









# მამუკა სალუქვაძე: თბილისი განაშენიანების სახლვრები რეცილიურად უდი განვითარდეს!

„სითი ინსტიტუტ საქართველოში“ თბილისის მიწათ-სარგებლობის გენერალურ გეგმაზე მუშაობა დაასრულდა და დედაქალაქის მერიას წარუდგინა. კალაძის უწყება დოკუ-მენტის რამდენიმე დღეში მიიღეს და დასამტკიცებლად საკ-რებულოს გადაუზიანის. არსებული ინფორმაციით, მხრე-ებს შორის დოკუმენტზე კონსენსუსი მიღწეულია, რადგან

მასში ყველა შესწორება მერიის მოთხოვნით შევიდა.

ამ თემაზე „საქართველოს რესაუბლიერი“ თბილი-სის მიწათსარგებლობის გენერალურ გეგმაზე მომუ-შავე ჯგუფის ხელმძღვანელს, „სითი ინსტიტუტი სა-ქართველოს“ დირექტორს, ბატონ მამუკა სალუქ-ვაძეს შემდეგ დასაუბრის მიღწეულია, რადგან

— ბათონი მამუკა, გენერალური გეგ-მის კონტენტში ყველაზე კრიტიკული უ-ბეჭი სად გვაქვს?

— შემოტანილი გვაქვს არეალები, სა-დაც ბუნებრივი პირობებიდან, გეოდი-ნამიცური საფრთხეებიდან და რისკ-ფაქ-ტორებიდან გამომდინარე, განაშენია-ნება უნდა შეიზღუდოს. ჩვენს ძირითად რუკაზე და ტექსტობრივ მასალაშიც ეს ყველაფერი კვლევის სახით არის მოცე-მული. აღნიშნული ტერიტორიები მა-ქსიმალურად დეტალურად უნდა შევის-წავლოთ და ნებართვები მხოლოდ ამის შემდეგ გაიცეს, თუმცა ეს შესაძლებელია.

გვაქვს რთული რელიეფის მქონე მთანი რაიონები, როგორიცაა, მამა და-ვითი, თაგორის მთა და სხვ. იცით, რომ თბილისი გარკვეული ილად ქვაბულშია და ასეთი უბნები მრავლად არის. შათო გეოლოგიური შემადგენლობაც ისეთია, რომ შეზღუდვებს, მათ შორის, სა-ფუძვლიანად შესრავლას საჭიროებს.

მსგავსი შეზღუდვის საკითხი ნინა უვანისა ქუჩაზეც მითითებული გვიონდა. ძირითად რუკაზე ესეც არის და ნების-მიერ მსურველს შეუძლია ნახოს, სად არის ამგვარი არეალები.

— კიდევ რომელ პრობლემურ ლოგაცი-ებს გამოყოფთ?

— შინდასის მიმართულებით, დედა-ქარაქთან მრავლად შემოერთებულ ტე-რიტორიებს, სადაც დაცული სატყეო მი-წებია, წყალდაცითი ზონებია, რომ-ლებულ ასევე შეზღუდვები ვრცელდება. ამ ადგილებში გააშენინება ან არ უნდა იყოს, ან პროცესი მცირე მასშტაბით წა-რიმართოს.

— დღეს იქ რა ხდება?

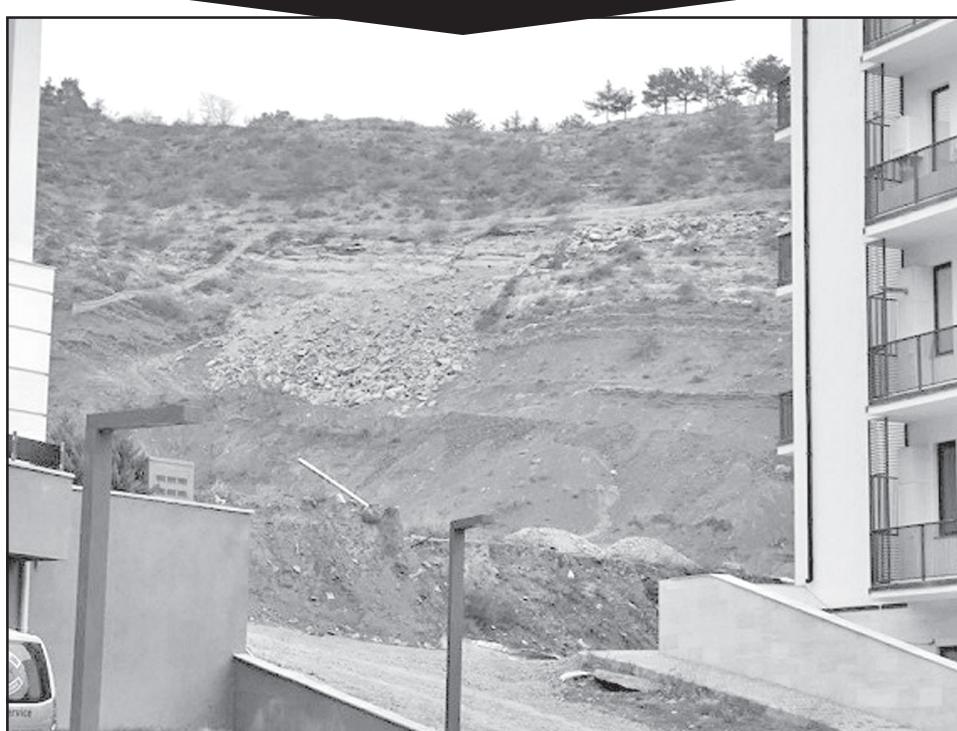
— ბევრგან ნებართვები გაცემულია, ზოგი ძველია, ნაილი შედარებით ახა-ლი. არქიტექტურის სამსახურს ნებარ-თვების გაცემის პროცესში მიუჰითებთ, რომ ამგვარ ტერიტორიებს მაქსიმალუ-რად ყურადღება მიაქციოს. რაზეც ნაბარ-თვები უკვე გაცემულია, შეიძლება მშე-ნებლობა დაწყებულიც არ არის. სადაც პროცესი მიმდინარეობს, უფრო მეტი კუ-რადღება გამოიჩინონ — გადახდონ გა-ცემულ ნებართვებს, დასკვნებს, რომელიც ამ ობიექტებს ხელში აქვთ, რადგან კაცმა არ იცის, ეს ყველაფერი რით შეიძლება დამტავრდეს, თუ კვლევა-შეინიშნება ხა-რისხიანად გაცემული არ არის!

ამაზე განსაკუთრებული ყურადღება გავამახვილეთ, არქიტექტურის სამსა-ხურს სათანადო ინფორმაცია მივაწო-დეთ.

— სადაც ინფრასტრუქტურა უკვე გა-მართულია, მანდ გამოსაფალი რა შეიძლე-ბა იყოს?

— აქაც ყველაფერი გადასამოწმებე-ლია. ამისთვის სპეციალური სამსახურე-ბი არსებობს და ძალიან ფრთხილად უნ-და მოიცენენ, რადგან აზილობილად არ ვართ იმ უბედურებისგან, რაც თავის დროზე მოხდა — ვერს, მზიურის ხეო-ბას ვალისისმობ. გასათვალისმინებე-ლია, ეს კოლექტორებიც ხომ არ არის დაზიანებული ან გაჭედილი.

პროგნოზირებაც უნდა შეგვეძლოს, სტიქის შემთვევაში მოვლენები რო-გორ შეიძლება განვითარდეს. მერიას ამ-გვარი წინადადებები და რეკომენდაცი-ებიც წარვუდგინეთ.



— მთაწმინდის ბოლო შემთხვევისას რას-თან გვაქვს საქმე?

— ფაქტია, რომ რაღაც წესრიგში ვერ არის გადავრჩით, რომ ჩამოშლამ მუშე-ბი ან სხვა ვინერ არ დააზიანა. როგორც წესი, საყრდენი კედელი მაინც უნდა კეთდებოდეს. მით უმეტეს, ძალიან კარ-გად ჩანს, რომ იქ არამყარი ქანებია. ამას სკრუპულობური შესრავლა სჭირდება.

რამდენადაც ვიცა, მერია აღნიშნულ პრობლემას სწავლობს მას შემდეგ, რაც ეს ფაქტი მოხდა. მხოლოდ დოკუმენტე-ბის გადახედვა მნიშვნელოვანი არ არის, ისევ და ისევ, კარგი გეოლოგიური კვლევა უნდა გავთვალისწინოს.

— ვერეც ხელისათან დაკავშირებით მი-წართავებლობის გენერალური გეგმა რას ითვალისწინება?

— რეკრეაციული ტერიტორია გავაქვს მონიშნული და, ბუნებრივია, ხეო-ბაში მშენებლობას მაქსიმალურად ვენინადმდებრით, მიუხედავად იმისა, რომ თავის დროზე ნებარ-თვებია გაცემული.

ასევე, ვარაზის სევთან დაკავში-რებითაც ძალიან ვუფრთხოთ მცი-რე მდგრად განვითარების ხეობებს და მათ-თვის ცალკე არეალები გავაქვს მო-ნიშნული. კანონმდებლობიდან გა-მომდინარე, გარკვეული შეზღუდ-ვებიც გავაქვს დაფებული, რათა მშე-ნებლობა მდინარეების კალაპო-ში არ განსორციელდეს.

