



Работы и перевозчики тяжестей в древнем Египте были исключительно дьявольскими, лупом, бобами, чечевицей, финиками и кукурузой в сыром виде. Несмотря на такую уморительность, они позволяли прекрасным земледельцам и торговцам значительным мускулам управлять.

Рудокон Чили питаются только растениями; между тем, они поднимаются 12 раз в день по вертикальной лестнице в 70 метров вышины, с огромными тяжестями на плечах. Разношерстные питаются овощами и черными хлебом, хотя их ремесло также очень утомительно.

В Константинополе водовозы, перевозчики и крушники питаются хлебом, огурцами, вишневыми, вишневыми ягодами и другими плодами; они пьют только воду, а между тем их сила воля в погоне.

Норвежский крестьянин уверен, русский также; этот последний живет, в самом деле, исключительно овощами, молоком, черным хлебом и луком, работая целый день.

Гималайские жители питаются повсюду рисом и отдают свою силу.

Жители Гаури в Галиции питаются только овсом и пьют только воду.

## СПРАВОЧНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ.

Завнависная желтая дорога.

Отход и приход поезда на ст. "Тифлиси" в Батуми почт. отход. . . 8 ч. 40 м. утра. Из Батуми . . . приход. . . 11 ч. 8 м. веч. Из Батуми . . . отход. . . 12 ч. 8 м. веч. Из Батуми . . . приход. . . 12 ч. 40 м. утра.

Между Тифлисом и Батумом.

Из Тифлиса почт.-насл. отход. 3 ч. 10 м. для Из Батуми . . . приход. 8 ч. — утра

Между Тифлисом и Елисаветполем.

Из Тифлиса слѣд. п. отход. 9 ч. 45 м. утра Из Елисаветполя . . . приход. 8 ч. 20 м. веч.

Расписание дачиния срочных почтовых экипажей по военно-грузинскому тракту с 1-го мая по 1-е ноября.

Из Тифлиса: Пятидневная карета отправ. в 7 ч. у, ночлег на ст. Мелга, приб. во Владикавказ на друг. день, пополу. в 7 ч. Пятидневная карета отправ. в 9 ч. у, ночлег на ст. Пасажир, приб. на друг. день, пополу. в 10 ч.

Шестидневный омнибус отправ. в 3 ч. пополу., без ночлега, приб. на друг. день, пополу. в 7 ч.

Шестидневный омнибус отправ. в 5 ч. пополу., без ночлега, приб. во Владикавказ на друг. день, пополу. в 9 ч.

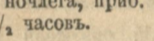
Из Владикавказа: Пятидневная карета отправ. в 7 ч. у, ночлег на ст. Мелга, приб. в Тифлис на друг. день, пополу. в 7 ч.

Пятидневная карета отправ. в 9 ч. у, ночлег на ст. Гудурт, приб. на друг. день, пополу. в 9 ч.

Шестидневный омнибус отправ. в 3 ч. пополу., без ночлега, прибытие на другой день пополу. в 7 ч.

Шестидневный омнибус: отправ. в 5 ч. пополу., без ночлега, приб. на другой день пополу. в 8 ч. 45 м.

Русское общество пароход. и торговли.



Ежедневно движение пароходов между Батумом, Одессою и Константинополем, по летнему расписанию с 4-го мая.

Отход из Батума:

По вторникам, в 4 часа пополу., прил. рейс, чер. Сузуме и Новороссийск. По четвергам, в 4 ч. пол., прил. рейс, чер. Новороссийск. По субботам, в 8 час. веч., круг. рейс, по всем портам. По понедельникам, в 7 ч. веч., загра. рейс, в Константинополь.

Приход в Батум:

По понедельникам, утром, прил. рейс, чер. Керчь и Сузуме. По средам, утр., прил. рейс, чер. Керчь и Новороссийск. По пятницам, в 4 ч. пол., прил. рейс, чер. Керчь и Новороссийск. По воскресеньям, утр., в Константинополь.

Признавание. Пароходы прямого рейса, на обратном пути из Батума заходящие в Сузуме и в Новороссийск, будут отходить из Новороссийска в 9 ч. вечера, для сообщения с пароходами поезда Новороссийской железной дороги.

Движение срочно-грузовых пароходов по летнему расписанию.

