

ОТЪ РЕДАКЦІИ.

Редакция открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 1 до 2-хъ часовъ по-полуночи.

АДРЕСЪ.

Редакция и контора помѣщаются на углу Головинскаго проспекта и Варягинской улицы, домъ Роткина, входъ съ Головинскаго проспекта.

КАВКАЗЪ

ОТЪ КОНТОРЫ.

Контора для приема подписки и объявлений открыта ежедневно отъ 9 часовъ утра до 2-хъ часовъ и отъ 6 до 8 часовъ вечера.

Table with subscription rates: Подписная цена, По почте, По предоплате, etc.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ИЗДАНИЕ

ВЪ ВИДУ ПРЕДПОЛОЖЕННАГО НАРОДНАГО ПРАЗДНИКА СЪ ЛОТЕРЕЕЮ-АЛЛЕГРИ, который имѣетъ быть устроенъ въ Александровскомъ саду въ послѣднихъ числахъ апрѣля...

ТИФЛИССКІЙ ТЕАТРЪ.

Въ среду, 27-го марта, спектакль въ пользу заведенія св. Нины и Тифлискаго Благотворительнаго Общества.

ПОБѢДИТЕЛЕЙ НЕ СУДЯТЪ.

комедія въ 1-мъ дѣйствіи.

ДОМОВОЙ ШАЛИТЬ.

комедія въ 2-хъ дѣйствіяхъ.

ЕСЛИ ЖЕНЩИНА ЗАКОНЕЧЕТЪ, ТО ПОСТАВИТЬ НА СВОЕМЪ.

комедія въ 1-мъ дѣйствіи.

Участіе: Н. И. Окладовъ, М. Е. Одоинина, Н. А. Подымова, О. А. Подымова, в. Т. П. Суматога, М. П. Гавкель, в. П. А. Дондуковъ-Корсаковъ, В. В. Карновичъ, П. А. Опочининъ и Е. Ф. Фишеръ.

СОДЕРЖАНІЕ.

ОФИЦІАЛЬНАЯ ЧАСТЬ. Высочайшее повелѣніе. Приказъ по военному вѣдомству. Правительственнаго распоряженія.

НЕОФИЦІАЛЬНАЯ ЧАСТЬ. Телеграммы (отъ Севернаго телеграфнаго агентства).

Передовая статья: По поводу выкута правительствомъ желѣзныхъ дорогъ.

Тифлисская жизнь: Оставленіе С. С. Гойчаровича завѣдывающаго Общества по управленію животными.

Кавказская жизнь: Изъ Душета. Изъ Поти. Изъ открытій шоловъ виводила въ край.

Старорусско-Кавказскій. Апапа.

Русская жизнь: Измѣненіе подусудности въ дѣлахъ о помѣщикахъ и сѣкахъ. Сельскохозяйственная школа. Специальное учебное заведеніе для изученія телеграфнаго дѣла.

Сборъ за передачу денегъ въ февралѣ. Результаты увеличенія пошлинъ на чай. Слѣды предвѣстнаго землетрясенія. П. К. Алязовскій. — Проклятіе памяти св. Кирилла и Мефодія. — Новая форма обмундированія гражданскихъ чиновниковъ военного и морского вѣдомствъ.

Заграничная жизнь: Аванскій вопросъ. Телеграммы русскихъ и иностранныхъ газетъ.

Критика и библиографія: Исторія искусства Гиббона. — Всеобщая исторія литературы, выпуски XVI и XVII. — Вѣчно-наслѣдственный наемъ земли на континентѣ Зап. Европы.

Дополнительный разборъ проекта С. С. Полякова по его собственнымъ замѣчаніямъ и разъясненіямъ.

Окончаніе *).

Замѣчаніе восьмое.

Приобрѣтати дороги слѣдуетъ постепенно, но мнѣ наступленія сроковъ чужь выкупа.

С. С. Поляковъ даже и съ этимъ не согласенъ; онъ утверждаетъ, что необходимость реформы желѣзно-дорожнаго дѣла и мѣрнопріятія въ уравновѣженіи бюджета и къ постепенному улучшенію курса кредитныхъ рублей до такой степени нужно признать въ настоящій моментъ соорѣженію до того настоятельно, что оставляя ее неудовлетворенною едва-ли есть возможность, при этомъ нельзя не имѣть въ виду того важнаго обстоятельства, что сколько-бы теперь ни пришлось заплатить за осуществленіе предлагаемой реформы желѣзно-дорожнаго дѣла, все стоитъ за это дать и все будетъ дешево, выгодно и спасительно для государства: чрезъ годъ, съ увеличеніемъ доходности желѣзныхъ дорогъ, осуществленіе той-же самой реформы обойдется дороже, чрезъ два года еще дороже и т. д., тогда-какъ въ настоящее время начинаемъ проектъ сумой въ 2,100 милл. можно покончить всѣ расчеты правительства съ обществами желѣзныхъ дорогъ и поставить финансовая средства государства въ столь удовлетворительное положеніе, что ни даль-

нѣйшіе дефициты, ни займы не будутъ имѣть болѣе мѣста, а желѣзныя дороги станутъ сами въ себѣ черпать источники для ихъ самостоятельнаго существованія и развитія, не требуя не только никакихъ восполнительныхъ отъ государственнаго казначейства, пагунуть постепенно уплачивать ему проценты и погашеніе за отпущенія въ прежнее время обществу желѣзныхъ дорогъ сумми.

Читаешь и не вѣришь, что это финансовый проектъ серьезнаго дѣятеля, опубликованный на всю Россію для прославленія имени его автора, а не одинъ изъ разсказовъ г. Вейнберга о томъ, какъ купитъ такой барометръ, чтобы съ помощью его можно было, выслушавъ предварительную руку въ форточку, узнать—идеть-ли на дворѣ дождикъ! Весь проектъ написанъ въ интересахъ правительства; съ цѣлью уменьшить его расходы по постройкѣ и эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ; для поднятія курса кредитнаго рубля и улучшенія государственнаго бюджета, а между-тѣмъ оказывается, что расходы, на это необходимые, такъ важны, что ему нечего полагать и предлогать! Сколько-бы ни изтратило правительство—это будетъ для него во всякомъ случаѣ очень выгодно. Такая ариеметика, пропалагандируемая въ разсказахъ Вейнберга, хороша только для увеселенія публики, а не для соображенія по государственнымъ вопросамъ.

*) См. №№ 76 и 77 газетъ „Кавказъ“.

щему дѣлу основаніяхъ, проекты техническихъ условій сооруженія и эксплуатаціи Новороссійской вѣтви и предварительной раздѣлочной вѣдомости сей вѣтви и по утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія сихъ условій и вѣдомостей, предоставить ему, Министру, за свидѣтельствованными съ условій и вѣдомости копию представить, для храненія, къ дѣламъ Государственнаго Совета. Его Императорское Величество наложное мнѣніе Государственнаго Совета, 25-го декабря 1884 года. Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Высочайшіе приказы по военному вѣдомству.

Марта 15-го дня, въ Гатчинѣ.

Производителю по Пехотѣ: изъ подпоручиковъ въ Подпоручики: пѣхотныхъ полковъ: 73-го Крымскаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Александра Михайловича, Худобащевъ; 74-го Ставропольскаго, Гусенко; 76-го Кубанскаго, Васильевъ.

Начинаютъ по Артиллеріи: Штабъ-Офицеръ, осматривающій оружіе въ Кубанскомъ казначействѣ войскъ, числящійся по Полевой пѣшей Артиллеріи Подполковникъ Андреевскій—Командиромъ 3-й батареи 15-й Артиллерійской бригады; Тифлисскаго Артиллерійской мастерской, числящійся по Полевой пѣшей Артиллеріи, Капитанъ Лавриненковъ—исправляющій должность Штабъ-Офицера, осматривающаго оружіе въ Кубанскомъ казначействѣ войскъ, съ оставленіемъ по Полевой пѣшей Артиллеріи.

