

ОТЪ РЕДАКЦІИ.

ОТЪ КОНТОРЫ.

Редакция открыта ежедневно, кроме праздничных дней, с 1 до 2-х часов по-полудни.

Статьи, доставляемые для помѣщенія въ шесть номеров, должны быть за подписью и съ адресомъ автора. Статьи, доставляемые безъ обозначенія условий, считаются безплатными и вступаютъ въ полное распоряженіе редакціи.

АДРЕСЪ

Редакция и контора находятся на углу Головинскаго проспекта и Барятинской улицы, домъ Роткина, входъ съ Головинскаго проспекта.

КАВКАЗЪ

ЕЖЕДНЕВНОЕ ИЗДАНИЕ

Table with subscription rates: ПОДПИСНАЯ ЦѢНА. Сѣверная часть, Средняя часть, Южная часть.

Отдѣльные номера по 5 коп.

ОТЪ КОНТОРЫ.

Объявленія изъ Москвы, С.-Петербурга, Царства Польскаго Остзейскаго края и изъ-за границы принимаются исключительно въ центральной конторѣ объявленій, бывшей Л. Метцла, въ Москвѣ, Мясницкая, домъ Спиридонова.

Тифлисское сѣановое общество

извѣщаетъ, что назначены скачки на 30-е сентября. Подробности въ афишахъ. № 1. (10) 7.

СОДЕРЖАНІЕ.

ОФИЦІАЛЬНАЯ ЧАСТЬ. Высочайшіе приказы по военному вѣдомству. Приказъ по управленію Главнаго начальника гражданскаго участка по производству изысканій для желѣзнодорожной линіи черезъ Сурамскій перевалъ, коллежскій ассесоръ, инженеръ путей сообщенія Дарачанъ 2-й.

перъ путей сообщенія Ленчевскій—по министерству штатнымъ инженеромъ VIII класса и исполняющимъ обязанности начальника матеріальной службы закавказской желѣзной дороги, съ 1-го сего сентября; состоящимъ по производству штатнымъ инженеромъ VIII класса, завѣдывающимъ работами восточнаго отдѣленія по постройкѣ обходной линіи и тоннеля черезъ Сурамскій перевалъ, коллежскій ассесоръ, инженеръ путей сообщенія Дарачанъ 2-й—по министерству штатнымъ инженеромъ VII класса и начальникомъ участка по производству изысканій для желѣзнодорожной линіи черезъ Главный кавказскій хребетъ, съ 1-го октября сего года; состоящимъ по производству штатнымъ инженеромъ VII класса; числящимся по министерству, уволеннымъ въ общество московско-курской желѣзной дороги, коллежскій секретарь, инженеръ путей сообщенія Узебло—по министерству штатнымъ инженеромъ IX класса и помощникомъ начальника участка службы пути закавказской желѣзной дороги. Назначеніе коллежскаго секретаря, инженера путей сообщенія Мрозовскаго штатнымъ инженеромъ IX класса и младшимъ инженеромъ строительной конторы по новымъ работамъ закавказской желѣзной дороги—считать не съ 23-го іюня, а съ 10-го августа сего года—дня дѣйствительныхъ его занятій по названной дорогѣ.

Приказы по управленію Главнаго начальника гражданскаго участка на Кавказѣ.

Сентября 24-го дня 1890 г., въ гор. Тифлисѣ. Назначается: состоящимъ при войскахъ кавказскаго военнаго округа и по армейской пѣхотѣ, полковникъ Ваксель—временномъ исправляющимъ должность савантископскаго уѣзднаго начальника. Увольняются въ отпускъ: инспекторъ земской стражи Бакинскій губерній, подполковникъ князь Черетелъ—на два мѣсяца, съ 13-го сентября, съ сохраненіемъ содержанія, въ губерніи Тифлискую и Бутанскую, и предѣлитель археографической комиссіи, надворный советникъ Юбьяновъ—на двадцать семь дней, съ 13-го сего-же сентября, внутри имперіи.

Уволенному въ двадцати-восемь-дневный отпускъ, съ 28-го августа сего 1890 года, в. С.-Петербурга дѣлопроизводителю канцеляріи моея, статскому советнику Корганову продолжается таковой отпускъ еще на два недѣли.

Подпись: генералъ-адъютантъ Шереметевъ. (Приложеніе къ приказу по военному вѣдомству, отъ 12-го августа сего года за № 208).

Положеніе объ управленіи церквами и духовенствомъ военнаго и морского вѣдомствъ.

(Продолженіе *) ГЛАВА II. О духовномъ управленіи при протопресвитерѣ военнаго и морского вѣдомствъ.

25. Въ отношеніи порядка производства дѣлъ протопресвитеръ и правленіе дѣйствуютъ примѣнительно къ постановленіямъ устава духовныхъ консисторій, изложеннымъ въ ст. 297—326, 328—330, 332—361, 363 и 364, изд. 1883 г.

26. При разсмотрѣніи и рѣшеніи дѣлъ протопресвитеръ и правленіе руководствуются церковными правилами, подлежащими статьями устава духовныхъ консисторій и другими дѣйствующими по духовному вѣдомству законами, а также законоположеніями свода гражданскихъ законовъ и военныя постановленій.

28. Правленіе пользуется правомъ безплатной пересылки своихъ простыхъ и денежныхъ пакетовъ и посылокъ по почтѣ.

ГЛАВА III. О военныхъ и морскихъ церквахъ и ихъ причтахъ.

29. Въ управленіи протопресвитера состоятъ: а) соборы и храмы недвижимыя, указанные въ прилагаемомъ при семъ спискѣ *), съ приходами изъ мирскихъ обывателей и безъ приходовъ, и б) церкви подвижныя, а равно и причты какъ тѣхъ, такъ и другихъ церквей. Примѣчаніе. Церкви и духовенство стрѣльковыхъ бригадъ въ Восточной Сибири состоятъ въ вѣдомствѣ протопресвитера, но въ то-же время, по отдаленности отъ Петербурга, находятся въ ближайшемъ завѣдываніи епархіальнаго начальства.

30. Для освашенія вновь устроенной церкви испрашивается у мѣстнаго архіерея благословеніе и освашенный антиминсъ.

31. На мѣста военныхъ священниковъ и диаконовъ къ соборамъ и церквамъ, имѣющимъ причоты, протопресвитеръ избираетъ кандидатовъ и представляетъ мѣстному архіерею о каноническомъ утвержденіи и рукоположеніи лицъ, еще не посвященныхъ въ пресвитерскій и диаконалскій санъ, а для священнослужителей переимѣняемыхъ испрашиваетъ свѣдѣтельное благословеніе на пастырское служеніе ихъ въ приходѣ, куда переводятся.

32. Псаломщики къ симъ соборамъ и церквамъ назначаются протопресвитеромъ, о посвященіи-же достойныхъ въ стихарь представляетъ мѣстному архіерею.

33. Къ соборамъ и церквамъ гвардейскаго корпуса назначаются преимущественно заслуженные протоіерей и священники вѣдомства протопресвитера, по еяму представляется также избирать къ симъ церквамъ магистровъ и кандидатовъ богословія, прослужившихъ не мѣньше шести лѣтъ или на духовно-училищной службѣ наставниками, или въ епархіальномъ вѣдомствѣ приходскими священниками.

34. Въ случаяхъ недоумѣній, касающихся совершенія святыхъ таинствъ и исправленія духовныхъ требъ, причоты изъ обывателей обращаются за разъясненіями къ мѣстному архіерею.

35. Къ безприходнымъ соборамъ и церквамъ на священническія и диаконалскія мѣста кандидаты избираются протопресвитеромъ и представляются къ епархіальному архіерею, для рукоположенія, если послѣдній не встрѣтитъ къ тому каноническихъ препятствій.

36. Къ безприходнымъ соборамъ и церквамъ священнослужители переимѣняются протопресвитеромъ, но каждому изъ сихъ лицъ испрашивается у мѣстнаго архіерея благословеніе служить на новомъ мѣстѣ.

37. Къ подвижнымъ церквамъ на священническія мѣста кандидаты избираются протопресвитеромъ и представляются епархіальному архіерею, для рукоположенія, если послѣдній не встрѣтитъ къ тому каноническихъ препятствій.

38. Если при церкви военнаго вѣдомства имѣется псаломщикъ и протопресвитеръ находитъ его заслуживающимъ посвященія въ стихарь, то представляетъ о семъ мѣстному архіерею.

39. По прибытіи къ мѣсту службы священника обязаны являться къ епархіальному архіерею, а при невозможности личнаго представленія немедленно доносить о своемъ вступленіи въ должность.

40. Во всѣхъ церквахъ вѣдомства протопресвитера должно быть возмозимо по яноположенію или мѣстнаго архіерея въ такой формѣ: «и преосвященнаго нашего» имя рекъ.

41. Въ случаяхъ, требующихъ епископскаго разрѣшенія и наставленія, священники обращаются къ мѣстному епархіальному архіерею. 42. Священники, квартирующие въ уѣздныхъ городкахъ и селеніяхъ епархіи, при посѣщеніи оныхъ архіереями обязаны являться къ нимъ. 43. Военные священники принимаютъ участіе въ крестныхъ ходахъ и другихъ торжественныхъ служеніяхъ, совершаемыхъ всѣмъ мѣстнымъ духовенствомъ. 44. Въ случаяхъ безотлагательной надобности слышать духовную требу, напримѣръ, окрестить слабого младенца, или напутствовать умирающаго, военный и епархіальный священники обязаны исполнить таковую требу другъ за друга по первому пригласенію, съ письменнымъ о семъ извѣщеніемъ. Въ случаѣ *) См. «Кавказъ» № 253.

не-же браковъ лицъ, не принадлежащихъ къ приходамъ военныхъ церквей, воспрещается военнымъ священникамъ.

45. Священники вѣдомства протопресвитера состоятъ въ безусловномъ ему подчиненіи и обязываются исполнять всѣ законныя распоряженія непосредственнаго начальства.

Примѣчаніе. Военные священники въ дни инспекторскихъ смотровъ обязаны находиться въ своей церкви.

46. Недоразумѣнія и разногласія, возникающія между военнымъ начальствомъ и военными священниками при исполненіи церковно-богослужебныхъ обязанностей, разрѣшаются или благочиннымъ, или протопресвитеромъ, или мѣстнымъ архіереямъ.

47. Священники обязаны неупустительно въ назначенные отъ полка или команды часы, но въ предѣлахъ церковно-богослужебнаго времени, совершать въ покаяныхъ первахъ богослуженіе по установленному чину, во всѣ воскресные, праздничные и высочайше установленныя дни. Въ неподвижныхъ храмахъ богослуженіе совершается одновременно съ епархіальными церквами.

48. Въ святую Четыредесятницу или въ иное время военными священниками, по согласію съ подкомовымъ начальствомъ, приготавливаютъ православныхъ воиновъ къ исповѣди и принятію святыхъ таинствъ, по установленному церковному чину, въ теченіе всей недѣли, каждодневнымъ богослуженіемъ, поученіями въ церкви и выѣздомъ въ полевые соборы.

49. Военные священники обязываются совершать таинства и молитвословія для воинскихъ чиновъ въ церквахъ и ихъ домахъ, не требуя за то вознагражденія.

50. Военные священники прилагаютъ стараніе о составленіи изъ воинскихъ чиновъ и обучающихся въ полковыхъ школахъ церковныхъ хоромъ для пѣнія при богослуженіяхъ, причѣмъ способные изъ воинскихъ чиновъ допускаются къ чтенію на клиросѣ.

51. Военные священники обязаны въ церкви вести катихизическія бесѣды и вообще поучать воиновъ истинами православной вѣры и благочестія, примѣняя къ степени ихъ разумія, духовнымъ потребностямъ и обязанностямъ военной службы, большихъ-же назидать и утѣшать въ лазаретахъ.

52. Военные священники должны преподавать Законъ Божій въ школахъ полковыхъ, солдатскихъ дѣтей, учебныхъ командъ и другихъ частей полка; съ согласія военнаго начальства они могутъ устроить выѣзды въ полевые бесѣды и чтенія.

Примѣчаніе. Въ частяхъ войскъ, расположенныхъ отдѣльно отъ полковыхъ штабовъ, къ преподаванію Закона Божія нижнимъ воинскимъ чинамъ приглашаются мѣстные приходскіе священники на условіяхъ, какіе найдутъ возможными воинскіе начальники тѣхъ частей.

53. Военные священники обязываются ограждать воинскихъ чиновъ отъ вредныхъ ученій, искоренять въ нихъ суевѣрія, испрывать нравственные ихъ недостатки, увѣщавать, по порученію полковаго командира, порочныхъ нижнихъ чиновъ, предотвращать отступленія отъ православной церкви и вообще заботиться объ утвержденіи воинскихъ чинствъ въ вѣрѣ и благочестіи.

