

ренные въ устойчивости цѣны, приступили къ покупкамъ, съ прибавкою, согласно требованію продавцевъ; хлопковъ азіатскихъ въ привозѣ пока мало; персидскими товарами торгуютъ не душно; платежи поступаютъ пока исправно; въ общемъ надѣются, что ярмарка превзойдетъ среднюю.

МАРСЕЛЬ. Число умершихъ здѣсь отъ холеры доходило вчера до 65. Холера появилась и въ Тулонѣ, но смертныхъ случаевъ тамъ пока еще мало.

БОМБЕЙ. Прибывшій 28-го іюля въ Кабуль новый англійскій посланникъ встрѣченъ авганцами съ большими почестями.

ТИФЛИСЬ.

9-го августа 1885 г.

Иногда случается весьма странное совпаденіе извѣстій, крайне противорѣчивыхъ между собою, но вѣрно характеризующихъ положеніе вещей и содѣйствующихъ правильному его пониманію. Такъ, вчера, въ полученномъ въ Тифлисѣ номерѣ „Times“ мы прочли телеграмму изъ Мешхеда, отъ 6-го августа, въ которой сообщается, „что въ средѣ мервскихъ туркменъ господствуетъ сильное возмущеніе противъ русскихъ, *отрочно*, вслѣдствіе оскорбленія ихъ женщинъ“.

Въ то-же время „Сѣверное Агентство“ сообщаетъ, „уже отъ 6-го августа нашего стиля, что эти возмущенія противъ русскихъ туркменъ, черезъ двѣнадцать дней послѣ отъѣзда англійской телеграммы, явились на Нижегородскую ярмарку для закупки русскихъ товаровъ. Довѣрля одинаково обилиемъ телеграммамъ, приходится допустить, что мервы настолько оскорблены поведеніемъ своихъ женъ, что начинаютъ бѣгать отъ нихъ въ Россію, а это совершенно противорѣчитъ мусульманскимъ понятіямъ о возмездіи за измѣну супружеской вѣрности. Остается поэтому вѣрнѣе одной русской телеграммы, признать невѣроятнымъ *отрочно* измѣненіе поставщиковъ англійскихъ телеграммъ и порадоваться тому, что новые русскіе подданные, мервскіе туркмены, черезъ нѣсколько мѣсяцевъ послѣ своего присоединенія къ Россіи, уже принимаютъ активное участіе въ общемъ народномъ

торжествѣ, на Нижегородской ярмаркѣ.

Это извѣстіе, конечно, подѣлываетъ гораздо сильнѣе на общественное мнѣніе Англии, чѣмъ телеграмма изъ Мешхеда, напечатанная въ „Times“, особенно въ виду послѣднихъ разоблаченій газеты „Pall-Mall“, вызвавшихъ новую законодательную мѣру объ огражденіи со стороны самихъ просвѣщенныхъ мореплавателей. Все это можно предотвратить, отъ всего этого можно отблѣяться напускнымъ негодованіемъ противъ виновныхъ, но потерять мервскій рынокъ, который англійская промышленность въ своихъ расчетахъ причисляла къ району своей ость-индской торговли,—событіе весьма тяжкое, которое оправдываетъ всевозможныя мѣры для наступленія на Авангистанъ, съ цѣлью огражденія его независимости, т. е., въ дѣйствительности, съ цѣлью огражденія его отъ русскихъ товаровъ, начинающихъ конкурировать съ англійскими въ Средней Азій.

На бѣду, та-же телеграмма „Сѣвернаго Агентства“ сообщаетъ, что на Нижегородскую ярмарку прибыли купцы изъ Туркестанскаго края и заявляютъ требованія на такіе товары, которые прежде получались изъ Англии, черезъ Индію. Это конечно должно взволновать общественное мнѣніе Англии и дать почву агрессивной политикѣ маркиза Салисбюри. Очевидно для каждаго англійскаго купца и фабриканта, что стратегическая позиция у Зюльфигара, если-бы она и находилась въ рукахъ аванщевъ, не ограждаетъ болѣе самостоятельности *Авангистана*, такъ-какъ русскіе (изъ политическихъ видовъ будетъ пропущено: *товары*) *имѣютъ намереніе двинуться по древней стратегической дорогѣ изъ Туркестана прямо на Кабуль*. А потому эту страшную опасность надо устранить во что-бы то ни стало, такъ-какъ это угрожаетъ безопасности индо-британскихъ владѣній, т. е., говоря не дипломатическими фразами, а простымъ торговымъ языкомъ, можетъ мѣшать безпашанной монополю эксплоатации Индіи посредствомъ англійской торговли и предпримчивости. Миттали, шертинги, сукна и проч. всегда составляли канву, на которой государственные люди Англии вышивали разнообразныя мотивы своихъ цивилизатор-

скихъ и гуманныхъ стремленій къ завоеваніямъ. Такъ было всегда, такъ, вѣроятно, будетъ и теперь, а потому все наше миролюбіе въ переговорахъ о русско-авганской границѣ теряетъ всякое значеніе въ глазахъ англичанъ, и терять его вслѣдствіе самаго безобиднаго мирнаго извѣстія о покупке туркестанскими купцами русскихъ товаровъ на Нижегородской ярмаркѣ. Англійскіе военные авторитеты, съ прославленнымъ себя неудачами въ Египтѣ генераломъ Уольселемъ во главѣ, вынуждены будутъ утверждать теперь, что хотя Зюльфигаръ по своему стратегическому значенію и прикрываетъ Гератъ, который въ свою очередь, прикрываетъ Индію, но, къ сожалѣнію, не прикрываетъ въ то-же время Кабула, для прикрытія котораго нужно розсыпать другую столь-же важную стратегическую позицию, гдѣ-нибудь на верхнемъ теченіи Аму-дарьи. Эта задача тѣмъ легче и своевременнѣе, что граница, установленная соглашеніемъ Россіи и Англии 1872—1873 года, еще не проведена въ натурѣ, а потому по поводу ея могутъ быть вновь затѣяны дипломатическіе переговоры, подобныя тѣмъ, которые мы уже пережили со времени присоединенія Серакса и Мерва къ русскимъ владѣніямъ.... Но возвратимся къ Нижегородской ярмаркѣ, нашему вѣковому внутреннему торговому рынку, который существуетъ съ 1624 года и до-сихъ-поръ былъ нашимъ домашнимъ экономическимъ явленіемъ, весьма мало интересовавшимъ европейскихъ дипломатовъ.