Переводитъ по Артиллеріи: Артиллерійскихъ бригадъ: 21-й Ея Императорскаго Высочества Великаго Князя Ольги Феодоровны, Поручикъ Вронинъ—въ 10-ю Артиллерійскую бригаду; Карскаго Александровскаго Грѣнотной Артиллеріи, Капитанъ Поганно—въ 13-ю и Штабъ-Капитанъ Сушинскій—въ 41-ю; Старшій Альтернатъ Управленія Начальнаго Артиллеріи 2-го Кавказскаго Армейскаго Корпуса, Капитанъ Соловьевъ—въ 4-ю Артиллерійскую бригаду, съ отчисленіемъ отъ настоящей должности.

Правительственнаго распоряженія.

Планъ межевыхъ дѣйствій, предложенныхъ къ исполненію въ 1885 году въ Кубанской и Терской областяхъ.

(Окончаніе *).

Въ Грозненскомъ округѣ.

15) Стан. Саманская—формальное обмежаніе станичнаго надѣла и 4-хъ участковъ, отведенныхъ: есаулу Василию Волгину, хоруужему Ивану Давиденкову, вдовѣ есаула Пасковѣ Суровцевой и дочери есаула Евдоимѣ Суровцевой.—Исполнить работы младшій землемѣръ Тульчинскій.

16) Стан. Занкъ-юртовская—формальное обмежаніе станичнаго надѣла и 3-хъ участковъ, отведенныхъ: вдовѣ есаула Матрѣи Панченковой, вдовѣ сотника Фелдъ Гричиной и хоруужему Николаю Недвичину.—Исполнить работы младшій землемѣръ Тульчинскій.

*) См. „Кавказъ“ № 77.

Замѣчаніе девятое.

Проектомъ смѣшивается реорганизация желѣзно-дорожнаго дѣла съ финансовымъ положеніемъ государства.

На такое прямое замѣчаніе, не имѣющее, скажемъ отъ себя, ничего преступнаго или неестественнаго, С. С. Поляковъ отрегся отъ самого себя или, что еще удивительнѣе, отрегся отъ сущности своего проекта. Отрегся отъ желанія улучшить государственный бюджетъ и поднять курсъ кредитнаго рубля, о чемъ такъ дивно и такъ неосновательно распространялся въ своемъ первоначальномъ проектѣ нашъ знаменитый финансистъ и знатокъ желѣзно-дорожнаго дѣла.

Вотъ что проповѣдуетъ онъ теперь.

Представленный проектъ относительно реорганизации желѣзно-дорожнаго дѣла не поставленъ въ какую-либо неразрывную связь съ финансовымъ положеніемъ государства, а, напротивъ того, требуетъ понаго и твердаго разграниченія между бюджетомъ и всѣми денежными оборотами желѣзныхъ дорогъ, указывая на необходимость понаго и окончательнаго расчета между обществами желѣзныхъ дорогъ и государственнымъ казначействомъ по всѣмъ имѣющимся обязательствамъ за время прошедшее, и ставитъ на будущее время предѣлъ, чтобы никакіе расходы по сооруженію, эксплуатаціи и гарантіи доходности дорогъ не входили въ государственные бюджеты, такъ чтобы денежные средства желѣзныхъ дорогъ были на-

всегда отдѣлены отъ государственнаго казначейства и чтобы въ государственныя росписи могли вноситься только ожидаемые правительствомъ доходы и поступления отъ желѣзныхъ дорогъ, но отнюдь не ихъ расходы.

Такой новой финансовой системы для руководства при составленіи государственнаго бюджета до-сихъ-поръ никто не рѣшался предлагать, и это своего рода Колумбово яйцо! Какъ, въ самомъ дѣлѣ, просто можно избѣжать дефицитовъ по государственному бюджету, и никому-то это не пришло въ голову! Стоить только публиковать одинъ доходъ и молчать о расходахъ! Конечно, расходы тѣмъ не упорядочатся, а увеличатся при содѣйствіи общества государственныхъ желѣзныхъ дорогъ; стало-быть, поставить министерство финансовъ въ самое выгодное положеніе. Общество государственныхъ желѣзныхъ дорогъ, при благосклонномъ содѣйствіи еврейско-пѣмецкихъ банкировъ, всегда поможетъ министерству финансовъ выбраться изъ затрудненій, при содѣйствіи займовъ, а займы войдутъ въ бюджетъ желѣзно-дорожныхъ операцій и скроются отъ глазъ публики.... Ахъ, какъ хорошо придумано! Русское правительство потеряетъ кредитъ; на биржѣ русскія бумаги будутъ котироваться какъ египетскіе и турецкіе фонды, платежныя силы русскаго народа будутъ уру-

чаться прогрессивно возрастающими налогами; обще-финансово-промышленный кризисъ будетъ для Россіи нормальнымъ состояніемъ и никто не будетъ думать: откуда сіе бьетъ.... Придетъ обратиться къ С. С. Полякову за разъясненіемъ; но тогда онъ, конечно, не будетъ выражаться, какъ теперь, туманными фразами, но представитъ счетъ, по которому, пожалуй, придется продать съ аукціона всю Россію для удовлетворенія долговъ правительства частному обществу русскихъ государственныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Замѣчаніе десятое.

Полученіе правительствомъ бумагъ на 600 милл. рублей, составляющихъ сумму числящихся долговъ за обществами желѣзныхъ дорогъ, едва-ли будетъ имѣть ожидаемое значеніе.

Трудно согласиться съ такою редакціою вышедшаго замѣчанія. Принимая предлагаемый г. Поляковымъ зачетъ желѣзно-дорожныхъ долговъ на счетъ ихъ постройкѣ и выпуская взамѣтъ того на 600 милл. процентныхъ бумагъ, операція эта тотчасъ получаетъ для правительства свое значеніе: долгъ акціонерныхъ желѣзно-дорожныхъ обществъ оплаченъ долгомъ правительства и другого значенія предлагаемая С. С. Поляковымъ финансовая операція имѣть не можетъ. Не то думаетъ С. С.

Теръ-Артюиновъ, 4 младшихъ землемѣра, 9 старшихъ помощниковъ землемѣра и 3 младшихъ помощника землемѣра. 25) Ауды: Аххой, Котыр-юртъ, Шама-юртъ, Валерикъ, Гехи, Ходисъ-юртъ, Ахлий-юртъ, Гойты, Урусъ-Мартавъ, Ады, Сельджи-юртъ, Бердикель, Чеченъ, Новал-Атага, Старая-Атага, Устеръ-гордой и Алъ-мира-юртъ — производство сѣмки внутренней ситуациіи земель, отведенныхъ аудамъ.—Исполнить работы: начальникъ сѣмочной партіи старшій землемѣръ Теръ-Артюиновъ, 4 младшихъ землемѣра, 9 старшихъ помощниковъ землемѣра и 3 младшихъ помощника землемѣра.

26) Между р. Терекомъ и Старополюской губерніей, къ востоку отъ станицы Науръ—составленіе тригонометрической сѣтки.—Исполнить работы старшій землемѣръ Колесниковъ.

Дадъ чертежныхъ занятій оставляются: а) въ гор. Владикавказѣ: младшій помощникъ землемѣра Леонтьевъ и чертежникъ Буцъ, Максимовъ и Завидно, и б) въ гор. Екатеринодарѣ: младшій землемѣръ Бѣдой, младшіе помощники землемѣра: Толкинъ и Валдинъ и чертежникъ Сильгевичъ и Шелуновъ.

