Суббота, 3-го августа 1885 г.

№ 205—ГОДЪ СОРОКОВОЙ—№ 205

Суббота, 3-го августа 1885 г.

КАВКАЗЪ

ЕЖЕДНЕВНОЕ ИЗДАНІЕ

ОТЪ РЕДАКЦІИ.

Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 1 до 2-хъ часовъ по-полудни.

Статьи, доставляемыя для помѣщенія въ текстъ газеты, должны быть за подписью и съ адресомъ автора. Статьи, доставляемыя безъ обозначенія условій, считаются безплатными и поступаютъ въ полное распоряженіе редакціи. Редакція возвращаетъ статьи только по личному востребованію и безъ всякихъ объясненій. Мелкія замѣтки уничтожаются. Статьи принятыя, въ случаѣ надобности, подлежатъ сокращенію.

АДРЕСЪ.

Редакція и контора помѣщаются на углу Головинскаго проспекта и Барятинской улицы, домъ Ротинова, входъ съ Головинскаго проспекта.

ОТЪ КОНТОРЫ.

Контора для пріема подписки и объявленій открыта ежедневно отъ 9 часовъ утра до 2-хъ часовъ и отъ 6 до 8 часовъ вечера.

Плата за объявленія—за занимаемое мѣсто, по восьми коп. за строку петита; на первую страницу принимаются только объявленія отъ общественныхъ и сословныхъ учрежденій и мѣстныхъ редакцій. За объявленія, требующія особаго прибавленія—по соглашенію съ конторой. За разсылку при газетѣ объявленій взимается **восемь руб. съ тысячи** экземпляровъ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА.

	Съ доставкою въ Тифлисѣ.	Съ пересылкою. По имперіи.	По почтов. союзу.
На годъ	11 р. 50 к.	13 руб.	18 руб. 40 коп.
„ полгода	6 „ — „	7 „	10 „ — „
„ 3 мѣсяца	3 „ 50 „	4 „	6 „ — „
„ 1 мѣсяцъ	1 „ 50 „	1 „ 75 к.	2 „ — „

Отдѣльные нумера по 5 коп.

СОДЕРЖАНІЕ:

ОФИЦІАЛЬНАЯ ЧАСТЬ. Общій уставъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. — Правительственныя распоряженія.

НЕОФИЦІАЛЬНАЯ ЧАСТЬ:

Телеграммы (отъ Сѣвернаго телеграфнаго агентства).

Передовыя статьи: По поводу конечнаго пункта Закаспійской желѣзной дороги на Каспійскомъ морѣ.—Опыты шелководства въ Сигнахскомъ уѣздѣ.

Тифлисская жизнь: Торговля молокомъ въ Тифлисѣ. — Игорные дома въ Тифлисѣ.—Ожидаемый пріѣздъ сюда князя Вяземскаго.—Городскія происшествія.

Кавказская жизнь: Изъ Грознаго.—Изъ Владикавказа.—Запрещеніе двухъ издающихся въ Россіи армянскихъ газетъ въ Константинополѣ. — Изъ Моздока. — Джебраилъ. — Красноводскъ.—По поводу висячей дороги между Тифлисомъ и Коджорами.

Русская жизнь: Ходатайство о пониженіи тарифа на провозъ сѣмянъ и земледѣльческихъ орудій.—Новая бумага, устраняющая возможность поддѣлокъ.—Хищеніе въ Государственномъ банкѣ.—Новое правило въ Дерптскомъ университетѣ. — Земско-хозяйственное управленіе въ Землѣ Войска Донскаго.—Конкурсы Общества поощренія художниковъ.—Электрическое освѣщеніе пороховыхъ заводовъ.—Случай на Севастопольской желѣзной дорогѣ.

Заграничная жизнь: Среднеазіятскій вопросъ.—Англія.—Франція.

Смѣсь.

СПРАВОЧНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ. КАЗЕННЫЯ и ЧАСТНЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Фельетонъ: О конечномъ пунктѣ Закаспійской желѣзной дороги на Каспійскомъ морѣ (письмо въ редакцію).

ОФИЦІАЛЬНАЯ ЧАСТЬ.

Общій уставъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

(Высочайше утвержденъ 12-го іюня 1885 года).

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

О перевозкѣ пассажировъ и грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ.

(Продолженіе *).

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.

Отвѣтственность желѣзныхъ дорогъ по перевозкамъ.

106. За недостачу въ вѣсѣ такихъ грузовъ, которые, по естественнымъ свойствамъ своимъ, подвержены во время перевозки убыли въ вѣсѣ, желѣзная дорога отвѣтствуетъ лишь настолько, насколько недостача сія превышаетъ размѣръ допускаемой убыли. Когда вѣсъ каждаго изъ грузовыхъ мѣстъ, перевозимыхъ по одной накладной, показанъ въ самой накладной или удостовѣренъ инымъ способомъ, то нормальная убыль исчисляется отдѣльно для каждаго мѣста. Сіе ограниченіе отвѣтственности устраняется, если лицо, предъявившее къ желѣзной дорогѣ претензію, докажетъ, что убыль послѣдовала не отъ свойства груза, или что нормальный размѣръ убыли въ вѣсѣ не соотвѣтствуетъ свойству даннаго груза и тѣмъ обстоятельствамъ, при которыхъ произошла убыль. Вознагражденіе за полную утрату опредѣляется на весь грузъ, безъ принятія въ разсчетъ убыли въ вѣсѣ.

Примѣчаніе. Нормальные размѣры убыли грузовъ опредѣляются особыми правилами, утверждаемыми совѣтомъ по желѣзно-дорожнымъ дѣламъ.

107. Вознагражденіе за утрату или поврежденіе груза, за исключеніемъ случаевъ, указанныхъ въ статьяхъ 108 и 109, исчисляется по торговой (биржевой или рыночной) цѣнѣ онаго, а за неимѣніемъ ея—по обыкновенной стоимости, которую однородные грузы того-же качества имѣли въ то время и въ томъ мѣстѣ, когда и гдѣ должна была произойти выдача груза. Таможенные расходы, провозная плата и вообще всѣ издержки по перевозкѣ, которыя долженъ былъ уплатить получатель, если-бы товаръ прибылъ по назначенію въ цѣлости—исключаются изъ суммы вознагражденія.

108. Грузохозяину, желающему обезпечить себѣ вознагражденіе въ опредѣленномъ заранѣе размѣрѣ, предоставляется объявить въ накладной цѣнность груза съ уплатою за это особой, въ пользу желѣзной дороги преміи, опредѣленной въ тарифѣ.

109. Размѣръ вознагражденія за утрату или поврежденіе грузовъ, перевозимыхъ по особымъ условнымъ тарифамъ (съ ограниченною отвѣтственностью), опредѣляются согласно означеннымъ въ тарифѣ цѣнамъ. Правила, которыя должны быть соблюдаемы при составленіи и примѣненіи условныхъ тарифовъ, утверждаются совѣтомъ по желѣзно-дорожнымъ дѣламъ.

110. Желѣзная дорога отвѣтствуетъ за несоблюденіе сроковъ доставки (ст. 53), если не докажетъ, что она не могла устранить просрочку, несмотря на принятіе ею всѣхъ мѣръ, которыя лежатъ на обязанности исправнаго возчика. Въ случаѣ просрочки въ доставкѣ, грузохозяинъ имѣетъ право получить съ желѣзной дороги вознагражденіе въ размѣрѣ пяти процентовъ провозной платы за каждыя просроченныя сутки, хотябы просрочка и не причинила ему никакого убытка. Общая сумма вознагражденія не должна, однако, превышать всей причитающейся за провозъ груза платы.

111. Если причитающееся отправителю или получателю вознагражденіе не будутъ добровольно уплачено желѣзною дорогою въ теченіе одного мѣсяца съ поступленія о томъ требованія, то она обязана, независимо отъ вознагражденія, уплатить также указанные проценты за все время, протекшее со дня заявленія требованія о вознагражденіи до дня выдачи онаго. Дѣйствіе сего правила не распространяется на тѣ случаи, въ которыхъ желѣзныя дороги обязаны уплачивать проценты въ большемъ противъ означеннаго размѣръ (ст. 72, 75 и 76).

112. Предъявить къ желѣзной дорогѣ требованія, истекающія изъ договора перевозки, можетъ только лицо, имѣющее право распоряженія грузомъ.

113. Въ случаяхъ, указанныхъ въ статьѣ 10 настоящаго устава, желѣзная дорога отвѣчаетъ за утрату и порчу грузовъ на общемъ основаніи, въ семъ уставѣ опредѣленномъ (ст. 107—109).

114. Желѣзныя дороги, участвующія въ перевозкѣ прямого сообщенія, имѣютъ право входить между собою въ частныя соглашенія относительно условій обратнаго требованія (регресса) вознагражденія, уплаченнаго одною изъ нихъ. Соглашенія эти, какъ общія, такъ и для отдѣльныхъ случаевъ состоявшіяся, служатъ основаніемъ отвѣтственности во взаимныхъ отношеніяхъ желѣзныхъ дорогъ. Если такого соглашенія не послѣдуетъ, то желѣзныя дороги подчиняются, въ отношеніи отвѣтственности по перевозкамъ прямого сообщенія, постановленіямъ, заключающимся въ статьяхъ 115—120 сего устава.

115. Каждая желѣзная дорога, взыскавъ причитающуюся за перевозку груза сумму (ст. 86), обязана уплатить другимъ участвовавшимъ въ перевозкѣ дорогамъ слѣдующія имъ части этой суммы. Отъ сей обязанности желѣзная дорога не освобождается и въ томъ случаѣ, если грузъ былъ выданъ ею безъ взысканія причитающихся платежей, причемъ она сохраняетъ право требовать послѣдніе съ получателя.

116. Дорога, уплатившая вознагражденіе, имѣетъ право обратнаго требованія (регресса) къ участвовавшимъ въ перевозкѣ дорогамъ, на слѣдующихъ основаніяхъ: а) если ущербъ произошелъ по винѣ одной только дороги, то отвѣтственность падаетъ исключительно на эту дорогу; б) если ущербъ произошелъ по винѣ нѣсколькихъ дорогъ, то каждая изъ нихъ отвѣтствуетъ за вредъ, ея собственною виною причиненный; в) когда установленіе подобной раздѣльной отвѣтственности окажется, по обстоятельствамъ дѣла, невозможнымъ, или не будетъ выяснено, по винѣ какихъ именно дорогъ произошелъ ущербъ, то отвѣтственность распредѣляется между всѣми участвовавшими въ перевозкѣ дорогами, за исключеніемъ тѣхъ, которыя докажутъ, что ущербъ не былъ причиненъ на ихъ линіяхъ. Въ семъ случаѣ каждая дорога несетъ отвѣтственность пропорціонально той доли провозной платы, которая причиталась-бы ей по тарифу въ случаѣ исправной перевозки груза. При несостоятельности которой-либо изъ дорогъ, участвовавшихъ въ перевозкѣ, происходящій отъ сего ущербъ для дороги, уплатившей вознагражденіе, распредѣляется между всѣми дорогами, участвовавшими въ перевозкѣ, пропорціонально провозной платѣ, причитающейся каждой изъ нихъ.

117. Содержащіяся въ статьѣ 116 постановленія примѣняются также къ случаю просрочки въ доставкѣ. Если просрочка произошла по винѣ нѣсколькихъ дорогъ, то онѣ несутъ отвѣтственность въ размѣрѣ, соотвѣтствующемъ продолжительности просрочки на каждой линіи. Распредѣленіе срока доставки между дорогами прямого сообщенія, когда между ними не послѣдуетъ особаго по сему предмету соглашенія, производится на основаніи правилъ, установленныхъ совѣтомъ по желѣзно-дорожнымъ дѣламъ.

118. Къ случаямъ обратнаго требованія вознагражденія, уплаченнаго одною изъ отвѣтственныхъ дорогъ (ст. 116 и 117), не примѣняется правило о солидарной отвѣтственности дорогъ прямого сообщенія предъ лицомъ, имѣющимъ право распоряженія грузомъ или багажемъ, рѣшеніе это обязательно для всѣхъ остальныхъ дорогъ, какъ относительно уплаты вознагражденія, такъ и относительно самаго размѣра онаго, если только эти дороги были привлекаемы къ тому дѣлу, въ качествѣ третьихъ лицъ (ст. 131), причемъ не принимается въ соображеніе, вступили-ли онѣ въ это дѣло или уклонились отъ участія въ немъ.

120. Желѣзная дорога, желающая воспользоваться правомъ обратнаго требованія, обязана предъявить свой искъ ко всѣмъ участвовавшимъ въ перевозкѣ дорогамъ одновременно и въ одномъ и томъ-же судѣ. При несоблюденіи сего правила, дорога теряетъ право обратнаго требованія со всѣхъ не привлеченныхъ ею къ дѣлу дорогъ. Иски по обратному требованію разрѣшаются въ судѣ однимъ и тѣмъ-же рѣшеніемъ. Дороги, привлеченныя къ дѣлу, не имѣютъ права дальнѣйшаго требованія.

(*Прод. будетъ*).

Правительственныя распоряженія.

По Кавказскому округу путей сообщенія.

Увольняются въ отпускъ: инженеръ для исполненія отдѣльныхъ работъ и порученій VIII класса правленія, коллежскій ассесоръ **Подобѣдъ**, въ г. Одессу, Крымъ и С.-Петербургъ, на два мѣсяца, и чиновникъ на усиленіе средствъ правленія, неимѣющій чина **Орбели**, въ уроч. Дарачичагъ, на 28 дней.

НЕОФИЦІАЛЬНАЯ ЧАСТЬ.

ТЕЛЕГРАММЫ.

(*Отъ Сѣвернаго телеграфнаго агентства*).

1-го августа.

ЛОНДОНЪ. На выставкѣ изобрѣтеній, между-прочимъ, присуждены: золотыя медали: Павлу Гринвальду за мѣха, Ждановскому за машину для приготовленія папиросъ и Хлѣбникову (сыновьямъ) за эмальированныя золотыя и серебряныя издѣлія; серебряныя медали: Абазову—за кавказскія издѣлія, братьямъ Балахинымъ — за мебельныя матеріи, Брусницыну (сыновьямъ) — за кожаные товары, Виктору Бурову—за усовершенствованныя трубки; бронзовыя медали: Александру Банину—за ножницы, Нисену—за дорожные ящики, Платонову—за небьющіяся куклы и Болдыреву—за фотографію.

ЗАНЗИБАРЪ. Начальникъ германской эскадры Пашенъ вручилъ Занзибарскому султану предварительныя требованія Германіи, пригрозивъ, въ случаѣ отказа въ ихъ исполненіи, прервать дружественныя сношенія; въ теченіи сутокъ отвѣта не послѣдовало; поэтому германскія суда стали противъ султанскаго дворца. Занзибарскій султанъ призналъ верховныя права Германіи надъ пріобрѣтенными ею областями

О конечномъ пунктѣ Закаспійской желѣзной дороги на Каспійскомъ морѣ.

(*Письмо въ редакцію*).

Въ передовой статьѣ газеты «Кавказъ» № 167, на основаніи невѣрнаго сообщенія газеты «Каспій», что, будтобы, по иниціативѣ строителя Закаспійской желѣзной дороги, генерала Анненкова, составляется *проектъ устройства морского канала между Каспійскимъ моремъ и Михайловскимъ заливомъ*, изложены сужденія и выводы, трактующіе въ пользу избранія Красноводска за конечный пунктъ Закаспійской желѣзной дороги на Каспійскомъ морѣ. Выводы эти неосновательны уже потому, что извѣстіе, переданное газетой «Каспій», по своей невѣрности, не заслуживаетъ даже опроверженія, такъ-какъ въ Закаспійскомъ край никто не думаетъ *объ устройствѣ морского канала* между Каспійскимъ моремъ и Михайловскимъ заливомъ, а тѣмъ болѣе—по образцу только-что оконченнаго въ Петербургѣ, стоимостью около 23-хъ милліоновъ руб., а также неосновательны и потому, что въ распоряженіи автора, очевидно, не имѣлось ни одного дѣйствительнаго факта, ни одной точной цифры, касающихся трактуемаго имъ вопроса.