Въ 1624 году наша Нижегородская ярмарка установилась окончательно при Макарьевскомъ Желтоводскомъ монастырѣ, въ 80-ти верстахъ ниже Нижняго, противъ села Лискова, а потому называлась сначала *Макарьевскою*. Въ 1816 году ярмарка была перенесена въ Нижній и съ 1817 года имѣются вѣрныя цифры ежегоднаго ея оборота, показывающія постепенное ея развитіе. Привозъ товаровъ на Нижегородскую ярмарку составлялъ въ 1817 году на ассигнаціи 92.606,000 рублей и до 1839 года, т. е. въ теченіи 23-хъ лѣтъ, возросъ до суммы 167.643,674 руб. Въ 1840 году счетъ ярмарочныхъ оборотовъ начинается уже на серебряныя рубли, по курсу 3 р. 50 к. ассигнаціонныхъ за одинъ серебряный рубль; а потому сумма привоза товаровъ

на Нижегородскую ярмарку оказывается только 47.265,000 руб. серебромъ; но, очевидно, это нисколько не показываетъ ея упадокъ, а только происходитъ отъ перемены въ счетѣ оборотовъ на другую монетную единицу. Въ 1859 году, т. е. черезъ 20 лѣтъ, считая даже на металлическіе рубли, привозъ товаровъ на ярмарку достигалъ суммы 105.000,000 рублей серебромъ. Усиленная постройка желѣзныхъ дорогъ въ Россіи вызвала со стороны нашихъ ученыхъ экономистовъ предсказаніе, что Нижегородская ярмарка должна наступить конецъ и она быстро будетъ уменьшать свои обороты. Но, какъ извѣстно, экономисты и финансисты предшествовавшей эпохи не отличались даромъ предвидѣній и не одно изъ ихъ предсказаній и предвѣдѣній не исполнилось. Такъ-же случилось и съ предсказаніемъ о паденіи Нижегородской ярмарки. Привозъ товаровъ на Нижегородскую ярмарку въ 1870 году составлялъ уже 142.914,000 руб., въ 1881 году достигъ 246.180,238 руб., а въ прошломъ 1884 г., при общемъ застойѣ въ торговлѣ, все-таки-же представлялъ итогъ въ 205.016,000 руб. Слѣдовательно, Нижегородская ярмарка не только удержала свое значеніе послѣ постройки сѣти желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, но и увеличила свои обороты въ болѣе сильной прогрессіи, чѣмъ до постройки. Такое фактическое отрицаніе нашего русскаго практикою западно-европейской практикой, вовсе, однако, не доказываетъ невѣрность самыхъ научныхъ выводовъ, а только неопознанный съ нашей стороны истинъ науки, или невѣрливое ихъ примѣненіе не у мѣста, т. е. незнаніе нами условий русской экономической жизни и ея требованій. По даннымъ, выработаннымъ на основаніи развитія торговли въ какой-нибудь маленькой Бельгіи, имѣющей почти повсемѣстно одну и ту-же густоту населенія и степень ея экономическаго развитія, мы дѣлали наши заключенія о колоссальной Россіи, многія провинціи которой въ сотни разъ превосходятъ по пространству Бельгію и потому, естественно, наши такъ-называемыя научныя выводы должны были развиться о практикѣ. Мы, такъ-сказать, вездѣ мебелировали домъ, не зная ни числа, ни пространства, ни расположенія комнатъ, а потому всюду

модная и дорогая мебель оказывалась не кстати и не у мѣста.

Путешествіе Ихъ Императорскихъ Величествъ въ Финляндію.

(Окончаніе *).

28-го іюля, на балу, данному генералъ-губернаторомъ Великаго Княжества Финляндскаго, по случаю Высочайшаго посѣщенія Гельсингфорса, присутствовало около 500 приглашенныхъ лицъ. Танцевальная зала освѣщалась свѣчами и электрическими лампами; стѣны были украшены портретами Императоровъ Николая I, Александра II и Его Величества благополучно царствующаго Государя Императора Александра Александровича, изображеннаго въ мундирѣ финской гвардіи. Въ 11 часовъ вечера громкое восторженное «ура», послышавшееся съ улицъ, возвѣстало о прибытіи Ихъ Императорскихъ Величествъ; вскорѣ затѣмъ Ихъ Величества и Ихъ Высочества вошли въ залу, присутствующія поклонами присутствующихъ. Государь Императоръ былъ въ мундирѣ финской гвардіи, Государыня Императрица—въ бѣломъ бальномъ платьѣ и въ діадемѣ съ бриллиантами и сафирами; Государь Наслѣдникъ Цесаревичъ былъ въ мундирѣ финской гвардіи; Его Императорское Высочество Великій Князь Георгій Александровичъ—въ мундирѣ Прусскаго Своего Имени полка. Первую парадъ Государыня Императрица танцевала съ генералъ-адъютантомъ графомъ Гейденомъ; Наслѣдникъ Цесаревичъ и Великій Князь Георгій Александровичъ танцевали съ дочерью графа Гейдена. Затѣмъ, Его Величество Государыня Императрица, Государь Наслѣдникъ Цесаревичъ, Великая Княгиня Елисавета Феодоровна и Великіе Князья принимали участіе и въ послѣдующихъ танцахъ. Во второмъ часу ночи начался ужинъ, сервированный для Высочайшихъ Особъ въ отдѣльной комнатѣ. Въ 2 часа 20 минутъ, Ихъ Величества и Ихъ Высочества, простившись съ хозяйками, отбыли съ бала во дворецъ, сопровождаемые громкими кликами «ура» народа, плотною массою окружающаго домъ генералъ-губернатора, надъ которымъ горѣлъ газовый вѣнзель Ихъ Величествъ. Въ этотъ вечеръ Гельсингфорсъ снова былъ роскошно иллюминированъ.

29-го іюля, утромъ, Ихъ Императорскія Величества, Государь Наслѣдникъ Цесаревичъ и Ихъ Императорскія Высочества посѣтили больницу сестеръ милосердія, учрежденную госпожею Карамзиной. Послѣ обзорнаго Государь Императоръ приказалъ вызвать по тревогѣ городскую пожарную команду и призвалъ ей смотрѣть, во время котораго Его Величество обратилъ вниманіе на разбросанную лѣстницу особаго устройства. Затѣмъ, Ихъ Величества и Ихъ Высочества посѣтили нѣсколько часовъ дальнѣйшему обзорно Гельсингфорса.

Въ 12½ часовъ дня Они посѣтили русскую Александровскую гимназію, а затѣмъ русскій театръ и Абессія казармы, въ которыхъ помѣщаются военное собраніе, штабъ 24-й пѣхотной дивизіи,

подковой штабъ и два батальона 95-го пѣхотнаго Краснознаменнаго полка. Внутреннее убранство казармъ было въ высшей степени изящное. Ихъ Величества начали осматривать съ военнаго собранія, затѣмъ обошли всѣ казармы, солдатскія каюты и въ началѣ четвертаго часа изволили отправиться въ военный госпиталь. Въ 5 часовъ дня Августѣйшіе Гости перѣехали на Императорскую яхту «Держава», а въ 5½ час. «Держава» снялась съ якоря и Ихъ Величества покинули Гельсингфорсъ.