Приложеніе: 1) Работы по Кубанской области, показанныя подъ №№ 79 по 123; будутъ исполнены въ томъ или другомъ случаѣ, если во времени открытія полевыхъ работъ не будутъ утверждены господиномъ Главноначальствующимъ гражданскою частью на Кавказѣ проектныя планы по дачамъ и участкамъ, значащимся подъ №№ 1 по 63 включительно, и 2) землемѣры, назначенныя для исполненія по сему плану межевыхъ дѣйствій полевыхъ работъ, въ случаѣ ихъ болѣзни или по инымъ уважительнымъ причинамъ, могутъ быть замѣнены другими межевыми чинами, по ближайшему усмотрѣнію заведывающихъ межевыми работами.

20) Станицы: Стороженская, Голоуевская, Ипорская, Наурная и Бунженская—производство межевой сѣмки въ 200 саж. масштабъ.—Исполнить работы начальникъ сѣмочной партіи таксаторъ есаулъ Похоневъ и 8 младшихъ помощниковъ землемѣра.

21) Участокъ за гор. Моздокомъ, занятый мезоканскими хуторами—производство межевой сѣмки въ 200 саж. масштабъ.—Исполнить работы начальникъ сѣмочной партіи таксаторъ есаулъ Похоневъ и 8 младшихъ помощниковъ землемѣра.

Во Владикавказскомъ округѣ.

22) Станицы: Тарская, Нестеровская, Ассиновская и Фельдмаршальская—производство сѣмки въ 200 саж. масштабъ.—Исполнить работы: начальникъ сѣмочной партіи старшій землемѣръ Теръ-Артюиновъ, 4 младшихъ землемѣра, 9 старшихъ помощниковъ землемѣра и 3 младшихъ помощника землемѣра.

23) Ингушевскій дѣсь—производство межевой сѣмки въ 200 саж. масштабъ.—Исполнить работы: начальникъ сѣмочной партіи старшій землемѣръ Теръ-Артюиновъ, 4 младшихъ землемѣра, 9 старшихъ помощниковъ землемѣра и 3 младшихъ помощника землемѣра.

Во Грозненскомъ округѣ.

24) Станицы: Горачевская, Джалгиская и Умаханъ-юртовская — производствъ межевой сѣмки въ 200 саж. масштабъ.—Исполнить работы: начальникъ сѣмочной партіи старшій землемѣръ

НЕОФИЦІАЛЬНАЯ ЧАСТЬ.

ТЕЛЕГРАММЫ.

(Отъ Севернаго телеграфнаго агентства).

21-го марта.

ПАРИЖЪ. Большинство газетъ опровергаетъ извѣстіе, что Китайъ принялъ условія мира, предложенныя Франціею; нѣкоторыя газеты предполагаютъ, что это только маневръ, съ цѣлью затруднить формированіе новаго министерства.

ХАНОЙ. Отступившія изъ Лангъ-Сона французскія войска прибыли благополучно въ Чу-слабъ, преслѣдуемые непріятелемъ; позиція въ Кене хорошо защищена; адмиралъ Курбе занялъ Псекатарскіе острова.

ЛОНДОНЪ. На вчерашнемъ собраніи Reform Union лордъ Росберри сказалъ, что Англія стремится исполнить свои обязанности относительно Аванскаго эмира и достигнуть такого соглашенія съ Россіею, которое предотвратило-бы всякіе дальнѣйшіе споры. Она надѣется, что нынѣшними переговорами удастся недоразумѣнія объ авганской границѣ.

Русскій посолъ вручилъ сегодня Гранвиллю отвѣтъ Россіи на послѣднюю его денешу.

„Pall-Mall-Gazette“ заявляетъ, что отвѣтъ Россіи очень успокоителенъ.

22-го марта.

ПЕТЕРБУРГЪ. „Нов. Время“ сообщаетъ, что 19-го марта Комитетъ министровъ рѣшилъ строить въ нынѣшнемъ году слѣдующія желѣзныя дороги: Кременчугъ-Ромны, Змеринка-Могилевъ, Псковъ-Рига съ вѣтвью въ Дерить, Гомель-Вринскъ, Ржевъ-Визма, на Луганскій заводъ Донецкой дороги и станцію Милерово, Азовской дороги.

Сегодня скончался оберъ-гофмейстеръ князь Голлицынъ.

ПАРИЖЪ. Относительно мирныхъ предложеній Китая имѣются разнорѣчивыя свѣдѣнія; многіе не вѣрятъ слуху; вчера въ палатѣ называли его биржевымъ маневромъ. Газета „Paris“—органъ Ферри, увѣряетъ, напротивъ, что предложенія дѣйствительно получены; разсказываютъ даже, что Ферри прислалъ Гриви уполномочить его подписать предварительныя условія съ Китаемъ; но Гриви заявилъ, что Ферри долженъ представить это своему преемнику. Говорятъ, что новое министерство окончательно сформировано, съ Фрейсінэ во главѣ, принявшимъ также портфель министра иностранныхъ дѣлъ.

РАВАЛЬ-ПИНДИ. Эмиръ Аванскій совѣщался 1-го и 2-го апрѣля съ вице-королемъ Индіи. Сосредоточенныя здѣсь англо-индіевскія войска не будутъ двинуты дальѣ, до полученія распоряженія изъ Англіи.

Поляковъ и вотъ что проповѣдуетъ онъ:

Въ настоящее время, при разрознности и несправильности положенія желѣзно-дорожнаго дѣла, дѣйствительно, нѣтъ никакой почти возможности получить долги, образовавшіяся въ разное время за желѣзными дорогами; но когда желѣзно-дорожное дѣло реорганизуется, объединится и будетъ выведено изъ своего настоящаго разрозннаго и невозможнаго положенія на новый должный путь, когда, вмѣсто несостоятельныхъ дорогъ, не ограничивающихся неуплатой своихъ старыхъ долговъ, а требующихъ еще новыхъ приплатъ и ссудъ, явится одно дѣло, разумно организованное желѣзно-дорожное хозяйство, которое сразу будетъ поставлено въ извѣстные предѣлы дѣйствій, съ предѣльными нормальными расходами и съ обязательствомъ не только не дѣлать долговъ, но уплачивать изъ доходовъ долги старые, прежде всѣхъхъ отчисленій въ разныя прибыли и дивиденды, то тогда долги желѣзныхъ дорогъ за прошлое время будутъ считаться уже не многими, значащимися только по счетамъ и выгодамъ, а долгами дѣйствительными, причисляемыми къ основнымъ капиталамъ дорогъ, безо всякаго отъ нихъ разлечія, относительнаго уплаты процентовъ и погашенія.

Стало-быть, вса гарантія правительства въ подученіи экстраординарныхъ ресурсовъ для погашенія прежнихъ желѣзно-дорожныхъ долговъ акціонерныхъ обществъ, по проекту С. С. Полякова, заключается въ обязательствѣ новаго акціонернаго общества платить

Петербургъ, 21-го марта.

Фондовый рынокъ.
Вексельный курсъ на три мѣсяца:
 — Лондонъ... 24 1/2 п. лев.
 — Гамбургъ... 211 герм. фр.
 — Парижъ... 260 3/4 сѣнт.
 Полицейскіе... 7 р. 96 к. сѣнт.
 Таможенные купоны... 7 р. 94 к. сѣнт.
 Серебро... 1 р. 27 к. сѣнт.
 Биржевые дисконты... 5%, и 6 1/2%
 5%, билеты государственнаго банка:

1-го выпуска	98 1/2 р. пок.
2-го	98 р. 62 к. прод.
3-го	98 р. 37 к. пок.
4-го	98 р. пок.
5-го	98 р. 37 к. пок.