Красноводскъ не былъ забытъ при самомъ возникновеніи вопроса о продолженіи нынѣ существующей Закаспійской желѣзной дороги на Аму-дарью. Если для Закаспійской желѣзной дороги въ 217 верст. признавалось наиболѣе выгоднымъ мириться съ невыгодными условіями нынѣ эксплоатируемой бухты Михайловскаго залива, то, при развитіи этой дороги еще на 780 верстъ впередъ, въ глубь Закаспійскаго края, въ такой-же мѣрѣ являлась очевидной необходимость избранія другого, болѣе удобнаго конечнаго пункта желѣзной дороги на прибрежьи Каспійскаго моря. Вслѣдствіе этого, съ цѣлью подвода желѣзной дороги къ Красноводску, тотчасъ-же были начаты изысканія для проложенія рельсоваго пути по кратчайшему разстоянію между Красноводскомъ и первой станціей желѣзной дороги—Мулла-кари. Изысканія производились съ двухъ концовъ. Они доставили нижеслѣдующія данныя:

Вся длина линіи отъ Красноводска до Мулла-кари—124 версты, изъ коихъ 15 верстъ приходится на скалистую мѣстность, гдѣ стоимость дороги, по мнѣнію инженеровъ, будетъ не менѣе 70,000 руб. верста, что потребуетъ капиталъ въ 1.050,000 руб., а 109 верстъ—по ровной прибрежной полосѣ вдоль Балханскаго залива, гдѣ дорога обойдется не свыше 16,000 руб. за версту, однако, безъ рельсовъ и подвижного состава, а со стоимостью послѣднихъ—до 36,000 руб. верста, что потребуетъ до 3.924,000 руб., а всего почти до 5-ти милліоновъ руб. за 124 версты.

Потребные строительные матеріалы дѣйствительно имѣются по всей линіи, но нужда въ простой водѣ встрѣчается также по всей длинѣ этой вѣтви, а потому, если-бы она была выстроена, то мы прибавили-бы этимъ къ западной безводной половинѣ Закаспійской желѣзной дороги въ 126 верстъ (отъ Мулла-кари до Казанджика), еще безводную линію въ 124 версты, что составило-бы уже линію въ 250 верстъ, на которой водоснабженіе приносило-бы чувствительный убытокъ доходности дороги.

Такъ-какъ безводность пространства отъ Красноводска до Мулла-кари пользуется извѣстностью, а также, принимая во вниманіе то обстоятельство, что многія горы по этому пути упираются въ берегъ, то вышеозначенные выводы можно было отчасти и предвидѣть, а потому предусмотрительность требовала изслѣдованія и другихъ могущихъ быть конечныхъ пунктовъ выхода Закаспійской желѣзной дороги на Каспійское побережье,—и именно съ цѣлью не увеличенія стоимости постройки желѣзной дороги, какъ гипотезируется совершенно неосновательно въ передовой статьѣ «Кавказа», а прямо съ цѣлью ея удешевленія.

При первомъ взглядѣ на карту бросаются въ глаза многочисленныя развѣтвленія Михайловскаго залива, представляющія собою цѣлую группу бухтъ, закрытыхъ островами и по своему картографическому очертанію напоминающихъ шхеры Финскаго залива, съ тою разницею, что тамъ мы всюду по берегамъ и на островахъ встрѣчаемъ скалы, а здѣсь—песокъ и глину. Поэтому, одновременно съ изысканіями дороги къ Красноводску, генераломъ Анненковымъ было предложено инженеру Джевецкому, совмѣстно съ морскимъ офицеромъ Кольцовымъ, осмотрѣть наиболѣе глубокую бухту Михайловскаго залива, находящуюся на 11 верстъ къ западу отъ нынѣ эксплоатируемой, и которая образуется: съ сѣвера полуостровомъ *Дарджа*, а съ юга—островами *Гюргимюлемъ*, *Ключемъ* и *Узунъ-ада*.

Когда оба этихъ изысканія были окончены, генералъ Анненковъ 7-го—11-го іюля лично совершилъ поѣздку для провѣрки этихъ изысканій на мѣстѣ, причемъ кстати осмотрѣлъ на военномъ пароходѣ «Чикишляръ» и Балханскій заливъ, омывающій Дарджу съ сѣвера, который всѣми признавался мелководнымъ, почему его дѣвственныя воды до-сихъ-поръ еще не бороздили паровыя суда, по-крайней-мѣрѣ, на такое разстояніе, на какое проникъ. «Чикишляръ»,—почти на 65 верстъ. Это изслѣдованіе удивило всѣхъ слѣдовавшихъ съ генераломъ Анненковымъ инженеровъ и моряковъ. По картѣ, кромѣ западной части залива, вездѣ были показаны глубины въ 4, 3 и 2 фута, тогда-какъ матросъ, стоявшій на носу съ футштокомъ въ рукахъ, постоянно провозглашалъ 7, 8 и 9 футъ и даже иногда слово: *пронесло*, а это означало, что онъ не доставалъ футштокомъ дна, пока на 65-й верстѣ мы не уперлись въ 4-хъ футовую мель. Моряки объясняли эти глубины тѣмъ, что сѣверо-западные вѣтры, дувшіе за недѣлю до нашей поѣздки, нагнали, будто-бы, воду въ юго-восточную часть моря—явленіе здѣсь, говорятъ—ссылаясь на лоцію Каспійскаго моря—обыкновенное. Капитанъ торопился вернуться назадъ, заявляя, что пароходъ можетъ «обсохнуть», т. е. очутиться на мели, если-бы вдругъ подулъ восточный вѣтеръ, который обратно сгоняетъ воду изъ залива и понижаетъ ея уровень до показаннаго на картѣ. Итакъ, мы не доѣхали до вершины залива еще верстъ 20, но тамъ несомнѣнно незначительная глубина въ 2 и 1 футъ, причемъ вершина окружается такою низменностью, что она при сильныхъ западныхъ вѣтрахъ заливается водою до самой дамбы у ст. Мулла-кари, а иногда вода переливаетъ даже и черезъ дамбу и полотно желѣзной дороги. Ясное дѣло, что при такомъ неудобствѣ здѣсь немыслимо и думать объ устройствѣ порта, причемъ, если-бы оставить заливъ при настоящей его глубинѣ, то перегрузки были-бы неизбѣжны при пользованіи имъ, а если-бы углубить фарватеръ по заливу, то это потребовалобы весьма значительныхъ капиталовъ и продолжительнаго времени. Слѣдовательно, переходъ къ Михайловскому заливу, по другую сторону Дарджи, весьма естественъ. Онъ указывается неудобствами Красноводска и неудобствами Балханскаго залива.

Невыгоды нынѣ эксплоатируемой бухты Михайловскаго залива, которую можно было-бы для удобства именовать *Столѣтовской*, потому что она была открыта въ 1870 году отрядомъ генерала Столѣтова, стоявшимъ за нею, у подножія горъ Большого Балхана,—извѣстны давно. Она мелководна, почему непремѣнно требуетъ перегрузки. Эта перегрузка совершается тѣми судами, которыя имѣютъ надобность заходить въ Красноводскъ—въ Красноводской бухтѣ, а тѣми судами, которыя не имѣютъ подобной надобности—у западнаго берега Дарджи, у острова Рау. Кромѣ того, фарватеръ отъ острова Рау къ вершинѣ Столѣтовской бухты до того искривляется въ разныя стороны, что ни одно паровое судно изъ числа ходящихъ по Михайловскому заливу не въ состояніи продѣлать эти «шены и туры», точно въ кадрили, въ теченіи одного дня, т. е. засвѣтло, почему и вынуждено всегда ночевать въ пути. Для спрямленія этой кривизны фарватера можно, конечно, углубить нѣсколько мелководныхъ проливовъ между островами, причемъ, по одному предположенію, придется вырыть до 30,000 куб. саж. земли, а по другому—даже и до 60,000 куб., а такъ-какъ подрядчикъ заявляетъ цѣну въ 15 р. за выемку одной кубической сажени, то это опредѣляетъ потребность ассигнованія на всю работу капитала отъ 450,000 р. до 900,000 р.

На ряду съ этими способами сомкнутія желѣзной дороги съ Каспійскимъ моремъ, взглянемъ теперь на давно означаемую на картѣ, но оставшуюся въ пренебреженіи бухту Михайловскаго залива, выгодныя условія которой первый взвѣсилъ и оцѣнилъ генералъ Анненковъ.

Входъ въ нее почти прямъ, имѣя кривизну только лишь настолько, чтобы могущая раскатываться со стороны моря волна не заходила въ портовой бассейнъ бухты. Начинаясь по сѣверную сторону острова Гюргимюля, гдѣ наименьшая глубина въ 7 футъ, фарватеръ идетъ вездѣ по глубинѣ 10—16 футъ, такъ-что и теперь этимъ путемъ могли-бы ходить всѣ суда, идущія нынѣ въ Столѣтовскую бухту Михайловскаго залива. Самый бассейнъ представляетъ собою тихую чашу воды въ 4 версты длиною и отъ одной до двухъ верстъ шириной, съ глубиною въ 18—21 футъ, для пользованія которымъ достаточно вывести пристань не свыше 100 саж. Но подобную пристань, въ виду все увеличивающагося подвоза грузовъ для сооруженія линіи до Аму-дарьи, во всякомъ случаѣ, пришлось-бы строить и въ «Столѣтовской» бухтѣ, такъ-какъ двухъ настоящихъ пристаней тамъ видимо мало.

Замѣчательно сравненіе путей, ведущихъ черезъ эту бухту, съ другими, а именно:

1) Маякъ у входа съ моря въ Балханскій заливъ—Красноводскъ—Рау—Столѣтовская бухта Михайловскаго залива 159½ верстъ; 2) маякъ—Рау—Столѣтовская бухта 108½ верстъ, и 3) маякъ—Рау—новая бухта 68½ верстъ.

Слѣдовательно, новая бухта даетъ намъ сокращеніе, сравнительно съ путемъ на Красноводскъ, въ 91 вер., а сравнительно съ путемъ на Столѣтовскую бухту—въ 40 вер.

Теперь посмотримъ, что будетъ стоить приспособленіе новой бухты для эксплоатаціи, на ряду съ тѣми приспособленіями, которыя неизбѣжны и по другимъ путямъ:

1) Необходимо углубить входъ въ бухту у острова Гюргимюля до 11—12 футъ, дабы въ самую бухту, не разгружаясь на дорогѣ, могли-бы прямо съ моря заходить самыя глубоко-сидящія на Каспійскомъ морѣ суда, каковы *Мервъ*, *Батумъ* и др. Это углубленіе потребуетъ выемки, по мнѣнію инженеровъ, не болѣе 3,000 куб. саж. земли, для чего необходимо всего 45,000 руб.

2) Необходимо провести къ ней вѣтвь желѣзной дороги въ 11 верстъ по ровной, хотя песчаной мѣстности, что, считая 1 версту въ 26,000 р., потребуетъ всего расхода въ 286,000 р.

Слѣдовательно, требуется всего расхода на новую бухту 313,000 р.

Какъ видитъ читатель, это далеко ниже расходовъ, какіе потребовались-бы по другимъ направленіямъ соединенія желѣзной дороги съ Каспійскимъ моремъ, а именно:

1) На Красноводскъ—нужно до 5-ти милліоновъ.

2) На устройство пути по Балханскому заливу—неизвѣстно сколько, но навѣрно болѣе.

3) На Столѣтовскую бухту отъ 450,000 р. до 900,000 р., а

4) На новую бухту всего около 313,000 р.

При такомъ приспособленіи новой бухты, которое, кстати замѣтить, можетъ быть окончено въ 2—3 мѣсяца, путь черезъ новую бухту оказывается болѣе выгоднымъ, чѣмъ черезъ Красноводскъ, даже въ томъ случаѣ, когда на послѣдній также была-бы проложена вѣтвь желѣзной дороги, а именно:

1) Длина линіи: Маякъ — Красноводскъ—Мулла-кари 162½ версты, а 2) маякъ—Рау—новая бухта—Мулла-кари 102½ версты.

Слѣдовательно, и въ данномъ случаѣ, кромѣ дешевизны и скорости сооруженія, путь на новую бухту даетъ важное сокращеніе, сравнительно съ Красноводскомъ, на 60 вер.

А потому, не говоря о другихъ удобствахъ ново-найденной точки соединенія Закаспійской желѣзной дороги съ Каспійскимъ моремъ, какъ-то: о вѣроятности найти въ сосѣдствѣ на Дарджѣ воду, объ удобствѣ сосѣднихъ съ новой бухтой бассейновъ для развитія портовыхъ сооруженій и пр., осмѣливаемся предложить вопросъ, въ видѣ отвѣта на вопросъ, предложенный «Кавказомъ»:

Соблюдается-ли въ предпочтеніи новой бухты передъ другими пунктами соединенія Закаспійской желѣзной дороги принципъ, котораго держится военное вѣдомство въ сооруженіи желѣзныхъ дорогъ, и выполнителемъ котораго является генералъ Анненковъ: *строить дешево и скоро?*

Юр. Проценко.

и обѣщалъ вывести оттуда свои войска.

ВѢРНЫЙ. Для опредѣленія пограничныхъ знаковъ между Семирѣченскою областью и Кашгаріею прибыло два китайскихъ чиновника съ конвоемъ. Поѣздка по границѣ продолжится два мѣсяца; наши въ Дунганѣ дружелюбно навѣщаютъ китайцевъ.

ОДЕССА. Появившіеся за-границей слухи о появленіи здѣсь холеры совершенно ложны; санитарное состояніе Одессы и окрестностей лучше прошлогодняго; нѣтъ случаевъ диссентеріи или холеры, какъ въ прошломъ году.

2-го августа.

ПЕТЕРБУРГЪ. Начальникъ Нахичевано-Бессарабской армяно-григоріанской епархіи, архіепископъ Макарій, по случаю утвержденія въ санѣ патріарха-католикоса всѣхъ армянъ-увольняется отъ занимаемой должности.

Пожалованы ордена съ мечами многимъ офицерамъ и врачамъ частей войскъ Закаспійской области, также нѣкоторымъ знатнымъ изъ мервскихъ текинцевъ въ званіи офицеровъ милиціи; нѣкоторые офицеры произведены за военное отличіе въ слѣдующіе чины.

Для ликвидаціи дѣлъ Саратовско-Симбирскаго земельнаго банка, министерство финансовъ приглашаетъ владѣльцевъ закладныхъ листовъ названнаго банка прибыть въ Петербургъ на общее собраніе 15-го декабря 1885 года.

КРАСНОЕ-СЕЛО. 31 іюля, пополудни, прибыли сюда Ихъ Императорскія Величества съ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ и другими Августѣйшими дѣтьми. По окончаніи Высочайшаго объѣзда лагеря и зари съ церемоніею, Ихъ Величества изволили посѣтить театръ, гдѣ шла оперетка „Маскотта“, 1-го августа, утромъ, Ихъ Величества присутствовали на смотру войскъ, послѣ чего Государю Императору и Государынѣ Императрицѣ имѣли счастіе представляться офицеры, кончившіе курсъ въ офицерскихъ школахъ; затѣмъ, для Высочайшихъ Особъ, начальствующихъ лицъ и иностранныхъ пословъ былъ сервированъ завтракъ. На-дняхъ въ Высочайшемъ присутствіи будутъ произведены отрядные манёвры.