Несмѣтная толпа народа собралась на пристани проводить Ихъ Величества. Масса пароходовъ и лодокъ окружила «Державу» въ то время, какъ Ихъ Величества изволили на нее перѣѣхать. На трехъ пароходахъ, на которыхъ выѣхали проводить Августѣйшихъ Гостей генералы и офицеры гельсингфорскаго гарнизона, играли хоры музыки подковъ 24-й пѣхотной дивизіи и д. гв. 3-го Финскаго стрѣлковаго батальона. Какъ уже выше сказано, въ 5½ часовъ дня «Держава» тронулась съ Гельсингфорскаго рейда. Народъ, стоявшій на берегу, восторженными кликами приветствовалъ отбывавшихъ. Множество пароходовъ съ офицерами и частію публичной проводил Императорскую яхту до выхода ея въ открытое море. Ихъ Величества все время стояли на палубѣ и милостиво отбѣчали на приветствія. Подходя къ Свеаборгу, на «Державѣ» были подняты Императорскій штандартъ, которому была произведена салютъ съ крѣпости и со всѣхъ стоявшихъ на рейдѣ судовъ.

ТИФЛИССКАЯ ЖИЗНЬ.

Въ послѣднее время многіе жалуются на разномыслие фруктовъ (кино), которые довольно безцеремонно *объясняютъ* попутателямъ. Недавно, какъ намъ передаютъ, былъ такой фактъ: куплено было пять фунтовъ грушъ у кино. Когда явилось сомнѣніе въ вѣрности вѣсовъ, у продавца, вѣсивши груши въ лавкѣ, и ихъ оказалось всего 3½ фунта. Происходятъ-ли такіе случаи вслѣдствіе невѣрности гирь, или-же отъ неправильнаго способа вѣзвѣшанія,—во всякомъ случаѣ, слѣдуетъ обратить на это вниманіе.

На Гунинской площади, какъ извѣстно, долгое время красовалось зданіе цирка, и въ настоящее время это зданіе спало съ площади, которая приняла, вслѣдствіе этого, благопріятный видъ. Но присутствіе цирка было только некресиво; теперь-же площадь страдаетъ другимъ недостаткомъ, который вредно отражается на здорověи живущаго въ ней населенія. Часть площади, прилегающая къ лѣстницѣ, ведущей къ Армавирской улицѣ, представляеть изъ себя общественное ретивое мѣсто, и поэтому отсюда распространяется зловоніе. Не хлѣло-бы обратить на это вниманіе.

8-го августа прослѣдовала черезъ Тифлисъ новая партія переселенцевъ, отправляющихся въ Саранамышъ, Нарскаго области, изъ Сибирской губерніи.

ствованіи транзита». Разбирая этотъ отчетъ, газета «Ахтаръ» приводитъ слѣдующія опроверженія жалобъ на уменьшеніе ввоза англійскихъ товаровъ въ Персію.

«Уменьшеніе ввоза англійскихъ мануфактуръ въ Персію, говоритъ газета, заключается не въ однихъ только неправильныхъ дѣйствіяхъ чиновниковъ персидскихъ таможенъ. Совершенно вѣрно, что таможенные чиновники дѣйствуютъ вопреки даннымъ имъ инструкціямъ, чего не слѣдуетъ допускать; но есть и другія причины, поясняющія это уменьшеніе ввоза. Главная причина уменьшенія ввоза англійскихъ товаровъ есть Хорасанъ, такъ-какъ тамъ ежегодно продавалось громадное количество европейскаго товара. Теперь-же, съ прекращеніемъ русскимъ правительствомъ транзита, европейскіе товары не могутъ болѣе проникать въ страну чрезъ Мешхедъ. До-сихъ-поръ произведенія англійскихъ мануфактуръ переполняли не только туркменскіе оазисы, но и Авангистанъ и Туркестанъ; теперь-же этотъ широкій путь для ихъ распространенія закрытъ, на что и слѣдовало-бы обратить вниманіе при составленіи отчета. Кроме того, вторую причину уменьшенія ввоза англійскихъ мануфактуръ слѣдуетъ приписать и тому, что за послѣднее время жители Персіи, по выраженію: «народъ слѣдуетъ указанію своего государя», вида предпочтеніе, оказываемое его величествомъ мѣстнымъ произведеніямъ, стремятся къ пріобрѣтенію таковыхъ, для поддержанія и развитія ихъ производства».

Если первое возраженіе *обязательно* должно было быть извѣстно составителямъ англійскаго отчета, то послѣднее могло быть узнано ими изъ виду, какъ несогласное съ извѣстными принципомъ и стремленіями англійской тор-

говли. Для насъ-же подобное заявленіе органа печати можетъ имѣть только то значеніе, что стремленія правительства къ поднятію промышленности въ странѣ приобщаются при его посредствѣ на практикѣ и общають достиженія желаемыхъ результатовъ.

Насколько основательны заключенія наши о различіи между ввозной и вывозной торговлей Персіи—можно видѣть изъ слѣдующаго сопоставленія цифровыхъ данныхъ по той и другой только въ одномъ Константинополѣ. По даннымъ турецкой таможи въ этомъ городѣ значится, какъ говоритъ та-же газета, что въ теченіи послѣдняго года изъ Персіи привезено товаровъ на 162.882,651 піастровъ (8.144,132 р. 55 к.), съ которыхъ одной таможенной пошлины вышло 10.000,527 піастровъ (500,026 р. 85 к.). За то-же время съ вывезеннаго чрезъ Константинопольскую таможену въ Персію товара вывезено всего 1.142,522 піастра (57,126 р. 10 к.) отпусковой пошлины. Разница въ таможенныхъ сборахъ представляетъ отношеніе 1:10, а по этому расчету можно судить, насколько выгодны торговля операнціи европейскіхъ торговыхъ домовъ въ Персіи, а какъ таковыми являются преимущественно англійскія фирмы, то слѣдуетъ заключить, что онѣ не несутъ особенно чувствительнаго ущерба въ своихъ торговыхъ интересахъ.

