легитимистской партіи и собственного своего нерасположенія къ насильственнымъ мѣрамъ, онъ вскоре выѣхалъ вновь изъ предѣловъ своего отечества, издавъ новый манифестъ. Въ 1872 нѣкоторые депутаты предприняли политическую поѣздку въ Брюггенъ съ поклономъ къ графу Шамбору, но Тьеръ выразилъ намѣреніе преслѣдовать этихъ депутатовъ судебнымъ порядкомъ и рѣшительно воспротивился пріѣзду Шамбора. Это озлобило роялистовъ и въ 1873 году имъ удалось низвергнуть Тьера и посадить на его мѣсто преданнаго монархія маршала Макъ-Магона, „honnête homme et soldat“, какъ онъ самъ себя титуловалъ. Выѣстъ съ нимъ во главѣ кабинета сталъ горячій приверженецъ имперіи, герцогъ Брольи. Начались самыя дѣятельныя приготовления къ возстановленію на престолѣ Генриха V. 25 октября были уже заготовлены парадныя кареты для торжественнаго вѣзда короля, какъ вдругъ офиціальныи органъ претендента „L'Union“ обнародовало то знаменитое письмо, которое хотя и выдвинуло графа Шамбора, какъ человека въ высокой степени честнаго и самыхъ непреклонныхъ убѣжденій, но которое, однакоже, разрушило всѣ комбинаціи на практическое осуществленіе замысловъ роялистовъ. Генрихъ V не хотѣлъ признать никакой конституціи и предложилъ такія условія для вступленія на французскій престолъ, на принятіе которыхъ современная Франція могла найти только весьма незначительное число государственныхъ людей. Съ тѣхъ поръ не было боле никакой попытки возстановленія послѣдняго законнаго отрпыска древнихъ королей Франціи и Генрихъ V мирно прожилъ до конца своихъ дней въ своемъ прекрасномъ замкѣ во Фросдорфѣ. Какое имѣетъ политическое значеніе смерть графа Шамбора: усилитъ или ослабитъ это событіе тѣ политическія партіи во Франціи, которыя стремятся къ возстановленію королевской власти? Трудно отвѣчать на этотъ

вопросъ положительно, но казалось-бы, что возстановленіе королевской власти имѣетъ нѣсколько боле шансовъ теперь, когда главнымъ претендентомъ на корону является человекъ, воспитанный подъ вліяніемъ нѣпѣшнихъ идей, чѣмъ тогда, когда таковымъ претендентомъ было лицо, столь чуждое современной Франціи, какъ покойный Генрихъ V.

ХРОНИКА.

Въ то время, когда еще только была задумана постройка Бакинскаго участка Закавказской желѣзной дороги, было между-прочимъ рѣшено, согласно настоянію нашего самоуправления, для удобства населенія, устроить двѣ полустанціи: одну близъ арсенала, а другую на Навтлугѣ, съ пріемомъ и высадкою пассажировъ. Это обязательство принялъ на себя офиціальнo и письменно главный инженеръ при постройкѣ, причемъ правленіе Закавказской желѣзной дороги гарантировало его исполненіе. Имѣя въ виду, что до-сихъ-поръ ни та, ни другая полустанція еще не устроены, мы навели справки о причинѣ такого неисполненія, которое значительно нарушаетъ интересы населенія, и вотъ что оказалось: существуетъ правило при постройкѣ желѣзныхъ дорогъ, что станціи устраиваются непременно на совершенно ровной мѣстности безъ всякаго уклона. Исполненіе этого правила представляетъ чрезвычайное затрудненіе на практикѣ, вслѣдствіе чего оно весьма часто нарушается; напр., на Поти-Тифлисскомъ участкѣ нѣкоторыя станціи стоятъ на уклонѣ 0,005 — 0,007, не представляя никакой опасности для движенія, при соблюденіи извѣстныхъ мѣръ предосторожности. Въ числѣ прочихъ можно указать на станцію «Рювъ», на которой движеніе особенно сильно, въ виду поѣздовъ къ Кутайсу, по вѣтви. Къ сожалѣнію, по отношенію къ двумъ вышеупомянутымъ полустанціямъ министерство путей сообщенія настаиваетъ на непримѣнномъ исполненіи правила о нулевомъ уклонѣ, что можетъ потребовать устройства станцій въ отдѣльной траншеѣ внѣ главнаго пути, и тогда движеніе будетъ значительно затруднено, такъ-какъ придется всѣ поѣзды подавать заднимъ ходомъ въ траншею къ полустанціямъ. Весьма желательно, чтобы препятствіе это было устранено, въ чемъ, полагаемъ, можетъ помочь ходатайство нашего самоуправления. Устройство полустанцій значительно облегчитъ сообщеніе города съ Навтлугомъ, при томъ, конечно, условіи, если кромѣ обыкновенныхъ поѣздовъ, отходящихъ всего разъ въ день, будутъ ходитъ нѣсколько разъ въ день особые спеціальныя поѣзды. Независимо того, жители Авлабара и Навтлуга будутъ избавлены отъ длинныхъ конвоѣвъ къ центральной желѣзнодорожной станціи. Въ концѣ концовъ новыя полустанціи поставятъ на правильное основаніе вопросъ о нашихъ владѣніяхъ и о перенесеніи ихъ за черту города.

Городовой ветеринарный врачъ Шейнъ-Фогель, въ виду усиленія чумной эпидеміи, проситъ насъ заявить, что скотовладельцы должны своевременно сообщать въ началѣ заболѣванія, въ мѣстной полицейскій участокъ или ему лично, о появившейся на скотѣ болѣзни, съ цѣлью скорѣйшаго принятія врачебныхъ и санитарныхъ мѣръ для прекращенія столь гибельной болѣзни, требующей содѣйствія всѣхъ владѣльцевъ большого скота.

ОФИЦІАЛЬНАЯ ЧАСТЬ.

Правительственные распоряженія. Переимѣненіе: исправляющій должность переводчика Елисаветпольскаго уѣзднаго управленія Иванъ-Кули-бекъ Новрузовъ — тѣмъ же званіемъ въ Джеванширское уѣздное управленіе, съ 12 августа сего года.

НЕОФИЦІАЛЬНАЯ ЧАСТЬ.

ТЕЛЕГРАММЫ

Батумъ, 25 августа. Великій Князь Михаилъ Николаевичъ отложилъ свой пріѣздъ въ Боржомъ до 15 сентября. Августѣйшіе Его дѣти Великіе Князья Георгій и Михаилъ прібудутъ въ Батумъ завтра и прослѣдуютъ въ Боржомъ. Главнoначальствующій высказываетъ сегодня обратно въ Тифлисѣ. Отъ Севернаго телеграфнаго агентства. 24-го августа.

Пештъ.

Вчера ночью въ Зегергоргѣ опустошены еврейскія лавки, причемъ нѣсколько грабителей убиты и ранены полиціею; прибывшіе вечеромъ гусары прекратили беспорядки.

Лондонъ.

Изъ Гонъ-Конга извѣщаютъ, что 5,000 китайцевъ перешли тонкинскую границу и идутъ на Ганъ-Фонгъ, занимаемый французами.

Парижъ.

22-го августа въ Буэнавиль скончался Тургеневъ; до послѣдней минуты своей кончины онъ находился въ полномъ сознаніи. Опѣваніе тѣла будетъ совершено въ здѣшней православной церкви, вѣроятно, въ пятницу *).

Петербургъ.

Высочайше повелѣно: гвардейскіе и армейскіе кавалерійскіе полки переформировать, согласно вновь утвержденнымъ штатамъ, въ настоящемъ году, послѣ лагерныхъ сборовъ; запасные эскадроны переформировать въ отдѣленія и кадры кавалерійскаго запаса.

Загребъ.

Въ Беднѣи вооруженные поселане заставили отступить полу-эскадронъ гусаръ, затѣмъ атаковали пѣхоту; съ обѣихъ сторонъ были ранены и убиты.

Тифлисъ.

25-го августа 1883 г.