არადა, ბევრ ადგილას ასეთი მშე-ნებლობა მიმდინარეობს, დახუ-ლი იბიქტებიც არის დამუღებე-ლი პროცესის ბევრგან წარმოართა.

გენერალურ გეგმას შეუძლია, ეს კონკრეტული იდგილები მიანიშნოს, რეკომენდაციები გასცეს. ჩვენმა გეგმაშ ასევე ბევრ ადგილას მო-ითხოვთ იმ ადგილებში, სადაც კი ეს შესაძლებელია. იქ ბუნებრივი და რეკრეაციული ლანდშაფტი იყოს, სადაც ადამიანებს დასვენების სა-შუალება ექნებათ.

თანავე, პირველივე სამ თვეში შევთავა-ზეთ.

ძალიან კარგია, თუ ამ გამწვანებუ-ლი ტერიტორიების გადამდებარება. ახლა, მათ შორის, დილმის ტყე-პარტიული მიმდინარეობს საზოგადისი, რომ პროექტის შესამუშავებლად კონ-კურსი გამოცხადდეს.

— სარკინიგზო ხაზებთან დაკავშირებით რას სთავაზობთ?

— ჩვენი პოზიცია ცნობილია — სამ-გზავრო სარკინიგზო ხაზის დატოვებას-თან დაკავშირებით, რასაკვირველია, დამატებითი კვლევებით.

სატერიტოს რაც შეეხება, ჩვენ ვამ-ბობით (მერიასთან შეთანხმებული ვართ), რომ ეს ყველა შემთხვევაში გადატანი-ლი უნდა იქნეს. სად გადავა და როგორ გადავა, ამას კვლევები ანაზოვებს, რომე-ლიც საქართველოს რკინიგზაში ან ზო-გადად ხელისუფლებაშ უნდა ჩატაროს.

— საბაგირ ხაზებთან დაკავშირებით, რას უნდა ველოდოთ?

— 12 მარშრუტი დატანილი გავაქვს. აქედან კვლევის შედეგად 10 ხაზი ფრან-გულმა კომპანიამ „სასტრა“ შესაძლებ-ლად დასახა. აღნიშნულ წინადადებას ვეთანხმებით და ორი დავუმატეთ, სადაც ეს შესაძლებლად მიგვაჩინია.

ასე რომ, საბაგიროები მაქსიმალუ-რად უნდა გამოვიყენოთ.

— მთლიანობაში, დეტაქალაქი რა მიმარ-თულებით უნდა გათარდებოდეს?

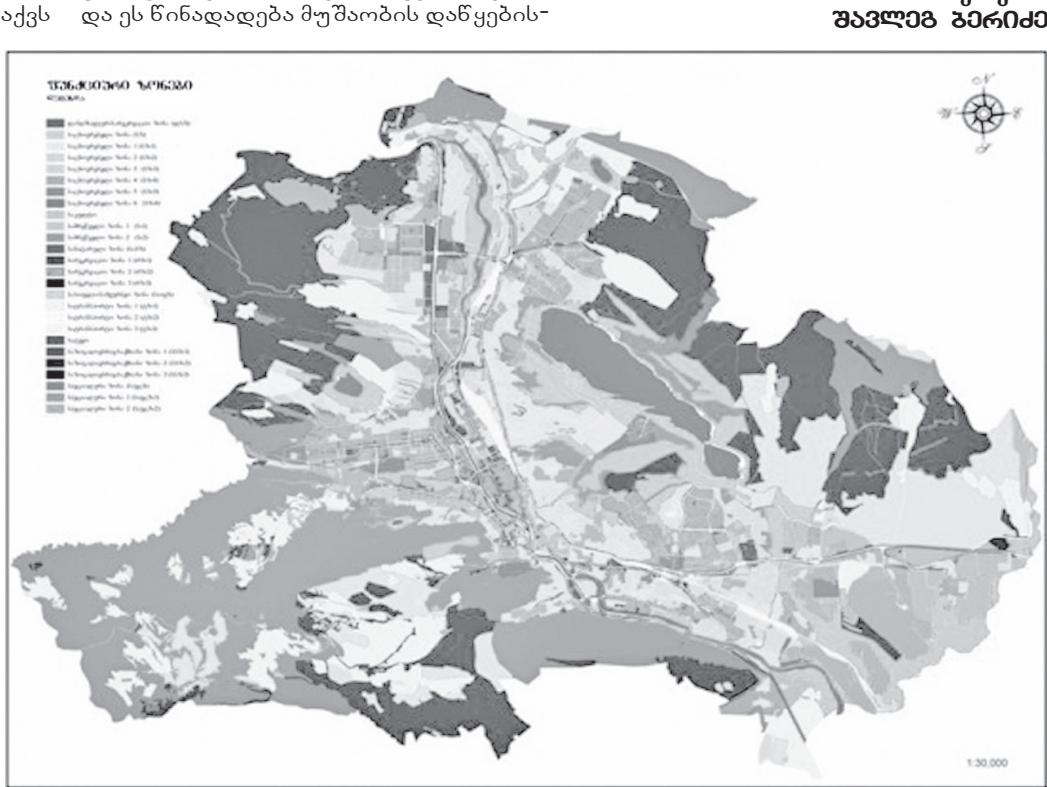
— იპტიმალურად და რაციონალუ-ლად ქალაქის განაშენიანების საზღვროებში, რადგან ძალიან ბევრი თავისი ფალი ტერიტორია. ამაზე გამოთვლებით და კვლევები გავაკეთეთ. ამ წუთში ეს სივრცე მთლიანად ეყოფა ქალაქის გან-ვითარებას იმ პროგნოზის გათვალის-წინებით, რომ მოსახლეობა 2030 წლის-თვის დიდად არ იზრდება.

ამიტომ მაქსიმალურად უნდა ვეცა-დოთ, რომ ქალაქის განაშენიანებული ნა-ნილის გარეთ ძალიან ფასული ტერი-ტორიებია. ამაზე გამოთვლები საჭირო არ იმართება. ამ წუთში ეს სივრცე მთლიანად ეყოფა ქალაქის გა-ნვითარებას იმ პროგნოზის გათვალის-წინებით, რომ მოსახლეობა 2030 წლის-თვის დიდად არ იზრდება.

— გეგმის მიღება რა ეტაპზე?

— ველოდებით, რომ მერია იმავე თემების მი-იღება და საკრებულოს გადაუზიანიანდება.

ესაუბრა ეპოდი





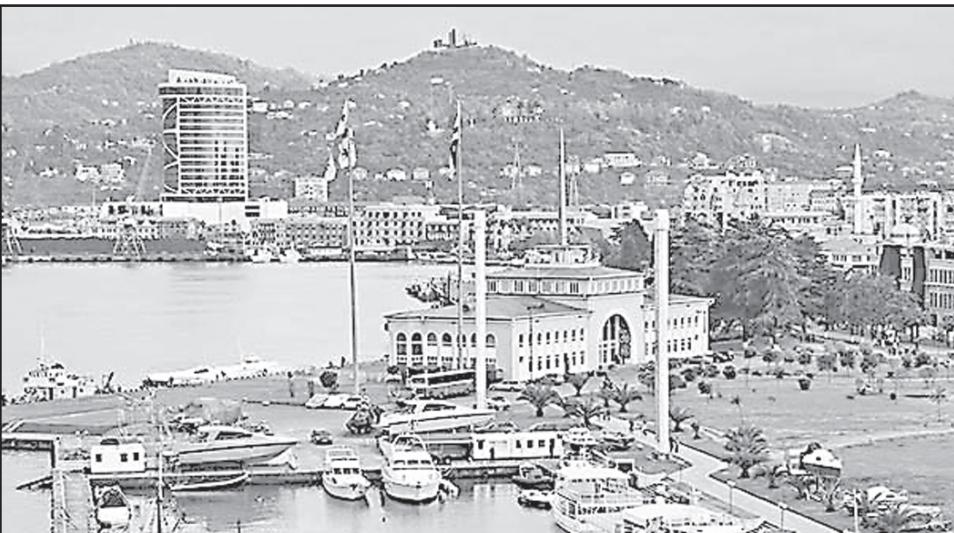
საბაზოთველოში მიმდინარე დიდ ინფრასტულურულ პროექტებზე, კონკრეტულად პორტების მშენებლობა-განვითარებაზე გადავწყვითეთ მასალების ციკლი შემოგვთავიზებინა მით უფრო, რომ ამ კუთხით ანალიტიკური მასალებისა სიმწირეა. ვფიქრობთ, მოსახლეობას უფრო ვრცლად და დეტალურად უნდა მიენოდოს ყველა ის ინფორმაცია, რომელიც ქვეყანაში დაგენერილ დიდ ინფრასტრუქტურულ პროექტებს უკავშირდება, იცოდეს კონკრეტულად, რა დივიზიან დენდრებს მოუტანს ქვეყანას აღნიშვნული პროექტები.



გადატესტვისთვის, შემოგთავაზოთ ის სიკეთები, რასაც მსგავსი პროექტების განხორციელაბა ქვეყანას უსაფრთხოების თვალსაზრისით მოუტანს.