Неосновательность сѣтованій англійскаго отчета подтверждается и слѣдующимъ толкованіемъ «Ахтаръ»: «Въ прежнія времена въ Тавризъ привозило до 100 тыс. мѣстъ мануфактуръ изъ Манчестера, въ текущемъ-же году, вслѣдствіе безденежья, общаго застою въ торговлѣ и многочисленныхъ банкротствъ торговыхъ домовъ, ввозъ англійскихъ товаровъ на Тавризскій рынокъ долженъ былъ значительно уменьшиться, чему

содѣйствовало не мало и беззаконное отношеніе чиновниковъ персидскихъ таможенъ. Но это уменьшеніе ввоза относится не до однихъ только мануфактурныхъ произведеній, но распространилось и на остальные товары англійскаго производства. Многіе изъ нихъ—или остались непроданными, или-же спросъ на нихъ прекратился. Но, наоборотъ, ввозъ англійскихъ товаровъ чрезъ южныя порты Персіи значительно увеличился противъ минувшихъ лѣтъ. Торговля сношенія южныхъ береговъ Персіи значительно увеличилась съ тѣхъ поръ, какъ англійскіе пароходы установили правильныя сообщенія съ южными персидскими портами и съ главнѣйшимъ изъ нихъ—Бендер-Буширомъ. Удобства доставки товаровъ безъ перегрузки, прямо къ мѣсту назначенія, дешезина морского фрахта сравнительно съ провозомъ платой на Эрзерумъ—содѣйствовали этому направленію англійской торговли съ Персіею. Хотя и теперь англійскіе товары направляются черезъ Багдадъ въ Персію, но главное ихъ отправленіе происходитъ моремъ въ Бендер-Буширъ, которому въ будущемъ предстоитъ пріобрѣсти большое торговое значеніе».

При чемъ-же тутъ закрытіе транзита чрезъ Закавказье и отчего, умалчивая о сбытѣ англійскихъ товаровъ въ Бендер-Буширѣ, въ отчетѣ указано только на уменьшеніе подвоза произведеній Манчестера въ одинъ Тавризъ?—предоставляемъ судить читателямъ.

Появившееся въ газетахъ сообщеніе о предполагаемой постройкѣ Русскимъ Обществомъ желѣзной дороги до Тегерана и возникшихъ, будто-бы, по этому поводу сношеніяхъ между обоими правительст-

вами возбудило всеобщее вниманіе въ Персіи. Газета «Ахтаръ», трактуя объ этомъ вопросѣ, посвящаетъ ему довольно длинную статью, содержаніе которой мы и постараемся привести здѣсь вкратцѣ.

Выражая полное свое сочувствіе подобному предположенію, «Ахтаръ» задается вопросомъ о направленіи, которое должна принять названная дорога, и о томъ пунктѣ, гдѣ она должна соединиться съ Закавказскими желѣзными дорогами.—«Не подождетъ никакому сомнѣнію, говоритъ газета, что если будетъ построена желѣзная дорога въ Персію, то она должна быть направлена или къ Каспійскому морю, или-же соединиться съ реальными путями на Кавказѣ чрезъ Азербайджанъ. Въ этомъ отношеніи слѣдуетъ обратить вниманіе персидскаго правительства на то, что проведеніе желѣзной дороги является настоятельной потребностью. Пусть проводятъ эту дорогу по тому или другому направленію,—смотря потому, которое окажется болѣе удобнымъ, но пусть не забываютъ, что къ постройкѣ этого пути, дѣйствительно вызываемой современными потребностями, необходимо приступить въ возможно непродолжительномъ времени. Предпріятіе это имѣетъ тѣмъ болѣе важное для Персіи значеніе, что только съ осуществленіемъ его можетъ увеличиться процвѣтаніе страны и ея политическое значеніе».

Затѣмъ, и какъ-бы въ подтвержденіе только-что высказаннаго мнѣнія, газета указываетъ, какъ на примѣръ благопріятныхъ въ экономическомъ отношеніи результатовъ желѣзныхъ дорогъ—на исторію постройки сѣти французскихъ реальсовъ путей. Иллюстривъ всѣ затрудненія, которыя пришлось въ 1837 году преодолѣть Э. Перейра при постройкѣ первой желѣзно-дорожной ли-

нии отъ Парижа до С. Жермена на протяженіи 17-ти километровъ, авторъ статьи указываетъ въ заключеніе на то, что въ настоящемъ году вся сѣть французскихъ реальсовыхъ путей равняется 31 т. километровъ, приносящихъ ежегоднаго чистаго дохода правительству республиканъ—83 милліона франковъ».

Такъ-какъ названная газета пользуется извѣстнымъ уваженіемъ въ высшемъ случаѣ высказываемое ею мнѣніе, и притомъ подтверждаемое столь краснорѣчивыми и убедительными доводами, мы не несомнѣнно подѣйствованы въ пользу иронизированнаго ею проекта.

Впрочемъ, персидское правительство уже съ давнихъ поръ имѣетъ намѣреніе соединить Персію съ Европой посредствомъ желѣзно-дорожнаго пути. Въ концѣ 60-хъ годовъ, почти одновременно съ учрежденіемъ телеграфной линіи, сначала правительственной, а затѣмъ и индо-европейской, переѣзжающей всю Персію отъ Джульфы на Араксѣ до Бендер-Бушира на Персидскомъ заливѣ, неоднократно возникали и толки о реальсовыхъ путяхъ въ Персіи. Много желавшихъ получить концессию на постройку желѣзной дороги являлось въ Тегеранѣ, со многими изъ нихъ заключаемы были проекты концессій, но самое выполненіе этихъ благихъ предположеній не осуществлялось по тѣмъ или другимъ причинамъ. Первымъ изъ такихъ концессионеровъ явился г. Рейтеръ, получившій даже концессию на постройку желѣзной дороги Рештъ-Тегеранъ. Влѣдствіе возникшихъ недоразумѣній, концессія эта была нарушена, кажется, со стороны самого концессионера. Въ 70-хъ годахъ испрашивалась концессія русскимъ акціонернымъ обществомъ, представителемъ котораго г. Фалькенгагенъ получалъ также концес-

сію на постройку линіи Тегеранъ-Джульфы, гдѣ предполагалось соединеніе персидской линіи съ линіею Закавказской желѣзной дороги. Кроме концессіи, г. Фалькенгагенъ успѣлъ получить и письменное согласіе главнаго Тавризскаго муджтехида на проведеніе линіи по вауфундирѣ землѣмъ, находящимся въ Азербайджанѣ. Но и это предпріятіе не увѣнчалось желаемымъ успѣхомъ, вслѣдствіе затрудненій по опредѣленію правительственной гарантіи эксплоатаци. Наконецъ, въ 1883 году конкурренномъ на это предпріятіе явилась французская компанія, получившая концессию на проложеніе реальсоваго пути также отъ Решты къ Тегерану. Хотя, какъ говорятъ, къ работамъ по сооруженію этого пути уже и приступлено въ минувшемъ году, но въ какомъ онѣ находятся положеніи и производятся-ли до-сихъ-поръ—положительныхъ свѣдѣній нѣтъ. По частнымъ-же слухамъ, работы эти прекратились вслѣдствіе различныхъ препятствій, встрѣчаемыхъ строителями, и затрудненій въ доставкѣ необходимыхъ желѣзно-дорожныхъ матеріаловъ изъ Франціи.