ВѢНА. Прибывшему сюда проѣздомъ въ Константинополь Друмонду Вольфу отдали визитъ: министръ финансовъ Каллаи и турецкій посолъ при здѣшнемъ дворѣ.

ПАРИЖЪ. По окончаніи манёвровъ, изъ состава арміи будетъ уволено 30,000 человѣкъ, наборовъ 1881 и 1882 годовъ.

ТИФЛИСЪ,

2-го августа 1885 г.

Мы печатаемъ сегодня (въ фельетонѣ) возраженіе на передовую статью въ № 167 нашей газеты, доставленное Ю. П. Проценко, такъ-какъ въ немъ заключается много новыхъ и интересныхъ фактовъ, подтверждающихъ сообщеніе газеты „Каспій“ о проектѣ устройства морского канала, для сообщенія Каспійскаго моря съ Михайловскимъ заливомъ. Возраженіе это оканчивается слѣдующимъ вопросомъ, обращеннымъ къ редакціи:

„Соблюдается-ли въ предпочтеніи новой бухты передъ другими пунктами соединенія Закаспійской желѣзной дороги принципъ, котораго держится военное вѣдомство въ сооруженіи желѣзныхъ дорогъ, и выполнителемъ котораго является генералъ Анненковъ: *строить дешево и скоро?*“ На такую странную постановку техническаго вопроса отвѣчать смѣло и положительно можно только по солдатской формулѣ: *не могимъ знать!*

Въ самомъ дѣлѣ, ни одинъ глубоко ученый профессоръ или умудренный опытомъ практикъ не въ состояніи *à priori* передъ началомъ предпріятія рѣшить, будетъ-ли оно окончено *скоро и дешево?* Отвѣтъ на это возможенъ только *à posteriori*, когда предпріятіе уже окончено или оставлено, всѣ дополнительныя смѣты исчерпаны, а экстраординарные кредиты закрыты. Тогда контроль подводитъ общій итогъ и каждый изъ публики, умѣя считать, можетъ опредѣлить навѣрно, насколько скоро и дешево исполнено предпріятіе.

Кромѣ того, въ публицистикѣ примѣшивать личности къ анализу общественныхъ и государственныхъ вопросовъ — значило-бы усложнять ихъ, давать имъ не подлежащую окраску и умалять значеніе существа вопроса, удѣляя при его обсужденіи одинаковое мѣсто и самому вопросу, который остается неизмѣнно однимъ и тѣмъ-же до самаго конца, и его исполнителямъ, которые въ теченіи исполненія зачастую мѣняются, или измѣняютъ свои первоначальныя соображенія въ силу обстоятельствъ и фактовъ, не предусмотрѣнныхъ при началѣ дѣла. На основаніи этихъ соображеній, мы ограничимся только анализомъ данныхъ, сообщенныхъ Ю. П. Проценко, предпославъ этому анализу нѣсколько словъ объ экономіи, которая во всѣхъ казенныхъ предпріятіяхъ служитъ главною причиною неудовлетворительности и неполноты первоначальныхъ проектовъ, что̀ вызываетъ дополнительныя смѣты и непредвидѣнные расходы и наноситъ казнѣ большія потери времени и денегъ.

Экономія и порядокъ составляютъ двѣ главныя основы каждаго частнаго хозяйства, а тѣмъ паче — сложнаго государственнаго хозяйства. Но, какъ въ частномъ хозяйствѣ, такъ и въ государственномъ, пріобрѣтать вещь плохого качества потому, что она дешевле хорошей, вовсе не значитъ соблюдать экономію, такъ-какъ плохая вещь, не удовлетворяя вполнѣ потребности, требуетъ иногда ремонта, превосходящаго ея цѣнность. „*Le bon marché ruine*“ — говорятъ французы, и эта поговорка чаще всего подтверждается у насъ на крупныхъ казенныхъ предпріятіяхъ.

Возьмемъ для примѣра Михайловскій заливъ, выбранный *для экономіи* при постройкѣ желѣзной дороги отъ берега Каспійскаго моря до Асхабада. Со времени экспедиціи генерала Скобелева, для которой строилась эта дорога, не прошло еще шести лѣтъ, и Михайловскій заливъ, или лучше, Столѣтовскую его бухту, признается необходимымъ оставить за ея непригодностью, а выбрать на 11 верстъ къ сѣверу другую, еще не имѣющую названія бухту. Стало-быть, всѣ затраты, сдѣланныя на Столѣтовской бухтѣ, надобно записать на счетъ убытковъ казны и прибавить къ тому тѣ безполезные расходы, которые понесла казна при перегрузкѣ своихъ грузовъ въ Красноводскѣ и на островѣ Рау. Вся эта *первоначальная экономія* теперь поправляется постройкою 11 верстъ желѣзной дороги и устройствомъ новой безъименной бухты.

Бухта эта сегодня признается превосходною и, не имѣя промѣрнаго ея плана, никто не имѣетъ права утверждать противное, хотябы онъ и совершилъ поѣздку на военномъ пароходѣ. „Входъ въ нее почти прямъ, имѣя кривизну только лишь настолько, чтобы могущая раскатываться со стороны моря волна не заходила въ портовой бассейнъ бухты“. Это не совсѣмъ ясно, но, вѣроятно, очень хорошо. Плохо только то, что фарватеръ около острова Георъ-Гюмиль имѣетъ 7 футъ и, стало-быть, требуетъ разчистки, т. е. искусственнаго канала, который, если не будетъ огражденъ, по примѣру Петербургскаго канала, дамбами, то будетъ засыпаться при всякой бурѣ. Безъ такой разчистки или искусственнаго канала суда съ осадкою даже въ 6 футъ могутъ входить въ новую бухту только при штилевой погодѣ, или при нагонныхъ вѣтрахъ, а слѣдовательно, дальнѣйшая глубина на фарватерѣ въ 10—16 футъ будетъ безполезна безъ постройки искусственнаго канала, который и предполагается вырыть, вынувши до 3-хъ тысячъ куб. саженей, съ расходомъ на это 45,000 рублей. Стало-быть, каналъ для соединенія новой бухты съ Каспійскимъ моремъ предполагается по проекту, что̀ и подтверждаетъ сообщеніе газеты „Каспій“. Опроверженіе Ю. П. Проценко относится, стало-быть, къ тому, что каналъ, не огражденный дамбами по примѣру Петербургскаго, онъ уже не признаетъ каналомъ, и въ этомъ отношеніи онъ совершенно правъ, такъ-какъ подобный каналъ, построенный на 7-ми футовой глубинѣ, т. е. въ полосѣ волненій и при песчаномъ днѣ, неизбѣжно будетъ засыпаться при всякомъ волненіи. Но, въ такомъ случаѣ, расходъ въ 45,000 представляетъ брошенныя въ воду деньги и нисколько не уменьшаетъ недоступности новой безъименной бухты. Постройку сразу желѣзной дороги отъ Мулла-кари до Красноводска, длиною 124 версты, Ю. П. Проценко отрицаетъ, во имя соблюденія экономіи, такъ-какъ такое рѣшеніе вызвало-бы единовременный расходъ до 5-ти милліоновъ, тогда-какъ, для водворенія мореплаванія въ недоступной безъименной бухтѣ, по его разсчету, требуется бросить всего 313,000 р. Сравненіе цифръ этихъ даетъ большую экономію, но только въ проектѣ, крайне пристрастномъ относительно новой бухты, какъ мы видѣли изъ оцѣнки стоимости канала. Постройка пристаней тоже не введена въ разсчетъ на томъ основаніи, что въ Михайловскомъ заливѣ тоже пришлось-бы строить пристани. Стало-быть, устраненіе неудобствъ исчислено неточно, а въ числѣ фактическихъ выгодъ новой бухты даже поставлена *вѣроятность найти въ сосѣдствѣ на Дарджь воду*, отысканіе которой составитъ первую дополнительную смѣту. Пристрастіе къ новой бухтѣ заставляетъ дѣлать разсчетъ разстоянію, напоминающій концессіонерные разсчеты, именно: путь черезъ новую бухту, кромѣ будто-бы дешевизны и скорости сооруженія, даетъ еще сокращеніе пути на 60 верстъ. Цифры дѣйствительно показываютъ это, именно:

Маякъ—Красноводскъ — Мулла-кари $162^1/_2$ версты.

Маякъ — Рау — новая бухта — Мулла-кари $102^1/_2$ версты.

Но при этомъ не упомянуто, что сокращеніе относится къ *морскому пути* и въ отношеніи фрахта за грузы не представляетъ никакой выгоды. Грузы изъ Одессы на Батумъ и Поти фрахтуются не только въ одной цѣнѣ, но иногда дешевле на Батумъ, лежащій 60 верстъ далѣе Поти, вслѣдствіе бо̀льшаго удобства Батумской бухты и бо̀льшей вѣроятности найти обратный грузъ. Стало-быть, сокращеніе разстоянія на 60 верстъ, представляя въ поясни-тельной запискѣ *очевидную выгоду*, на практикѣ есть *фикція*.

Разсчетъ разстоянія будетъ правиленъ тогда, если мы возьмемъ въ соображеніе перевозку по желѣзной дорогѣ, именно:

Отъ Мулла-кари до Красноводска 124 версты.

Отъ Мулла-кари до новой бухты 33 версты.

Разница въ пользу новой бухты 91 верста.

Эта выгода не будетъ фикціею, если въ новой бухтѣ будетъ устроенъ удобный искусственный портъ, но при этомъ, конечно, мало будетъ тѣхъ 45,000 руб., которые значатся для этой цѣли по разсчету Ю. П. Проценко, а въ сотни разъ больше, ибо если даже, „могущая раскатываться со стороны моря волна“ и не заходитъ въ портовой бассейнъ бухты, то все-таки, чтобы устроить въ бухтѣ портовой бассейнъ, нужно будетъ построить набережную, каждая погонная сажень которой обходится сотни рублей.

Такимъ образомъ, экономія при выборѣ новой бухты вмѣсто Красноводска выразится такъ:

На окончаніе Закаспійской желѣзной дороги въ Красноводскѣ потребуется, по преувеличенному разсчету (верста дороги 36,000 р. вмѣсто 26,000), максимумъ 5 милліоновъ рублей.

На окончаніе Закаспійской желѣзной дороги въ безъименной бухтѣ предполагается на первый случай, по преуменьшенному и приблизительному исчисленію, около 313,000 рублей.

Сопоставляя не абстрактыя цифры, а ту пользу и опредѣленность, которыя представляются для правительства отъ принятія рѣшенія идти на Красноводскъ, и неопредѣленность тѣхъ данныхъ, которыя сулятъ ему экономію въ будущемъ, мы, конечно, остаемся по-прежнему на сторонѣ Красноводска, тѣмъ болѣе, что сообщаемыя намъ поверхностныя данныя не принимаютъ въ соображеніе мѣстныхъ условій, о которыхъ мы скажемъ въ слѣдующей статьѣ.

Кавказское Общество Сельскаго Хозяйства, озабочиваясь печальнымъ положеніемъ въ нашемъ краѣ шелководства и желая содѣйствовать оживленію и развитію этой полезной сельскохозяйственной промышленности, въ началѣ нынѣшняго года роздало разнымъ лицамъ, пожелавшимъ заняться шелководствомъ, безмездно, полученныя имъ изъ разныхъ источниковъ шелковичныя сѣмена французскихъ гренёровъ Дедье, Симоно и другихъ, для производства опытовъ—какія изъ этихъ сѣмянъ окажутся здоровыми и вообще имѣющими всѣ качества, необходимыя для поднятія въ нашемъ краѣ упавшаго шелководства. Лицамъ, получившимъ сѣмена, было вмѣнено въ обязанность доставить Обществу свѣдѣнія, какъ о наблюденіяхъ ихъ надъ разведеніемъ шелковичныхъ червей, такъ и о результатахъ его. Я тоже получилъ изъ Общества сѣмена гренёровъ Дедье и Симоно,—перваго 10, а послѣдняго 12 золотниковъ. Такъ-какъ наблюденіями и результатами разведенія шелковичныхъ червей изъ французской грены, кромѣ Общества Сельскаго Хозяйства, непосредственно заинтересованнаго въ этомъ дѣлѣ, интересуются и другія лица, сочувствующія развитію сельско-хозяйственной промышленности, а въ частности шелководства въ нашемъ краѣ, то я и рѣшился наблюденія свои надъ разведеніемъ шелковичныхъ червей сообщить въ газетѣ «Кавказъ», тѣмъ болѣе, что изданія Общества Сельскаго Хозяйства, гдѣ будутъ напечатаны, какъ мои, такъ и другихъ по этому предмету наблюденія, не для всѣхъ доступны *).

Опытъ надъ разведеніемъ шелковичныхъ червей производилъ я въ селеніи Веджини, Сигнахскаго уѣзда. Лично у меня не было удобнаго для разведенія червей помѣщенія, а потому грену я передалъ дворянкѣ Дарико Кавріевой и крестьянкѣ Марта Габиташвили: первой—10 золотниковъ грены Дедье и 6 золот. грены Симоно, а послѣдней—6 золотниковъ грены Симоно.

Кавріева отвела для червоводни очень помѣстительный каменный домъ, крытый камышемъ, а Габита-швили—плетневый домъ съ камышевою крышею, стѣны котораго, чтобы устранить сквозной вѣтеръ, были обклеены газетною бумагою. Такъ-какъ въ прошломъ году въ обоихъ этихъ помѣщеніяхъ черви мѣстной грены передъ завивкою коконовъ погибли, то я три раза дезинфекцировалъ ихъ карболовою кислотою; дезинфекцію производилъ я нѣсколько разъ и вокругъ помѣщеній; вообще было употреблено стараніе, чтобы, какъ въ самыхъ помѣщеніяхъ, такъ и вокругъ ихъ воздухъ былъ чистый. Приготовивъ такимъ образомъ червоводни, я по случаю позднаго появленія почекъ тутовыхъ деревьевъ, только 2-го апрѣля перенесъ туда грену и насыпалъ ее тонкимъ слоемъ на листы газетной бумаги и на деревянныя корыта, которыя имѣли форму плоскодонной лодки. Чтобы устранить паденіе лучей солнца на грену, окна были занавѣшены синею ситцевою матеріею. Въ первой половинѣ апрѣля по утрамъ и вечерамъ бывали холода, и чтобы они не повредили гренѣ, червоводни на ночь слегка отапливались, такъ-что температура въ нихъ почти всегда была равномѣрная. При тщательномъ исполненіи этихъ и подобныхъ имъ условій я надѣялся, что вылупленіе червей будетъ правильное и удовлетворительное. Надежда моя не обманула меня. Вылупленіе червей изъ грены Симоно началось 17-го, а изъ грены Дедье—18-го числа апрѣля и продолжалось 4—5 дней. Нужно, впрочемъ, замѣтить, что не всѣ яички грены Симоно вылупились въ первые четыре дня; около одного золотника яичекъ этой грены не вылупились въ первые дни; но ни одно изъ нихъ не погибло, и всѣ они вылупились въ теченіи 12-ти дней *). Пищу червямъ до третьяго возраста давали два раза въ день, по утрамъ и вечерамъ, а съ этого возраста—по три и даже четыре раза въ день, если находили кормъ. Слѣдуетъ замѣтить, что 15-го и 17-го мая былъ въ сел. Веджини градъ, отъ котораго пострадали тутовыя деревья такъ сильно, что пришлось кормъ для червей возить изъ другихъ мѣстъ. Линька червей шла правильно и заболѣвшихъ червей до мая мѣсяца не было. Только 6-го числа этого мѣсяца я замѣтилъ, что у многихъ червей изъ грены Дедье шеи распухли; черви переставали ѣсть и черезъ 2—3 дня умирали. Вскорѣ послѣ этого на червяхъ-же изъ грены Дедье показалась другая болѣзнь: черви начали желтѣть; на нихъ образовались раны, изъ которыхъ вытекала жидкость бѣлаго и желтаго цвѣта. Болѣзнь эта была столь сильна, что больше половины червей погибло. Между-же червями изъ грены Симоно не было замѣчено ни смертности и никакихъ признаковъ заболѣванія, и коконы вышли хорошаго качества. Дворянки и крестьянки очень заинтересовались сѣменами этой грены и я обѣщалъ имъ дать ихъ весною. Уходъ за червями не потребовалъ много времени; червокормленіе продолжалось всего тридцать одинъ день и не было сопряжено ни съ какими затрудненіями.

