

ОТЪ РЕДАКЦІИ.

Редакция открыта ежедневно, кроме праздничных дней, с 2-х часов по-полудни.

Статьи, доставленные для помѣщенія въ текстъ газеты, должны быть за подписью и съ адресомъ автора.

СЪ 1-ГО ДЕКАБРЯ 1890 ГОДА РЕДАКЦІЯ И КОНТОРА ГАЗЕТЫ „КАВКАЗЪ“ ПУШКИНСКАЯ УЛ., ДОМЪ А. БАБАНАСОВА.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ИЗДАНИЕ

1) предложеніе кандидатовъ по запискамъ, каковыя записки будутъ приниматься до 12-ти час. дня, и 2) составленіе кандидатскаго списка въ порядкѣ большинства полученныхъ голосовъ.

ВЪ ПЯТНИЦУ, 23-ГО НОЯБРЯ, ВЪ ДЕНЬ ГОДОВЩИНЫ ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I, ВЪ ПОМѢЩЕНІИ «АРТИСТИЧЕСКАГО ОБЩЕСТВА» ИМѢЕТЪ БЫТЬ ТОВАРИЩЕСКІЙ ОБЪѢДЪ ВЪ 4 ЧАСА ДНЯ.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА ЕЖЕДНЕВНУЮ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНО-ПОЛИТИЧЕСКУЮ ГАЗЕТУ „КАВКАЗЪ“.

Table with subscription rates: На годъ... 11 р. 50 к., 6 мѣсяца... 6 р. 50 к., 3 мѣсяца... 3 р. 50 к., 1 мѣсяца... 1 р. 50 к.

СЪ 1-ГО ЯНВАРЯ 1891 ГОДА ВПРЕДЪ НА ОДИНЪ ГОДЪ УПРАВЛЕНІЕ ЗАКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Предполагаетъ сдать надежному лицу три побѣдныхъ лавочки, для продажи служащимъ бакинскаго участка провизіи.

Симъ доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что продолженіе собранія избирателей 3-го разряда по выбору гласныхъ въ городскую думу на четырехлѣтіе 1891—1894 гг., законно состоявшася и открытаго 18-го сего ноября, имѣетъ быть въ воскресенье, 25-го ноября, въ залѣ театра тифлискаго дворянскаго земельного банка.

Въ воскресенье, 25-го ноября, въ 1 часъ дня, въ тифлисской 1-й гимназіи имѣетъ быть годичный актъ.

СОДЕРЖАНІЕ. ОФИЦІАЛЬНАЯ ЧАСТЬ. Приказъ по кавказскому военному округу. Увольненъ въ отпускъ на 2 недѣли: состоящій по министерству штатнымъ инженеромъ VIII класса, исполняющій обязанности начальника парти по производству изысканій для желѣзнодорожной вѣтви отъ станціи Квирилы, закавказской желѣзной дороги, до мѣст. Саухеръ, надворный советникъ, инженеръ путей сообщенія Глезеръ—въ С.-Петербургѣ.

ОФИЦІАЛЬНАЯ ЧАСТЬ. Государь Императоръ 3-го сего ноября Высочайше повелѣть соизволивъ объявить бакинскому 1-й гильдіи купцу Цатурову Высочайшую благодарность.

Приказъ по управленію Главназначавшаго гражданскою частью на Кавказѣ. 281 (3) 2.

ПРИКАЗЪ ПО КАВКАЗСКОМУ ВОЕННОМУ ОКРУГУ. 3-го сего ноября. Увольненъ въ отпускъ на 2 недѣли: состоящій по министерству штатнымъ инженеромъ VIII класса, исполняющій обязанности начальника парти по производству изысканій для желѣзнодорожной вѣтви отъ станціи Квирилы, закавказской желѣзной дороги, до мѣст. Саухеръ, надворный советникъ, инженеръ путей сообщенія Глезеръ—въ С.-Петербургѣ.

ОТЪ КОНТОРЫ. Контора для приема подписки и объявленій открыта ежедневно съ 9 часовъ утра до 2-хъ часовъ и съ 6 до 9 часовъ вечера. Плата за объявленіе—въ тифлисской конторѣ, на первую страницу вкрывается только объявленія отъ общественныхъ и сословныхъ учрежденій и мѣстныхъ редакцій.

Table with subscription rates: На годъ... 11 р. 50 к., 6 мѣсяца... 6 р. 50 к., 3 мѣсяца... 3 р. 50 к., 1 мѣсяца... 1 р. 50 к.