Даровѣйшій русскій романистъ изъ «славной плеяды» писателей сороковыхъ годовъ, Иванъ Сергѣевичъ Тургеневъ скончался послѣ тяжкой болѣзни, въ Буживалѣ, недалеко отъ Парижа, 22-го текущаго мѣсяца. Творенія его безсмертны въ исторіи русской литературы; съ нимъ сошла въ могилу одна изъ великихъ литературныхъ фигуръ нашего времени, достойная стоять на ряду съ Пушкинымъ, Лермонтовымъ, Грибѣдовымъ и Бѣлинскимъ, фигура, съ которою вполне сроднились, въ школѣ и внѣ ея, всѣ подрастающія поколѣнія Россіи за послѣдніа тридцать лѣтъ. На его произведеніяхъ воспиталась вся русская интеллигенція. Одаренный необыкновеннымъ талантомъ и чуткою отзывчивою душою, Тургеневъ всю свою жизнь стоялъ, такъ-сказать, на стражѣ общест-

ОФИЦІАЛЬНАЯ ЧАСТЬ.

Правительственные распоряженія. Переимѣненіе: исправляющій должность переводчика Елисаветпольскаго уѣзднаго управленія Иванъ-Кули-бекъ Новрузовъ — тѣмъ же званіемъ въ Джеванширское уѣздное управленіе, съ 12 августа сего года.

НЕОФИЦІАЛЬНАЯ ЧАСТЬ.

ТЕЛЕГРАММЫ

Батумъ, 25 августа. Великій Князь Михаилъ Николаевичъ отложилъ свой пріѣздъ въ Боржомъ до 15 сентября. Августѣйшіе Его дѣти Великіе Князья Георгій и Михаилъ прібудутъ въ Батумъ завтра и прослѣдуютъ въ Боржомъ. Главнoначальствующій высказываетъ сегодня обратно въ Тифлисѣ. Отъ Севернаго телеграфнаго агентства. 24-го августа.

Пештъ.

Вчера ночью въ Зегергоргѣ опустошены еврейскія лавки, причемъ нѣсколько грабителей убиты и ранены полиціею; прибывшіе вечеромъ гусары прекратили беспорядки.

Лондонъ.

Изъ Гонъ-Конга извѣщаютъ, что 5,000 китайцевъ перешли тонкинскую границу и идутъ на Ганъ-Фонгъ, занимаемый французами.

Парижъ.

22-го августа въ Буэнавиль скончался Тургеневъ; до послѣдней минуты своей кончины онъ находился въ полномъ сознаніи. Опѣваніе тѣла будетъ совершено въ здѣшней православной церкви, вѣроятно, въ пятницу *).

Петербургъ.

Высочайше повелѣно: гвардейскіе и армейскіе кавалерійскіе полки переформировать, согласно вновь утвержденнымъ штатамъ, въ настоящемъ году, послѣ лагерныхъ сборовъ; запасные эскадроны переформировать въ отдѣленія и кадры кавалерійскаго запаса.

Загребъ.

Въ Беднѣи вооруженные поселане заставили отступить полу-эскадронъ гусаръ, затѣмъ атаковали пѣхоту; съ обѣихъ сторонъ были ранены и убиты.

Тифлисъ.

25-го августа 1883 г.

Даровѣйшій русскій романистъ изъ «славной плеяды» писателей сороковыхъ годовъ, Иванъ Сергѣевичъ Тургеневъ скончался послѣ тяжкой болѣзни, въ Буживалѣ, недалеко отъ Парижа, 22-го текущаго мѣсяца. Творенія его безсмертны въ исторіи русской литературы; съ нимъ сошла въ могилу одна изъ великихъ литературныхъ фигуръ нашего времени, достойная стоять на ряду съ Пушкинымъ, Лермонтовымъ, Грибѣдовымъ и Бѣлинскимъ, фигура, съ которою вполне сроднились, въ школѣ и внѣ ея, всѣ подрастающія поколѣнія Россіи за послѣдніа тридцать лѣтъ. На его произведеніяхъ воспиталась вся русская интеллигенція. Одаренный необыкновеннымъ талантомъ и чуткою отзывчивою душою, Тургеневъ всю свою жизнь стоялъ, такъ-сказать, на стражѣ общест-

* Телеграммы эти были получены агентствомъ 24 августа и должны были появиться во вчерашнемъ «Назназѣ», но по недоразумѣнію агентствомъ намъ не были доставлены.

Тотъ же ветеринарный врачъ, по поводу замѣтки въ № 190 «Кавказа», будто собаки отравляются и въ ошейникахъ, заявляетъ, что никому нѣтъ никакой пользы отравлять собакъ съ ошейниками при существовании таковыхъ въ достаточномъ количествѣ и безъ ошейниковъ и что ни управлѣ, ни ему о таковыхъ случаяхъ заявляемо не было. Для устраненія же въ будущемъ такихъ нареканій онъ добавляетъ, что въ случаѣ отравленія собаки съ ошейникомъ, владѣлецъ ея, по доставленіи ея въ тотъ же день въ ближайшій участокъ, для точнаго удостовѣренія этого факта, получить вознагражденіе, по оцѣнкѣ имъ же указанныхъ двухъ лицъ-экспертовъ, безъ всякаго замедленія.

Насъ просятъ напечатать слѣдующее: Въ 189 номерѣ газеты «Кавказъ» сообщено объ свѣдѣніи публики, что дезинфекціонныя средства, по таксѣ, тамъ же опубликованной, будутъ продаваться при полицейскихъ участкахъ.

Сообщение это невѣрно (по крайней мѣрѣ, для настоящаго момента), какъ я лично убѣдился, посѣтивъ первый и второй участки.

Желательно знать, когда именно «будутъ» продаваться означенныя средства: тогда-ли, когда дифтеритъ, о появленіи котораго на Авлабарѣ и Мухранской улицѣ любезно уведомилъ санитарную комиссію 19 августа губернской врачъ *), охватить весь Тифлисъ, или же будемъ поджидать египетскую гостю—cholera morbus?... —

Нѣсколько времени тому назадъ мы сообщали извѣстіе объ отправленіи Астраханскимъ купцомъ Артемьевымъ парохода съ грузомъ изъ Астрахани въ заливъ Мертвый Култукъ, для дальнѣйшаго слѣдованія сухимъ путемъ въ Среднюю Азію. По этому поводу имъ была отправлена телеграмма Туркестанскому генералъ-губернатору Черняеву, отъ котораго Артемьевъ получалъ благодарность. Какъ та, такъ и другая телеграмма были своевременно помѣщены въ «Кавказѣ». Этотъ новый путь, называемый «ванюшинскимъ», по которому направилъ свой грузъ Артемьевъ, идегъ изъ Хивы къ Мертвому Култuku, черезъ плоскую возвышенность Усть-юртъ. О немъ много было писано недавно въ «Новомъ Времѣ» и «Новостяхъ» и о немъ же помѣстилъ рядъ статей г. Коншинъ въ «Бак. Изв.». По словамъ г. Коншина,

*) См. «Кавказъ» № 189.