საერთაშორისო ურთიერთობების სპე-  
ალისტი, თბილისის სახელმწიფო უნი-  
ვერსიტეტის ასოცირებული პროფესორი  
კავკასიის უნივერსიტეტის სახელმწიფო  
რთვის სკოლის დეკანი მება ბერძიბა ანაკ-  
ოს ღრმაწყლოვანი პორტფილისა და ბათუმის  
სადგურის ტერიტორიაზე თანამედრო-  
სტერმინალის მშენებლობას ქვეყნის სავაის  
მშენებლობას უწოდებს და აცხადებს, რომ  
აც უფრო მეტი დიდი მოთამაშე იქნება  
ინტერნესებული საქართველოს სატრან-  
სპონსორით, ამით არა მარტო მეტ ეკო-  
ნომიკურ დივიდენდს მივიღებთ, არამედ  
მტკიცდება ჩვენი ქვეყნის უსაფრთხოება-  
ს გარემო“.

# ეკა პროგნოსი: სატრანზისტო დერევაცი - ეკონომიკური და გეო- პოლიტიკური კარცხუნევა



თუმცა, იმისთვის, რომ პორტებმა თვით-  
სობრივად ახალი მნიშვნელობა შეიძინონ,  
საჭიროა კოორდინირებული და ინტენსი-  
ური მუშაობა სხვა მიმართულებებითაც:  
მთავრობამ ერთიანი მიდგომით – ეკონო-  
მიკის, საგარეო და უსაფრთხოების პოლი-  
ტიკების კოორდინირებული მუშაობით  
ძალიან აქტიურად უნდა იმოქმედოს ტრან-  
ზიტის, როგორც აღმოსავლეთის, ასევე და-  
სავლეთის და შუა რეგიონის პარტნიორებ-  
თან, ვინაიდან გაზრდილი ტვირთბრუნვის  
გარეშე ამ თანამედროვე და ძვირადღირე-  
ბულ ინფრასტრუქტურას აზრი ეკარგება.  
აქ უამრავი საკითხია გასათვალისწინებე-  
ლი: ვისი ტვირთი შემოვა, მოხერხდება თუ  
არა ამ დიდი გემების შემოშვება ბოსფო-  
რის სრუტიდან საქართველოსკენ, მიმდი-  
ნარეობს თუ არა ამ საკითხზე სერიოზუ-  
ლი მსჯელობა თურქეთის მხარესთან, ვა-  
ხერხებთ თუ არა ამ მარშრუტის საჭირო-  
ობის დასაბუთებას როგორც ეკონომიკური  
ეფექტიანობის, ასევე უსაფრთხოებისა და  
სტაბილურობის თვალსაზრისით. რომელი  
კომპანიები იქნებიან დაინტერესებული ამ

დერეფნით? ცხადია ჩინეთი, ინდოეთი, პაკისტანი, ცენტრალური აზიის ქვეყნები, ცენტრში აზერბაიჯანი და თურქეთი, ხოლო დასავლეთით წვენი პარტნიორები: რუმინეთი, ბულგარეთი — უმნიშვნელოვანესი მონაცემით, ბულგარები არიან. გვჭირდება მათთან მუდმივი და მიმდინარე კომუნიკაცია და შესაბამისი მზადყოფნისასვთას მემორანდუმებით გაფორმება, რათა პორტსის გაშენების კვალდაკვალ რეაგირების ყოსს პორტის სათანა დონე დატვირთვა. ცხადია, მსოფლიო ადგილის არ დგას, სანამ ანაკლიის პორტშე შენდება; ამასთან, ანაკლიის პორტმა კონკურენცია უნდა გაუწიოს როგორც ჩრდილოეთის (სადაც რუსეთისა საკვანძო დერეფნა ანი) ასევე სამხრეთის მარშრუტები (ზღვით); ამასთან, უნდა გვქონდეს ტკირთის მოწოდება დივერსიულიცირებული რადგან მხოლოდ პორტების დატვირთვა რკინიგზას დააზარალებს, ხოლო მცირე ტკირთბრუნვით პორტი რენტაბელური ვერიქნება. ამიტომ, მუდმივად უნდა ვიყოთ უპირ

ეკა აკობია ეთანხმება მოსაზრებას, რომ  
მსგავსი პროექტების განხორცილება ქვეყ-  
ნის უსაფრთხოების ერთ-ერთი გარანტია.  
„ამერიკული და ჰოლანდიური კომპა-  
ნიის ჩართულობა, უპირველეს ყოვლისა, ხა-  
რისხის, საიმედოობის და სტაბილურობის  
გარანტია. მაგრამ ყველა ეს ლირებულე-  
ბა ამართლებს და ეფექტურია როცა გარე-  
მოც შესაფერი ხდება: აუცილებელია  
გექონდეს გამჭვირვალე და ქმედით სასა-  
მართლო სისტემა, რომ ინვესტორს ჰქონ-  
დეს დაცულობის შეგრძნება, ინფორმირე-  
ბული და მაღალპროფესიული პარტნიორები  
სამათავრობო თუ არასამთავრობო  
სექტორში, რომ ინვესტორს ჰქონდეს სა-  
იმედოობის განცდა. ამგვარ სიმბიოზს თუ  
მივაღწევთ, ეს კიდევ ერთი გარანტია ჩევნი  
ქვეყნის უსაფრთხოებისთვის“ – აცხადებს  
ეკა აკობია.

პროფესორი ფიქრობს, რომ ამ პროექტების ნარჩატება მოცემულობა კი არ არის, პერსპექტივაა, რომლის რალიზაციისთვის გვჭირდება სერიოზული მუშაობა, „ერთი-ანი მთავრობის მიღებობის“ პრინციპით.

ବ୍ୟେଶିତ ଅଳନୀଣାକ୍ସ, ରୁମ୍ଥ ଦୋଲିଙ୍ ପେରିଓଫିଲ୍ ଶିଳ୍ ସା-  
ର ଦ୍ୱାରା ଉପରୀ ଆମାଦିନା ଏବଂ ମଧ୍ୟାବ୍ଦୀ, ଶାଦାତ୍ ମାନ୍ଦାନ୍ତିଶିଳ୍  
ଦ୍ୱାରା ଗ୍ରେଜ୍‌ପାର୍ସନ୍‌କ୍ଷିତ୍ରେ ଗାଲିଲେ,  
ଯିବେ “ନିର୍ମାଣମାତ୍ରିତ, 2018 ଟିଲ୍‌ସ ଇନ୍ଡିଆର-ମାଇଲ୍‌ଶିଳ୍

ომობილების ექსპორტმა 124 მლნ დოლარი შე-  
როდესაც ეს რიცხვი 2017 წელს 235 მლნ შე-  
6 წელს 167 მლნ და 2015 წელს 180 მილიონს.  
პირა დანერთია

## საქართველოდან გაყვანილი მანქანები მეზობელ ქვეყნებში ძირი და იყიდება

საბართველოს მეზობელ ქვეყნებში ავტომობილების განვითარება და საგრძნობლად გაძირდა. შეიძლება ამან აზერბაიჯანსა და სომხეთში მოთხოვნის შემცირება გამოიწვიოს და ჩვენი მხრიდან რეექსპორტმაც იკლოს. არადა, ბოლო შერიოდში ავტობიზნესი ძალიან გამოცოცხლდა. საქართველოდან მანქანები გაშევათ აზერბაიჯანში, სომხეთში, უკრაინაში, ყაზახეთსა და რუსეთშიც კი.

2018 წელს აზერბაიჯანის საავტომობილო ბაზარზე ერთი გასაყიდვი მანქანის ფასი, საშუალოდ, 17 600 დღოურს შეადგენს. საკონსალტინგო კომპანია MBA Group-ის დირექტორის ნუსრეტ იბრაგომოვის თქმით, ზრდა საკმაოდ სერიოზულია და მანქანების ფასმა მაისში, აპრილთან შედარებით, 11,4%-ით მოიმატა. „მაისში აპრილთან შედარებით რეალიზაცია ავტომაზარზე 5,17%-ით გაიზარდა, გასაყიდად გამოტანილი იყო 2134 მანქანა, მათ შორის 86,27% არის ბენზინის ძრავით, 13, 7% – დიზელის. ამავე დროს 71,9% იყო ავტომობილი ავტომაზური გადამცემი კოლოფით, 28,07% კი – მექანიკურით“, – განაცხადა მან. ექსპერტის თქმით, გაყიდული ავტომობილების საშუალო ასაკია 12 წელი.

© ୧୦୯୦ ପରିବାରରେ ଲାଗାନ୍ତକାଳ

სასიძღვადულო ქართველი კინორეჟისორი გიორგი დანელია მრავალი დაუვიწყარი ფილმის შექმნელი რომ არის, ქვეყანაში იცის: მარტო „აფონია“ და „ქინ-ძა-ძა“ რად ლირა კინოხელოვნების ამ პრემინვალე ნიმუშების მნ კრიტიკი თითოეული ჩვენგანისათვის ასე საყვარელი „მიმინო“ მაინც გამორჩეულია! ეს არაჩემულებრივი კომედიური შედევრი ეკრანზე ზუსტად 40 წლის ნინათ გამოვიდა.