Въ концѣ четвертаго возраста черви достигли полнаго возраста и стали завивать коконы. Такъ-какъ въ это время нужна опора для червей, то были устроены коконники изъ вѣтвей различныхъ растеній и деревьевъ. Завивка коконовъ продолжалась отъ 4 до 6 дней. По окончаніи этой операціи, лучшіе на видъ коконы были отдѣлены для грены, а другіе обращены въ шелкъ по мѣстному способу. Грубая размотка служитъ причиною, что шелкъ продали 3 р. и 2 р. 80 к. фунтъ; при лучшей размоткѣ, нѣтъ сомнѣнія, стоимость шелка были-бы гораздо выше.

Вотъ въ общихъ чертахъ наблюденія мои и результаты разведенія мною шелковичныхъ червей. Не могу я при этомъ не высказать, что успѣхъ шелководства въ Кахетіи, прежде всего, зависитъ отъ устройства червоводень, которыя вполнѣ соотвѣтствовали-бы всѣмъ потребностямъ правильнаго разведенія червей. Крыша дома Кавріевой пропускала течь. 15-го, 16-го и 17-го мая черви въ домѣ Кавріевой 2—3 часа по-полудни находились подъ дождемъ. Быть можетъ, отъ этого и стали болѣть у нея черви. Въ будущемъ году я предполагаю устроить у себя червоводню на такомъ мѣстѣ, куда-бы не могъ проникнуть смрадный воздухъ отъ червей мѣстной породы, которые въ нынѣшнемъ году у всѣхъ погибли, и гдѣ-бы черви, кромѣ удобнаго помѣщенія, имѣли чистый воздухъ.

Дм. Пурцеладзе.

*) Я уже сообщилъ Обществу Сельскаго Хозяйства краткія свѣдѣнія о своихъ наблюденіяхъ и результатахъ разведенія шелковичныхъ червей. Позволяю себѣ просить Общество, въ дополненіе къ тѣмъ свѣдѣніямъ, перепечатать въ свои изданія и эту мою статью.

*) У грузинокъ есть повѣрье, что черви, какъ и другія живыя существа, рождаютъ дѣтей, и потому онѣ червей, вылупившихся позже, называютъ дѣтьми червей, которые вылупились въ первые дни.

— Мы не разъ указывали на существованіе у насъ въ городѣ притоновъ, гдѣ происходятъ **азартныя игры**. Зло это принядо уже такіе размѣры, что требуется серьезная борьба съ нимъ. Намъ сообщаютъ изъ достовѣрныхъ источниковъ, что въ 5-мъ участкѣ, на Грузной улицѣ, устроенъ правильно-организованный игорный домъ, привлекающій ежедневно массу посѣтителей. Игра здѣсь происходитъ и днемъ, и ночью и составляетъ несомнѣнное зло для населенія.

— Намъ сообщаютъ, что въ текущемъ мѣсяцѣ ожидается въ Тифлисѣ бывшій **начальникъ Главнаго Управленія по дѣламъ печати**, предсѣдатель Общества древней русской письменности, **кн. П. П. Вяземскій**, предпринимающій поѣздку сюда съ ученою цѣлью.

Городскія происшествія. Въ ночь на 1-е августа, въ 6-мъ участкѣ, изъ завода тифлисскаго 2-й гильдіи купца Самсона Мгеброва, посредствомъ взлома окна, похищено 20 пуд. кунжутнаго масла и 20 порожнихъ мѣшковъ, на 204 руб. Дознаніе передано слѣдователю.

КАВКАЗСКАЯ ЖИЗНЬ.

Намъ пишутъ изъ **Грознаго**, что въ теченіи трехмѣсячной засухи съ вѣтрами, сгорѣли въ окрестностяхъ города всѣ травы, посѣвы хлѣба, бахчи, сады и огороды съ овощами, такъ-что уже теперь нечѣмъ окончательно кормить ни себя, ни скотины, сбываемой за полцѣны; такъ, наприм., прежде стоившіе: быкъ—40—50 за 20 руб., корова—15—25 за 10—9 руб., лошадь 40—50 за 20—25 руб., овца 3—4 за 1 руб. 50 коп. и проч. Жители боятся появленія эпизоотіи, вслѣдствіе безкормицы.

— Намъ пишутъ изъ **Владикавказа** объ обнаруженной въ мѣстномъ окружномъ судѣ пропажѣ довольно значительной суммы денегъ, доходящей до 12,000 руб. Сумма эта, какъ надо полагать, похищена приходорасходчикомъ суда Утробинымъ, который скрылся неизвѣстно куда. Пропажа эта обнаружена при слѣдующихъ обстоятельствахъ: къ кассѣ суда до 20-го іюля было на лицо около трехъ тысячъ рублей; 20-го-же числа, послѣ полудня, еще поступило 10,000 руб. пошлинъ, взысканныхъ при продажѣ имѣнія Мирзоевыхъ. Такъ-какъ слѣдующіе два дня, 21-го и 22-го іюля, были дни неприсутственные и поступившія деньги не могли быть сданы въ казначейство, то сумма эта оставалась на рукахъ у приходорасходчика. 23-го іюля Утробинъ въ судъ не явился, а 24-го числа жена его взволнованная прибѣжала въ судъ и объявила объ исчезновеніи мужа. Моментально была произведена ревизія кассы и оказалось, что за исключеніемъ тысячи рублей, неизвѣстно для чего оставленной, а можетъ быть и забытой Утробинымъ, остальныя деньги похищены. Къ розыску похитителя приняты самыя энергичныя мѣры.

— По свѣдѣніямъ, сообщаемымъ издающейся въ Константинополѣ на персидскомъ языкѣ газеты «Ахтаръ», по распоряженію главнаго турецкаго управленія по дѣламъ печати, въ числѣ прочихъ **запрещенныхъ въ Турціи періодическихъ изданій** состоятъ и 2 кавказскихъ, а именно: «Масисъ» (Араратъ), издающійся въ Эчміадзинѣ, и «Мшакъ», издаваемый и временно прекратившійся въ Тифлисѣ. Оба на армянскомъ языкѣ.

— **Г. Моздокъ.** Болѣе двухъ мѣсяцевъ въ Моздокѣ и его окрестностяхъ стоитъ знойная погода съ сильными восточными сухими вѣтрами, которыхъ, по словамъ кор. «Нижегор. Листка», раньше здѣсь никогда не замѣчалось. Почти все спалило и высушило. Озими (рожь) удались только мѣстами. Отъ яровыхъ (овсовъ) не осталось и травы. Травы также весьма плохи. Фрукты зрѣютъ раньше, отъ чего не достигаютъ нормальной величины. Народъ въ отчаяніи. Говорятъ, что будетъ голодъ. На этотъ счетъ ходятъ разныя повѣрья: кругомъ города и надъ городомъ тучи бродятъ ежедневно, видна молнія, слышенъ громъ, а дождя ни капли. Каковъ-то будетъ виноградъ,—этотъ главный предметъ здѣшняго производства, на которомъ зиждется все благосостояніе большинства жителей; болѣе всего и рѣзче бездождіе отзовется, конечно, на бѣдномъ классѣ и рабочемъ. Скотина отъ безкормицы нипочемъ. Пара воловъ продается по 25 рублей, тогда-какъ мѣсяцъ тому назадъ нельзя было купить такую меньше 80—100 руб.

— **Джебраилъ.** Въ Джебраильскомъ уѣздѣ бываютъ случаи грабежей, которые производятся персидско-подданными, немедленно послѣ грабежа скрывающимися въ предѣлы Персіи. Смѣлость этихъ грабителей поддерживается, какъ близостью границы, такъ и вліятельными покровителями и передержателями по ту сторону этой границы. Въ числѣ этихъ передержателей молва называетъ не мало высокопоставленныхъ лицъ, которыя, конечно, пользуются, за оказываемое грабителямъ покровительство, львиной долей изъ всего награбленнаго. Въ послѣднее время одного изъ этихъ господъ, по словамъ кор.

ТИФЛИССКАЯ ЖИЗНЬ.

Въ послѣднее время въ **Тифлисѣ значительно увеличилось число такъ-называемыхъ «молочныхъ»**, гдѣ за пятачекъ можно имѣть стаканъ молока. Само собою разумѣется, нельзя не порадоваться распространенію торговли этимъ питательнымъ напиткомъ, но въ то-же время нельзя не замѣтить, что эта торговля, предоставленная самой себѣ, т. е. лишенная всякаго надзора, можетъ имѣть и дурныя послѣдствія, ибо—кто можетъ поручиться, что содержатели «молочныхъ», преслѣдуя только личныя цѣли наживы, не будутъ продавать фальсифицированнаго молока, или молока отъ больныхъ коровъ и т. п. Поэтому медицинской власти не мѣшало-бы установить извѣстныя правила относительно продажи молока и строго слѣдить за исполненіемъ ихъ со стороны содержателей «молочныхъ».

«Каспія», вызвали для объясненій въ Тавризъ, къ наслѣдному принцу.

— **Красноводскъ.** Въ послѣднее время сюда стали прибывать партіи рабочихъ, оставившихъ постройку Закаспійской желѣзной дороги, вслѣдствіе своего далеко непривлекательнаго положенія. Всему виною страшная жара, доходившая тамъ, за послѣднее время, до 50—52°, во время которой рабочіе, по словамъ кор. «Каспія», принуждены были исполнять свои тяжелыя работы. Одно время рабочіе-каменьщики просили устроить надъ мѣстомъ работъ, хотя-бы не на большомъ разстояніи, нѣчто въ родѣ навѣсовъ на столбахъ, изъ брезентовъ, имѣющихся въ достаточномъ количествѣ въ распоряженіи желѣзной дороги, съ тѣмъ, чтобы эти навѣсы могли, по мѣрѣ надобности, переноситься съ мѣста на мѣсто, но почему-то это ходатайство было оставлено безъ всякаго вниманія, а между-тѣмъ, за послѣднее время, между рабочими бываютъ нерѣдкіе случаи солнечныхъ ударовъ и разныхъ заболѣваній, именно отъ того, что они работаютъ ничѣмъ не защищенные отъ солнца. Всѣхъ рабочихъ, въ настоящее время, на мѣстѣ постройки слишкомъ 3,000 человѣкъ. Плату каменьщики получаютъ 30—40 руб. въ мѣсяцъ; есть, впрочемъ, нѣсколько человѣкъ, которые получаютъ 45 р.; рабочіе, занимающіеся земляными работами, а также находящіеся при укладкѣ шпалъ и рельсовъ получаютъ 14—16 руб. въ мѣсяцъ. Всѣ они на своихъ харчахъ, но харчи эти представляютъ еще нѣсколько сносную пищу только у русскихъ рабочихъ, которые готовятъ себѣ кушанье цѣлыми артелями. Провіанта вообще находится весьма ограниченное количество, вслѣдствіе слишкомъ малаго числа судовъ, спеціально назначенныхъ для его перевозки, а главное, вслѣдствіе крайняго затрудненія въ перевозкѣ частныхъ грузовъ.

— Насъ просятъ исправить неточность, вкравшуюся въ напечатанное въ «Кавказѣ» сообщеніе о **висячей желѣзной дорогѣ между Тифлисомъ и Коджорами.** По предварительной смѣтѣ дорога будетъ стоить около 100,000 руб. сер. Акцій-же выпущено будетъ на 115 тысячъ руб., изъ которыхъ акціи на 15,000 будутъ выданы инженеру Агапову въ вознагражденіе его, какъ за иниціативу, такъ и за составленіе детальныхъ проектовъ дороги.

РУССКАЯ ЖИЗНЬ.

Въ департаментѣ земледѣлія и сельской промышленности, по словамъ «Нов. Вр.», поступаютъ заявленія отъ сельско-хозяйственныхъ обществъ, въ которыхъ они ходатайствуютъ дать движеніе вопросу по **пониженію тарифа на провозъ сѣмянъ и земледѣльческихъ орудій** по желѣзнымъ дорогамъ.

— Въ лѣтописяхъ нашей уголовной хроники встрѣчаются нерѣдко дѣла о поддѣлкѣ денежныхъ документовъ, посредствомъ уничтоженія въ нихъ, при помощи различныхъ химическихъ средствъ, словъ и цифръ и воспроизведенія на ихъ мѣстѣ желаемыхъ словъ и чиселъ. Недавно въ Германіи появилась **бумага, устраняющая возможность** подобныхъ **поддѣлокъ.** На-дняхъ, въ Петербургѣ, по словамъ газетъ, въ присутствіи нѣсколькихъ членовъ Техническаго Общества, однимъ изъ нашихъ химиковъ, П. В. Карелинымъ, были произведены опыты, причемъ оказалось, что бумага эта обладаетъ свойствомъ измѣнять свой цвѣтъ, когда дѣлается попытка уничтожить написанное на ней. На мѣстѣ уничтоженнаго слова, какъ показали также и опыты германскаго химика д—ра Фрезеніуса, появляются, смотря по свойству употребленныхъ чернилъ и цвѣту бумаги, пятна различныхъ оттѣнковъ. Опыты г. Карелина должны послужить, по окончаніи каникулярнаго времени, предметомъ сообщенія въ Русскомъ Техническомъ Обществѣ.

— Въ **Государственномъ банкѣ** случайно **обнаружено хищеніе** весьма значительной суммы. По поводу этого слуха читаемъ въ «Спб. Вѣд.» слѣдующее: 25-го іюля, въ Государственномъ банкѣ обнаружена выдача по подложному документу 222,000 руб., произведенная 8-го марта нынѣшняго года. Вкладъ состоялъ изъ 5% билетовъ восточнаго займа и принадлежалъ оружейнику города Сестрорѣцка г. Б. Производится слѣдствіе.

— Въ виду часто случающихся **между студентами Дерптскаго университета дуэлей**, большею частью изъ ничтожныхъ причинъ, а между-тѣмъ нерѣдко имѣющихъ весьма печальный исходъ, недавно, какъ передаетъ «Русск. Кур.», въ дѣйствующія относительно студентовъ Дерптскаго университета постановленія введено слѣдующее новое правило: студенты, которые сами дрались или участвовали въ поединкахъ на пистолетахъ, одновременно съ передачей ихъ уголовному суду, исключаются и не принимаются вновь въ число студентовъ Дерптскаго университета».

— Учрежденная въ декабрѣ 1882 г. въ Новочеркаскѣ, подъ предсѣдательствомъ генералъ-маіора Кутейникова, **комиссія для составленія проекта новаго законоположенія объ устройствѣ земско-хозяйственнаго управленія въ Землѣ Войска Донскаго,** по словамъ «Нов. Вр.», нынѣ окончила свои занятія. Благодаря участію приглашенныхъ въ эту комиссію, въ числѣ 106 лицъ, представителей отъ землевладѣльцевъ, станичныхъ и сельскихъ обществъ, торговаго сословія, конно-заводчиковъ, домовладѣльцевъ, шахтовладѣльцевъ и войска, ею выработанъ проектъ земскаго устройства соотвѣтственно мѣстнымъ условіямъ и бытовымъ особенностямъ области Войска Донскаго.