Из Одессы по всем портам.

Приход в Пот:

По вторникам, около полудня. По пятницам, утр.

Приход в Пот из Батума:

По понедельникам, около полудня.

Отход из Пот в Батум:

По четвергам, в 9 ч. утра (пассажиры в Батум могут переходить на почтовый пароход, отходящий в 4 ч. дня).

По воскресеньям, в 9 ч. утра.

Отход из Пот в Сузуме:

По понедельникам, около полудня, по окончании грузовой операции.

Рейс парохода "Бабунка" между Пот и Батумом.

Приход из Батума в Пот:

По воскресеньям и средам, около 2 ч. дня. Часть отхода из Батума по назначению батумского агентства.

Отход из Пот в Батум:

По вторникам, в 9 ч. утра, из круговому крымско-кавказскому, идущему в Одессу.

По пятницам пароход "Бабунка" будет выходить на рейд навстречу круговому крымско-кавказскому пароходу, идущему из Одессы.

Агентство общества помещается на Дворцовой улице, в галерее бывш. Арзуни, №117 и 118.

## ПЕРВАЯ ЧАСТНАЯ ЛЕЧЕБНИЦА

ДОКТОРА НАВАСАРДИАНА.

(Вики, против напастей Воронцовых).

Принимать больных ежедневно, кроме воскресных дней.

По утрам:

Б. А. Навасардиан — от 11—12 ч., по хирургическим (и другим), вечерним (и сифилису) и глазным болезням.

Д. Г. Руденков — от 10—11 ч., по внутренним болезням и женским б.

Женщина-врач М. А. Исакова — от 11½—12 ч., по женским и детским б.

М. З. Жанов — от 12—12½ ч., по акушерству и женским б.

И. В. Протасевич — от 12—1 ч., по ушным, горловым и носовым б.

А. П. Караванчик — от 12½—1 ч., по внутренним и детским б.

По вечерам:

А. Б. Алексеев — от 5—6 ч., по нервным болезням и электротерапии.

А. М. Пугин — от 5—6 ч., по детским и внутренним болезням.

Б. А. Навасардиан — от 6—7 час.

А. А. Гадомский — от 6—7 ч., по сифилису (и кожным) и хирургическим болезням.

Плата за совет 50 к.; консультации по согласию.

Директор Лечебн. х-я мед. Навасардиан.

## КАЗЕННЫЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ.

Запасной рядовой Егор Саутин утерял увольнительный билет, выданный ему из кавказской мѣстной команды в 1879 году. А потому означенный документ объявляется недействительным, и нашедший его обязан представить в управление тифлисского полицеймейстера. 1703 (3) 1.

Кавказское окружное интендантское управление симъ объявляет, что торги на поставку провианта на 1892 г. для Эриванской губернии, произведенные в военно-окружном советѣ 19-го сего октября, признаны несостоявшимися и будут повторены 30-го октября сего года; причемъ условия торга и количество провианта остаются тѣ-же, какія объявлены в газетѣ "Кавказъ", в № 207, 214, 215 и 238 за настоящей годѣ. 1702 (3) 2.

По неутвержденію торговъ, произведенныхъ въ окружномъ интендантствѣ 3-го октября 1891 года, кавказское окружное интендантское управление, съ разрѣшеніемъ военно-окружного совета, вновь назначивъ въ обществѣ своемъ присутствіи 5-го числа будущаго ноября мѣсяца публичный торгъ, безъ переторжки, изустно и посредствомъ запечатанныхъ объявленій, на поставку во Владикавказскій военный госпиталь топлива, въѣзиковъ и метель съ 1-го января 1892 года, вызываетъ желающихъ принять участіе въ этомъ торгѣ, который будетъ произведенъ на тѣхъ-же основаніяхъ, какія изложены въ приложеніяхъ къ газ. "Кавказъ" за № 124, 125 и 126 и "Терскихъ областныхъ вѣдомостей". 1693 (3) 3.

Мѣщанка г. Ніжина Марія Стеценко утеряла паспорт, выданный ей изъ нѣжинской мѣщанской управы отъ 1-го декабря 1890 г. № 2500. А потому означенный документъ объявляется недействительнымъ, и нашедшій его обязанъ представить въ управление тифлисскаго полицеймейстера. 1694 (3) 2.