Или-же будетъ повторять здѣсь, насколько проведеніе реальсовыхъ путей въ Персіи благотворно подѣйствуетъ на развитіе страны не только въ экономическомъ отношеніи, но и въ отношеніи распространенія просвѣщенія и уменьшенія религіознаго фанатизма. Проведеніе желѣзныхъ дорогъ соединитъ Персію съ Европой и выведетъ ее изъ замкнутости, а равно устранитъ неточность свѣдѣній о ней въ Европѣ, сдѣлавъ ее съ тѣмъ-же успѣхъ доступной для торговыхъ и промышленныхъ сношеній и научнаго изслѣдованія ея природныхъ богатствъ.

Партия состоит из 15 семей, в числѣ 74 человекъ. При распрѣсѣ переселенцевъ оказалось, что нѣкоторые еще не отвѣдены земли и что они будутъ въ Карскую область, будучи вызваны своими родственниками, которые прежде переселились въ эту область и въ своихъ письмахъ не могли вдоволь нахвалиться обиліемъ земель и плодородіемъ ихъ.

Городскія происшествія. 7-го августа, въ 7-мъ участкѣ, въ Бахетинской улицѣ, пущикъ турецкій поданный Маркаръ Аветисовъ, въ ссорѣ съ Туахчи, перидскимъ поданнымъ Алексѣемъ Худаверды-оглы, желѣзною кошергой нанесъ послѣднему довольно опасную рану въ голову. Виновиный задержанъ, а пострадавшій отправленъ въ больницу.

— Въ ночь съ 7-го на 8-е августа, по Лабораторной улицѣ, у дома Куринова, поднятъ мадеицъ женскаго пола, рожденный около 3-хъ дней тому назадъ. Мадеицъ отправленъ въ повивальный институтъ.

— Въ 3 часа ночи на 8-е августа, въ 6-мъ участкѣ, городской Федоръ Гавриковъ, покушаясь лишиться себя жизни, стоя на посту, тяжело ранилъ себя въ грудь изъ револьвера. Гавриковъ отправленъ въ больницу.

КАВКАЗСКАЯ ЖИЗНЬ.

Изъ Елисаветополя намъ пишутъ: На дняхъ на нашей желѣзнодорожной станціи случилось слѣдующее происшествіе, которое чуть не стоило жизни многимъ людямъ. Одинъ изъ машинистовъ, прибывъ ночью съ побѣдомъ, поручилъ своему помощнику поѣхать въ паровозное депо, а самъ отправился домой. Въ депо нужно было произвести маневры—переставить паровозы съ одного пути на другой. Исполняя порученіе, помощникъ машиниста по неосторожности такъ сильно толкнулъ другой стоявшій въ депо паровозъ, что тотъ, благодаря полученному движению, пробылъ каменную стѣну, имѣющую болѣе аршина толщины. По другую сторону стѣны устроены жилища помещицы, гдѣ въ это время спали чернорабочіе въ числѣ 20-ти человекъ. Паровозъ, по счастью, не захватилъ вѣсь въ помещицы, а только повольно толкнулъ и этому обстоятельству обязаны спасеніемъ спавшихъ, рисковавшихъ быть раздавленными. Разбухшие отъ шума, произведеннаго разрушеніемъ стѣны, рабочіе подняли страшный крикъ. Многие отъ испуга и переполоха лишились чувствъ. Сейчасъ же вызванъ былъ желѣзнодорожный врачъ, который и оказалъ имъ медицинскую помощь.

На дняхъ обер-прокурору свѣтѣйшаго синода, К. П. Побѣдоносцеву, будетъ представляться, по словамъ «С. Пет. Вѣд.», депутатъ закавказскаго дворянства, состоящая изъ академиковъ Д. И. Чубинова, свѣтѣйшаго князя Н. Д. Мингрельскаго и князя П. А. Накашидзе, уполномоченная тифлисскими и кутаисскими дворянствами ходатайствовать по дѣлу о возвратѣ Иверскаго монастыря грузинамъ.

Петербургскіе инженеры и механики заинтересованы новымъ водоподъемнымъ аппаратомъ, выставленнымъ въ одной изъ механическихъ мастерскихъ на Невскомъ проспектѣ и изобрѣтеннымъ, по словамъ той-же газеты, однимъ молодымъ механикомъ-самоучкою, уроженцемъ г. Тифлиса. Аппаратъ дѣйствуетъ посредствомъ сжатого воздуха. На дняхъ у Дворцова моста на Невѣ будетъ происходить испытаніе этого аппарата. Къ сожалѣнію, газета не сообщаетъ имени молодого изобрѣтателя.

РУССКАЯ ЖИЗНЬ.

На рассмотрѣніе министерства народнаго просвѣщенія поступаетъ, какъ передаютъ «С. Петерб. Вѣд.», проектъ учрежденія specialнаго института новыхъ языковъ, имѣющаго цѣлью пригтовленіе опытныхъ иностранныхъ переводчиковъ и преподавателей иностранныхъ языковъ, а равно облегченіе всѣмъ желающимъ изучить всѣ новые языки, даже шведскій, польскій и т. п.

«Москов. Вѣд.» передаютъ, что военнымъ министерствомъ возбужденъ вопросъ объ устройствѣ между Ростовомъ и Нахичеванью постоянной центральной желѣзнодорожной станціи трехъ желѣзныхъ дорогъ: Владикавказской, Козлово-Воронежской, Ростовской и Курско-Харьковско-Азовской. Въ связи съ этимъ предполагается устроить близъ станціи казармы.

По дошедшимъ до той-же газеты свѣдѣніямъ, пересмотръ правительственной комиссіею аптекарскаго устава будетъ оконченъ къ концу текущаго года. Существующій уставъ, согласно проекту комиссіи, долженъ подвергнуться весьма важнымъ измѣненіямъ, имѣющимъ своею цѣлью предоставленіе аптекарскому промыслу болѣе свободы.

По словамъ «Москов. Вѣд.», министерствомъ государственныхъ имуществъ внесенъ на рассмотрѣніе Государственнаго Совета проектъ реформирования меновой части, подвѣдомственной министерству.