54. Военные священники, по долгу своего званія, обязаны вести свою жизнь такъ, чтобы воинскіе чины видѣли въ нихъ назидательный для себя примѣръ вѣры, благочестія, исполненія обязанностей службы, доброй семейной жизни и правильныхъ отношеній къ ближнимъ, начальствующимъ и подчиненнымъ.

55. Военные священники подѣлываютъ ответственность обязаны правильно и со всею тщательностью вести и законнымъ порядкомъ хранить слѣдующіе документы: 1) описи полковыхъ церквей, ихъ имущества и казначействъ, 2) кляторныя вѣдомости, 3) приходорасходныя книги и отчеты по нимъ, 4) исповѣдныя росписи, 5) метрическія книги, 6) брачные акты и 7) книгу руководственныхъ указовъ, получаемыхъ отъ начальства.

Примѣчаніе. Расходы на письменныя принадлежности заимствуются изъ доходовъ церкви и записываются въ шнуровыя расходныя книги.

56. Въ началѣ каждаго года, не позже 15-го января, военные священники представляютъ своему благочинному отчетъ: а) о состояніи церкви; б) о религиозно-нравственномъ состояніи воинскихъ чиновъ; в) о произнесенныхъ проповѣдяхъ и выѣздохъ въ полевые соборы; г) о присоединившихся изъ

другихъ вѣроисповѣданій и инверсій; д) объ обученіи нижнихъ чиновъ Закону Божію и объ успѣхахъ ихъ и е) о жертвованіяхъ въ пользу церкви или причта вещами или деньгами на сумму свыше 100 рублей.

57. О событіяхъ—крещенія, браковъ, погребенія, бѣтія и исповѣди и св. причастія, троекратнаго оглашенія о вступающихъ въ бракъ военныхъ священниковъ могутъ выдавать выписи, съ оплатою таковыхъ, въ указанныхъ закономъ случаяхъ, гербовымъ сборомъ, за своимъ подписаніемъ и съ приложеніемъ церковной печати, подъ росписку получателей.

58. Ключи отъ церкви, церковной утвари, церковной бібліотеки и архива и церковная печать хранятся у священника.

Примѣчаніе. Употребленіе церковной печати лежитъ на ответственности священника.

59. Въ отпускъ военные священники могутъ быть увольняемы не иначе, какъ съ письменнаго согласія полковаго начальства, на срокъ не свыше 28 дней—благочиннымъ, а на больший срокъ—протопресвитеромъ, съ назначеніемъ къ ихъ церквамъ временныхъ замѣстителей и съ выдачею отпускныхъ видовъ, оплаченныхъ гербовымъ сборомъ.

60. Въ виду мобилизаціи и во время военныхъ дѣйствій военные священники безъ особа уважительныхъ причинъ не должны быть увольняемы отъ своихъ мѣстъ, но обязаны слѣдовать по назначенію съ воинскими чинами, быть на указанныхъ мѣстахъ безотлучно и находиться въ безусловномъ повиновеніи военному начальству.

61. О награжденіи священнослужителей протопресвитеръ ходатайствуетъ предъ свѣтѣйшимъ синодомъ на существующихъ для сего въ военномъ вѣдомствѣ основаніяхъ.

Примѣчаніе 1. О награжденіи священнослужителей тѣхъ церквей, при которыхъ есть причоты изъ мѣстныхъ обывателей, протопресвитеръ входить въ предварительное сношеніе съ мѣстнымъ архіереемъ. Примѣчаніе 2. Священнослужители, находящіеся при дѣйствующихъ въ военное время частяхъ арміи, могутъ быть награждаемы безъ указанныхъ сношеній и ходатайствъ.

62. О награжденіи священника на безденежномъ, но ранѣе какъ черезъ три года по рукоположеніи его, протопресвитеръ представляетъ мѣстному архіерею. Ограниченіе сіе не распространяется на лицъ, имѣющихъ академическую ученую степень или занимавшихъ учительскія должности.

63. Священноцерковнослужители увольняются за штатъ какъ по собственнымъ ихъ о томъ просьбамъ, такъ и по распоряженію протопресвитера, примѣнительно къ ст. 78 устава духовныхъ консисторій.

64. Излишніе или признанные неспособными къ службѣ въ войскахъ священноцерковнослужители обращаются протопресвитеромъ въ тѣ епархіи, изъ которыхъ они поступили въ военное вѣдомство, о чемъ и доводится до свѣдѣнія епархіальнаго преосвященнаго, по принадлежности.

(Продолженіе будетъ).

ПРАВИЛА

относительно устройства, установленія и содержанія паровыхъ котловъ, а также порядка освидѣтельствованія оныхъ. (Утверждены министромъ финансовъ 30-го іюля 1890 года.) (Окончаніе *)

VII. О взрывѣ паровыхъ котловъ.

24. Въ случаѣ взрыва пароваго котла, владѣлецъ, или уполномоченное имъ лицо, обязанъ уведомить о томъ немедленно мѣстную полицію; до составленія установленнымъ порядкомъ акта о происшедшемъ, поврежденіяхъ взрывомъ постройки не могутъ быть исправляемы, а части котла должны оставаться безъ измѣненія своего вида и положенія, за исключеніемъ случаевъ, когда это препятствуетъ сохраненію жизни или здоровью людей, предупрежденію дальнѣйшихъ несчастій или возобновленію сообщенія по находящейся въ общемъ пользованіи дорогѣ.

VIII. О лицѣхъ, приставленныхъ къ уходу за паровыми котлами.

25. Владѣльцы и арендаторы заводовъ съ паровыми котлами, а также лица, управляющія фабриками, заводами, пароходами и другими предпріятіями, въ

коихъ употребляются паровые котлы, обязаны ввѣщать находящимся при паровыхъ котлахъ машинистамъ, кочегарамъ и рабочимъ о необходимости точнаго соблюденія предписанныхъ при употребленіи котловъ правилъ и приставлять къ котламъ рабочихъ трезваго и надежнаго поведенія; лицъ-же, приставленныхъ къ уходу за котлами, опредѣлять испытанныхъ познаній.

IX. О локомотивахъ.

26. При употребленіи подвижныхъ паровыхъ котловъ (локомотивовъ), подлежащихъ соблюденію изложенныхъ выше правилъ, за исключеніемъ содержащихся въ ст. 9 и 19—23.

X. О паровыхъ котлахъ, дѣйствующихъ до изданія настоящихъ правилъ.

27. Паровые котлы, поставленные до изданія настоящихъ правилъ, могутъ дѣйствовать, хотя-бы и не удовлетворяли требованіямъ, изложеннымъ въ §§ 2, 9, 19, 20, 21, 22 и 23; правила-же, изложенныя въ остальныхъ параграфѣхъ, приянатыми къ симъ котламъ наравнѣ съ котлами, кои будутъ поставлены послѣ изданія настоящихъ правилъ.

Отъ главнаго управленія почтъ и телеграфовъ.

Временное почтово-телеграфное отдѣленіе Дарачанъ, Эриванской губерніи, закрываетъ.

Правительственныя распоряженія.

Тифлисское городское по воинской повинности присутствіе объявляетъ, что въ четвергъ, 1-го ноября сего 1890 г., оно открываетъ свои дѣйствія по призыву молодыхъ людей на военную службу, въ городскомъ домѣ, что на Эриванской площади, гдѣ помѣщается тифлисская городская управа (входъ съ Великоминовской улицы).

Въ означенный день, къ 9-ти часамъ утра, должны явиться:

1) всѣ ввѣсенные въ призывные на сей 1890 г., по городу Тифлису списки и всѣ тѣ, кои принадлежатъ къ составу обывателей города Тифлиса и родившіяся въ 1869 г., но на какомъ-либо причинѣмъ пропущены въ призывныхъ спискахъ.

Присутствіе объявляетъ, что всѣ родившіеся въ 1869 г. и почему-либо пропущенные въ призывныхъ спискахъ имѣютъ право заявить о пропускѣ до начала вниманія жеребья; тѣ-же изъ нихъ, которые сего не сдѣлаютъ, будутъ взяты на военную службу безъ жеребья.

2) Получившіе по 44 ст. уст. о воин. повинн. отсрочку до предстоящаго въ семъ 1890 г. призыва.

3) Тѣ изъ получившихъ въ 1887, 1888 и 1889 г. отсрочку для окончанія образованія, кои въ настоящее время не находятся въ одномъ изъ учебныхъ заведеній, дающихъ право на таковую.

Отъ явки въ призывной пунктъ освобождаются:

а) лица, возведенныя въ священническій санъ православнаго и др. христіанскихъ исповѣданій, а также православные псаломщики;

б) тѣ изъ обучающихся въ учебныхъ заведеніяхъ, коимъ дана присутствіемъ отсрочка для окончанія образованія;

в) лица, коимъ предоставлено присутствіе воспользоваться правомъ на льготу перваго разряда по семейному положенію, за исключеніемъ евреевъ.

Лечумское уѣздное по воинской повинности присутствіе объявляетъ, что въ текущемъ году дѣйствія по призыву молодыхъ людей на службу будутъ открыты въ нижеслѣдующіе дни: 1-мъ призывному участію, въ селеніи Цагера, при уѣздномъ управленіи—1-го ноября.

Во 2-мъ призывномъ участіи, въ селеніи Цагера, при уѣздномъ управленіи—10-го ноября.

Къ вышеозначеннымъ днямъ въ подлѣжные призывные пункты должны явиться:

1) лица, которымъ возрастъ долженъ быть опредѣленъ по паружному виду, по 109 и 112 ст. уст. о воинской повинности;

2) получившіе отсрочку до предстоящаго призыва и

3) всѣ ввѣсенные въ призывные списки сего года, за исключеніемъ: а) лицъ, возведенныхъ послѣ того въ

*) См. «Кавказъ» № 250.

свещенный санъ православнаго и дру- гихъ христіанскихъ исповѣданій, а так- же православныхъ псаломщиковъ;

б) тѣхъ обучающихся въ учебныхъ заведеніяхъ, коимъ дана присутствіемъ отсрочка для окончанія образованія;

в) лицъ, получившихъ отсрочку вслѣд- ствіе нахождения на службѣ, по кон- тракту, на судахъ торговаго флота, и

г) лицъ, пользующихся льготою пер- ваго разряда, за исключеніемъ евреевъ, изъ которыхъ должны явиться и льгот- ные 1-го разряда.

Новобазетское уздѣное по воинской повинности присутствие объявляетъ, что въ текущемъ 1890 году дѣйствию по призыву молодыхъ людей на службу бу- дутъ открыты въ нижеслѣдующіе дни:

Въ 1-мъ призывномъ участіи, въ гор. Новобазетѣ—28-го ноября.

Во 2-мъ призывномъ участіи, въ сел. Ниж. Баранлеурѣ—16-го ноября.

Въ 3-мъ призывномъ участіи, въ сел. Константиновкѣ (ур. Дарачагъ)—1-го ноября.

Въ вышеозначеннымъ днямъ въ под- лежащие призывные пункты должны явиться:

1) лица, которымъ возрастъ долженъ быть опредѣленъ по наружному виду, по 109 и 112 ст. устава о воин. повин.;

2) подлежащіе, на основании 158, 217 и 218 статей устава о воинской повин- ности, назначенно на службу безъ вре- зябля;

3) получившіе отсрочку до предсто- ящаго призыва и

4) всѣ внесенные въ призывные спи- ски сего года, за исключеніемъ:

а) лицъ, возведенныхъ послѣ того въ священническій санъ православнаго и другихъ христіанскихъ исповѣданій, а также православныхъ псаломщиковъ;

б) тѣхъ обучающихся въ учебныхъ заведеніяхъ, коимъ дана присутствіемъ отсрочка для окончанія образованія;

в) лицъ, получившихъ отсрочку вслѣд- ствіе нахождения на службѣ, по контра- кту, на судахъ торговаго флота, и

г) лицъ, пользующихся льготою пер- ваго разряда по семейному положенію.

Зугдидское уздѣное по воинской по- винности присутствие, разыскивая жите- лей: селенія Обуджи—дворянина Михаила Зосимова Шенгелая и селенія Сачиджа- во—вр. Нико Табагу и Беглара Наней- швили, находящихся въ неизвѣстной отлучкѣ, подлежащихъ зачисленію въ ополченіе,—проситъ всѣ административ- ныя мѣста и должностныхъ лицъ, коимъ известно мѣсто нахождения означен- ныхъ Шенгелая, Табагу и Наней-шви- ли, указать присутствію, для поступи- нія въ дальнѣйшемъ по закону.