Крестьянинъ Пензенской губ. Егоръ Петрушинъ утерялъ паспорт, выданный ему старшиной Урайской волости, Краснослободскаго уѣзда, означенной губернии. А потому означенный документъ объявляется недействительнымъ, и нашедшій его обязанъ представить въ управление тифлисскаго полицеймейстера. 1701 (3) 2.

Тифлиское губернское правленіе симъ объявляетъ, что на 15-е ноября сего 1891 г. въ присутствіи его назначенныя торги, съ узаконенною черезъ три дня переторжкой, на отдачу съ подряда работъ по заготовленію, поставкѣ и сплосной раскѣпкѣ щепы на двухъ участкахъ тифлиско-манглисской шоссеиной дороги отъ черты гор. Тифлиса протяженіемъ 36 верстъ, на сумму, согласно утвержденной сметѣ, тридцать восемь тысячъ триста одиннадцать руб. пятьдесятъ пять коп. Торги будутъ происходить какъ изустно, такъ и посредствомъ запечатанныхъ объявленій, причемъ объявленія какъ о допущеніи къ изустнымъ торгамъ, такъ и въ запечатанныхъ пакетахъ должны быть поданы или присланы по почтѣ не позже 12-ти ч. дня, назначеннаго для торга, съ приложеніемъ вида о званіи и залога въ размѣрѣ 1/3 части подрядной суммы. Залогъ будетъ приниматься исключительно денежные или же заключающіеся въ дозволенныхъ закономъ къ примѣру процентныхъ бумагахъ. Сметы и коидиціи желающіе могутъ разсматривать въ строителномъ отдѣленіи губернскаго правленія ежедневно, за исключеніемъ воскресныхъ и табельныхъ дней, съ 9-ти часовъ утра до 2-хъ часовъ пополудни. 1681 (3) 3.

Отставнымъ рядовымъ Семеномъ Ивановымъ Маранинымъ утерянъ указъ объ отставкѣ, выданный ему изъ управления тифлисскаго полицеймейстера въ 1870 году. А потому если документъ этотъ кѣмъ-либо будетъ найденъ, то долженъ быть представленъ въ управление тифлисскаго полицеймейстера. 1683 (3) 3.

## КОНДИЦІИ НА ПОСТАВКУ НЕФТЯНОГО ТОПЛИВА.

Для завказской, сизрано-виземской и сав-

маро-завтоустовской желѣзныхъ дорогъ на 1892 годъ требуется нефтяныя остатки:

Для завказской ст 15-го февраля. . . . . 5,500,000 пуд.

Для сизрано-виземской. . . . . 3,600,000 "

Для савмаро-завтоустовской. . . . . 425,000 "

Поставка нефтяныхъ остатковъ можетъ быть отдана одному или нѣсколькимъ поставщикамъ.

Условия поставки слѣдующія:

А. ОБЩІЯ ДЛЯ ВСѢХЪ ДОРОГЪ.

1. Остатки должны быть отъ перрона изъ нефти одного только керосина; удѣльный вѣсъ долженъ быть не болѣе 0,918 при 17½° по Цельсию, причемъ остатки должны быть совершенно чисты, безъ воды, грязи, сору, песку, кислотъ и щелочей. Во время сдачи температура остатковъ не должна превышать 50° по Цельсию.

2. Остатки должны быть сдаваемы средствами поставщиковъ.

3. Кромѣ нефтяныхъ остатковъ, въ счетъ требуемаго количества, можетъ быть поставлена и оверная нефть, вполнѣ удовлетворяющая вышеупомянутымъ условіямъ, и чтобы вышеназ. по аппарату Абеля не была ниже 50° по Цельсию.

4. Учетъ производится согласно дѣйствительнаго вѣса, опредѣляемаго по обѣму и удѣльному вѣсу.