5%, восточный заемъ 100 и 1,000 руб.:
 1-го выпуска... 96 1/2 р. сѣнт.
 2-го... 96 1/2 р. сѣнт.
 3-го... 96 1/2 р. сѣнт.
 5%, пер. внутр. заемъ съ выпл... 219 р. сѣнт.
 — второй... 216 1/2 р. сѣнт.
 5 1/2% рента... 102 1/2 р. сѣнт.
 Золотая рента... 168 р. 7 л. сѣнт.

ТИФЛИСЬ.

22-го марта 1884 г.

Московскія Вѣдомости, вѣроятно, усмотрѣли, что русская публика уже достаточно познакомила съ пропагандируемымъ ими проектомъ С. С. Полякова, и въ № 73 написали передовую статью, должную окончательную устранить всѣ сомнѣнія, какъ правительства, такъ и частныхъ лицъ, относительно достоинствъ проекта нашего государственнаго мужа. Мы съ своей стороны, подъ опасеніемъ насучить нашимъ читателямъ, разобрали этотъ проектъ съ большею подробностью, чѣмъ онъ заслуживаетъ по существу, въ виду того, что когда дѣло идетъ объ обремененіи платящихъ силъ русскаго государства цѣлымъ миллиардомъ новаго процентнаго долга, при условіи, что этотъ миллиардъ, при практическомъ исполненіи проекта С. С. Полякова, можетъ удвоиться, вслѣдствіе невѣрности сдѣланныхъ авторомъ проекта расчетовъ, то эта записка заслуживаетъ глубочайшаго вниманія и противодѣйствія со стороны каждаго русскаго. „Московскія Вѣдомости“ высказываютъ взглядъ диаметрально противоположный, вопреки своей репутации передовой русской газеты, охраняющей исключительно русскіе государственные интересы. Но защита „Московскихъ Вѣдомостей“ не въ состояніи защитить проектъ С. С. Полякова, такъ-какъ по арметивъ въ немъ меньше всего оказывается забота объ интересахъ русскаго государства и, несмотря на широко-вѣщательныя фразы о благи Россіи, ариметика обнаруживаетъ въ проектѣ только концессионерныя заботы о захватѣ въ руки частной предпримчивости всей финансовой экономической жизни Россіи.

Поддерживать концессионерную заботу можно только концессионернымъ способомъ и при посредствѣ концессионерной логики. Этого меньше всего можно было ожидать отъ „Московскихъ Вѣдомостей“, которые дали такой длинный рядъ блистательныхъ доказательствъ глубокаго пониманія финансовыхъ раз-

счетовъ и экономическихъ условий Россіи въ своей неустанной борьбѣ противъ финансовыхъ мѣропріятій, проектированныхъ и приведенныхъ въ исполненіе въ послѣдніе годы. А потому-то особенно поражаетъ строгая параллель между рассматриваемой статьёю „Московскихъ Вѣдомостей“ и изложеніемъ проекта достопочтеннаго С. С. Полякова въ способѣ воздѣйствія этими трудами на общественное мнѣніе. Съ начала ставится безусловно вѣрная мысль, основанная на всѣмъ извѣстныхъ фактахъ. Затѣмъ господствуетъ умолчаніе о самыхъ капитальныхъ сторонахъ дѣла, но зато встрѣчается изишекъ патристическихъ фразъ и добрыхъ намереній, который совершенно ступовываетъ проблѣ, происходящій отъ умолчанія. Вслѣдствіе этого, въ заключеніе является возможность сдѣлать выводъ диаметрально противоположный тому, который сдѣлало-бы получить, развивая правильно послѣдствія основной мысли, поставленной въ началѣ труда. Приведемъ тому фактическіе доказательства.

Свою новую рекламу проекта С. С. Полякова „Моск. Вѣд.“ начинаютъ такъ:

Въ желѣзно-дорожномъ дѣлѣ всего желательнѣе установленіе общаго для всѣхъ дорогъ хозяйства. Кому-же быть хозяиномъ этого дѣла, какъ не самому государству? Желѣзныя дороги, особенно въ Россіи, гдѣ онѣ построены и содержатся, главнымъ образомъ, при пособіи казны, не могутъ считаться коммерческимъ предпріятіемъ.

Правильнѣе этого нельзя думать о постройкѣ сѣти желѣзныхъ дорогъ, съ исторіи и эксплуатациіи. Вопросъ поставленъ ребромъ: желѣзныя дороги въ Россіи построены за счетъ казны и существуютъ при ея пособіи, а потому вовсе не представляютъ частнаго коммерческаго предпріятія, существующаго за собственный счетъ и облегчающаго правительству, но требующія отъ послѣдняго постоянныхъ раззорительныхъ жертвъ, обременяющихъ платящихъ силъ государства. Надо прекратить такое абсурдное положеніе вещей, и кому-же быть хозяиномъ желѣзныхъ дорогъ, какъ не государству, отказавшись отъ частной предпримчивости, которая служитъ только для его раззоренія. Стало-быть, правительству должно выкупить желѣзныя дороги и взять ихъ въ свое распоряженіе... Такой выводъ, однако, не допускаетъ концессионерной логики. Что-же будутъ дѣлать наши знаменитые знатоки желѣзно-дорожнаго дѣла, которые такъ хорошо устроились при сооруженіи и эксплуатациіи желѣзныхъ дорогъ? Имъ оставалось-бы заниматься мелкими подрядами и поставками шпаль, балласта, топлива, смазочныхъ матеріаловъ и проч. и проч. А потому, если за выкупомъ правительствомъ желѣзныхъ дорогъ, ихъ ру-

ководительство послѣдними должно быть упразднено, то оставаясь въ рангѣ государственныхъ дѣятелей они могутъ, предлагая свои услуги въ качествѣ финансистовъ, которыми они сдѣлались въ силу того, что правительство отдало въ ихъ распоряженіе сотни милліоновъ гарантированнаго имъ капитала и этимъ капиталомъ они распоряжались такъ искусно, что успѣли задолжать правительству еще болѣе 700 милліоновъ рублей. Какъ не послушать такихъ людей, какъ не поручить имъ дѣла и какъ не поддержать ихъ „Моск. Вѣд.“, которые напечатывали сотни страницъ цифровыхъ данныхъ, доказывая невыгодность финансовыхъ операций, при реализаціи и погашеніи напихъ вѣнскихъ и внутреннихъ процентныхъ займовъ. Но, въ рассматриваемомъ случаѣ, о цифровыхъ доказательствахъ „Моск. Вѣд.“ умолчали и предпочли дѣлать выписки изъ литературнаго произведенія С. С. Полякова; а въ такомъ случаѣ не могло быть иного вывода, что этотъ знаменитый финансистъ и знатокъ желѣзно-дорожнаго дѣла, забывая свои личные интересы и расчеты съ правительствомъ, воодушевленъ только однимъ патристическимъ желаніемъ облагодѣтельствовать Россію.

Впрочемъ, нельзя было доказать этого публикѣ, усвоивъ себѣ всѣ мысли достопочтеннаго С. С. Полякова. Для выставки своего безпристрастія, надо было указать нѣсколько неточностей, но не по существу, какъ это дѣлалось „Московскими Вѣдомостями“ при разборѣ мѣропріятій министерства финансовъ, а въ видѣ дружескаго недоразумѣнія.