— По словамъ столичныхъ газетъ, въ видахъ развитія искусствъ Императорскимъ **Обществомъ поощренія художниковъ,** въ мартѣ 1886 года **учреждается цѣлый рядъ конкурсовъ:** 1) по гравированію на деревѣ, на соисканіе преміи принцессы Евгеніи Максимиліановны Ольденбургской; 2) по живописи на фарфорѣ и фаянсѣ, на соисканіе преміи князя Паскевича; 3) по декоративной живописи, на преміи Балашова; 4) по рѣзьбѣ на деревѣ на преміи Нарышкина; 5) по лѣпленію, на преміи графа Строганова. Для конкурса по гравированію на деревѣ сюжетъ имѣетъ быть избранъ историческаго содержанія и исполненъ съ картины, рисунка или фотографіи; сюжетомъ для конкурса по живописи на фарфорѣ назначена росписная ваза; для декоративной живописи проектъ декораціи для какой-либо извѣстной оперы или балета по рисунку собственнаго сочиненія; для конкурса по рѣзьбѣ на деревѣ намѣчена рама для женскаго поясного портрета въ натуральную величину, а по лѣпленію —висячая лампа или фонарь въ одну, двѣ или три горѣлки для вестибюля.

— Въ виду признанной въ послѣднее время опасности производства пороховыхъ работъ въ ночное время, недавно рѣшено **уменьшить съ будущаго 1886 г. выдѣлку на нашихъ пороховыхъ заводахъ пороха** такимъ образомъ, чтобы пороховыя работы производились не въ теченіи цѣлыхъ сутокъ, какъ это дѣлается въ настоящее время, а только въ продолженіи 12-ти часовъ въ день. Но такъ-какъ и при этомъ условіи все-таки придется частью производить пороховыя работы въ темные часы дня зимою и осенью, то въ виду этого, какъ сообщаетъ «Русск. Кур.», отъ начальниковъ пороховыхъ заводовъ затребованы соображенія на устройство во всѣхъ трехъ казенныхъ пороховыхъ заводахъ Охтенскомъ, Шостенскомъ и Казанскомъ электрическаго освѣщенія, съ подробнымъ исчисленіемъ предстоящихъ на это расходовъ, а въ Шостенскій заводъ, гдѣ нѣтъ представителей фирмъ, изготовляющихъ приборы для электрическаго освѣщенія, недавно командированъ электро-техникъ Чиколевъ, для составленія проекта электрическаго освѣщенія этого порохового завода.

— «Севаст. Лист.» сообщаетъ, что нѣсколько дней назадъ, курьерскій поѣздъ № 1, при большой скорости движенія, былъ причиною **катастрофы.** Приближаясь съ обычною скоростью къ ст. Александровскъ около 10 часовъ ночи, поѣздъ вдругъ наткнулся на перерѣзжавшую въ этотъ моментъ телѣгу съ четырьмя пассажирами. Въ одну минуту поѣздъ остановился, но уже было поздно: лошадь, телѣга и сидѣвшіе на ней очутились въ самомъ ужасномъ видѣ подъ паровозомъ, образовавъ изъ себя какую-то массу. Одного изъ пострадавшихъ подняли еще съ признаками жизни, но не довезенный и до станціи, онъ скончался. Говорятъ, что несчастные насильно отодвинули заложенное бревно у проѣзда, несмотря на протесты сторожа, и поѣхали... себѣ на погибель.

ЗАГРАНИЧНАЯ ЖИЗНЬ.

Среднеазіятскій вопросъ. Въ «Кельнскую Газету» телеграфируютъ изъ Лондона и изъ Петербурга, что ни англійское, ни русское правительства не получали никакого сообщенія, которое-бы подтверждало появившееся въ «Standard» сенсаціонное извѣстіе о столкновеніи русскихъ и авганцевъ при Меручакѣ.

— По словамъ «Nord», положеніе, въ которомъ находятся въ настоящій моментъ переговоры изъ-за авганской границы между Россіей и Англіей, располагаетъ къ мирному соглашенію. По словамъ газеты, Англія, будто-бы, согласилась на предложеніе Россіи предоставить разрѣшеніе зюльфигарскаго вопроса будущей смѣшанной пограничной комиссіи на мѣстѣ.

— **Англія.** Лондонскій корреспондентъ «Нов. Вр.» сообщаетъ слѣдующія свѣдѣнія о манифестаціяхъ, вызванныхъ разоблаченіями «Pall-Mall-Gazette»: Проходя 17-го (29-го) іюля по одной изъ самыхъ бойкихъ лондонскихъ улицъ, мы встрѣтились съ весьма своеобразной процессіей. Подъ шумные звуки военной музыки двигалась запряженная четверней рослыхъ лошадей огромная колесница. На колесницѣ, подъ высокимъ балдахиномъ, стоялъ подлѣ исполинскаго свертка бумаги, опираясь на мечъ, здоровый малый въ красной шерстяной куртки и бѣлой каскѣ. Нѣсколько десятковъ такъ-же одѣтыхъ мужчинъ сопровождали колесницу, частью верхомъ, частью пѣшкомъ. Въ перемежку съ ними шли молодыя дѣвушки и пожилыя женщины въ своеобразныхъ костюмахъ, отличающихъ записныхъ членовъ такъ-называемой «Арміи Спасенія». На лицевой сторонѣ балдахина красовалась надпись: «Во имя Бога, и націи, и королевы, матери народа, Армія Спасенія требуетъ, чтобы это беззаконіе прекратилось». По сторонамъ балдахина значилось: «393,000 подписей», а по сторонамъ колесницы: «Петиція Арміи Спасенія». Публика, обыкновенно издѣвающаяся надъ нерѣдко дѣйствительно забавными манифестаціями «Арміи Спасенія», на этотъ разъ встрѣчала процессію съ почтеніемъ. Многіе, поровнявшись съ колесницей, снимали шапки. Видно было по всему, что очень внушительная по своимъ размѣрамъ петиція «Арміи Спасенія» сопровождалась болѣе или менѣе общимъ сочувствіемъ со стороны уличной публики. Въ петиціи заключалось требованіе законной охраны несчастныхъ жертвъ преступнаго разврата богатыхъ и сильныхъ, разоблаченіями котораго «Pall-Mall-Gazette» снискала себѣ признательность цѣлой націи. Процессія направилась къ парламенту. Но на нѣкоторомъ разстояніи она была остановлена полиціей. Съ немалымъ трудомъ петиція была стащена съ колесницы и доставлена въ парламентъ на рукахъ. Она представляла собою полосу бумаги около 4 верстъ длиною. Заключающіяся въ ней почти четыреста тысячъ подписей были собраны въ теченіе всего только двухъ съ половиною недѣль. Въ парламентѣ петиція поступила подъ покровительство одного изъ радикальныхъ представителей, профессора Кэмбриджскаго университета Стюарта.

Агитація, вызванная разоблаченіями въ «Pall-Mall-Gazette» ужасной половой безнравственности, не останавливающейся предъ самыми возмутительными преступленіями, здѣшнихъ правящихъ классовъ, охватила всю Англію. Можно безъ преувеличенія сказать, что она составляетъ теперь самое замѣчательное явленіе въ здѣшней политической и общественной жизни. И умышленное замалчиваніе ея не дѣлаетъ чести лондонскимъ газетамъ. «Pall-Mall-Gazette» шлетъ имъ вполнѣ заслуженный упрекъ: «Содроганіе оскорбленнаго человѣчества почти всемірно, мы можемъ сказать—совершенно всемірно, за исключеніемъ редакцій нѣкоторыхъ лондонскихъ газетъ и нашихъ политическихъ вождей. И однако, если эти преступленія совершаются—а мы знаемъ, что, взятое въ цѣломъ, наше сообщеніе фактовъ существенно вѣрно—какое болѣе печальное зрѣлище можетъ быть представлено, чѣмъ это упорное, это безчувственное, это упрямое молчаніе людей, которыхъ написанное или устное слово могло-бы много содѣйствовать спасенію этихъ нежелающихъ и неразсудительныхъ дѣвушекъ отъ закланія. Минотаръ (подъ именемъ «Минотавра» въ разоблаченіяхъ фигурируетъ одинъ извѣстный лондонскій докторъ, пожирающій еженедѣльно по три жертвы) довольно дуренъ, но не хуже-ли еще эти газетные и политическіе жрецы его, которые своимъ злословіемъ или еще болѣе постыднымъ молчаніемъ стараются подавить великое возмущеніе совѣсти и человѣческой природы Англіи противъ продолженія доставки дѣвичьей дани въ современный лабиринтъ?» Особый комитетъ, состоявшій изъ архіепископа Кентерберійскаго (духовнаго главы англиканской церкви), Лондонскаго епископа, кардинала Меннинга, члена парламента Самуила Морлей, извѣстнаго здѣсь филантропа, и Рида, одного изъ наиболѣе видныхъ юристовъ въ Палатѣ общинъ, пришелъ, по тщательномъ разсмотрѣніи представленныхъ ему редакціею «Pall-Mall-Gazette» фактовъ, къ единодушному заключенію, что разоблаченія почтенной газеты существенно вѣрно изображаютъ дѣйствительность. Этотъ вердиктъ не преминетъ еще болѣе раздуть, если только это возможно, идущую агитацію. Митинги происходятъ во всѣхъ концахъ Англіи, на которыхъ съ невозможнымъ для политическихъ митинговъ единодушіемъ высказываются требованія объ очищеніи нравственной атмосферы. На этихъ митингахъ разоблаченія «Pall-Mall-Gazette» нерѣдко пополняются указаніями на еще болѣе гнусныя и возмутительныя стороны порока и иллюстрируются самыми свѣжими фактами. Въ началѣ этой недѣли на одномъ митингѣ въ восточной части Лондона предсѣдательствовавшій пасторъ сообщилъ, что ему въ теченіе предшествовавшей недѣли удалось выручить трехъ дѣвушекъ, залученныхъ обманомъ въ домъ терпимости, но что онъ никакъ не могъ высвободить принадлежащихъ этимъ дѣвушкамъ вещей. Услышавъ объ этомъ, почти вся присутствовавшая на митингѣ публика, въ числѣ нѣсколькихъ тысячъ человѣкъ, двинулась къ указанному ей дому, отстоявшему отъ митинга версты на три. Одинъ видъ этой рѣшительно настроенной массы народа такъ подѣйствовалъ, что задержанныя, яко-бы за долгъ, вещи были возвращены на другой-же день. Успѣло уже народиться спеціальное общество «Бѣлаго Креста» для борьбы со зломъ. На одномъ изъ митинговъ, состоявшихся для поддержанія этого общества, предсѣдательствовавшій лордъ Абердинъ на примѣрѣ показалъ, что въ великосвѣтскихъ кружкахъ въ развращеніи женщинъ, взрослыхъ, и даже малолѣтнихъ дѣвушекъ не признается ничего дурного. Напротивъ того, соблазнъ дѣвушки или замужней женщины считается скорѣе почетнымъ отличіемъ, но отличіемъ нетерпящимъ, однако-же, большой огласки. Эта-то боязнь всенародной огласки и была причиной того, почему въ великосвѣтскихъ кружкахъ разоблаченія «Pall-Mall-Gazette» вызвали большое негодованіе. Но, по мнѣнію извѣстнаго англійскаго писателя и мыслителя Лекки, такой взглядъ на соблазнъ женщинъ свойственъ не однимъ великосвѣтскимъ кружкамъ. Въ своей «Исторіи европейской нравственности» онъ говоритъ: «Характеръ обольстителя прославляется и идеализируется въ популярной литературѣ христіанскаго міра почти безпримѣрнымъ въ античномъ мірѣ образомъ. Самое холодное и самое обдуманное вѣроломство прощается, если только оно примѣняется для испорченія жизни невинныхъ женщинъ». И однако-же, говоритъ тотъ-же писатель, трудно представить себѣ жестокость, болѣе легкомысленную и безсердечную, или характеръ, соединяющій болѣе многочисленные элементы подлости и безчестія, чѣмъ характеръ обольстителя». Симпатіи всѣхъ болѣе здоровыхъ нравственно элементовъ общества, однако-же, всецѣло теперь на сторонѣ «Pall-Mall-Gazette». Вызванная ея разоблаченіями агитація, если и не излѣчитъ вполнѣ современнаго общества, то, во всякомъ случаѣ, значительно отрезвитъ его. Дѣйствіе ея уже успѣло сильно отразиться на парламентскихъ законодателяхъ, которые до-сихъ-поръ имѣли нѣжную заботливость объ устраненіи всякихъ преградъ для удовлетворенія развратныхъ склонностей лицъ богатыхъ и знатныхъ. Весьма благотворное дѣйствіе агитація успѣла уже произвести и на здѣшнихъ судей и здѣшнюю полицію. Судебная хроника изобилуетъ извѣстіями о привлеченіи къ суду то извѣстнаго баронета, то доктора, то адвоката, за преступныя отношенія къ малолѣтнимъ дѣвушкамъ.

— «Pall-Mall-Gazette» не удовольствовалась тріумфомъ, доставшимся на ея долю послѣ разоблаченій англійскаго разврата. Въ этой газетѣ появилась новая сенсаціонная статья подъ заглавіемъ: «Двадцать четыре мученика». Дѣло идетъ о бѣдахъ кучеровъ и кондукторовъ конно-желѣзныхъ дорогъ. «Эти жертвы проклятаго хищничества», такъ выражается «P. M. G.», «обязаны находиться на службѣ ежедневно по шестнадцати часовъ и за это получаютъ вознагражденіе, едва предохраняющее ихъ отъ голоданія». Газета приглашаетъ «порабощенныхъ» устроить стачку и не вести дольше подобное «собачье существованіе». Вознагражденіе лондонскихъ кучеровъ и кондукторовъ не превышаетъ трехъ шиллинговъ (1 р.) въ день, между тѣмъ какъ акціонеры компаній, содержащихъ конки, получаютъ огромные дивиденды. Весь Лондонъ теперь боится этой газеты, каждый изъ общественныхъ дѣятелей опасается попасть на судъ редактора, мистера Стида, и выслушать его приговоръ въ выраженіяхъ не особенно церемонныхъ.

— «Pall-Mall-Gazette» въ передовой статьѣ предвѣщаетъ предстоящее распаденіе либеральной партіи въ ея теперешнемъ составѣ и считаетъ оставленіе Гладстономъ руководительства этой партіей весьма вѣроятнымъ и даже почти достовѣрнымъ.

— **Франція.** Изъ Парижа телеграфируютъ въ «Neue Freie Presse», что, по словамъ «National», французскій министръ торговли прибылъ 20-го іюля совершенно неожиданно и въ строгомъ инкогнито въ Марсель. Онъ тотчасъ-же обошелъ всѣ госпитали и осмотрѣлъ гавани. Иностранные консулы условились между собою въ принятіи необходимыхъ мѣръ, если существованіе холерной эпидеміи будетъ констатировано. Они отказались также выдавать отправляющимся отсюда судамъ чистые патенты. Въ теченіе послѣдней недѣли въ Марсели умерло отъ предполагаемой эпидеміи 379 человѣкъ противъ 528 умершихъ въ теченіе той-же недѣли въ прошломъ году и противъ 264—два года тому назадъ. Умираютъ преимущественно дѣти и пожилые люди. Доктора Прустъ и Буардель прибыли изъ Палермо.

СМѢСЬ.