5. Освидѣтельствованіе и приемъ поставкаемаго нефтяного топлива производится въ присутствіи поставщика или его повереннаго, лицами, назначенными начальникомъ дороги, съ участіемъ представителей мѣстнаго управленія государственнаго контроля, если они будутъ командированы главнымъ контролеромъ дороги въ назначенному для сего времени. Общ. освидѣтельствованіе и приемъ составляются каждый разъ акты, подписываемые всеми присутствовавшими при этомъ лицами, а поставщику въ то-же время выдаются квитанціи на принятое количество нефтяного топлива. Неизъявленная или его повереннаго въ освидѣтельствованіи не оставяющаго оного, и поставщикъ не въ правѣ впоследствии оспаривать правильность составленнаго въ такихъ случаяхъ безъ его участія акта. Если до налива или при наливѣ, или по окончаніи налива резервуаровъ или вагоновъ-цистернъ, будетъ замѣчено агентомъ дороги, павышеніемъ для примѣки, что жидкое минеральное топливо не соответствуетъ требованіямъ, упомянутымъ въ параграфѣ 1-мъ, то поставщикъ обязанъ освободить резервуары или вагоны-цистерны и налить вновь ихъ годнымъ топливомъ, причемъ время для налива считается отъ момента требованія о сдачѣ топлива въ резервуары или подати вагоновъ-цистернъ. Если поставщикъ не согласенъ съ мнѣніемъ агентовъ управления, то объ этомъ составляется актъ за общественной подписью, который, съ двумя экземплярами заготовленнаго жидкаго минеральнаго топлива, заготовленными печатными обѣими сторонами, сдается въ управление дороги. Рѣшеніе начальника дороги признается окончательнымъ.

6. Указанное выше количество нефтяныхъ остатковъ, по желанію управленія желѣзныхъ дорогъ, можетъ быть увеличено или уменьшено на 20%.

7. На учету поставщикъ обязанъ отпустить безвозмездно 2% поставкаемаго количества нефтяныхъ остатковъ при сдачѣ въ Баку.

8. Исправность поставки нефтяныхъ остатковъ должна быть обеспечена залогомъ, въ размѣрѣ не менѣе 20% со стоимости поставки.

9. Если взявшій на себя поставку минеральнаго топлива не будетъ снабжать имъ дорогу въ требуемомъ количествѣ (§ 4) или качества, указанного въ § 1, или же совсѣмъ прекратитъ отпускъ его, или же не будетъ исполнять прочихъ условій заключеннаго договора, то управленіе желѣзной дороги, независимо отъ взысканія законо-установленнаго штрафа, въ правѣ задержать и заготовить минеральное топливо у другихъ лицъ, причемъ вся переплаченная сумма, съимѣ договоренной цѣны, должна быть возмещена управленію дороги поставщикомъ, который отбѣдѣтъ какъ залогомъ, означеннымъ въ § 16 коидиціи, такъ равно всеми причитающимися отъ дороги платежами и въсь своимъ имуществомъ. При этомъ поставщикъ не несетъ никакой ответственности, если неисправность въ поставкѣ минеральнаго топлива или нарушеніе договора происходитъ отъ причинъ неустрашимыхъ, какъ-то: отъ всеобщаго истощенія нефтяныхъ источниковъ, пожаровъ или взрывовъ на его заводахъ и прочее. Неустрашимыя причины будутъ имѣть обязательное значеніе лишь при своевременномъ подтвержденіи ихъ установленнымъ закономъ актами.

10. Въ случаѣ неустрашимости заключеннаго контракта, начальникъ дороги имѣетъ право или прекратить самостоятельное взаимныя обязательства, или продолжать ихъ по согласію или съ конкурсами управленіемъ.

11. Безъ выраженнаго письменнаго согласія управленія дороги, поставщикъ не имѣетъ права передать другому лицу поставку по заключенному договору.

12. Всѣ расходы (гербовая бумага и проч.) по заключенію договора относятся на счетъ поставщика.

Б. ОТДѢЛЬНЫЯ УСЛОВІЯ ПОСТАВКИ:

1. Для завказской желѣзной дороги.

1. Требуемое количество остатковъ должно быть поставлено съ февраля по конецъ декабря 1892 года по 500 т. пудовъ въ мѣсяцъ.

2. Нефтяные остатки должны быть сдаваемы въ Баку, наливомъ въ котлы, подаваемые заавлаживающей желѣзной дорогой, или въ принадлежавшіе ей резервуары.

3. Исправное содержаніе нефтепровода, принадлежащаго желѣзной дороге, лежитъ на обязанности поставщика, перекатающаго по немъ жидкое топливо въ резервуары.