изъ Туркестана въ Россію, черезъ Закаспійскій край, ведутъ три главныя дороги: 1) отъ Кунграда до Яманъ-Айракты (ванюшинскій путь); 2) отъ Куны-Ургенча до Красноводска; и 3) отъ Ильмова до Кизиль-Арвата. Протяженіе перваго пути 450 верстъ, втораго—600 верстъ и третьяго—450 верстъ. Разматривая удобства этихъ трехъ путей, а также предположенія провести конно-железную дорогу по направленію ванюшинскаго пути, г. Коншинъ сообщаетъ слѣдующія любопытныя свѣдѣнія. Стоимость провоза товаровъ отъ Хивы до Красноводска 9 рублей съ верблюда, или 75 коп. съ пуда, т. е. 1/6 съ пуда и версты; переходъ каравана совершается въ 20—25 дней; та же цѣна, по словамъ г. Коншина, остается и для Красноводскаго пути (въ 600 верстъ), такъ-какъ пять дней лишняго пути не составляютъ для каравановъ особеннаго расчета, принимая во вниманіе тѣ удобства, какія представляетъ Красноводскъ, какъ складочный пунктъ товаровъ». Проектъ конно-железной дороги черезъ Усть-юртъ, по его мнѣнію, вовсе не выдерживаетъ критики... «эксплоатация самой дешевой конно-железной дороги, а именно системы Декювилла, существующей въ Закаспійскомъ краѣ и работающей у меня подъ нефтяными грузами уже въ теченіи 2-хъ лѣтъ, при благоприятныхъ условіяхъ, обходится весьма дорого, а именно не менѣе 1/4 коп. съ пуда и версты». Хороша-же конно-железная дорога, перевозка по которой при благоприятныхъ условіяхъ, обходится не дороже 1/6 коп. съ пуда и версты, тогда-какъ тамъ же караванная перевозка, при всѣхъ неблагоприятныхъ условіяхъ, обходится на дорожѣ 1/6 коп.!. Перечисливъ разные удобства и неудобства трехъ вышесказанныхъ путей, онъ приходитъ къ слѣдующимъ выводамъ:

- 1) Устройство ванюшинскаго торговаго пути неусовершенство вслѣдствіе полнѣйшей непригодности для судоходства Мертваго Култuka, согласно имѣющимся до сего времени свѣдѣніямъ.
- 2) Если новѣйшими изслѣдованіями Мертваго Култuka, для чего снаряжена въ этомъ году экспедиція полковника Дурнева, будетъ найденъ фарватеръ пригодный для судоходства, что весьма сомнительно, то замерзаетъ этотъ заливъ и прекращеніе по немъ судоходства въ теченіи 5 зимнихъ мѣсяцевъ представляетъ сильное неудобство для торговли и сдвигаетъ его въ невыгодное положеніе

не сравнительно съ Красноводскомъ или Кизиль-Арватомъ.

3) Обсуждая вопросъ: который изъ трехъ названныхъ путей является наиболѣе пригоднымъ для движенія *исключительно караваномъ*, преимущество остается за Красноводскомъ, и вотъ на улучшение этого послѣдняго пути слѣдуетъ обратить существенное вниманіе и озаботиться устройствомъ телеграфной линіи отъ Красноводска до Петро-Александровска; организовать почтовое сообщеніе; улучшить колодцы; устроить удобные спуски и подъемы и т. п. На эти улучшенія потребуется нѣсколько сотъ тысячъ рублей.

4) Всѣ проекты конно-железной дороги, по любому направленію отъ Хивы къ Каспійскому морю, неособенно хороши по дороговизнѣ ея эксплуатаціи и перевозка по ней грузовъ окажется дорожѣ транспортировки на верблюдахъ.

5) Если коснуться проекта устройства паровой железнодорожной вѣтви отъ Хивы къ Каспійскому морю, то всего рациональнѣе связать Хиву съ конечною станціею Закаспійской военной железной дороги—Кизиль-Арватомъ и продолжить эту линію еще на 100 верстъ, отъ станціи Муллакары до Красноводска. Тогда и Туркестанъ и Закаспійскій край окажутся связанными съ Россіей удобнымъ путемъ сообщенія, открытымъ для движенія круглый годъ.

Въ рѣдандъ къ нашей статьѣ о русской железной дорогѣ въ Индію, можемъ замѣтить, что г. Коншинъ, согласно съ мнѣніемъ Марвина, полагающаго, что затрата 20 милліоновъ рублей на постройку этого пути будетъ производительна и онъ (т. е. путь) сильно подниметъ вліяніе Россіи на народы Средней Азіи.

Изъ Пятигорска въ «Терекъ» пишутъ: 10-го августа, смѣшанная комиссія, составленная изъ гласныхъ пятигорской думы и другихъ лицъ, наконецъ, окончила свои занятія, выработавъ проектъ положенія, руководствуясь которымъ, по ея мнѣнію, слѣдуетъ управлять нашими водами. Проекту предшествуетъ особая записка съ краткимъ историческимъ обзоромъ управленія водами и доказательствами въ пользу изложенныхъ въ проектѣ положеній.

Проектъ заключается въ слѣдующемъ: домохозяйствъ каждой группы, имѣющие въ рѣдлахъ водъ недвижимую собственность не менѣе какъ на двѣ тысячи рублей, выбираютъ по два члена, а городъ—три. Эти выборныя лица образуютъ комитетъ, подчиняющійся правительству, какъ присутственное мѣсто, члены комитета

за жалованья не получаютъ, кромѣ председателя, выбираемаго изъ ихъ же среды. Комитетъ дѣйствуетъ на основаніи положенія и инструкцій правительства. Онъ обязанъ руководить дѣломъ управленія водъ и выполять начертанія правительства по производству улучшеній на нихъ, съ правомъ входить съ представленіемъ о нуждахъ и пользахъ водъ и дѣйствовать самостоятельно въ случаяхъ, не терпящихъ отлагательства. Комитету подчиняется управляющая водами и вся остальная администрація водъ. Отношеніе комитета къ этимъ лицамъ близко подходитъ къ отношенію городской думы къ управлѣ. Разница въ томъ, что комитетъ имѣетъ право смѣнять подчиненныхъ ему лицъ.

Для наблюденія за правильнымъ выполненіемъ со стороны комитета положенія и инструкцій правительства, предполагается правительственный чиновникъ, обязанный слѣдить за дѣйствіями комитета, отношеніями правительственнаго инспектора къ управленію железной дорогою или, до нѣкоторой степени, прокурора къ суду.

Дѣйствія комитета ревизуются съ одной стороны правительствомъ, и особой, выбранной домохозяевами группъ, комиссіей—съ другой.

Изъ тщательнаго разсмотрѣнія материала комиссія пришла къ заключенію, что воды можно содержать на доходы съ нихъ-же. Поэтому правительству нечего бояться затратъ, которыя будутъ необходимы для приведенія водъ въ благоустроенный видъ. Расхода-же, потребные для сего, при ближайшемъ знакомствѣ и практическомъ отношеніи къ дѣлу, оказываются вовсе не такъ велики, какъ до сихъ поръ предполагалось. Они не превзойдутъ одного милліона и, притомъ, сумма эта должна быть разложена на много лѣтъ.

Одно время дѣло по выработкѣ проекта положенія грозило совершенно провалиться, потому что нѣкоторые члены комиссіи не хотѣли допустить въ комитетъ равное число представителей отъ города и группъ, стремясь представлять городъ въ комитетѣ преобладающее значеніе (примѣрно 4 члена отъ города на 6 отъ группъ) и никакъ не хотѣли согласиться съ тѣмъ, что невозможно основать комитетъ съ одной стороны изъ членовъ, выбираемыхъ домохозяевами группъ, съ другой—думою.

Проектъ положенія и объяснительная къ нему записка теперь будутъ переданы домохозяевамъ группъ. Если эти послѣдніе согласятся съ мнѣніемъ комиссіи, то комиссія представитъ свою работу въ пятигорскую думу.

При разсмотрѣніи проекта положенія въ думѣ, комиссія высказалась за приглашеніе въ засѣданіе думы, по этому поводу, городскихъ домохозяевъ для выслушанія ихъ мнѣній относительно предложеній о буду-

щемъ устройствѣ и управленіи Кавказскими минеральными водами.

Константинопольская армянская газета «Масисъ» сообщаетъ, что бывшій профѣссоръ въ Тифлисѣ, австрійскій ученый Вюшгъ, изучая Турецкую Арменію въ географическомъ отношеніи, изъ Стерга увѣдомилъ Вѣнское Географическое Общество, что онъ посѣтилъ восточныя провинціи Арменіи съ полукурдскимъ населеніемъ, побывалъ у верховьевъ р. Тигра и изучилъ западный берегъ Ванскаго озера. По его словамъ, географическія карты этихъ мѣстностей переполнены ошибками. 20 июня онъ былъ въ Стергѣ, откуда намѣревался вновь направиться въ Битлисъ, для съемки топографическихъ плановъ. На сѣверо-западѣ отъ Ванскаго озера, у сел. Салахана, г. Вюшгъ нашель на одной скалѣ клинопись изъ 10 строкъ, снимокъ съ которой онъ послалъ въ Вѣну. Онъ намѣренъ также объѣздить страны между Ерзинганомъ и Трапезондомъ, и 10-го августа, чрезъ Трапезондъ, имѣлъ вернуться въ Вѣну.