Похожденія мнимаго „восточнаго князя“. „Новостямъ“ передаютъ слѣдующія любопытныя подробности о продѣлкахъ нѣкоего „восточнаго человѣка“, именовавшаго себя, почему-то, кавказскимъ княземъ. Такъ-какъ подобныхъ нахичеванскихъ, эриванскихъ и иныхъ „князей“ въ Петербургѣ несмѣтное число, то Гербоншильянъ благополучно величалъ себя „сіятельствомъ“, хотя, по паспорту, онъ просто „житель мѣстечка“, т. е. мѣщанинъ.

Гербоншильянъ пріѣхалъ въ Петербургъ лѣтъ 15 тому назадъ, почти мальчикомъ и, повидимому, не мечталъ еще тогда о княжескомъ титулѣ, такъ-какъ опредѣлился попросту лакеемъ въ погребъ кавказскихъ винъ и года три служилъ на посылкахъ, подавая гостямъ кружки вина. Шустрый, расторопный слуга понравился хозяину и онъ хотѣлъ-было сдѣлать его даже прикащикомъ, но Г. какъ-то проворовался и содержатель погреба его выгналъ.

Очутившись на мостовой, безъ гроша денегъ, среди незнакомыхъ людей, вдали отъ родины, Гербоншильянъ много вытерпѣлъ нужды, голода и холода. По его разсказамъ, онъ часто не ѣлъ по двое сутокъ и питался разными объѣдками, ночуя подъ открытымъ небомъ; случалось попадать „за бродяжничество“ въ арестантскую и однажды онъ этапнымъ порядкомъ прогулялся въ Москву; въ этихъ случаяхъ нужда сближала „отверженныхъ“, заводились знакомства, товарищи, и здѣсь нашъ герой наслушался многихъ разсказовъ о „петербургскомъ омутѣ“, арестанты хвастались своими похожденіями, цинично передавая подробности преступленій.

Три года Гербоншильянъ пропадалъ гдѣ-то безъ вѣсти и снова появился въ Петербургѣ, но уже подъ другою фамиліею. Это былъ, въ полномъ смыслѣ слова, „красавецъ-мужчина“: высокаго роста, плотнаго сложенія, съ красивыми чертами лица южанина; большіе черные глаза придавали выраженію его лица внушительную серьезность; если къ этому прибавить гордую осанку, величественно-граціозную походку и мягкій, пріятнаго тембра, голосъ, то неудивительно, что Гербоншильянъ кичился своею особою м зналъ ей цѣну.

Тотчасъ по пріѣздѣ въ Петербургъ, онъ облекся въ свой національный восточный костюмъ и началъ изрѣдка прибавлять къ своей фамиліи „князь“. Большихъ денегъ у него, повидимому, не было, но онъ не нуждался и жилъ довольно прилично. Какимъ образомъ, удалось ему превратиться изъ пересыльнаго бродяги въ красавца-князя, исторія умалчиваетъ; говорили о какой-то московской купчихѣ, покровительствовавшей ему, но слухи эти, на первыхъ порахъ, не находили себѣ подтвержденія въ поведеніи князя: онъ мало гдѣ появлялся въ обществѣ и объ немъ скоро забыли.

Такъ прошелъ еще годъ. Гербоншильянъ нѣсколько видоизмѣнилъ свое положеніе и изъ барина-сибарита, живущаго доходами своихъ кавказскихъ имѣній, превратился въ князя-доктора; онъ получилъ изъ меницинскаго департамента разрѣшеніе на продажу „необыкновеннаго элексира“ собственнаго изобрѣтенія и составляющаго его драгоцѣнный секретъ. По его словамъ, элексиръ особенно помогаетъ противъ мигрени и разстройства нервовъ; но полезенъ также и во всѣхъ другихъ болѣзняхъ; нѣсколько опытовъ цѣлебной силы элексира дали блистательные результаты и сіятельный докторъ вошелъ, такъ-сказать, въ моду. Однако, практика не могла удовлетворить потребности нашего героя, успѣвшаго уже привыкнуть къ барской жизни, и онъ сталъ понемножку заниматься новою практикою, сразу доставившей ему всѣ земныя блага.

Фокусъ заключался въ слѣдующемъ. Втираясь, подъ видомъ доктора, въ семейные дома людей исключительно пожилыхъ и состоятельныхъ, онъ добивался расположенія хозяйки дома, увлекалъ ее своею наружностью и, заполучивъ возможность скомпрометировать ее въ глазахъ мужа и свѣта, прибѣгалъ къ грубому и открытому шантажу. Ни мольбы, ни просьбы, ни даже безвыходное положеніе жертвы не могли смягчить палача, дѣйствовавшаго рѣшительно и безпощадно. Лучшимъ и болѣе удачнымъ средствомъ для достиженія гнусной цѣли—было заманить жертву къ себѣ на квартиру или въ гостинницу и затѣмъ прямо предложить выборъ: „полиція, огласка, позоръ, желтый билетъ,—или вексель на столько-то тысячъ (смотря по состоянію жертвы)“. Нечего и говорить, что выбора здѣсь не могло быть; шантажистъ, къ сожалѣнію, ни разу не напоролся на купчиху Иванову, выдавшую головой своихъ палачей Грязнова и Дубецкаго—героевъ процесса „черной банды“.

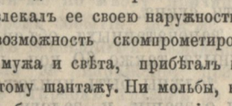
Сколько удалось Гербоншильяну заполучить жертвъ, конечно, никому неизвѣстно, но, повидимому, ихъ было не мало, такъ какъ доходы сіятельнаго доктора позволили ему нанять цѣлый дворецъ, омеблировать его въ восточномъ вкусѣ, завести лошадей и т. д.,—словомъ, зажить дѣйствительно владѣтельнымъ княземъ. Денегъ у него всегда былъ полный бумажникъ, и онъ нерѣдко въ одинъ вечеръ проигрывалъ по нѣсколько тысячъ въ карты.

Гербоншильянъ „работалъ“ не одинъ и имѣлъ нѣсколькихъ агентовъ, дисконтёровъ векселей и вообще разныхъ помощниковъ, которымъ удѣлялъ частицу своего заработка. Прежде чѣмъ приступить къ атакѣ на намѣченную жертву, онъ собиралъ точныя свѣдѣнія о ея состоятельности, привычкахъ, нравственности, поведеніи и т. д. Затѣмъ, когда дѣло оканчивалось и въ рукахъ Гербоншильяна оставались векселя, онъ передавалъ ихъ для дисконта и, такимъ образомъ, сразу выручая деньги, избавлялъ себя отъ извѣстнаго риска.

— Я честный человѣкъ,—съ пафосомъ заявлялъ Гербоншильянъ, когда его пришли арестовать.—Состояніе у меня крупное, но я его нажилъ своимъ элексиромъ, вылѣчивъ сотни умиравшихъ.

— Прекрасно,—отвѣчали ему,—такъ не угодно-ли вамъ вернуться теперь съ вашимъ элексиромъ на родину, тамъ тоже есть больные, и вы, несомнѣнно, принесете имъ пользу.

СПРАВОЧНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ.



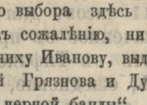
ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Отходъ и приходъ поѣздовъ на ст. „Тифлисъ“.

Въ Батумъ почтов.	отход...	8 ч. 35 м.	утра
Изъ Батума „	приход..	10 „ 25 „	ночи
Въ Баку.....	отход...	10 „ 55 „	ночи
Изъ Баку „ „	приход..	8 „ — „	утра.

Между Тифлисомъ и Сурамомъ.

Изъ Тифлиса	гов.-пасс. отход.	3 ч. 15 м.	дня.
Изъ Сурама	„ „ прих.	8 ч. 24 „	утра



РУССКОЕ ОБЩЕСТВО ПАРОХОДСТВА И ТОРГОВЛИ.

Еженедѣльное движеніе пароходовъ между Батумомъ, Одессою и Константинополемъ по лѣтнему росписанію:

Отходъ изъ Батума:

По **вторникамъ**, въ 4 часа по-полудни, прямымъ рейсомъ, черезъ Сухумъ и Керчь.

По **четвергамъ**, въ 4 ч. по-полудни, прямымъ рейсомъ, черезъ Новороссійскъ и Керчь.

По **субботамъ**, въ 8 час. веч., круговымъ рейсомъ, по всѣмъ портамъ.

По **воскресеньямъ**, веч., заграничнымъ рейсомъ, въ Константинополь.

Приходъ въ Батумъ:

По **понедѣльникамъ**, утромъ, изъ Одессы, прямымъ рейсомъ, черезъ Керчь и Сухумъ.

По **вторникамъ**, ночью, изъ Одессы, прямымъ рейсомъ, черезъ Керчь и Новороссійскъ.

По **пятницамъ**, ночью, изъ Одессы, круговымъ рейсомъ, по всѣмъ портамъ.

По **субботамъ**, утромъ, изъ Константинополя, заграничнымъ рейсомъ.

Изъ Поти въ Батумъ:

По **вторникамъ**, въ 8 час. утра, къ прямому Крымско-Кавказскому, идущему изъ Батума въ Одессу чрезъ Сухумъ.

По **пятницамъ**, вечеромъ или ночью, на рейдъ къ круговому, идущему въ Батумъ.

По **субботамъ**, въ 9 час. утра, къ круговому Крымско-Кавказскому и заграничному — на Константинополь.

Изъ Батума въ Поти:

По **средамъ и воскресеньямъ.** Часы отхода опредѣляются Батумскимъ агентствомъ по приходѣ парохода изъ Поти.

Кромѣ того, еженедѣльно въ Поти приходятъ изъ Одессы и Крымско-Кавказскихъ портовъ срочно-грузовые пассажирскіе пароходы по **средамъ** съ разсвѣтомъ и отходятъ въ Батумъ по **пятницамъ** вечеромъ, а изъ Батума по **субботамъ** послѣ полудня въ Крымско-Кавказскіе порты, съ заходомъ, въ случаѣ надобности,— и въ Поти.

—

Движеніе почтовыхъ экипажей по военно-грузинской дорогѣ:

Экипажи, имѣющіе на пути ночлегъ.

Изъ Тифлиса выход. въ 8 ч. утра. Во Владикавказъ приходятъ между 5 ч. 11 м. и 6 ч. 43 м. вечера.

Изъ Владикавказа — въ 9 ч. утра. Въ Тифлисъ—между 4 ч. 44 м. и 5 ч. 25 мин. веч.

Экипажи, не имѣющіе на пути ночлега.

Изъ Тифлиса—въ 4 ч. по-полудни. Во Владикавказъ—между 5 ч. 15 м. и 6 ч. 32 м. веч.

Изъ Владикавказа—въ 4 ч. 7 м. по-полудни. Въ Тифлисъ—между 5 ч. 6 м. и 6 ч. 31 м. вечера.

—

ПЕРВАЯ ЧАСТНАЯ ЛѢЧЕБНИЦА

(Куки, противъ пам. Воронцова).

Пріемъ ежедн., *утр.* 9 — 11 *Рудковскій*—дѣтск. внутр. и женск., *Навасардіанъ* — хирург. (и зубн.), сифил.; 11—12 ж. в. *Шмитцъ* —женск., глазн. и внутр.; 11½ — 12½ *А. Гурко* глаз. и дѣтск. *Вечер.* 6—7 *Навасардіанъ*; 7—8 *Корона*—горловыя и ушныя; по субб., отъ 7 до 8 час. веч., *консиліумъ* (3 р.), *совѣтъ* 50 коп. *Комнаты* для больн., *бѣдные*—безплатно.

Директоръ лѣчебницы **Навасардіанъ.**

302 (100) 50.

—

ЛѢЧЕБНИЦА.

Въ лѣчебницѣ, учрежденной гражданами г. Тифлиса въ память 4-го апрѣля 1866 года, принимаютъ больныхъ слѣдующіе врачи:

СУББОТА.

Арутюнянъ, съ 8 до 9 час., по нервнымъ и внутреннимъ болѣзнямъ.

Лисицевъ, съ 9 до 10 часовъ, по внутреннимъ, женскимъ и дѣтскимъ болѣзнямъ.

А. Гурко, съ 10 до 11 час., по глазнымъ болѣзнямъ.

Бенклевскій, съ 10 до 11 час., по хирургическимъ, сифилитическимъ и ушнымъ болѣзнямъ.

Штемборскій, съ 11 до 12 час. дня, по сифилитическимъ и накожнымъ болѣзнямъ.

Вольфзонъ, по зубнымъ болѣзнямъ, принимаетъ у себя дома бѣдныхъ больныхъ во всякое время, по запискѣ изъ лѣчебницы.

—

Выѣхавшіе: князь Дадіани, въ Кутаисъ.

—

Телеграфическія депеши о погодѣ.

въ 7 часовъ утра, сообщено тифлисскою физическою обсерваторіею

Б.—высота барометра въ миллиметрахъ, приведенная къ нормальн. температурѣ. О. Т.—температура воздуха въ тѣни по Цельс. (100 градусному термометру). В.—Вѣтр. Направленіе и сила вѣтра: 10—ураганъ, 9—сильная буря, 8—буря, 7—1 болѣе или менѣе сильный вѣтеръ, О—тихо.

1-го августа.

	Б.	Т.	В.	Обл.	Прим.
Новоросс..	756,2	+ 14,4	СЗ1.	5	Вечер. и ноч. дож.
Сочи.....	753,7	+ 18,8	С2.	5	Веч. дожд. гроза.
Поти.....	754,9	+ 16,6	О.	10	—
Кутаисъ....	—	—	—	—	—
Пони.....	676,8	+ 9,7	ЮЗ1.	10	Дождь.
Тифлисъ....	720,1	+ 16,4	ССЗ2.	2	—
Баку.....	754,7	+ 22,2	О.	2	Буря утромъ и вечер.
Шура.....	702,0	+ 16,1	О.	10	Веч. дожд.
Ставрополь..	704,8	+ 10,8	З1.	10	Дождь.
Пятигорскъ..	709,5	+ 13,2	СЗ2.	10	—
Владикавк..	695,2	+ 11,5	О.	10	Дождь.
Шуша.....	—	—	—	—	—
Абастуманъ..	651,4	+ 8,6	Ю2.	10	Дождь.

КАЗЕННЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Жителемъ Кутаисской губерніи, Рачинскаго уѣзда, сел. Хванчкара, Нестеромъ **Ткешела-швили,** утерянъ паспортъ, выданный ему изъ Хванчкарскаго сельскаго управленія на свободное проживаніе, а потому, если означенный документъ кѣмъ-либо будетъ найденъ, то долженъ быть представленъ въ управленіе Тифлисскаго полиціймейстера. 1506 (3) 2.

Судебный приставъ Шорапанскаго мирового отдѣла, А. Канделаки, объявляетъ, что 31-го августа 1885 г. въ 11 ч. утра, въ камерѣ мирового судьи того-же отдѣла будетъ продаваться участокъ пахат. земли «Теври», 660 кв. саж., принадлежащій жителю сел. Квалити, Шорапанскаго уѣзда, двор. Соломону Таріелову **Гун-**

цадзе, на удовлетвореніе денежной претензіи кр. Михаила Георгіева Гуніава.

Имѣніе это лежитъ въ сел.-же Квалити,—оцѣнено въ 320 р.

1486 (3) 2.

Судебный приставъ Шорапанскаго мирового отдѣла, А. Канделаки, объявляетъ, что 31-го августа 1885 г., въ 11 ч. утра, въ камерѣ мирового судьи того-же отдѣла будетъ продаваться участокъ пахат. земли «Теври», 884 кв. саж., за долгъ жителя сел. Квалити, Шорап. уѣзда, двор. Алмасхана Георгіева Гунцадзе, кр. Михайлу Георгіеву Гуніавѣ 440 руб. Имѣніе это, лежащее въ сел.-же Квалити, никому не заложено и оцѣнено въ 420 руб. 1485 (3) 3.