4. На случай порчи насоса, резервуаровъ, нефтепровода, или особаго холодова, сдачи жидкаго минеральнаго топлива должна производиться въ вагоны-цистерны.

5. Поставщикъ обязанъ имѣть на каждый приняты въ поставкѣ миллионъ пудовъ приспособленіе для одновременнаго налива не менѣе пяти вагоновъ.

6. Наливка котловъ должна производиться аккуратно, котлы не должны быть обливаемы, въ противномъ случаѣ должны отбѣдѣть. При неисполненіи этого общира производится за счетъ поставщика.

7. Для уборки вагоновъ съ наливной станціи поставщика охрана ихъ лежитъ на его обязанности съ отвѣтственностью за утрату топлива; оно же отбѣдѣтъ и за утрату налитого въ резервуары дороги минеральнаго топлива до сдачи такового.

8. Распределеніе количества поставкаемаго топлива въ теченіе года, по мѣсяцамъ, можетъ быть неодинаковымъ, и такое имѣть быть установлено начальникомъ дороги при заключеніи договора.

9. За поставленное въ резервуары или наливные вагоны-цистерны жидкое минеральное топливо выдается квитанція.

II. Для сизрано-виземской дороги.

1. Нефтяные остатки должны быть сданы въ Сизранъ: въ теченіе мая, іюня и іюля мѣсяцевъ по 300 тысячъ пудовъ, въ теченіе августа 420 тысячъ, сентября 450 тысячъ пудовъ и октября 1,650,000 пудовъ, причемъ послѣднія октябрьская поставка должна оставаться въ баррахъ въ Батракахъ, для постепеннаго расходванія до конца февраля 1893 года.

2. Если поставщикъ не пожелаетъ принять на себя обязательства по доставкѣ и сдачѣ остатковъ въ Сизранъ и Батракахъ, то онъ будетъ обязанъ сдать остатки въ Баку наливомъ въ котлы, подаваемые заавлаживающей желѣзной дорогой, т. е. съ апрѣля по сентябрь.

3. Уплата денегъ производится одинъ разъ въ мѣсяцъ и не болѣе 30 дней со времени окончательной сдачи.

III. Для савмаро-завтоустовской дороги.

1. Нефтяные остатки должны быть доставлены въ Уфу и въ 25-му іюня остальные 200,000 пудовъ въ Самару. Если-же почему-либо нефтяные остатки не могли быть доставлены въ Уфу, то необходимо съ открытіемъ навигаціи доставить въ Батраки около 150,000 пудовъ, а съ 25-го іюня доставлять остальное количество въ Самару.

2. Если поставщикъ не пожелаетъ принять на себя поставку нефтяныхъ остатковъ въ Уфу, Батраки и Самару, то онъ будетъ обязанъ сдать въ Баку наливомъ въ котлы требуемое количество 425,000 пудовъ въ слѣдующіе сроки: въ теченіе марта 225,000 и въ теченіе мая 200,000 пудовъ.

3. Уплата денегъ будетъ производиться одинъ разъ въ мѣсяцъ и не болѣе 30 дней со времени окончательной сдачи.

Желающіе принять на себя поставку нефтяныхъ остатковъ въ Уфу, Батраки и Самару, то онъ будетъ обязанъ сдать въ Баку наливомъ въ котлы требуемое количество 425,000 пудовъ въ слѣдующіе сроки: въ теченіе марта 225,000 и въ теченіе мая 200,000 пудовъ.

4. При этомъ цѣны должны быть завышены или въ Баку, или на мѣстѣ сдачи; въ послѣднемъ случаѣ стоимость перевозокъ должна быть показана особо.

5. На конвертѣ, кромѣ адреса, должна быть надпись: "объявленіе цѣны на нефтяные остатки", и, смотря по заявленнымъ цѣнамъ и условіямъ, разрѣшится вопросъ, съ кѣмъ заключить договоръ.

6. Болѣе подробная кондіція на эти поставки можно получить въ Баку, въ матеріальномъ складѣ, или въ Тифлисѣ—въ матеріальной службѣ.

Окончательное разрѣшеніе вопроса будетъ произведено временнымъ управленіемъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Петербургѣ. 63 (3) 8.