ამასთან დაკავშირებით, ამ შესანიშნავი ნაწარმოების შექმნის ზოგიერთი გარემოება თავის მასტერ-კლასში სცენარის ერთ-ერთმა ავტორმა, ცნობილ-მა მწერალმა ვიქტორია ტოკარევამ მოყვა, რომელმაც გიორგი დანელიას კიდევ ერთი შედევრის – „ილბლიანი ჯენტლმენების“ გადაღებასთან დაკავშირებით რამდენიმე ამბავიც გაიხსენა.

ორივე ფილმის სცენარი - „მიმინიც“ და „ილბლიანი ჯენტლმენი-ბიც“ გიორგი დანელიაშვილის მიერთვის მიზანით და მასთან შემოქმედებით კავშირში დაწერა, თუმცა მათი ურთიერთობა წმინდა სამსახურებრივზე გაცილებით რომანტიკულიც იყო...

— გიორგი დანელია  
რომ გავიცანი (იმ დროს  
მას ტოკარევას მოთხრო-  
ბის მიხედვით დაწერილი  
სცენარის გადაკეთება  
სთხოვას — რად). სას-

କେନ୍ଦ୍ରିକ୍ୟା - ହୃଦୟ, ତଥା  
ମେଘଲୀ ଘରିଦଳୀ ଏତାଙ୍ଗେବେଳଦା, ରିସ ଗାମିନ୍ଫ ମଦ୍ଦା  
ଝାଜାଶି ମୁଖ୍ୟରନ୍ଦାଲମ୍ବନ୍ଦା. ମିଳିଲ ଗାମର, ରନ୍ଧା  
ମଦା ସୁର୍ଯ୍ୟ ଉନ୍ନନ୍ଦନଦା, ଅର୍ପାଦା, ଦାଲ୍ଲେଵା ଅର ଶ୍ରୀ  
ଇଲ୍ଲେବେଳଦା, ଗଗି ମୁଦ୍ରାମି ମହିନ୍ଦୁଶ୍ରୀଲି ତା  
ଶ୍ରୀକାଶିଗାତିଲି ପ୍ରୟୋ, ଦରନଦାଲରି କ୍ଷି ଶାଶିଗ  
ଶ୍ରୀଲ ଦେଖର୍ଯ୍ୟଶିଗାଶି ବାରଦ୍ଵାରିବେଳଦା. ମାଶିନ ମିଳିଲ  
ମିଠ୍ୟେଥି ଅର ବିପ୍ରବେଳଦା, ମିଳିତମାତ୍ର ଅଲ୍ଲେଶିଶାନ-  
ଦର୍ଶକ ମାତ୍ରାଦର୍ଶନେଲିଗିଲ ମୁକ୍ତରି ଦା ମିଳୁତ-  
ଦର୍ଶନମେଲି ବିନନ୍ଦେ ମେଘନା, - ମିଳିଲବେ ବିକ୍ରିତ-  
ରିବ ତ୍ରୁପ୍ତାର୍ଥେବା. - ଅରିଲ ଆସିଲ ଗାମିନ୍ଫକ୍-  
ମା - „ମିଲୁତାର୍ଥେବା ମାମାକାଚିଲ ଲାଲିରେବା!“  
ଦାନ୍ତେଲିବ ଅରାଜିତାର ପୁରୁଷାଦଲବେଳା ଅର ମାତ୍ର  
ପ୍ରେସିଲା, ରାତ୍ରି ମିଳିଲ ମିଳିମାରି କ୍ଷେତ୍ର ନିର୍ମିତର୍ଯ୍ୟଶିଲ୍ଲା  
ଅଲ୍ଲେବେଳଦା ଦା ସାକ୍ଷେପ ଇକ୍କମଦ୍ରେ ମିଳିଲଦା, ରନ୍ଧା  
ମିଳିଲିପିବାର୍ଦଦା. ପ୍ରତ୍ୟେକିରଣକ, ମାଲାତ୍ର ପୁଷ୍ପବାର-  
ଦା, ମାଗରାମି ଶାକୁତାର ତାଙ୍କ ଅର ଶତପଦ୍ମବେଳ-  
ଦା...

**...ამგავი მფრინავისა,  
რომელიც ვერტმფრებ  
თავის ეზოში აჩარებდა...**



„იღბლიანი ჯერტბლმენების“ სცენარი ჩვენ აღესა სერიისთვის დავწერეთ, რომელიც სარეჟისორო კურსებზე დანელია ასთან ერთად სწავლობდა, რომელსაც ცხოვრებაში აშკარად არ გაუმართლა: მას ქალიშვილი შეუყვარდა, რომელსაც ერთი ახალგაზრდა – პროფესიით არქიტექტორი ეარშიყებოდა. პოდა, შურიკამაც მას თავში კომპილატორს საკეპი ნაჯახი ჩასცეო, რისთვისაც ექვსი წლით ციხეში ჩასვეს. მან ხუთი წელი მოიხადა, მერე ციხიდან გამოიუშვეს, მაგრამ სამსახურს ვერ შოულობდა. მაშინ დანელია მისთვის პროტექციის გასაზევად „მოს-



დედამისს უნდო - და, დანელიას მხოლოდ ჩემთან ემუშავა, რადგან ერთად რომ ვიყავით, მუდამ კარგად სასიათზე იყო. ამის მიზეზი იკი ის გახლდათ, რომ მე არ ვსვამდი. მანამდე სცენარებს გიორგი ვალენტინ ეჟოვთან ერთად წერდა, რომელიც ალკოჰოლი- ი იყო მისი პოვა ართი მწნეყილი ა-

ფილმის “დირექტორთან მივიდა, თუმცა დირექტორიდან უარით გამოისახუმრეს – „სერის სამუშაოს არ მივცემთო“, ვინაიდან ციხეში მოხვედრამდე შურკამ ფილმი „უცხოელი ქალი“ გადაიღო, რომელიც კრიტიკამ გააცამდერა, კინოსტუდიის თავკარგადა მას უთხრა: „სერის

ველბასპეციალის ქმნილებათა შორის ერთ-ერთი ყველზე ცნობილი ტილო „ლას მენინას“ (ფრეილინგბი, 1656 წ.) პიკასოს შთაგონების წყარო გამზღვდარა. ველბასპეციალის ასახული აქცის სცენა ესპანეთის სამეფო კარის ცხოვრებიდან, აქ გამოსახული ყოველი პერსონაჟის გინა-ობა (პინტოლია: დღონა მარია

# ველასკესის სამყაროში შეჭრილი პიკასო



ଅୟୁଗ୍ସତ୍ତିରେ ଶାଲୀଯନ୍ତ୍ରି, ନେ-  
ଫାନ୍ଟରୀଆ ମାର୍ଗାରିତ୍ରୀ, ଫଳନା  
ଠିକାଦେଲ୍ଲା ରେ ପ୍ରେଲାବସାର, ଜୁ-  
ଝା କ୍ଷାଲି ମାର୍ଗୀ ଦାରିଦ୍ରାଙ୍ଗା ରୁ  
ପାତ୍ରାରୀ ନିର୍ବଳିସିଥିରେ ପାର-  
ିତ୍ସାଧନ. ମାର୍କ୍ୟେନ୍ଦ୍ର ପ୍ରେ-  
ର୍ବାତ ତରିତ ପ୍ରେଲାବସାର୍କ୍ୟେସା  
ଜୁଣ୍ଣିଜୀତ କ୍ଷେତ୍ର. ଡିକ୍ରାବେନ୍ଦ୍ର  
1957 ଲୋକ 17 ଅଗ୍ରିବ୍ସିଟ୍ରନ୍ଦାନ  
30 ରେକ୍ୟୁମ୍ବରାମିଦ୍ରେ ରନ୍ଗରନ୍ତି  
ଏହି ମତେଲ୍ଲି ତ୍ରିଲୋକ, ଯେ ମିଳି  
ପାଲାମ୍ବୁଦ୍ଧି ଫ୍ରାନ୍କମ୍ରେନ୍ଟିକ୍ସିଲ  
44 ଆଲ୍ଲି ଗାଢାଇଲା. ଏହି ନାମିତ୍ର-  
ଶେଵର୍ଣ୍ଣିକ୍ସ ମେନ୍ଦରିଲ୍ଲ ଡିରନ୍ଦି-  
ତାର ରୁ ଶୈକ୍ଷିକଲ୍ଲେବା ଆଲ୍ଲି  
ଏନ୍ଦରିଲ୍ଲେ. ଏହି ପ୍ରିକାବେନ୍ଦ୍ର  
ଏରିତଗବାରି ଶୈଖିକିର୍ଦ୍ଦି ପ୍ରେ-  
ଲାବସାର୍କ୍ୟେତାନ. ଆଲ୍ଲେବଶି ଯେ  
ରେକ୍ୟୁନିଭାଗ ଗାନ୍ଧିକ୍ସାର୍ବଦୂଲ  
ଶିନାରୀରୀରେ ରେକ୍ୟୁନିଭାଗ  
ତାରିଖିତ୍ତିକାରୀରେ ଶୈଖିକିର୍ଦ୍ଦି

ლასკესის სამყაროში და გაითავი-  
სა დიდი. მან ველასკესის ტილოზე  
გამოსახული ლაპრადორის ჯი-  
შის ძალით შეცვალა, რომელიც ვილაზზე ჰყავ-  
და. მე ველასკესთან დავმეცვიდრდი  
და აქ ველაფერის სახ უნდა იყოს,  
როგორც ჩემთან არის — ამბობ-  
და პიკასო.