Подлежащій по призыву 1888 г. ос- видѣтельствуванію въ годности къ воен- ной службѣ и зачисленію въ ополченіе житель селенія Саджиджаво, 2-го при- зывнаго участка Зугдидскаго узѣда, дво- рянинъ Григорій Александровъ Габунія, какъ по собраннмъ свидѣніямъ оказа- лось, находится въ неизвѣстной отлучкѣ.

Зугдидское уздѣное по воинской по- винности присутствие, объявляя объ этомъ, проситъ всѣ административныя мѣста и должностныхъ лицъ, коимъ известно мѣсто нахождения Габунія, ука- зать таковое присутствію, для поступи- нія въ дальнѣйшемъ по закону.

Тифлиссій полиціеимейстеръ разыс- киваетъ ратника ополченія 1-го разряда призыва 1889 г., подлежащаго явѣ въ учебный сего года сборъ, Александра Шахъ-Назарова, предвара названнаго ополченца, что если онъ не явится къ 27-му сего сентября въ управленіе тиф- лисскаго уздѣнаго воинскаго начальнаго, то, согласно 9-й ст. вр. правилъ объ учеб- ныхъ сборахъ, онъ будетъ преданъ, на основаніи 364 ст. уст. о воин. повин., военному суду и подвергнется наказанію, опредѣленному въ ст. 140 кн. ХХІ св. 13 пост., изд. 1869 г. (3) 1.

НЕОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ. ТЕЛЕГРАММЫ.

24-го сентября. КОНСТАНТИНОПОЛЬ. Турецкая почта прекратила пріемъ частныхъ писемъ, будучи въ предупреджде- ніе заговоромъ.

БЕРНЪ. Въ кантонѣ Тессинѣ, гдѣ недавно было возмущеніе либераловъ противъ клерикальнаго пра- вительства, народъ, по общему го- лосованію, слабымъ большинствомъ высказался за пересмотръ консти- туціи.

25-го сентября. БЕРЛИНЪ. Военный министръ Верди уволенъ въ отставку, по по- данному имъ, незадолго послѣ ухода князя Бисмарка, прошенію, и замѣненъ дивизионнымъ командиромъ генераломъ Кальтенборномъ.

ТИФЛИСЪ. 25-го сентября 1890 года. Батумъ хотя и современенъ Сухуму, но никогда не имѣлъ не только вы-

дающагося, но и какого-либо торгова- го значенія, несмотря на прекраснаго качества своей бухты. Даже въ то от- даленное время, когда существовало въ юго-восточномъ углу Чернаго моря большое торговое движеніе, оно на- правлялось или по Фазису, т. е. на Поті, или на Трапезонду, бывшій сто- лицей трапезондской имперіи, хотя оба пункта не только не могутъ конкури- ровать съ Батумомъ относительно морскихъ преимуществъ, но лишены всякихъ удобствъ, ибо представляютъ совершенно открытые рейды. Причина историческаго многолѣтняго оставле- нія Батума въ сторонѣ отъ торговаго движенія заключается въ томъ, что онъ изолированъ высокими, трудно прохо- димыми горными хребтами отъ страны, въ центрѣ которой находится, а пото- му, при трудности и отсутствіи путей сообщенія, въ немъ никогда не было и не могло быть—никакой торговли.

Послѣ парижскаго трактата, когда обра- щено было у насъ особое вниманіе на развитіе коммерческаго флота и учреждено срочное черноморское паро- ходство, первые пароходы русскаго об- щества, опасаясь оставаться на откры- томъ потійскомъ рейдѣ, искали убѣ- жища въ Батумѣ, гдѣ въ то время была небольшая турецкая деревушка изъ нѣсколькихъ десятковъ саклей. Затѣмъ русское общество, не желая подвергать случайностямъ свои паро- ходы, останавливаясь на открытомъ потійскомъ рейдѣ, предпочло вмѣсто Поті избрать конечною станціей для своихъ рейсовъ Батумъ, организовало здѣсь склады угля и учредило особое пароходство между Батумомъ и Поті на мелко сидящихъ пароходахъ, спо- собныхъ переходить ріонскій баръ.

Благодаря этому, Батумъ получилъ въ- которое торговое значеніе, которое уве- личивалось вмѣстѣ съ развитіемъ обо- ротовъ русскаго общества, такъ что, наконецъ, и Турція обратила вниманіе на этотъ пунктъ и въ 1864 году, при выселеніи горцевъ съ Кавказа, указа- ла имъ Батумъ, какъ мѣсто для посе- ленія; затѣмъ, созная важное воен- но-стратегическое значеніе Батума, во- дворила здѣсь 4 баталіона регуляр- ныхъ войскъ и начала соорудить укрѣпленія, подъ защитою которыхъ турецкія военныя суда избѣгли напа- денія нашихъ миноносковъ въ 1877 году, а отрядъ Дервишъ-паша, защи- щавшій аджарскій пашалыкъ, нашелъ въ Батумѣ весьма удобную базу для своихъ операций.

Такимъ образомъ, Батумъ вызванъ къ жизни установленіемъ русскаго па- роходства и торговли на восточномъ берегу,—послѣ многолѣтняго и даже тысячелѣтнаго своего ничтожества. Съ присоединеніемъ его по берлинскому трактату и объявленіемъ порто-франко, по мнѣнію большинства, Батумъ дол- женъ былъ превратиться въ такой-же первоклассный коммерческій городъ, какъ Одесса. Но торгово-экономическія условия южной Пальмиры и санитар- ной станціи Батумъ совершенно раз- личны. Одесса была центромъ высока- хъбороднаго района, изъ котораго при- возилось въ нее все сырье, для отпра- вки за границу. Батумъ, отлѣня отъ своего района непроходимыми горами и, при всемъ богатствѣ растительнос- ти, вслѣдствіе рѣдкости и низкой культуры населенія, почти не имѣетъ производительности. Поэтому торговое развитіе Батума могло быть подвинуто впередъ только искусственною построй- кою вѣтви желѣзной дороги отъ ст. Самтреди и установленіемъ тарифа прямого сообщенія, уравниваваго рас- ходы по перевозкѣ грузовъ съ достав- кою ихъ на Поті, несмотря на лиш- ній путь въ 36-ть верстъ. Благодаря устройству г. Бунге и Палашковскимъ заводу для разливки керосина и пере- ходу этого предпріятія къ г. Ротшиль- ду, экспортъ керосина былъ направ- ленъ черезъ Батумъ, и это сохранило за нимъ значительное торговое движе- ніе даже и по закрытіи порто-франко, не оправдавшаго возлагавшихся на него надеждъ. Батумъ не сдѣлался Одессой и не можетъ сдѣлаться коммер- ческимъ портомъ, ибо если торговое его значеніе никогда не имѣло важнос- ти, то стратегическое его положеніе, оцѣненное нѣсколько поздно турками, значительно усилилось послѣ присоеди- ненія Батума къ Россіи. Пользуясь имъ, мы имѣемъ военно-морской портъ, доставляющій большія удобства для крейсерской войны вообще и для мор- ской обороны восточнаго берега въ

особенности, и, кромѣ того, сухопутную крепость для обороны нашей государ- ственной границы близъ Чернаго моря. Такое назначеніе Батума, вытекающее изъ географическаго положенія и удоб- ства прекрасной его бухты, не мо- жетъ быть перенесено или передано ни Сухуму, ни Поті, ни другому пунк- ту, а потому едва-ли можно рассчиты- вать на превращеніе Батума въ глав- ный отпускной портъ Закавказья.—Но болѣе основательно думать, что удо- летвореніе потребностей гарнизона су- хопутной крѣпости и развитіе учреж- деній военнаго флота,—какъ это все- гда было и будетъ,—потребуется такъ много мѣста, что для торговыхъ опе- рацій такого совѣща не останется, а слѣдовательно вопросъ объ упраздне- ніи торговаго порта, въ Батумѣ пред- ставляетъ только вопросъ времени.

Въ настоящее время главный пред- метъ торговыхъ операций въ Батумѣ составляетъ экспортъ нефти и ея про- дуктовъ, потребовавшій устройства особаго нефтянаго городка и нефтянаго порта; но именно этотъ товаръ, при- влеченный искусственно пониженіемъ тарифа и другими льготами,—какъ горючій, легко воспламеняющійся ма- териалъ,—менѣе всего удобенъ для ско- пленія большими массами въблизи казен- ныхъ зданий и въ особенности укрѣп- леній и военно-морскихъ учреждений.

Мы вовсе не раздѣляемъ того уде- ленія, которое господствуетъ до сихъ поръ относительно важности и пользы для Россіи отъ конкуренціи съ Амери- кою въ торговлѣ керосиномъ съ миро- вомъ рынкѣ, хотя-бы себѣ въ убытокъ, но очень рады, что, благодаря этому увлеченію и готовности на всякія жерт- вы для искусственнаго усиленія экс- порта керосина, такъ скоро рѣшено было построить въ Батумѣ керосин- ный портъ. Это доказываетъ фактиче- ски неудовлетворительность естествен- ной его бухты безъ добавленія такыхъ же дѣльныхъ сооружений, какія необо- димы для превращенія Поті въ боль- шой коммерческій портъ. До сихъ поръ въ Батумѣ разбито и исполнено ра- ботъ по улучшенію порта на ту- же сумму, какъ и въ Поті; но для каж- даго посѣщающаго Батумъ видима не- достаточность этихъ сооружений и не- обходимость увеличить длину набере- жныхъ и пристаней, такъ какъ значитель- ная часть судовъ не можетъ ими поль- зоваться. Кромѣ того, батумская бухта открыта сѣвернымъ вѣтрамъ, зимою весьма сильнымъ и опаснымъ для судовъ, стоящихъ въ неприкрытой части бух- ты, какъ можно убедиться изъ остова судна, выброшеннаго недалеко отъ Са- рь-су, и до сихъ поръ не разобранныя. Съ увеличеніемъ количества приходя- щихъ судовъ шансъ аварій и крупне- шихъ увеличатся,—а потому вполнѣ ес- тественно предложеніе, сдѣланное гг. Бахметевымъ и Головачевымъ, еще въ 1880 г., въ ожиданіи развитія порто- франко въ Батумѣ, построить полно- рѣзъ, прикрывающій батумскую бухту отъ сѣверныхъ вѣтровъ. Тогда, бес- спорно, Батумъ представилъ-бы вполнѣ безопасный портъ, болѣе обширный, чѣмъ одесскій. Но, при существую- щей глубинѣ и длинѣ подобнаго волно- рѣза, это сооруженіе потребовало-бы многихъ милліоновъ,—а въ такомъ случаѣ вполнѣ естественнымъ пред- ставляется вопросъ: какія-же преиму- щества имѣетъ Батумъ передъ Поті, чтобы для устройства въ немъ обшир- наго коммерческаго порта слѣдовало израсходовать десятки милліоновъ, ко- торые жаль тратить въ Поті?

Батумъ, какъ видно изъ его древ- ней исторіи и современнаго положенія, не имѣлъ никогда собственныхъ силъ, чтобы дать средства возникнуть боль- шому городу на берегу его пре- красной бухты. Причина тому,—какъ мы сказали выше,—изолированность отъ страны высокими хребтами горъ, вслѣдствіе чего Батумъ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района, пока къ порту не будутъ про- ложены пути сообщенія. Рѣка Чорохъ хотя и впадаетъ недалеко отъ Бату- ма, но, при быстротѣ теченія, она не можетъ быть судоходною подобно Ри- ну, по которому доставляются въ По- ти всѣ произведенія ріонской долины, несмотря на существованіе желѣзной дороги. Для сообщенія вдоль Чороха устройство въ Батумѣ не можетъ быть отпускнымъ центромъ для своего района

къ самому шоссе; здание ихъ-дуба почти ос-
лабь окружено было водою. На Галерей-
таня ихъ первой же шумъ жители начинали
жестъ начали тревожиться и сносить свои по-
лотки на чердаки и во вторые этажи, съ без-
покойствомъ поглядывая на море. Здѣсь, къ
семи часамъ вечера, вода выступила уже изъ
береговъ и стала постепенно прибывать. Ко-
нецъ Большого проспекта былъ захитъ сажень
на пятнадцать отъ ordinaria берега. Въ во-
семь часовъ воды достигли уже до пересѣ-
чкы ближайшей улицы съ Большимъ проспектомъ.
Сообщение совершалось только по мосткамъ. Ко-
гда останавливались, далеко не дождав до кон-
ца пункта остановки. Обитатели гавани были
встревожены и ждали безпокойной ночи. Пушеч-
ные выстрѣлы повторялись черезъ каждые по-
лчаса. Вѣсная адмиралтейства была включено
красными и бѣлыми фонарями. Въ деся-
ть часовъ вечера снова пошелъ дождь. Вѣтеръ
вѣсною измѣнилъ направление и вмѣстѣ съ
тѣмъ дамышная прибавь воды прекратилась.