На дняхъ мы сообщали, что константинопольскій армянскій патріархъ Нерсесъ, будучи недоволенъ настоящимъ положеніемъ дѣлъ, 5-го августа подалъ въ отставку. Нынѣ въ газ. «Мшакъ» пишутъ изъ Константинополя, что отставка эта не принята султаномъ. 13-го сентября явились къ удаленному въ частное помѣщеніе архіепископу Нерсесу два адъютанта и объявили, что его величество, не принявъ просьбы его об отставкѣ, его одного признаетъ патріархомъ своихъ подвластныхъ армянъ. Нерсесъ отговаривался болѣзнью и ставилъ на видъ, что народъ обращается къ нему съ требованіемъ заступничества, между тѣмъ какъ представленія его (тагриры) оставляются Высочаю Португо безъ вниманія. Адъютанты отвѣтили, что султанская воля непоколебима и что будетъ назначена комиссія, для изслѣдованія и устраненія причинъ неудовольствія патріарха. Послѣдній принужденъ былъ вновь вступить въ отправленіе своей должности. Передаютъ также, что султанъ имѣлъ личное свиданіе съ патріархомъ. Отставка патріарха сдѣлалась предметомъ всеобщихъ толковъ мѣстныхъ турецкихъ и европейскихъ газетъ.

Закладка храма на мѣстѣ катастрофы 1 марта, по сло-

вамъ петербургскихъ газетъ, послѣдуетъ въ самомъ скорѣйшемъ времени. Храмъ будетъ строиться по проекту, составленному настоятелемъ Троицко-Сергіевской пустыни архіерейскимъ Игнатіемъ, и архитекторомъ Ф. Ф. Шторговымъ и одобренному Императоромъ. Храмъ будетъ въостроугольный, въ видѣ восточнаго купола, въ ширину вѣдъ и западнымъ фасадомъ будетъ выходить на Екатерининскій каналъ и даже перейдетъ за него, такъ-какъ займетъ арку, которая будетъ перекинута съ берега на берегъ главный входъ съ двумя боковыми галлереями придется надъ каналомъ; самый храмъ будетъ окруженъ лѣтними садами, заднимъ фасадомъ украшенною башенками. Предполагается также устроить музей Императора Александра II. По обѣ стороны сооруженія, въ направленіи къ Невскому Проспекту и Царскому Лугу разведутся скверы.

Съѣздъ естествоиспытателей и врачей въ Одессѣ имѣлъ открыться 18 августа. «Новое Время» сообщаетъ, что судя по полученнымъ до сего времени заявленіямъ, число иногороднихъ членовъ: профессоровъ, преподавателей разныхъ учебныхъ заведеній, врачей и вообще лицъ, занимающихся естествознаніемъ, прострѣнется до 520 человѣкъ, и если прибавить всѣ присланные заявленія, то число ихъ будетъ еще значительно больше, такъ-какъ уже теперь пріѣхали въ Одессу не заявившіе о своемъ желаніи быть на съѣздѣ; кромѣ тѣхъ мѣстныхъ членовъ будетъ болѣе 120, такъ-что общее число членовъ не желеть дойти до 650. Независимо отъ засѣданій въ Одессѣ, экскурсій въ окрестностяхъ, осмотра лимановъ, болѣищъ и пр., съѣздъ предпринимаетъ 28 августа, по окончаніи засѣданій, экскурсію въ Крымъ, для осмотра южной Россіи. Общество пароходства и торговли представило безвозмездно въ распоряженіе членовъ съѣзда на семь дней одинъ изъ лучшихъ своихъ пароходовъ «Пушкинъ».

Учрежденіе при Императорской главной квартирѣ Канцеляріи прошеній, на Высочайшее имя приносимыхъ. Въ виду возобновленнаго вопроса о сдѣланіи дѣлъ комиссіи прошеній, на Высочайшее имя приносимыхъ, съ дѣлами I отдѣленія Собственной Его Императорскаго Величества Канцеляріи въ правительственныхъ сферахъ, сматривается вопросъ о возмощеніи производства дѣлъ по всеподданнейшимъ прошеніямъ и жалобамъ на Канцелярію прошеній, на Высочайшее имя приносимыхъ, учрежденную при Императорской главной квартирѣ, подъ главнымъ начальствомъ командующаго ею со званіемъ и правами главноуправляющаго. Къ занятіямъ Канцеляріи прошеній предполагается отнести слѣдующіе предметы: а) жалобъ по дѣламъ рѣшеннымъ положеніемъ комитета министровъ или оконч-

ФЕЛЬЕТОНЪ „КАВКАЗА“.

26-го августа 1888 г.

РУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ВЪ ИНДІЮ.

(Окончаніе *).

«Когда Гератъ сдѣлается конечнымъ пунктомъ русской сѣти железныхъ дорогъ, продолжаетъ Марвинъ, то останется 599 миль, чтобы соединить ее съ начальнымъ пунктомъ Индійской железной дороги въ Сибирь. Принимая стоимость Кандагарской железной дороги по 5,000 фун. стерл. за милю, найдемъ, что общія стоимость англійскаго участка железной дороги отъ Герата до Сиби не превысила бы 4 милліоновъ фун. ст., при самыхъ трудныхъ техническихъ препятствіяхъ. Такимъ образомъ, соединеніе Европы съ Индїей стоило бы не болѣе 6 милліоновъ фун. стерл., а можетъ быть менѣе:

Отъ Кизиль-Арвата до Герата	523 мили	2.192,000 ф. ст.
Отъ Герата до Сиби	599 миль	4.000,000 » »
Общая стоимость		6.192,000 ф. ст.

Слѣдовательно, на соединеніе Европы съ Индїей требуется менѣе, нежели израсходовано Россіей на соединеніе Чернаго и Каспійскаго морей (8.904,200 ф. ст.). Результатомъ тако-го соединенія вится для Россіи возможность двинуть свои войска съ Кавказа въ 4 или 5 дней въ Индію. Если Россія пріобрѣтаетъ этимъ такую силу, то, конечно, и Англія должна съ своей стороны сдѣлать какаго-нибудь шагъ, чтобы создать ей препятствія. Дипломатическіе переговоры со стороны Англіи для пріоста-

*) См. № 190 «Кавказа».

новленія русскаго движенія къ Герату едва-ли достигли-бы своей цѣли...

На самыхъ лучшихъ пароходахъ мы можемъ достигнуть Индіи въ 3 недѣли или нѣсколько ранѣе и особеннаго сокращенія времени движенія пароходовъ ожидать нельзя, тогда-какъ Россія, благодаря своей железной дорогѣ, можетъ поставить Гератъ отъ Кавказа на трехъ-дневномъ разстояніи.

Единственное средство противопоставить русскому движенію равную силу, это—соорудить железную дорогу отъ Средиземнаго моря къ Персидскому заливу и продолжать ее черезъ Южную Персію и Велуджистанъ къ Инду. Этой цѣли наиболѣе отвѣчаетъ проектъ Андро железной дороги по долинѣ Евфрата, которая обвивается имъ приблизительно въ 8 милліон. ф. ст. Но эта дорога является только началомъ, а конечнымъ пунктомъ ея должна явиться связь съ индійскими железными дорогами, и тогда вся эта линія будетъ стоить около 20—25 милліоновъ ф. ст. Такимъ образомъ, мы видимъ, что англійская железная дорога обойдется въ нѣсколько разъ дорожѣ русской и все-таки разстояніе будетъ вдвое больше, чѣмъ для русской дороги. Пріобрѣтеніемъ Ахаль-Теке и устройствомъ Закаспійской железной дороги, Россія открыла себѣ ближайшій путь въ Индію; она можетъ соединить Индію съ Европой за треть той суммы, которую англичане бросили въ авансую войну, а Гератъ съ Петербургомъ—дешевле, чѣмъ стоили поправки. Русскіе практически разрѣшаютъ вопросы, надъ которыми англичане думаютъ и спорятъ слѣшкомъ 25 лѣтъ; пора, наконецъ, взяться и намъ за умъ, чтобы въ скоромъ времени не пришлось намъ встрѣчаться

русскій паровозъ жалкой караванной дорогой между Сиби и Кветтой, которую предлагаетъ правительствю ея величества. Въ то время, когда послѣднее спорить объ осуществленіи поессойной дороги, правительство Царя занято обсужденіемъ проектовъ Главначальствующаго на Кавказѣ кн. Дондукова-Корсакова о расширеніи сѣти кавказскихъ железныхъ дорогъ.