Такъ, напримѣръ, „Московскія Вѣдомости“ указываютъ, что цифра 400 милліоновъ рублей, вычитанная С. С. Поляковымъ для покупки всѣхъ акцій существующихъ желѣзно-дорожныхъ обществъ, недостаточна и, судя по примѣру Московско-Рязанской дороги, можетъ потребовать вчетверо большаго расхода. Это, конечно, должно-бы убитъ на повалъ всю достовѣрность расчетовъ С. С. Полякова, но „Московскія Вѣдомости“ ограничиваются снисходительнымъ благожеланіемъ, что желательнѣе-бы, молъ, исчислить этотъ расходъ хотя приблизительно.

Затѣмъ, „Московскія Вѣдомости“ указываютъ, что С. С. Поляковъ взялъ весьма недолжное основаніе для вычисления естественнаго прироста доходности желѣзныхъ дорогъ, базируясь на сравненіи валового дохода, полученнаго желѣзными дорогами за первое полугодіе 1883 г. и 1884 г. Почтенная газета указываетъ, что за слѣдующіе пять мѣсяцевъ 1884 года валовой доходъ желѣзныхъ дорогъ не только не удержался на прежнемъ уровнѣ, но даже умень-

шился сравнительно съ предыдущимъ годомъ. Такимъ образомъ, за одинадцать мѣсяцевъ 1884 г., не только уничтожились блестящіе результаты доходности перваго полугодія, но получились дефицитъ въ общей доходности за цѣлый годъ сравнительно съ предыдущимъ 1883 годомъ (по 1-е декабря).

Фактъ этотъ опять долженъ-бы убитъ на повалъ всѣ расчеты С. С. Полякова относительно прогрессивнаго возрастанія доходности желѣзныхъ дорогъ при соединеніи ихъ въ одно общество и лишалъ всякой достовѣрности всѣ тѣ гадательныя милліоны барышей, которыми получались по расчетамъ С. С. Полякова для облегченія государственнаго бюджета, для улучшенія русскихъ финансовъ и для поднятія курса нашего кредитнаго рубля, каковое должно-бы произойти само собой...

Это злостное само собой не имѣетъ никакой почвы даже въ виду дружескихъ примѣчаній „Московскихъ Вѣдомостей“ и заставляющаго огнести проектъ С. С. Полякова въ тысячахъ тѣхъ, изящно напечатанныхъ, въ маломъ числѣ экземпляровъ, концессионерныхъ докладовъ и записокъ, которые наводняли министерскія канцеляріи въ эпоху привлеченія иностранныхъ капиталовъ и преобразованія системы нашего кредита, яко-бы, на рациональныхъ научныхъ основаніяхъ. Надъ всѣми этими произведеніями начинавшихъ свою карьеру знаменитостей финансового и желѣзно-дорожнаго дѣла, переживаемый нами финансовый и экономическій кризисъ и послѣдніи мѣропріятія правительства положили тяжелый могильный камень... „Московскія Вѣдомости“ мало этому содѣйствовали правдивымъ и патристическимъ разъясненіемъ фактовъ нашей реальной экономической жизни. Затѣмъ-же вынуждены тѣни усопшихъ, придавать имъ тѣлесный образъ и, затѣмъ, поклоняться ему. Ни патристизмъ, ни желаніе ослабить принятое нынѣ рациональное направленіе нашей внутренней экономической политики этого требовать не могутъ, но, наоборотъ, заставляютъ каждаго вспоминать пропущенныя увеличенія только для того, чтобы приблизить ихъ въ настоящемъ и будущемъ. Но „Московскія Вѣдомости“ слѣдуютъ иной политикѣ и заключаютъ свою статью такъ:

Вообще, желательнѣе было-бы, чтобы проектъ С. Полякова былъ обращенъ должное соображеніе съ его важностью, вниманіе въ правительственныхъ сферахъ. Быть-можетъ, при дальнѣйшемъ восторженіи изученіи вопроса, возбуждаемаго проектомъ С. С. Полякова, дѣло въ томъ или другомъ отношеніи устроится дѣловымъ и, для силъ заключаемыхъ въ основаніи проекта, состоящей въ объединеніи желѣзныхъ дорогъ подъ рукою правительства.

Что сказать въ это автору статьи? Развѣ припомнить классическое изреченіе:

Tempora mutantur, nos et mutamur in illis.

ТИФЛИССКАЯ ЖИЗНЬ.

Намъ сообщаютъ, что С. С. Гончаровъ сложилъ съ себя званіе председателя Тифлискаго Общества покровительства животнымъ. Выбѣсть съ отказомъ отъ председательства, С. С. Гончаровъ прислалъ въ пользу этого Общества 100 р. сер.

Въ прошломъ году, какъ извѣстно, въ Тифлисѣ вышло „Пособіе къ изученію латинскаго языка“, составленное инспекторомъ Тифлисской 1-й гимназіи І. В. Дроблякомъ. Это Пособіе, весьма обстоятельно и послѣдовательно составленное, заключающее въ себѣ 24 басни, 32 разказа изъ священной исторіи, 32 темы для перевода съ русскаго языка на латинскій и римскую исторію, теперь, какъ намъ сообщаютъ, одобрено министерствомъ народнаго просвѣщенія къ употребленію въ 2-хъ низшихъ классахъ гимназій и прогимназій.

— На Авлабарѣ, за Армянскими надбѣищемъ, сдѣлана желѣзно-дорожная выемка, глубиною въ нѣсколько сажени и въ ширину распространяющаяся довольно далеко. Такъ-какъ никакой загородиніи, предупреждающей пѣшеходовъ объ угрожающей имъ опасности, не сдѣлано, а движеніе здѣсь довольно значительное, то случаи паденія людей и сопровождающіе ихъ убытки весьма не рѣдки. Намъ передавали, что послѣдствіемъ одного изъ такихъ паденій была даже смерть. Обращаемъ вниманіе кого слѣдуетъ на указанное нами упущеніе со стороны подлежащаго вѣдомства.

КАВКАЗСКАЯ ЖИЗНЬ.

Намъ пишутъ изъ Душета: Наконецъ, мы дождались завершенія двадцатипятилѣтнихъ усилій въ дѣлѣ постройки въ нашемъ городѣ православнаго храма. Новый храмъ, по своимъ размѣрамъ, красотѣ и художественному исполненію иконостаса, по отзыву знатоковъ, занимаетъ чуть-ли не второе мѣсто послѣ Сіонскаго собора. Иконостасъ, работы тифлискаго художника Лонго, не оставляетъ желать ничего лучшаго. Въ особенности превосходно выполнены Чаша моленія и ликъ св. Пины.

Иконостасъ—крупное пожертвованіе кн. П. В. Ваграпова-Мухранскаго и, не будь этого пожертвованія, пришлось-бы ждать годы окончанія храма. Не можемъ умолчать и о неутомимой дѣятельности председательницы комитета А. И. Юселиани, всецѣло посвятившей себя этому дѣлу, а также и о трудахъ члена комитета С. З. Занукели, лично руководившаго всѣми работами по постройкѣ храма.

Радостный день освашенія храма будетъ 9-го мая, если въ тому времени архитекторъ освидѣтельствуетъ храмъ и доучитъ разрѣшеніе на освашеніе. Имѣя въ виду, что, быть-можетъ, и въ Тифлисѣ найдутся желающіе почтительно присутствовать рѣдкое торжество, мы своевременно оповѣстимъ о днѣ освашенія храма.