— Кримъ В. сообщаетъ, что 10-го сентя-
бря въ Севастополь изъ Константинополя при-
былъ англійскій пароходъ „Чембарозъ“, на ко-
торомъ цѣло общество англійскихъ туристовъ,
восточные изъ восемнадцати человекъ, соверша-
ющие прогулку. Въ числѣ пассажировъ „Чембарозъ“
находится также и извѣстный англійскій
докторъ сэръ Морель Мекени. Пароходъ этотъ
принадлежитъ компаніи Твиди и выдѣтъ прибыв-
шимъ въ Севастополь обществомъ туристовъ на
семь недѣль. Отсюда пароходъ „Чембарозъ“
отойдетъ въ Лату, гдѣ пробудетъ около двухъ
недѣль, направится, не заходя уже въ другіе
порты Чернаго моря, въ Константинополь, и
послѣ посещения острова Мальта—въ Лон-
донъ. Англійскіе путешественники осматривали
достопримѣчательности города; некоторые изъ
нихъ ѣздили въ Херсонесъ и другіе окрестно-
сти города.

— Въ № 45 журнала „Природа и люди“,
въ отдѣлѣ „Полезные совѣты“ помѣщено ин-
тересное сообщеніе да работномъ земледѣ-
ннцѣ. „Въ Саратовѣ“, пишетъ журналъ, „во-
лжские рыбаки перевозятъ стерлядь живыми
слѣдующимъ образомъ: Подъ лѣбра рыбъ кла-
дуть вѣта, пропитанная колымакомъ или водкой;
затѣмъ ихъ помѣщаютъ въ ящики, обложенные
внутри крапивой, и отправляютъ къ месту на-
значенія. По доставкѣ на мѣсто, вѣта вынима-
ютъ изъ-подъ лѣбра, и рыба опускается въ
воду, гдѣ черезъ нѣсколько минутъ и оживаетъ.
Такой способъ перевозки рыба можетъ выдер-
живать только 6—6 сутокъ.“

**Венцеславъ Леопольдовичъ Гру-
беръ.**
(Некрологъ).

Телеграфъ, какъ извѣстно нашимъ
читателямъ, привнесъ изъ Вѣны извѣстіе
о кончинѣ знаменитаго анатома, доктора
медицины и хирурга В. Л. Грубера,
бывшаго профессора и директора инсти-
тута практической анатоміи при Импе-
раторской медико-хирургической ака-
деміи. Заслуги маститаго анатома и тѣ
вклады въ науку, которые онъ сдѣлалъ
въ теченіе своего многолѣтней дѣятель-
ности, достаточно извѣстны для того,
чтобы ихъ перечислять. Довольно бу-
детъ только напомнить, что онъ воспи-
талъ на одно поколѣніе докторовъ-хи-
рурговъ, которые теперь съ честью по-
движутся на поприщѣ, указанномъ имъ
покойнымъ профессоромъ, который былъ
признанъ однимъ изъ первыхъ анато-
мовъ нашего времени, въ нѣкоторыхъ-
же отношеніяхъ и самымъ опытнымъ
изъ всѣхъ.

Поконный В. Л. скончался на 76 го-
ду своей жизни, въ Вѣнѣ. Родился онъ
въ 1814 г. въ Богеміи и первоначаль-
ное образование получивъ въ духовно-
учебномъ заведеніи Тельца, близъ Мариен-
бада, затѣмъ поступивъ въ гимназію въ
Прагѣ и тамъ-же окончивъ курсъ въ
университетѣ по медицинскому факультету.
Въ Прагѣ онъ получилъ степени
доктора-хирурга и затѣмъ доктора-меди-
цины, здѣсь издалъ свое первое руко-
водство для студентовъ по анатоміи и
въ пражскомъ-же университетѣ началъ
свою ученую дѣятельность, занявъ мѣ-
сто профессора, работая подъ руковод-
ствомъ знаменитаго анатома Гиртла,
бывшаго его учителемъ. На него, тогда
еще молодого, начинавшаго ученаго об-
ратили вниманіе нашъ извѣстный П. И.
Пироговъ, который сталъ усиленно
хлопотать о томъ, чтобы пригласить его
въ Петербургъ. Благодаря его ходатай-
ству, В. Л. Груберъ дѣйствительно въ
1845 году получилъ приглашеніе занять
мѣсто профессора при тогдашнемъ
анатомическомъ институтѣ въ Петер-
бургѣ. В. Л. принялъ приглашеніе и въ
слѣдующемъ году прибылъ въ Россію и
тотчасъ-же вступилъ въ должность. Въ
Петербургѣ ему пришлось работать подъ
руководствомъ Пирогова, къ которому
онъ, при взаимномъ уваженіи, питалъ
всю жизнь искреннюю дружбу. Развитие
науки заставляло отдѣлатьъ патологиче-
скую анатомію отъ анатоміи здороваго
человѣка. Кафедру первой занялъ Н. И.
Пироговъ, а кафедра послѣдней была
предложена Груберу только лишь по вы-
ходѣ Пирогова изъ академіи. В. Л.
ждалъ ей цѣлыхъ десять лѣтъ.

Его плодотворная учебная дѣятель-
ность началась именно съ этого време-
ни, когда онъ сталъ профессоромъ.
Вступивъ на кафедру, онъ прежде
всего основалъ институтъ практической
анатоміи и при немъ большой и бога-
тый анатомическій музей. Затѣмъ онъ
ввелъ всѣ возможные улучшенія, кото-
рыя поставили это заведеніе на долж-
ную высоту и ставали ему славу не
только въ Россіи, но и въ Европѣ. Въ
новомъ анатомо-физиологическомъ инсти-
тутѣ В. Л. Груберъ отвѣтъ цѣлый
фигурѣ для практической анатоміи, и
студенты обязаны исключительно его
стараніямъ возможностью присоединить
серьезныя практическія занятія къ
учебной анатоміи. Съ 1842 года
онъ издалъ сочиненій и большихъ и
маленькихъ статей, болѣею частью ори-
гинальных, нѣсколько сотъ, которыя
были оценены ученымъ міромъ по до-
стоинству, какъ по отношенію точно-

сти, такъ по богатству научныхъ вы-
водовъ и фактовъ въ области анатоміи.
Какъ человѣкъ, В. Л. памятенъ пре-
красно своими бывшимъ слушателямъ.
Онъ былъ, говоритъ Н. Вр.,—строгъ
прежде всего къ самому себѣ, а затѣмъ
уже и къ другимъ. Къ ученикамъ онъ
питалъ самую дружескую чувства и всѣ
его любилъ. Онъ былъ възыскателемъ,
но всегда справедливъ, всегда доступенъ
и велъ себя съ величайшимъ тактомъ.
Молодежь платила ему самымъ глубо-
кимъ уваженіемъ и привязанностью, ко-
торая такъ рельефно высказалась по
поводу его юбилея. Нѣкоторые иностран-
ные университеты пытались вызвать
его изъ Петербурга на свои кафедры,
по предложенію эти выкачались обыкно-
венно ничтъ. Знаменитый хирургъ-ана-
томъ, начавшій въ стѣнахъ медико-хи-
рургической академіи свою научную и
профессорскую дѣятельность, въ ней-же
и закончилъ ее и уѣхалъ за границу
только тогда, когда вышелъ совершенно
въ отставку.

За границей онъ провелъ свои по-
слѣдніе годы на покой, не переставая
все-таки слѣдить за наукой, которой
онъ посвятилъ всю свою жизнь и умеръ,
оставивъ по себѣ цѣлую плеяду учени-
ковъ, съ благодарностью почитающихъ
его память.

МАЛЕНЬКІЙ ФЕЛЬЕТОНЪ.

Электричество начинаетъ получать но-
вое приженіе. Изобрѣтены большіе элек-
трические аппараты, приспособленные для
ловли рыбы ночью. Удачный опытъ, про-
изведенный графомъ Фелисомъ де Бромъ-
Плятеромъ на озерѣ Древито, Ковен-
ской губерніи, побудилъ и другихъ вла-
дѣльцевъ большихъ рыбныхъ озеръ въ
Ковенской и Виленской губерніяхъ за-
няться ловлею рыбы при ночномъ освѣ-
щеніи. Слѣдуетъ замѣтить, что эта опе-
рація, по словамъ очевидцевъ, представ-
ляетъ собою одно изъ красивѣйшихъ зрѣ-
лищъ, кація только приходится видѣть
лѣтней ночью. Обыкновенно первые огни
зажигаются на суднѣ, стоящемъ среди
озера, для того, чтобы возбудить внима-
ніе рыбы кругомъ на далекое простран-
ство. Этотъ приемъ удается весьма скоро:
рыба начинаетъ собираться къ судну со
всѣхъ сторонъ цѣлыми стадами. Когда
ея собралось достаточное количество,
огонь на суднѣ тушатъ и одновременно
зажигаютъ огни на берегу. Громкая шумъ,
свѣтъ, шумъ, медіе окуны и другія ры-
бы тотчасъ-же устремляются къ берегу,
гдѣ распускаются невода и вылавливаетъ
громоздкое количество рыбы, которая,
подплывая къ берегу, стоитъ передъ ог-
немъ, имъ очарованная. Иногда на су-
днѣ не тушатъ огня, и оно медленно по-
двигается къ берегу, а рыба двгается
за нимъ, какъ послушное стадо.

Способъ ловли рыбы при огнѣ не новъ;
его практиковали во многихъ мѣстахъ
Россіи рыбаки-крестьяне. На Днѣпрѣ
ночью можно видѣть особенно много та-
кихъ лодочекъ у Черкасъ. Когда вѣдешь
большимъ почтовымъ трактомъ, то изда-
ли красиво мелькаютъ по гладкой поверх-
ности широкой рѣки краснотыя огонь-
ки, отражающіеся длинными яркими по-
лосами въ водѣ. На носу лодки, обитомъ
жестью или жѣлѣзомъ, раскладывается
костеръ изъ смолитыхъ дровишекъ и ры-
ба плыветъ на этотъ притягивающій ог-
некъ и изъ камышей и съ значительной
глубины. Слѣдуетъ замѣтить, что при
ночномъ освѣщеніи дно рѣки видно, какъ
на ладони. Подплывая крупную рыбу
обыкновенно берутъ остроугою или зѣ-
рушкой. Только такой способъ ловли ма-
ло прибытенъ, такъ какъ даетъ воз-
можность убить не болѣе одного экзем-
пляра заразы, а затѣмъ нужно отбѣ-
лывать въ сторону и снова разводитъ
огонь. Другое дѣло будетъ при употре-
бленіи электрическихъ фонарей, которые
даютъ возможность ловить рыбу невода-
ми. Тамъ, если можно такъ выразиться,
кустарная ловля, а тутъ уже будетъ
фабричная.

Давно уже дозано, что провинціаль-
ный обыватель ужасно обидчивъ и го-
товъ принять на свой счетъ самую не-
винную замѣтку въ газетахъ. Недавно
въ фельетонѣ «Астрах. Вѣст.» было,
между прочимъ, сказано: «Простодушный
обыватель удивляется необыкновенному
счастью какого-нибудь лавочника, про-
дающаго десять штукъ гиндого сидра въ
годъ и въ три года наотрогованнаго се-
бѣ новый двухъ-этажный каменный домъ
на приличномъ мѣстѣ»...

«Бѣдлага «СН» сидитъ въ каменномъ
мѣстѣ, а торговцевъ гиндямъ сидцевъ
гуляетъ по апартаментамъ каменнаго
дома и насвистываетъ куплеты: «на нашу
вѣкъ хватятъ дураковъ»...

Въ этой совершенно безобидной фра-
зѣ нѣкій простодушный астраханскій обя-
витель купецъ Ефремовъ усмотрѣлъ по-
казель на свою личность, такъ-какъ онъ
не только въ Россіи, но и въ Европѣ. Въ
новомъ анатомо-физиологическомъ инсти-
тутѣ В. Л. Груберъ отвѣтъ цѣлый
фигурѣ для практической анатоміи, и
студенты обязаны исключительно его
стараніямъ возможностью присоединить
серьезныя практическія занятія къ
учебной анатоміи. Съ 1842 года
онъ издалъ сочиненій и большихъ и
маленькихъ статей, болѣею частью ори-
гинальных, нѣсколько сотъ, которыя
были оценены ученымъ міромъ по до-
стоинству, какъ по отношенію точно-

фельетона на свой счетъ?.. Странно,
очень даже странно...
Дѣйствительно, странно!