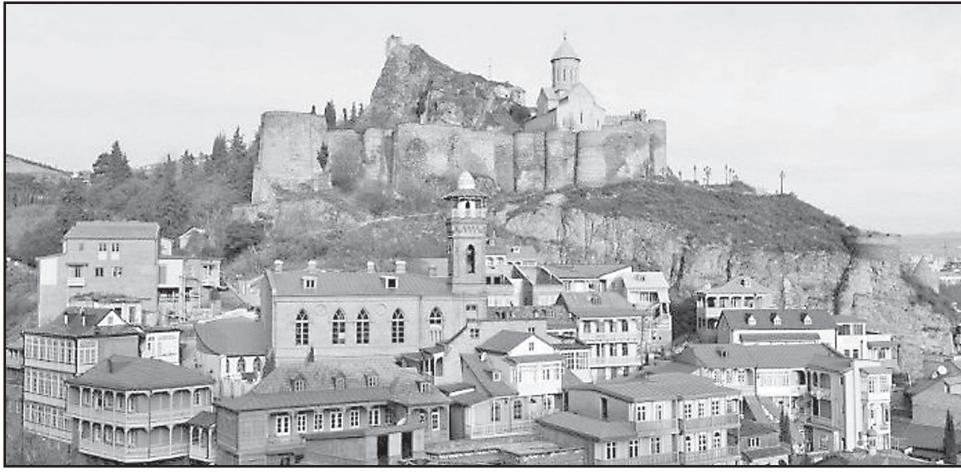
„ლას მენინასთან“ დაკავშრე-  
ბით კიდევ ერთ საინტერესო მო-  
მენტზე შევაჩირებ მეოთხველის  
ცურადღებას. პრადოში მისი ნახ-  
ვისას, ისევე როგორც მადრი-  
დის სხვა მუზეუმებსა და ღირ-  
სშესანიშნავ ადგილებში, თავის  
დროზე მეგზურობას ხელოვნე-  
ბის შესანიშნავი მცოდნე, კო-  
ლექციონერი, წარსულში სამ-  
ხატვრო გალერეის მფლობელი  
ქალბატონი გლორია კირბი

(ქალბატონი ელენა  
კირბი დე ბაგრტიონის  
ნახევარდა) მიწევდა.  
მან გამაცნო სურათის  
ერთი უჩვეული ინ-  
ტერპრეტაცია, რო-  
მელ შიც ყურადღება  
წითელი ფერის დოქ-  
ზეა გამახვილებული.  
ესპანეთში ამერიკიდან  
შემოჰქმნდათ წითე-  
ლი ფერის, რბილი თხა. მისაგად  
დამზადებულ პატარა ზომის  
ჭირჭელს მოდას აყოლილი ქალ-  
ბატონები, თურმე, წყალთან ერ-  
თად მიირთმევდნენ, რათა თი-  
ხას გარკვეული ხნის გამავლობ-  
ში დაეცა ისინი გასუქებისაგან  
სავარაუდოდ, ინფანტას პირვე-  
ლად უნდა გაესწიჯა ფრეილინას  
მიერ შემოთავაზებული წითელი



სასმისი, რაც სერიოზული ნაბი-  
ჯი იყო და რიტუალის მნიშვნე-  
ლობას იძენდა. ინფანტა მშობ-  
ლებს შესცემრის და თითქოს  
მათ თანხმობასა თუ იშანს ელო-  
დება. რაოდენ ფანტასტიკურა-  
დაც არ უნდა მოგვეჩენოს ამგ-  
ვარი ინტერპრეტაცია, ვფიქრობ,  
იგი მაინც ერთობ საინტერესოა.

„საბართველო ძალზე მიმზიდველი ქვეყანა აკულტურული ტურიზმისთვის. სანკტ-პეტერბურგიდან თბილისში ჩაფრენა და უკან დაბრუნება მხოლოდ 17-20 ათასი რუბლი დაგიჯდებათ. ვიზა არ გჭირდებათ, საკმარისია, თან საზღვარგარეთის პასპორტი გქონდეთ. საქართველოში ძალიან იაფია ბინის ქირაობა, გემრიელი საჭმელები ნაკლები დანახარჯით (თან ძალიან დიდი ულუფებით!), თითქმის უფასო საქალაქო ტრანსპორტი — მეტროთი მგზავრობა 50 თეთრი ლირს, ანუ ჩვენებურად, 13 რუბლი), — ასე იწყება რუსული გამოცემის „Вечерний Санкт-Петербург“-ის მიერ ელენე დობრიაკვოვას ავტორობით გამოქვეყნებული სტატია, რომლის ქართულენოვან, მცირედ შემოკლებულ ვერსიას საინფორმაციო სააგენტო „**50-შაბრასი**“ გთავაზობთ:



# ՀԱՅԵԱՆԵՐԾՈ ՑՈՎՄՈՒՄ...

– ისეთი ქალაქებისა, რომელიც ოდნავდა გვახსოვს მე-19 საუკუნის ფოტოებისა და სურათების მიხედვით. სასიამოვნოა რევოლუციამდელი ხევული ხიბეების დანახვა და სასწაული ჩუქურთმებით დამშვენებული აივნები. ძველი ქალაქის ეზოებში ბავშვები თამაშობენ, უფროსები კი ზაფხულის ცხელ ასფალტს აგრილებენ – საქართველოში წყლის მრიცხველები ან არ არის, ან მათ ყურადღებას არ აქცევენ. ირგვლივ სამზარეულოებიდან გამოსული სურნელი დგას... მაგრამ ამ სახლებში დრო თითქოს გაიყინა – მათი ყოფილი ბრწყინვალება გაცერმვრთალდა, გაცვდა, ბათქაშაყრილები და დანანა გადასრილი აივნებითა და ვერანდებით. ამჟამად ძალიან შეკრი ავარიული შენობასა გუდიაშვილის მოედანზე, სადაც 1837 წელს ნიუეგორიოდის დრაგუნთა პოლკის პრაპორშიკი მიხეილ ლერმონტოვი ცხოვრიობდა. გაუგებარია, ეს შენობა დაკონსერვებულია და თუ მას დანგრევა ელო-

სადაც იგრძნობ, თუ როგორ ჰორსაა ჩვენის  
საქართველო და, ამავდროულად, როგორ მფლიდოდ  
ვართ მასთან დაკავშირებული უამრავი  
ისტორიული და კულტურული ქაფით...

ახალგაზრდა თბილისელები რუსულ ენას თითქმის არ ფლობენ – ისინი ან ქართულად, ან ინგლისურად ლაპარაკობენ. შენობების მისამართების ფირნიშებზეც წარწერები მხოლოდ ქართულად და ინგლისურადაა. მე პირადად სვანეთის მთებში მდებარე სოფელშიც კა ვნახე მაღაზია ინგლისური წარწერით – Market. ეს ყველაფერი მიხეილ სააკაშვილის მემკვიდრეობაა, ანუ აქცენტი აშშ-ზეა. ის ადამიანები კი, რომლებსაც მე ვესაუბრე (35-დან 60 წლამდე ასაკისა), მიხეილ სააკაშვილს არ აქცებენ, თუმცა ობიექტურობასაც იჩენენ და ამბობენ, რომ მისი პრეზიდენტობის დროს ქუჩებში (...) მეტი წესრიგი დამყარდა.

თბილისი უსუერი და ვაკანი ეგონი  
მათხოვარი ია. თბილი კლიმატი მათ საშუალებას აძლევს, პარკებში იცხოვრონ და ცენტრალურ უბნებში იხეტიალონ. ისკვერე, როგორც ამერიკაში, საქართველოშიც „ბომბებს“ არავინ დევნის. ისინი თბილი სის განუყოფელ ნაწილად იქცნენ.

აქაური მუზეუმები – ეს ცალკე საუძრის თემაა. აქ შეიძლება, დატვერთ ფიროსმანის ნახატებით, შეისწავლოთ არქეოლოგიური გათხრების შედეგები ღია ცის ქვეშ, ნახოთ ათასწლოვანი ხელოვნების ნიმუშები. შთამბეჭდავია ერთ-ერთი მუზეუმის ექსპოზიცია „საბჭოთა ოკუპაცია: 1921-1991“, რომლის ძირითადი ნაწილია ლენინურ-სტალინური რეპრესიები...

და კიდევ: თბილისი დამითაც უნდა ნახო  
კაცმა, მშვიდობის განათებულ ხიდზეც უნ-  
და გაიარო რიყის პარკში და საბაგირო  
გზით მთაზეც ახვიდე, სადაც ძველი ნარი-  
ყალას ციხე დგას, იქვე ახლოს კი „ქართვე-  
ლის დედის“ დიდი ქანდაკება.. იქიდან რომ  
გადმოიხედავ, განსაკუთრებით იგრძნობა,  
თუ როგორ შორსაა ჩვენგან საქართველო  
და, იმავდროულად, როგორ მჭიდროდ  
ვართ მასთან დაკავშირებული – უამრავი  
ისტორიული და კულტურული ძაფით...