14-й гренадерскій Грузинскій Его Высочества полкъ вызываетъ желающихъ взять на себя поставку продуктовъ для воинскихъ чиновъ съ 1-го сентября 1885 по 1-е сентября 1886 года. Желающихъ просятъ прибыть съ залогами къ 25-му числу августа мѣсяца сего года, въ штабъ-квартиру Тифлисской губ. и уѣзда, въ урочище Бѣлый-Ключъ. Справки и кондиціи можно видѣть въ канцеляріи ежедневно. 1501 (3) 3.

Кавказское окружное интендантское управленіе симъ объявляетъ, что, по случаю безуспѣшности торговъ, бывшихъ въ семъ управленіи 27-го іюля, на перевозку провіанта изъ Тифлисскаго продовольственнаго магазина въ части войскъ, не имѣющія подъемныхъ лошадей, въ теченіи 1886 года, назначаются новые торги на 31-е число сего августа мѣсяца. Количество провіанта и условія перевозки остаются въ томъ-же видѣ, какъ объявлено было въ газетѣ «Кавказъ» №№ 177, 183 и 184.

1507 (3) 3.

Судебный приставъ Бакинскаго окружнаго суда, Владиміръ Шиндиковъ, жительствующій въ гор. Баку, въ собственномъ домѣ, симъ объявляетъ, что на основаніи 1141, 1149 ст. уст. гр. суд. Императора Александра II изд. 1883 г. назначенъ въ продажу на 8-е ноября 1885 г., въ 10 часовъ утра, при Бакинскомъ окружномъ судѣ, не дѣйствующій нынѣ фотогеновый заводъ купца Михаила Быкова, заложенный имъ въ суммѣ 30 т. руб. Нагію Мехтіеву Усейнову, на удовлетвореніе долга по упомянутой закладной съ 0/0 и судебными издержками 1,052 руб. 40 коп. Заводъ этотъ находится въ Черномъ городкѣ гор. Баку, подъ № 3, на собственной землѣ Быкова, подъ коимъ и постройками, принадлежащими къ нему, земли мѣрою: въ длину 47½ саж. и ширину 41 саж., а всего одна тысяча девятьсотъ сорокъ семь квадр. саж., въ границахъ: съ востока, запада и юга земли Мансуровыхъ и съ сѣвера земля Шанъ-Мамеда и Мансуровыхъ и состоитъ: 1) изъ каменнаго перегоннаго отдѣленія безъ крыши, мѣрою: въ длину 10½ саж., ширину 6 саж. ½ арш. и высоту 2½ саж., въ этомъ отдѣленіи шесть желѣзныхъ кубовъ, емкостью каждый въ 200 пуд. черной нефти, въ кирпичныхъ печахъ о трехъ трубахъ; 2) изъ каменной одно-этажной кузни на западной сторонѣ двора, подъ кировою крышею, мѣрою: въ длину 3 саж. 1 арш., ширину 2 саж. 1 арш. и высоту 2 саж; 3) изъ каменнаго амбара въ землѣ, подъ кировою крышею, мѣрою: въ длину 5 саж., ширину 4 саж. и глубину 2 саж., а надъ амбаромъ двухъ-этажная каменная вышка подъ досчатою крышею, мѣрою: въ длину 4 саж., въ ширину 2½ саж. и высоту 3½ саж; 4 и 5) изъ таковыхъ-же двухъ амбаровъ въ землѣ для горячаго и холоднаго мазута, мѣрою: 1) въ длину 2½ саж., ширину 1½ саж. и въ глубину 2½ саж., и 2) въ длину 7 саж. 2 арш., ширину 8 саж. и въ глубину 2 саж., послѣдній безъ крыши; 6) изъ одно-этажнаго каменнаго склада для бочекъ, подъ кировою крышею, мѣрою: въ длину 13 саж., ширину 5 саж. и высоту 2 саж; 7) изъ каменнаго одно этажнаго жилого помѣщенія о 7 комнатахъ, подъ кировыми крышами, мѣрою: въ длину 14 саж. 2 арш., ширину 2 саж. 2 арш. и высоту 2 саж.; 8) изъ каменнаго одно-этажнаго амбара, подъ кировою крышею, мѣрою: въ длину 13 саж., ширину 5 саж и высоту 2½ саж; 9) изъ деревяннаго навѣса на каменныхъ переборкахъ: длиною 13½ саж., шириною 3 саж. и высотою 2½ саж.; 10) изъ деревяннаго амбара въ землѣ для воды, мѣрою: въ длину 3 саж. 2 арш., ширину 2 саж. 1 арш. и въ глубину 1 саж. 1 арш., безъ навѣса; 11) изъ деревяннаго сарая, мѣрою: въ длину 16 саж., ширину 4 саж. 2 арш. и высоту 2 саж.; 12) изъ одно-этажнаго каменнаго очистительнаго отдѣленія, подъ кировой крышей, мѣрою: въ длину 6 саж. 1 арш., въ ширину 4 саж. 2 арш. и высоту 2½ саж.; 13) изъ трехъ-этажнаго машиннаго отдѣленія, подъ кировою крышею, мѣрою: въ длину 4 саж. 2 арш., ширину 2 саж. и высоту 6 саж.; 14) изъ одно-этажнаго каменнаго каретника и жилого помѣщенія о семи комнатахъ, мѣрою: въ длину 10 саж., ширину 3 саж. 2 арш. и высоту 2½ саж.; 15) изъ каменнаго одно-этажнаго жилого помѣщенія о четырехъ комнатахъ, подъ кировою крышей, мѣрою: въ длину 5 саж., ширину 5 саж. и высоту 2½ саж.; 16) изъ каменнаго одно-этажнаго сарая подъ кировою крышей, мѣрою: въ длину 8 саж., ширину 3 саж. и высоту 2½ саж. и пристроеннаго къ нему деревяннаго сарая, мѣрою: въ длину 8 саж. 1 арш., ширину 2 саж. 2 арш. и высоту 1 саж. Означенный заводъ оцѣненъ въ 19,980 руб. Желающіе купить этотъ заводъ могутъ видѣть подробную опись оному и всѣ бумаги, до продажи относящіяся, у судебнаго пристава окружнаго суда. 1483 (3) 3.

Согласно постановленія военнаго совѣта, Кавказское окружное интендантское управленіе вызываетъ желающихъ принять участіе въ публичномъ торгѣ на продажу 16,475¼ аршинъ сѣраго армейскаго сукна, не отвѣчающаго своему назначенію, поставки фабриканта Стапанова, хранящагося въ Тифлисскомъ вещевомъ складѣ.

Торгъ будетъ произведенъ въ общемъ присутствіи Кавказскаго окружнаго интендантскаго управленія, 19-го сентября сего 1885 года, изустно и посредствомъ запечатанныхъ объявленій.

Торговаться можно, какъ на все сукно въ одинъ руки, такъ и отъ 500 аршинъ, причемъ если цѣны за мелкія партіи признаются выгодными, то оно будетъ выдѣлено отъ покупщиковъ, заявившихъ цѣны на большія партіи.

Желающіе торговаться изустно должны подать открытыя объявленія, оплаченныя гербовою маркою въ 60 коп., о допущеніи ихъ къ торгу, съ доставленіемъ документовъ о званіи и залоговъ, равняющихся 20% стоимости того количества сукна, какое пожелаютъ пріобрѣсти покупкою, для чего въ поданныхъ объявленіяхъ необходимо точно обозначать, на какое количество сукна каждое лицо будетъ торговаться. Лица, предложившія высшія цѣны, обязуются, по окончаніи торга, не выходя изъ присутствія, представить дополнительные залоги, если предъявленныхъ къ торгу будетъ недоставать до 20% предложенной стоимости сукна.

При запечатанныхъ объявленіяхъ, оплаченныхъ также 60 коп. гербовою маркою, должны быть приложены документы о званіи и залоги въ размѣрѣ 20% съ общей суммы за точно опредѣленное количество сукна. Предлагаемая цѣна за аршинъ сукна должна быть обозначена непремѣнно прописью.

Объявленія, какъ открытыя, такъ и запечатанныя, будутъ принимаемы въ окружномъ интендантскомъ управленіи только до 11 часовъ дня торга.

Предназначенное въ продажу сукно можно видѣть въ Тифлисскомъ вещевомъ складѣ, ежедневно, во всѣ присутственные дни, въ часы присутствія.

Купленное сукно по внесеніи полной суммы его стоимости должно быть вывезено изъ склада въ теченіи одного мѣсяца со дня полученія отъ интендантства повѣстки объ утвержденіи торга; если-же въ теченіи этого времени, купившій опредѣленное количество сукна не представитъ всѣхъ причитающихся съ него денегъ, то по истеченіи срока лишается представленныхъ залоговъ, а сукно вновь будетъ продано другому. При полученіи изъ склада купленнаго сукна, оно будетъ отпускаться безъ выбора половинокъ, причемъ въ случаѣ сомнѣнія въ мѣрѣ по имѣющемуся ярлыку на каждой половинкѣ провѣрка должна быть произведена до выноса сукна изъ магазина, въ противномъ случаѣ, никакія заявленія въ соображеніе приняты не будутъ. 1500 (3) 1.

Судебный приставъ Сенакскаго отдѣла, Ахвледіани, симъ объявляетъ, что 31-го августа сего года, въ 11 ч. утра, при камерѣ Сенакскаго суда будетъ продаваться недвижимое имѣніе Гиго и Рашина Микадзе въ сел. Чаладиды и заключающееся въ лѣсной дачѣ, мѣрою 200 кцевъ, и въ дворовомъ мѣстѣ, десять кцевъ. Въ лѣсной дачѣ должники Микадзе имѣютъ половинную часть, каковая часть и будетъ продаваться. Имѣніе это нигдѣ не заложено и оцѣнено въ 250 р., съ каковой оцѣнки начнется продажа, и будетъ продаваться на удовлетвореніе еврея Михаила-швили.

1519 (1).

Мировой судья перваго мирового отдѣла г. Тифлиса вызываетъ наслѣдниковъ умершей въ гор. Тифлисѣ С.-Петербургской мѣщанки Эмиліи Карловны Зуръ, для предъявленія по подсудности правъ своихъ къ имуществу, оставшемуся послѣ смерти ея, въ срокъ, опредѣленный 1241 ст. X т. части 1-й граж. зак. (изд. 1857 г.).

1536 (3) 1.

Мировой судья перваго мирового отдѣла г. Тифлиса вызываетъ наслѣдниковъ умершаго тифлисскаго жителя казеннаго крестьянина Спиридона (онъ-же Фиранъ) Нинѣева Демурова, для предъявленія по подсудности правъ своихъ къ имуществу, оставшемуся послѣ покойнаго, въ срокъ, опредѣленный 1241 ст. X т. части 1-й гр. зак. (изд. 1857 г.). 1537 (3) 1.

Судебный приставъ Озургетскаго мирового отдѣла, Ивліанъ Мамула-швили, объявляетъ, что 31-го августа 1885 г., въ 10 час. утра, въ мировомъ судѣ того-же отдѣла назначена публичная продажа недвижимаго имѣнія сиротъ Константина Бешитай-швили, находящагося въ чертѣ г. Озургетъ и заключающагося въ деревянномъ домѣ на сносъ и въ трехъ участкахъ пахатной земли, мѣрою восемнадцать кцевъ, для удовлетворенія претензіи сиротъ Давида Чхоидзе. Торгъ начнется съ 220 руб. 1523 (3) 1.

Судебный приставъ Тифлисскаго окружнаго суда, Н. С. Воюцкій, жительствующій въ гор. Тифлисѣ, объявляетъ, что 10-го числа сентября 1885 года, въ 10 часовъ утра, въ томъ-же судѣ назначена имъ публичная продажа недвижимаго имѣнія, принадлежащаго умершему дворянину Аршаку Егоровичу Арешеву, за долгъ коллежскому ассесору Лазарю Лазаревичу Давидову 2,000 р. съ 0/0, заключающагося въ одно-этажной лавкѣ съ землею подъ нею, мѣрою 6½ кв. саж., состоящаго въ 5 участкѣ г. Тифлиса, на Армянскомъ базарѣ, оцѣненнаго въ 500 р., съ каковой цѣны и начнется торгъ.

Опись означеннаго имѣнія и относящіяся къ оному бумаги можно видѣть ежедневно въ канцеляріи суда.

1541 1.

ЧАСТНЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ.

УПРАВЛЕНІЕ ЗАКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

объявляетъ, что на ст. Тифлисъ получены товары на имя слѣдующихъ лицъ, по квитанціямъ №№:

2-го августа: Поѣздъ № 5.

Изъ **Батума:** Баиндуровъ 6184; Коновичъ 6166; Ходжаевъ 6170; Цуриновъ 6180; Пирадовъ 6172; Мутафовъ 6178; **Москвы:** Саркисіанцъ 884; Рос. Общ. 898, 874; К° «Надежда» 886, 894, 876; Тутуновъ 571; **Бежатубани:** Мадатовъ 87, 88, 89.

Поѣздъ № 16.

Изъ **Ляки:** Кумеловъ 892; Масумовъ 890, 892; **Елисаветополя:** Азатовъ 2492; Нонезовъ 2478, 2493; Мамадъ-оглы 2490; Беріевъ 2494.

Поѣздъ № 18.

Изъ **Баку:** Егіазаровъ 4652, 4650, 4649, 4648; Хечатуровъ 4658, 4657, 4651; **Елисаветополя:** Чичинадзе 2489; Джафаръ 2474; **Пойли:** Мамадъ 179.

Поѣздъ № 23.

Изъ **Батума:** Гольдлюстъ 6183.

Поѣздъ № 10.

Изъ **Баку:** Микиртичевъ 4642; Цатуровъ 4670, 4671, 4672, 4677, 4678; **Дзегама:** Мазаевъ 353; **Елисаветополя:** Чичинадзе 2495; **Баладжары:** Обасовъ 91, Хановъ 90.

Поѣздъ № 27.

Изъ **Батума:** Буркгардтъ 6187, 6191, 6189; Акоповъ 6177, 6176; **Поти:** Полякъ 6768; Шаламовъ 6746: **Михайлова:** Чачиковъ 1676; Мутафовъ 1677; Лемпеліанцъ 1679; предъявитель 1686; Чавчавадзе 1687; **Гори:** Мучайдзе 1493; Тарасовъ 1495; Котрини 1490.

ПРАВЛЕНІЕ ТИФЛИССКАГО ДВОРЯНСКАГО ЗЕМЕЛЬНАГО БАНКА, на основаніи § 15 устава банка 17-го февраля 1881 г., симъ объявляетъ, что сентября 25-го дня 1885 г., въ 12 часовъ дня, въ Тифлисѣ, въ помѣщеніи банка, на Сололакской улицѣ, въ домѣ князя Грузинскаго, подъ № 13, будетъ производиться публичная продажа безъ переторжки недвижимыхъ имуществъ нижепоименованныхъ лицъ за невзносъ ими по займамъ изъ сего банка платежей, установленныхъ §§ 13, 14, 15, 17, 18 и 19 устава банка.

Магалова, Нина Сардіоновна: виноградный садъ, мѣрою земли 6 десят., Тифлисской губ., Сигнахскаго уѣзда, въ сел. Бакуръ-Цихе. Капитальный долгъ 1,345 руб., недоимки 67 р. 4 к.,—а всего 1,412 р. 4 к.

Натіева, Софія Гавриловна: фруктово-виноградный садъ, мѣрою земли 2 десят. 100 кв. саж., Тифлисской губ., Душетскаго уѣзда, въ сел. Дампало. Капитальный долгъ 1,340 р., недоимки 66 р. 84 к.,—а всего 1,406 руб. 84 коп.