НЕОФИЦІАЛЬНАЯ ЧАСТЬ. ТЕЛЕГРАММЫ. 20-го ноября. БЕРЛИНЪ. Привозъ изъ Россіи свиней въ Торнъ-Бейтхъ и Мисловицъ для немедленнаго убоя въ горскихъ бойняхъ разрѣшенъ временно.

ПЕТЕРБУРГЪ. Великій Князь Павелъ Александровичъ назначенъ командующимъ лейб-гвардіи коннымъ полкомъ, вмѣсто генерала Блока, назначеннаго командиромъ 2-й бригады 1-й гвардейской кавалерійской дивизіи.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, 20-ГО НОЯБРЯ. Фондовый рынокъ. Вексельный курсъ на 3 мѣсяца: Лондонъ за 10 ф. ст. 85,00; Берлинъ за 100 мар. 41,00; Парижъ за 100 фр. 83,00.

ПЕТЕРБУРГЪ. Уставъ кассы взаимопомощи при литературномъ фондѣ, разработанный, по мысли публициста Градовскаго, утвержденъ. Вчера прибылъ въ Петербургъ греческій наслѣдникъ принца съ супругой.

Теперь наши суда на сѣверѣ далеко въ сибирскія рѣки и до Берингова пролива. О. Студутаго, С.-Пб. 1883 г. Часть I, стр. 5.

ТИФЛИСЪ.

«Сѣверное телеграфическое агентство» сообщаетъ («Кавказъ» № 303), удивительную новость, будто бы «тороповый путь между Англійей и Сибирью черезъ Ледовитый океанъ нынѣ открытъ капитаномъ Виггинсомъ.

Не говоря о другихъ источникахъ, «Сѣверное телеграфическое агентство» въ собственныхъ телеграммахъ за предшествовавшее года напало бы извѣстія о неоднократныхъ путешествіяхъ г. Виггинса, начиная съ 1876 г., когда онъ въ первый разъ, желая получить премию въ 2,000 фунт. стерл., которую напшъ знаменитый дѣятель сѣвера М. К. Сидоровъ назначилъ тому мореплавателю, который изъ Европы первымъ придетъ въ устья р. Енисея и на приски графита, лежаща въ 1,000 верстахъ отъ устья Енисея, на берегахъ р. Курейки.

Русскій посолъ въ Берлинѣ телеграфируетъ, что, во избѣжаніе злоупотребленій, германское правительство вскорѣ воспріиметъ примѣръ чухоточныхъ въ частныя вѣнники для дѣченія по способу Коха, вслѣдствіе чего необходимо временно приостановитъ наплывъ изъ Россіи въ Берлинъ бѣдныхъ больныхъ.

Впрочемъ, сообщаемая нынѣ телеграмма требуетъ нѣкоторой поправки. Хотя капитанъ Виггинсъ действительно прибылъ первымъ въ устья р. Оби, но наиболее компетентный авторитетъ въ этомъ дѣлѣ академикъ Норденшильдъ, — побывавшій не только въ устьяхъ Енисея, но въ устьяхъ Лены и совершившій затѣмъ на пароходѣ «Вега» путешествіе изъ Вардзе по Ледовитому океану черезъ Беринговъ проливъ въ Японію, — вовсе не признаетъ капитана Виггинса первымъ открывателемъ пути изъ Западной Европы въ Сибирь, но приписываетъ эту честь голландцамъ Баренцу, Нау и Тетгалесу, посѣдившимъ въ 1594 г. Карское море, названное ими сѣвернымъ татарскимъ океаномъ. Они посѣтили и встрѣтили около Вайгача русскихъ, которые, по ихъ словамъ, «ежегодно ходятъ черезъ Вайгачскій проливъ мимо Оби на рѣку Енисей».

Эта подтверждаетъ англичанинъ Стефанъ Бурро, прибывшій въ 1556 г. въ устья р. Колы, гдѣ встрѣтилъ много русскихъ людей, отправившихся на ловлю морской и лососей къ устьямъ Печоры и доходящихъ на своихъ судахъ до Оби. Академикъ Норденшильдъ изъ описанія путешествія Бурро дѣлаетъ заключеніе, что въ половинѣ XVI вѣка существовало довольно развитое русское или русско-финское мореходство между Вѣдлымъ моремъ, Печорой, Вайгачемъ и Новою землею, въ то время русскіе моряки достигали на своихъ судахъ даже Оби. По свидѣтельству Бурро, наши сѣверяне были хорошіе и смѣлые моряки и что у нихъ были такіа суда, которые, при попутномъ вѣтрѣ, шли скорѣе англійскихъ.