„VECHERKA-SPB“ (რუსეთი)

# ვაკა ბერიძე: ცარცულობის მთავრობას ყოლის ლიმიტი ამოგვანერა!

**(მასამე გვერდისა)** — ეს არის ხელისუფლების უნია-  
ობის გამოხატულება. საქართველო-  
ში ეკონომიკის ხელშესახები აღმავლობა რომ არ არის,  
რა თქმა უნდა, შედგენა იმ პოლიტიკის, რომელსაც აგერ-  
უცვე, 5 წელზე მეტია, ახორციელებს ახალი პოლიტიკუ-  
რი ქალა.

ძეველი მმართველი ძალის მიერ გადადგმული ნაბიჯე-  
ბიც უფრო კარგად გაპირებული იყო, როგორც ლამა-  
ზი ზღაპრი. ვირტუალური მხარე, მაგალითად, სააკაშ-  
ვილს უკეთ ჰქონდა გადაჭრილი, ვიდრე ეს კომუნისტუ-  
რი რეჟიმის დროს იყო, უფრო ლამაზად მიჰქონდა ხალ-  
ხთან ინფორმაცია. ესენი რასაც აკეთებენ, იმასაც ვერ ეუბ-  
ნებიან ხალხს.

ରାତ୍ରି ଶେଖେବା ଦିନିଙ୍କସାରାମ୍ଭମୁଁ, କ୍ଷେତ୍ର ପାଇଁ ପାଇଁ କାରଗିଲ  
- ଶେଫାର୍କେବିଠ ଉପେତ୍ରସିଂହ, ପିଲାର୍କ୍ରିଏ ଶ୍ଵରା ପର୍ମାଣୁନାଥକୁଟା କ୍ଷେତ୍ରଭାଷି  
ନିର୍ଭାବୀ ଜ୍ଞାନାତ୍ମକାବିଲୀ ନିର୍ମାଣ କାରାର୍ଥିକିତ୍ତ ମିଶନାବୀର୍ଦ୍ଦ୍ଧିରେ

ეცით, დაგრძანაა იმ საკითხიც რეალურებით დაუსრულოს.

— შესაძლოა, ასეა, მაგრამ ცოტა სნია წინათ მომზღვდით ფაქტიც გავიხსენოთ — გაზრდილმა აქციზის გადასახადმა ყველა-ფური თავდაყირა დააყენა — გასაგბია, რომ ბიუჯეტს შევსპის წყაროები სჭირდება, მაგრამ სულ ცოტა, იმას მაინც აღარ უნდა ამტკიცებდეს, რომ ყველაზე ლიბერალური საგადასახადო გარემო გაქვს...

- როდესაც შემოსავლები არ იზრდება, სახელმწიფოს თავისი ამოცანების შესასრულებლად, საბიუჯეტო შემოსავლების გაზრდის მიზნით, ჩშირად არც თუ პოპულარული ნაბიჯების გადადგმა უწევს, როდგან არსებობს ვალდებულებები, რომელიც აუცილებლად შესასრულებელია და რაც ასეთ შემთხვევებში ხდება, კარგი ცხოვრებით ნამდვილად არ არის გამოწვეული.

არანაკლები პრობლემები წამოყოფს ხოლმე თავს სამეცნიეროში, ვგულისხმობ აზერბაიჯანს, სომხეთსა და თურქეთს. ასეთ ვითარებაში დასავლური კაპიტალი ნამდვილად არ მოისწრაფის, თუ მიიღის, ისევ რუსული ან არა ბულო. თუ შემოდიან – მეწარმეები მხოლოდ თურქეთი დან ან აზერბაიჯანიდან...

კიდევ ერთი წორბლებისა წინაშე ვართ – ეს არის ერი დეპოპულარიზაცია. წარმოიდგინეთ, რა ელოდება იხალხს, ვინც „შავ სიაშია“, ან ვინც არ არის, მაგრამ კრედიტს ვერ აიღებს – რას გააკეთებს? – ბუნებრივია, გაიწევს ისევ თურქეთისკენ – ნახავთ დასავლეთ საქართველოში ათობით ავტობუსს, რომლითაც თურქეთში დღიურ სამუშაოზე გადაიან – ჩაისა და თხილის პლანტაციებში ისევ წავლენ საბერძნეთში, რუსეთში და ა.შ. ჩინეთიც ავართ, რომ იაფი მუშახელი გევაყდეს და დასავლური კორპორაციაბისთვის მიმზიონობოდა კარისმო იყოს.

რეალურად, ასეთი მდგრამარეობაა და არავინ არ ეუბნება ხალხს, რომ ხელისუფლებაში ზღაპრული რეფორმატორიც რომ მოვიდეს, ეკონომიკის მყისიერ ზრდას მაინც არ უნდა ველოდიოთ.

...კიდევ ერთი თემა – მოსახლეობას საკმაოდ აღიზიანებს ჩინოვნიკთა მაღალი ხელფასები, მაგრამ კიდევ ერთხელ მინდა, შევასხენო საზოგადოებას – არაფერი ის ძვირი არ უჯდება სახელმწიფოს, როგორც იაფი ბუროკრატია. საარსებო მინიმუმის ზღვარზე მყოფ მოხელეს ცერძერივით უნდა ადგეს სახელმწიფო, რომ ხელი არაფერ ზე წაჟაფრეს.

არ უყვართ გახსენება, მაგრამ მიხეილ სააკაშვილმა შე  
მოილო მაღალი ხელფასები, იმისათვის, რომ კორუფცია  
მოესპორ საშუალო და ქვედა რგოლებში და უდავოდ, ნინ  
გადადგმული ნაბიჯი იყო, იმის მიუსხდავად, რომ გაუშვე  
ყველა და თავისი მომხრეები დაასაქმა.

შემდეგი ხელისუფლება რომ მოვიდა, ნაწილი გაუშვა და მანაც თავისი მომრეები დაასაქმა, მაგრამ ხელფა სები, პრემიები და დანამატები იგივე დატოვა. საზოგადოების კრიტიკა რომ შეემცირებინა, ამ ხელისუფლებას პრემიები გააუქმა და ხელფას შეუერთა, თუმცა საეჭაოდ მაღალი თანხა გამოვიდა. ეყოფა, ახლა ვინძეს გამჩედაობა, რომ ხელფასი ჩამოაკლოს და 3 ათასის ნაცვლად 2 ათასი გადაუხადოს ჩინოვნიკი? – ასე ხომ ხარჯებიც შემცირდებოდა? – ამას ხელისუფლება არ აკეთებს, რადგა მისი დასაყრდენიც ბიუროკრატია, წინ კი ორი არჩევნების.

ასელა გვიურნებიან, რომ სამინისტრომა კი შემ ცირდება, მაგრამ სახელმწიფო მოხელეთა რაოდენობა – არა. აბა, როგორ უძრავ დავხმოოთ ის 100-120 მილიონი. როგორიც ლაპარაკია? - როგორც ჩანს

მაიცც მოუწევთ შეაცირებებზე ნასვლა და შესაძლოა, ხელისახის კლებაც, მაგრამ მაიცც მგრინია, რომ უმჯობესი იყო, ამას დარჩეოდა ოპტიმიზაცია და არა მცირე მთავრობის პროექტი. ასეთ შემთხვევაზე გიგანტური შესაძლებელია როგორც სამინისტროების შეაცირება, ისე მოხელეთა კვალიფიკაციის მიხედვით, სამართლიანობის და არა მუნიციპალის სიქლიერის პრინციპით გადარჩევა.

— ახალი ბრეგმიერი, სავარაუდოდ ახალი ეკონომიკური ინიციატივების განხორციელებასაც შეუძღვბა, უკვე დააპიროს ახალი საბაჟო-საგადასახადო კოდექსების შესახებ, ისაუბრა მცირე და საშუალო ბიზნესის ხელშეწყობაზე. მეორე მხრივ, გერედავთ თბილისის მერიის აქტიურ მცდელობებს, რამენაირად აამუშაოს ბიზნესები — ღამის ეკონომიკის პროექტი წამოიწყეს. ასე, ხელოვნურად შესაძლებელია, სულ ჩაპ ბერო ბიზნესის შექმნას? — ვიცით, რომ ბიზნესი შესაცერის გარემოში თავისთავად იქმნება და ვითარდება. როგორც ჩანს, რაღაც ისე არ არის, როგორც საჭიროა, რაკი „ხელვენური სუნთქვის პარატებია“ საჭირო...

— ყველა ქვეყანაში, რომელიც ბუნებრივი რესურსების სიჭარბით არ გამოირჩევა, მცირე და საშუალო ბიზნესია ძირითადი დამსაქმებელი და მპპ-ს მნიშვნელოვანი წილიც მასზე მოიდის. ხელისუფლებამ ყველაფერი უნდა გააკეთოს იმისათვის, რომ ეს სექტორი განვითარდეს და თითქოს, აკეთებს კიდევ — იგივე „აწარმოე საქართველოში“, „სტარტაპების“ დაფინანსებაზეც იყო ლაპარაკი და ა.შ. ასეთი პროსოცეციალისტური იდეების პარალელურად, ბიზნესის წახალისების მიმართულებითაც უნდა დაიგეგმოს კონკრეტური ბიზნესის წახალისების მიმართულებითაც უნდა დაიგეგმოს.