Въ одну изъ московскихъ парикмахер-
скихъ, помѣщающихся на одной изъ
главныхъ улицъ и особенно гордашихъ
вѣжливымъ обращеніемъ съ почита-
телями, входитъ впадня прилично одѣ-
тый господинъ.

Подойдя къ конторкѣ, онъ передаетъ
сидящему на ней хозяину парикмахер-
ской записку, на которой написаны
слова:

— «Побрызьте меня, пожалуйста».

— А! Глухоймой!—вослицаетъ хо-
зяинъ.—Ну-ка, Василій, побрызъ этого
урода.

Служащій, довольные неожиданно пред-
ставившемуся возможностью «поразвлечь-
ся», усаживаютъ господина въ кресло,
любезно приговаривая при этомъ:

— Садись, чортова кула!

Нечего и говорить, что во все время
бритья самымъ беззащитнымъ шутки
отшучиваются со всѣхъ сторонъ на счетъ
безобиднаго клиента.

Наконецъ, бритье окончено.

— Вставай, шкура барабанная!—про-
возноситъ парикмахеръ, отодвывая кресло.
Господинъ направляется въ конторку
и весьма любезно обращается къ хо-
зяину:

— Сколько вамъ слѣдуетъ получить?
Парикмахеръ окончательно растеря-
лся, мастера тоже.

— Ради Бога, извините!... Я... мы...
не знаемъ...

— О, это ничею не значитъ!..—у-
покоивъ ихъ посетитель.—Мнѣ только
хотѣлось узнать, какъ это въ вашей
рекламированной парикмахерской отно-
сятся къ тѣмъ посетителямъ, которые
не могутъ ничего разсказать объ обра-
щеніи съ ними!..

И, вѣжливо раскланявшись, ори-
гинальный посетитель вышель.

Разсказанное—фактъ.

ОБЪЕЗДЪ.
(Изъ разныа газетъ).

Въ октябрѣ 1891 г. одна молодая дѣвушка изъ
небольшаго германскаго города отравила письмо
своему жениху, который находился тогда въ
Бразиліи матеромъ на торговомъ суднѣ. Пись-
мо не заставъ адресата на мѣстѣ и побывавъ
въ различныхъ почтовыхъ урѣдженіяхъ, пока
не вернулось, 8 лѣтъ спустя, обратно, гдѣ и би-
ло доставлено отправителю.

— Намѣстие бабочекъ. На нѣкихъ населеніи.
Поттсвала (штатъ Пенсильванія) было встре-
чено опустившееся на городъ тучею желто-
вазыхъ бабочекъ. Этихъ крылатыхъ насеко-
мыхъ было такъ много, что они затѣняли
собой электрическій свѣтъ. На улицахъ про-
хожие не знали, какъ отбѣсть отъ нихъ; обя-
ватели, стоявшие у воротъ, поспѣшно уходили
домой и затворяли окна и двери. Скоро всѣ
крыши, колокольни, фонари и мостовыя были
покрыты толстымъ слоемъ насекомыхъ. По
тротуарамъ не было возможности ходить; по-
ра, ступавшая на слой бабочекъ, скользя,
какъ по льду. Ночью большую часть этихъ
насекомыхъ постигла смерть и въ городѣ сто-
ла невыносимая вонь. Хотя немедленно было
принято къ этому случаю, но опасаются,
какъ-бы результатомъ этого страннаго на-
шествія насекомыхъ не была какая-нибудь эпидемія.

— Вѣро покрововъ. Газета „New York Herald“
сообщаетъ слѣдующее извѣстіе, вынуж-
денное малое колѣние въ Нью-Йоркѣ. Въ этомъ
городѣ болѣе десяти лѣтъ существовало бюро,
дававшее за извѣстное вознагражденіе пред-
варительныя свѣдѣнія страховымъ компаніямъ объ
извѣстныхъ совершающихся въ Нью-Йоркѣ поже-
гахъ. Завѣдывавъ этимъ тайнымъ бюро образо-
ванный еврей Вильямъ Эттингеръ, уроженецъ
изъ Поняни. У него было громадное знаком-
ство съ евреями, живущими въ Нью-Йоркѣ и
презъ нихъ ему удавалось собирать свѣдѣнія о
предполагающихся пожегахъ. Въ страховую
нью-йоркскія и лондонскія компаніи, которыя
платили ему, ублаживаясь имъ о такихъ поже-
гахъ за нѣсколько мѣсяцевъ вперед, и, пона-
вля, отказывались отъ страхования такихъ иму-
ществъ. Естественно, устроена была дѣлая система
подлоговъ, и „Herald“ приводитъ списокъ
117 нью-йоркскихъ пожаровъ (бывшихъ съ 1877
года, на сумму въ 100,000 фунт. стерл.), о
которыхъ Эттингеръ напередъ убѣждалъ застра-
хованія страховыхъ компаній. Послѣдствіи, сдѣ-
довательно, знали о предполагаемыхъ поже-
гахъ и молчали. Все это дѣло вышло наружу
по поводу одного пожара, предсказаннаго
Г. Эттингеромъ. Пострадавшій страховой компа-
ни не пожелалъ платить застрахованнаго ка-
питала и дѣло поступило въ судъ. Г. Эттин-
геръ поспѣшилъ умереть во время суда.

— На предстоящей международной электри-
ческой выставкѣ въ 1891 году, во Франкфуртѣ-
на-Майнѣ, посетителямъ ее будетъ дана воз-
можность наслаждаться концертами, а равно
операми, которые будутъ даваться въ Пальмо-
вомъ саду. Для этого будетъ устроена огром-
ная зала; въ которую будутъ проведены для
каждаго отдѣльно телефонъ, а также и такъ на-
званный трубный телефонъ, при посредствѣ
котораго публика можетъ слушать концерты и
оперы компаній. Кроме того, будутъ поставле-
ны и телефоны-автоматы, которые, за отсут-
ствіемъ въ ящикъ, устроенный тутъ-же, извѣстную
монету, будутъ передавать разныя музыкальныя
произведенія, или же будутъ служить для пере-
говоровъ съ городомъ. Кроме мѣстной музыки
и пѣвня, выставка будетъ состоять также и
съ другими курортами и съ мѣстечками оной.
Сверхъ всего этого, предполагается соеди-
нить телефонными аппаратами и съ Мюнхеномъ.

— Въ англійскихъ королевскихъ дворцахъ
апартаменты, въ которыхъ скончались члены
королевской фамилии, обыкновенно держатся
запертыми. Такъ, уже 70 лѣтъ никто не про-
никъ въ покои, гдѣ скончались принцесса Шар-
лотта. Въ Виндзорскомъ дворцѣ заперты апа-
ртаменты принца Альберта, и недавно на одной
изъ стѣнъ комнаты, гдѣ онъ скончался, при-
бита памятная доска.

— Извѣреніемъ вулкана въ Никарагуѣ раз-
рушено нѣтъ городовъ. Вулканъ Моноа уже
нѣсколько десятилѣтъ не обнаруживалъ своей
дѣятельности и его считали потухшимъ. И
вдругъ, при сильномъ землетрясеніи, изъ крате-
ра опять повалился густой клубъ дыма. Жи-
тели покинули свои разоренныя жилища.

— Прибывшій изъ Санъ-Антоніо (въ Мек-
сикѣ) въ Нью-Йоркъ разсказываетъ о поку-
шеніи, произведенномъ на президента мексикан-
ской республикы Диаса во время національнаго
привѣтствія, 11-го сентября. Когда пукался
фейерверкъ, президентъ вышелъ на балконъ двор-
ца. Въ отвѣтъ на привѣтствіе толпы раздался
ружейный выстрѣлъ, направленный въ прези-
дента. Въ дѣлѣ замышлено до 40 человекъ. 15 изъ
нихъ арестованы.

— Мы уже сообщали объ устроенной въ
Нью-Йоркѣ системѣ доставки потребителямъ,
на домъ, пива по трубамъ, съ централизован-
наго резервуара завода. Теперь, въ рѣдкѣтъ
этой новой канализаціи, въ томъ-же Нью-Йоркѣ
въ самомъ близкомъ будущемъ будетъ устроена
канализаціонная система для... молока.
Образовалась уже съ этой цѣлью компанія, съ
капиталомъ около 1 милліона долларомъ.

ОБЗОРЪ ПЕЧАТИ.

Какъ на одну изъ многочисленныхъ
жѣлзнодорожныхъ неурядицъ, «Гражд.»
указываетъ на слѣдующее явленіе:

«Почти на всѣхъ вокзалахъ жѣлзныхъ
дорогъ, около кассы, можно встрѣтить обя-
вленія, предлагающія публикѣ не затруд-
нить кассирова разнѣномъ крупныхъ денегъ.
Объявленія эти весьма естественны, но въ то
же время они не безусловны и допускаютъ
возможность получения сдачи въ тѣхъ слу-
чаяхъ, когда пассажиръ вынулъ, не имѣя
мелкихъ денегъ, подать въ кассу, платя за
билетъ, крупный кредитный билетъ. Но въ
каждомъ жѣлзномъ дорогѣ умудряясь не-
давно примѣнить другую, впадня строгую, если
не сказать болѣе, жѣру, выставивъ объяв-
ленія, въ которыхъ сказано прямо: «Въ пре-
дупрежденіе замѣдленія въ продажѣ билетовъ,
управленіе дороги покорнѣе проситъ гг.
пассажировъ носить въ билетную кассу толь-
ко то количество денегъ, которое слѣдуетъ
по тарифу, не требуя сдачи». Пассажиры,
слѣва на поѣздъ, конечно, не хотятъ за
полученіемъ сдачи и оставлять ее въ по-
лученіи. Интересно знать, какое наче-
ние получаютъ тѣ деньги, которыя остаются
въ кассѣ, въ видѣ удержанной у пассажи-
ровъ сдачи? Сверхъ того, любопытно также,
на какомъ основаніи требуютъ отъ пассажи-
ровъ исполненія, какъ законовъ, измѣнен-
ныхъ и никакимъ министерствомъ не утвер-
жденныхъ правилъ? Если слеча такъ, заме-
длитъ видну кассу, должно было устроить
вторую кассу, а не вынуждать какіе-то
самодѣльные законы, тѣмъ же—принуж-
дать публику подчиняться имъ.»

Воспитаніи писателя Куртъ-Абель,
опубликованной недавно обличительную
брошюру о закулисной сторонѣ герман-
ской арміи, издалъ на-дняхъ новую бро-
шюру подъ заглавіемъ: «Страдающія гер-
манской арміи», въ которой онъ разска-
зываетъ свои наблюденія во время служ-
бы унтер-офицеромъ въ одномъ обяза-
тельномъ баталіонѣ.

«Во всемъ баталіонѣ», говоритъ онъ,—сод-
лать бытъ немилосердно. Казармы капятъ
паразитамъ, воздухъ въ нихъ убиваетъ для
самаго здороваго человѣка, а щина—арду
судья. Если солдатъ поступилъ на службу
съ чистымъ сердцемъ и челоѣческаго досто-
инства, то онъ неминуемо потеряетъ его, благо-
даря обращенію съ нимъ начальникомъ,
которые дѣлаютъ его какому-то безусловнымъ
животнымъ. Негодованіе и заискиваніе злоба
заставляютъ солдата бросаться очерта голо-
ву въ социализмъ. Весь обыватель матеріалъ
плохъ до послѣдней степени возможности.
Солдаты душно отбиты, въ расстройствѣ его
оборванная одежда, самая убогая сѣбура, онъ
живетъ въ отвратительномъ помѣщеніи, и съ
нимъ обращаются хуже, чѣмъ съ животнымъ.
Можетъ-ли быть у него при такихъ услови-
яхъ сознаніе гражданскаго долга и чувство
чести?»

Наблюденія свои авторъ дѣлалъ въ
обязательномъ баталіонѣ, принадлежащемъ въ
15-му армейскому корпусу, который сто-
итъ гарнизономъ въ Ользасъ-Лотарингги.
Изъ всей суммы своихъ наблюденій авторъ
брошюры выводитъ заключеніе, что при
всей доброй волѣ обыватель баталіонъ
15-го корпуса не будетъ въ состо-
яніи исполнить свою задачу въ слу-
чаѣ мобилизаціи.