Съ 1-го по 15-е сентября нынѣшняго года, какъ говоритъ та-же газета, рѣшено открыть въ городѣ Курскѣ сельско-хозяйственную выставку, на которой, въ видахъ развитія кустарныхъ промысловъ губерніи, имѣетъ быть учрежденъ кустарный отдѣлъ. Въ послѣднемъ будетъ отведено видное мѣсто коллекціямъ кустарныхъ произведеній по уѣздамъ.

По словамъ петербургскихъ газетъ, на предстоящей элентро-технической выставкѣ весьма видное мѣсто должны занять казенная вѣдомства; такъ, телеграфными вѣдомствами будутъ выставлены новѣйшія изобрѣтенія въ области телеграфнаго дѣла; экспедиціею заготовленія государственныхъ бумагъ элентро-графическія работы, а артиллерійскимъ вѣдомствомъ принадлежності прирѣзненія элентричества къ военному дѣлу.

Столичные газеты сообщаютъ, что въ Петербургскомъ инженерномъ клубѣ выставленъ любопытный спасательный приборъ: это—спасательная рама значительныхъ размѣровъ, которая можетъ держаться на водѣ болѣе количество людей, до 100 человекъ. Рама замѣняетъ плотъ, то отблается отъ обыкновеннаго плота тѣмъ, что потопить ее невозможно. Такая особенность достигается съ помощью легковѣснаго состава (удѣльный вѣсъ 0.43), наполняющаго носовую и кормовую часть рамы. Составъ этотъ изобрѣтенъ инженеромъ Липшинымъ и былъ подвергнутъ всестороннему изслѣдованію въ технической комиссіи морского министерства, при участіи инспектора Общества спасенія на водахъ, а также въ лабораторіи института путей сообщенія профессоромъ Вьелембейскимъ. Комиссія пашла, что масса г. Липшина, при ея способности противостоять атмосферическимъ вліяніямъ и дѣйствию сырости въ особенности, можетъ быть пригодна во многихъ случаяхъ, какъ-то: въ военномъ судостроеніи—для наполненія малодоступныхъ пространствъ въ желѣзныхъ и стальныхъ судахъ вѣсто цемента, теперь употребляемаго, который имѣетъ удѣльный вѣсъ 2.25, въ кафердакахъ бронеосетей, въ спаса-

тельныхъ лодкахъ Фореста для замѣны подпалагого пробковаго балласта, а въ военное время—для постройки понтоновъ, перевозочныхъ плотовъ или лодокъ, предназначенныхъ для переправы войскъ въ виду непріятеля, такъ-какъ такія понтоны, плоты и лодки отъ пробитія ихъ снарядомъ, не потеряютъ своей плавучести, а потому войска не будутъ подвергаться риску потопленія. Изобрѣтатель массы изготовилъ также, сверхъ спасательной рамы, особую шлюпку, предназначенную для перевозки войскъ въ виду непріятеля. Шлюпка эта можетъ быть издѣлана ядрами и все-таки держится на водѣ. Спасательная-же рама предназначается, главнымъ образомъ, для пароходовъ, на случай несчастій, вмѣсто спасательныхъ круговъ, которые, хотя и отвѣчаютъ своему назначенію, но для отблѣнныхъ лицъ, упавшихъ въ воду, а не въ томъ случаѣ, когда опасности подвергается масса людей. Составъ г. Липшина и его приборы возбуждали большой интересъ, особенно въ военныхъ кружкахъ.

СМБСЪ.
Случай съ докторомъ въ Испаніи. Въ газ. «France medicale» разсказанъ слѣдующій почти невѣроятный случай: Въ Пуэбла-Ларга умеръ недавно одинъ больной холерой. Домашніе условились не говорить доктору о его смерти, когда тотъ придетъ съ обычнымъ ежедневнымъ визитомъ въ смежную комнату, подождали его. Когда докторъ пріѣхалъ, ему не отказали, но не успѣлъ онъ войти, какъ всѣ семь буквально набросились на него съ озлобленіемъ.—«Довольно, теперь ужъ вамъ не придется больше никого лечить!»—кричалъ одинъ.—«Нѣтъ, ужъ больше не удержу тебѣ морить людей; это уже третій, на одной недѣлѣ загубленный тобой!»—говорилъ другой. Въ то-же время всѣ присутствовавшіе, и мужчины и женщины, подставляли кулаки къ самому лицу доктора и рвали какъ звѣри. Вдругъ въ комнату вбѣжала жена покойника, собрала всѣ стоянше на столахъ и стульяхъ чашки и коробики съ лекарствами, мазями и цыганками, съ крикомъ: «потъ тебѣ, убійца, на, имъ все это, чтобы не пропало!» Доктора схватили за руки, силою раскрывъ ему ротъ, а обезумѣвшая отъ злости женщина валава и шкала ему въ ротъ все, что было въ аптекарскихъ пузырькахъ и коробкахъ.—«Еще, еще давай ему!»—крячала толпа. Разсвѣлившая метра обнарила всѣ угли и все, что ей попадались лекарственнаго, проглатывала въ горло несчастнаго доктора. Цѣлыхъ 20 минутъ продолжалась эта возмутительная сцена, и черезъ часъ докторъ отдалъ Богу душу.

— Ложное явленіе креста. Въ Семеновскомъ уѣздѣ, какъ сообщаетъ «Нижегородская Почта», въ послѣднее время разнесся слухъ, что въ окрѣгахъ близъ деревни Баранскихъ, по временамъ, спускается съ неба крестъ и что на это мѣсто для богомолья собирается народъ и дѣлаетъ разныя приношенія. Отправившись на мѣсто происшествія испривникъ, дѣйствительно, засталъ тамъ толпу народа; изъ которыхъ нѣкоторые изъ нея читали на устроенныхъ аналогахъ всадити, другіе кадили ладаномъ; на небольшомъ деревѣ были развѣшаны желѣзные кресты. По произведенному дознанію оказалось, что слухи о явленіи креста распространила крестьянка деревни Баранскихъ, Рученкова, которая въ этомъ и созналась.

СПРАВОЧНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА

Отходъ и приходъ поѣздовъ на ст. Тифлисъ.

Въ Ватумѣ почтов. отход. 8 ч. 35 м. утра.

Изъ Ватума приход. 10 ч. 25 м. ночи.

Въ Баку..... отход. 10 ч. 55 м. ночи.

Изъ Баку..... приход. 8 ч. 15 м. утра.

Между Тифлисомъ и Сурамомъ.

Изъ Тифлиса тов.-наес. отход. 8 ч. 15 м. дни.

Изъ Сурама..... пріх. 8 ч. 24 м. утра.

Штемпорекій, съ 11 до 12 час. дня, по сифилитическимъ и наклоннымъ болѣзнямъ.

Вольфзонъ, по зубнымъ болѣзнямъ, принимаетъ у себя дома бѣдныхъ болѣзныхъ во всякое время, по запискѣ изъ аптеки.