Намъ сообщаютъ изъ Поти, что мѣстная дума, по предложенію педагогическаго совѣта Мингрельскаго городского училища, единогласно постановила ввести въ этомъ училищѣ преподаваніе латинскаго и французскаго языковъ и, для болѣе успѣшнаго веденія учебно-воспитательнаго дѣла въ училищѣ, открыть, вмѣстѣ нынѣшнихъ классовъ, о двухъ отдѣленіяхъ, параллельные классы, поручивъ каждый классъ съ однимъ отдѣленіемъ одному преподавателю. Такимъ образомъ, вмѣстѣ трехъ классовъ, въ училищѣ сѣти? Не слѣдуетъ-ли при этомъ принять въ соображеніе то, что выше сказано по поводу седьмого и девятаго замѣчанія? А въ такомъ случаѣ, невольно задумываешься надъ улучшеніемъ русскаго финансиста, когда они будутъ исправляться по проекту С. С. Полякова.

Какъ истинный финансовый оракулъ, С. С. Поляковъ, конечно, не затруднится отвѣтить на такіе докучливые вопросы въ одно и то-же время, *положительно и отрицательно*, и такимъ образомъ, удовлетворить и своихъ поклонниковъ и своихъ антагонистовъ и затѣмъ сдѣлаетъ общій выводъ, что лучше ничего нельзя сдѣлать, какъ принять безусловно его проектъ и поручить его исполненіе избраннымъ лицамъ, за отвѣтственность правительства. Знаменитому знатоку желѣзно-дорожнаго дѣла нѣтъ даже надобности дѣлать какое-нибудь умственное напряженіе для этого. Онъ смѣло можетъ повторять сто разъ съ одинаковымъ правдѣмъ то, что имъ написано послѣ разбора вышеприведенныхъ 12-ти пунктовъ, а именно:

Изъ всѣхъ приведенныхъ объясненій по сдѣланнымъ на предложенный проектъ замѣчаніямъ усматривается, что замѣчанія эти не заключаютъ въ себѣ вовсе такихъ

данныхъ и указаній, на основаніи которыхъ осуществленіе проекта можно было-бы считать почему-либо неосуществимымъ, напротивъ того, всѣ замѣчанія эти такъ мало затрагиваютъ и измѣняютъ сущность самаго проекта, что нельзя не придти еще къ большому убѣжденію въ осуществимости преобразованія желѣзно-дорожнаго дѣла на предложенныхъ проектомъ основаніяхъ, для чего только необходимы твердая рѣшимость и неутомное преслѣдованіе дѣла, если только оно будетъ окончательно начѣно.

Мы нѣмнѣ отдаемъ справедливость С. С. Полякову, что онъ твердо и неуклонно идетъ къ намѣченной имъ цѣли, но что эта цѣль не въ интересахъ правительства и можетъ только содѣйствовать разстройству нашего финансоваго и экономическаго положенія—никто сомнѣваться не имѣетъ права послѣ данныхъ С. С. Поляковымъ и разобранныхъ нами выше 12-ти разъясненій истиннаго смысла напечатаннаго имъ въ „Московскихъ Вѣдомостяхъ“ проекта.

Старополь-Кавказскій, 15-го марта (отъ собств. корресп.). Еще въ ноябрѣ мѣсяцѣ прошлаго года, въ квартирѣ очень популярнаго врача Соколова была совершена кража, сопровождавшаяся отравленіемъ кухарки. Какъ впоследствии оказалось, кража была совершена любовникомъ горничной, прислуживавшей тамъ-же, при чѣмъ это-же послѣднее, какъ предполагали, была отравлена кухарка. Предполагали такъ потому, что выбѣсть съ деньгами и вещами поехала и сама горничная. Черезъ нѣсколько дней врачъ былъ вызовленъ на станціи Невинномысской, Ростово-Владикавказской желѣзной дороги, съ деньгами и похищенными вещами совершенно случайно, а именно, благодаря только разказу на вокзалѣ одного проезжавшаго изъ Старополя пассажира. Разказъ этого пассажира какъ разъ совпалъ съ продажей на вокзалѣ нѣкоторыхъ похищенныхъ вещей. Продавецъ былъ задержанъ и обвиненъ въ этомъ не случившемся. Горничная словно канула въ воду безслѣдно. Объ ней уже было забыто. Всѣ предполагали, что любовникъ отобралъ отъ нея вещи и деньги, оставивъ ей только нѣкоторыя части дамскаго туалета, и прогнавъ, такъ-какъ между отобранными вещами не оказалось только вещи, входящія въ составъ женскаго туалета. Кажется, уже и перестали-было думать не только о судьбѣ исчезнувшей горничной, но и о поимкѣ ея, какъ на-дняхъ ничтожное обстоятельство снова воскресило это дѣло и сдѣлало его предметомъ молвы. Около того-же времени въ Старополь въ лѣсу были найдены части человѣческаго трупа, сдѣланнаго собаками. Тогда, какъ городское управленіе, такъ и подольскія свѣдѣнія-было всю вину на до-ковъ: вожди-де сдѣлали человека въ лѣсу. Остатки предали землѣ, платье спрятали и совершенно успокоились. Прошло нѣсколько мѣсяцевъ; кому-то вздумалось узнать, кому принадлежатъ вещи. Вещи по вслѣдованію безусловно принадлежатъ г-жѣ Соколовой жѣнѣ врача.

Теперь также разъяснили, что и собаки, похувавшіе тѣло отравленной горничной, тоже оказались своевременно. Дѣло принимаетъ совершенно иной оборотъ: арестантъ очень опечаленъ такимъ поворотомъ дѣла.

Возьмемъ одиннадцатое замѣчаніе: Предлагаемую реорганизацию желѣзно-

дорожнаго дѣла нельзя принимать, какъ средство къ возстановленію цѣлостности кредитныхъ рублей.

Отвѣчая на это, С. С. Поляковъ ставитъ всѣхъ, кто читалъ его первоначальный проектъ, въ крайне нецѣловое положеніе! Оказывается, что все, что они читали и что они считали по расчетамъ С. С. Полякова, никогда имъ не писалось.

Предлагаемый проектъ, говоритъ онъ, вовсе не касается и не рассматриваетъ мѣропріятій и средствъ къ возстановленію цѣлостности бумажныхъ денежныхъ знаковъ; это и не составляетъ задачи проекта, все суть котораго заключается въ реорганизациіи и объединеніи всего желѣзно-дорожнаго дѣла въ одномъ неразрывномъ хозяйствѣ, съ перелачей его сплошн въ вѣдѣніе правительства, съ тѣмъ, чтобы всѣ расчеты между желѣзными дорогами и государственными казначействами за все прошедшее время были окончены, а на время будущее—никакихъ-бы уплатъ по желѣзно-дорожному дѣлу не входило въ государственные бюджеты. Затѣмъ, въ проектѣ говорится, что прямымъ послѣдствіемъ реорганизациіи желѣзно-дорожнаго дѣла, на приведенныхъ основаніяхъ, будетъ непременно, безо всякихъ особыхъ въ курсъ мѣропріятій, постепенное поднятіе курса кредитныхъ рублей, которое сдѣлается уже, такъ-сказать, само собой.

Изъ этого объясненія само собою разумѣется только одно, что С. Поляковъ самъ отказывается отъ своихъ словъ и мыслей, несмотря на то, что

всемірный путешественникъ г. Молчановъ выдѣлъ къ нему на Англійскую набережную для разъясненій и сообщеній таковыя читателямъ «Новаго Времени» въ № 3205. Послѣ этого, понятно, нѣтъ основанія и возможности обсуждать проектъ С. С. Полякова, какъ фактъ, случайно напечатанный въ газетахъ за подписью знаменитаго финансиста, но выражающій вовсе не то, что тамъ написано. Очень пріятно поэтому, что мы добрылись до двѣнадцати и послѣдняго замѣчанія.

Реализація 600,000,000 руб., составляющая предметъ долга обществу желѣзныхъ дорогъ по гарантіи, можетъ оказаться неосуществимой.