Въ настоящее время сѣтъ русскихъ железныхъ дорогъ кончается во Владикавказѣ, который отдѣляется отъ Тифлиса Кавказскимъ хребтомъ, около 120 миль. Въ Закавказскомъ краѣ есть линія отъ Поти и Батума къ Баку, съ короткою вѣтвью къ Кутансу. У кн. Дондукова-Корсакова на первомъ планѣ стоитъ соединеніе русской сѣти съ кавказской и продолженіе послѣдней къ Карсу. По одному проекту имѣется въ виду связать Владикавказъ съ Тифлисомъ черезъ Рокскій перевалъ у Гори, 111 миль, стоимостью въ 42.500,000 рублей, а по другому—связать эти-же пункты черезъ Петровскъ и Баку, стоимостью въ 21 милліонъ рублей. Первый проектъ можетъ быть осуществленъ не ранѣе, какъ черезъ 9 лѣтъ, а второй—въ три года.

Осуществленіе перваго проекта не дало-бы никакаго толчка торговому движенію, тогда-какъ осуществленіе втораго установило-бы прямое сообщеніе между Россіей и Каспїемъ и дало-бы возможность направить всѣ товары, идущіе въ Среднюю Азію, черезъ Петровскъ, портъ котораго открытъ круглый годъ. Здѣсь являются такимъ образомъ двѣ железныя дороги къ Каспїю и, слѣдовательно, двойная сила атаки на Гератъ и Эрверумъ. Петровская линія откроетъ собою Каспійское побережье, которое быстро

заселится переселенцами и создастъ новый рынокъ для бакинскихъ нефтяныхъ продуктовъ. Хотя разстояніе отъ Ростова до Тифлиса по первому проекту 837 верстъ, а по второму 1,723 версты, по тѣмъ не менѣе второму имѣетъ больше шансовъ къ своему осуществленію по вышесказаннымъ соображеніямъ. Дарованіе концессіи персидскимъ правительству французской компании на постройку железной дороги отъ Энзели до Тегерана значительно сократитъ время сообщенія между Петербургомъ и Тегераномъ, причемъ русскому правительству не придется затратить ни одной копейки. Соединеніе русской сѣти ж. д. съ кавказской тѣмъ или другимъ путемъ откроетъ прямое сообщеніе Россіи съ Рентомъ и, слѣдовательно, Тифлисо-Джульфо-Тегеранская дорога сдѣлается совершенно излишней, а Карская выдвинется на первый планъ. Длина ея около 200 миль и стоимость—30.500,000 руб. Нечего и говорить объ ея важности въ стратегическомъ отношеніи, однако, если-бы и пришлось нѣсколько отсрочить ея осуществленіе, то Россія все-таки будетъ имѣть возможность легко передвигать свою армію, такъ-какъ по окончаніи послѣдней турецкой войны она соединила Карсъ посейными дорогами съ Александрополемъ и Батумомъ. Кромѣ намѣченныхъ дорогъ, кавказская администрація хлопочетъ о постройкѣ еще новыхъ дорогъ: Тывябульской, для развитія камениугольной промышленности, Новороссійской, которая имѣетъ болѣе коммерческій, чѣмъ стратегическій характеръ; при этомъ имѣется въ виду открыть продуктамъ Сѣвернаго Кавказа сбытъ черезъ Новороссійскъ, минуя Ростовъ, портъ котораго замерзаетъ на 2—3 мѣсяца

въ годъ. Теперь въ Ростовъ доставляется около 150,000 тоннъ товара и это количество увеличивается съ каждымъ годомъ, благодаря движенію крестьянскаго населенія въ равнины Ставропольской губерніи. Это движеніе въ послѣднее время особенно усилилось, такъ-что даже думаютъ, что вскорѣ переселенцы вытѣснятъ аборигеновъ, которыхъ и теперь превышаетъ мѣстами своей численностью. Предположеніе постройки Новороссійской дороги еще болѣе усилило эти передвиженія и нѣтъ сомнѣнія, что она скоро осуществится, такъ-какъ стоитъ на первомъ планѣ у кн. Дондукова-Корсакова. На исправленіе Новороссійскаго порта требуется 1 1/2 милліона рублей и на проведеніе ж. д. 12 1/2 милліоновъ рублей. Вблизи Новороссійска открыты нефтяныя источники, эксплуатируемые французской компаніей.

Третья предполагаемая линія есть продолженіе Закаспійской дороги отъ Кизиль-Арвата къ Геокъ-Тепе и будетъ стоить 2.500,000 рублей. Мы уже имѣли случай говорить о значеніи Закаспійской ж. д. и о вѣроятности ея постепеннаго продолженія къ Герату; теперь мы можемъ прибавить только, что кн. Дондуковъ-Корсаковъ считаетъ постройку Геокъ-Тенинской дороги важнѣе даже Новороссійской и Карской. Геокъ-Тепе отстоитъ всего на 45 миль отъ Асхабада и прилегаетъ къ проходу черезъ Колегъ-Дагъ и близъ-лежащія горы, что даетъ возможность прямого сообщенія съ Мешехомъ. Въ прошломъ году русское правительство рѣшило построить военную дорогу отъ Геокъ-Тепе къ персидской границѣ, а Персія обѣщала испарить съ своей стороны Мешехскую дорогу. Когда железная дорога дойдетъ до Геокъ-Тепе, то ея продолженіе къ Асхабаду, столицѣ За-

каспійской области, сдѣлается неизбежнымъ, а уже отъ послѣдняго пункта къ Сараксу и Герату будетъ только вопросомъ времени.

Если вспомнить, что три упомянутыя линіи: Кизиль-Арватъ-Геокъ-Тепе, Владикавказъ-Тифлисъ и Тифлисъ-Карсъ *разсчитаны Россіей для передвиженія своихъ войскъ съ одной стороны въ Афганистанъ и съ другой въ Малую Азію*, то желаніе англійскаго правительства встрѣтить опасность исправленіемъ караванной дороги между Сиби и Кветтой представляется такимъ жалкимъ, что съ трудомъ върится въ такую непростительную бездѣтельность».

**

Итакъ, колоссальная опасность, которая грозитъ Англіи со стороны Россіи сводится только къ возможности продолженія Закаспійской железной дороги къ Герату. Россія представляетъ Марвину страной, у которой только и есть на умѣ, что завоевательныя помыслы, ради которыхъ она жертвуетъ всѣмъ своимъ внутреннимъ благоустройствомъ и благополучіемъ. Ему кажется, что если Россія устроила Закаспійскую железную дорогу, то затра она свяжетъ ее съ индїйскою сѣтью железныхъ дорогъ, а послѣ-затра побѣдоносно войдетъ въ Индію, гдѣ такъ тепло и уютно пригнѣздились англичане. Нарисовавъ въ своемъ воображеніи подобную картину, онъ объявляетъ отечество въ опасности и бранитъ государственныхъ людей своей страны, не желающихъ препятствовать тому, чего еще нѣтъ.

Всехъ	681	15	ВСВ.
Тифлисъ	729	18	0
Батумъ	723	17	0
Баку	761	22	0
Шура	710	16	ЮКОВ.
Старополе	710	19	0
Пятигорскъ	715	18	0
Владикавказъ	702	16	0

КАЗЕННЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Княземъ Давидомъ Георгиевичемъ Джорджидзе утеряны: метрическое свидѣтельство, аттестатъ, выданный изъ Тифлискаго корпуса и свидѣтельство о благонадѣжности, а потому, если означенные документы къ-либо будутъ найдены, то должны быть представлены въ управленіе Тифлискаго полиціймейстера. (3) 1.