Въ Бахетинѣ: старшій санитаръ Павловъ, въ Ватумѣ.

Телеграфическія депеши о погодѣ.

въ 7 часовъ утра, сообщено тифлисскою физическою обсерваторіею

В.—высота барометра въ миллиметрахъ, приведенная къ нормальн. температурѣ. О. Т.—температура воздуха въ тѣни по Цельс. (100 градусному термометру). В.—Вѣтр. Направление и сила вѣтра: 10—ураганъ, 9—сильная буря, 8—буря, 7—1 болѣе или менѣе сильный вѣтеръ, 0—тихо.

В. Т. В. Обл. Примор. 8-го августа 1885 г.

Новорос. . . 758, + 18, 0. 3

Сочи..... 759, + 20, СВ. 0

Поти..... 759, + 16, 0. 10

Кутаисъ..... 745, + 19, 0. 0

Поти..... 682, + 15, 0. 0

Тифлисъ..... 726, + 20, 0. 0

Баку..... 760, + 25, ССЗ. 0

Шура..... 710, + 23, 0. 10

Староросл. . 711, + 18, 0. 3

Пятигорскъ. 717, + 16, ЮЗ. 3

Балдакванъ. 709, + 18, 0. 3

Шуша..... 0

Абстуманъ. 657, + 10, С. 0

По вторникамъ, въ 4 часа по-полудни, прямымъ рейсомъ, черезъ Сухумъ и Керчь.

По четвергамъ, въ 4 ч. по-полудни, прямымъ рейсомъ, черезъ Новоросіискій и Керчь.

По субботамъ, въ 8 час. вѣч., круговымъ рейсомъ, по всѣмъ портамъ.

По воскресеньямъ, вѣч., заграничнымъ рейсомъ, въ Константинополь.

Приходъ въ Ватумъ:

По понедельникамъ, утромъ, изъ Одессы, прямымъ рейсомъ, черезъ Керчь и Сухумъ.

По вторникамъ, ночью, изъ Одессы, прямымъ рейсомъ, черезъ Керчь и Новоросіискій.

По пятницамъ, ночью, изъ Одессы, круговымъ рейсомъ, по всѣмъ портамъ.

По субботамъ, утромъ, изъ Константинополя, заграничнымъ рейсомъ.

Изъ Поти въ Ватумъ:

По вторникамъ, въ 8 час. утра, въ прямому Крымско-Кавказскому, идущему изъ Ватума въ Одессу чрезъ Сухумъ.

По пятницамъ, вечеромъ или ночью, на рейдъ къ круговому, идущему въ Ватумъ.

По субботамъ, въ 9 час. утра, къ круговому Крымско-Кавказскому и заграничному—на Константинополь.

Изъ Ватума въ Поти:

По средамъ и воскресеньямъ. Часъ отхода опредѣляется Ватумскимъ агентствомъ по приходъ парохода изъ Поти.

Кромѣ того, ежедневно въ Поти приходятъ изъ Одессы и Крымско-Кавказскихъ портовъ срочно-грузовые пассажирскіе пароходы по средамъ съ развѣтомъ и отходятъ въ Ватумъ по пятницамъ вечеромъ, а изъ Ватума по субботамъ послѣ полудня въ Крымско-Кавказскіе порты, съ заходомъ, въ случаѣ надобности, и въ Поти.

Движеніе почтовыхъ окнжайей по военно-грузинской дорогѣ:

Зиппани, имѣющіе на пути ночлеги.

Изъ Тифлиса вых. въ 8 ч. утра. Во Владикавказъ приходитъ между 5 ч. 11 м. и 6 ч. 43 м. вѣчера.

Изъ Владикавказъ — въ 9 ч. утра. Въ Тифлисъ—между 4 ч. 44 м. и 5 ч. 25 мин. вѣч.

Зиппани, не имѣющіе на пути ночлега.

Изъ Тифлиса—въ 4 ч. по-полудни. Во Владикавказъ—между 5 ч. 15 м. и 6 ч. 32 м. вѣч.

Изъ Владикавказъ—въ 4 ч. 7 м. по-полудни. Въ Тифлисъ—между 5 ч. 6 м. и 6 ч. 31 м. вѣчера.

ПЕРВАЯ ЧАСТНАЯ ЛѢЧЕБНИЦА

(Кухи, противъ намъ. Дорониова).

Пріемъ ежедн., утр. 9 — 11 Рудковскій—дѣтск. внутр. и женск., Навасардіанъ—хирург. (и зубн.), сифил.; 11—12 ж. в. Шиничъ—женск. глаза, и внутр.; 11½ — 12½ А. Гурко глаза и дѣтск. Вечер. 6—7 Навасардіанъ; 7—8 Корона—гортанни и ушныя; по субб., отъ 7 до 8 час. вѣч., консульмъ (8 р.); соитиъ 50 коп. Комнаты для больн., бѣдно—бесплатно.

Директоръ лѣчебницы Навасардіанъ, 302 (100) 52.

ЛѢЧЕБНИЦА.

Въ лѣчебницѣ, учрежденной гражданами г. Тифлиса въ память 4-го апрѣля 1866 года, принимаютъ болѣзныхъ слѣдующіе врачи:

СУББОТА.

Артунинъ, съ 8 до 9 час., по первыимъ и внутреннимъ болѣзнямъ.

Исидоръ, съ 9 до 10 часовъ, по внутреннимъ, женскимъ и дѣтскимъ болѣзнямъ.

Горалевичъ, съ 10 до 11 ч., по внутреннимъ болѣзнямъ.

Бенклевскій, съ 10 до 11 час., по хирургическимъ, сифилитическимъ и ушнымъ болѣзнямъ.

Въ Ватумѣ: старшій санитаръ Павловъ, въ Ватумѣ.

Телеграфическія депеши о погодѣ.

въ 7 часовъ утра, сообщено тифлисскою физическою обсерваторіею

В.—высота барометра въ миллиметрахъ, приведенная къ нормальн. температурѣ. О. Т.—температура воздуха въ тѣни по Цельс. (100 градусному термометру). В.—Вѣтр. Направление и сила вѣтра: 10—ураганъ, 9—сильная буря, 8—буря, 7—1 болѣе или менѣе сильный вѣтеръ, 0—тихо.

В. Т. В. Обл. Примор. 8-го августа 1885 г.