На это нашъ знаменитый финансистъ предлагаетъ такую осторожность, которая прямо указываетъ, что правительство, противъ акціонернымъ обязательствамъ ихъ желѣзно-дорожный долгъ, вынуждено будетъ реализовать вышедъ выпущенныя бумаги, изображающія старыя желѣзно-дорожныя догды, совершенно такимъ-же порядкомъ, какъ реализуютъ всѣ другія, выпускаемыя имъ, процентныя бумаги, или говоря просто: совершаетъ процентные займы. Это его право не усиливается и не ослабляется пропеніемъ догдовъ акціонернымъ желѣзно-дорожнымъ об-

ществамъ и найти въ этомъ какую-нибудь выгоду правительства можно только обманывая себя самого, что, конечно, не можетъ сдѣлать такой знаменитый финансистъ и знатокъ желѣзно-дорожнаго дѣла, какъ С. С. Поляковъ. А потому онъ говоритъ нижеслѣдующее:

Дѣлая реализацію этого громаднаго, спеленаго догды, капитала вовсе и не требуется до тѣхъ поръ, пока не встрѣтятся особы надобности въ наличныхъ денежныхъ суммахъ. Поэтому весь капиталъ этотъ долженъ оставаться у правительства въ цѣлости, а когда наступитъ надобность реализовать нѣкоторую часть его для даннаго этому капитала назначенія, то въ успѣхъ реализаціи нѣтъ основанія сомнѣваться, въ особенности въ то время, когда по капиталу этому уже начнется полученіе процентовъ, что должно послѣдовать, не позже, какъ дѣль черезъ пять, а по всей вѣроятности, и раньше.

Позволимъ себѣ задать нашему знаменитому финансисту вопросъ: не понадобится-ли реализовать этотъ, *годами скопленный, капиталъ* по частямъ съ перваго-же года для приведенія въ порядокъ и улучшенія сѣти желѣзныхъ дорогъ, не дожидаясь того пятилѣтняго срока, когда, по мнѣнію С. С. Полякова, *самъ собою увеличится чистый доходъ съ желѣзныхъ дорогъ*, вопреки значительному увеличенію расходовъ на упорядоченіе и раз-

земледѣіе приходило въ упадокъ. Такова была культурная сила этой формы, что только она оказывалась способною поднять упавшую производительность страны. Это обстоятельство и заставляетъ въ Западной Европѣ—и практиковъ, и теоретиковъ—одинаково стремиться выводить къ жизни и развить вѣчно-на-садебственную аренду. Попытка въ этомъ направлении, какъ видно изъ книги г. Барышева, создала тамъ цѣлое движеніе, цѣлое литературное направленіе, насчитывающее уже въ своихъ рядахъ наиболѣе известныхъ и авторитетныхъ экономистовъ. Все это вызываетъ необходимость изученія этихъ, счастливо сохранившихся въ нашемъ быту, поземельныхъ отношеній, чтобы они, какъ въ Западной Европѣ, не погибли преждевременно жертвою непониманія и успѣли исполнить для нашей страны свою культурную задачу. Въ этомъ отношеніи особенно интересно и поучительно изслѣдованіе Барышева, которое мы настоятельно рекомендуемъ читателямъ. Въ заключеніе не можемъ не сдѣлать небольшого упрека молодому ученому, что наша страна была имъ совершенно забыта и въ его обстоятельномъ изслѣдованіи наши хазанскія и пр. отношенія не нашли себѣ мѣста. Этимъ упрекомъ я отношу не думаю умалить всей заслуги г. Барышева, тѣмъ болѣе значительной—при бѣдности и неразработанности вопроса о вѣчной арендѣ, и только высказываю желаніе, чтобы край нашъ былъ почтенъ вниманіемъ тѣхъ, кто могъ-бы пролить яркій свѣтъ науки на наши темныя и запутанныя поземельные вопросы.

Table with 4 columns: City, Barometric pressure, Temperature, Wind. Includes cities like Novoross., Sotchi, Poti, Tiflis, Baku, Shura, St. Petersburg, and Vladikavkaz.

Телеграфическія депешы о погодѣ.

Въ 7 часовъ, сообщено тифлисское физическое наблюденіе. Судебный приставъ Кутаисскаго окружнаго суда, Абдушели-швили, объявляетъ, что 11-го мая 1885 года, въ 10 часовъ утра, при Кутаисскомъ окружномъ судѣ будетъ продаваться принадлежавшая кн. Михаилу Георгиевичу Лордипанидзе, въ сел. Амаглеба, Кутаисскаго уѣзда, пахатная земля...

СПРАВОЧНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ.

Table with 2 columns: Destination and Time/Notes. Includes routes to Batumi, Poti, and Tiflis.

КАЗЕННЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Судебный приставъ Кутаисскаго окружнаго суда, Абдушели-швили, объявляетъ, что 30-го мая 1885 г., въ 10 часовъ утра, при Кутаисскомъ окружномъ судѣ будетъ продаваться принадлежавшее кн. Давиду Агіа-швили, въ 4-хъ приходахъ г. Кутаиса, дворовое мѣсто, мѣрою примѣрно: отъ востока къ западу 17 саж. и отъ сѣвера къ югу 27 саж. съ состоящими на ономъ десятию каменными лавками и двумя конюшнями, о 3-хъ отдѣленіяхъ каждая, на удовлетвореніе Абрама Ханаишвили. Имѣніе это оцѣнено въ 1.200 руб. съ каковой суммы начнется торгъ. Подробную опись и прочія бумаги можно видѣть въ канцеляріи суда. 611 (3) 2.

Казенныя объявленія.

Судебный приставъ Кутаисскаго окружнаго суда, Абдушели-швили, объявляетъ, что 11-го мая 1885 г., въ 10 часовъ утра, при Кутаисскомъ окружномъ судѣ будетъ продаваться принадлежавшее свия. Василію Георгадзе, на Мехетской улицѣ г. Кутаиса, дворовое мѣсто, мѣрою: въ длину 92 саж. и въ ширину съ западной стороны 19 саж. и восточной 27 саж. и 2 арш., на удовлетвореніе Еврима Джикія. Имѣніе это оцѣнено въ 300 руб., съ каковой суммы начнется торгъ. Подробную опись и прочія бумаги можно видѣть въ канцеляріи суда. 578 (3) 2.

Частныя объявленія.

Издъ Батума: Мосумовъ 2420; Оганезовъ 2425; Тутуновъ 2441; Самтреди: Рухадзе 689; Кутанса: Репинскій 675; Квирилъ: Бериевъ 1009, 1010, 1050; Ушаровъ 1028; Гичичиладзе 1057; Дзеруль: Хароты-швили 233, 234; Мурманшвили 260; Българовы: Буагидзе 136; Наспи: Бахутовъ 125.

опредѣленный 1241 ст. т. Х ч. 1 закон. гражд. (изд. 1857 года). 548 (3) 3. Частныя объявленія. Управление Закавказской желѣзной дороги.

Издъ Батума: Раевъ 1717; Нордирами: предъавитель 143; Тутуновъ 146; Ожиновъ 147; Ивановъ 148; Тубековъ 149; Гадаевъ 150; предъавитель 151, 158; Нарасу: Бабаловъ 197; Удары: Ага-Али 160; Мартырозовъ 161. 606 (3) 1.

Въ Тифлисскомъ коммерческомъ клубѣ.

Во вторникъ, 26-го марта, назначенъ Маскарадъ. Въ входѣ съ гостей-кавалеровъ по 1 руб., маски безплатно. Начало въ 9 часовъ вечера. 606 (2) 1.