Казеннымъ крестьяниномъ сел. Джайры, Нахичеванскаго уѣзда, Погосомъ Теръ-Нахичеванскимъ утеряны три росписки: 1) Оганеса Ханчагузова на 47 руб., 2) Петра Теръ-Авакова на 30 руб. и Калуста Вартакова на 50 руб., а потому, если означенныя росписки къ-либо будутъ найдены, то должны быть представлены въ управленіе Тифлискаго полиціймейстера. 1483 (3) 3.

Крестьяниномъ Орловскаго губернія, Ливенскаго уѣзда, Успенской волости, села Воротицкаго Иваномъ Карповымъ Филатовымъ утерянъ паспортъ, выданный ему изъ Успенской волости на свободное проживаніе, а потому, если означенный документъ къ-либо будетъ найденъ, то долженъ быть представленъ въ управленіе Тифлискаго полиціймейстера. 1484 (3) 3.

Тифлискимъ гражданиномъ Петромъ Марнаровичемъ и титулярною содѣйницею Наталіею Меликъ-Сарибеновою утеряна закладная крѣпость на 8,000 руб., утвержденная старшимъ нотаріусомъ Тифлискаго окружнаго суда, 15 апрѣля 1871 г., № 207, на заложный умершей теткѣ ихъ Осанѣ Петросовой Карагозовой домъ тифлискаго гражданина Оганеса Карагозова, состоящій на Авлабарѣ, противъ казармъ Тифлискаго полка, а потому, если означенный документъ къ-либо будетъ найденъ, то долженъ быть представленъ въ управленіе Тифлискаго полиціймейстера. 1550 (3) 3.

Тифлискимъ гражданиномъ Иваномъ Ефремовичемъ Атоевымъ утеряно метрическое свидѣтельство о рожденіи и крещеніи его, выданное изъ армяно-григоріанской консисторіи 13 іюля 1879 г., № 1714, а потому, если означенный документъ къ-либо будетъ найденъ, то долженъ быть представленъ въ управленіе Тифлискаго полиціймейстера. 1551 (3) 3.

Отставнымъ канониромъ 3-й артиллерійской бригады Петромъ Пономаревымъ утерянъ указъ объ отставкѣ, за № 83, а потому, если означенный документъ къ-либо будетъ найденъ, то долженъ быть представленъ въ управленіе Тифлискаго полиціймейстера. 1455 (3) 3.

Отставнымъ канониромъ 1-й батареи 1-й Кавказской Гренадерской бригады Евстафиемъ Москоленко утерянъ указъ объ отставкѣ, выданный ему въ 1876 году, а потому, если означенный документъ къ-либо будетъ найденъ, то долженъ быть представленъ въ управленіе Тифлискаго полиціймейстера. 1499 (3) 3.

Запаснымъ рядовымъ Василіемъ Филатовымъ утеряно временное свидѣтельство, выданное ему изъ управленія Тифлискаго полиціймейстера 14 февраля 1883 года, а потому, если означенный документъ къ-либо будетъ найденъ, то долженъ быть представленъ въ управленіе Тифлискаго полиціймейстера. 1539 (3) 3.

Кавказская паромная переправа черезъ р. Акушу, Джеватскаго уѣзда, Бакійскаго губернія, 10 іюня 1883 года отдана въ подрядное содержаніе сальянскаго жителя Алекпера-Аллахверды-оглы, на слѣдующихъ, между прочимъ, условіяхъ: 1) переправа на паромѣ производится во всякое время дня и ночи, безостановочно и бесплатно, всѣхъ безъ изыятія провозащихъ и проходящихъ лицъ, почтъ, транспортовъ, командъ, эстаповъ, а равно провозимаго всякаго рода скота и провозимаго всякаго рода имущества, и 2) при паромѣ должны находиться подрядчикъ, или его повѣренный, и достаточное, въ нужныхъ случаяхъ, количество, а во всякое время, постоянно, не менѣе двухъ паромщиковъ или перевозчиковъ, для означенныхъ переправъ.

Объявляя объ этомъ для свѣдѣній всѣхъ и каждаго, Джеватское уѣздно-городское полиціймейское управленіе проситъ провозащихъ и проходящихъ чрезъ переправу заявлять ему и управляющему Сальянскимъ полиціймейскимъ участкомъ, въ районѣ котораго находится переправа, о всѣхъ встрѣченыхъ ими, при переправѣ, притѣсненіяхъ: въ требованіи невозможной за переправу пошлины, въ медленной переправѣ и въ непереправѣ въ какое-бы то ни было время. 1553 (3) 3.

после сегодня выѣхалъ въ Москву. Саратовъ, 18 августа. Въ 2 часа по-полудни прибылъ сюда на пароходѣ Общества «Самолетъ» Великій Князь Николай Николаевичъ Старшій съ сыномъ Петромъ Николаевичемъ. Ихъ Высочества были встрѣчены представителями города, поднесшими хлѣбъ-соль, генералитетомъ и массой народа. После молебна въ соборѣ, Ихъ Высочества отправились въ лагерь. Городъ развѣченъ флагами.

Могилевъ - на Днѣстрѣ, 19 августа. Открыты въ 1881 году инженеромъ Жебовскимъ богатая залежь каменнаго угля въ Каменскомъ уѣздѣ эксплоатировались до-сихъ-поръ весьма мало, теперь-же компанія капиталистовъ проектируетъ учредить акціонерное товарищество, съ цѣлью болѣе обширной разработки угля.

Вѣрный, 18 августа. Пароходъ «Колпаковский» отправляется внизъ по Или, въ Балхашъ, для пробнаго рейса. Хорошій урожай въ Семирѣчьи быстро понизилъ цѣны на хлѣба.

Копенгагенъ, 19 (31) августа. Великая Княгиня Марія Павловна прибыла вчера во Фреденсборгъ и останется тамъ нѣсколько дней, послѣ чего будетъ продолжать свою поездку въ Мекленбургъ-Шверинъ. Сегодня въ полдень прибываетъ во Фреденсборгъ Шведская королевская чета, съ тремя припави. На встрѣчу ихъ величество выѣхалъ въ Гельсингеръ датскій наслѣдній принцъ съ супругой. На предстоящемъ сегодня парадномъ обѣдѣ будутъ присутствовать восемь монарховъ съ супругами и двадцать одинъ членъ императорской и королевскихъ фамилій. Шведскіе гости возвратятся въ Гельсингеръ въ пятую часу по-полудни. Возможно, что во Фреденсборгъ придутъ также герцогъ Кембриджскій и двое сыновей принца Вельскаго.

Копенгагенъ, 19 (31) августа. Вчера получена телеграмма изъ Варде, извѣщающая, что 25 августа капитанъ Сибиряковскаго парохода «Объ» засталъ голландскую экспедицію у береговъ острова Вайгача. Пароходъ «Varna», по словамъ телеграммы, по-толку 24 іюля, подлѣ 71¹/₂ широты и 63° долготы. Другой пароходъ экспедиціи «Dumfries» былъ всю зиму затертъ льдами. На послѣднемъ пароходѣ все обстоитъ благополучно и онъ надѣялся выйти въ открытое море. Окиажъ парохода «Varna» отдѣлился отъ «Dumfries» 1 августа и прибудетъ на пароходѣ «Норденшильдъ» въ Гаммерферстъ.

Лондонъ, 18 (30) августа. Изъ Батави сообщаютъ сегодня, что по близости того мѣста, гдѣ находился островъ Кракатоа, образовалось шесть-надцать новыхъ вулканическихъ возвышеній, а изъ вулкана Зенгеванъ образовалось пять новыхъ вулкановъ. Городъ Бантомъ засыпанъ золой и покинутъ населеніемъ, положеніе его отчаянное. Скотъ остается безъ пастбищъ. Въ Топораскомъ округѣ до-сихъ-поръ открыто семьсотъ, въ окрестностяхъ Краматави триста труповъ, по болѣе части китайцевъ, а въ Сераингомъ округѣ сорокъ.

СПРАВОЧНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.
 Отходы и приходы, поѣздовъ на ст. Тифлисъ.
 Въ Батумъ почтов. отходъ... 8 ч. 31 м. утра.
 Въ Батумъ " " приходъ... 10 ч. 25 м. ночи.
 Въ Баку " " отходъ... 11 " 11 " ночи.
 Въ Баку " " приходъ... 7 " 49 " утра.
 Между Тифлисомъ и Сурамомъ.
 Изъ Тифлиса гол.-ласс. отходъ... 3 ч. 11 м. дня.
 Изъ Сурама " " приходъ... 8 ч. 00 " утра.

СЕМЕЙНЫЙ САДЪ.

Пятица, 26 августа. Въ бенефисъ Л. І. ТОРПАНИ чайный ЦВѢТОКЪ, оверетка въ 2-хъ дѣст., муз. Лекова (СЪ УЧАСТИЕМЪ ОПЕРНАГО ХОРА). Въ заключеніе БОЛЬШОЙ ДИВЕРТИМЕНТЪ.

Не доставлены депеши: Песочному; Симлеву; Березову; Листовскому; Джафаръ-беку; Везирову; Хечатуру Оксееву.

Пріѣхавшіе: генералъ-отъ-инфантеріи Диммерманъ, изъ Владикавказа.
 Въ хъ-а-шѣ: генералъ-лейтенантъ Сарачевъ, въ разнаи мѣста; майоръ Грайновскій, въ Анапуръ; полковникъ князь Челоканъ, въ Кутанъ; полковникъ фонъ-Клуенау, въ Елсаветополь.

Телеграфическія депеши о погодѣ, въ 7 часовъ, сообщено тифлисскаго физическаго обсерваторіею.
 В. высота барометра въ миллиметрахъ, приведенная къ нормалю, температурѣ О. Т.—температура воздуха въ тѣни по Цельс.—(100 градусному термометру). В.—вт. Направление и сила вѣтра: 10—ураганъ, 9—сильная буря, 8—буря, 7—1 болѣе или менѣе сильный вѣтеръ, 0—тихо.
 24-го августа.
 Б. Т. В.
 Поворосійскій... 757, + 20, О.
 Сочи... 756, + 21, СВ.
 Поти... 753, + 21, Ю.
 Батумъ... 748, + 21, Ю.

территоріи нашего отечества, подобная централизація приноситъ самыя печальныя плоды. Правильное организаваніе страхового предпріятія въ Россіи должно имѣть въ разныхъ пунктахъ государства совершенно самостоятельныя отдѣленія, которымъ было-бы предоставлено право регулировать убытки независимо отъ правленія, а слѣдовательно—безъ потери времени. Эти отдѣленія, какъ мѣстные центры, должны собирать статистическія данныя относительно сельскаго хозяйства, промышленности, числа и характера всевозможныхъ построекъ и зданий въ районѣ, подлежащемъ ихъ вѣдѣнію, и на основаніи этихъ данныхъ производить строгую оцѣнку имуществъ, поступающихъ къ страхованію.

Существованіе такихъ статистическихъ данныхъ, кромѣ того, можетъ хоть сколько-нибудь гарантировать обществу отъ недобросовѣстности ихъ агентовъ, которые теперь, какъ это всякому извѣстно, при оцѣнкѣ имуществъ больше заботятся о своихъ личныхъ выгодахъ, чѣмъ о чужь-нибудь другомъ.

Благодаря такимъ оцѣнкамъ, у насъ совершается масса злостныхъ поджоговъ,—явленіе совершенно незнакомое за-границей, гдѣ уничтоженіе имущества огнемъ всегда влечетъ за собою для страхователя не барышъ, а нѣкоторую потерю. Затѣмъ, при цѣлесообразной организаціи страхового дѣла, необходимо равномерное распредѣленіе рисковъ. Въ настоящее время мы видимъ, что въ городѣ, въ которомъ недвижимая собственность застрахована въ нѣсколько обществъ, агенты послѣднихъ, для полученія большаго числа кліентовъ, не стѣсняются принимать на страхъ не только нѣсколько рядомъ стоящихъ домовъ, но нѣрѣдко готовы страховать за собою дѣльныя улицы. При такихъ условіяхъ, въ случаѣ сильнаго пожара, одному страховому обществу приходится нести на себѣ всю тяжесть убытковъ. Между-тѣмъ, если-бы агенты не производили сплошнаго страхованія, а страховали не иначе, какъ черезъ домъ или черезъ два, предоставляя промежуточные постройки страховать другимъ обществамъ, то потери распредѣлились-бы равномерно и въ возмѣщеніи пожарныхъ убытковъ всегда участвовало-бы нѣсколько обществъ.

Закрытіе ветеринарнаго института, учрежденіе котораго когда-то стоило большихъ усилій и жертвъ, вызываетъ сожалѣніе въ «Русскомъ Курьерѣ», который даже опасается относительно дальнѣйшей судьбы ветеринарнаго образованія въ нашемъ отечествѣ, такъ-какъ главный источникъ, изъ котораго выходили кандидаты на профессорскія кафедры, уже не существуетъ. А между-тѣмъ, спросъ на образованныхъ ветеринаровъ въ скоромъ времени настолько будетъ великъ, что нинѣ существующія ветеринарно-образовательныя заведенія удовлетворять его уже не будутъ въ состояніи. Описанія относительно прогресса отечественной ветеринаріи еще болѣе усиливаются, когда вспоминаемъ о блестящемъ открытій Пастера, которое съ такимъ громаднымъ успѣхомъ пропагандируется во Франціи и другихъ образованныхъ государствахъ.

Во всякомъ случаѣ, въ виду той важности, какую играетъ возможно большаи цѣлость скота въ дѣлѣ благосостоянія нашего народа, въ виду той важности, какую эта-же цѣлость скота играетъ въ дѣлѣ улучшения земледѣлія, намъ въ настоящее время не только немисливо уменьшать число ветеринарно-образовательныхъ заведеній, но, вѣроятно, въ очень скоромъ будущемъ придется озоботиться объ открытій новыхъ.

Сообщеніе о томъ, что министерство путей сообщенія признало введеніе желѣзнодорожнаго устава, выработаннаго комиссіей графа Баранова, невозможнымъ, вызвало со стороны «Русскихъ Вѣдомостей» въ полномъ смыслѣ слова замѣчательную статью, главнымъ образомъ, напірающую на должностъ мнѣнія министерства о яко-бы противурѣчій между уставомъ и договорами государства. Нельзя не признать, говоритъ газета, что такой отзывъ министерства, если только его смыслъ вѣрно передавъ газетамъ, будетъ сюрризомъ для всего русскаго общества. Надежды на изданіе желѣзнодорожнаго устава были возбуждены въ цѣлой Россіи самымъ фактомъ назначенія особой комиссіи съ широкими полномочіями; этого устава ждали съ нетерпѣніемъ всѣ, кому приходится имѣть дѣло съ желѣзными дорогами и испытывать на себѣ всю тяжесть господствующаго въ этой области безправія. Не только публи-

ую стоянку опасную конкуренцію. Знающіе эту мѣстность не признають, однако-же, такой опасности и не видятъ ее, по-крайней-мѣрѣ, въ условіяхъ, представляемыхъ самою мѣстностью: дороги нѣтъ, а если и соорудить ее, то, какъ крайне гористая и пересѣченная—она совсѣмъ неудобна; и болыницу, и хлѣбный магазинъ придется строить, причемъ послѣдній можно пополнять лишь привозомъ провіанта изъ Тифлиса; самая земля густо-населенная, крестьянская, раздробленная на безконечное число надѣльныхъ участковъ; общій характеръ мѣстности гористый, не представляющій цѣльнаго мѣста для самаго лагеря, не только для стрѣльбы и маневровъ. Такъ какъ-же бороться Тіонетамъ съ Вѣлымъ-Ключемъ?

Какъ-бы то ни было, уроище наше переживаетъ трудную, тревожную минуту, но все-же разсчитываетъ и уповаешь... Даль-бы Богъ!

ОБЗОРЪ ПЕЧАТИ.

«Новости», съ такимъ усердіемъ разоблачавшія недостатки нашихъ страховыхъ обществъ, занялись теперь вопросомъ объ организаціи въ Россіи страховыхъ предпріятій на началахъ, соответствующихъ ихъ назначенію. Газета считаетъ страхование дѣломъ весьма важнымъ для народно-экономической жизни, —дѣломъ, въ которомъ въ одинаковой степени заинтересованы какъ правительство, такъ и общество.