საერთოდ, იმედინად უცყვრებ ახალ პრემიერს, იმიტომ, რომ მას კი აქვს ნაკლი — გამოცდილება აკლია, მაგრამ არის განათლებული და ამბიციური — გარკვეული დოზით ამბიცია საჭიროა და კარგია — 36 წლის ასაკში იგი ქვეყნის პირველი პირი ხდება. ძალიან რთული საქმეა ასეთი პასუხისმგებლობის აღება, მაგრამ ეს ადამიანი იღებს ამ პასუხისმგებლობას.

თუ ის მთავრობის მთავარი მენეჯერის ფუნქციას მოირგებს კვირიკაშვილივით, მაშინ მის მცდელობებს შედევი არ ექნება. მაგრამ, თუ გახდება პოლიტიკური ლიდერი, არჩაიკეტება კაბინეტში, არ მოწყდება საზოგადოებას, თუ აღადგენს დიალოგს მასთან, რაც „ქართულმა ოცნებამ“, ფაქტობრივად, შეწყვიტა, მისი წარმატების მოწმენი გახდებით.

ესაუბრა  
ლალი ზირაპიშვილი

საქართველო

## კვებეთი-კობის გზის პროექტი

პრეზიდენტის ლიცენზი: არ არის განსაზღვრული

დაგვალების სახელმწიფო: აროედტის გართვა და კონტრაქტის ხედაშედველობა #KKRP/CS/QCBS-01

საქართველო აზის განვითარების ბანკისა და ეკონომიკის განვითარების საინვესტიციო ბანკებისაგან მიღების დაფინანსების ქვეშემოკობის გზის პროექტის განხორციელებისთვის. აღნიშნული დაფინანსების გარკვეული ნაწილი გამოყენებული იქნება ხევებული პროექტის ფარგლებში შესახებ საქონლის, სამუშაოების, საჭირო მომსახურებისა და საკონსულტაციო მომსახურების ხარჯების ასანაზღაურებლად, რაც საქართველოს მთავრობის თანადაფინანსებით მოხდება.

საქართველოს რეგიონებით განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო საქვემდებრო დაწესებულება - საქართველოს სამინისტროს გზების დაპარტამენტი იწვევებს უფლებამოსილ კონსულტაციებს ინტერესის გამოსახატავად შემდგინ საკონსულტაციო მომსახურების გახაწევად: პროექტის მართვა და კონტრაქტის ხედაშედველობა.

დაგადაბის სავარაუდო ხანგრძლივობა 72 თვე.

შერწევა განხორციელდება სარისსსა და ფასზე დაფუძნებული შერწევის მეთოდის გამოყენებით აზის განვითარების ბანკის შესყიდვების სახელმძღვანელოს თანახმად Procurement Regulations for ADB Borrowers (რომელიც განთვალსწილებულია ებ-გვერდზე: <https://www.adb.org/sites/default/files/procurement-regulations-adb-borrowers.pdf>).

ინტერესის გამოხატვა წარმოდგენილი უნდა იქნას აზის განვითარების ბანკის ვებგვერდის [https://uxdmz06.adb.org/OA\\_HTML/adb\\_xxcrs/jsp/ADBCsrnFwd.jsp?sel=144057](https://uxdmz06.adb.org/OA_HTML/adb_xxcrs/jsp/ADBCsrnFwd.jsp?sel=144057) საშუალებით, არავეგიანებ 24 ივნის 2018 წელი.

GEORGIA

## KVESHETI-KOBI ROAD PROJECT

CREDIT/LOAN NO: TBD

NAME OF THE ASSIGNMENT: PROJECT MANAGEMENT AND CONTRACT SUPERVISION

PACKAGE #KKRP/CS/QCBS-01

Georgia has applied for financing from Asian Development Bank (ADB) and European Bank for Reconstruction and Development (EBRD) toward the cost of the Kvesheti- Kobi Road Project and intends to apply part of the proceeds of this loan to procure goods, civil works and consulting services under the Project with co-financing of the Georgian Government.

The Roads Department of the Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia invites the eligible consultants to express their interest for the following Consultancy Service: Project Management and Contract Supervision.

Approximate duration of the assignment: 72 months.

Selection will be done according to the Quality and Cost Based Selection Method (QCBS) provided in Procurement Regulations for ADB Borrowers (available at <https://www.adb.org/sites/default/files/procurement-regulations-adb-borrowers.pdf>).

The Expressions of Interest will be submitted through ADB Consultant Management System: [https://uxdmz06.adb.org/OA\\_HTML/adb\\_xxcrs/jsp/ADBCsrnFwd.jsp?sel=144057](https://uxdmz06.adb.org/OA_HTML/adb_xxcrs/jsp/ADBCsrnFwd.jsp?sel=144057) not later than July 24, 2018.

## კვებეთი შემთხვევა ნერვანიანი



ცეროვანია მომზადარი ავტოსაგზაო შემთხვევის შედეგად 18 ადამიანი დაშავდა. არსებული ინფორმაციით ყველა მათგანი სასწრავო სამედიცინო დამარების პრიგადმა დაწესებულებებში გადაიყვანეს.

შინაგან საქმეთა სამინისტროს ინფორმაციით, მომზადარზე გამოძიება 276-ე მუხლის პირველი ნაწილით დაწესებული რაც სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის წესების დარღვევას გულისხმობს, რამაც ჯანმრთელობის ნაკლებად მიმიშვილი გამოიწვია.

## გათევაში 27 ნუს ბიჭი დასრულდა

შემთხვევა იახტკლუბის მიმდებარე ტერიტორიაზე მოხდა. ცხედარი მაშველებმა იპოვნენ. თვითმხილვების ინფორმაციით, ახალგაზრდა მამაკაცი ზღვიში საღამოს შევიდა, უკან გამოსვლა კი ველარ მოახერხდა. მათივე თქმით, ის სავარაუდოდ, ნასვამი იყო. ცხედარს ექსპერტიზა ჩაუტარდა. საქმეზე გამოძიება თვითმკველობამდე მიყვანის მუხლით მიმდინარეობს.

## ქათაისის მცხოვრება ავტოვარესში დიდი ზრავის ქვემარმავალი იპრვე



შემთაისპი, პარლამენტის მიმდებარე ტერიტორიაზე, პუსაის ქუჩაზე ადგილობრივებმა დიდი ზომის ქვეწარმავალი იპოვეს, აღნიშნულის შესახებ ინფორმაციას ავრცელებს. დაახლოებით 150 სმ სიგრძის გველი ბერდია მაღლულარიაზე საკუთარ ავტოფარეგზით თაროზე აღმოაჩინა.

„არ აქვს მნიშვნელობა, არის თუ არა შეამიანი. ასეთი ზომის ქვეწარმავალის დანახვაში შეიძლება შოკში, არ მხოლოდ პატარა, არამედ ზრდასრულიც ჩააგდეს“, – ამბობს ბერდია მაღლულარია. ეს არ არის პირველი შემთხვევა, როდესაც მდინარე ლალასკურას მიმდებარე ტერიტორიაზე ქვეწარმავალებს სოულობენ. ქუთაისის მერიაში აცხადებენ, რომ შეწამვლის სამუშაოები მთელი ქალაქის მასშტაბით დაწესებულია. თითოეულ გამოძახებაზე კი რეაგირება მყისიერად ხდება.

## ახალგადა მნერალ ზერაბ აბაშიძის დისკრიმინაციის ფაქტი გაიხსნა

შინაგან საქმეთა სამინისტროს თბილისის პოლიციის დეპარტამენტის ვაკე-საბურთალოს სამართველოს თანამშრომლებმა, ჩატარებული ოპერატორ-სამქანეო და საგამომძიებო ლონისისებების შედეგად, შეერაც ზურაბ აბაშიძის მიმართ დისკრიმინაციის ნიშნით ძალადობის ფაქტზე 1998 წელს დაპატიული გ.ქ. გამოალინეს.

გამოძიებამ დაადგინა, რომ გ.ქ.-მ მიმდინარე წლის 22 ივნისს, თბილისში, 26 მაისის მოედნის მიმდებარე ტერიტორიაზე, 1995 წელს დაპატიულ ზურაპ აბაშიძეს დისკრიმინაციის ნიშნით სიტყვიერი და ფიზიკური შეურაცხყოფა მიაყენა და შემთხვევის ადგილიდან მიიმალა.





გაზეთ „საქართველოს რესპუბლიკის“ რედაქტორის თანამშრომლები მთელი სულითა და გულით ვულო-ცავთ კოლეგას, უკეთილშობილეს პიროვნებას ნანა მამულაშვილს პირველი შვილიშვილის

## ოთო მალლაფერიძის

შექნას.

ბედნიერ მშობლებს – ნინო და ნოდარ მალლაფერიძებს ვუსურვებთ პატარა ოთოს ქუდედიანობასა და ჯანმრთელობას. ღმერთმა სასახლო ქართველი გაუზარდოთ. ეს ერთი და სხვა მრავალი! იხარეთ და იმრავლეთ, მალლაფერიძები!

სიყვარულითა და პატივისცემით  
„საქართველოს რესპუბლიკაში“

## ველოსავი!

მრავალუამის, ბაზოც ლავა!