2. Если поставщикъ не пожелаетъ принять на себя обязательства по доставкѣ и сдачѣ остатковъ въ Сизранъ и Батракахъ, то онъ будетъ обязанъ сдать остатки въ Баку наливомъ въ котлы, подаваемые заавлаживающей желѣзной дорогой, т. е. съ апрѣля по сентябрь.

3. Уплата денегъ производится одинъ разъ въ мѣсяцъ и не болѣе 30 дней со времени окончательной сдачи.

III. Для савмаро-завтоустовской дороги.

1. Нефтяные остатки должны быть доставлены въ Уфу и въ 25-му іюня остальные 200,000 пудовъ въ Самару. Если-же почему-либо нефтяные остатки не могли быть доставлены въ Уфу, то необходимо съ открытіемъ навигаціи доставить въ Батраки около 150,000 пудовъ, а съ 25-го іюня доставлять остальное количество въ Самару.

2. Если поставщикъ не пожелаетъ принять на себя поставку нефтяныхъ остатковъ въ Уфу, Батраки и Самару, то онъ будетъ обязанъ сдать въ Баку наливомъ въ котлы требуемое количество 425,000 пудовъ въ слѣдующіе сроки: въ теченіе марта 225,000 и въ теченіе мая 200,000 пудовъ.

3. Уплата денегъ будетъ производиться одинъ разъ въ мѣсяцъ и не болѣе 30 дней со времени окончательной сдачи.

Желающіе принять на себя поставку нефтяныхъ остатковъ въ Уфу, Батраки и Самару, то онъ будетъ обязанъ сдать въ Баку наливомъ въ котлы требуемое количество 425,000 пудовъ въ слѣдующіе сроки: въ теченіе марта 225,000 и въ теченіе мая 200,000 пудовъ.

4. При этомъ цѣны должны быть завышены или въ Баку, или на мѣстѣ сдачи; въ послѣднемъ случаѣ стоимость перевозокъ должна быть показана особо.

5. На конвертѣ, кромѣ адреса, должна быть надпись: "объявленіе цѣны на нефтяные остатки", и, смотря по заявленнымъ цѣнамъ и условіямъ, разрѣшится вопросъ, съ кѣмъ заключить договоръ.

6. Болѣе подробная кондіція на эти поставки можно получить въ Баку, въ матеріальномъ складѣ, или въ Тифлисѣ—въ матеріальной службѣ.

Окончательное разрѣшеніе вопроса будетъ произведено временнымъ управленіемъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Петербургѣ. 63 (3) 8.

## ЧАСТНЫЯ ОБЪЯВЛЕНИЯ.

ТИФЛИССКОЕ

Артистическое общество.

Въ среду, 23-го октября,

домашній артистическій вечеръ;

представлено будетъ:

"Пренде скончались, потомъ побѣдились",

ком. въ 2-хъ д.

По окончаніи спектакля танцы.

Начало въ 8 часовъ.

Гости платятъ по 1 р. за входъ.

ДЛЯ КАДИЛЬ

ДУШИСТЫЙ

АВОНСКИЙ ЛАДАНЪ

(новость)

по 1 руб. 35 коп. за фунтъ

у Р. КЕЛЕРА и К°

На Никольской, въ Москвѣ.

Продажа въ провинціи во всѣхъ лучшихъ магазинахъ. 421 (5) 2.

СКЛАДЪ МАШИНЪ

Э. Ф. АУФЕРМАНЪ

ТИФЛИСЪ,

Эрив. пл., д. бывш. ген. Тер-Асатурова.

Швейныя машины

акц. о-ва "Фристеръ и Россманъ" и многихъ другихъ лучшихъ заводовъ. За наличныя и на выкупъ.

АНГЛІЙСКІЕ ВЕЛОСИПЕДЫ

(Coventry Machine's Co.).

Представительство Ж. Блока въ Москвѣ, Англійскіе ножи. ПЕРЕДАТ. РЕМИН.

Америкаскія пишущія машины

"РЕМИНГТОНЪ".

АМЕРІКАНСКІЕ ВСѢ

"ФЕРБЭНКСЪ".

Столовые вѣсы.

Машины для стрѣлы бѣлы.

Накладная никелированная посуда.