Въ американской газетѣ «The
Press» появилась передовая статья, трак-
тующая о взаимныхъ отношеніяхъ Рос-
сіи и американской республикы. Авторъ
ея, по видимому, посетилъ Россію во
время послѣдняго тюремнаго конгресса. Упо-
мянувъ о томъ, что конгрессъ засѣдалъ
въ «блестящей столицѣ Россіи», авторъ
статьи «Press», говорить:

«Вѣдъ всаго сомнѣнія, представителъ 26
государствъ, засѣдающа на конгрессѣ, вы-
шелъ изъ Петербурга двумя печатальми, чѣмъ
были тѣ, съ которыми онъ прибылъ». Слѣшомъ
широко еще распространено, по свидѣтельству
«Press», въ отнѣ страннаго мнѣнія, будто
русская граница—китайская стѣна для осталь-
наго міра. Есть, конечно, недостатки въ

торьмахъ Россіи, но гдѣ-же нѣтъ недоста-
ковъ? Не трудно ихъ отыскать во всѣхъ евро-
пейскихъ государствахъ. Не слѣдуетъ скрывать
правду,—продолжаетъ «Press»,—но было
недобросовѣстно, нечестно по отношенію
къ цѣлому народу судить о Россіи по однимъ
отрицательнымъ явленіямъ. Высшая власть въ
Петербургѣ жаждетъ улучшеній и преобразо-
ваній, настаиваетъ на нихъ—однако, встрѣ-
чаетъ большія трудности, которыя приходи-
тся преодолевать съ большими усилиями. За-
дача русскаго правительства очень трудная;
многое сдѣлано для искорененія зла, для
исправленія и улучшенія различныхъ отрас-
лей управленія».

При этомъ американская газета въ
почтительныхъ и сердечныхъ выраже-
ніяхъ обрисовываетъ личность и дѣятель-
ность Государя Императора.

«Мы делаемъ только одно», говоритъ
«Press»,—честно отношися къ нашему стар-
шему и ярому другу, Россіи. Чистый и
хотѣ бы объявить американскую печать и на-
родъ относить къ какому вопросу, на-
шему Россіи, въ духѣ справедливости,
искренности и дружбы».

РОСТОВО-ВЛАДИКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛ. ДОРОГА.

Изъ Владикавказа отходъ въ 9 ч. 40 м. утра.
Въ Ростовѣ... прѣх. 8 ч. 48 м. утра.
Изъ Ростова... отходъ... 7 ч. 28 м. дня.
Во Владикавказѣ прѣх. 7 ч. 10 м. вечер.

ЗАПАСНИКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Изъ Узуны-Ада отходъ въ 6 час. 40 мин. веч.
Въ Узуны-Ада прѣх. 7 ч. 48 м. утра.
Изъ У. Ада поѣздъ отх. и прѣх. по вторн. и суб.
Въ Самаркандѣ прѣх. 7 ч. 15 м. и вторн.

**РОСПИСАНІЕ ДВІЖЕНІЯ СРОЧНЫХЪ ПОЧТОВЫХЪ ЗИМ-
НАГО ПО ВОЕННО-ГРУЗИНСКОМУ ТРАКТУ СЪ 4-ГО МАЯ
ПО 1-Ю НОЯБРЯ 1890 ГОДА.**

Изъ Тифлиса: Пятимѣстная каретка: от-
прав. въ 7 ч. у., поѣздъ на ст. Гудурѣ,
прѣх. во Владикавказъ на друг. день, въ 5 ч.
поп.; отпр. въ 9 ч. у., поѣздъ на ст. Мла-
тисъ, прѣх. во Влад. на другой день, въ 8 ч. по-
п., безъ поѣзда, прѣх. во Влад. на друг.
день, въ 8 ч. поп.; отпр. въ 5 ч. поп., безъ
ночл., прѣх. во Влад. на другой день, въ 8
ч. 50 м. по.

Шестимѣстная омнибусъ: отпр. въ 4 ч.
поп., безъ поѣзда, прѣх. въ Тифл. на друг.
день, въ 7 ч. поп.; отпр. въ 5 ч. поп., безъ
ночл., прѣх. въ Тифл. на другой день, въ 9
ч. 50 м. по.

Изъ Владикавказа: Пятимѣстная каретка: от-
прав. въ 7 ч. у., поѣздъ на ст. Пассауарѣ
прѣх. въ Тифлисъ на друг. день, въ 6 ч.
поп.; отпр. въ 9 ч. у., поѣздъ на ст. Мла-
тисъ, прѣх. во Влад. на другой день, въ 8 ч. по-
п., безъ поѣзда, прѣх. въ Тифл. на друг.
день, въ 7 ч. поп.; отпр. въ 5 ч. поп., безъ
ночл., прѣх. въ Тифл. на другой день, въ 9
ч. 50 м. по.

РУССКОЕ ОБЩЕСТВО ПАРОВОД. И ТОРГОВЛИ.

Ежедневное движеніе пароходовъ между
Батумомъ, Одессою и Константинополемъ, по
лѣтнему расписанію съ 8-го мая.

Отходъ изъ Батума:

По вторникамъ, въ 4 часа пополудни, прѣх.
рейс. чер. Сузума и Новороссійск. По че-
твергамъ, въ 4 ч. поп., прѣх. рейс. чер. Но-
вороссійск. По субботамъ, въ 8 час. веч. круг.
рейс., во всѣхъ портахъ. По понедельникамъ,
въ 7 ч. веч., заграи. рейс. въ Константино-
поль.

Приходъ въ Батумъ:

По понедельникамъ, утромъ, прѣх. рейс. чер.
Керчь и Сузума. По средамъ, утр., прѣх.
рейс. черъ Керчь и Новороссійск. По пятни-
цамъ, вѣч., круг. рейс. По воскресеньямъ, утр.,
въ Константинополь.

Примѣчаніе. Пароходъ прямого рейса, на
обратномъ пути изъ Батума заходящій въ Су-
зуму и въ Новороссійскъ, будетъ отходить
изъ Новороссійска въ 9 ч. вечера, для согла-
сованія съ приходомъ поѣзда новороссійской
жел. дороги.

Приходъ изъ Батума въ Потъ:

По средамъ и понедельникамъ, около двухъ
часовъ пополудни.

Движеніе срочно-грузовыхъ пароходовъ.

Приходъ въ Потъ:

Изъ Сузума по вторникамъ, изъ Батума
по четвергамъ.

Отходъ изъ Потъ.

Въ Батумъ по четвергамъ, въ Севастополь
по пятницамъ.

Рейсы, совершаемые потійскими пароходами меж-
ду Потъ и Батумомъ:

Отходъ изъ Потъ въ Батумъ:

По вторникамъ, въ 9 ч. утра, въ прѣх. крым.
пароходъ, заходящій въ Сузуму, Ново-
россійскъ, и къ пароходу анатолійской линіи
по пятницамъ вѣч. или поц., на рейкъ, къ кру-
говому крым. кав. пароходу, идущему изъ
Одессы въ Батумъ. По субботамъ, въ 9 час.
утра, къ круг. крым.-кав. пароходу, идущему
изъ Батума въ Одессу.

Агентство общества поводится на Дворцовой
улицѣ, въ галлерей бывш. Арцибузи, №№ 117 и
118.

Общество «Иванъ и Меркурій».

Отх. изъ Бату: въ Дербентъ, Петербскъ и
Астрахань по суб., сре. и пятн., въ 1 ч. дня.
Въ Узуны-Ада—по сре. и пятн., въ 7 ч. дня.
Въ Ленкорань, Астару и Энзали—по вѣч., въ
1 час. пополудни.

**Вольнопрактикующій
ВРАЧЪ ПРЕОБРАЖЕНСКІЙ**
спеціально лечитъ электричествомъ—фариада
цѣльнымъ и гальваническимъ токомъ: отъ пара-
личей рукъ и ногъ, ревматизма, нервныхъ бо-
лѣзней и контрактуръ (сведеніе сухожилий),
сильныхъ гаушихъ и нѣмыхъ отъ паралича, а
также пользуется болѣею женскими болѣзнями
и сифилисомъ.

Пріемъ ежедневно съ 9-ти до 12-ти час. утра,
съ 7-ми до 8-ми часовъ вечера, на ул.
ул. Михайловской, № 9, и Елисаветинск.,
№ 2, уложъ Попова, около интендантства, про-
тивъ «Воронцовскихъ номеровъ».

1276 (5) 2.

ПЕРВАЯ ЧАСТНАЯ ЛѢЧЕБНИЦА
В. А. НАВАСАРДІАНА.

(Курь, противъ памятникы Воронцову).

Пріемъ болныхъ ежедневно, кроме вос-
кресныхъ вечеровъ.

По утрамъ:

Навасардіанъ—отъ 9—11 ч., по хирургиче-
скимъ (и зубнымъ), венерическимъ и глазнымъ
болѣзнямъ.

Рудюискій—отъ 10—11 ч., по внутреннимъ,
дѣтскимъ и женскимъ б.

Женщина-врачъ Исмаева—отъ 11½—12 ч., по
женскимъ и дѣтскимъ б.

Женщина-врачъ Мухаринская—отъ 12—12½
ч., по женскимъ и внутреннимъ б.

Протасевичъ—отъ 12—1 ч., по ушнымъ, горло-
вымъ и носовымъ б. Массажъ.

Карповичъ—отъ 12½—1 ч., по внутр. и
дѣтск. б., кроме воскресенья.

По вечерамъ:

Путинъ—отъ 5—6 час., по дѣтскимъ, внут-
реннимъ и нервнымъ болѣзнямъ (электротера-
пія).

Гадомскій—отъ 6—6½ ч., по сифилису (и
кожнымъ) и хирургическимъ болѣзнямъ.

Навасардіанъ—отъ 6—7 час.

Плата за совѣтъ 50 к.; консультаціи по
согласію.

судствѣ при эриванскомъ губернскомъ правленіи на 17-е декабря 1890 года назначаются торги, безъ переторжки, для отдачи въ арендное содержаніе, срокомъ съ 1-го января 1891 года по 1-е января 1894 года, за ежегодную оборотную плату, вносимую въ казначейство поподугодно впередъ, къ 1-му января и къ 1-му июля каждаго года, содового озера Шоръ-гелъ, состоящаго въ Сурмалинскомъ уѣздѣ, Эриванской губ., близъ сел. Тамъ-бурунъ, для извлеченія изъ него различныхъ солей.

Торги начнутся съ годовой оброчной платы въ 10 рублей и будутъ устные и черезъ посредство подачи или присылки въ эриванское губернское правленіе запечатанныхъ объявленій, которыя должны быть поданы или присланы до начала торга и составлены во всемъ согласно съ дѣйствующими на сей предметъ узаконеніями. Желающіе участвовать на торгахъ должны въ устныхъ торгахъ подать особое заявленіе съ приложеніемъ установленныхъ документовъ о самостоятельности и залого въ суммѣ 5 рублей, а къ закрытому объявленію приложить тѣ-же документы и залогъ, равный половинѣ предлагаемой оброчной платы.

Подробныя условія отдачи въ содержаніе вышеупомянутого озера можно видѣть въ день, назначенный для торга, въ эриванскомъ губернскомъ правленіи и во всемъ присутственные дни въ управленіи горною частью Кавказскаго края, въ Тифлисѣ, и у окружнаго инженера 3-го кавказскаго округа, въ Эривани. 1478 (3) 3.

Управленіе государственными имуществами Тифлисскаго губернскаго и Закавказскаго округа симъ объявляетъ, что при ономъ управленіи 29-го сентября сего 1890 года имѣютъ быть произведены рѣшительныя торги, безъ переторжки, на отдачу въ оброчное содержаніе участка казенной земли «Лочино», Тифлисскаго уѣзда, мѣрою 268 дес. 1,298 кв. саж., заключающагося въ пахатныхъ, сѣнокосныхъ, огородныхъ угодіяхъ и разнаго рода сельскохозяйственныхъ строеніяхъ, срокомъ со дня утвержденія статьи за сѣмичкомъ по 1-е июля 1895 года.

Торги эти будутъ произведены изустно, но съ допущеніемъ подачи запечатанныхъ объявленій, съ тѣмъ, чтобы желающіе участвовать въ сихъ торгахъ изустно предъявили торговому присутствію въ день торга паспорта или другіе виды о своемъ званіи, согласно 1783 ст. X т. 1 ч., а также законченныя залого, согласно 23 и 24 ст. VIII т. 1 ч. уст. о казен. оброч. стат., а лица, желающія участвовать въ торгахъ посредствомъ подачи объявленій, подали бы таковыя лично или прислали по почте, съ тѣмъ, чтобы таковыя объявленія поступили въ торговое присутствіе не позже 11-ти часовъ дня, назначеннаго для торга, т. е. 29-го сентября 1890 года, и чтобы объявленія эти были составлены по формѣ, установленной 1909 ст. X т. 1 ч., съ приложеніемъ узаконенныхъ залоговъ, согласно вышеприведенныхъ 23 и 24 ст. VIII т.; причемъ запечатанныя объявленія, не согласныя съ означенными условіями, на основаніи 1911 ст. X т. 1 ч., будутъ признаны не дѣйствительными. Кондичія на отдачу вышеозначенной статьи въ оброчное содержаніе желающіе могутъ разсматривать каждый день, за исключеніемъ праздничныхъ и воскресныхъ дней, отъ 9-ти час. утра до 2-хъ часовъ пополудни, въ управленіи. Торги начнутся съ 1-го января 1891 г. 1494 (3) 3.