Новорос. . . 758, + 18, 0. 3

Сочи..... 759, + 20, СВ. 0

Поти..... 759, + 16, 0. 10

Кутаисъ..... 745, + 19, 0. 0

Поти..... 682, + 15, 0. 0

Тифлисъ..... 726, + 20, 0. 0

Баку..... 760, + 25, ССЗ. 0

Шура..... 710, + 23, 0. 10

Староросл. . 711, + 18, 0. 3

Пятигорскъ. 717, + 16, ЮЗ. 3

Балдакванъ. 709, + 18, 0. 3

Шуша..... 0

Абстуманъ. 657, + 10, С. 0

По вторникамъ, въ 4 часа по-полудни, прямымъ рейсомъ, черезъ Сухумъ и Керчь.

По четвергамъ, въ 4 ч. по-полудни, прямымъ рейсомъ, черезъ Новоросіискій и Керчь.

По субботамъ, въ 8 час. вѣч., круговымъ рейсомъ, по всѣмъ портамъ.

По воскресеньямъ, вѣч., заграничнымъ рейсомъ, въ Константинополь.

Приходъ въ Ватумъ:

По понедельникамъ, утромъ, изъ Одессы, прямымъ рейсомъ, черезъ Керчь и Сухумъ.

По вторникамъ, ночью, изъ Одессы, прямымъ рейсомъ, черезъ Керчь и Новоросіискій.

По пятницамъ, ночью, изъ Одессы, круговымъ рейсомъ, по всѣмъ портамъ.

По субботамъ, утромъ, изъ Константинополя, заграничнымъ рейсомъ.

Изъ Поти въ Ватумъ:

По вторникамъ, въ 8 час. утра, въ прямому Крымско-Кавказскому, идущему изъ Ватума въ Одессу чрезъ Сухумъ.

По пятницамъ, вечеромъ или ночью, на рейдъ къ круговому, идущему въ Ватумъ.

По субботамъ, въ 9 час. утра, къ круговому Крымско-Кавказскому и заграничному—на Константинополь.

Изъ Ватума въ Поти:

По средамъ и воскресеньямъ. Часъ отхода опредѣляется Ватумскимъ агентствомъ по приходъ парохода изъ Поти.

Кромѣ того, ежедневно въ Поти приходятъ изъ Одессы и Крымско-Кавказскихъ портовъ срочно-грузовые пассажирскіе пароходы по средамъ съ развѣтомъ и отходятъ въ Ватумъ по пятницамъ вечеромъ, а изъ Ватума по субботамъ послѣ полудня въ Крымско-Кавказскіе порты, съ заходомъ, въ случаѣ надобности, и въ Поти.

Движеніе почтовыхъ окнжайей по военно-грузинской дорогѣ:

Зиппани, имѣющіе на пути ночлеги.

Изъ Тифлиса вых. въ 8 ч. утра. Во Владикавказъ приходитъ между 5 ч. 11 м. и 6 ч. 43 м. вѣчера.

Изъ Владикавказъ — въ 9 ч. утра. Въ Тифлисъ—между 4 ч. 44 м. и 5 ч. 25 мин. вѣч.

Зиппани, не имѣющіе на пути ночлега.

Изъ Тифлиса—въ 4 ч. по-полудни. Во Владикавказъ—между 5 ч. 15 м. и 6 ч. 32 м. вѣч.

Изъ Владикавказъ—въ 4 ч. 7 м. по-полудни. Въ Тифлисъ—между 5 ч. 6 м. и 6 ч. 31 м. вѣчера.

КАЗЕННЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ.

И. д. судебного пристава при Елисаветопольскомъ окружномъ судѣ, имѣющій мѣсто жительства въ городѣ Елисаветополѣ, Михаилъ Зиновьевичъ Иваневичъ, объявляетъ, что 11-го числа сентября сего 1885 года, въ 10 часовъ утра, назначенъ имъ при томъ судѣ публичный торгъ на продажд недвижимаго имѣнія, принадлежащаго жителю гор. Елисаветополя Акою Мартынову Степанову, находящагося по 2-й части гор. Елисаветополя, въ улицѣ «Евгеенцы», заключающагося въ прѣвѣ его на 1/3 часть двухъ-этажнаго кирпичнаго дома съ дворомъ и при немъ тутоваго сада, пераждѣннаго съ соучастниками Миркиричемъ Мартыновымъ Степановымъ и Акою Семеновымъ Баргановымъ, за долгъ его, Акона Степанова, жителю гор. Елисаветополя Федору Федорову Корнилову въ количествѣ 400 руб. и за веденіе дѣла 25 руб. Продаваемое право Акона Степанова на 1/3 часть дома съ дворомъ и садомъ оцѣнено въ 225 руб., съ каковой оцѣнки начнется торгъ.

Желающіе купить означенное имѣніе могутъ читать въ канцеляріи окружнаго суда оцѣночную опись оному со всею перепискою, относящеюся до этой продажди. 1613 (3) 1.

Судебный приставъ Тифлискаго окружнаго суда, Н. С. Вовцій, жительствующій въ городѣ Тифлисѣ, объявляетъ, что 12-го числа сентября 1885 года, въ 10 часовъ утра, въ томъ-же судѣ назначена имъ публичный продажд недвижимаго имѣнія, принадлежащаго жандармскому гражданину Сергѣю Давидовичу Сандарову, за долгъ гн. Ивану Константиновичу Ваграгоніонъ-Мухранскому 170 р., заключающагося въ одно-этажномъ домѣ, выстроенномъ на городской землѣ, коей подѣ постройкими и дворомъ 23 кв. саж., состоящаго въ 6-мъ участкѣ г. Тифлиса, въ Хархуцахъ, подъ № 40, оцѣнена въ 170 руб., съ каковой оцѣны и начнется торгъ.

Опись означеннаго имѣнія и относящагося къ оному бумаги можно вникнуть дѣтъ ежедневно въ канцеляріи суда. 1589-1.

Спрашивая, кто это такое, котораго Дивы подожгли возлѣ него. Кормилица все это время молчала, не издавая ни одного звука. Никто изъ служителей не вѣдался, но Раминъ, услыхавъ гнѣвныя восклицанія шаха, разбудилъ поспѣшно Вису, покоившуюся возлѣ него, и сказалъ: «Настало время подожечь конецъ всѣмъ этимъ недоразумѣніямъ и освободить вселенную отъ этого человека; я убью этого недостойнаго: право, для меня продить кровь этого моего брата все равно, что убить кошку». Виса испѣла, однако, уговорить Рамина не обатрѣ рукъ своихъ кровью шаха, и поспѣшивъ въ снальный покой, услала потихоньку возлѣ шаха и закричала: «Ты мнѣ отдавалъ руку, возьми хоть другую руку и пусти эту». Шахъ, услыхавъ ея голосъ, пустилъ руку кормилицы, которая, ловко вывернувшись, исчезла изъ покоя. «Зачѣмъ ты все это время не отвѣчала мнѣ?», спросилъ шахъ Вису; но та начала кричать и жалов