Когда заходитъ рѣчь о страхованіи отъ огня, говоритъ газета, прежде всего, возникаетъ другой вопросъ—объ обязательности этого вида страхованія. Предположеніе объ обязательномъ страхованіи отъ огня, имѣющее значительное число сторонниковъ, основывается на томъ соображеніи, что пожарная опасность не представляется исключительно личною опасностью и неосторожность или несчастье одного лица могутъ повлечь за собою несчастье и потери для окружающихъ. Всѣ другіе роды страхованія этой особенноти не имѣютъ. Если не застраховываются капиталы и доходы, поля, скотъ и проч., то отъ этого могутъ потерять только отдѣльныя лица, уклоившіяся отъ страхованія, но, при уклоненіи отъ страхованія имущество отъ пожарной опасности, послѣдней подвергается въ безъ исключенія. Съ перваго взгляда, принципъ обязательнаго страхованія представляется какъ-бы вѣснымъ, но, при ближайшемъ его разсмотрѣніи, онъ оказывается во всѣхъ отношеніяхъ не самостоятельнымъ. Само собою разумѣется, что подобное предположеніе о необходимости обязательнаго страхованія могло возникнуть только въ странѣ, гдѣ большаи часть имуществъ остается незастрахованною, какъ, напримеръ, у насъ. Но, спрашивается, можно-ли, при настоящихъ условіяхъ, когда страховые общества находятся въ стачкѣ и самымъ безцеремоннымъ образомъ эксплоатируютъ публику, допустить обязательное страхование отъ огня? Это значило-бы прямо отнять ее на събденіе компаніямъ. Съ другой стороны, практика иностранныхъ государствъ показываетъ намъ, что, при рациональномъ устройствѣ страхового дѣла, въ обязательности нѣтъ никакой надобности, такъ-какъ имущества и безъ того застраховываются ихъ владѣтелями въ собственности своихъ интересахъ. Слѣдовательно, когда страхование доступно, имъ всѣ пользуются охотно и нѣтъ никакой надобности въ репрессивныхъ мѣрахъ.

Переходя затѣмъ къ основаніямъ, на которыхъ можетъ быть правильно организовано страховое дѣло, газета замѣчаетъ, что болѣею частью страхуются у насъ имущества въ мѣстностяхъ, расположенныхъ по главнымъ путямъ сообщенія, изъ чего можно заключить, что большаи часть имущества остается незастрахованною.

Существующія страховые общества, вслѣдствіе ограниченности своего числа, имѣя и такъ массу кліентовъ, вовсе не помышляютъ о томъ, чтобы предоставить и лицамъ, живущимъ вдали отъ наиболѣе крупныхъ центровъ, возможность страховать свои имущества. При настоящихъ ихъ организаціи, они и не могли-бы справиться съ подобной задачей, а тѣмъ болѣе—слѣдить за правильностью дѣйствій своихъ агентовъ и съ быстротой регулировать пожарные убытки. Правленія страховыхъ обществъ находятся въ столицахъ, въ Петербургѣ и въ Москвѣ,—отсюда исходятъ всѣ распоряженія и здѣсь рѣшаются вопросы о вознагражденіи страхователей. При обширности-же

Височайшими указами, когда-либо относима не до существа рѣшенія, но до несогласнаго съ дѣйствительнымъ событіемъ изложенія обстоятельствъ дѣла, и когда это подтверждается актами или достоверными доказательствами; б) жалобы на неправомерныя распоряженія и дѣйствія высшихъ правительственныхъ инстанцій, когда возстановленіе нарушеннаго права можетъ быть достигнуто только путемъ Монаршаго милосердія; в) прошенія о помилованіи или смилосердіи части подвергнутыхъ наказаніямъ по приговорамъ судебныхъ инстанцій или по постановленіямъ административныхъ учрежденій и должностныхъ лицъ; г) прошенія о наградахъ, превышающихъ предѣлы власти подлежащаго начальства; д) прошенія о различномъ родѣ милосердія, когда этимъ не нарушаются правды третьихъ лицъ; е) прошенія объ уваженіи и усыновленіи дѣтей, въ случаяхъ, когда это закономъ не разрешается; ж) прошенія по семейнымъ несогласіямъ, и з) прошенія о представленіи проектовъ.

КОРРЕСПОНДЕНЦІИ „КАВКАЗЪ“.

Бѣлый-Ключъ, 20 августа. «Тихій ангелъ» пронесся надъ Вѣлымъ-Ключемъ... Мѣсяць-другой тому назадъ проявляющее кое-какіе признаки жизни, уроище теперь облеклось въ покровъ тишины, какъ-бы замерло. Безлюдны улицы, лавки полузакрыты, рѣдкіе дачники развѣдизались по домамъ, а если и выйдутъ, подъ вечеръ, на площадь, то тянутся въ разсѣлку, чуждые дачнаго общенія, похолодъ унылой, скорбной, точно чающее исцѣленія отъ недуговъ—на воздухъ г-на Байкова...

Ушелъ полкъ на обычную лагерную стоянку и унесъ съ собою послѣдніе проблески жизненной суетливости уроища.

Съ такимъ унылымъ теченіемъ жизни, повидимому, сроднились и примирились мирные, не требовательные обыватели уроища, не замѣчая, что начатая строенія не отстраиваются изъ благоудатномъ уголкѣ, покинуты осиротѣло торчатъ на нѣкогда былой улицѣ и родное пепелище уже нѣсколько лѣтъ приотномома въ ростъ своею, какъ-бы раздумывая думу о томъ—стоитъ-ли жить и расти... Порѣшили обыватели въ томъ, что всему виной отсутствіе удобнаго къ Тифлису пути, и примирились съ волею небесъ. Да и откуды-же взять его, это пресловутое шоссе? Улыбнулась было инымъ мысль о томъ, что вотъ-де—проведена-же поессейная дорога на Еватериненфельдѣ; стоитъ, моль, связать ее съ Вѣлымъ-Ключемъ конномъ всего въ 18 верстѣ и оживеть уроище! Станетъ оно сообщаться съ Тифлисомъ во всякую пору года, не страшась непролазной грязи, будетъ покупать и продавать, завлечь голыть свои на тифлисскомъ рынокѣ, нестерпимо встрѣтитъ многочисленныхъ дачниковъ.

Въ іюль мѣсяцѣ нынѣшняго года была розовая надежда и совсѣмъ окрѣпла, получила тѣло: наѣхала комиссия для осмотра мѣстности, въ видѣхъ избранія постоянной лагерной стоянки для гренадерской дивизіи, артиллеріи и т. д.

Замковаль Бѣлый-Ключъ, ни на одно мгновеніе не сомнѣваясь въ благопріятномъ исходѣ осмотра. Да и самъ мѣстѣ дѣлѣ, всѣ требуемая условія на лицо съ богатымъ избыткомъ: предполагемое лагерное мѣсто—открытое, ровное, ненаселенное, богаче розкошнаго качества водою, прилегающее къ лѣсу, обильное пастбищемъ и покосомъ, отстоитъ отъ рощища всего на 7 верстѣ. Въ уроище готовый хлѣбный магазинъ, готова большица. Мѣсто стоянки для гренадерской дивизіи—рукой подать въ особенности для Грузинскаго и Еватеринскаго полковъ). Климатъ прекрасный, не оставлющій ничего желать. Какъ-же не быть успѣху, если, при этомъ, самое мѣсто даровое (какъ даровое) — сберегаются казенныя деньги; казнѣ приходится имѣть дѣло лишь съ однимъ помѣщикомъ, идущимъ на всякое соглашеніе и отдающимъ землю чуть-ли не даромъ! Въ скорѣ убѣдились было-клячицы, что несмотря на это преждерменныя закивали они: разнеслась вѣсть о томъ, что Тіонети (Тифл. губернія, Тіонетскаго уѣзда, въ 70 верстахъ отъ Тифлиса) заявляютъ на лагер-