Кавказское окружное артиллерійское управленіе вызываетъ желающихъ приобрести покупною лотъ мѣди нижнеуказанныхъ сортовъ и въ слѣдующихъ приблизительно количествахъ, а именно: въ издѣліяхъ изъ латуновой мѣди: въ Георгіевскѣ 1,158 пуд., въ Петровскѣ 126 3/4 пуд., въ Гунѣбѣ 1 7/8 пуд., въ Хунзахѣ 40 3/4 пуд., въ Карадахѣ 15 1/2 пуд., въ Батумѣ 111 7/8 пуд., въ Потѣ 36 1/4 пуд., въ Тифлисѣ 1,544 1/4 пуд., въ Александрополѣ 1,656 3/8 пуд. и въ Карсѣ 17 1/8 пуд., и въ издѣліяхъ изъ желтой или зеленой мѣди: въ Георгіевскѣ 1 1/4 пуд., въ Гунѣбѣ 18 пуд. и въ Карсѣ 69 1/4 пуд., — объявляя при этомъ, что оба сорта лота въ каждомъ пунктѣ составляютъ одинъ неразрѣшимый участокъ; что рѣшительныя торги на эту операцію будутъ произведены на точномъ основаніи утвержденныхъ условій, при названномъ управленіи, 24-го октября 1890 года, въ 12 часовъ дня, посредствомъ подачи запечатанныхъ объявленій и съ допускомъ желающимъ торговаться изустно, причемъ цѣны должны открываться на пудъ лота каждаго сорта въ каждомъ пунктѣ отдѣльно; что утвержденныя условія можно видѣть въ окружныхъ артиллерійскихъ управленіяхъ кавказскаго, московскаго, с.-петербургскаго и одесскаго военныя округовъ, и что утвержденіе торговъ будетъ зависѣть отъ кавказскаго военно-окружнаго совѣта. 1611 (3) 1.

Горійскій уѣздный воинскій начальникъ приглашаетъ желающихъ взять на себя поставку хлѣба, мяса и дру-

гихъ продуктовъ на михайловскомъ и боржомскомъ продовольственныхъ пунктахъ для новобранцевъ призыва сего года, имѣющихъ прослѣдовать черезъ эти пункты въ 1890/1891 годахъ. Торги будутъ на станціи Михайлово; въ камерѣ мѣстнаго пристава, десятаго октября. Подробныя условія сего подряда можно видѣть ежедневно въ г. Горы, въ означенномъ управленіи. 1591 (3) 1.

Окружное инженерное управленіе кавказскаго военнаго округа вызываетъ желающихъ принять въ оптовый подряда поставку для частей войскъ и военныхъ управленій, расположенныхъ въ гор. Пятигорскѣ, 20 саж. дровъ трехполѣнной мѣры и 21,498 пуд. антрацита съ растопкою въ 1891 году.

Торги будутъ произведены изустныя, безъ переторжки, съ допущеніемъ подачи запечатанныхъ объявленій, при управленіи терской инженерной дистанціи, въ гор. Владикавказѣ, 10-го числа октября.

Подробныя условія поставки опубликованы въ особыхъ прибавленіяхъ къ №№ 116, 117 и 118 газеты «Кавказъ» за 1890 годъ, каковыя и можно разсматривать ежедневно, до 2-хъ часовъ дня, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, какъ въ окружномъ инженерномъ управленіи, такъ и въ управленіи названной дистанціи. 1607 (3) 1.

Судебный приставъ при елисаветпольскомъ окружномъ судѣ, имѣющій мѣсто жительства въ городѣ Елисаветполѣ, Мартинъ Сергѣевичъ Теръ-Азаръ объявляетъ, что 5-го числа декабря мѣсяца сего 1890 г., въ 10 час. утра, назначенъ имъ при томъ судѣ публичный торгъ на продажу недвижимаго имѣнія, принадлежащаго жителю г. Ели-

саветполя Абдину-Кербалай-Касумъ-оглы, состоящаго въ 1-й части г. Елисаветполя, въ улицѣ Сафарбадъ, заключающагося въ одно-этажномъ домѣ съ дворомъ, состоящемъ изъ двухъ маленькихъ жилыхъ комнатъ; на дворѣ имѣются: ригидное мѣсто, азиатская пекарня и три фруктовыхъ дерева. Мѣрою земли подъ домомъ и дворомъ: въ длину съ сѣвера на югъ 10 сажень и въ ширину 5 саж. 1 арш. 10 вершк. За долгъ его, Абдина-Кербалай-Касумъ-оглы, елисаветпольскому жителю Гусейну-Гасанъ-оглы, по закладному акту, въ количествѣ 300 руб. съ 0% и проч. Означенное имѣніе оцѣнено въ 500 руб., съ каковой суммы начнется торгъ. Желающіе купить означенное имѣніе могутъ читатъ въ канцеляріи окружнаго суда оцѣночную опись оному со всею перепискою, относящеюся до этой продажи. 1613 1.

Окружное инженерное управленіе кавказскаго военнаго округа вызываетъ желающихъ принять въ оптовый подряда поставку для частей войскъ и военныхъ управленій, расположенныхъ въ гор. Владикавказѣ, 208 саж. дровъ трехполѣнной мѣры въ 1891 году.

Торги будутъ произведены изустныя, безъ переторжки, съ допущеніемъ подачи и запечатанныхъ объявленій, при управленіи терской инженерной дистанціи, въ гор. Владикавказѣ, 10-го числа октября.

Подробныя условія поставки опубликованы въ особыхъ прибавленіяхъ къ №№ 116, 117 и 118 газеты «Кавказъ» за 1890 годъ, каковыя и можно разсматривать ежедневно, до 2-хъ часовъ дня, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, какъ въ окружномъ инженерномъ управленіи, такъ и въ управленіи названной дистанціи. 1606 (3) 1.

Бакинское губернское правленіе, на основаніи журнальнаго постановленія своего, состоявшагося 22/23-го августа сего года, назначивъ въ присутствіи бакинскій казенной палаты 16-го октября сего года совокупные торги, съ узаконенною чрезъ три дня переторжкою, на отдачу въ новое съ 1-го января 1891 года подрядное содержаніе 29-ти нижеупомянутыхъ почтовыхъ станцій въ Бакинскій губерніи, срокомъ на 3, 6 и 12 лѣтъ, смотря по тому, какія цѣны при сихъ торгахъ окажутся по торгамъ выгодными для казны, вызываетъ желающихъ въ сѣмъ торгахъ.

Поясненныя торги на отдачу въ содержаніе 29-ти станцій будутъ производиться раздробительно, т. е. отдѣльно на каждую станцію, но желающимъ не возбраняется торговаться на нѣсколько станцій и даже на всѣ вмѣстѣ 29 станцій неразрѣдно, по двумъ системамъ, на основаніи кондичія, утвержденныхъ г. министромъ внутреннихъ дѣлъ 8-го мая 1889 года, съ нѣкоторыми измѣненіями и дополненіями тѣхъ и другихъ кондичія, именно: по сѣмътамъ на содержаніе казенныхъ почтовыхъ станцій и особо на со-

ВѢДОМОСТЬ.
почтовымъ станціямъ Бакинскій губерніи, отдаваемымъ въ новое съ 1-го января 1891 г. содержаніе на срокъ 3, 6 и 12 лѣтъ.

Названіе почтовыхъ станцій.	Въ чѣмъ званіяхъ должны находиться почтовики станцій.	Комплектъ лошадей.	Объясненіе.
Тракъ отъ ст. Уджары до уроч. Геокчай.			По этой вѣдомости показаны
Ст. Уджаринская	Почтосод.	9	комплекты лошадей только при
Ст. Геокчайская	Тоже.	9	условіи содержанія казенныхъ
Тракъ отъ ст. Аджикабулъ до гор. Ленкоранъ.			почтовыхъ станцій; прочія-же
Ст. Аджикабульская	Тоже.	9	принадлежности для отправле-
» Зубовская	Тоже.	12	нія почтоваго гона, какъ-то:
» Карачалинская	Казен.	12	нижн. почтоваго гона, какъ-то:
» Сальянская	Почтосод.	15	ямчики, повозки, сбруя и то-
» Тазакендская	Тоже.	12	му подобныя здѣсь не показаны,
» Андреевская	Тоже.	12	а въ бакинскій казенной палатѣ
» Пришибинская	Тоже.	9	ежедневно, отъ 10-ти до 12-ти часовъ
» Кизиль-Агачская	Тоже.	9	дня, кромѣ воскресныхъ и праздни-
» Кумбашинская	Казен.	9	чныхъ дней.
» Ленкоранская	Почтосод.	9	
Тракъ отъ ст. Кюрдамиръ до гор. Шемаха.			сѣмъ принадлежностей подроб-
Ст. Кюрдамирская	Тоже.	12	но показано въ особой вѣдомо-
» Карасаалинская	Тоже.	15	сти, приложенной къ § 3 кон-
» Ахеунская	Казен.	18	дичія, приложенной къ § 3 кон-
» Шерадильская	Тоже.	15	дичія на содержаніе казенныхъ
» Шемахинская	Почтосод.	10	почтовыхъ станцій.
Тракъ отъ Баку до ст. Яломинской.			На содержаніе-же вольныхъ
Ст. Бакинская	Тоже.	18	почтовыхъ станцій комплекты
» Саранская	Тоже.	15	лошадей и проч. принадлеж-
» Пирдашасинская	Тоже.	15	ности для отправленія почтова-
» Кизилъ-Бурунская	Казен.	15	го гона не опредѣляются, въ
» Дивичинская	Почтосод.	15	виду условій, изложенныхъ въ
» Вельвелинская	Тоже.	15	§ 3 кондичія на содержаніе
» Кубинская	Тоже.	15	вольныхъ почтовыхъ станцій.
» Худатская	Тоже.	15	
» Яломинская	Казен.	15	
Отъ гор. Кубы до уроч. Кусары.			
Ст. Кусарская	Почтосод.	9	

судствѣ при эриванскомъ губернскомъ правленіи на 17-е декабря 1890 года назначаются торги, безъ переторжки, для отдачи въ арендное содержаніе, срокомъ съ 1-го января 1891 года по 1-е января 1894 года, за ежегодную оборотную плату, вносимую въ казначейство поподугодно впередъ, къ 1-му января и къ 1-му июля каждаго года, содового озера Шоръ-гелъ, состоящаго въ Сурмалинскомъ уѣздѣ, Эриванской губ., близъ сел. Тамъ-бурунъ, для извлеченія изъ него различныхъ солей.

Торги начнутся съ годовой оброчной платы въ 10 рублей и будутъ устные и черезъ посредство подачи или присылки въ эриванское губернское правленіе запечатанныхъ объявленій, которыя должны быть поданы или присланы до начала торга и составлены во всемъ согласно съ дѣйствующими на сей предметъ узаконеніями. Желающіе участвовать на торгахъ должны въ устныхъ торгахъ подать особое заявленіе съ приложеніемъ установленныхъ документовъ о самостоятельности и залого въ суммѣ 5 рублей, а къ закрытому объявленію приложить тѣ-же документы и залогъ, равный половинѣ предлагаемой оброчной платы.

Подробныя условія отдачи въ содержаніе вышеупомянутого озера можно видѣть въ день, назначенный для торга, въ эриванскомъ губернскомъ правленіи и во всемъ присутственные дни въ управленіи горною частью Кавказскаго края, въ Тифлисѣ, и у окружнаго инженера 3-го кавказскаго округа, въ Эривани. 1478 (3) 3.

Управленіе государственными имуществами Тифлисскаго губернскаго и Закавказскаго округа симъ объявляетъ, что при ономъ управленіи 29-го сентября сего 1890 года имѣютъ быть произведены рѣшительныя торги, безъ переторжки, на отдачу въ оброчное содержаніе участка казенной земли «Лочино», Тифлисскаго уѣзда, мѣрою 268 дес. 1,298 кв. саж., заключающагося въ пахатныхъ, сѣнокосныхъ, огородныхъ угодіяхъ и разнаго рода сельскохозяйственныхъ строеніяхъ, срокомъ со дня утвержденія статьи за сѣмичкомъ по 1-е июля 1895 года.