ОТДАЕТСЯ ВЪ АРЕНДУ и ПРОДАЕТСЯ удобное для дачи и для эксплуатаціи сельское имѣніе Горійскаго уѣзда, въ сел. Ахалкалаки, близъ станціи желѣзной дороги, состоящее изъ 2-хъ этажнаго каменнаго дома, крытаго черепицею, о 12 комнатахъ, съ разными необходимыми пристройками и службами, двумя садами и огородными мѣстами при немъ, а также одноэтажнаго дома, водной мукомольной мельницы и особо 2-хъ виноградныхъ садовъ. О цѣнѣ спросить въ Тифлисѣ, на Елизаветинской улицѣ, домъ № 46. 609 (2) 1.

ОТДАЮТСЯ 2 комнаты или одна. Въ домѣ № 11, противъ почты; можно видѣть до 12 часъ дня. 599 (2) 1.

Въ понедѣльникъ, 25-го марта, любителями нѣмецкой сцены, въ бывшемъ театрѣ Арпуни, данъ будетъ Нѣмецкій спектакль. Послѣ спектакля танцы. Начало въ 8 часовъ вечера. 608 (2) 1.

ЖЕЛАЮТЪ КУПИТЬ ЖЕРЕБЦА арабской породы, отъ 4-хъ до 6-ти лѣтъ. Спросить въ Английскомъ магазинѣ. 607 (2) 1.

ОТДАЮТСЯ меблированные комнаты: Барятинская улица, № 10. 601 (2) 2.

РУССКОЕ ОБЩЕСТВО ПАРХОДСТВА и ТОРГОВЛИ объявляетъ, что по случаю Пасхи пародохъ изъ БАТУМА въ КОНСТАНТИНОПОЛЬ отойдетъ, вмѣсто воскресенья, въ ПОНЕДѢЛЬНИКЪ, 25-ГО МАРТА. 594 (3) 3.

ВРАЧЕВННЙ КАБИНЕТЪ ЖЕНЩИНЫ-ВРАЧА ПИИТКИ. Приемъ больныхъ по вторникамъ, четвергамъ и субботамъ, отъ 9 до 11 ч. утра и отъ 6 до 7 ч. вечера, по главному, внутреннему и женскимъ больницамъ: Головинскій, д. Ананова, № 22. 475 (15) 9.

ПРОДАЮТСЯ роили и пианино даются на прокатъ: Александровская улица, домъ № 10. 587 (5) 4.

Въ сороковой день смерти Григорія Сергѣевича Шюева... 605 (2) 2.

ПОПЕЧИТЕЛЬНЫЙ СОВѢТЪ МИХАЙЛОВСКАГО ЖЕЛѢЗНО-ДОРОЖНАГО УЧИЛИЩА, объявляетъ, что въ понедѣльникъ, 25-го текущего марта, въ помѣщеніи ТИФЛИССКАГО ПУТЕВОГО РАЙОНА имѣетъ быть ТАНЦОВАЛЬНЫЙ ВЕЧЕРЪ въ пользу недостаточныхъ учениковъ, окончивающихъ курсъ въ названномъ училищѣ...

ТИФЛИССКІЙ ОПТОВОЙ СКЛАДЪ СПИРТА ВЛАДИКАВКАЗСКАГО ХЛѢБНАГО ВИНОКУРЕННОГО ЗАВОДА И. А. ПОРАКОВА и Д. З. САРАДЖЕВА.

объявляетъ, что къ ПРАЗДНИКАМЪ ПАСХИ поступили въ продажу въ помѣщавшемся въ НОВОМЪ ДОМѢ САРАДЖЕВА, на Дворцовой улицѣ, цѣ, водки: СТОЛОВАЯ въ 41°, ДИСТИЛЛИРОВАННАЯ въ 42°, ЦАРСКАЯ высшаго качества въ 42°.

Въ разъясненіе раніе бывшаго объявленія объ установленіи пониженнаго ТАРИФА на перевозку животныахъ и рогатаго скота.

УПРАВЛЕНІЕ ЗАКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ. симъ имѣетъ честь довести до всеобщаго свѣдѣнія слѣдующее: Съ 15-го марта сего года и впредь до измѣненія, провозная плата за домашнихъ животныахъ, при отправахъ ихъ по Закавказской желѣзной дорогѣ въ поѣздахъ малой скорости полными вагонами, рассчитывается по нижеслѣдующему тарифу:

ВЪ НОВЫХЪ ОТКРЫТЫХЪ ПИВОВАРЕННЫХЪ ЗАВОДАХЪ Р. Д. И. Т. Р. И. Х. А. Симв имѣетъ честь извѣстить почтеннѣйшу публику, что на открытомъ мною пивоваренномъ заводѣ можно получать по сходнымъ цѣнамъ превосходное пиво, какъ-то: ЭКСПОРТЪ-БИРЪ, ЛАГЕРЬ-БИРЪ и БОКЪ-БИРЪ въ бутылкахъ и боченкахъ.

ВЪ НОВЫХЪ ОТКРЫТОМЪ ЕВРОПЕЙСКОМЪ МАГАЗИНѢ въ бывшей галлерей Арпуни, №№ 96, 97, 98, противъ Англ. магазина, купецъ большой въборъ ГАЛАНТЕРЕЙНЫХЪ товаровъ, ХОЗЯЙСТВЕННЫХЪ, ДОМАШНИХЪ и ДОРОЖНЫХЪ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ. Тамъ-же складъ вѣнскаго мебели ТОНЕТА.

ВЪ ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОМЪ КАВКАЗСКОМЪ товариществѣ торговли аптекарскими товарами БЕЗВРЕДНЫЯ КРАСКИ разныхъ цвѣтовъ для ОКРАПИВАНІЯ ЛИЦЪ, съ наставленіемъ. Ваниль, шафранъ, кардамонъ, мускатный орѣхъ и кѣтъ, лимонное и розовое масло, померанцевая и розовая вода и ДРУГІЕ ПРЕДМЕТЫ ДЛЯ ПАСХАЛЬНЫХЪ ПЕЧЕНІЙ и домашнего хозяйства.

КЪ ПРАЗДНИКАМЪ СВ. ПАСХИ въ АПТЕКАРСКОМЪ МАГАЗИНѢ В. ГРИВНАКА. КРАСКИ для окрашиванія ПАСХАЛЬНЫХЪ ЛИЦЪ: красная, розовая, золотисто-желтая, фиолетовая и малахитово-зеленая, безусловно БЕЗВРЕДНЫЯ и настолько удобопримѣнныя, что процессъ окрашиванія, по приложенному наставленію, можетъ быть предоставленъ дѣтямъ, что доставляетъ имъ большое удовольствіе.

ПРОДАЮТСЯ на углу Мухрановской улицѣ, отъ производителя, — пшеница и ячмень. 495 (3) 8.

ЗА ОТЪѢЗДОМЪ продаст-ся полна обстановка гостинной, столовой, будара, спальни, передней, шкафа, комода, посуда, разныя хозяйственныя принадлежности и экипажи. Видѣть можно ежедневно, отъ 11 до 1 часа по-полуночи и отъ 3 до 5 ч. вечера; Михайловская, домъ № 123. 553 (6) 5.

ГОСТИНИЦА ИТАЛІЯ, на Николаевской улицѣ, вблизи памятника Воронцова. 250 (25) 15.

ПРОДАЕТСЯ ДОМЪ въ Новотроицкомъ поселеніи, на Кахетинской улицѣ, подъ № 50 (вдова Подьяковой) СЪ ЗЕМЛЕЮ, въ колѣчествѣ 255 САЖЕНЕЙ; о подробностяхъ спросить у жильцовъ дома. 596 (3) 2. При этомъ № прил. только для подп. особос прил. съ каз. объяв. отъ 1/2 а.