Зандукели, Отіа Георгіевичъ: виноградный садъ, мѣрою 7 дес., Тифл. губ., Душетскаго уѣзда, при селеніи Арагвисъ-Пири. Капитальный долгъ 1,800 руб., недоимки 57 р. 70 к.,—а всего 1,857 р. 70 коп.

Вачнадзе, Марѳа Михайловна: садовыя мѣста, мѣрою земли 3 десят., Тифлисской губ., Сигнахскаго уѣзда, въ сел. Карданахи. Капитальный долгъ 1,400 р., недоимки 47 руб. 10 к.,—а всего 1,447 р. 10 коп.

Андроникова, Александръ Георгіевичъ: пахатныя, усадебныя, выгонныя и садовыя мѣста, мѣрою земли 4 дес. 960 кв. саж., Тифл. губерніи, Сигнахскаго уѣзда, въ дачѣ Зіари. Капитальный долгъ 800 р., недоимки 65 р. 40 к.,—а всего 865 р. 40 коп.

Вачнадзе, Григорій Николаевичъ: виноградный садъ, мѣрою 1 десят. 1,200 кв. саж., Тифл. губ., Сигнахскаго уѣзда, въ сел. Бакуръ-Цихе. Капитальный долгъ 500 р., недоимки 60 р. 40 к.,—а всего 560 р. 40 к.

Вахваховъ, Захарій Ивановичъ: участокъ земли, мѣрою земли 7 дес. 920 к. с., Тифл. губ., Телавск. уѣзда, въ дачѣ Курдгелаури. Капитальный долгъ 1,700 р., недоимки 82 р. 8 к., —а всего 1,782 р. 8 к.

Гургенидзе, Кетевана Соломоновна: виноградный садъ, мѣрою 2 дес. 600 к. с., Тифлисск. губ., Телав. уѣзда, въ дачѣ Шильда. Капитальный долгъ 900 руб., недоимки 77 р. 88 к.,—а всего 977 р. 88 к.

Варламовъ, Александръ Яковлевичъ: виноградный садъ съ землею, мѣрою 7 дес. 600 кв. с., Тифл. губ. и уѣзда, въ дачѣ Сагабашвило-Тхинвали. Капитальный долгъ 2,000 руб., недоимки 94 р. 80 к.,—а всего 2,094 р. 80 к.

Айвазовъ, Артемій Фадѣевичъ: садовый участокъ и пастбищныя мѣста, мѣрою земли 40 дес. 1,900 кв. с., Тифл. губ. и уѣзда, при сел. Валерьяновка. Капитальный долгъ 1,700 р., недоимкомъ 56 р. 8 к.,—а всего 1,755 р. 8 к.

Ратіевъ, Михаилъ Георгіевичъ: виноградный садъ, мѣрою земли 2 дес. 100 кв. с., Тифл. губ., Душетскаго уѣзда, въ сел. Ксовриси. Капитальный долгъ 1,200 р., недоимки 104 р. 4 к.,—а всего 1,304 р. 4 коп.

Амилахвари, Анна Александровна: пахатныя земли и виноградный садъ, мѣрою земли 23 дес., Тифл. губ., Горійск. уѣзда, въ сел. Плави. Капитальный долгъ 1,500 руб., недоимки 73 р. 60 к.,—а всего 1,573 р. 60 к.

Торги, согласно § 18 устава, начнутся съ суммы вышеозначенныхъ долговъ, съ присовокупленіемъ къ онымъ недоимокъ.

При неуспѣшности торга, назначеннаго на 25-е сентября сего года, на основаніи § 21 устава, назначается вторичный и послѣдній торгъ на 9-е октября. Согласно § 16, заемщику дозволяется внести недоимку съ процентами за просрочку и со всѣми расходами по назначенію имущества въ продажу до дня торга по тѣмъ лишь имѣніямъ, по которымъ срокъ капитала еще не истекъ.

№ 10 (3) 1.

ПІАНИНО

мало-подержанное (фабрики Ронишъ Дрезденъ), хорошаго тона, продается у Гейна, Георгіевская улица, № 13.

1656 (3) 1.

ОТДАЮТСЯ **КВАРТИРЫ СЕМЕЙНЫЯ и ХОЛОСТЫЯ,** съ водопроводомъ и со всѣми удобствами: Базарная ул. (близъ Александровскаго сада), № 20, д. княгини Эристовой. Справиться у дворника Захара.

1652 (2) 1.

ПРОДАЮТСЯ и ЗАКЛАДЫВАЮТСЯ

разныя имѣнія въ Тифлисѣ: дома, сады, свободные участки, лавки. Спросить въ нотномъ магазинѣ Сузанаджяна. 1660 (3) 1.

ПО СЛУЧАЮ ПРОДАЕТСЯ

домъ съ садомъ и сдается въ наймы верхній этажъ въ 6 комнатъ, передняя, кухня, людская и подвалъ: Набережная улица, противъ дома Вецеля. 1653 (3) 1.

ОТДАЕТСЯ съ 1-го сентября въ наймы квартира въ верхнемъ этажѣ, о восьми большихъ комнатахъ, со всѣми удобствами, а также съ конюшней и сараемъ и безъ. Передъ домомъ есть садикъ: Сололаки, Вознесенская улица, № 5. Спросить во дворѣ, хозяйку дома. 1654 (3) 1.

ОБЕСПЕЧЕННАЯ ДЕНЕЖН. ЗАЛОГОМЪ

СПРАВОЧНАЯ КОНТОРА

Головинскій, 7.

Пріемъ подписки на всѣ газеты и журналы, а также и объявленій по цѣнамъ редакцій. ВЫПИСКА книгъ, нотъ, русскихъ и загран. изд. РЕКОМЕНДАЦІЯ гувернантокъ, учительницъ съ дипл., боннъ, репетиторовъ, техниковъ и др. ПРЕДЛОЖ. денегъ подъ вѣрн. залоги. Продажа домовъ кам. доходн., садовъ фрукт., земель город. и сельск., лѣсовъ на выг. условіяхъ. Также по случ. прод. шарабанъ парижскій, дрожки докт. съ лошад. и упряж., ружье магаз., самоваръ брит. мет., стол. серебро, мебель, лампы, бронза, картины, насосъ съ желѣзн. трубами и проч. Составл. плановъ, бумагъ, переводы, переписка на всѣхъ европ. и азіятск. яз. Кромѣ того, контора принимаетъ всѣ возможн. поруч. въ Петерб., Москвѣ, Тифлисѣ, Парижѣ, Констант. и др. гл. гор. Россіи, Кавказа, Европы и Турціи. Адресъ почт. и тел.: *„Тифлисъ. Справочная контора“.* 1658 1.

Къ наступившему лѣтнему сезону получены громадный выборъ всевозможнѣйшихъ сортовъ

ОБОЕВЪ

въ Тифлисскомъ складѣ паровой фабрики

БР. ТАРНОПОЛЬ,

на Лорисъ-Меликовск. ул., д. Зубалова, противъ *духовн. семинаріи.*

Цѣны на всѣ сорта *фабричныя* съ **12 КОП.**

Оптовымъ покупателямъ 0/0-я уступка. Для ассортимента имѣются на складѣ и *заграничныя обои.* 807 (50) 43.

„АМЕРИКАНКА“,

полезный всякому хозяйству снарядъ для стирки въ обыкновенной комнатной водѣ бѣлья. Расходуя весьма мало мыла и сохраняя отлично бѣлье, стирка доступна даже малолѣткамъ. Приглашаются агенты. Цѣна снаряда съ пересылкой по почтѣ 5 руб., въ Сибирь 8 руб. При каждомъ снарядѣ прилагается наставленіе. Адресъ: губернскому агенту Русскаго Страхов. Общества, В. И. Шлемензону, въ Симферополь.

ОТЗЫВЪ ЧЕТЫРНАДЦАТЫЙ.

„М. г. Веніаминъ Ильичъ! Благодарю за присланную мнѣ „Американку“, она дѣйствительно очень практична и вполнѣ отвѣчаетъ своему назначенію. Прилагая пять руб., прошу выслать одинъ экземпляръ моей племянницѣ, ея благородію Маріи-Вандѣ Франкъ, г. Новорадомскъ, Петроковск. губ. При присланномъ мнѣ снарядѣ я получилъ два печатныхъ наставленія—одно оставилъ у себя, а другое, тотчасъ по испытаніи снаряда, выслалъ своимъ знакомымъ въ Могилевскую губ., горячо рекомендуя его полезность. Если-бы получилъ больше экземпляровъ, всѣ-бы разослалъ по Россіи, почему, для вашей-же пользы, прошу вложить въ аппаратъ, который вышлете въ Царство Польское моей племянницѣ, побольше печатныхъ наставленій. Съ совершеннымъ почтеніемъ Э. Франкъ. С.-Петербургъ. Галерная, домъ князя Паскевича, № 7. 8-го апрѣля 1885 г.“.

(Подлинные отзывы хранятся при дѣлахъ редакціи „Таврич. Губ. Вѣдомостей“).

Фабричное клеймо на снарядѣ:

„В. ШЛЕМЕНЗОНЪ—СИМФЕРОПОЛЬ“.

1614 (3) 3.

Оставшееся изъ партіи кровельное желѣзо **ПРОДАЕТСЯ ДЕШЕВО.** Михайловская улица, № 130.

1619 (6) 5.

ПО СЛУЧАЮ ОТЪѢЗДА дешево продается мягкая мебель: Куки, Кочубеевскій переулокъ, д. № 19. 1659 (3) 1.

КВАРТИРЫ

о 3-хъ, 7-ми и 10-ти комнатахъ, съ конюшнями и со всѣми удобствами предлагаются въ наймы за сходную цѣну: на Елизаветинской улицѣ, Куки, домъ № 86. Спросить во дворѣ, человѣка Матвѣя или Филиппа.

1655 (4) 1.

ВЪ МАГАЗИНѢ

ХРИСТОФОРА ПЕТРОВИЧА

ХУМАРАДЗЕ

въ Поти полученъ громадный выборъ

ОБОЕВЪ

самыхъ новѣйшихъ и модныхъ рисунковъ; цѣны весьма умѣренныя. Тамъ-же имѣются: цементъ портландскій и марсельскій и оконныя стекла.

1516 (12) 12.

ЖЕЛАЮЩІЕ принять на себя **поставку** сѣна, овса, ячменя и самана для **конно-желѣзной дороги** приглашаются заявить письменно свои цѣны въ **контору** дороги до **15-го** числа **августа.**

1630 (3) 3.

МЕХАНИЧЕСКАЯ МАСТЕРСКАЯ

механиковъ Мюльмана и Барановскаго принимаетъ исправленіе физическихъ, оптическихъ и математическихъ инструментовъ, изготовляетъ телефоны, телеграфные аппараты, электрическіе часы, звонки, элементы разныхъ системъ и пр.: на Михайловской улицѣ, домъ № 100.

1639 (4) 4.

ЗУБНОЙ ВРАЧЪ

І. АРИШТЕЙНЪ

переѣхалъ на Головинскій проспектъ, въ д. Добржанскаго. Принимаетъ отъ 9 ч. утра до 7 ч. вечера.

1642 (10) 2.

По случаю отъѣзда дешево

продаются: разная мебель, цвѣты, лампы, картины, ванна, душъ и посуда: Дворцовая ул., д. Сараджева (новый), квартира № 13. 1644 (5) 2.

ТОРГОВО-КОММИСІОНЕРСКІЙ ДОМЪ

ВЛАДИСЛАВА ВАМБАХЪ,

въ Варшавѣ, по ул. Новый Свѣтъ, 55,

принимаетъ заказы по всякимъ коммерческимъ дѣламъ изъ имперіи, которыя исполняются имъ въ самомъ скоромъ времени и съ аккуратностью, за умѣренную комиссію.

Первостепенныя референціи по требованію. № 7 (6) 2.

КОММЕРЧЕСКІЕ КУРСЫ

ДЛЯ ЛИЦЪ ОБОЕГО ПОЛА.

Ученіе съ 15-го сентября. Пріемъ вновь поступающихъ съ 25-го августа, ежедневно отъ 5-ти до 8-ми час. веч., въ помѣщеніи курсовъ, что **въ Сололакахъ, на Лабораторной ул., № 11.** Программы и правила выдаются **безплатно** въ банкирской конторѣ бр. Цовьяновыхъ, на Сіонской улицѣ, и въ писчебумажномъ магазинѣ Теръ-Саркисьяна, на Дворцовой улицѣ.

1387 (8) 1.

Управленіе Закавказской желѣзной дороги

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что, по соглашенію съ причастными дорогами, товары, отправляемые изъ Нижняго-Новгорода въ Тифлисъ и за Тифлисъ, черезъ Севастополь, будутъ перевозиться, впредь до 31-го октября сего года: отъ Нижняго-Новгорода до Москвы по 15 коп. съ пуда; за остальное-же разстояніе плата будетъ разсчитываться по тарифу прямого московско-крымско-кавказскаго сообщенія.

КРОМѢ того, присовокупляется, что сборъ въ пользу города Поти за всѣ привозимые и вывозимые оттуда товары прямымъ московско-крымско-кавказскимъ черезъ Севастополь товарнымъ сообщеніемъ взимается, вмѣсто 1/10 коп., въ размѣрѣ 1/5 коп. съ пуда.

1651 (3) 1.

БАЛЬЗАМЪ „БОРМАНИ“

разрѣшенъ медицинскимъ совѣтомъ, употребляется снаружи противъ ревматическихъ болей. Главный складъ въ С.-Петербургѣ: Большая Конюшенная, № 14—22, въ **Тифлисѣ и Баку: Кавказское товарищество торговли аптекарскими товарами.** 207 (88) 35.

М. ГИЦЛЬ преемникъ Р. КОЛЬБЕ

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, НЕВСКІЙ ПРОСП., Д. № 54.

ВЪ МОЕМЪ складѣ ИМѢЮТСЯ

въ большомъ выборѣ:

ТРУБЫ ЖЕЛѢЗНЫЯ и ЧУГУННЫЯ для газо-, водо- и паро-проводовъ.
ТРУБЫ МѢДНЫЯ и СВИНЦОВЫЯ, легкія и тяжелыя.
КРАНЫ и КЛАПАНЫ всякаго рода.
КЛОЗЕТЫ разныхъ системъ, фаянсовые писуары, чашки ватерклозетныя, а равно и другія водопроводныя принадлежности.
ПОЖАРНЫЯ ТРУБЫ и НАСОСЫ всякаго рода.
ОСВѢТИТЕЛЬНЫЕ ГАЗОВЫЕ АППАРАТЫ, люстры, бракеты и проч. по крайне умѣреннымъ цѣнамъ.
ИНСТРУМЕНТЫ и ГОРНЫ, ЛЕБЕДКИ, ДОМКРАТЫ и БЛОКИ.
ПАРОВЫЯ:
Машины, котлы, насосы и всѣ къ нимъ принадлежности.
ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ КОЖАНЫЕ.
АЗБЕСТЪ ВЪ ЛИСТАХЪ и СНУРКАХЪ.
ПОЖАРНЫЕ РУКАВА кожаные и пеньковые.
Устройство газо- и водо-проводовъ, паровыхъ отопленій, прачешныхъ и проч.

Прейсъ-куранты высылаются по востребованію безплатно

1613 (5) 3.

При этомъ № прил. только для подп. особое прибавл. въ 1/4 л. съ каз. объявл.

Дзв. ценз. Тифлисъ, 2-го августа 1885 года. Типографія Канцеляріи Главноначальствующаго гражд. част. на Кавказѣ, Лорисъ-Мел. улица, домъ каз. Редакторъ-издатель М. М. ТЕБЕНЬКОВЪ.