Торги эти будутъ произведены изустно, но съ допущеніемъ подачи запечатанныхъ объявленій, съ тѣмъ, чтобы желающіе участвовать въ сихъ торгахъ изустно предъявили торговому присутствію въ день торга паспорта или другіе виды о своемъ званіи, согласно 1783 ст. X т. 1 ч., а также законченныя залого, согласно 23 и 24 ст. VIII т. 1 ч. уст. о казен. оброч. стат., а лица, желающія участвовать въ торгахъ посредствомъ подачи объявленій, подали бы таковыя лично или прислали по почте, съ тѣмъ, чтобы таковыя объявленія поступили въ торговое присутствіе не позже 11-ти часовъ дня, назначеннаго для торга, т. е. 29-го сентября 1890 года, и чтобы объявленія эти были составлены по формѣ, установленной 1909 ст. X т. 1 ч., съ приложеніемъ узаконенныхъ залоговъ, согласно вышеприведенныхъ 23 и 24 ст. VIII т.; причемъ запечатанныя объявленія, не согласныя съ означенными условіями, на основаніи 1911 ст. X т. 1 ч., будутъ признаны не дѣйствительными. Кондичія на отдачу вышеозначенной статьи въ оброчное содержаніе желающіе могутъ разсматривать каждый день, за исключеніемъ праздничныхъ и воскресныхъ дней, отъ 9-ти час. утра до 2-хъ часовъ пополудни, въ управленіи. Торги начнутся съ 1-го января 1891 г. 1494 (3) 3.

Кавказское окружное артиллерійское управленіе вызываетъ желающихъ приобрести покупною лотъ мѣди нижнеуказанныхъ сортовъ и въ слѣдующихъ приблизительно количествахъ, а именно: въ издѣліяхъ изъ латуновой мѣди: въ Георгіевскѣ 1,158 пуд., въ Петровскѣ 126 3/4 пуд., въ Гунѣбѣ 1 7/8 пуд., въ Хунзахѣ 40 3/4 пуд., въ Карадахѣ 15 1/2 пуд., въ Батумѣ 111 7/8 пуд., въ Потѣ 36 1/4 пуд., въ Тифлисѣ 1,544 1/4 пуд., въ Александрополѣ 1,656 3/8 пуд. и въ Карсѣ 17 1/8 пуд., и въ издѣліяхъ изъ желтой или зеленой мѣди: въ Георгіевскѣ 1 1/4 пуд., въ Гунѣбѣ 18 пуд. и въ Карсѣ 69 1/4 пуд., — объявляя при этомъ, что оба сорта лота въ каждомъ пунктѣ составляютъ одинъ неразрѣшимый участокъ; что рѣшительныя торги на эту операцію будутъ произведены на точномъ основаніи утвержденныхъ условій, при названномъ управленіи, 24-го октября 1890 года, въ 12 часовъ дня, посредствомъ подачи запечатанныхъ объявленій и съ допускомъ желающимъ торговаться изустно, причемъ цѣны должны открываться на пудъ лота каждаго сорта въ каждомъ пунктѣ отдѣльно; что утвержденныя условія можно видѣть въ окружныхъ артиллерійскихъ управленіяхъ кавказскаго, московскаго, с.-петербургскаго и одесскаго военныя округовъ, и что утвержденіе торговъ будетъ зависѣть отъ кавказскаго военно-окружнаго совѣта. 1611 (3) 1.

Горійскій уѣздный воинскій начальникъ приглашаетъ желающихъ взять на себя поставку хлѣба, мяса и дру-

ЧАСТНЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ТИФЛИССКІЙ ТЕАТРЪ.
Въ среду, 26-го сентября, представлено будетъ:
„МАМЗЕЛЬ НИТУШЪ“, ком. опера въ 4-хъ д., муз. Герве. Участв.: г-жи Лассаль, Матен, Бюисонъ; гг. Арленъ, Леонъ, Вюисонъ, Андрэ, Багаэртъ, Маноль.
Даржировать будетъ г. Энгель.
Начало ровно въ 7 1/2 час. вечера, конецъ около 11-ти ч. вечера.
Анонсъ. Въ четвергъ, 27-го сентября, съ участіемъ г-жи Вандерикъ-Флаша, «Иждовка», оп. въ 5 ти д., муз. Галеви.

Т. Т. Д. З. В.
Въ среду, 26-го сентября, товариществомъ мажорусскихъ артистовъ, подъ управленіемъ **М. Л. КРОПИВНИЦКАГО**, представлено будетъ:
I.
„НАЗАРЪ СТОДОЛЯ“, ком. въ 3-хъ д., съ хорами и танцами, соч. Певченко.
II.
„НЕ ЗНАЯ БРОДУ, НЕ СУИСЯ ВЪ ВОДУ“, водевиль въ 1-мъ дѣйствіи. Оркестръ подъ упр. г. Ступель исполнитъ разныя пьесы. Начало въ 7 1/2 часовъ вечера. (2) 2.

„ТИФЛИССКІЙ КРУЖОКЪ“ въ пятницу, 28-го сентября, перейдетъ въ свое зимнее помѣщеніе, причемъ семейные вечера, впродъ до особаго объявленія, прекратятся. 1294 (3) 1.

ВЪ ЗИМНЕМЪ ПОМѢЩЕНІИ ТИФЛИССКАГО КОММЕРЧЕСКАГО КЛУБА (Грибоѣд. ул., д. бывш. Аршакуни) въ среду, 26-го сентября, имѣть бытъ **МАСКАРАДЪ**. Гости допускаются на общемъ основаніи устава клуба, съ платою кавалеры по 1 р. Члены могутъ брать билеты для своихъ дамъ въ конторѣ клуба. 1293 1.

МОЛОДОЙ ФРАНЦУЗЪ 14-ти лѣтъ желаетъ жить въ семействѣ съ молодыми людьми, для ихъ практики на французскомъ языкѣ, безъ вознагражденія. Адресоваться въ кондитерскую Ренне. 1283 (2) 2.

Продается по случаю за 700 р. нон-цертный рояль. Михайловская ул., № 132, Кошк. 1238 (6) 4.

УПРАВЛЕНІЕ ЗАКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что 2-го будущаго октября, въ 10 ч. утра, на станціи Тифлисъ будетъ произведена продажа съ аукціоннаго торга каменнаго угля въ двухъ вагонахъ по накладнымъ «Тевбузи—Тифлисъ», №№ 712 и 716, неостребованнаго Цовьяновымъ. 213 (3) 3.

МАШИНЫ для производства **СНІЧЕКЪ** со всемія принадлежностями, къ-то рубанки и пр., продаются у Георга Антоу, Даршадт. Бенштрассе, 67, Германия 162 (52) 47.

МАШИНЫ для производства **СНІЧЕКЪ** со всемія принадлежностями, къ-то рубанки и пр., продаются у Георга Антоу, Даршадт. Бенштрассе, 67, Германия 162 (52) 47.

МАШИНЫ для производства **СНІЧЕКЪ** со всемія принадлежностями, къ-то рубанки и пр., продаются у Георга Антоу, Даршадт. Бенштрассе, 67, Германия 162 (52) 47.

УПРАВЛЕНІЕ ЗАКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ симъ объявляетъ объ утерѣ дубликата накладной «Тифлисъ—Батумъ», № 22083/22951, на 40 мѣстъ персидской ромашки, на имя Книгтъ. 217 (3) 3.

УПРАВЛЕНІЕ ЗАКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ симъ объявляетъ объ утерѣ дубликата накладной «Тула—Актафа», № 243, на 13 мѣстъ скобяного, на имя агента Кр Надежда. 216 (3) 3.

УПРАВЛЕНІЕ ЗАКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ симъ объявляетъ объ утерѣ дубликата накладной «Сагири—Тифлисъ», № 204/125, на три мѣста рыбы сухой, на имя Кашаева. 215 (3) 3.

КАВКАЗСКОЕ ТОВАРИЩЕСТВО ТОРГОВЛИ АПТЕКАРСКИМИ ТОВАРАМИ ВЪ ТИФЛИСѢ
Получены минеральныя воды свѣжей весенней разливы, минералныя и загрянныя, какъ-то: вишн., карлсбадскія, маріенбадскія, тибетскія, солонскія, ил-дунгенскія, силесскія, оберальпрингенъ и друг.
ПРЕДОХРАНЕНІЕ ОТЪ МОЛИ И НАСВОМЪХЪ: нафталинъ, камфора, жидкость противъ моли и лучшій персидскій порошокъ.
ДЕЗИНФЕКЦІОННЫЯ СРЕДСТВА: карболовая кислота, хлориновая известь, желѣзныя купоросы, сѣра, перекись марганца, жидкость и порошокъ профессора Киттары и креолинъ. 213 (100) 63.

ПРИБЫВШІЙ МАГАЗИНЪ ИЗЪ С-ПЕТЕРБУРГА.
При семъ № прилагается для всѣхъ подписчиковъ какъ городскихъ, такъ и иногородныхъ **ПРЕССЪ-КУРАНТЪ** отъ вновь прибывшаго въ Тифлисъ с.-петербургскаго магазина, которымъ всѣ заказы гг. иногородныхъ покупателей будутъ исполняться съ первою почтою. Товаръ высылается на сумму не менѣе 3 рублей. Упаковка и почтовые расходы на счетъ магазина. Адресъ для иногородныхъ: Тифлисъ, М. Эйзенбергъ. 1297. 1.

ШКОЛА РИСОВАНІЯ И ЖИВОПИСИ К. ПЕНА поѣздается по Гановской улицѣ, въ д. г-жи Тамамшевой, подъ № 26, въ квартирѣ подъ № 12. Занятія въ школѣ съ 1-го сентября. 1290 (3) 1.

НАСТОЯЩІЯ ШВЕЙНЫЯ МАШИНЫ КОМПАНИИ ЗИНГЕРЪ, ВЪ НЬЮ-ІОРКЪ, признаны за самыя лучшія какъ для домашняго употребленія, такъ и для ремесленниковъ и фабрикантовъ. Имѣютъ болѣе 300 наградъ первой степени. Ввозъ и продажа производится исключительно черезъ мое посредство. По желанію, машины отпускаются при ежегодной платѣ по 1 р. 50 к.
Г. НЕЙДЛИНГЕРЪ, ГОЛОВИНСКІЙ ПРОСПЕКТЪ, ДОМЪ МИРИМАНОВА. 1968 (100) 92.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГАЛАНТЕРЕЙНЫЙ МАГАЗИНЪ, Эриванск. ил., д. Зубилова, прот. скверы и семинари. **имѣетъ постоянно большой выборъ** разныхъ галантерейныхъ, модныхъ и хозяйственныхъ предметовъ: бѣлье, корсетъ, мерсе, фуфайки, кальсоны, чулки, носки, платки, перчатки, зонтики, шляпы, альбомы, нессерсы, мельхиоровыя и бронзовыя вещи, лампы, фонари, посуда баннаго, косметики и др., а также письмен. принадлежности и дѣтскія игрушки. 1841 (100) 83.

МАГАЗИНЪ О. ЗИБЕРТА (Сололаки). Альбомы, портфели, рамки, портмоне, поздравительныя карты, значки для котельсона и пр. и пр. 1857 (100) 94.

Требуютъ для сохраненія зубовъ и десенъ **ЗУБНЫЯ БРЕДЪСТА АДЕЛЬГЕЙМА**, зубного врача въ Москвѣ. Кузнецкій мостъ, домъ брат. Джамгаровыхъ. Склады во всѣхъ городахъ Россіи: въ аптекахъ и аптекар. и др. магазинахъ.

ВОДОЧНЫЙ И ЛИКЕРНЫЙ ЗАВОДЪ ОБЩ. БЕКМАНЪ и К^о. С.-Петербургъ.
Предлагаетъ: РЕНТИФИКОВАННОЕ СТОЛОВОЕ ВИНО, ВОДКИ, НАЛИВКИ
Рябиновая, Вишнева, Смородиновая, Малиновая. **НАЛИВКИ**
Складъ фирмы въ Москвѣ: Большая Лубянская площадь, д. Мосолова, № 122.
ЛИКЕРЫ
Продается пальма. Кирочной, № 6; спросить во дворѣ, отъ 4 до 5 часовъ вечера. 1299 (3) 1.
ОТДАЕТСЯ КВАРТИРА въ домѣ Цовьянова, во дворѣ, о 3-хъ комнатахъ съ кухней и подваломъ; Набережная, № 26. О пѣтъ узнать въ лѣсопильнѣ Цовьянова, Набережная, № 46. 1295 1.
При семъ № разсылаются городскимъ и иногороднымъ подписчикамъ объявленіе прибывшаго въ Тифлисъ псы-петербургскаго магазина.