ეკონომიკის მეცნიერებათა დოკტორის, საქართველოს პურ-როდექტორის სახელმწიფო ინს-პერიოდის ყოფილ უფროსს, შესანიშნავ სპეციალისტსა და დარგის გამორჩეულ პიროვნებას

## ლავან ივანეს ეკიპის

ვულოცავთ 80 წლისთავის. პურ-პროდექტორით ქვეყნის უზრუნველყოფაში თითოეულ სამსახურსა და განსაკუთრებით ლევან ჭი-ბუტი ლომის წილი მიუძღვით. მან, ერთადერთმა პირველმა, მათი, როდესაც ბევრს კრიტიკული აზრის გამოთქმისა ეშინოდა, გაბედა და საზოგადოების დაანახა ის პრობლემები და ნაკლოვანი მხარები, რომელიც ჩვენს დარგში სუფერდა. დღესაც ლანქლომისილი პიროვნება გულშემატკიცორობს პურპროდექტორის სფეროში მიმდინარე პროცესებს და მინიშვილოვან რჩევა-დარიგებებსაც გვაძლევს, რაც კიდევ ერთხელ ადასტურებს მის სიყვარულსა და დამოკიდებულებას ჩვენი საქმის მიმართ. მრავალუამიერ, ბატონი ლევან!

საქართველოს პურ-პროდის მიმართა  
კავშირი



## დათო ევენიების პროექტის სტემრიშვილი

აროებთ Check in Georgia-ს ფარგლებში ცნობილმა კომპოზიტორმა და მუსიკოსმა დათო ევენიები შენდთან ერთად რეგიონებში კონცერტების სერია დაწყო. პირველი კონცერტი ბორჯომის პარკში გაიმართა. ღონისძიების როგორც ადგილობრივი, ასევე ბორჯომში შეოფა ტურისტები და ავტორიზები დასრულდებოდა. მომდევნობა კონცერტები 14 ივნისს – ახალციხეში, 4 აგვისტოს – ზუგდიდში, 11 აგვისტოს – აბაშის ურში, 18 აგვისტოს – ქობულებში და 15 სექტემბერს თელავში გამართება.

სახელმწიფოს მხარდაჭერით პროექტი Check in Georgia უკვე მე-სამედ ტარდება. პროექტის ფარგლებში მისამენელოვანი მუსიკალური და სხვა სახის შემცირებით-გასართობი აქტივობები მთელი საქართველოს მას შეტანით ტარდება.

Check in Georgia წელს აუდიტორიას საინტერესო და მრავალუამიეროვან პროგრამას სთავაზობს – საქართველოს რამდენიმე რეგიონში კონცერტებს მართავენ: ანსამბლები: „სუხიშვილები“, „ერისონი“ და „რუსთავი“, ასევე თბილისის სახ. კამერული ორკესტრი. პროექტის ფარგლებში იმართება საბალეტო ფესტივალი თბილისში, ლეპტორონული მუსიკის ფესტივალი 4GB საგურულოში, მუსიკის ფესტივალი „Open Air“, „არტარეს“ ეზოს ფესტივალი და ა.შ.



### ესპერენტის ქარსი:

აშშ ღოლა - 2.4579; მერი - 2.8357;  
ბრიტანელი გირვანება სტემრიშვილი - 3.2267;  
100 რებლი - 3.8519; მერსელი ლირი - 0.5167;  
აზერბაიჯანელი მანიშვილი - 1.4531;  
1000 სომხეთი ლირი - 5.1047.

## აშშ-ის პავილი სოლის ევენიები უკიზოდ გასვლაზე უარი უთხერა



აშშ-ის უარი უთხერა ქვეყანაში შესვლაზე ნატოს ყოფილ გენერალურ მდივანს და ესპანეთის ყოფილ იუსტიციის მინისტრს ჰევირ სოლანას. იტყობინება „El País“ წყაროზე დაყრდნობით.

ესპანეთის მოქალაქეებს თავისი უფლიდ შეუძლიათ აშშ-ში ჩასვლა (თუკი ისინი გეგმავნ გაატარონ ქვეყანაში 90 დღე) იმ შემთხვევაში, თუკი მათ პასპორტებში არა ისეთი ქვეყნების მონაცემების სია, როგორიცაა – ირანი, ერაყი, სირია, სუდანი, ლიბია, სომალი და იემენი. სოლანა ირანში იყო ნამყოფი. ასე რომ მას მოუწევს ვიზის გაფორმება.

სოლანა ნატოს გენერალურ მდივანის თანამდებობას 1995-1999 წლებში იკავებდა. აშშ-ში ის ვაშინგტონის ბრუკენინგის უნივერსიტეტში სიტყვით გამოსვლას აპირებს.

## ნატო რესული აგრესის ევენიები პავილი სირეალის დროულად ვარ და დამარცხება?

ავარიის სამხედროები ვერ მოასწრებონ რუსულ არმიას პალტის ქვეყნებსა და პოლონეთში შეჭრის შემთხვევაში. ასეთ დასკვნამდებული მივიდა პეტრიკაგონი, ევროპა-არსეთის საბრძოლო დაპირისპირების სიმულაციის განხილვის შედეგად. გაზით The Washington Post-ის ინფორმაციით, აშშ-ის თავდაცვის უწყებამ სულ ცოტა ერთი სწავლება ამ მიმართულებით უკვე ჩაატარონ. ერთ-ერთ დაბრკოლებად, გაზითის ცნობით, ვიწრო გზები და არასათანადო სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურა სახელმისა. საქმე ეცება ხიდებს, რომლებიც აშშ-ის ტანკების სიმძიმეს ვერ გაუძლებენ. არა-ნაკლებ დაბრკოლებას აშშ-ის სამხედროებს ევროპული ბიუროკრატია შეუქმის. გაზით მაგალითად მოჰყავს შემთხვევა, როდესაც 2017 წელს 4 თვეს განმავლობაში ცდილობდა აერიკული თავდაცვა საქართველოში წერთნებში მონაცილე ჯავშანტექნიკის დისლოკაციის ადგილას – გერმანიაში დაბრუნებას.



## ევროპაში აოლიტიკური კრიზისი!



საცრავეთის პრეზიდენტი ემანუელ მაკრონი მიჩნევს, რომ ევროპა მიგრაციული პრობლემების გამო პოლიტიკურ კრიზისს განიცდის. მაკრონი მიჩნევს, რომ პრობლემის გადაწყვეტილებისას ევროკავშირის ქვეყნებმა ერთმანეთს და ადამიანის უფლებებს პატივი უნდა სცენ. „ჩვენ ევროკავშირში გვაქვს ფასეულობები და როდესაც ამ ფასეულობებს უარვოფთ, ჩავდიგართ ეყველაზე უარესს. ფასეულობები – ეს არის ადამიანის უფლებები, სხვა სახელმწიფობა პაროვნებისას, „პოლიტიკურ კრიზისს, რომელსაც ევროპა, ევროკავშირის ქვეყნები განიცდიან, სწრედ ამ საკითხს ეხება“, – განაცხადა ბელგიაში ვიზიტის დროს მაკრონმა.

## იტალიელ ევროპას და ევროპის გამარცხება და ევროპის გადამარცხება

იტალიის ხელისუფლებამ აუკრძალა თავის მაშველებს, მიიღონ დევნილების გმირებისა და ნავის გადამარცხების თავდაცვის მინისტრის მიუსამართებული მიღებული სამაშველო სიგნალების წერის „The Independent“. იტალიის ხელისუფლების განცხადებით, ხმელთაშუაზღვაში დევნილების გემები იძლევან სამაშველო სიგნალებს ლიბიის ტერიტორიული წყლებიდან. შესაბამისად, მათი შველა ლიბიის პასუხისმგებლის შედების.

მანამდე, იტალიამ აუკრძალა მაშველებს ლტოლვილებით სავსე გემების იტალიის პორტში შესვლა, რის გამოც ზოგიერთი გემი იძულებული გახდა, ესპანეთის სანაპიროებისკენ გაეცურა. მოგვიანებით, იტალიის საგარეო საქმეთა მინისტრმა მატერ სალვინი განაცხადა, რომ ლტოლვილები ველარ მისვდებოდნენ ქვეყნაში ზღვის გავლით.

გარდა ამისა, იტალია დაიმუქრა, რომ შეცემები შემოწინების შეტანას ევროკავშირში, თუკი ის არ გადადადავს კონტინენტზე ლტოლვილების გადადადგილების გზების საკითხს.

## საქართველოს რესპუბლიკა

კოსტატა ქ. №21

მთავარი რედაქტორი

საბართავა ერგული

299-02-10

599 36-00-35

ბასუსიმგებელი რედაქტორები:

გურამ გურამიშვილი

599 53-76-16;

ალექს

ასლანიშვილი

599 56-81-86;

ბასუსიმგებელი მდივანი

მამუკა ვაჟაპერი

514 33-33-24

გამოხატვებლები:

შპს „ტანადგომა 1-გაზეთ

„საქართველოს რესპუბლიკის“

გამომცემელი“

ტ: 599 79-76-79

შპს „ახალი საუკუნე“

იპარვება გამომცემლობა

„კოლონი პ